

**FENDT**



Fendt  
**600 Vario**

Los mejores llevan Fendt.

# Contenido

<b>06</b>	Aspectos destacados
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Transmisión
<b>16</b>	Sistema hidráulico y elevadores
<b>18</b>	Estructura
<b>20</b>	Cabina
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Servicio
<b>30</b>	Especificaciones técnicas



Fendt es una marca mundial de AGCO. Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

# 1350 rpm

revoluciones del motor con una velocidad de 50 km/h

# 10,2 m

de radio de giro con doble tracción

# 5,8 t

de carga útil

# 10

válvulas EHS independientes



# Fendt 600 Vario

## Excepcional por Naturaleza



El Fendt 600 Vario combina la fuerza, la estabilidad y el par de un motor de 6 cilindros con la eficiencia y la maniobrabilidad de uno de 4 cilindros. Esta combinación junto con la tecnología VarioDrive de una gama y la doble tracción independiente establece nuevos estándares en el segmento de media potencia. La prueba neutral DLG PowerMix demostró la excelente eficiencia total de la serie Fendt 600 Vario. Eso reduce los gastos operativos en comparación con los modelos previos similares del Fendt 700 Vario Gen6 en hasta el 8 %. En su número 06/2025, la revista especializada profi también alaba «El nuevo 600 puede con todo. No solo las características de potencia de los cuatro cilindros, también el confort y la variación en el manejo están a un nuevo nivel». Con hasta 224 CV y su excelente eficiencia, el Fendt 600 Vario es el tractor universal ideal para las explotaciones modernas; un auténtico Game Changer.

### Ámbitos de aplicación



Laboreo



Transporte



Forraje



Trabajos con cargador frontal



Municipalidades



# Aspectos destacados del Fendt 600 Vario

1

## Motor y ventilador

El Fendt 600 Vario destaca con el potente motor AGCO Power CORE50 de alto par y con el concepto de bajo régimen Fendt iD para la máxima eficiencia de combustible. Con su compatibilidad con HVO, taqués hidráulicos sin mantenimiento y una marcha silenciosa es especialmente sostenible y fiable. El ventilador reversible opcional ofrece una refrigeración limpia; idónea en usos con gran cantidad de polvo.

2

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Con Fendt DynamicPerformance, el Fendt 600 Vario cuenta con hasta 15 CV de potencia extra; de forma automática y precisa, cuando los consumidores secundarios, tales como ventilador o hidráulicos necesitan más potencia. Para un rendimiento constante de trabajo y gran eficiencia; de forma fiable y según demanda para todos los usos.

3

## Tracción VarioDrive de una gama

Con VarioDrive se impulsan de forma independiente los ejes delantero y trasero. Así, se consigue una doble tracción sin tensiones, una maniobrabilidad excelente y se protege el suelo. Torque Distribution distribuye el par automáticamente al eje con el mejor agarre, para la tracción óptima en cualquier situación.

4

## Excelente maniobrabilidad también con doble tracción

Con un radio de giro de solo 10,2 m y el efecto «pull-in turn» de la tracción VarioDrive, el Fendt 600 Vario puede circular por curvas estrechas sin esfuerzo. Su diseño compacto permite una gran movilidad, tracción y una maniobrabilidad precisa; ideal también para trabajar con cargador frontal.

5

## Más tracción, menos consumo; con Fendt VarioGrip

El sistema de regulación de presión de los neumáticos plenamente integrado también está disponible en el Fendt 600 Vario. La presión de los neumáticos se puede configurar cómodamente en el terminal; para la tracción óptima, un rendimiento por superficie hasta un 8 % mayor y ahorro de combustible\*. A la vez que se protege el suelo y se cuidan los neumáticos.

\*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur; Agrarwirtschaft Soest



6

## Sistemas de asistencia para más seguridad

El Fendt 600 Vario ofrece sistemas de asistencia inteligentes, tales como el asistente de frenada del tractor, el freno adicional hidráulico sin desgaste, el freno de estacionamiento automático o el bloqueo automático del eje de dirección. Ofrecen más seguridad durante el transporte, estabilidad en pendientes y un alivio notable al maniobrar.

7

## Apto para cargas pesadas con carga útil, carga por eje y carga de apoyo

Alta carga útil de hasta 5,8 t con un peso total admisible de solo 13,5 t, el Fendt 600 Vario cuenta con impresionantes reservas para implementos pesados y usos complejos. La base de esas prestaciones es el concepto inteligente de diseño ligero con cargas sobre ejes y de apoyo notablemente más altas tanto remolcado como en construcción fija. Combinaciones de pedido con tanque delantero, combinaciones de siega con anchura exterior ampliada, transporte con cuchara y una carga de apoyo de 4 t o el uso de distribuidores de abono: el Fendt 600 Vario es sinónimo de prestaciones sin compromisos y máxima seguridad de uso.

8

## Puesto de conducción FendtONE

Con el puesto de trabajo FendtONE en el Fendt 600 Vario trabajar es aún más cómodo. El terminal personalizable ofrece una interfaz de manejo intuitiva que se adapta perfectamente a las necesidades del conductor. Todos los elementos de mando están unidos en el reposabrazos en una disposición ergonómica; para mayor eficiencia y claridad. El FendtONE onboard en el tractor y el FendtONE offboard en la oficina crean juntos un mundo laboral digital continuo. Actualizaciones regulares del software con nuevas funciones garantizan la seguridad prospectiva y el mantenimiento del valor.



# Paquete global preparado para el futuro

El Fendt 600 Vario es un tractor universal, sin compromisos. Demuestra su poder en labranza, en pastizal y al trabajar con cargador frontal; al igual que en la carretera.

## Eficiencia y cuidado del suelo unidos en labranza.

El Fendt 600 Vario MT aporta lleva al campo la máxima eficiencia y protección del suelo. Gracias al potente motor AGCO Power CORE50 de 4 cilindros y al concepto Fendt iD de bajas revoluciones consume poco combustible mientras trabaja. Su baja relación potencia-peso, el sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip integrado y la doble tracción independiente con VarioDrive protegen el suelo con sostenibilidad.

El sistema de filtro de aire de cabina de categoría 4, disponible de fábrica, protege durante los trabajos fitosanitarios y el concepto de manejo FendTONE se encarga de la vista óptima y del manejo intuitivo.

## Máximo rendimiento con el mínimo estrés para la cubierta vegetal

En pastizal, el Fendt 600 Vario aumenta el rendimiento por superficie gracias a su alta carga útil de hasta 5,8 t; por eso puede mover con seguridad y de forma legal las combinaciones de siega de gran tamaño. Al mismo tiempo, protege la cubierta vegetal con el elevador hidráulico delantero con alivio y con el sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip. La tracción doble VarioDrive sin tensiones consigue una tracción perfecta para trabajar cuidando el suelo incluso en curvas cerradas. La luna opcional de cristal laminado de seguridad (VSG), protege al conductor de altos niveles de ruido en la cabina mientras trabaja segando o con mantillo.

## Fendt 600 Vario y cargador frontal Fendt Cargo

El Fendt 600 Vario es idóneo para trabajar con cargador frontal: con un campo de visión vertical de 77°, el control vía joystick o joystick-3L y la excelente maniobrabilidad son los requisitos ideales para trabajar con precisión. El gran caudal hidráulico de hasta 205 l/min mueve con gran potencia. Un bloque de válvulas separado con hasta 2 a 3 válvulas independientes permite manejar hasta 3 funciones al mismo tiempo. El nuevo cargador frontal Fendt Cargo convence con su capacidad de elevación de hasta 3525 kg, los 4,50 m de altura de elevación y el equipamiento inteligente Fendt Cargo Profi para la máxima eficiencia y más confort.



## Transporte con bajo consumo de combustible y poco desgaste

El Fendt 600 Vario está hecho para transportes exigentes. Gracias a la tracción VarioDrive, al concepto Fendt iD de bajas revoluciones y al sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip circula consumiendo muy poco combustible y con un bajo desgaste. Sus extraordinarias altas cargas útiles y sobre el eje con las máximas cargas útiles de hasta 4 t con barra de enganche inferior permiten un rendimiento por parcela perfecto con un transporte en vías públicas seguro, legal. Sistemas de asistencia tales como la dirección Fendt Reaction, el asistente de frenada del tractor, el freno adicional hidráulico de bajo desgaste y el freno automático de estacionamiento aportan seguridad extra; al maniobrar con combinaciones, en pendientes y en vías públicas.

## Equipamiento perfecto para uso municipal

El Fendt 600 Vario ofrece una vista óptima en todas las condiciones climáticas; gracias a los potentes faros LED y a las ventanas y los espejos calefaccionados. El eje delantero autonivelante con suspensión, el aire acondicionado eficiente y el asiento ergonómico del conductor con cinturón de 3 puntos consiguen un gran confort de conducción durante todo el año. Para seguridad al circular por carretera tiene luz diurna, un control automático de la luz de freno y sistemas de asistencia modernos. Otra ventajas son la regulación de alivio del elevador hidráulico delantero y trasero, la posibilidad de usar bioaceite hidráulico, y la ventanilla lateral derecha para trabajos como segar con pescante; por eso el Fendt 600 Vario es un tractor universal versátil para trabajos municipales.



# Con poco combustible mueve mucho



1900 rpm  
baja- velocidad nominal

## Extra inteligente: Fendt DynamicPerformance (DP)

Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance, el Fendt 600 Vario cuenta con hasta 15 CV más de potencia para más productividad y eficiencia a la vez que reduce el consumo. A diferencia de los conceptos clásicos boost, el Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente y sin restricciones cuando un consumidor secundario como el ventilador, el compresor del aire, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. Fendt DP lo suministra de forma directa y concreta para mantener el mismo rendimiento de trabajo y productividad. También a baja velocidad en el trabajo del suelo durante el transporte o en los trabajos a TdF en modo estacionario con cuba de purines, el mezclador de forraje o la picadora de madera dispone de los CV adicionales. Más potencia usada con eficiencia; preciso y fiable en cualquier uso.

## Gran potencia a baja velocidad

El motor AGCO Power CORE50 en el Fendt 600 Vario combina 5,0 l de cilindrada, cuatro cilindros y el concepto de bajas revoluciones Fendt iD para la máxima eficiencia, agilidad y suavidad de marcha. Su potencia con un par muy alto de 950 Nm ya la ha demostrado con increíbles resultados. En las mediciones neutrales de la DLG en nombre de la revista especializada profi se pudieron medir excelentes valores de potencia y consumo. Trabajando en el campo, el Fendt 620 Vario, consiguió un impresionante bajo consumo de combustible de 245 g/kWh. En el transporte por carretera, el Fendt 620 Vario ofreció un valor muy bajo de tan solo 309 g/kWh a 40 km/h. Por eso, este tractor es pionero en términos de rentabilidad y es incluso muy silencioso. La baja gama de revoluciones entre 850 y 1900 rpm permite una operación muy tranquila con un bajo consumo de combustible. Los taqués hidráulicos sin mantenimiento reducen los trabajos de servicio y contribuyen a un funcionamiento sin vibraciones. Además, el motor está homologado en conformidad con DIN EN 15940 para combustibles alternativos tales como HVO; una contribución importante a la reducción de la huella de CO<sub>2</sub> y a la agricultura sostenible.

La revista profi también lo ve: «[...]por eso, en trabajos mixtos y en carga parcial consume un promedio 10-15 % de consumo menor que todos los candidatos medidos hasta ese momento en la prueba profi sobre el 620 Vario (06/2025).



## Concepto eficiente de refrigeración con regulación bajo demanda y ventilador reversible

El inteligente concepto de refrigeración con un ventilador de aspiración y un acoplamiento viscoelectrónico del ventilador garantiza la regulación correcta de la velocidad del ventilador según demanda y optimiza la potencia de refrigeración con un intervalo mínimo. Cada refrigerador puede controlar el ventilador por separado, reduciendo así la velocidad básica y con ello el consumo de combustible. La función opcional de ventilador reversible permite la limpieza autónoma de la rejilla del radiador y se puede controlar a mano o automáticamente desde el terminal. Especialmente útil con condiciones polvorrientas, la inclusión en la gestión de cabeceras Fendt TI ofrece el máximo confort y consigue la potencia de enfriamiento óptima, la máxima eficacia del combustible y minimiza el ensuciamiento del radiador.

## Excelente eficiencia en el campo y valores de récord en transporte

En la prueba independiente DLG-PowerMix, el Fendt 620 Vario demostró claramente toda su potencia: con un impresionante bajo consumo de combustible de solo 245 g/kWh diésel y 29,3 g/kWh AdBlue, el Fendt 600 Vario muestra su gran eficiencia en el trabajo en campo. Y en transporte los resultados del Fendt 620 Vario son aún mejores. Con un consumo de solo 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) a 40 km/h, el Fendt 620 Vario consigue el mejor resultado de su clase con transmisión continua.\*

Además de su extraordinaria eficiencia, los comprobadores neutrales de la revista especializada profi llegaron a la siguiente conclusión: «El 600 Vario va a ser un favorito del público. Los puntos fuertes del tractor (claridad, maniobrabilidad, confort y consumo de diésel) son idóneos para un todoterreno de esa clase de potencia.» profi (06/2025)

Con un precio del gasóleo de 1,60 €/l y del AdBlue de 0,64 €/l, con el Fendt 620 Vario tras 5000 horas de funcionamiento, se ahorran hasta unos 17.900 €. Las ventajas de mantenimiento adicionales, tales como los intervalos prolongados de cambio del aceite de 4 años o 4000 horas de funcionamiento contribuyen a esa rentabilidad.

\*Informe de pruebas DLG PowerMix N.º 7547, el valor más bajo jamás medido de todos los tractores comprobados por la DLG con hasta 240 CV con tracción continua

# VarioDrive:

## Ahora también en el segmento de media potencia

VarioDrive ha revolucionado la línea de accionamiento de los tractores. Con el Fendt 700 Vario, el Fendt 600 Vario y la cuarta generación del Fendt 500 Vario, esta innovación técnica está en todo el segmento de media potencia. La VarioDrive de una gama con su doble tracción independiente sin tensiones es la simbiosis perfecta de máxima tracción, protección excepcional del suelo y excelente maniobrabilidad. Con el efecto pull-in turn se reduce el radio de giro hasta un 10 %, para que maniobrar sea más fácil y más preciso. El par de distribución Fendt genera una potencia de tracción permanente, pues el par se deriva con inteligencia en todo el eje para lograr más agarre.

### Automáticamente en el óptimo; con el control automático de carga límite 2.0 y TMS

Con el control automático de carga límite 2.0 revisado en combinación con el Tractor Management System (TMS) siempre trabajas en el rango de potencia óptimo. El TMS adapta automáticamente el régimen del motor y la transmisión al nivel óptimo, mientras que el control de la carga máxima determina hasta qué punto pueden caer las revoluciones del motor bajo carga antes de que la transmisión se reajuste. Solo hay que indicar la velocidad deseada; el sistema se encarga del resto. El resultado: ahorro perceptible de combustible, mayor eficiencia y resultados de trabajo convincentes.

### Ventajas para el cliente con VarioDrive

- Máximo confort gracias a la omisión del cambio de gamas de conducción
- Tracción independiente para el eje delantero y trasero
- Doble tracción sin estrés gracias a la tracción independiente del eje delantero
- Alivio del conductor: no se necesita la conexión manual de la doble tracción
- Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
- El menor radio de giro posible con doble tracción independiente gracias al efecto pull-in turn, ideal para el trabajo con cargador frontal
- Cambio del aceite de transmisión cada 4 años/ 4000 horas de servicio

### Ventajas de TMS y del control de carga máxima 2.0

- El TMS regula el ajuste de la transmisión y el régimen del motor para que el tractor funcione en el rango de consumo optimizado
- Ajuste totalmente automático del valor de la carga límite y, por tanto, de la caída del motor
- La velocidad objetivo se alcanza y mantiene con rapidez
- Conducción más ágil bajo carga
- Mayor confort de conducción con la coordinación perfecta con el uso óptimo

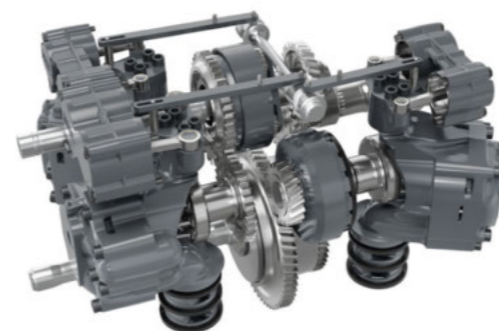


### Mantenimiento de la transmisión

El concepto del Fendt 600 Vario está adaptado a gastos operativos bajos. El tractor cuenta con circuitos separados para el aceite hidráulico y el aceite de la transmisión, de ese modo se evita que el aceite se mezcle y que entre suciedad en la transmisión. Solo hay que cambiar el aceite de la transmisión cada 4.000 horas de funcionamiento o cada 4 años, reduciendo así notablemente los gastos operativos.

### Ventajas

- Circuitos separados para el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico: no entra suciedad en la transmisión con aceite hidráulico contaminado
- Bajos costes de mantenimiento, pocos tiempos de inactividad gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Opción de diagnóstico simplificada que reduce el tiempo y los costes



Aquí puede ver las ventajas de VarioDrive de un vistazo.



# Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico de trabajo del Fendt 600 Vario ofrece máxima potencia y flexibilidad. Con dos variantes de bomba: 152 o 205 l/min de caudal— y una cantidad de aceite extraíble de 65 litros, el tractor está perfectamente equipado para implementos que consumen mucho aceite. La bomba Load-Sensing eléctrica consigue un control preciso y el suministro óptimo de aceite. Los circuitos separados para el aceite hidráulico y de la transmisión con el concepto de intercambiador de calor permiten la idoneidad plena del aceite hidráulico orgánico y protegen de mezclas en el aceite. Numerosas opciones de ajuste desde el terminal y la disposición ergonómica de los elementos de mando aportan el máximo confort de uso. El calentamiento hidráulico del aceite garantiza la rápida operatividad, incluso cuando hace frío.

## Potente sistema hidráulico de trabajo

En función del equipamiento, hay hasta 10 válvulas de doble efecto: hasta 5 traseras, 2 delanteras y 3 en el multiacoplador en el centro, protegido del polvo. Tienen un caudal de hasta 170 l/min detrás y de 120 l/min delante. Las válvulas se pueden ajustar por separado y ofrecen funciones como posición flotante, temporizador y permiten la integración de la gestión de cabeceras Fendt TI. Los acoplamientos UDK y DUDK y FFC permiten el cómodo acoplado bajo presión, con ayuda de los identificadores en color y las conexiones bien dispuestas con tapas con autocierre. Se maneja intuitivamente el joystick multifunción, el joystick, los módulos lineales o el joystick-3L, que se pueden personalizar. El accionamiento externo de los controladores adicionales está disponible a ambos lados y también se puede asignar libremente. Largos intervalos de cambio del aceite hidráulico de hasta 2000 horas de funcionamiento o dos años para mínimos gastos de mantenimiento y máxima operatividad.

## Ventajas: sistema hidráulico

- Alta capacidad de bombeo de entre 152 y 205 l/min. para trabajar con un gran volumen de aceite a bajas revoluciones
- Bajos costes de mantenimiento gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- Hasta 2.000 h de intervalo de cambio de aceite (no bioaceite) en condiciones normales de funcionamiento en Prefiltro/Prefiltro+ gracias a la supervisión electrónica del filtro de aceite
- Muy buena respuesta de la dirección, incluso con trabajos en paralelo
- Gran cantidad de aceite extraíble para un suministro fiable para los grandes consumidores
- Idoneidad total del aceite hidráulico orgánico gracias al depósito de aceite por separado
- No hay mezcla de aceite entre los circuitos hidráulico y de transmisión
- Excelente facilidad de manejo
- Rápidamente en plena operatividad, incluso cuando hace frío



## Cargar con potencia y controlar con precisión con el Fendt Cargo

Con los cargadores frontales Fendt Cargo y el Fendt Cargo Profi inteligente, el Fendt 600 Vario está perfectamente equipado. El Fendt Cargo convence por su fácil manejo, el acoplamiento y desacoplamiento sin herramientas gracias a Cargo Lock y multiacoplador, así como el control sensible con el joystick o el joystick-3L. Para las exigencias más estrictas, los cargadores frontales Fendt Cargo puntúan con funciones inteligentes tales como pesaje integrado, restricción de la altura de elevación y memoria para las posiciones del brazo y la herramienta. Con una capacidad de elevación de 3,5 t y una altura de elevación de 4,5 m aporta potencia fiable para trabajos complejos con cargador frontal; preciso, eficiente y perfectamente adaptado a los tractores Fendt.

# Potente, preciso y cómodo

## Elevador hidráulico delantero inteligente

El elevador hidráulico delantero de doble efecto cuenta con una válvula aparte y ofrece una capacidad de elevación máxima de 4400 daN. El elevador está completamente integrado en el semibastidor entallado, su proyección frontal corta consigue una excelente maniobrabilidad y estabilidad de conducción. Los brazos inferiores se pueden abatir y extraer sin herramientas con facilidad. Para el máximo confort de conducción y trabajo cuenta con reducción de vibraciones y un fácil manejo con el módulo de manejo del elevador y el terminal. Gracias al control de posición con selector giratorio se puede configurar cómodamente la profundidad del implemento. Hay un elevador hidráulico delantero con control de posición y alivio opcional. El montaje del implemento se facilita con el accionamiento externo y la cámara delantera opcional. Además de los dos elevadores frontales también se puede escoger un alojamiento confort para lastrado.

## Elevador delantero confort con control de posición y alivio

El elevador delantero confort con control de posición y alivio genera siempre condiciones de trabajo óptimas. La presión de contacto o de alivio se puede configurar entre 3 y 100 bar directamente en el terminal. Se empieza a regular activa y dinámicamente a partir de 0,6 km/h; sin muelles de alivio adicionales. El resultado: forraje de excelente calidad, bajo nivel de ensuciamiento y mejor estabilidad direccional gracias a la derivación directa del peso al eje delantero.

## Ventajas

- El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- Confort óptimo de manejo gracias al ajuste en el terminal
- Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- Segadora/trituradora: cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca suciedad. No es necesario perforar la cubierta vegetal.
- Combinación de equipos con implemento frontal/depósito frontal: mejor tracción, maniobrabilidad, estabilidad direccional, nivelación controlada. y compresión en toda la anchura de trabajo
- Mantenimiento invernal con quitanieves: presión de carga constante para un rendimiento de evacuación uniforme
- Menos desgaste de los equipos y cuidado del suelo



## Estable elevador trasero

El elevador hidráulico trasero convence por su técnica inteligente para un trabajo preciso y cómodo: una capacidad de elevación de hasta 9790 daN en el punto de acoplamiento, una carga sobre eje de 10 t, cilindros de elevación de doble efecto alternativos y el control de posición y alivio son sinónimo de alto rendimiento y resultados óptimos. La amortiguación activa de las vibraciones aporta estabilidad; también al circular por carretera con implementos pesados. El control electrónico del elevador hidráulico (EHR) con dos memorias, mandos externos a ambos lados y descenso con compensación de la carga permiten trabajar con gran comodidad y facilidad. Así, cualquier trabajo en la parte trasera no solo es más fácil, sino también para seguro y más productivo.

## Brazos inferiores con posición de parking.

Los brazos inferiores se suben fácilmente y sin necesidad de herramientas, cambiando de posición un perno y empujando los brazos inferiores hacia arriba hasta que encajen. De ese modo, los sensores de elevación se acortan y los brazos inferiores se llevan a la posición de parking. Así, se obtienen 15 cm más de espacio libre entre brazo inferior y la TdF o la barra de enganche, para disponer siempre de la máxima maniobrabilidad y seguridad en el conjunto.

## Toma de fuerza cuádruple: eficiente y flexible

La toma de fuerza cuádruple de serie ((540/540E/1000/1000E rpm) permite trabajar con flexibilidad con las condiciones más diversas. Gracias a la toma de fuerza ECO y de potencia, se puede adaptar óptimamente el régimen de par al implemento concreto; para la máxima eficiencia que reduce simultáneamente el consumo de combustible. Se puede equipar también con una TdF delantera adicional con 1000 rpm. El funcionamiento con TdF con velocidad de giro constante y velocidad de marcha variable consigue el máximo rendimiento por superficie. La preselección electrohidráulica ofrece un gran confort de manejo y está integrada en el concepto de manejo FendtONE. Además, los elementos de mando en ambos guardabarros traseros facilitan el manejo desde fuera de la cabina.



## Ventajas del brazo inferior con posición de parking

- Extraordinaria maniobrabilidad en la combinación por el mayor ángulo de giro
- Se evitan los daños en los componentes relevantes para la seguridad (TdF/barras de tiro)
  - Mayor seguridad
  - Menores tiempo de inactividad
  - Menores costes de reparación
  - Conversión sin herramientas

## Función automática y modo estacionario

La función automática de la TdF facilita el manejo de los trabajos rutinarios. La conexión y desconexión pueden asignarse a un pulsador del joystick de velocidad y se ejecutan automáticamente en las posiciones programadas de la TdF. En modo estacionario, se puede activar un régimen concreto de revoluciones del motor programado, por ejemplo, ya no es necesario acceder a la cabina para llenar el barril de estiércol líquido.

# Seguridad y estabilidad

## Máxima maniobrabilidad con doble tracción independiente

El Fendt 600 Vario brilla con un radio de giro de tan solo 10,2 m con neumáticos 540/65 R30; óptimo para trabajar con cargador frontal y otros trabajos en espacios reducidos. Gracias a la doble tracción VarioDrive independiente y al efecto «pull-in-turn», tira activamente del eje delantero en la curva; para un radio de giro hasta mucho más pequeño; sin dañar el suelo y con un desgaste mínimo de los neumáticos. La estructura compacta y los guardabarros abatibles permiten la máxima flexibilidad y ahorro de tiempo con cada maniobra.

## Frenado seguro; sin esfuerzo

Con el freno neumático sensible de dos circuitos, el Fendt 600 Vario frena con seguridad y control; incluso con cargas pesadas. El sistema de frenado especial con sistema neumático y pastillas de freno de alta durabilidad consigue distancias de frenado cortas y poca presión sobre el pedal. El freno de mano también tiene accionamiento neumático y la función automática opcional mejora la seguridad.

## Asistente de frenado del remolque: Pleno apoyo para circular en pendiente

El asistente de frenado del remolque estabiliza el conjunto con un remolque frenado neumáticamente en las situaciones críticas. El asistente va vigilando en todo momento el comportamiento de empuje del remolque sobre el tractor y controla automáticamente la presión de frenada sin necesidad de pisar el pedal de freno. En general, el asistente de frenado permite una conducción segura y relajada con remolque.

## Fuerza de frenado adicional sin desgaste

El freno adicional hidráulico del Fendt 600 Vario utiliza el circuito hidráulico existente, para generar un frenado adicional al decelerar o circular cuesta abajo; sin ningún desgaste del freno de servicio. Se activa cómodamente con el interruptor de pedal o con un botón en el reposabrazos. Aporta un extra de seguridad, sobre todo cuando el remolque transporta carga pesada. A la vez que protege el dispositivo de frenado de servicio, reduciendo así los gastos de mantenimiento a largo plazo. De este modo, el tractor se puede controlar en todo momento y circula con seguridad, incluso en tareas de transporte muy exigentes.



## Un tractor con innumerables posibilidades

El Fendt 600 Vario ofrece una gran variedad de diferentes sistemas de enganche y en la barra inferior. El Fendt 600 Vario se puede equipar de fábrica con neumáticos grandes detrás de hasta 1,95 m (650/65 R42 o 710/60 R38 opcionales) y hasta 1,60 m delante (540/65 R30 o 600/60 R28 opcionales), para la tracción óptima con el desgaste mínimo del suelo. La gran superficie de contacto mejora la fuerza de tracción, los nuevos neumáticos híbridos mejoran la flexibilidad con condiciones cambiantes. El concepto se complementa con las cargas sobre eje y de apoyo más altas, también con lastre flexible; por eso puede circular por vías públicas, no tiene restricciones de velocidad ni obligación de llevar matrícula. Así, el Fendt 600 Vario es eficiente, ágil y protege el suelo – en todos los terrenos.

## Más potencia de tracción, menor consumo – con VarioGrip

El sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip integrado, está disponible para ejes abridados y de mangón y permite la rápida adaptación de la presión de los neumáticos, incluso con neumáticos gemelos. Las juntas rotativas permiten el tendido interno de los cables, para estar bien protegidos de daños. Para el eje delantero y trasero se pueden guardar dos valores de presión para cada uno que se pueden activar durante

la marcha. El sistema aumenta la potencia de tracción hasta en un 10 %, reduce el consumo de combustible en hasta un 8 %\* y protege el suelo y los neumáticos; minimizando así el desgaste. Se maneja cómodamente desde el terminal.

\*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur, Agrarwirtschaft Soest

# VisioPlus Cabina

Gran parte de la jornada agrícola transcurre dentro del tractor; por eso es tan importante contar con un puesto de trabajo que ofrezca más que mera funcionalidad. El Fendt 600 Vario está equipado con un parabrisas panorámico de gran tamaño que permite un impresionante campo de visión vertical de 77°. Ideal para trabajar con precisión con el cargador frontal también por encima de la cabeza sin malas posturas. Las zonas fuera del campo visual directo se muestran con espejos retrovisores calefactados con ajuste eléctrico y con las cámaras delantera y trasera. Cuando llueve, los limpiaparabrisas de 300° permiten una visión perfecta de las zonas de las ruedas y del entorno directo delante del tractor. En la oscuridad no se pierde visión gracias al inteligente alumbrado en cruz de los faros de trabajo sin sombras ni deslumbramiento. Las ventanas empañadas son algo del pasado: la ventana delantera calefactada de vidrio de seguridad compuesto (VSG) permite una visión clara en todo momento. A la vez que ofrece la protección óptima contra golpes de piedras y con la atenuación del ruido contribuye a un habitáculo tranquilo, agradable.

## 300°

Campo de limpiaparabrisas de la ventana delantera



### Ventajas

- Exclusiva visión clara de 300° en el parabrisas delantero y limpiaparabrisas de 97° en la ventanilla lateral derecha
- Boquilla de lavado integrada en el brazo del limpiaparabrisas
- No se producen sombras, por ejemplo, en el tubo de escape o en el capó, debido a que los faros de trabajo alumbran de forma transversal
- Máxima seguridad gracias a la visibilidad de la zona de trabajo delantera y trasera gracias a las cámaras del capó y en la parte trasera
- Cabina diseñada para largos periodos de uso
- Cómodo sombreado con persianas enrollable en toda la anchura de la ventana
- Concepto de aire acondicionado especialmente diseñado para regiones muy cálidas para una excelente refrigeración

### Máximo confort de conducción y trabajo

La suspensión de cabina del Fendt 600 Vario está disponible en dos variantes: una suspensión de serie con cojinetes cónicos delante y elementos neumáticos elásticos detrás y una opción confort con suspensión neumática 3-ple. Ambas variantes se apoyan detrás del eje trasero, lo que da lugar a un mejor comportamiento de la suspensión durante el frenado y la aceleración. La suspensión cuenta con una autonivelación integrada y con compensación de la frenada y la inclinación. El concepto de suspensión consiste en la perfecta interacción de las suspensiones de la cabina, del asiento y del eje delantero, así como a la amortiguación de las vibraciones en el elevador delantero y trasero. Así, se garantiza el máximo confort de conducción; incluso en largas jornadas y en condiciones difíciles.



### El asiento Premium del conductor

Entre las 6 variantes de asiento del Fendt 600 Vario, el asiento SuperComfort Titanium en cuero ofrece un confort máximo. Además de la calefacción de asiento con varios niveles y ventilación, también cuenta con función masaje. El respaldo, los apoyos laterales y el soporte lumbar del asiento, así como el ajuste longitudinal, pueden ajustarse eléctricamente con los botones del asiento. Otras funciones de confort se pueden manejar y ajustar cómodamente en el terminal. Los ajustes individuales del conductor se almacenan en el perfil de usuario correspondiente gracias a la función de memoria integrada.



### Tres variantes de cabina y pasacables

El Fendt 600 Vario ofrece tres variantes de cabina inteligentes que se adaptan con perfección a los requisitos individuales: la cabina VisioPlus panorámica convence con una ventana delantera continua y un lateral derecho de la cabina para máxima visibilidad. Quien quiera una puerta adicional en el lateral derecho tiene la solución perfecta en la cabina VisioPlus panorámica con puerta derecha; con puertas a ambos lados para más flexibilidad y una fácil limpieza. La cabina VisioPlus estándar tiene una puerta que se abre a la derecha y una ventana delantera que se abre con dos asas estables; para la máxima ventilación y confort de manejo. Todas las variantes cuentan con el pasacables inteligente: tres pasos integrados, estancos al polvo debajo de la luneta trasera mantienen la cabina limpia, los cables tendidos con claridad en el pilar C e insonorizan bien. Así todo está donde debe estar; seguro y bien visible.

### Óptima visión, incluso de noche

La iluminación del Fendt 600 Vario se puede personalizar; desde luz diurna hasta potentes faros led de trabajo con hasta 4000 lumen por faro. Reflectores de alto rendimiento permiten alumbrar sin deslumbrar, mientras que la termogestión y la construcción resistente a las vibraciones garantizan su larga vida útil. Se pueden guardar dos configuraciones de luz y conectarlas cómodamente desde la palanca de marcha atrás o en el terminal. Funciones tales como la luz Coming-Home, el ascenso iluminado en la cabina y las luces led omnidireccionales mejoran la seguridad y el confort; también en entornos oscuros.



### Cámara trasera y de capó

Las cámaras del capó y de la parte trasera del Fendt 600 Vario garantizan la máxima seguridad y una buena visión de las zonas de enganche delantera y trasera y facilitan mucho el montaje de los implementos. La cámara del capó está integrada con elegancia en el emblema Dieselross del capó y se difumina en el diseño. La cámara trasera está bien protegida en el techo de la cabina, directamente bajo la matrícula. Ambas cámaras permiten con su nítida imagen ver con claridad las zonas de enganche delantera y trasera; para maniobrar con seguridad y eficacia y para trabajar con todas las condiciones.

### Infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento del Fendt 600 Vario ofrece la tecnología más moderna para entretenimiento y comunicación. Incluye un sistema manos libres con micrófonos óptimamente distribuidos, una señal de radio excelente y la conexión de fuentes de audio externa vía Bluetooth, USB o AUX. Se maneja intuitivamente a través del terminal o con la ruleta de selección en el reposabrazos. Hay dos sistemas de sonido alternativos: hasta un sistema 4.1 con altavoz para bajos para un sonido pleno y una experiencia acústica extraordinaria en la cabina.

### Tratamiento fitosanitario con una cabina de categoría 4 para la mejor protección posible del usuario

El Fendt 600 Vario se puede equipar de fábrica con un sistema de filtro intercambiable según EN15695 que protege contra el polvo, los aerosoles y los vapores. De ese modo, el Fendt 600 Vario cumple todos los requisitos para la aplicación de productos fitosanitarios de fábrica, que requieren una cabina de categoría 4. El conductor está correctamente protegido durante el tratamiento con productos fitosanitarios y no tiene que usar el equipo de protección personal si está en la cabina.



### Máxima personalización y manejo intuitivo con FendtONE

El Fendt 600 Vario aúna la tecnología moderna con un concepto de manejo sofisticado, el máximo confort y la máxima adaptabilidad. El conjunto modular de hasta 3 opciones de visualización, en función de la variante, consta de un salpicadero central digital de 10", un terminal de 12" en el reposabrazos y un terminal de 12" parcialmente retráctil en la parte derecha en el forro del techo; para permitir la visualización personalizada y la sincronización a tiempo real de todas las funciones relevantes. El contenido se puede mover de forma flexible entre las pantallas y mostrarse según se necesite. El reposabrazos de libre programación con palanca de marcha multifunción, joystick o joystick-3L y 14 botones de función permite una configuración personalizada sin elementos de mando adicionales. Hay 4 módulos lineales adicionales y módulos de manejo integrados para los elevadores delantero y trasero.

Un concepto lógico de colores apoya el manejo intuitivo: cada grupo funcional tiene un color propio, los botones de libre asignación se adaptan automáticamente al cambio de función. Dos ledes por botón informan visualmente sobre la función y el estado; para una excelente visibilidad y la máxima seguridad. Gracias a los perfiles personalizados y a la filosofía de funcionamiento de FendtONE, del puesto de conducción a la oficina, el Fendt 600 Vario está óptimamente diseñado para las exigencias de la agricultura moderna y preparado para el futuro.



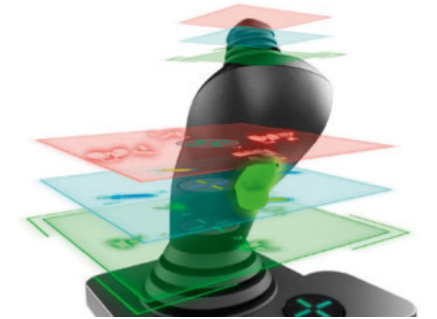
### Ventajas

- Todas las funciones se pueden manejar desde el reposabrazos central, no hacen falta terminales externos ni joysticks
- Los avisos del sistema se muestran directamente en un formato comprensible
- Con perspectivas de futuro gracias al potente ordenador y a las actualizaciones recurrentes del software
- FendtONE permite una personalización profunda del manejo y ajustar las funciones para mejorar la ergonomía
- Lógica de manejo uniforme entre FendtONE onboard (tractor) y FendtONE offboard (oficina); no hay que cambiar entre interfaces



### Joystick-3L: pleno control en tres niveles

El joystick-3L de la Power+ Setting 2, Profi Setting 2 y Profi+ Setting 2 permite manejar cómodamente las funciones hidráulicas y en paralelo hasta 3 funciones del cargador frontal (elevar, volcar y p. ej. agarrar) o de Cargo Profi. Un botón de marcha atrás evita cambiar la posición y facilitar el cambio de dirección. También es compatible con ISOBUS. Se pueden distribuir hasta 27 funciones en tres niveles operativos: personalizable con respuesta en color. Para más seguridad se puede bloquear todo el joystick, para evitar un manejo accidental. Idóneo para usos complejos que necesitan muchas funciones.



### Palanca multifunción de conducción – Todo bajo control

La palanca multifunción de conducción en el Fendt 600 Vario aúna las funciones centrales de conducción con una disposición lógica. Marcha atrás, control de cruce, aceleración, deceleración se pueden controlar en ambos controles, como ya es habitual. Una ruleta giratoria permite ajustar la velocidad del control de cruce durante la conducción. Además, hay cuatro botones para manejar la gestión de cabeceras y 5 botones de libre asignación, así como 2 interruptores basculantes proporcionales para las funciones hidráulicas. Las funciones importantes de la transmisión, como TMS, la memoria de velocidad, etc., están claramente dispuestas en la zona inferior. La posición central de todos los elementos de mando reduce los cambios de posición de las manos y mejora el confort en los trabajos rutinarios.



# Una cosa es sencilla: FendtONE

## ■ Filosofía operativa continua FendtONE

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

## ■ Panel de control personalizable

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Red de terminales

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

## ■ Concepto intuitivo de colores

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

offboard

## FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

### Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra en insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



### Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



Cuando la técnica y el confort se unen.

## FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard\*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

\*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

### Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



### Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la planificación y la gestión se unen.



# ¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



## Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Beneficiate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

## AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



## Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

**Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semana, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.**

## Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.



¡Concierta una cita para una demostración!

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

# Datos técnicos y variables de equipamiento

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
<b>Motor</b>					
Potencia nominal	kW/CV	110/149	124/169	139/189	154/209
Potencia máxima	kW/CV	110/149	124/169	139/189	154/209
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV	121/164	135/184	150/204	165/224
Cilindrada	cm³	5017	5017	5017	5017
Régimen nominal	rpm	1900	1900	1900	1900
Par máximo	Nm	793	861	904	950
Depósito combustible	litros	347,0	347,0	347,0	347,0
Depósito AdBlue	litros	36,0	36,0	36,0	36,0
Posttratamiento gases de escape		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
<b>Transmisión y TdF</b>					
Tipo de transmisión		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Velocidad máxima	km/h	50	50	50	50
Toma de fuerza trasera		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>					
Bomba LS de caudal variable	l/min	152	152	152	152
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	205	205	205	205
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power	Número	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Power +	Número	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Válvulas máx. (delante/centro/atrás) Profi Plus	Número	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	65	65	65	65
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	9790	9790	9790	9790
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	4418	4418	4418	4418
<b>Funciones eléctricas</b>					
Potencia de la batería	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
<b>Neumáticos</b>					
Neumáticos delanteros (estándar)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Neumáticos traseros estándar		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Neumáticos delanteros opcionales		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Neumáticos traseros opcionales		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
<b>Dimensiones</b>					
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2550	2550	2550	2550
Longitud total	mm	5197	5197	5197	5197
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Máx. despeje respecto al suelo	mm	498	498	498	530
Batalla	mm	2720	2720	2720	2720
Radio de giro pequeño con neumáticos estándar	m	9.6	9.6	9.6	10.1
<b>Pesos</b>					
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Peso total autorizado máx.	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Motor</b>				
Concepto de bajas revoluciones Fendt iD	■	■	■	■
Ventilador reversible	□	□	□	□
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
<b>Transmisión</b>				
VarioDrive con distribución de par variable entre el eje delantero y trasero	■	■	■	■
VarioDrive, de una etapa, con tracción total independiente	■	■	■	■
Función "inversión", función "stop and go"	■	■	■	■
<b>Sistema de guiado</b>				
Paquete básico del sistema de guiado	■	■	■	■
Trimble / NovAtel estándar	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Implement Slope Compensation</b>				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
<b>Agronomía</b>				
Paquete básico de agronomía	■	■	■	■
<b>Telemetría</b>				
Paquete básico de telemetría	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
<b>Control de la máquina</b>				
Paquete básico de control de máquina	■	■	■	■
Control de aperos delanteros	□	□	□	□
Section Control (Control de Secciones)	□	□	□	□
Variable Rate Control (Control dosis variable)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
<b>Funcionamiento Vario</b>				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■
Joystick 3L	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas</b>				
Salpicadero digital	■	■	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	■
Segundo terminal de 12" en techo	□	□	□	□
Sistema de dirección Fendt Active	■	■	■	■
Llave con immobilizador	■	■	■	■
LLave sin immobilizador	□	□	□	□
<b>Cabina</b>				
Filtro de partículas activo	□	□	□	□
Sistema de filtro de aire de cabina categoría 4	□	□	□	□
Suspensión neumática de la cabina	■	■	■	■
Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autivelación integrada	□	□	□	□
Asiento Superconfort con cinturón de tres puntos	□	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
As. SuperComfort Cuero Titano / DL Elé.	□	□	□	□
Asiento SuperComfort Cuero Titano / DL	□	□	□	□
Asiento SuperComfort EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Asiento confort del acompañante	■	■	■	■
Aire acondicionado	■	■	■	■
Climatizador automático integrado	□	□	□	□
Compartimento de almacenamiento con climatizador	■	■	■	■
Caja de refrigeración y calentamiento	□	□	□	□
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□	□
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□	□	□
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□	□	□
Persiana trasera	□	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	■	■
Limpiaparabrisas de segmento / 2 campos de limpiaparabrisas - 180/300 grados (por el parabrisas delantero)	□	□	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□	□
Sistema limpiaparabrisas lateral derecho	□	□	□	□
Retrovisor confort + luz de galibo	□	□	□	□
Retrovisor confort retráctil + luz de galibo	□	□	□	□
Cámara trasera techo	□	□	□	□
Cámara frontal capó	□	□	□	□
Soporte para terminales	□	□	□	□
Soporte para móvil universal	□	□	□	□
Dos altavoces coaxiales adicionales	□	□	□	□
Paquete de Info-entretenimiento + sistema de sonido 4.1	□	□	□	□
4 conexiones para cámaras	□	□	□	□
4 puertos USB	□	□	□	□
Tacógrafo CE estándar	□	□	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□	□	□
Indicadores con autocancelación	■	■	■	■
Desconector de batería	□	□	□	□
Alfombrilla para el suelo	□	□	□	□
<b>Iluminación</b>				
Luces de cruce y carretera	■	■	■	■
Luces de cruce y carretera LED	□	□	□	□
Faros auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros LED auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	■	■	■	■
Faros de trabajo LED traseros en techo / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero LED / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero / 2 pares	□	□	□	□
Luces superiores de trabajo del capó LED	□	□	□	□
Luces LED traseras	■	■	■	■
Luz de conducción diurna	□	□	□	□
Faros rotativos LED	□	□	□	□
Paquete cromo	□	□	□	□
<b>Chasis</b>				
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
Freno de dirección	□	□	□	□
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 2 pedales	□	□	□	□
Freno auxiliar hidráulico	□	□	□	□
Bloqueo automático del eje direccional del remolque	□	□	□	□
Asistente para freno de remolque	□	□	□	□
Acoplamiento Duomatic del sistema neumático	□	□	□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Doble tracción / bloqueo del diferencial</b>				
Doble tracción - 4WD inteligente	■	■	■	■
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	■	■
<b>Elevador hidráulico</b>				
Elevador hidráulico delantero confort de simple efecto con ajuste de posición y controles externos	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□	□
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■	■	■
Elevador eléctrico CEH DE con accionamiento externo, control de alivio	□	□	□	□
<b>TdF</b>				
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000/1000E rpm	■	■	■	■
Controles externos para la TdF trasera	■	■	■	■
<b>Hidráulicos</b>				
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	□	□	■	□
Control externo para hidráulico trasero	□	□	□	□
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (152 l /min)	■	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (205 l /min)	□	□	□	□
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	■	■	■	■
3. válvula EHS en la parte trasera	■	■	■	■
4. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
5. válvula EHS en la parte trasera	□	□	□	□
1. válvula EHS en la parte delantera	□	□	□	□
2. válvula EHS en la parte delantera	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retorno delantero	□	□	□	□
Acoplamientos hidráulicos de junta plana (FFC)	□	□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	■	■	■	■
Aceite hidráulico biológico	□	□	□	□
<b>Equipamiento adicional</b>				
Enganche manual	□	□	□	□
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
Enganche de bola regulable en altura	□	□	□	□
Enganche de bola, corto, en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche de bola, largo, en el enganche inferior	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	□	□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	■	■	■	■
Conexiones de remolque ABS	□	□	□	□
<b>Cargador frontal</b>				
Bastidor de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□	□
Cargador frontal piezas de acoplamiento 3ª Válvula para cargador frontal	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. Válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3ª Válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3ª Válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3ª Válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3ª Válvula	□	□	□	□
Luces de trabajo cargador frontal LED	□	□	□	□
Cargador frontal - Multiacoplador hidráulico	□	□	□	□
Cargador frontal -Multiacoplador/Implemento 3. circuito + 3. válvula para cargador frontal	□	□	□	□
Cargador frontal -sistema amortiguador doble acción	□	□	□	□
Cargador frontal -bloqueo hidr. herramienta	□	□	□	□



Actualización: 17/09/2025, las especificaciones técnicas actuales están en: [fendt.com/600-vario-data](https://fendt.com/600-vario-data)

# FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501