

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 700 Vario Gen7

slår alla rekord!



Leaders drive Fendt.

Utmärkt dragkraft och en högpresterande motor

Fendt 728 Vario Gen7 är ett riktigt kraftpaket. När det gäller dragkraft visar flaggskeppet i 700-serien överlägsenhet i sin prestandaklass. Tack vare DynamicPerformance kan den köra ute på fältet med upp till 303 hk. Motorvridmoment på maximalt 1450 Nm* uppnås redan vid 1300 varv/min. Detta säger profi-experterna:

*Vridmomentet mättes direkt vid motorn



”Frågan om dragkraft kvarstår naturligtvis för det nya flaggskeppet 700. Men även här briljerar 728 Vario, med maximalt 172,5 kW och en specifik förbrukning på bara 248 g/kWh.”

(Profi 2/2024)

”Vid PTO-bromsen stannade pekaren vid det nominella varvtalet på 203 kW och vid 1500 varv/min blev det maximalt 206 kW. Om man relaterar det till 223 kW maximal prestanda med DP är det ett mycket bra värde. Även när det gäller det rejäla maximala vridmomentet på 1364 Nm (vid 1300 v/min).”

(Profi 2/2024)



Sensationellt låg förbrukning

Vad det gäller förbrukning inom transport slår Fendt 728 Vario Gen7 alla hittills testade traktorer och håller till och med 60 km/h – något som ingen annan klarar av. Och när det kommer till arbete på fältet är Fendt 728 Vario Gen7 knappast sämre än någon annan. Profi-experterna är imponerade:

”Enligt de praxisrelaterade PowerMix-mätningarna förbrukar Fendt 728 Vario mindre drivmedel i alla cykler och är – ibland mycket tydligt – sparsammare än genomsnittet av alla traktorer som hittills testats. När det gäller transporter är den till och med den mest ekonomiska av alla vi någonsin har testat – till och med när hastigheten når 60 km/h ligger förbrukningen under det aktuella bästa värde 40 km/h.”

(Profi 2/2024)

Rekordstor nyttolast

Fendt 728 Vario Gen7 sätter nya standarder på samtliga plan. När vi pratar nyttolast så finns det ingen i klassen mellan 241 och 305 PS** som kan överträffa den. Dess extremt låga effekt-viktförhållande på 30,5 kg/hk tillåter en hög nyttolast och ett ännu mer effektivt arbete. Och profi-experterna håller med:

”Fendt 728 får ett ”mycket bra” även för nyttolasten [...]. Med en testvikt på drygt 9,3 t återstår en nyttolast på 5,7 t som kan vara nytt rekord.”

(Profi 2/2024)



VarioDrive transmission & automatisk fyrhjulsdraft i världsklass

VarioDrive-drivlinan är sann ingenjörskonst: Steglös och dynamisk körning i alla hastigheter – detta är den nya standarden för Fendt 700 Vario Gen7. Främre och bakre axel drivs friktionsfritt och oberoende av varandra. Vid tunga bogseringsarbeten stängs den intelligent styrda fyrhjulsdriften allt efter behov, så att manuell inkoppling av fyrhjulen inte längre behövs. Även detta väckte förtjusning hos profi-experterna:

”Den nya 700 har en VarioDrive TA190-transmission, som – liksom TA400 i Vario 900/1000 – inte längre har en gruppväxellåda: det är mycket bra. Ännu mer gillade vi den spänningsfria, automatiskt styrda fyrhjulsdriften, som alltid fungerade perfekt under våra testförhållanden.”

(Profi 2/2024)



Överlägsen manövrerbarhet

Kraftfull, ekonomisk, snabb och nu även lättmanövrerbar? Är detta möjligt? Prova att följa svängraden för Fendt 728 Vario Gen7 och se – den är helt enastående i 300 hk-klassen och tack vare VarioDrive är allting friktionsfritt. Även profi-experterna förvånas:



”Vi blev ännu mer imponerade av dess manövrerbarhet. Tack vare pull-in-turn-effekten i den automatiska fyrhjulsdriften mätte vi endast 12,25 meter (VF600/70 R 30 med 1,98 m spår) - det är mycket bra!”

(Profi 2/2024)

4-växlat kraftuttag i serie

Hög effektivitet och enastående produktivitet är vad vi satsar på. Det är därför Fendt 700 Vario Gen7 kommer med ett 4-växlad kraftuttag som standard. Detta säkerställer flexibilitet för alla kopplade redskap. Profi-experterna tycker också att detta är helt unikt:

”Som standard är det bakre kraftuttaget utrustat med 4 varvtal (540/540E/1000/1000E), vilket inte ens finns som tillval någon annanstans i den här klassen.”

(Profi 2/2024)



Leaders drive Fendt.



Fendt 728 Vario Gen7 – den i särklass mest effektiva när det gäller dieselförbrukning

En sak är säker med 700 Vario Gen7: "Gå på och var glad!" (profi 2/2024). Det övergripande konceptet för AGCO Power CORE75-motorer, den intelligenta VarioDrive-drivlinan och den omfattande kraftuttagsutrustningen resulterar i utmärkta, rekordstora rekordstora – dieselförbrukningsvärden. Vad det gäller dieselförbrukning i klassen mellan 241 och 305 PS** är Fendt 728 Vario Gen7 den med avstånd mest effektiva traktorn.

Övertyga dig själv och fråga efter en demonstration från en återförsäljare nära dig för att provköra Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



**Jämfört med följande allmänt tillgängliga värden: Fendt 728 Vario Gen7: 242/ 24,2 g/kWh diesel/AdBlue (DLG-testrapport 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh diesel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh diesel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh diesel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh diesel/AdBlue (profi 8/23). Upptäck de exakta jämförelsevärdena på fendt.com/700-gen7-test.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Malmö

 **AGCO**
Your Agriculture Company