

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Innhold

| | |
|-----------|---|
| 06 | Høydepunkter |
| 10 | Motor |
| 12 | Drivverk |
| 14 | Trepunktshydraulikk og hydraulikk for øvrig |
| 18 | Oppbygning |
| 20 | Førerhus |
| 26 | FendtONE |
| 28 | Service |
| 30 | Tekniske spesifikasjoner |



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.

36 kg/hk

vekt/effekt-forhold

8,0 m

svingradius

4,0 tonn

nyttelast

110 l/min

Maks. hydraulisk effekt



En som mestrer alt



Nye Fendt 300 Vario kombinerer moderne design med innovativ teknologi og høy komfort i effektsegmentet fra 103 til 142 hk. Effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance (DP) stiller ytterligere 10 hk til disposisjon ved behov, slik at den maksimale effekten økes til opptil 152 hk – effektivt og tilpasset behovet. Med maksimalt 7 uavhengige hydraulikkventiler, derav to eller tre på multikoblingen for frontlasteren, blir Fendt 300 Vario en ekte allrounder for svært forskjellige oppgaver. FendtONE-arbeidsplassen knytter jorde og kontor sammen på en intuitiv måte. Det nye dreibare Super Comfort-setet, det gjennomtenkte fjæringskonseptet og det store VisioPlus-førerhuset med svært god sikt i alle retninger sørger for ekstra komfort. Føreropplevelsen kompletteres av det moderne LED-lyskonseptet inkludert kjørellys og Ground-Vision-belysning på trekkstangen, som hever sikkerhet og arbeidskomfort til et nytt nivå.

Bruksområder



Jordbruk



Transport



Eng



Arbeid med frontlaster



Kommunal drift



Høydepunkter på Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance har Fendt 300 Vario opptil 10 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe trenger mer effekt. Dette utligner DP målrettet og sørger dermed for høyere produktivitet med samme arbeidseffekt. Dermed har du intelligent ekstraeffekt – behovstilpasset og pålitelig.

2

Fendt Vario transmisjon

Den trinnløse Vario-transmisjonen på Fendt 300 Vario er et resultat av over 30 års erfaring. Det gir mulighet til myk akselerasjon fra 0 km/t til 40 km/t uten avbrudd i trekkraften – stille, økonomisk og komfortabelt. Den trinnløse tilpassingen sørger for optimal innstilling av motorturtall og kjørehastighet i enhver situasjon. Lange vedlikeholdsintervaller og en separat oljekrets gjør systemet svært økonomisk.

3

Kraftfull løfting – både foran og bak

Trepunktshydraulikken foran og bak på Fendt 300 Vario gir maksimal ytelse og fleksibilitet for svært forskjellige oppgaver. Med opptil 5 960 daN bak og 3 065 daN foran løfter den også tunge redskaper pålitelig. Den avlastende kontrollen foran sørger for perfekt tilpassing til underlaget, noe som er perfekt under slått eller snørydding. Trepunktshydraulikken, både foran og bak, kan også betjenes komfortabelt fra utsiden, slik at redskaper monteres enkelt og effektivt. Komfortfunksjoner som den automatiske kraftuttaksstyringen, vibrasjonsdempingen og parkeringsposisjonen til trekkstengene øker sikkerheten og kjørekomforten – både på vei og jorde.

4

Mer hydraulikk, flere muligheter

Med maksimalt 7 hydraulikkventiler, derav to til tre for frontlasteren, og en Load-Sensing-pumpe med 110 l/min, byr Fendt 300 Vario på kraftfull ytelse og presis styring. Fargemerkede og selvåsende ventilhetter letter tilkoblingen. Betjeningen skjer ergonomisk via multifunksjonskjørespaken, lineærmodulene og krysspaken eller 3L-joysticken. Ventilinnstillingene kan tilpasses på en selvforklarende måte via dashbordet og terminalen.



5

Sikker døgnet rundt

Det gjennomtenkte LED-lyskonseptet til Fendt 300 Vario sørger for svært god sikt døgnet rundt. LED-kjørellys, -hovedlys og -arbeidslys, komplettert av nye baklykter med dynamiske blinklys, øker sikkerheten og produktiviteten. Den nye trekkstangbelysningen GroundVision gir optimalt lys bak – for full kontroll også i mørket.

6

VisioPlus-førerhus – full oversikt

Med frontlaster, på vei eller under manøvrering: Med 77° vertikalt og 323° horisontalt synsfelt gir VisioPlus-førerhuset svært god sikt i alle retninger gjennom store glassflater. Det nye roterende føreraset sørger for svært høy komfort. Kategori 4-filtersystemet beskytter føreren pålitelig under sprøyting av plantevernmidler.

7

Arbeide effektivt med FendtONE, ganske enkelt

Med FendtONE-førerplassen er betjeningen i Fendt 300 Vario intuitiv, komfortabel og individuell. Ergonomisk plasserte betjeningselementer, fleksibel spakstyring og den sømløse forbindelsen mellom traktor og kontor med FendtONE onboard og FendtONE offboard sørger for økt oversikt, kontroll og effektivitet. Med Fendt Guide sporfølgning er det enkelt å kjøre nøyaktig på centimeteren, og dermed spare tid og driftsmidler.

8

Laget for frontlaster

Fendt 300 Vario er ideell til arbeid med frontlaster: Styreutveksling, Stop-and-Go-funksjon og Cargo Profi-funksjoner som veie-, minne- og ristefunksjon gjør arbeidsdagen lettere. Med 3L-joysticken og den tredje ventilen kan tre funksjoner styres samtidig, for maksimal effektivitet. Høy tillatt foraksellast, svært god manøvrerbarhet og vedlikeholdsvennlig konstruksjon gjør den til den perfekte traktoren for arbeid med frontlaster.



Fremtidssikker totalpakke

Fendt 300 Vario er en allroundtraktor. Både på åker og eng, under arbeid med frontlaster og på vei viser den sine styrker på en overbevisende måte.

Sterk i skråninger, og skåner grastorven

Fendt DynamicPerformance sørger for at Fendt 300 Vario gir opptil 10 hk ekstra effekt akkurat når det er nødvendig. Den trinnløse Vario-transmisjonen gir optimal tilpassing av turtall og hastighet, skåner grastorven og sørger for sikkerhet i skråninger. Den avlastende trepunktshydraulikken foran tilpasser slåmaskinen perfekt til underlaget – for rent fôr uten tidkrevende montering av avlastningsfjærer. Den høye bakkeklaringen på Fendt 300 Vario gjør det lettere å kjøre over store strenger med slått gras, og tilhengerbremsassistenter gir økt sikkerhet under snumanøvere med konstant hastighet i skråninger med fôrvogn. Komfortfunksjoner som førerhusfjæring, det romslige VisioPlus-førerhuset og enkel montering av redskaper gjør 300 Vario perfekt for arbeid på eng.

Svært høy komfort under lasting

VisioPlus-førerhuset med frontrute som er buet inn i taket gir god sikt oppover, noe som er perfekt for nøyaktig frontlasterbruk. Den trinnløse Vario-transmisjonen gir myk igangkjøring og nøyaktig manøvrering. Med den ergonomiske 3L-joysticken kan maksimalt tre funksjoner styres samtidig, uten at føreren må flytte på hendene. Frontlasteren Fendt Cargo Profi har smarte funksjoner som veie- og minnefunksjon og begrenning av arbeidsområde. Den høye foraksellasten på Fendt 300 Vario og den gode manøvrerbarheten kombinert med Fendt Active styreutveksling sørger for sikkert og raskt arbeid.

Nøyaktig spredning, komfortabel betjening og sikker pleie

Planting, pleie eller høsting: Uansett oppgave har Fendt 300 Vario alt som trengs i moderne drift. Med Fendt Guide arbeider du uten overlappinger og sparer driftsmidler – Section Control og Variable Rate Control sørger for helt nøyaktig spredning. Ved behov sørger Fendt DynamicPerformance for en ekstraeffekt på 10 hk, for mer trekkraft. FendtONE-betjeningen med digitalt instrumentpanel, vendeteigsautomatikk og FendtONE offboard-funksjoner letter bruken og planleggingen. Andre komfortfunksjoner som setet som kan dreies 20 grader, det digitale kameraet bak, enkel montering av redskaper og kategori 4-førerhuset som kan leveres fra fabrikk, og som sørger for sikker sprøyting av plantevernmidler, gjør Fendt 300 Vario til en ideell partner.



Kjør avslappet, og kom sikkert til målet

Under transport er både kjørekomforten og sikkerheten viktig – og der viser Fendt 300 Vario virkelig hva den er god for. Det avstemte fjæringskonseptet med foraksel, førerhus og sete sørger for komfort under kjøringen, også ved høyere hastighet eller på ujevne veier. Dempingen på trepunktshydraulikken foran og bak reduserer dessuten vibrasjoner når redskaper er montert. LED-lykter, kjørelens og svært god sikt i alle retninger øker synligheten og sikkerheten under kjøring på vei. Den trinnløse Vario-transmisjonen med TMS gir mulighet til rask og jevn akselerasjon, som i en personbil. Tilhengerbremsassistenter holder kombinasjonen stabil og hindrer farlige kollisjoner – for økt sikkerhet når det virkelig gjelder. Ytterligere sikkerhetsfunksjoner som roterende varsellens, varseltrekant eller brannslukningsapparat følger med fra fabrikk, integrert på en ryddig og lett tilgjengelig måte.

For by og land

Snørydding, pleie av grøntområder eller transport: Fendt 300 Vario gir maksimal effektivitet, komfort og sikkerhet for arbeid innen kommunalteknikk. Med oppvarmbare ruter av laminert sikkerhetsglass, LED-lyskonseptet og det romslige, klimatiserte VisioPlus-førerhuset er svært god sikt og komfort sikret uansett vær. Førersetet med lengre seterygg og trepunktssikkerhetsbelte og det polstrede passasjerselet sørger for sikkerhet og komfort. Den avlastende reguleringen av trepunktshydraulikken foran gir jevn snøryddingskapasitet og skåner samtidig redskapene. Med maksimalt 7 hydraulikkventiler, egnethet for biohydraulikkolje og HVO-drivstoff og med dekk for kommunalteknikk montert fra fabrikk – ren, bærekraftig og pålitelig.



Effektiv kjøring



650 Nm
maks. dreiemoment

Ytelse som varer

Med effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance har alle modellene i serien Fendt 300 Vario opptil 10 hk ekstraeffekt, for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe trenger mer effekt, i motsetning til de klassiske boost-konseptene. Dette utligner Fendt DP målrettet og sørger dermed for høyere produktivitet med samme arbeidseffekt. Fendt DP står alltid til disposisjon når du trenger den, uansett om det dreier seg om jordbearbeiding, krafttuttsarbeid, transport eller stasjonært krafttuttsarbeid med for eksempel förblandere. Slik utnytter du mer effekt på en effektiv måte – fleksibelt og pålitelig.

Sterk motor: ACGO Power 44 HD

Den kompakte konstruksjonen av Fendt 300 Vario skjuler en ekte kraftpakke: Motoren AGCO Power 44 HD. Den 4-sylindrede motoren med slagvolum på 4,4 liter har en imponerende maksimal effekt på opptil 152 hk inkludert Fendt DynamicPerformance – perfekt for mange forskjellige oppgaver, enten det dreier seg om jordbruk, transport eller kommunalteknikk. Med et innsprøytingstrykk på 1 800 bar og elektronisk motorregulering leverer AGCO Power 44 HD alltid motoreffekten som trengs – nøyaktig og effektivt. Samtidig sørger den automatiske innstillingen av ventilklaringen via hydrauliske ventilløftere for en særdeles støysvak motorgang med lite vibrasjoner og for redusert vedlikeholdsbehov. I veitransport oppnår Fendt 300 Vario en maksimal hastighet på opptil 40 km/t ved bare 1 550 o/min – ideelt for økonomisk kjøring. For arbeid der det kreves stor trekraft står et maksimalt dreiemoment på 650 Nm til rådighet ved 1 500 o/min. Med den balanserte kombinasjonen av ytelse, effektivitet og respons er Fendt 300 Vario en perfekt løsning for alle som krever maksimal ytelse under svært forskjellige oppgaver hver eneste dag.



Stor rekkevidde, lavt utslipp

Lange arbeidsdager uten avbrudd? Ikke noe problem for Fendt 300 Vario. Med den store dieseltanken på 210 liter og AdBlue-tanken på 23 liter har den maksimal brukstid og minimale avbrudd for fylling. Et integrert dieselforfilter med termostatventil sørger for pålitelig drift selv ved lave temperaturer. Også når det gjelder utslipp er Fendt 300 Vario en sterk partner: Den moderne eksosetterbehandlingen med dieseloksidasjonskatalysator (DOC), passivt dieselpartikkelfilter (DPF) og SCR-teknologi oppfyller utslippsstandardene i trinn 5.

Effektivt kjølekonsept

En kompakt kjølerpakke med stor ladeluftkjøler, utfellbar klimakondensator og radiatorgitter med sekskantede hull garanterer optimal luftstrøm og maksimal kjøleeffekt. Gjennomtenkt design med plan kjølerbunn hindrer smusansamling og sørger for lettere vedlikehold. Den elektronisk styrt Visctronic-vifte tilpasser seg nøyaktig til det faktiske kjølebehovet – dette reduserer støy, sparer drivstoff og øker kjørekomforten. Hver kjøler aktiverer dessuten viften separat, noe som gir mulighet til svært liten støy og høy effektivitet under arbeidet. Fendt 300 Vario har dermed god kjøling, høy ytelse og krever lite vedlikehold selv under intensivt arbeid – for maksimal pålitelighet og effektivitet hver eneste dag.



Fendt Vario-transmisjonen – 30 års erfaring som merkes

Vario-transmisjonen på Fendt 300 Vario er et resultat av over 30 års erfaring – noe som merkes uansett arbeidsoppgave. Transmisjonen sørger for svært høy kjørekomfort, maksimal effektivitet og kontinuerlig effektoverføring. I ett enkelt hastighetsområde akselererer traktoren fra 0 til 40 km/t – stille, drivstoffbesparende og uten avbrudd i trekraften. Vario-transmisjonen tilpasser seg trinnløst til enhver arbeidssituasjon og gir mulighet til optimal utnyttelse av motoren. Motorturtallet og kjørehastigheten kan styres helt uavhengig av hverandre. Den kontinuerlige trekraften sørger for sikker fremdrift også i brattere terreng. En separat oljekrets og lange vedlikehold-sintervaller gir dessuten bedre driftsøkonomi: Det er bare nødvendig å skifte transmisjonensoljen annethvert år eller hver 2 000. driftstime – helt uten spesialolje.

Få gjort mer med lavere turtall

Med grenselastreguleringen versjon 2.0 og Tractor Management System (TMS) arbeider man alltid i det optimale området. TMS tilpasser automatisk motorturtallet og transmisjons-vekslingen optimalt, mens grenselastreguleringen bestemmer hvor mye motorturtallet kan synke ved belastning før transmisjonen endrer utveksling. Det er bare ønsket hastighet som må angis – traktoren tar seg av resten. På denne måten spares drivstoff, produktiviteten øker og selverfarne førere oppnår gode resultater allerede fra starten av.

Fordeler ved Vario-transmisjonen for kundene

- Svært følsom kjøring fra 0,02 km/t til 40 km/t
- Den jevne kraftoverføringen gir mulighet til ekstra skånsom behandling av underlaget, noe som er ideelt for ømfintlige arealer og presisjonsarbeid
- Økt sikkerhet ved igangkjøring og hastighetstilpassing i skråninger takket være permanent kraftoverføring
- Konstant kraftuttaksturtall ved varierende kjørehastighet
- Transmisjons-oljeskift er kun nødvendig hver 2 000. driftstime, og det trengs ikke spesialolje – noe som sparer tid og driftskostnader.
- Den elektroniske styringen med TMS og grenselastregulering 2.0 sørger for automatisk tilpassing av motor og gir, noe som sikrer enkel betjening og maksimal effektivitet

Fordeler ved TMS og grenselastautomatikk 2.0

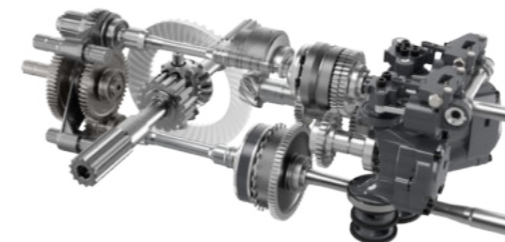
- Traktoren arbeider alltid i det optimale området. Dette fører til svært høy produktivitet og gjør traktoren særdeles økonomisk – for eksempel med størst mulig arealkapasitet
- Den ønskede hastigheten kan angis med hastighetskontrollspaken, gasspedalen eller cruisekontrollfunksjonen
- Den høye betjeningskomforten avlaster føreren merkbart, og føreren kan konsentrere seg om å kontrollere redskapet eller om kvaliteten på arbeidet
- Den enkle betjeningen letter opplæringen av nye medarbeidere, noe som sparer tid og gjør bedriften mer fleksibel

Riktig turtall uansett oppgave

Med tre hastigheter (540 / 540E / 1000 o/min) er det bakre kraftuttaket til Fendt 300 Vario egnet for en rekke forskjellige oppgaver. Den direkte forbindelsen med veivakselen med bare ett tannhjulstrinn sikrer effektiv kraftoverføring kombinert med minimalt effekttap. Den skrå kraftuttakstappen sørger for enklere tilkobling. Som tilleggsutstyr kan 1000 o/min spare-, bakkehastighets- og flens-kraftuttak og et kraftuttak foran med 1000 o/min leveres. Den våre koblingen reduserer støy og slitasje. Via sesongkoblingen kan kraftuttaket foran kobles helt fra når det ikke er i bruk, noe som sparer energi og reduserer slitasje.

Automatikkfunksjon og stasjonær drift

Automatikkfunksjonen på kraftuttakene på Fendt 300 Vario gir mulighet til svært enkel og effektiv betjening. Via en knappilordning på kjørespaken kan inn- og utkoblingen av kraftuttaket styres automatisk, avhengig av posisjonen til trepunkts-hydraulikken foran eller bak. I stasjonær drift kan et lagret motorturtall automatisk stilles inn ved ekstern aktivering av kraftuttaket bak. Dermed blir det for eksempel unødvendig å stige ut av førerhuset for å fylle gjødseltanken.





Mer hydraulikk, flere muligheter

Hydraulikken til Fendt 300 Vario er konstruert for maksimal effektivitet og allsidighet. Den sørger for effektiv oljeforsyning for svært forskjellige oppgaver – fra enkle styrefunksjoner til krevende redskaper med stort behov for olje. Med intelligent teknologi, gjennomtenkte betjeningskonsepter og komponenter av høy kvalitet er Fendt 300 Vario svært godt egnet for profesjonell bruk i landbruk og kommunalteknikk.

Arbeidshydraulikk

Arbeidshydraulikken på Fendt 300 Vario imponerer med en Load-Sensing-fortrengningspumpe som gir mulighet til en oljemengde på opptil 110 l/min. Den store nyttbare oljemengden på 43 l sikrer trygg forsyning også til redskaper med stort oljebehov. Avhengig av utstyret har traktoren maksimalt sju elektroniske dobbeltvirkende ventiler, som kan konfigureres separat

og har funksjoner som flytestilling, tidsstyring og prio-funksjon. Derav er det maksimalt fire bak, én foran og to eller tre via multikoblingen, som står til disposisjon for frontlasteren. De betjenes komfortabelt og kan brukes av funksjoner etter ønske via multifunksjonskjørespaken, 3L-joysticken eller krysspaken eller lineærmodulene. Ventilene kan tilordnes de enkelte betjeningsselementene, og fargekodingen som da tilpasses, viser hvor de forskjellige ventilene kan betjenes. Også ventilen for utvendig betjening bak kan velges fritt. Fargemerkede, selvlåsende ventilhetter med enhåndsbetjening beskytter systemet effektivt mot smuss. Separat oljekrets for gir og hydraulikk hindrer oljeblanding og gir mulighet til bruk av biohydraulikkolje – for økt bærekraft og driftssikkerhet.

Den ideelle frontlastertraktoren

Mange jordbrukere bruker frontlaster hver dag – enten på gårdsplassen, i uthus eller ute på jordet. Fendt 300 Vario er som skapt for disse oppgavene: Kompakt, lett å manøvrere og usedvanlig lett å styre nøyaktig. Med styreutveksling, Stop&Go-funksjon, perfekt sikt til arbeidsområdet med frontruten som er buet opp til taket og nøyaktig styring med 3L-joysticken er forutsetningene perfekte for nøyaktig, sikkert og komfortabelt arbeid med frontlaster. Fendt Cargo 4.75 er perfekt tilpasset 300 Vario og setter nye standarder når det gjelder arbeid med frontlaster. Med intelligent teknologi, maksimalt tre separate ventiler, ny multikobling og god design sørger den for at det daglige arbeidet blir mer effektivt. Komfort, sikkerhet og kontroll på et nytt nivå. Suveren ytelse under alle forhold.

Frontlasteren Fendt Cargo 4.75 har en løftekapasitet på rundt 2,1 t og en løftehøyde på ca. 4,15 m. Med praktiske funksjoner som Cargo Lock, multikobling med smussbeskyttelse og verktøyløs montering og demontering imponerer den i hverdagen. Betjenes ergonomisk med krysspaken, eller med 3L-joysticken som er tilleggsutstyr. For standardoppgaver er S-lasterarmen optimert for svært god sikt og lav vekt. Cargo 4.75 Compact gir dessuten økt kjørestabilitet, ettersom lasterarmen sitter nærmere tyngdepunktet.

Fordeler ved hydraulikken

- Maksimalt 7 uavhengige styreventiler (maks. 4 bak, 1 foran og 2-3 via multikoblingen i midten)
- Ingen oljeblanding og smussinntrengning i transmisjonen
- Feilbetjening unngås, ingen samsvarende ledninger
- Mange bruks- og innstillingsmuligheter
- Enkel og komfortabel betjening med lineærmoduler, multifunksjonskontrollspak og krysspak eller 3L-joystick
- Fri tilordning av de enkelte betjeningsstedene med fargemerking
- Selvlåsende ventilhetter hindrer at smuss kommer inn i hydraulikkoljen
- Låsning av ventilene enkeltvis eller sentralt hindrer utilsiktet betjening, for eksempel ved flytting på vei

Fendt Cargo 4.75 Profi utmerker seg derimot med smarte funksjoner som integrert veiefunksjon, minne for lasterarm- og verktøyposisjoner og begrenset av arbeidsområde. Ristefunksjonen er praktisk ved tømning, mens endedempingen reduserer materialtap. Arbeidslysene som er montert på lasterarmen sørger for svært god sikt, også i mørket. Alt, også automatisk dokumentasjon og vedlikeholdsindikator, styres intuitivt via 3L-joysticken og den 12-tommers terminalen.



Sterk, nøyaktig og komfortabel

Kompakt, sterk og smart

Trepunktshydraulikken foran på Fendt 300 Vario imponerer med kompakt, robust konstruksjon og full integrering i den innsvingte halvrammen – for kort avstand til fronthydraulikken og maksimal manøvrerbarhet. De oppslåtte trekkstengene ligger tett inntil kjøretøyet og gir stor klaring til frontlasteren. Med en løftekapasitet på maksimalt 3 065 daN og valg mellom tre varianter er den svært allsidig. Den integrerte sidebeskyttelsen, sylinderbeskyttelsen og sjokkdempere sørger for kjørekraft og beskyttelse av redskapene. Den utvendige betjeningen og den separate ventilaktivering gir mulighet til komfortabel montering av redskaper og komfortabelt arbeid uten begrensning av arbeidshydraulikken.

Komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonsregulering og avlastende regulering

Komfort-trepunktshydraulikken foran med posisjonsregulering og avlastende regulering sørger for optimale arbeidsresultater. Kontakt- eller avlastningsstrykket kan styres aktivt og dynamisk mellom 3 og 100 bar direkte på terminalen. Reguleringen starter allerede fra 0,6 km/t, helt uten ekstra avlastningsfjærer. Resultatet: Høy førkvalitet, mindre tilsmussing, økt retningsstabilitet med styrt belastning av forakselen.



Fordeler

- Redskapet følger bakkekonturen nøyaktig og i jevn høyde og arbeider skånsomt og med lavt drivstofforbruk
- Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- Optimal betjeningskomfort med innstilling på instrumentpanelet eller terminalen
- Topp trekraft og retningsstabilitet: Vekten av redskapet som er overført til forakselen øker trekraften og hindrer avdrift i bakke
- Slåmaskin: Skåner grastorven, for optimal førkvalitet, ettersom smussinnhold reduseres. Stikker ikke ned i grastorven
- Redskapskombinasjon med jordpakker/fronttank: Fremragende trekraft, styrbarhet, retningsstabilitet, jevn og kontrollert utjevning og komprimering over hele arbeidsbredden
- Snørydding med snøplog: Konstant marktrykk for jevnt rydderesultat
- Mindre redskapsslitasje og mer skånsom behandling av underlaget

Trepunktshydraulikk bak

Fendt 300 Vario imponerer med en sterk bakre trepunktshydraulikk for mange forskjellige oppgaver. Med løftekapasitet på 5 960 daN løfter den uten problemer også tunge redskaper. Den elektroniske reguleringen av løftemekanismen med proporsjonal komfortbetjening og automatikkfunksjon for kraftuttaket letter arbeidet merkbart. Utvendig betjening på begge sider sørger for rask og enkel montering/demontering. Den aktive sjokkdempingen gir jevn kjøring på vei og sikrere styring. Trepunktshydraulikken kan låses pålitelig i enhver høyde, og parkeringsposisjonen til trekkstengene gir ekstra klaring for redskaper på lavt drag eller med kraftuttaket.

Fordeler

- Løftestaget kan kjøres med pendelutligning, noe som sørger for optimal bruk av redskapene ved tverrhelling
- Trekkstangklaringen kan enkelt tilpasses uten verktøy ved å dreie på en skrue, og dermed kan forskjellige redskaper monteres raskt og sikkert
- Hylsebeskyttelse og mansjett beskytter trekkstaggjengene mot smuss og slitasje, og dermed reduseres vedlikeholdskostnadene
- Den store løftehøyden på opptil 80 cm gir mulighet til bruk av svært forskjellige redskaper, også ved krevende arbeid

Sikkerhet og stabilitet

Gjennomtenkt oppbygning

Med den innsvingte rammen har Fendt 300 Vario maksimal manøvrerbarhet – perfekt for arbeid med frontlaster. Den kompakte konstruksjonen integrerer motor, kjøling, trepunktshydraulikk foran og akseloppheg på en plassbesparende og robust måte. Med bakkeklaring på opptil 51 cm og utstyrt med riktige dekk fra fabrikk er den perfekt for pleiearbeid i sene vekststadier. Foraksselfjæringen med fjæringsvei på 80 mm sørger for svært høy kjørekomfort og nøyaktig arbeid. Firehjulsdrift- og differensialsperr med automatikkfunksjon eller permanent aktivering garanterer trekkraft og sikkerhet – også under krevende arbeider eller i skråninger.

Sikker bremsing – systematisk

På jordet eller ute på veien: Firehjulsbremse-systemet via innkobling av firehjulsdriften med bremsekraftforsterker sørger for kort bremse-lengde og maksimal sikkerhet, også med tung last. For tilhengere har traktoren pneumatiske og hydrauliske bremsesystemer og intelligente assistansesystemer som tilhengerbremseassistenten. Tilhengerbremseassistenten (TB) registrerer kritiske situasjoner og stabiliserer traktoren og tilhenger eller redskapet ved at den automatisk aktiverer den pneumatiske bremsen til tilhengeren eller annet slepemontert redskap, også uten betjening av bremsepedalen. Dermed blir kombinasjonen "strukket fra hverandre", og en farlig kollisjon mellom disse hindres.

Styring som i en personbil

Fendt Reaction-styringen sørger for retningsstabilitet og komfortabel håndtering. Med Fendt Active styreutveksling er én rattomdreining tilstrekkelig for fullt utslag – perfekt for snumanøvere der det er trangt og for arbeid med frontlaster. Den kan aktiveres med et knapptrykk og støtter i inntil 25 km/t og reduseres automatisk fra 8 km/t. Resultatet: raskere snumanøvere, avslappet kjøring.

Fordeler

- Høy retningsstabilitet med integrert tilbakestillingsmoment – omtrent som i en personbil
- Komfortabel og presis styring, spesielt i høyere hastighet
- Full manøvrerbarhet med bare én rattomdreining – perfekt på trange vendeteiger og under arbeid med frontlaster
- Automatisk tilpassing av styreassistenten fra 8 km/t for økt stabilitet i opptil 25 km/t
- Aktiveres komfortabelt med knapp på armlenet



Automatisk låsing av styreaksel

Den automatiske låsingen av styreakselen på Fendt 300 Vario sørger for økt kjørekomfort og sikkerhet. I høyere hastigheter låses tilhengerstyreakselen automatisk – for stabil kjøring. I svinger åpnes den, for økt manøvrerbarhet og mindre slitasje. Hastighetsområdet kan komfortabelt stilles inn på terminalen (0–3 km/t for åpning, 10–25 km/t for låsing av styreakselen). Akselen låses automatisk ved kjøring bakover. Systemet avlaster føreren og optimerer transporten.

Fleksibel tilkobling, optimal ballastering

Fendt 300 Vario har et gjennomtenkt festesystem med loddrett belastning på opptil 3 tonn og fire koblingsvarianter – for maksimal fleksibilitet med lavtmontert drag. I stigerammen har de høydejusterbare tilhengerkoblingene, som brukes uavhengig av serie, en loddrett belastning på 2 tonn. Den integrerte beskyttelsen mot sluring og kraftuttaksdekselet gir økt sikkerhet. For optimal trekkraft og markskåning kan traktoren ballasteres med front-, bak- eller hjulvekter etter behov, helt uten at manøvrerbarheten eller sikten reduseres. Med en tillatt totalvekt på 9,5 tonn er en høy nyttelast på hele 4 tonn tilgjengelig for redskaper og ballastering i samsvar med behovet.

VisioPlus

Førerhus

Med et vertikalt synsfelt på 77 grader og en horisontal sikt i alle retninger på 323 grader gir VisioPlus-førerhuset de beste forutsetninger for nøyaktig og sikkert arbeid, både med frontlaster, under manøvrering og på vei. Store glassflater, smale førerhusstolper og et gjennomtenkt betjeningskonsept sørger for god sikt, også i mørket. Den oppvarmbare frontruten av laminert sikkerhetsglass hindrer dugg, øker sikkerheten og sørger for enda lavere støynivå i førerhuset. For ekstra sikt kan speilene justeres og varmes opp elektrisk, for klar sikt også i regn, tåke eller kulde. Førerhuset overbeviser med behagelig klimatisering, ergonomisk plasserte FendtONE-betjenings-elementer, et Super Comfort-sete som kan dreies 20 grader og førerhusfjæring som tilleggsutstyr – for avslappet arbeid også når dagene blir lange. Med den nye integreringen av Apple CarPlay kobles arbeidet og den digitale hverdagen sømløst sammen. Førerhuset kan også leveres fra fabrikk med tilleggsutstyret beskyttelse i kategori 4, noe som er perfekt for spredning av plantevernmidler. VisioPlus-førerhuset til Fendt 300 Vario er mer enn bare en arbeidsplass – det er et sted der komfort, oversikt og moderne teknologi forenes.

240°
vindusvisker



Fordeler

- 240° frontrutevisker for optimal sikt uansett vær
- Integreerte spyledyser holder rutene rene
- Oppvarmbare frontrute fås som tilleggsutstyr, kan også leveres i laminert sikkerhetsglass
- Ingen skygger på grunn av eksosrør eller panser, takket være kryssende lys fra arbeidslysene
- Maksimal sikkerhet med kamera bak med optimalt innsyn til arbeidsområdet bak
- Solgardiner for behagelig skygge
- Klimaanlegg med avrimingsmodus og overtrykksfunksjon

Svært høy kjøre- og arbeidskomfort med førerhusfjæring

Førerhusfjæring med koniske lagre foran og bak er standard og sørger for merkbart høyere komfort i Fendt 300 Vario. Den mekaniske førerhusfjæringen med fjær/demper-elementer bak er tilleggsutstyr og gir betydelig bedre demping. Komfortvarianten med pneumatisk førerhusfjæring og integrert nivåregulering reduserer vibrasjoner til et minimum og sørger for at førerhuset alltid er i optimal posisjon. Førerhuset er koblet fra hoveddelen av traktoren – for redusert vibrasjon og støy. Det gjennomtenkte fjæringskonseptet garanterer svært høy kjørekomfort både på vei og jorde – også under lange arbeidsdager.



Fendt kjørefølelse

Fendt 300 Vario kan leveres med fire forskjellige førerseater, slik at det er mulig å finne en løsning som passer, uansett behov. Det nye Super Comfort Titanium-setet er ekstra komfortabelt: det kan dreies 20 grader, har setevarme, ventilasjon og elektronisk innstilling av høyde, sidestabilisator og korsryggstøtte som kan lagres individuelt. Lavfrekvensfjæringen og den perfekte tilpasningen til førerhusfjæring og foraksselfjæring sørger for avslappende arbeid, fremfor alt under lange arbeidsdager. Setevariantene kompletteres med et polstret passasjerseate med ekstra oppbevaringsrom.



Førerhusvarianter og kabelgjennomføring

Fendt 300 Vario leveres i tre førerhusvarianter som kan tilpasses fleksibelt til dine behov. Den gjennomgående panoramafrontruten sørger for svært god sikt, med fast høyre side eller ekstra dør på høyre side etter valg – perfekt for rengjøring og skifte av frontlaster. Varianten med frontrute som kan åpnes og dør som åpnes til høyre gir optimal ventilasjon. Et håndtak på bakruten gjør det lettere å åpne og lukke, uavhengig av kroppsstørrelsen. Tre integrerte og støvtette kabelgjennomføringer under bakruten sørger for rent førerhus, ryddig ledningsplassering og bedre støydemping.

Sikker døgnnet rundt

LED-lyktene på Fendt 300 Vario sørger for kraftig nær- og fjernlys med minimalt energiforbruk – for svært god sikt i mørket. To godt synlige LED-lister som kjørelens kompletterer den nye designen til panseret. To LED-baklykter med dynamiske blinklys bidrar til den flotte designen, men gir også maksimal synlighet i trafikken. Og hvis det plutselig blir nødvendig, reagerer bremselysassistenta lynraskt: Den aktiverer bremselysene automatisk ved retardasjon – også uten at føreren bremses aktivt. Dermed beskytter man ikke bare seg selv, men også trafikken bak.

GroundVision: Når natten blir arbeidsdag

Det allerede omfattende utvalget av arbeidslys til Fendt 300 Vario blir nå utvidet med enda en nyvinning. Med de nye GroundVision-lysene lyses arbeidsområdet rett bak traktoren opp optimalt også i mørket. Integrerte lys i skjermene med opptil 1 700 lumen – for klar sikt til monteringsplassen bak og området like bak kjøretøyet – gir svært god kontroll ved hver eneste bevegelse. Fordelene ved systemet viser seg spesielt ved manøvrering eller montering av redskaper i mørket og under nattarbeid med rotorharv eller overvåking av pickup-hastigheten til førvogn eller ballepresse. Den målrettede belysningen av tilkoblinger bak gir full kontroll og øker sikkerheten og produktiviteten, også ved arbeid til langt på natt



Bakre kamera med høy oppløsning

Et helt spesielt høydepunkt: Det integrerte kameraet bak. Dette viser et svært skarpt bilde på terminalskjermen og sørger dermed for maksimal oversikt og sikkerhet – ved tilkobling av redskaper, rygging eller kjøring ute på jordet.

Komfort kombinert med tilkoblingsmulighet

Med infotainmentpakken som kan fås som tilleggsutstyr blir Fendt 300 Vario en moderne arbeidsplass med omfattende underholdning og kommunikasjon. Systemet gir godt radiomottak via DAB+, AM/FM og automatisk stasjonssøk. Musikk og medier spilles komfortabelt av via USB, AUX-IN, Bluetooth eller direkte fra smarttelefon via Apple CarPlay. Fire kvalitetshøytalere, og en subwoofer som kan fås som tilleggsutstyr, sørger for god lyd. Håndfriutstyret med fire mikrofoner garanterer klare samtaler, uavhengig av sittestillingen. Alt betjenes intuitivt på Vario-terminalen eller med dreie-/tykkbryteren.

Kategori 4-førerhus for best mulig brukerbeskyttelse

Fendt 300 Vario kan utstyres med et utskiftbart filtersystem i henhold til EN15695, som beskytter mot støv og mot flytende plantevernmidler og damp fra disse. Systemet bruker overtrykk og oppfyller alle krav til sprøyting av plantevernmidler der et førerhus i kategori 4 er nødvendig. Dermed har føreren pålitelig beskyttelse i førerhuset uten at det er nødvendig å bruke personlig verneutstyr – bra for komforten og for helsen.



Maksimale tilpassingsmuligheter og intuitiv betjening med FendtONE

Fendt 300 Vario forener moderne teknologi med et gjennomtenkt betjeningskonsept som gir svært høy komfort og maksimale muligheter til tilpassing. Moduloppbygningen med maksimalt tre visningsmuligheter avhengig av utstyrsvariant – bestående av et digitalt 10-tommers instrumentpanel, en 12-tommers terminal i armlenet og en 12-tommers delvis senkbar terminal i taktrekket – gir mulighet til tilpassing av visningen og synkronisering av alle relevante funksjoner i sanntid. Innholdet kan enkelt flyttes mellom displayene og vises i samsvar med behovet. Det fritt programmerbare armlenet med multifunksjonskjørespak, krysspak eller 3L-joystick og 14 funksjonsknapper gjør det mulig å konfigurere etter egne behov og gir dermed svært god ergonomi. I tillegg er maksimalt 4 lineærmoduler (fingespaker) og betjeningsmodulene for trepunktshydraulikk foran og bak integrert. Et logisk fargekonsept støtter opp om den intuitive betjeningen: Hver funksjonsgruppe er fargemerket, knapper som kan tilordnes fritt tilpasser seg automatisk ved funksjonsendring. To lysdioder per knapp gir visuell tilbakemelding om funksjon og status – for maksimal oversikt og sikkerhet. Med individuelle brukerprofiler og den gjennomgående FendtONE-betjeningsfilosofien – fra førerplassen til kontoret – er Fendt 300 Vario optimalt tilpasset kravene i moderne landbruk og klar for fremtiden.



Fordeler

- Alle funksjonene kan betjenes fra armlenet i midten, ikke behov for ytterligere eksterne terminaler eller kontrollspaker
- Feilmeldinger og systemmeldinger vises forståelig og umiddelbart
- Fremtidssikker med kraftig databehandlingsenhet og jevnlig programvareoppdateringer
- FendtONE gir mulighet til stor grad av personlig tilpassing av betjeningen og funksjonsinnstillingene, for best mulig ergonomi
- Enhetlig betjeningslogikk for FendtONE onboard (traktor) og offboard (kontor) – ikke nødvendig å venne seg til nytt system



3L-joystick – full kontroll på tre nivåer

3L-joysticken i Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2 gir mulighet til komfortabel betjening av hydraulikkfunksjoner og samtidig betjening av maksimalt tre frontlasterfunksjoner eller Cargo Profi-funksjoner. Den er dessuten fullt ISOBUS-kompatibel. Opptil 27 funksjoner kan fordeles på tre betjeningsnivåer – alle kan tilpasses, med tilbakemelding i form av farge. En vende-gir-knapp sørger for at det ikke er nødvendig å bytte grep for å skifte retning. For økt sikkerhet kan hele joysticken låses, for å unngå utilsiktet betjening. Perfekt for krevende oppgaver med stort behov for mange funksjoner.



Multifunksjonskjørespak – full kontroll

Multifunksjonskjørespaken i Fendt 300 Vario forener sentrale kjørefunksjoner i én logisk anordning. Rygging, cruisekontroll og kjørehastighet kan styres via de to sporene. Cruisekontrollhastigheten kan justeres under kjøring med en dreiebryter. I tillegg har spaken fire knapper for betjening av vendeteigsautomatikken, 5 knapper som kan tilordnes fritt og 2 proporsjonal-vippebrytere for hydraulikkfunksjoner. Viktige motor- og transmisjonsfunksjoner som TMS eller turtallsminne er oversiktlig plassert i det nedre området. Den sentrale plasseringen av alle betjeningselementene reduserer behovet for å bytte grep og sørger for økt komfort under arbeidet.



Én ting er enkel: FendtONE

■ Gjennomgående betjeningsfilosofi

Den første helhetlige driftstilnærmingen på markedet – med FendtONE – gir sømløs bruk, uten å måtte venne seg til de forskjellige mediene.

■ Fritt programmerbar betjeningskonsoll

Fri tilordning av knappene og individualisering via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalnettverk

Markedets første betjeningskonsept med nettverk mellom terminalene og sentral prosessorhet fra fabrikken, muliggjør synkronisering i sanntid av innhold på instrumentpanel og terminal.

■ Unikt fargekonsept

Det logiske og dynamiske fargekonseptet med ulike funksjonsgrupper og funksjoner sørger for optimal oversikt.



onboard

offboard

FendtONE onboard – en unik arbeidsplass

Med FendtONE onboard blir betjeningen av maskinene enklere enn noen gang. Forskjellige tekniske funksjoner og det komfortable førerhuset gjør det daglige arbeidet på jordet lettere – for eksempel med forskjellige typer sporfølgning, eller alle de mulighetene maskinstyringen gir. Skaff deg overblikk over hvilke Spotlights som finnes for FendtONE førerplassen.

Maskinstyring

Maskinstyringen i FendtONE integrerer traktor og redskap optimalt, noe som gjør presis styring av delbredder og stedsspesifikk behandling/bearbeiding av delflater lettere. Dette gir maksimal betjeningskomfort, driftsmiddel-besparing og avlasting av føreren gjennom et intuitivt betjeningsystem.



Sporfølgning

Sporfølgningen med FendtONE sørger med presis maskinbruk og bærekraftig skåning av bakken ved å holde maskinen automatisk på ønsket spor. Dette avlaste føreren, reduserer driftskostnader og sparer tid, spesielt på lange arbeidsdager.



Når teknikk og komfort kommer sammen.

FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administrering av data

Bedriften genererer verdifulle opplysninger for dokumentasjon og optimal utnyttelse av maskiner, personale og driftsmidler. Sømløs registrering og visualisering av data er en forutsetning. FendtONE offboard* forenkler planlegging og dokumentasjon gjennom sømløse overføringer av standardiserte data i portalen. En enkel og intuitiv start på digital dokumentasjon og maskinbetjening.

*FendtONE offboard er for tiden ikke tilgjengelig i alle land.

Agronomi

FendtONE muliggjør sømløs agronomi, ved å automatisere dokumentasjonen av feltdataene som registreres under arbeidet. Disse opplysningene overføres til et Farm Management System som garanterer en komplett dokumentasjon og fremtidssikkerhet, samtidig som det sparer tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE muliggjør sanntids-oppfølging og -analyse av maskindata, noe som garanterer en optimal flåteadministrasjon og forhindrer svikt. Disse opplysningene hjelper ikke bare deg, men også din servicepartner med diagnose og vedlikehold, dermed kan det tas bedre logistiske og servicerelaterte avgjørelser.



Når planlegging og administrasjon kommer sammen.



For at du skal holde driften i gang!

Du må kunne stole på landbruksmaskinene dine. Det kan alltid oppstå noe uforutsett. For at driften likevel skal fortsette, kan du kontakte din Fendt-servicepartner, spesielt i innhøstingstiden. Dermed mister du ikke kostbar tid på åkeren eller ved transport.

+47 6387 5000



Fendt Care Servicepakker – det beste for din landbruksmaskin

Sørg for at din Fendt-maskin alltid er klar til innsats, og behold kontrollen over kostnadene også etter at den lovpålagte garantitiden er slutt. Som Fendt Care-medlem får du tilbud om skreddersydde avtaler som sikrer deg ved vedlikehold og reparasjoner. Du velger akkurat den pakken og avtaletiden som passer for deg. Om ønskelig sikrer du deg mot all risiko forbundet med reparasjoner, samt å forkorte reparasjonstiden ved at du tillater at forhandleren får fjerntilgang til maskindataene via Fendt Connect. Fendt tilbyr markedets lengste avtaletid for traktorer, og bransjens mest omfattende forsikring på landbruksmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er åpenbare: Risikoen minimeres, og du får forutsigbare kostnader og full planleggingssikkerhet.



Finn den perfekte Fendt Care-tariffen!

Reservedeler – ekte originale deler, uten kompromisser

For at din Fendt fortsatt skal være 100 % Fendt, monterer Fendt-forhandleren bare originaldeler. Disse har sikret kvalitet og testet funksjonssikkerhet.

Dette innebærer flere fordeler:

- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og montering av disse
- Driftssikkerhet på høyeste nivå, bevaring av toppkvalitet
- Raskt på plass i nødssituasjoner.

Under innhøstingen er din Fendt-forhandler tilgjengelig for deg døgnet rundt, sju dager i uken. Hvis det skulle oppstå svikt på en maskin, er teknikeren på plass hos deg innen kort tid og reparerer maskinen raskt og faglig riktig.

Vær oppmerksom på at tilgjengeligheten til Fendt Service pakkene varierer fra land til land.

AGCO Finance – Din partner for vekst i bedriften

Med vår flere tiårs erfaring hjelper vi deg med å finne riktig løsning når det gjelder leie, finansiering eller leasing. Fendt Service hjelper deg også i det daglige arbeidet: For at kostnadene skal være forutsigbare tilbyr vi deg skreddersydde vedlikeholds- og servicetilbud som går langt utover den lovpålagte garantien.



Demonstrasjonsservice – test selv

Ønsker du å teste selv hvordan landbruksmaskinene våre fungerer? Dette er mulig med demonstrasjonsservicen vår. Etter du har fått en kort innføring av forhandleren tester du selv på egen åker hvordan den nye traktoren eller høstmaskinen fungerer i praksis. Når alt kommer til alt, er det du som vet best hva den nye maskinen må kunne.

Avtal tid for en demonstrasjon nå.



Tekniske spesifikasjoner og utstørsvarianter

| | | 310 Vario | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario | 314 Vario |
|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Motor | | | | | | |
| Nominell effekt med DP ECE R 120 | kW/hk | 74/100 | 83/113 | 90/123 | 97/132 | 104/142 |
| Maksimal effekt | kW/hk | 76/103 | 83/113 | 90/123 | 98/133 | 104/142 |
| Maksimal effekt med DP ECE R 120 | kW/hk | 83/113 | 90/123 | 98/133 | 105/143 | 112/152 |
| Motorvolum | cm ³ | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Nominelt turtall | o/min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Maks. dreiemoment ved 1500 o/min | Nm | 497 | 536 | 571 | 608 | 650 |
| Dreiemomentsøkning | % | 48.4 | 41.4 | 38.9 | 37.2 | 37.1 |
| Drivstoffnivå | liter | 210.0 | 210.0 | 210.0 | 210.0 | 210.0 |
| AdBlue tank | liter | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 |
| Transmisjon og kraftuttak | | | | | | |
| Type transmisjon | | ML 75 | ML 75 | ML 75 | ML 75 | ML 75 |
| Hastighetsområde, forover | km/t | 0,02 - 40 | 0,02 - 40 | 0,02 - 40 | 0,02 - 40 | 0,02 - 40 |
| Hastighetsområde, bakover | km/t | 0,02 - 25 | 0,02 - 25 | 0,02 - 25 | 0,02 - 25 | 0,02 - 25 |
| Maks. hastighet | km/t | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Kraftuttak bak | | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 | 540/540E/1000 |
| Kraftuttak bak, tilleggsutstyr (inkl. vegavhengig kraftuttak) | | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 |
| Kraftuttak foran, tilleggsutstyr | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Trepunktsløft og hydraulikk | | | | | | |
| Variabel stempelpumpe | l/min | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) | Antall | 1/2/4 | 1/2/4 | 1/2/4 | 1/2/4 | 1/2/4 |
| Maks. antall ventiler som tilleggsutstyr (foran/midten/bak) | Antall | 0/3/4 | 0/3/4 | 0/3/4 | 0/3/4 | 0/3/4 |
| Maks. tilgjengelig oljemengde | liter | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Maks. løftekapasitet trepunktshydr. bak | daN | 5960 | 5960 | 5960 | 5960 | 5960 |
| Maks. løftekapasitet trepunktshydr. foran | daN | 3065 | 3065 | 3065 | 3065 | 3065 |
| Dekk | | | | | | |
| Standard dekk, foran | | 440/65R24 | 440/65R24 | 480/65R24 | 480/65R24 | 480/65R24 |
| Standard dekk, bak | | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R38 | 540/65R38 | 540/65R38 |
| 1. Fordekk, alternativ | | 480/65R24 | 480/65R24 | 420/85R24 | 420/85R24 | 420/85R24 |
| 1. Bakdekk, alternativ | | 540/65R38 | 540/65R38 | 460/85R38 | 460/85R38 | 460/85R38 |
| 2. Fordekk, alternativ | | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 |
| 2. Bakdekk, alternativ | | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 |
| Dimensjoner | | | | | | |
| Totalbredde med standard dekk | mm | 2220 | 2220 | 2320 | 2320 | 2320 |
| Totallengde | mm | 4336 | 4336 | 4336 | 4336 | 4336 |
| Total høyde på førerhus med standard dekk uten Fendt Guide | mm | 2730 | 2730 | 2760 | 2760 | 2760 |
| Total høyde på førerhus med standard dekk med Fendt Guide | mm | 2780 | 2780 | 2810 | 2810 | 2810 |
| Maksimal bakkeklaring | mm | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |
| Akselavstand | mm | 2420 | 2420 | 2420 | 2420 | 2420 |
| Vekter | | | | | | |
| Driftsvekt (inkl. vanlig tilbehør - +/- 5%) | kg | 5390 | 5390 | 5510 | 5510 | 5510 |
| Maks. tillatt totalvekt | kg | 9500.0 | 9500.0 | 9500.0 | 9500.0 | 9500.0 |

| | Power | Profi | Profi+ |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Motor | | | |
| Elektrisk varmer (motor-, transmisjonsolje) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Transmisjon | | | |
| Vendegirfunksjon, "Stop-and-go" funksjon | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ryggealarm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sporfølgingsystem | | | |
| Basispakke for sporfølgingsystem | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Standard Trimble/NovAtel | | | <input type="checkbox"/> |
| RTK Trimble/NovAtel | | | <input type="checkbox"/> |
| TI Headland (TI Auto og TI Turn Assistant) | | | <input type="checkbox"/> |
| Contour Assistant | | | <input type="checkbox"/> |
| Implement Slope Compensation | | | <input type="checkbox"/> |
| Agronomi | | | |
| Agronomi basispakke | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Telemetri | | | |
| Telemetri basispakke | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Smart Connect | | | <input type="checkbox"/> |
| Maskinstyring | | | |
| Basispakke for maskinstyring | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Section Control | | | <input type="checkbox"/> |
| Variable Rate Control | | | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Implement Management (TIM) | | | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Implement Management (TIM-Steering) | | | <input type="checkbox"/> |
| Vario-betjening | | | |
| Multifunksjonsspak med cruise control, motorturtallsminne, automatikkfunksjoner, betjening for hydraulikk | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3L-krysspak | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Individual Operation Manager – fleksibel tildeling av betjeningselementer | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10" digitalt instrumentpanel | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12-tommers terminal med berøringsskjerm og tastebetjening | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sekundær 12-tommers terminal i taket | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Active styring | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Elektronisk startspærre | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Førerhus | | | |
| Aktivt kullfilter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luftfiltersystem for førerhus, kategori 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Førerhus med mekanisk fjæring | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Førerhus med luftfjæring | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Superkomfortsete med trepunktsbelte | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Comfort fører sete, luftfjæret | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Comfort fører sete med stofftrekk, luftfjæret | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| SuperComfortsete Titanium / DL | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Passasjer sete | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Air condition | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Integrert automatisk klimaanlegg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klimakontrollert oppbevaringsrom | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Delt frontrute og dør på høyre side | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hel frontrute | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hel frontrute og dør på høyre side | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Frontrute i laminert sikkerhetsglass med varmetråder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Oppvarmet bakrute | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rullegardin bak | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Segment-vindusspuser foran | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Segment-vindussvisker / 2 viskefelt - 180/240 grader (kontinuerlig frontrute) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vindusspuser og vindusspyler på bakvindu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil og vidvinkel speil | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ryggekamera tak | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Terminalholder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Terminalholder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Universalholder for mobiltelefon | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nettbrettholder | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 kamerainnganger | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 USB-porter | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Reaction styresystem | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hovedstrømsbryter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lys | | | |
| Bi-halogen hovedlys | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LED nærlys og fjernlys | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ekstralys foran | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ekstra LED-lys foran | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys på A-stolpe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| LED arbeidslys på A-stolpe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys på baksjermene | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Power | Profi | Profi+ |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| LED arbeidslys på baksjermene | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys Skjerm bak GroundVision | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys i taket bak, to par | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LED arbeidslys i taket bak, to par | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys i taket foran, ytterst | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LED arbeidslys i taket foran, ytterst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Arbeidslys i taket foran, midtmontert | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| LED baklys | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kjørellys | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Roterende LED-varselys | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chassis | | | |
| Forakselfjæring med låsbar nivåregulering | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Styrebremse | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Automatisk låsing av selvstyrende aksel på tilhengere | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bremseassistent tilhenger | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trykkluftsystem 2-kretssystem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trykkluftsystem, Duomatic-kobling | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4WD / differensialsperrer | | | |
| Differensialspærre bak / foran med 100 % låsing og styrevinkelsensorer | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trepunktshydraulikk | | | |
| EV trepunktshydraulikk foran, med utvendig betjening (separat ventil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Comfort trepunktshydraulikk foran, DV, med posisjonsregulering, utvendig betjening | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Comfort trepunktshydraulikk foran, DV, med posisjonkontroll og vektavlastning, utvendig betjening | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elektrohydraulisk trepunktshydraulikk, EV (EHR), med utvendig betjening | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kraftuttak | | | |
| Foran: 1000 o/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kraftuttak bak, 540/vegavhengig/1000 o/min | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kraftuttak bak, 540/540E/1000 o/min | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bak: Flenskoblet tapp 540/540E/1000 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Utvendig betjening av kraftuttak bak | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Hydraulikk | | | |
| Hydraulikkventilbetjening med krysspak og Variospak | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| EHS betjeningsmodul for spoleventiler (vippebryter) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Utvendig betjening av hydraulikkfunksjoner bak | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (110 l/min) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1. og 2. hydraulikkventil bak | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. hydraulikkventil, bak | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. hydraulikkventil, bak | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1. hydraulikkventil, foran | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Power beyond-kobling | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hydraulikkobling Power-Beyond FFC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Retur, bak | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fri retur foran | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trykkfri returkobling | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DCUP-koblinger bak (tilkobling under trykk) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CUP-kobling bak | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bio hydraulikkolje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tilleggsutstyr | | | |
| Manuell tilhengerkobling | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Automatisk tilhengerkobling med fjernbetjening, bak | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Høydejusterbar kulekobling | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lavt montert kulekobling | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trepunktshydraulikk | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trekdrag | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Piton-fix | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Frontvekter, ulike størrelser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Hjulvekter bak | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tvangsstyring (en-/tosidet) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Svingbare forsikrings | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frontlaster | | | |
| Fendt Cargo 4.75 S | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Cargo 4.75 - 3. ventil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Cargo 4.75 Profi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. ventil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Fendt Cargo 4.75 S Compact | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Utgave: 01.09.2025. Du finner de gjeldende tekniske spesifikasjonene på fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2501