

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Indice

<b>06</b>	Highlight
<b>10</b>	Motore
<b>12</b>	Trazione
<b>14</b>	Sollevatore e impianto idraulico
<b>18</b>	Struttura
<b>22</b>	Cabina
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Assistenza
<b>30</b>	Dati tecnici



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.  
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

28,86 kg/CV

Rapporto peso/potenza

7,6 t

Carico utile

360°

Illuminazione

385 l/min

max. potenza idraulica



## Quando c'è il **migliore collega** del mondo



Ripensato e rinnovato: innovazione e passione sono in ogni singolo componente della quinta generazione del Fendt 800 Vario. Con la sua enorme forza operativa e allo stesso tempo la massima efficienza, una gamma di potenze da 283 a 343 CV di massima performance con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance, il suo incredibile carico utile di 7,6 tonnellate e la nuova illuminazione a 360 gradi, è inarrestabile 24 ore su 24, 7 giorni su 7. A ciò si aggiunge il comfort ineguagliabile della nuova cabina. Questa combinazione di prestazioni eccellenti e comfort di prima classe rende il Fendt 800 Vario Gen5 molto più di un semplice trattore, lo rende il miglior collega al mondo.



### Campi di applicazione



Agricoltura



Trasporto



Prati ed Erbai

# Highlight del Fendt 800 Vario

**1 Concetto pionieristico di illuminazione a 360°**  
114.700 lumen sul Fendt 800 Vario portano la luce esattamente dove serve. I nuovi fari LED UltraVision, installati sul tetto della cabina e sulla cabina stessa, rendono il lavoro notturno facile come quello diurno. I fari LED GroundVision installati nei parafranghi illuminano perfettamente anche l'area dell'attrezzo posteriore, in modo da avere una visuale perfetta dell'attrezzo sia durante le operazioni di montaggio e smontaggio che durante il lavoro in campo.

**2 Carico utile incredibilmente elevato**  
La struttura ottimizzata del telaio garantisce un'elevata resistenza con un peso ridotto. In questo modo il Fendt 800 Vario ha un incredibile carico utile di 7,6 t. Ciò consente di utilizzare attrezzi più pesanti senza superare il peso totale ammissibile di 17,5 t (con versione 40/50 km/h). È inoltre possibile sfruttare un carico utile maggiore per ogni viaggio di trasporto, risparmiando viaggi aggiuntivi e tempo prezioso.

**3 Nuovo motore: AGCO Power CORE50**  
Con il motore AGCO Power CORE80 a 6 cilindri di nuova concezione con 8,0 litri e un massimo di 252 kW/343 CV, il Fendt 800 Vario offre prestazioni senza limiti. In combinazione con il peso operativo ridotto di 9,9 tonnellate, il trattore raggiunge un rapporto peso/potenza incredibilmente basso, pari a soli 28,86 kg/cv. Insieme al generoso serbatoio diesel da 540 l (65 l serbatoio AdBlue) con prefiltro carburante riscaldato opzionale, il Fendt 800 Vario eroga una potenza costante.

**4 Impianto idraulico a doppia pompa**  
Il Fendt 800 Vario non manca di prestazioni idrauliche affidabili: due pompe dell'olio idraulico, insieme a una portata massima di 385 l/min, sono ideali per attrezzi esigenti. La portata delle doppie pompe sempre disponibile al bisogno (pressione e volume) garantisce la massima efficienza, anche quando vengono utilizzate più utenze in parallelo.

**5 Trasmissione intelligente VarioDrive**  
La trazione VarioDrive è sinonimo di guida dinamica e continua a qualsiasi velocità da 0,02 a 60 km/h, di trazione integrale indipendente e variabile fino a 25 km/h e di un raggio di sterzata minimo grazie all'effetto pull-in turn. Il risultato: massima protezione del suolo, maggiore efficienza e minore usura della macchina.



**6 Postazione di lavoro di prima classe**  
Affinché l'operatore si concentri sull'essenziale, nello sviluppo della nuova cabina è stata data particolare importanza a un ambiente di lavoro ottimizzato, al comfort di guida e alla facilità d'uso. Il sedile massaggiante premium, le comode pedane poggiatepiedi, l'aspirazione automatica della polvere del filtro dell'aria della cabina e il frigobox da 12 litri sono solo un assaggio di ciò che rende le lunghe giornate di lavoro molto più piacevoli.

**7 Migliore visuale anche in retromarcia**  
Grazie al comando di guida retroversa opzionale del Fendt 800 Vario, l'intera postazione di guida può essere ruotata di 180° con supporto pneumatico. E la cosa migliore: la logica di comando si adatta automaticamente, quindi l'operatore non deve cambiare modo di pensare, il sistema pensa al posto suo. La postazione di guida ruotata sul trattore è particolarmente utile per lavori speciali come l'impiego in boschi o lavori comunali.

**8 Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip**  
Con VarioGrip si può regolare comodamente la pressione dei pneumatici tramite il terminale in base alle esigenze. Una pressione degli pneumatici ottimale riduce lo slittamento e la pressione al suolo, preservando così la fertilità del terreno e aumentando la potenza di trazione fino al 10%. Grazie alla tecnologia sofisticata, il sistema è adatto a diversi tipi di assali e pneumatici.

\*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest



# Performance, forza d'impatto e sicurezza

## Per le massime prestazioni sul campo

Il Fendt 800 Vario è ideale per lavori pesanti su campo. VarioDrive e il concetto di bassi regimi Fendt iD offrono la massima efficienza nella trasmissione e nel motore. Con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato VarioGrip e i pneumatici gemellati con mozzo ruota Duo, la trazione aumenta e allo stesso tempo la pressione al suolo diminuisce. Il facile montaggio del mozzo ruota Duo consente una rapida conversione al rispettivo utilizzo. Due pompe idrauliche in combinazione con il radiatore dell'olio idraulico aggiuntivo erogano prestazioni idrauliche affidabili, senza fluttuazioni di pressione in presenza di più utenze con diverse esigenze di pressione e quantità, anche a temperature elevate. La funzione High Speed Guidance consente la guida automatica fino a 40 km/h,

umentando così la forza d'impatto e la copertura della superficie. Le aziende in cui la larghezza di lavoro della seminatrice non è coordinata a quella delle macchine di manutenzione, godono al massimo dei vantaggi del Tramline Control. In questo modo non è più necessario contare le corsie, il che ottimizza sia il comfort di lavoro che l'efficienza. Con la nuova generazione di cabine che comprende il pacchetto Infotainment, il frigobox e il sedile del conducente premium, per le lunghe giornate di lavoro il comfort di prima classe è garantito.

## Per la forza d'urto su prati

Grazie all'incredibile carico utile di 7,6 t e al peso totale ammissibile di 17,5 t (con 40/50km/h), il Fendt 800 Vario è in grado di trasportare attrezzi di grandi dimensioni – per una maggiore forza d'urto grazie alle larghezze di lavoro più elevate e zero problemi in quanto a omologazione stradale. L'illuminazione della barra di traino GroundVision garantisce una visuale ottimale sul pickup, in modo che anche al buio e al crepuscolo l'area di lavoro sia sempre perfettamente illuminata. Inoltre, il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi è facilitato di notte. Per un utilizzo semplice del sistema di sterzo, che si adatta al modo di lavorare dell'operatore, è disponibile la funzione "Coverage guidance" in FendtONE. Ciò significa che la guida automatica può essere utilizzata con la semplice pressione di un pulsante, senza dover prima registrare i confini del campo o le carreggiate esistenti.



## Rapidità e sicurezza durante il trasporto

Velocità massima di 60 km/h, concetto di bassi regimi Fendt iD, VarioGrip per una pressione ottimale dei pneumatici e l'efficiente trasmissione VarioDrive – in combinazione con il motore a 6 cilindri ad alta coppia AGCO Power CORE80, il Fendt 800 Vario è probabilmente il veicolo più veloce ed

economico nella catena di trinciatura. La sicurezza su strada e il controllo della combinazione alle alte velocità sono garantiti dalla maggiore forza frenante complessiva grazie ai tre freni disponibili: freno operativo pneumatico, freno motore VTG e freno ausiliario idraulico. Inoltre, l'assistente alla frenata del rimorchio controlla continuamente il comportamento di spinta e garantisce un traino lineare in situazioni critiche. Sedile, specchio, multimedia, illuminazione e telefono sono regolabili individualmente sul terminale per avere tutto sotto controllo durante il trasporto.



# Convincente in termini di performance ed efficienza



60 km/h  
a 1450 giri/min

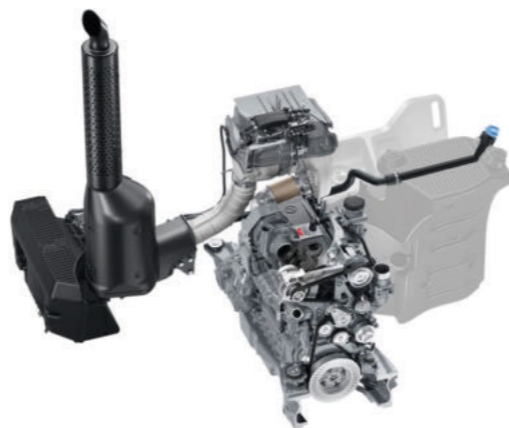
## Motore: AGCO Power CORE80

La quinta generazione del Fendt 800 Vario è il primo trattore ad essere equipaggiato con il nuovo motore AGCO Power CORE80. Questa nuova generazione di motori diesel definisce standard elevati in termini di prestazioni, efficienza e sostenibilità ed è stata sviluppata pensando al futuro per l'utilizzo di carburanti alternativi. Betriebsbremsell motore a 6 cilindri, con cilindrata da 8,0 l, offre un'eccezionale riserva di potenza e di coppia per soddisfare anche i compiti più impegnativi. Grazie al concetto di regimi minimi Fendt iD, il motore lavora anche nella gamma di velocità a basso consumo di carburante da 700 a 1.700 giri/min. Altre caratteristiche principali dell'AGCO Power CORE80:

- Turbocompressore VTG con funzione di freno motore per una maggiore sicurezza e controllo
- Gruppo valvole esente da manutenzione: riduce i costi di manutenzione e garantisce un funzionamento ottimale del motore per l'intera durata di vita

## Concetto di prestazione aggiuntiva: Fendt DynamicPerformance

Il massimo delle prestazioni, ogni volta che se ne ha bisogno, per tutti i modelli: con il concetto di potenza supplementare Fendt DynamicPerformance (DP), il Fendt 800 Vario offre fino a 23 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. Il modello top, il Fendt 832 Vario ha una potenza motore massima di 343 CV. A differenza dei classici concetti boost, Fendt DP eroga automaticamente e senza limitazioni la potenza quando le utenze ausiliarie come ventole, compressore o climatizzatore richiedono potenza aggiuntiva. Il Fendt DP la fornisce in modo mirato e in base alle situazioni, assicurando prestazioni di lavoro e produttività costanti. Anche a basse velocità durante la lavorazione del terreno, il trasporto o il lavoro con la presa di forza quando si è fermi con un carro dei liquami, un carro miscelatore o una cippatrice. In questo modo è possibile sfruttare in modo efficiente una maggiore potenza, in modo mirato e affidabile.

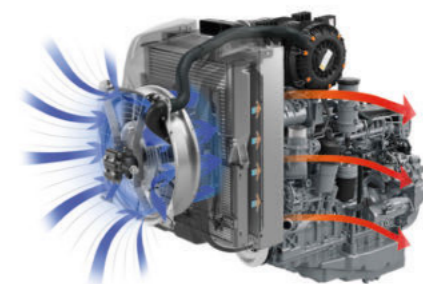


## Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato

Il collaudato Concentric Air System viene ora introdotto anche nella serie Fendt 800 Vario. La ventola concentrica di spinta dispone di un azionamento idrostatico indipendente ed è progettata per temperature esterne fino a 45 °C. Grazie alla sua struttura estremamente snella e compatta, consente un angolo di sterzata elevato ed è quindi un fattore determinante per l'eccezionale manovrabilità. Ogni componente del pacchetto radiatore può controllare singolarmente il sistema di raffreddamento in base alle esigenze, garantendo un maggiore rendimento. Rispetto ad altri sistemi di raffreddamento, il CAS richiede fino al 40% in meno di potenza motrice, il che lo rende particolarmente efficiente e riduce notevolmente il consumo di carburante.

## Filtro dell'aria del motore e della cabina autopulente

L'autopulizia automatica del filtro dell'aria del motore e della cabina avviene in modo permanente e passivo grazie alla depressione creata dalla ventola del motore. A ciò si aggiungono brevi soffi d'aria che soffiano attivamente il filtro dell'aria del motore. In questo modo si mantengono bassi i costi di manutenzione, elevata la sicurezza operativa e, allo stesso tempo, il motore e l'operatore hanno sempre un'alimentazione d'aria pulita e di qualità. La ventola reversibile al motore opzionale garantisce anche un apporto costante di aria pulita. Modificando il senso di rotazione è possibile invertire la direzione del flusso d'aria, liberando così il cofano motore da particelle come polvere o paglia. Questa pulizia autonoma può essere controllata manualmente o automaticamente tramite il terminale. In questo modo nulla può ostacolare più gli impieghi intensivi.



# VarioDrive – Un connubio di intelligenza e performance

VarioDrive è già nota sia nella grande serie che nel segmento di media potenza di Fendt. La trasmissione è sinonimo di guida dinamica e continua a qualsiasi velocità da 0,02 a 60 km/h, di trazione integrale indipendente e variabile fino a 25 km/h e di un raggio di sterzata minimo grazie all'effetto pull-in turn. Il risultato: massima protezione del suolo, maggiore efficienza e minore usura della macchina.

Grazie all'effetto pull-in turn, il raggio di sterzata è ridotto fino al 10% rispetto alle trazioni integrali tradizionali senza effetto pull-in turn. Ciò consente manovre più facili e precise. Inoltre, con VarioDrive la trasmissione della potenza rimane priva di sollecitazioni anche in curva, garantendo la massima protezione del terreno e del trattore. Con la funzione Fendt Torque Distribution si ha sempre a disposizione capacità di trazione permanente, poiché la coppia viene distribuita in modo dinamico sull'asse con grip migliore. In questo modo si riduce al minimo lo slittamento e il trattore ha la massima trazione e una trasmissione ottimale della potenza.

## Regolazione ottimizzata della potenza

Il limitatore del calo di giri del motore 2.0 determina fino a che punto i giri motore possono calare prima che il cambio regoli il rapporto di trasmissione. Regola il valore limite di carico e quindi la pressione del motore in modo completamente automatico. Questa regolazione dipende dalla velocità nominale (con gestione motore (TMS) o Tempomat attivati) o dall'utilizzo del motore (senza gestione motore o Tempomat). Continua a essere possibile l'impostazione manuale. Grazie alla gestione motore, il trattore viene azionato al numero di giri motore più basso possibile e si fruisce automaticamente di una marcia parsimoniosa!

## Vantaggi

- Il trattore è permanentemente ad accoppiamento di forza, ad esempio in caso di variazioni di velocità quando si lavora o si inverte la marcia su terreni collinari
- Senza trazione integrale manuale, l'operatore lavora in modo più semplice
- Sterzata semplice anche in corrispondenza di capezzagne ridotte
- Massima protezione del suolo: in capezzagna grazie al ridotto raggio di sterzata, massima protezione del manto erboso su prateria e sul campo grazie alla riduzione al minimo dello slittamento
- La trazione integrale priva di tensione protegge al massimo la macchina
- Sempre piena capacità di trazione sull'assale frontale anche in caso di aggiramento di ostacoli sul campo o in curva
- Massima potenza di trazione su qualsiasi suolo e in ogni situazione
- Nessun cambio di gamma I/II quando si passa dal campo alla strada
- Pneumatici con vita utile più lunga

## Vantaggi

- Il trattore funziona sempre al meglio ed è quindi più parsimonioso
- La produttività aumenta grazie alla reattività della combinazione motore-cambio
- Consumo di carburante ottimale con la gestione motore: i giri motore vengono regolati automaticamente in base alle esigenze, con il massimo risultato di lavoro



## Manutenzione del cambio

Il Fendt 800 Vario dispone di scompartimenti olio idraulico e olio del cambio separati. Il cambio dell'olio idraulico è previsto ogni 2.000 ore di funzionamento, mentre il cambio dell'olio del cambio 4.000 ore di funzionamento o ogni quattro anni.

## Vantaggi

- Nessuna contaminazione di sporco nel cambio a causa di olio idraulico contaminato
- Riduzione del consumo totale di olio, grazie a intervalli più lunghi di sostituzione dell'olio del cambio e quindi minori costi di manutenzione



Scoprite ora i vantaggi del cambio VarioDrive.

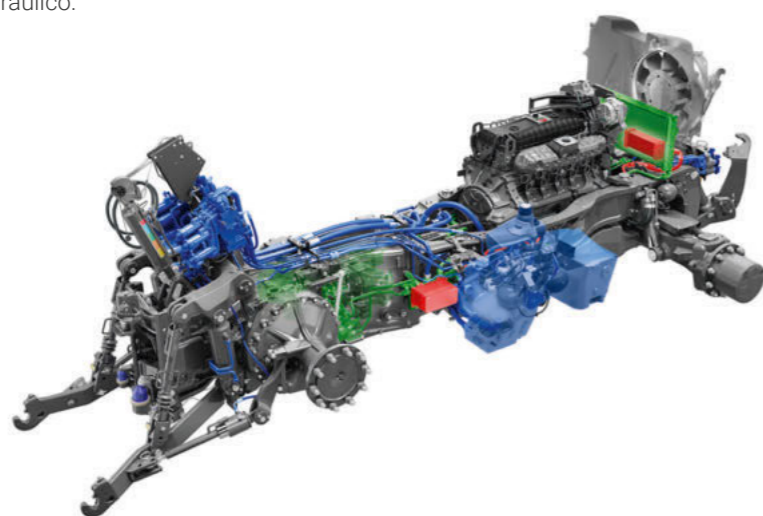


# Idraulica affidabile e potente

Con le sue sorprendenti prestazioni idrauliche, il Fendt 800 Vario è potente, flessibile e affidabile anche in applicazioni intensive. Sono disponibili due pompe dell'olio idraulico con 165 l/min o 220 l/min. Le due pompe dell'olio idraulico possono anche essere selezionate insieme, per equipaggiare il trattore in modo personalizzato in base alle esigenze. Insieme, le due pompe erogano una portata fino a 385 l/min, ideale per gli attrezzi più impegnativi. La portata sempre disponibile al bisogno (pressione e volume) garantisce la massima efficienza, anche quando vengono utilizzate più utenze in parallelo.

## Radiatore olio idraulico aggiuntivo

Il radiatore dell'olio idraulico aggiuntivo assicura le massime prestazioni anche a temperature ambientali elevate, con attrezzi che pongono requisiti elevati sul sistema idraulico. L'opzione è costituita da radiatore per l'olio idraulico integrato nel pacchetto radiatore nella parte anteriore e da uno scambiatore di calore a piastre grande 1,5 volte posto nel normale circuito di raffreddamento dell'olio idraulico.



## Vantaggi impianto idraulico

- Elevata portata della pompa fino a 385 l/min per la massima efficienza, anche in caso di utilizzo in parallelo di più utenze
- Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 2.000 ore, non bio)
- Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze che consumano tanto
- Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- Eccellente comfort di comando grazie a FendtONE
- Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo, grazie al kit preriscaldamento



## Impianto idraulico di lavoro

La parte posteriore è dotata di almeno tre valvole, nella configurazione massima del Fendt 800 Vario sono disponibili fino a otto distributori a doppio effetto, due anteriori e sei posteriori. Sono disponibili tre varianti: UDK, DCUP o FFC. Le valvole UDK sono a tenuta sede su un solo lato, senza comando manuale di emergenza e offrono una portata max di 140 l/min dietro e di 120 l/min davanti. Le valvole DCUP e FFC sono a tenuta stagna su entrambi i lati, con azionamento manuale di emergenza, e offrono 120 l/min nella parte anteriore e 140 o 170 l/min nella parte posteriore. La portata massima fino a 170 l/min è disponibile per un massimo di due valvole posteriori. Il Load Sensing elettronico funge da base per le funzionalità future. I giunti DCUP hanno leve di scarico. Il comando avviene tramite i moduli lineari, la leva a croce o il joystick 3L o il joystick multifunzione.

## Power-Beyond e FFC

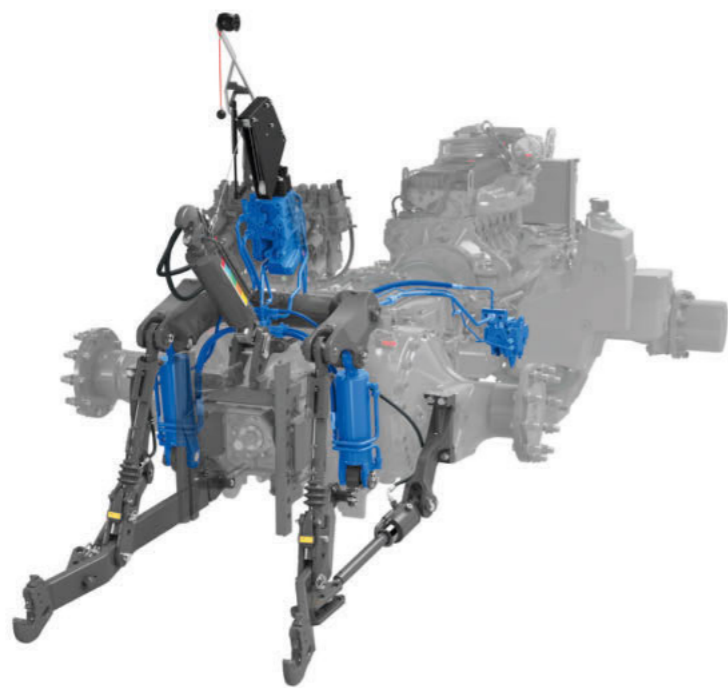
Per ridurre il carico sull'impianto idraulico e aumentare ulteriormente l'efficienza, il sistema può essere ampliato con Power-Beyond per un'alimentazione diretta, intelligente e personalizzata dell'olio all'attrezzo. Con la variante Power-Beyond con giunti Flat-Face (FFC), facile da pulire, l'impianto idraulico è ulteriormente protetto dall'ingresso di sporcizia e la perdita di potenza è ancora minore.

# Capacità di sollevamento e comfort combinati

## Sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore offre una sorprendente capacità di sollevamento massima di 11.600 kg sul punto di aggancio e una regolazione elettronica del sollevatore (EHR), con la quale si sollevano e abbassano comodamente le coppie di rocker dal bracciolo FendtONE. La misurazione della forza di trazione viene effettuata tramite un perno di misurazione della forza, mentre l'abbassamento a carico compensato garantisce una velocità di abbassamento costante. Lo smorzamento delle vibrazioni attiva, controllata da sensori di pressione sui cilindri di sollevamento, garantisce un comfort di guida su strada notevolmente

maggiore con gli attrezzi. Il sistema convince anche in termini di comfort d'uso: il comando esterno su entrambi i lati dei parafanghi posteriori consente un aggancio e uno sgancio rapidi e i montanti con scala integrata facilitano la regolazione precisa. A richiesta, è possibile selezionare anche la regolazione esterna, per cui il sollevatore posteriore viene regolato automaticamente dall'attrezzo, per un'efficienza ancora maggiore.



## Braccio inferiore in posizione di parcheggio

L'innalzamento dei bracci inferiori senza l'ausilio di attrezzi avviene premendo verso l'alto i bracci inferiori fino all'innesto. In questo modo i montanti di sollevamento vengono accorciati e i bracci inferiori vengono portati in posizione di parcheggio. Ciò crea 15 cm di spazio in più tra il braccio inferiore e la presa di forza e/o la barra di traino e garantisce sempre la massima manovrabilità con la massima sicurezza della combinazione. Grazie a questa soluzione ben congegnata, la regolazione è molto più semplice e veloce e anche con attrezzi critici, i bracci inferiori non devono essere smontati con l'aiuto di utensili.

## Ausilio di sollevamento idraulico del braccio superiore

L'ausilio di sollevamento idraulico a richiesta per il braccio superiore facilita il sollevamento e l'abbassamento del braccio superiore nella parte posteriore. Una parte del peso viene sostenuta da una molla a gas e un meccanismo a fune – per un comfort notevolmente maggiore. In tal modo si protegge la schiena, si risparmia forza e si lavora in modo più rapido ed efficiente.

## Controllo posizione e modulazione della pressione parte posteriore

Il controllo posizione e modulazione della pressione assicura che gli attrezzi pesanti, condotti da terra, siano costantemente guidati all'altezza di lavoro desiderata, anche in caso di dislivelli e su superfici morbide. L'attrezzo montato posteriormente segue attivamente e con precisione il profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo, il che consente risultati di lavoro ottimizzati. Trasferendo il peso dell'attrezzo sull'assale posteriore del trattore, si ottiene una maggiore trazione. L'operatore non deve quindi correggere manualmente e può controllare altre operazioni.

## Vantaggi della funzione a doppio effetto

- Premendo l'idraulica posteriore, il trattore è in grado di conficcare meglio gli attrezzi di lavorazione del terreno anche in terreni duri - Il lavoro dell'attrezzo dal punto desiderato, la capezzagna mantiene le dimensioni previste, l'operatore non deve resettare la combinazione
- Cambio rapido degli pneumatici sollevando il trattore con la funzione di pressione dell'idraulica posteriore

## Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore è disponibile in due varianti e offre una capacità di sollevamento massima di 5.300 kg al punto di aggancio. La regolazione elettronica del sollevatore con sensori di posizione garantisce un controllo preciso, mentre l'alimentazione idraulica propria nella parte anteriore e il rocker nel bracciolo consentono un facile comando. Un sistema di smorzamento delle vibrazioni integrato con ammortizzatori ad azoto aumenta il comfort di guida. Dettagli ben congegnati come il funzionamento esterno, un serbatoio per il recupero dell'olio scaricato dai distributori e una presa per dispositivi a 7 poli nella parte anteriore facilitano l'uso. Come opzione sono a disposizione fino a due valvole idrauliche, un recupero senza pressione e una presa ISOBUS. I rivestimenti protettivi delle linee idrauliche, i cilindri con protezione a soffiato e i bracci inferiori pieghevoli, adiacenti al veicolo, completano il concept generale. Al posto di un sollevatore anteriore è possibile scegliere anche il sistema di zavorramento comfort. Questo consente di zavorrare il trattore in modo rapido e sicuro abbassando l'asse frontale con una zavorra anteriore.

## Sollevatore anteriore con controllo posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore con controllo posizione e modulazione della pressione garantisce i migliori risultati di lavoro in assoluto. La pressione di contatto o di scarico può essere impostata dal terminale. L'effetto di scarico inizia a partire da 0,6 km/h. Il sollevatore anteriore viene quindi regolato in modo attivo e dinamico.

## Vantaggi del controllo posizione e modulazione della pressione

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva una profondità di lavorazione uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite terminale FendtONE
- Trazione, manovrabilità e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione
- Protezione del manto erboso, minore penetrazione di sporco e quindi qualità del foraggio ottimizzata
- Pressione di contatto costante per un'attività di sgombero uniforme con spazzaneve
- Ridotta usura dell'attrezzo e maggiore protezione del suolo



# Forte, flessibile e sicuro

## Manovrabilità eccezionale

Grazie all'effetto pull-in turn, attivato da VarioDrive, il raggio di sterzata è ridotto fino al 10% rispetto alle trazioni integrali tradizionali senza effetto pull-in turn. Il Fendt 800 Vario raggiunge così un raggio di sterzata di prima classe e pari a 11,35 m (con VF710/60R38 e carreggiata di 2.030 mm sull'assale frontale). Ciò consente manovre più facili e precise, utile tra l'altro su capezzagne strette.



## Impianto freni a doppio circuito

L'impianto freni a doppio circuito è costituito da un sistema completamente pneumatico con cilindro Tristop sull'assale posteriore (primo circuito) e da un freno cardanico a comando pneumatico diretto (secondo circuito). Un essiccatore d'aria controllato elettronicamente garantisce un funzionamento affidabile. In caso di guasto di un circuito frenante, l'altro può continuare a frenare il veicolo in modo sicuro. Inoltre, è disponibile un freno di sterzo.



## Freno ausiliario idraulico

Il freno ausiliario idraulico viene sempre installato in combinazione con il freno motore. I circuiti idraulici della ventola motore, della pompa idraulica e della valvola di riscaldamento idraulica vengono utilizzati per generare una perdita di potenza che sviluppa l'effetto frenante. Ciò consente una frenata senza usura durante la discesa o decelerazione da velocità di guida elevate, ad esempio con autocarri con cassoni ribaltabili pesanti o altri attrezzi multiasse. In questo modo, il trattore può sfruttare una linea di frenatura complessivamente più elevata, migliorando il controllo del trattore e preservando il freno operativo.

## Sistemi di assistenza alla sicurezza

I sistemi di assistenza intelligenti, come il Fendt Stability Control (FSC) e il Trailer Brake Assist (TBA), garantiscono un comfort maggiore e una sicurezza migliorata. L'FSC riduce automaticamente l'inclinazione laterale a velocità superiori a 20 km/h e previene attivamente le oscillazioni in curva.

Il TBA stabilizza la combinazione trattore-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche. Il sistema monitora costantemente il comportamento di spinta del rimorchio sul trattore e regola automaticamente la pressione dei freni in situazioni critiche, senza che sia necessario azionare il pedale del freno.



### Maggiore capacità di trazione e salvaguardia del suolo grazie a VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip è disponibile per assali flangiati e bar-axle e consente un comodo adattamento della pressione dei pneumatici tramite il terminale, anche con pneumatici gemellati. Un compressore d'aria a due pistoni raffreddato ad acqua, con una portata di 800 l/min a 12,5 bar, fornisce un flusso d'aria elevato per rapidi cambi di pressione, senza bisogno di attrezzi esterni o comandi. Per l'assale anteriore e posteriore è possibile memorizzare due valori di pressione e richiamarli durante la marcia. Una pressione degli pneumatici ottimale riduce lo slittamento e la pressione al suolo, preservando così la fertilità del terreno e aumentando la potenza di trazione fino al 10%. Inoltre, il sistema riduce il consumo di carburante fino all'8 % e diminuisce l'usura degli pneumatici.

\*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

### Pneumatici e zavorra flessibili

Affinché il Fendt 800 Vario sia preparato al meglio per ogni situazione di impiego, sono necessari pneumatici adeguati. Oltre alle dimensioni degli pneumatici con un diametro fino a 2,18 m sull'assale posteriore e 1,67 m sull'assale anteriore, per il Fendt 800 Vario sono disponibili anche pneumatici ibridi. Questi sono pensati per impieghi agricoli misti su campo e su strada – impiego combinato di battistrada tassellato e a blocco. Con gli pneumatici giusti, a seconda dell'impiego, si può beneficiare di una minore usura e di un minor consumo di carburante o di una maggiore trazione con una contemporanea protezione del suolo. A ciò si aggiungono le flessibili possibilità di zavorramento con pesi anteriori e posteriori, che consentono di zavorrare individualmente il veicolo di base leggero a seconda delle proprie esigenze per una trasmissione ottimale della forza di trazione. La novità è il peso di carico di 2,2 t per lo spazio di installazione anteriore o posteriore.

### Asse flangiato posteriore e mozzo ruota Duo

- Massima trazione – maggiore produttività e allo stesso tempo maggiore protezione del suolo
- Regolazione semplice di diverse larghezze di carreggiata grazie al distanziale e allo spostamento dei mozzi ruote
- Impiego semplice dell'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip per una salvaguardia maggiore del suolo
- Carreggiate diverse con lo stesso cerchione
- Entrambe le varianti possono essere gestite con cerchioni convenzionali
- Maggiore sfruttamento della macchina con il mozzo per ruote gemellate, grazie alla flessibilità d'impiego e a una produttività superiore, ad esempio per una maggiore copertura della superficie.
- Con il mozzo ruota Duo, la forza viene trasmessa alla ruota gemella tramite l'asse flangiato – la forza viene quindi applicata come previsto per un cerchio (sulla corona forata e non sul bordo del cerchio)

### Presenza di forza posteriore a tre e quattro velocità

Con la presa di forza a quattro velocità sulla parte posteriore (540/540E, 1000/1000E) il Fendt 800 Vario lavora sempre al punto di funzionamento ottimale e può fornire una maggiore copertura dell'area o lavorare in modo da risparmiare carburante, a seconda delle esigenze. Il collegamento diretto tra l'albero motore e la presa di forza avviene tramite un solo livello di ingranaggi e ciò garantisce una maggiore efficienza.

I principali campi di applicazione della PTO posteriore a tre velocità (540/900/1000) sono gli attrezzi che funzionano a una velocità massima della presa di forza leggermente ridotta, pari a 900 giri/min, e che hanno requisiti di coppia molto elevati e continui, come le cippatrici. Un rapporto di trasmissione speciale garantisce che il motore funzioni il più vicino possibile ai giri motore nominali pari a 1.700 giri/min – per i massimi valori di potenza e coppia.



### Modalità automatica e modalità stazionaria della presa di forza posteriore

La funzione automatica della presa di forza consente di semplificare il funzionamento e l'efficienza. L'attivazione e la disattivazione della presa di forza posteriore possono essere assegnate a un pulsante sulla leva di comando e avvengono a posizioni preimpostate del sollevatore. Il punto di disattivazione della presa di forza viene gestito attraverso la posizione del sollevatore posteriore. Nel funzionamento normale e per motivi di sicurezza, la presa di forza si disattiva automaticamente dopo 7 secondi, non appena il conducente lascia il sedile. In modalità stazionaria, tuttavia, la presa di forza posteriore rimane attiva anche quando il conducente non è seduto.

### Presenza di forza frontale completamente integrata

L'albero della presa di forza anteriore completamente integrato offre una velocità della presa di forza di 1.000 giri/min con un regime del motore di 1.647 giri/min. È così che il Fendt 800 Vario è flessibile e permette di utilizzare un'ampia gamma di attrezzi modulari applicabili montati anteriormente, come falciatrici, trinciatrici o spazzaneve. Il raffreddamento opzionale garantisce una temperatura di esercizio ottimale dell'olio durante l'uso continuo.

# Nuovo concept di cabina con highlight assoluto

Comfort di prima classe: questo è ciò che Fendt rappresenta, e anche il Fendt 800 Vario brilla per questo. Gli agricoltori e i contoterzisti passano molto tempo a lavorare sulle macchine. Per questo è ancora più importante avere una postazione di lavoro confortevole. Interni spaziosi, box di raffreddamento da 12 litri, parabrezza riscaldabile in vetro di sicurezza stratificato, concetto operativo FendtONE, sedile massaggiante premium e illuminazione a 360 gradi intorno al trattore: il nuovo design della cabina del Fendt 800 Vario non lascia praticamente nulla a desiderare e crea un ambiente di lavoro piacevole, particolarmente utile nelle lunghe giornate di lavoro.

## Caratteristiche Comfort

- Grande box di raffreddamento portatile a compressore con capacità di 12 l e regolazione precisa della temperatura fino a -10 °C
- Tre pedane poggiatepiedi ergonomiche per riposare i piedi
- Presa per dispositivi a 3 poli nella parte posteriore, per il collegamento di fari di lavoro o videocamere di attrezzi, per un facile utilizzo tramite il terminale FendtONE
- Tech Rails (guide di fissaggio integrate) nel montante C per il fissaggio di fari supplementari o sensori
- La cabina è progettata per lunghi periodi di utilizzo
- Potente climatizzatore con funzione automatica per un raffreddamento eccellente – progettato per regioni molto calde
- Prossimamente disponibile: Fendt Infotainment con Apple CarPlay, installabile su tutte le macchine prodotte a partire da dicembre 2025



## Telecamera nel cofano e posteriore

Le telecamere digitali anteriori e posteriori offrono una visione perfetta dell'area di lavoro anteriore e dell'intera zona posteriore del Fendt 800 Vario con immagini ad alta risoluzione. La telecamera è integrata con eleganza nell'emblema Dieselross sul cofano motore, mentre la telecamera posteriore è posizionata in modo discreto sotto la targa del trattore. Una maggiore visibilità su tutte le aree rilevanti facilita il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi e garantisce una maggiore sicurezza.

## Sedile operatore premium

Il sedile premium: un sedile dal quale non vorrai più alzarti, perché il comfort non si limita alla sua imbottitura, ma inizia con una tecnologia ben studiata. Il sedile comfort con sospensioni pneumatiche e rivestimento in vera pelle, il riscaldamento del sedile a più livelli e la ventilazione del sedile convince con ampie possibilità di regolazione: regolazione elettrica dello schienale, dei fianchi e del supporto lombare, funzione di massaggio e memorizzazione, nonché rilevamento automatico del peso e regolazione continua dell'altezza.

Oltre al sedile operatore premium, sono disponibili altri tre sedili comfort.



### Dispositivo di retromarcia

Grazie al comando di guida retroversa opzionale del Fendt 800 Vario, l'intera postazione di guida può essere ruotata di 180° con supporto pneumatico. E la cosa migliore: la logica di comando si adatta automaticamente, quindi l'operatore non deve cambiare modo di pensare, il sistema pensa al posto suo. La postazione di guida ruotata sul trattore è particolarmente utile per lavori speciali come l'impiego in boschi o lavori comunali. Non si dovrà più rinunciare al comfort in cabina: entrambi i box refrigerati disponibili e il comodo sedile del passeggero sono disponibili anche con il comando di guida retroversa.



### Sospensione cabina: soddisfa i più elevati requisiti di comfort

Le sospensioni della cabina garantiscono un comfort di guida eccellente. Sono disponibili due varianti: una versione pneumatica con supporto conico nella parte anteriore e supporto pneumatico nella parte posteriore e la versione pneumatica comfort con sospensioni pneumatiche triple della cabina. Entrambe le varianti sono state ulteriormente sviluppate, con una grande distanza tra i punti di sospensione e una regolazione del livello integrata che mantiene automaticamente allineata la cabina. La variante comfort dispone inoltre di un sistema di compensazione della frenata e del beccheggio. L'interazione tra le sospensioni della cabina, dei sedili e dell'asse anteriore e lo smorzamento delle vibrazioni sui sollevatori anteriori e posteriori crea un sofisticato concetto di sospensione globale. Il risultato: una guida notevolmente più fluida, anche su terreni irregolari e ad alte velocità, che rende le lunghe giornate di lavoro molto più piacevoli.

### Concetto pionieristico di illuminazione a 360°

Il nuovo concetto di illuminazione supera nettamente gli standard precedenti: è possibile scegliere tra 8 o 12 fari di lavoro sul tetto della cabina in due varianti di LED: Vision e UltraVision. La versione UltraVision con i suoi sorprendenti 4.400 lumen per faro e il dimming individuale a 5 livelli stabilisce nuovi standard.

La disposizione mirata garantisce un'illuminazione uniforme della parte anteriore, posteriore e laterale, senza soluzione di continuità su aree vicine, medie e lontane. L'orientamento incrociato dei fari anteriori garantisce una visibilità ottimale direttamente davanti al trattore. Particolarmente efficace: in quattro profili è possibile memorizzare quattro impostazioni dei fari, in modo che l'illuminazione possa essere regolata con un solo clic a seconda della situazione e persino specchiata.

### Panoramica dei componenti principali:

- Due fari di lavoro a LED nella parte superiore del cofano con luci diurne integrate
- Fino a un massimo di dodici fari di lavoro sul tetto per una visibilità panoramica ottimale, dimmerabili con UltraVision
- Fino a sei potenti fari di lavoro sul montante anteriore e sui parafanghi, dimmerabili con UltraVision
- Tech Rail integrate nel montante C della cabina: due fari con angolo di emissione regolabile, dimmerabili in cinque livelli
- GroundVision: illuminazione mirata nella zona posteriore
- Faro lampeggiante integrato: completamente inserito nel design del tetto, non è più necessario ripiegarlo o aprirlo



## Visibilità completa

anche di notte

### Vantaggi

- Massimizzazione del tempo di lavoro e dell'utilizzo della macchina grazie all'illuminazione ottimale anche al buio, minore dipendenza dalle ore di luce
- La qualità del lavoro non è compromessa neppure al buio
- Fascio luminoso elevato con fari LED e al contempo massima efficienza energetica
- Regolazione dell'illuminazione con un clic, a seconda della situazione (senza interruzione del lavoro) grazie alle impostazioni memorizzabili in quattro profili
- Salita e discesa sicure grazie al faro che non abbaglia e all'accensione e allo spegnimento automatico della luce in fase di salita e discesa



# Una cosa è semplice: FendtONE

## ■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

## ■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

## ■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.



onboard

offboard

## FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

### Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcelle di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



### Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

## FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard\* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

\*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

### Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



### Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



# Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



## Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi. Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



**Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!**

## AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



## Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

**Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.**

## Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Volete testare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.

**Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!**



Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

# Dati tecnic

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Motore</b>				
Potenza nominale	kW/CV	191/260	213/290	235/320
Potenza nominale con DP ECE R 120	kW/CV	208/283	230/313	252/343
Potenza massima	kW/CV	191/260	213/290	235/320
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV	208/283	230/313	252/343
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700
Coppia max.	Nm	1450	1550	1680
Riserva di coppia	%	24.0	20.0	18.5
Livello carburante	litri	540.0	540.0	540.0
Serbatoio AdBlue	litri	65.0	65.0	65.0
<b>Cambio e presa di forza</b>				
Tipo cambio		TA250	TA250	TA250
Velocità avanti	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Velocità massima	km/h	60	60	60
Presa di forza posteriore		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Presa di forza anteriore		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000
Numero giri motore da: 40 km/h 50 km/h / 60 km/h	giri/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Sollevatore e idraulica</b>				
Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220
Pompa a flusso variabile opzione 2	l/min	165+220	165+220	165+220
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power +	Numero	1/0/5	1/0/5	1/0/5
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi+	Numero	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	85,5	85,5	85,5
Valvole di controllo del volume di mandata (1° fronte)	l/min	120	120	120
Valvole di controllo del volume di mandata (2° fronte)	l/min	120	120	120
Max. Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (al punto di aggancio)	kg	11600	11600	11600
Capacità di sollevamento continuo sollevatore posteriore secondo OCSE (610 mm dietro il punto di aggancio)	kg	7780	7780	7780
Max. Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (al punto di aggancio)	kg	5300	5300	5300
<b>Caratteristiche elettriche</b>				
Potenza batteria	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generatore	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Dimensioni</b>				
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2000	2000	2000
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2751	2751	2751
Diametro massimo del pneumatico anteriore	mm	1670	1670	1670
Lunghezza totale	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Max. luce libera da terra	mm	650	650	650
Passo	mm	3020	3020	3020
Diametro di carreggiata ridotto (con pneumatici e larghezza carreggiata anteriori specificati)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Zavorre</b>				
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Accoppiamento testa sferica carico timone (in guida di scorrimento)	kg	3000	3000	3000
Max. Carico del timone giunto a sfera (corto) (nel gancio inferiore)	kg	4000	4000	4000
Max. Carico del timone giunto a sfera (in lunghezza) (nel gancio inferiore)	kg	3500	3500	3500



Versione: 16.02.2026, i dati tecnici attuali sono disponibili qui: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

**Il Fendt 800 Vario è disponibile nelle varianti di equipaggiamento Power+, Profi e Profi+.**

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Germania

IT/2601