

**FENDT**



Fendt  
**500 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Tartalomjegyzék

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| <b>06</b> | Előnyök               |
| <b>10</b> | Motor                 |
| <b>12</b> | Meghajtás             |
| <b>16</b> | Emelőmű és hidraulika |
| <b>18</b> | Felépítés             |
| <b>20</b> | Vezetőfülke           |
| <b>26</b> | FendtONE              |
| <b>28</b> | Szervíz               |
| <b>30</b> | Műszaki adatok        |



A Fendt az AGCO világmárkája.  
A szállítási terjedelembre, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhatnak. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.

39,4 kg/LE

A Fendt 516 Vario teljesítménysúlya

10,1 m

fordulókör

4,9 t

hasznos teherbírás

152 l/perc

Max. hidraulikateljesítmény



## Partnered a jövőhöz



A közepes teljesítményű szegmens központi szerepet játszik a modern mezőgazdaságban: ötvözi a nehéz munkákhoz szükséges erőt és stabilitást a rugalmas használathoz szükséges fordulékonyssággal. Az új Fendt 500 Vario 134–164 LE teljesítményével pontosan ebben a tartományban mozog, és a Fendt VarioDrive fokozatmentes vonóerővel, valamint az intuitív FendtONE kezelőfelülettel meggyőzi a felhasználókat. Ezen felül a Fendt DynamicPerformance minden modellben automatikusan akár 10 LE többlet teljesítményt biztosít – rugalmasan és az igényeknek megfelelően. Nagyobb teljesítmény, amikor a legjobban számít. Pontosán az, amire a következő generáció várt.

### Alkalmazási területek



Szántóföldi művelés és  
speciális növénykultúrák



Szállítás



Legelő



Homlokrakodó  
munkák



Kommunális munkák



# Highlights a Fendt 500 Vario

1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt DynamicPerformance-szal a Fendt 500 Vario akár 10 LE-vel nagyobb teljesítményt kap – automatikusan és pont akkor, amikor a mellékfogyasztók, például a ventilátorok vagy a hidraulika nagyobb teljesítményt igényelnek. Ez biztosítja az állandó teljesítményt és a nagyobb hatékonyságot – megbízhatóan és az igényeknek megfelelően minden használatnál.

2

## Motor és ventilátor

A 500 Vario az AGCO Power CORE50 motor nagy teljesítményével és nyomatékával, valamint a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciójával tűnik ki, amely maximális üzemanyag-hatékonyságot biztosít. HVO-kompatibilitás, karbantartásmentes hidraulikus szelepelemők és csendes működés teszik különösen fenntarthatóvá és megbízhatóvá. Az opcionális szívásirányváltó hűtőventilátor tiszta hűtést biztosít – ideális poros környezetben történő használatra.

3

## Intelligens VarioDrive meghajtás

A VarioDrive segítségével az első és a hátsó tengely egymástól függetlenül hajtható meg. Ez biztosítja a feszültségmentes összkerékhajtást, a legjobb fordulékonytságot és egyúttal a talajkímélést. A Torque Distribution automatikusan áthelyezi a forgatónyomatékokat a legjobb tapadással rendelkező tengelyre, így minden helyzetben optimális tapadást biztosít.

4

## Nagyobb tapadás, kisebb igénybevétel – Fendt VarioGrip-pel

A teljesen integrált Fendt VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó mostantól a Fendt 500 Vario modellben is rendelkezésre áll. A gumiabroncs nyomása kényelmesen beállítható a terminálon keresztül – optimális tapadás, akár 8 %-kal nagyobb területi teljesítmény és üzemanyag-megtakarítás érdekében\*. Egyúttal kíméli a talajt és a gumikat is.

\*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest Agrárgazdaság

5

## Vezetőtámogató rendszerek a nagyobb biztonság érdekében

A Fendt 500 Vario intelligens vezetőtámogató rendszerekkel rendelkezik, mint például a pótkocsi fékasszisztens (TBA), a kopásmentes hidraulikus kiegészítő fék, az automatikus rögzítőfék és az automatikus kormánytengelezár. Ezek nagyobb biztonságot nyújtanak a szállítások esetén, stabilitást biztosítanak a lejtőn és érezhetően megkönnyítik a manőverezést.



6

## Kiváló fordulékonyság összkerékhajtással is

A Fendt 500 Vario mindössze 10,1 méteres fordulókörével könnyedén megoldja a keskeny telephelyi bejáratok, keskeny utak és szűk táblavégi fordulók nehézségeit. A Fendt VarioDrive hajtás „pull-in turn” hatással aktívan behúzza az első tengelyt a kanyarba – így akár 10 %-kal kisebb a fordulókör. Kompakt felépítésének köszönhetően még pótkocsival és munkagéppel is rendkívül mozgékony, nagy tapadással rendelkezik és pontosan manőverezhető – tökéletes választás homlokrakodóval végzett munkákhoz is.

7

## Hatalmas hasznos terhelés, tengely- és támaszterhelés

Akár 4,9 tonnás hasznos terheléssel a Fendt 500 Vario hatalmas tartalékokat kínál nehéz munkagépekhez és igényes feladatokhoz – mindezt alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett. Ezt az intelligens, könnyű építési koncepció teszi lehetővé, amely jelentősen megnöveli a tengely- és támaszterhelést a szánon vagy a fix felépítmény esetén. Legyen szó műtrágyaszóróról, vető-kombinációkról vagy kasza-kombinációkról: a Fendt 500 Vario kompromisszumok nélküli teljesítményt nyújt és megbízhatóan alkalmazható.

8

## FendtONE kezelői munkahely

A Fendt 500 Vario-ban a FendtONE munkahellyel a munka még élvezetesebb. A nagy felbontású műszerfal és az egyedileg konfigurálható terminál intuitív kezelőfelületet mutat, mely tökéletesen hozzáigazítható a vezető igényeihez. Az összes kezelőelemet ergonomikusan egyesíti a kartámasz. Így a napi munka nem csak egyszerűbb lesz, hanem lényegesen hatékonyabb is. A traktorban lévő FendtONE onboard az irodában lévő FendtONE offboardot egy folyamatos digitális munkavilággá köti össze – a nagyobb áttekintés, ellenőrzés és kényelem érdekében.



# Tökéletes a következő generációnak

A Fendt 500 Vario kombinálja a kompakt felépítést a nagy teljesítménnyel, a legmodernebb technológiával és a nagy hatékonysággal – ideális sokféle feladatra a mezőn, szállításhoz és a gazdaságban.

## Robusztus a szántóföldi művelésben – precíz a speciális növénykultúráknál

A Fendt 500 Vario tökéletes választás a szántóföldi növénytermesztésben és különleges kultúrák termesztésében. A hatékony 4 hengeres motor Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepcióval és Fendt VarioDrive-val maximális teljesítmény mellett is üzemanyagot takarít meg. A Fendt VarioGrip abroncsnyomás-szabályozója kíméli a talajt és növeli a területi teljesítményt. Akár 4,9 tonna hasznos terheléssel és gyárilag különböző gumibroncs-opsiókkal a Fendt 500 Vario sokoldalúságával győzi meg a felhasználót, és a legkülönbözőbb követelményeknek is tökéletesen megfelel. A 4. kategóriájú fülke gyárilag opcionálisan rendelhető, és védi a vezetőt a növényvédőszerrel végzett munkák során, míg a kifinomult FendtONE kezelői koncepció akár három külön-külön használható terminállal intuitív és hatékony vezérlést tesz lehetővé.

## Maximális teljesítmény és talajkímélés legelőkön

A gyepterületeken a Fendt 500 Vario magas hatékonysággal és a gyeper maximális kíméletével győzi meg a felhasználókat. A Fendt VarioDrive hajtáslánc feszültségmentes vezérlést tesz lehetővé, még a legszűkebb kanyarokban is. A Fendt DynamicPerformance szükség esetén akár 10 LE-vel nagyobb teljesítményt biztosít – ideális megoldás a nagy teljesítményű, könnyű traktorokhoz. A Fendt VarioGrip csökkenti a talajra nehezedő nyomás és minimalizálja a takarmány szennyezettségét. A VisioPlus vezetőfülke, amely opcionálisan fóliázott biztonsági üveggel is felszerelhető, megvédi a vezetőket a magas zajszinttől, míg a nagy teljesítményű hidraulikus rendszer és a tehermentesítő mellső emelőmű pontos eszközvezérlést biztosít.

## Fendt 500 Vario homlokrakodóval

Homlokrakodóként a Fendt 500 Vario a 2. generációs Fendt Cargo homlokrakodóval pontos vezérléssel, nagy emelőerővel és átgondolt technikával győzi meg a felhasználókat. Az új, független szelepblokk, amely akár három szeleppel is rendelkezik, a keresztkapcsoló karral vagy 3L-joystickkal történő vezérlés, valamint az intelligens professzionális funkciók, mint például a mérési és memóriefunkció, növelik a mindennapi munka hatékonyságát. A Fendt Cargo 4.80 Profi akár 2,4 tonna emelésére is képes 4,18 méteres magasságba. A VisioPlus vezetőfülke a felemelt homlokrakodóval is kiváló kilátást biztosít, a VarioDrive pedig a legszűkebb kanyarokban is nagy tapadást és feszültségmentes manőverezést tesz lehetővé minimális gumibroncs-kopás mellett.

## Modern felszereltség kommunális munkákhoz

A Fendt 500 Vario minden időjárási körülmények között optimális látási viszonyokat biztosít – nagy teljesítményű LED-es fényszórókkal, valamint fűthető ablakokkal és tükrökkel. A szintszabályozós rugózott első tengely, a hatékony klímaberendezés és a hárompontos biztonsági övvel felszerelt, ergonomikus vezetőülés egyaránt hozzájárul a vezető legteljesebb menetekényelemhez egész évben. A közúti biztonság érdekében nappali menetfény, automatikus féklámpa-vezérlés és modern vezetősegítő rendszerek állnak rendelkezésre. A további előnyök közé tartozik például a tehermentesítő mellső emelőmű-szabályozás és a jobb oldali panorámaablak, pl. kinyújtott kaszákkal való munkavégzéshez – így a Fendt 500 Vario egy sokoldalú, univerzális segítőtárs a kommunális feladatokhoz.



## Hatékony és biztonságos szállítás

Szállítás közben a Fendt 500 Vario nagy hatékonyságával és biztonságával tűnik ki. A Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepció, a Fendt VarioDrive és a Fendt VarioGrip üzemanyag-takarékos vezérlést, optimális tapadást és minimális gumibroncs-kopást biztosítanak. Akár 4,9 tonna hasznos terheléssel és maximum 4,0 tonna állandó felszerelésű vonóerővel kiválóan alkalmas nehéz pótkocsik vontatására. Ide tartoznak olyan intelligens vezérléstámogató rendszerek, mint a kormánytengelyzár, a pótkocsi-féksegéd (TBA), az automatikus, hidraulikus kiegészítő fék vagy az automatikus rögzítőfék növelik a biztonságot. A markáns nappali menetfény és az automatikus féklámpa-vezérlés javítja a láthatóságot és figyelmezteti a mögöttes forgalmat a lassításra. Az ergonomikus vezetőfülke kiváló vezetési kényelmet biztosít minden útszakaszon.



# Nagy teljesítmény és hatékonyság útközben



792 Nm-nél  
max. forgatónyomaték

## Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt 500 Vario akár 10 LE többleteljesítményt nyújt a Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény-konceptió segítségével a nagyobb termelékenység és hatékonyság érdekében. A klasszikus teljesítményfokozási koncepcióktól eltérően a Fendt DynamicPerformance automatikusan felismeri, ha egyes mellékfogyasztóknak, például a ventilátornak, sűrítettlevegő-ellátó rendszernek, klímaberendezésnek vagy hidraulikaszivattyúnak nagyobb teljesítményre van szüksége. A Fendt DP ezeket célzottan és a helyzetnek megfelelően biztosítja, így garantálva az állandó munkateljesítményt és termelékenységet. Alacsony sebességű talajlazítás, szállítás, illetve trágyakeverővel, takarmánykeverő kocsival vagy fafeldolgozással álló helyben végzett TLT munkák esetén is képes minderre. Nagyobb teljesítmény hatékony alkalmazása – célirányos és megbízható minden alkalmazási területen.



## Nagy teljesítmény alacsony fordulatszámnál

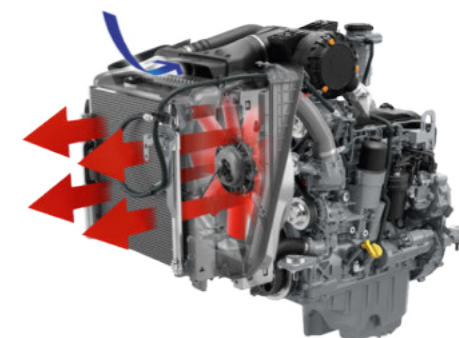
A Fendt 500 Vario AGCO Power CORE50 motorja a 5,0 literes lökettérfogattal, a négy hengerrel és a Fendt iD alacsony fordulatszámu koncepcióval kombinálva maximális hatékonyságot, mozgékonyt és csendes működést biztosít. Különösen nagy nyomatékú teljesítményét már a Fendt 600 Vario modellben is lenyűgözően bizonyította – ezt a profi szaklap megbízásából elvégzett független DLG-mérések is megerősítették (06/25). A 850 és 1900 ford./perc közötti fordulatszám-tartomány különösen csendes, üzemanyag-takarékos működést biztosít. A karbantartást nem igénylő hidraulikus szelepmelők csökkentik a karbantartási ráfordítást és hozzájárulnak a vibrációszegény működéshez. Ezenkívül a motor a DIN EN 15940 szabvány szerint HVO-üzemanyagok használatára is engedélyezett – ez egy fontos hozzájárulás a CO<sub>2</sub>-csökkentéshez és a fenntartható mezőgazdasághoz.

## Hatékony hűtési koncepció

A hatékony hűtést egy elektronikusan vezérelt Visco ventilátor biztosítja, amely mind a négy hűtőről külön-külön vezérelhető. A ventilátor igényekhez igazított fordulatszáma csökkenti a zajt és az üzemanyag-fogyasztást. Erősen poros, valamint a traktor elejére elszert munkagépek alkalmazása esetén, mint a kaszálás, mulcsolás vagy talajművelés, lerakódások fordulhatnak elő a hűtőrácson, ami negatívan befolyásolja a teljesítményt és a fogyasztást. Egy opcionális szívásirányváltó hűtőventilátor segít megoldani ezt a problémát: a ventilátorlapátok elforgatásával a légáramlás megfordul, és megbízhatóan megtisztítja a hűtőrácson. A terminálon keresztül manuálisan vagy automatikusan, meghatározott időközönként aktiválható. A hűtőrács folyamatosan szabad marad, a hűtési teljesítmény állandó és az üzemanyag-fogyasztás alacsony – a munka megszakítása nélkül.

## Tiszta levegő a maximális teljesítményhez

A Fendt 500 Vario motor légszűrője a hatékony körkörös szűrési technológiájának köszönhetően tiszta, hűvös levegő ellátást és maximális motorteljesítményt biztosít. A motorháztetőn található, számszám nélkül eltávolítható oldalsó részeknek köszönhetően a közepén elhelyezkedő szűrő könnyen tisztítható. A csekély karbantartási ráfordítás és a terminálon megjelenő állapotjelzés időt és költségeket takarít meg – így nő a termelékenység és nyugodtabbá válik a munkanap.



# VarioDrive – Most közepes teljesítménykategória esetén is

A VarioDrive forradalmasította a nagy traktorok hajtásláncát. A Fendt 700 Vario, a Fendt 600 Vario és a Fendt 500 Vario negyedik generációs traktorokkal ez a műszaki innováció már a közepes teljesítménykategóriában is elérhető. Az egyfokozatú VarioDrive hajtás független, feszültségmentes összkerék-hajtással a maximális tapadás, a talaj kíméletes kezelése és a kiváló fordulékonyosság tökéletes ötvözet. A pull-in turn hatásnak köszönhetően a fordulósugár 10%-kal csökken, ami könnyebb és precízebb manőverezést tesz lehetővé. A Fendt Torque Distribution (nyomatékelosztás) gondoskodik az egyenletes vonórőről, miszerint a forgatónyomatéket intelligensen továbbítja a legjobb tapadással rendelkező tengelyre. Ezen felül mindig csak a helyes fokozatban lehet vele haladni, az erőátvitel optimális, így csökkenti az abroncskopást és az üzemanyag-fogyasztást.

## Automatikusan az optimumban – a 2.0 határterhelési automatikával és a TMS-sel

A továbbfejlesztett 2.0 határterhelési automatikával, a Tractor Management System-mel (TMS) kombinálva mindig az optimális teljesítménytartományban üzemel. A TMS teljesen automatikusan összehangolja a motor fordulatszámát a hajtómű áttételével, miközben a határterhelés-szabályozás meghatározza, hogy a fordulatszám terhelés mellett maximálisan mennyire eshet, mielőtt a hajtómű utánszabályozna. Kizárólag a kívánt sebességet kell meghatározni – a többi a rendszer automatikusan átveszi. Az eredmény: érezhető üzemanyag-megtakarítás, magasabb hatékonyság és meggyőző munka-eredmények

## A VarioDrive előnyei a vásárlók számára

- Maximális kényelem a fokozatváltás kiiktatásával
- Az első és hátsó tengelyek független meghajtása
- Feszültségmentes összkerék-hajtás a mellő tengely különálló meghajtása által
- Nincs szükség az összkerék-hajtás manuális bekapcsolására
- Optimálisan összehangolt motor és hajtómű a Fendt iD alacsonyfordulat-szám-konceptióval
- A lehető legkisebb fordulókör a pull-in turn hatás révén, optimális a homlokrakodós munkákhoz
- Négyeszeres TLT a rugalmas használathoz optimális határfok mellett
- Hajtóműolaj-csere csak 4 évente / 4.000 üzemóránként

## TMS és 2.0 határterhelés-automatika előnyei

- A TMS úgy szabályozza a sebességváltó beállítását és a motor fordulatszámát, hogy a traktor az optimális fogyasztási tartományban dolgozzon
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus beállítása
- Az előírt sebesség gyorsabb elérése és tartása
- Dinamikusabb haladás terhelés alatt
- Nagy vezetési kényelem a tökéletes összehangolás révén, optimális fogyasztás mellett

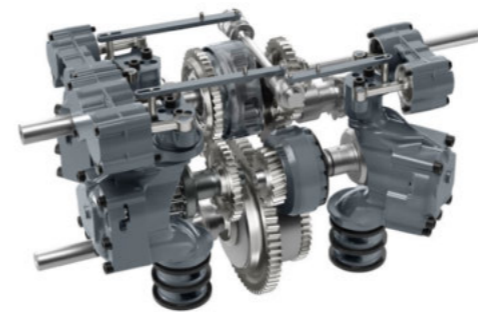


## A hajtómű karbantartása

A Fendt 500 Vario koncepciója alacsony üzemeltetési költségekre van optimalizálva. A traktornak különálló hajtóműolaj- és hidraulikaolaj-rendszere van, így megakadályozható az olajok véletlen keveredése és szennyeződések bejutása a hajtóműbe. A hajtóműolaj csere csak 4.000 üzemóránként vagy 2 évente szükséges, ami jelentősen csökkenti a karbantartási költségeket.

## Előnyök

- Nem jut szennyeződés a váltóba szennyezett hidraulikaolaj miatt
- Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő és hosszú karbantartási intervallumok
- Leegyszerűsített diagnosztikai lehetőségek, amelyek csökkentik a ráfordított időt és költségeket



Tekintse át a VarioDrive előnyeit.



# Pontos vezérlés és nagy teljesítmény

A Fendt 500 Vario munkahidraulikája maximális rugalmasságot biztosít. Lét szivattyúváltóval – 109 vagy 152 l/perc szállítási mennyiség – és 51 literes kivethető olajmennyiséggel a traktor kiválóan alkalmas nagy olajigényű munkagépekhez. Az elektromos terhelésérzékelő szivattyú biztosítja a pontos vezérlést. A Power Beyond (opcionálisan FFC-ként is) szivárgásmentes használatot tesz lehetővé csekély nyomásvesztés mellett és nagy teljesítményű olajellátást biztosít.

## Nagy teljesítményű munkahidraulika

A felszereltségi változatoktól függően akár 9 független, kettős működésű szelep is rendelkezésre áll – legfeljebb 5 a hátsó részen, 2 az elülső részen és 2 vagy 3 a középén elhelyezett, porvédett multicatlakozón. Az áramlási mennyiség hátul legfeljebb 120 l/perc, elöl pedig 100 l/perc. A szelepek egyedileg állíthatók és olyan funkciókat kínálnak, mint úszó üzemmód, idővezérlés és Teach-In. Az UDK és DUDK csatlakozók (kiegészítő tehermentesítő karokkal) kényelmes csatlakozást tesznek lehetővé nyomás alatt, színekkel jelölt és áttekinthetően elrendezett csatlakozásokkal, önzáró szelepfedéllel, amelyek megbízható védelmet nyújtanak a szennyeződések bejutása ellen. A kezelés intuitív módon történik a multifunkciós menetkar, a keresztkapcsoló kar, a lineáris modulok vagy a 3L-joystick segítségével. A kiegészítő vezérlőkészülékek külső működtetése mindkét oldalon rendelkezésre áll és szabadon hozzárendelhető. A hidraulikus olaj-előmelegítésnek köszönhetően a Fendt 500 Vario hideg hőmérsékletek mellett is gyorsan üzemkés. A hosszú olajcsere-időközökkel, amelyek akár 2.000 üzemórát vagy két évet is elérhetnek, a Fendt 500 Vario maximális teljesítményt nyújt minimális karbantartási ráfordítás mellett.

## A hidraulikarendszer előnyei

- Nagy, 152 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- Akár 9 független szelep a hátsó részen, középén és elöl
- Alacsony karbantartási költségek az akár 2.000 üzemóra utáni olajcsere intervallumok révén
- A rendelkezésre álló nagy mennyiségű olaj biztonságos ellátást biztosít a nagy fogyasztók részére
- Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- Nincs olajkeveredés/szennyeződés
- Kiváló működtetési kényelem
- Gyors és teljes körű funkcionalitás hideg időben is

## Négy névleges fordulatszámmal rendelkező TLT – mindig a helyes fordulatszám-tartományban

A szériában elérhető négy névleges fordulattal rendelkező TLT (540/540E/1000/1000E U/min) különösen hatékony munkákat tesz lehetővé. A négy választható fordulatszámnak és a két ECO módnak köszönhetően a TLT mindig az optimális teljesítmény- és fordulatszám-tartományban üzemeltethető. Ez nem csak a termelékenységet növeli, hanem az üzemanyag-fogyasztást akár 7%-kal is csökkenti. Az elektrohidraulikus előválasztás nagyfokú kezelési kényelmet biztosít, és be van építve a FendtONE kezelési koncepcióba. A hátsó két sárvédőn lévő kiegészítő kezelőelemek megkönnyítik a traktor vezetőfülkéjén kívüli kezelést, utakat takarítanak meg Önnek, és növelik a napi felhasználás gazdaságosságát.



## Automata funkció és helyhez kötött üzemmód

A TLT automata funkciója leegyszerűsíti a kezelést. A hátsó TLT be- és kikapcsolása hozzárendelhető egy, a menetkaron lévő nyomógombhoz, így az automatikusan megtörténik a vonókar előre beprogramozott pozíciójának felvételekor. Álló helyzeti üzem során, a TLT külső aktiválásakor egy korábban elmentett motorfordulatszám alkalmazható. Így például a hígtrágyahordó-tartályok feltöltésekor nem kell beszállni a fülkébe.

# Erős, precíz, kényelmes

## Intelligens mellső emelőmű

A kettős működésű mellső emelőmű külön szeleppel rendelkezik, és maximális emelési ereje 4400 daN. A mellső emelőművet teljesen beépítettük a formatervezett félkeretbe, amely így a legjobb fordulékonyt és menetstabilitást biztosítja. Az alsó függesztőkar egyszerűen és szerszám nélkül összecukukható és levehető. A lengéscsillapítás és az emelőmű kezelőmodulján és a terminálon keresztüli egyszerű kezelés kiváló vezetési és munkavégzési kényelemtől gondoskodik. A forgatókerékkel ellátott helyzet-szabályozás segítségével a munkagép mélysége kényelmesen beállítható. Opcionálisan elérhető a mellső emelőmű kiegészítő tehermentesítő szabályozással. A munkagépek felszerelését külső működtetés és opcionális kamera könnyíti meg. A két mellső emelőmű mellett Komfort orrsúlytartó is választható.

## Komfort mellső emelőmű helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással

A helyzetszabályozással és tehermentesítő szabályozással ellátott Komfort mellső emelőmű optimálisan elvégzett munkáról gondoskodik. A felfekvési, illetve tehermentesítési nyomás aktív és dinamikusan szabályozható 3 és 100 bar között közvetlenül a terminálon keresztül. A szabályozás 0,6 km/óra sebességtől indul – mindenféle kiegészítő tehermentesítő rugók nélkül. Az eredmény: kiváló takarmányminőség, csekély mértékű szennyeződés és jobb iránystabilitás a lejtőn az első tengely tervezett terhelésének köszönhetően.

## Tehermentesítő szabályozással rendelkező mellső emelőmű előnyei

- A kiegészítő eszköz pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszköz- és talajkímélő, üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- Optimális használati kényelem a Vario terminálon végzett beállítások segítségével
- Legjobb vonóerő és iránystabilitás: a munkaeszközről az első tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti emelkedőkön a lecsúszás veszélyét
- **Fűkasza/mulcsozó:** A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a szennyezettségi arány. Nem sérül a növény-takaró.
- **Gépkombináció mellső tartállyal és rögtörőhengerrel:** A legjobb tapadás, kormányozhatóság, iránystabilitás és tiszta, ellenőrzött egyengetés és tömörítés teljes munkaszélességben
- **Téli üzem hókével:** állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében
- Csökkent gépkopás és talajkímélés



## Hátsó emelőmű

A hátsó emelőmű intelligens műszaki adottságaival tűnik ki a precíz és kényelmes munkavégzés terén: a csatlakozási pontnál az akár 7890 daN emelőerő, a kettős működésű munkahenger és az aktív lengéscsillapítás gondoskodik a stabilitásról – még közúti forgalomban, felszerelt munkagépek esetén is. A két programozási helyvel, kétoldali külső kezeléssel és terheléskompenzált süllyesztéssel rendelkező elektronikus emelőmű-szabályozás kényelmes kezelést és használatot tesz lehetővé. Így a hátsó rész műveletei nem csak könnyebben, hanem érezhetően stabilabban és termelékenyebben végezhetők.

## Alsó függesztőkar tárolási helyzettel.

Az alsó függesztőkar szerszám használata nélküli magasabbra állítása a csapszeg áthelyezésével és az alsó függesztőkar felfelé nyomásával történik, amíg az be nem kattant. Ezáltal az emelőorsók megrövidülnek, a függesztőkar pedig tárolási helyzetbe kerül. Ezzel 15 cm-rel több hely lesz az alsó függesztőkar és a TLT/vonórúd között, ami kiváló fordulékonyt biztosít a gépkapcsolatnak.



## Előnyök

- Kimagasló fordulékonyt járműszerelvénnyel, nagyobb kormányzási szöggel
- Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek (TLT/vonórúd) károsodását
  - Fokozott biztonság
  - Kevesebb kényeszerű üzemszünet
  - Alacsonyabb javítási költségek
  - Szerszám nélküli átépítés

## Erőteljes rakodás és pontos vezérlés a Fendt Cargo-val

A Fendt Cargo és Fendt Cargo Profi homlokrakodókkal a Fendt 500 Vario kiválóan felszerelt. A Fendt Cargo egyszerű kezelhetőségével, a Cargo zárnak és a multicsatlakozónak köszönhetően szerszám nélküli fel- és leszerelhetőségével, valamint a keresztkapcsoló karral és a 3L-Joystick-kal való finom vezérlésével meggyőzi a felhasználót. A legmagasabb követelményeknek megfelelően a Fendt Cargo 4.80 Profi további intelligens funkciókkal rendelkezik, mint például a beépített mérleg funkció, az emelési magasság korlátozása és a karok és szerszámok pozícióinak memória funkciója. Akár 2,4 tonnás emelőerővel és 4,18 méteres emelési magassággal erőteljes teljesítményt nyújt az igényes homlokrakodóval végzett munkákhoz – precízen, hatékonyan és tökéletesen összhangban a Fendt traktorokkal.

# Biztonság és stabilitás

## Maximális fordulékonyság független összkerékhajtással

A Fendt 500 Vario nagyon meggyűző a csupán 10,1 m-es fordulási körével 540/65 R28 gumibroncsok esetén – ideális homlokrakodóval végzett munkákhoz. A VarioDrive-nak és a „pull-in turn” hatásnak köszönhetően az első tengely aktívan befordul a kanyarban, ami jelentősen kisebb fordulási körrel jár – a talaj károsítása nélkül és minimális gumibroncs-kopással. A kompakt felépítés és a forgatható sárvédők maximális rugalmasságot és időmegtakarítást biztosítanak minden manőver során.

## Biztonságos pneumatikus fékezés – teljes nyugalommal

A pneumatikus, finoman vezérelhető, négy kerekes fékkel a Fendt 500 Vario biztonságosan és kontrolláltan fékez – még nehéz terhek esetén is. A speciális fékberendezés sűrített levegős rendszerrel és kopásálló fékbetétekkel biztosítja a rövid fékutatakat és a pedál kis mértékű megnyomását. Két levegőszárító biztosítja a féklevető száraz, megbízható és hatékony rendelkezésre állását. Igényes alkalmazásokhoz további fékrendszerek is rendelkezésre állnak.

## Pótkocsi-féksegéd: teljes támogatás lejtmenetben

A pótkocsi-féksegéd (TBA) kritikus helyzetekben stabilizálja a járműszerelvényt pneumatikusan fékezett pótkocsival. A TBA folyamatosan felügyeli a vontatmány oldalirányú kitérését, és automatikusan vezérli a féknyomást anélkül, hogy a fékpedált megnyomná. A traktor fékasszisztens egyszerre gondoskodik a biztonságos és stresszmentes vontatásról.

## Kiegészítő fékerő kopás nélkül

A Fendt 500 Vario hidraulikus kiegészítő fékje a meglévő hidraulikus keringést használja arra, hogy lassításkor vagy lejtmenetben kiegészítő fékhatást hozzon létre – teljes egészében mechanikai kopás nélkül. Kényelmesen aktiválható lábkapcsolóval vagy a kartámaszban lévő gombbal. Különösen akkor, ha a pótkocsi nehéz, gondoskodik az egyértelmű biztonsági pluszról. Ezzel egyidejűleg kíméli az üzemi féket, ami hosszú távon alacsonyabb karbantartási költségekhez vezet. Így a traktort igényes szállítási feladatoknál bármikor biztonságosan és ellenőrzött módon lehet uralni.



## Egy traktor számtalan lehetőséggel

A Fendt 500 Vario különböző vontatórendszerek sokaságát kínálja a vonókeretben és az alsó vonóponton. Gyárilag a Fendt 500 Vario nagy, akár 1,85 m-es hátsó gumibroncsokkal (650/65 R38 vagy opcionálisan 710/60 R38) és elől 1,42 m-es (540/65 R28 vagy opcionálisan 600/60 R28) méretű gumibroncsokkal szerelhető fel, így optimális tapadást biztosít minimális talajterhelés mellett. A nagy futófelület javítja a tapadást, az új hibrid gumibroncsok pedig rugalmasságot biztosítanak változó körülmények között. A koncepciót egyénileg hozzáigazítható orrsúly egészíti ki – teljes mértékben alkalmas közúti használatra sebességkorlátozás és jelölési kötelezettség nélkül. Így a Fendt 500 Vario hatékony, mozgékony és talajkímélő marad – minden talajon.

## Nagyobb vonóerő, kisebb fogyasztás – a VarioGrip segítségével

A Fendt VarioGrip teljesen beépített abroncsnyomás-szabályozó karimás és csonttal rendelkező tengelyekhez kapható, és automatikus gumibroncsnyomás-beállítást tesz lehetővé – még ikerkerekek esetén is. A forgócsatlakozók lehetővé teszik a vezetékek belső elhelyezését, így azok hatékonyan

védve vannak a sérülésektől. Az elől és hátsó tengelyhez két-két nyomásérték is eltárolható és menet közben behívható. A rendszer 10%-kal is növelheti a vonóerőt, 8%-kal csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást\* és kíméli a talajt, valamint az abroncsokat, minimalizálva a kopást. A beállítás kényelmesen, a terminálon keresztül végezhető.

\*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

# VisioPlus vezetőfülke

A mezőgazdaságban a munkanap nagy része a traktoron zajlik - ezért még fontosabb az olyan munkahely, mely a funkcionalitásnál többet kínál. A Fendt 500 Vario nagyvonalú panorámaablakkal felszerelt, mely 77 fokos pompás függőleges látómezőt tesz lehetővé. Ideális a homlokrakodóval végzett pontos munkáknál akár fej felett végzett munkáknál is, mégpedig kificamodás nélkül. A közvetlen látómezőn kívüli területeket elektromosan állítható és fűthető külső tükrök, valamint a front- és hátsó kamerák megbízhatóan lefedik. Eső esetén a 300 fokos ablaktörlők gondoskodnak a keréknyomok és a közvetlenül a traktor előtti terület tökéletes áttekinthetőségéről. A munkalámpák kifinomult, vakítás- és árnyékmentes, keresztirányú megvilágításának köszönhetően még sötétben is kiválóan áttekintheti a környezetét. A párák ablak már a múlté: a kompozit biztonsági üveget (VSG) tartalmazó fűthető szélvédő mindenkor gondoskodik a tökéletes látásról. Ezzel egyidejűleg optimális védelmet kínál a köfelverődés ellen, és a kiegészítő zajcsillapítás miatt hozzájárul a nyugodt, kellemes beltéri klímához.

## 2 520 liter

Úrtartalom



### Előnyök

- Exkluzív 300°-os kilátás a szélvédőn keresztül és ablaktörlő a jobb oldalablakon
- A törlőkarba integrált mosófúvóka
- Nincs árnyék - például amit a kipufogó vagy motorháztető okozhatna - a keresztbe világító munkalámpák miatt
- Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való rálátás révén a motorháztető- és hátsó kameráknak köszönhetően
- A vezetőfülkét hosszú munkanapokra tervezték
- A teljes ablakszélességet kitöltő rolók kényelmes árnyékolást biztosítanak
- Légkondicionáló rendszer kifejezetten a nagyon meleg régiók számára, kiváló hűtés érdekében

### A lehető legkényelmesebb utazás és munkavégzés a fülkerugózásnak köszönhetően

Szériafelszereltségként a mechanikus fülkerugózás elől két gumibakkal, hátul pedig két rugós taggal biztosítja az optimális lengéscsillapítást. Opcionálisan a Komfort változat pneumatikus fülkerugózással és szintszabályozással is rendelhető. A fülkerugózás optimálisan összehangolásra került az első- és hátsó-felfüggesztéssel, az ülésrugózással és az emelőmű csillapításával. A jól átgondolt felfüggesztési koncepció a legmagasabb szintű vezetési kényelmet garantálja – még hosszú munkanapokon és nagy igénybevételt jelentő körülmények között is.



### Prémium vezetőülés

A Fendt 500 Vario 6 ülésváltozata közül a bőrkárpitozású szuperkomfort ülés biztosítja a maximális kényelmet. A többfokozatú ülésfűtés és a klimatizálás túl még masszázsfunkciót is kínál. Az ülés háttámlája, oldalfali és deréktámasza, valamint a hosszbeállítása elektromosan állítható. A további kényelmi funkciókat kényelmesen, a terminálon lehet kezelni és beállítani. A vezető egyedi beállításait a beépített memória funkciónak köszönhetően minden felhasználói profilban menteni lehet.



### Fülkeváltozatok és kábelátvezetés

A Fendt 500 Vario három átgondolt vezetőfülke változatot kínál, amelyek tökéletesen igazodnak az egyéni igényeihez: a VisioPlus panoráma vezetőfülke teljes hosszban végigfutó szélvédőjével és jobb vezetőfülke oldallal maximális kilátást biztosít. Ha emellett jobb oldali ajtót is szeretne, akkor a VisioPlus panoráma vezetőfülke jobb oldali ajtóval a tökéletes megoldás – mindkét oldalon ajtókkal, még nagyobb rugalmasságért és könnyebb tisztításért. A VisioPlus standard vezetőfülke jobb oldalon nyíló ajtóval és két stabil fogantyúval ellátott, nyitható szélvédővel rendelkezik – az optimális szellőzés és a kényelmes kezelés érdekében. Minden változat okos kábelátvezetéssel rendelkezik: három beépített, porálló átvezetés gondoskodik a hátsó ablak alatt a tiszta utastérről, a jobb hangszigetelésről és a rendezett kábelvezetésről a C-oszlopban található tartónak köszönhetően. Minden ott marad, ahova tartozik – biztonságos és átlátható.

### A lehető legjobb látásviszonyok még éjjel is

A Fendt 500 Vario világítása egyedileg konfigurálható – nappali menetfénytől kezdve nagyteljesítményű LED munkafényszórókig, akár 4.000 lumen értékig fényszórónként. A nagy teljesítményű reflektorok vakításmentes megvilágítást biztosítanak, míg hőszabályozó és rezgésálló kivitelük gondoskodik a hosszú élettartamról. Két világítási beállítás tárolható el majd hívható be kényelmesen a kormánykerék állítókarján vagy a terminálon keresztül. Az olyan funkciók, mint a Coming-Home fény, a megvilágított fellépő a vezetőfülkébe és a villogó LED jelzőfények növelik a biztonságot és a kényelmet – sötétben is.

### Groundvision – vonórúd-világítás

Az innovatív GroundVision megvilágítási koncepcióval a traktor mögötti munkaterület még sötétben is optimális megvilágítású marad. A sárvédőkbe beépített két fényszóró 1.700 lument biztosít - világosan látható a hátsó felszerelési tér, és maximálisan ellenőrizhető bármilyen mozgás hátul. A rendszer az erősségeit különösen az éjszakai, forgóboronával végzett munkáknál, vagy a rendfelszedő pótkocsi ill. bálázó Pick-Up-jának ellenőrzésénél mutatja meg. A hátsó felszerelési tér célzott, árnyékmentes megvilágítása gondoskodik a teljes ellenőrzésről, növeli a munkabiztonságot és fokozza a termelékenységet - az éjszakába nyúló, hosszú bevetéseknél is.



### Motorháztető- és hátsó kamera

A nagy felbontású képminőség segítségével a motorháztető- és a hátsó kamera gondoskodik a maximális biztonságról és az elülső és hátsó munkaterületre való jó rálátásról, és megkönnyítik a munkaeszközök felszerelését.

### Infotainment

A Fendt 500 Vario traktorok Infotainment rendszere a legmodernebb műszaki feltételeket kínálja a szórakozáshoz és a kommunikációhoz. Tartalmaz egy kihangosító berendezést optimálisan elhelyezett mikrofonokkal, kiváló rádiójelvéttel világszerte, valamint külső audioforrások csatlakoztatási lehetőségeivel Bluetooth, USB vagy AUX útján. A kezelés intuitívan végezhető a terminálnál vagy a kartámaszon található navigációs joystick segítségével. Két hangtechnikai rendszer választható – a 4.1 rendszerig mélyszugázzóval a telt hangzásért és a legtökéletesebb hangélményért a vezetőfülkében.

### Növényvédelem 4. kategóriás vezetőfülkével a felhasználó lehető legteljesebb védelme érdekében

A Fendt 500 Vario gyárilag fel van szerelve EN15695 szabványnak megfelelő, cserélhető szűrőrendszerrel, amely véd a portól, aeroszoloktól és gőzöktől. Ezzel a Fendt 500 Vario minden feltételt teljesít a növényvédőszeres kipermetezéséhez, amelyek 4-es kategóriás fülkét írnak elő. A vezetőt megbízható védelem óvja növényvédelmi munkák végzése során, ezért a vezetőfülkén belül nem szükséges egyéni védőfelszerelést viselnie.



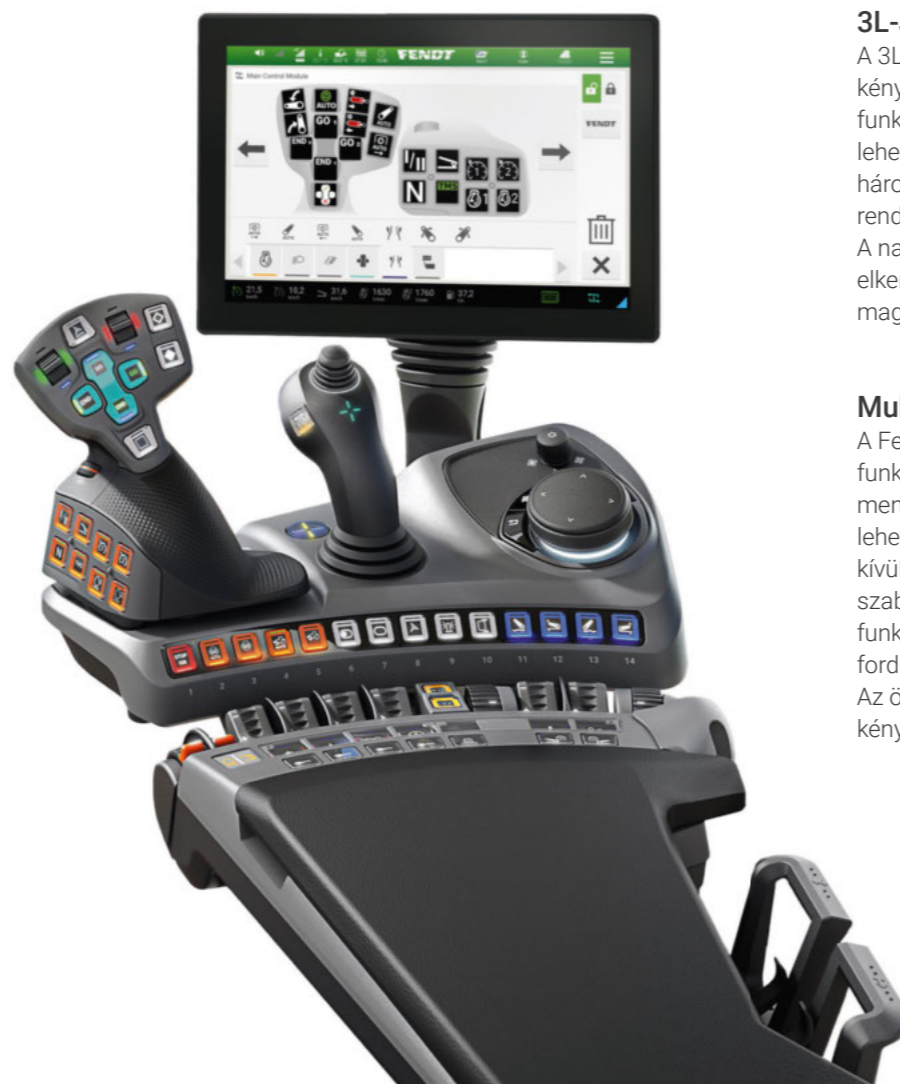
### Maximális testre szabás és intuitív kezelés a FendtONE segítségével

A Fendt 500 Vario a modern technológiát egy átgondolt kezelési koncepcióval ötvözi, amely legmagasabb szintű kényelmet és maximális alkalmazkodóképességet biztosít. A moduláris rendszer akár 3 kijelzővel is rendelkezik, a felszereltségi változatoktól függően – egy 10"-os digitális műszerfal, egy 12"-os terminál a kartámaszban és egy részben süllyeszthető 12"-os terminál a jobb oldalon tetőkárpitban – lehetővé teszi az összes releváns funkció egyedi megjelenítését és valós idejű szinkronizálását. A tartalmak rugalmasan áthelyezhetők a kijelzők között, és igény szerint jeleníthetők meg. A multifunkciós menetkarral, keresztkapcsoló karral vagy 3L-joystickkal és 14 funkciógombbal rendelkező, szabadon programozható kartámasz lehetővé teszi a személyre szabott konfigurálást további kezelőelemek nélkül. Ezenkívül legfeljebb 4 lineáris modul és az első és hátsó emelőműhöz kezelőmodulok is be vannak építve.

A logikus színkonceptió elősegíti az intuitív kezelést: minden funkciócsoport színnel van jelölve, a szabadon programozható gombok automatikusan alkalmazkodnak a funkcióváltáshoz. Gombként két LED jelzi a funkciókat és az állapotot – a maximális áttekinthetőség és biztonság érdekében. Az egyéni felhasználói profiloknak és a FendtONE egységes kezelési filozófiájának köszönhetően – a vezetőfülkétől az irodáig – a Fendt 500 Vario optimálisan igazodik a modern mezőgazdaság követelményeihez és készen áll a jövőre.

### Előnyök

- Minden funkció a központi kartámaszon keresztül vezérelhető, külső terminálok vagy joystickok nem szükségesek
- A hibáüzenetek és a rendszerüzenetek érthető és közvetlen módon jelennek meg
- Jövőbiztos: nagy teljesítményű számítógép és rendszeres szoftverfrissítések
- A FendtONE lehetővé teszi a kezelés és a funkcióbeállítások lényegretörő személyre szabását a legjobb ergonómia érdekében
- Egységes kezelési logika a FendtONE onboard (traktor) és offboard (iroda) rendszerek között – nincs szükség új rendszerhez való hozzászokásra



### 3L-Joystick – teljes ellenőrzés három szinten

A 3L-Joystick Power+ Setting 2, Profi Setting 2 és Profi+ Setting 2 esetén kényelmesen kezelhető hidraulikus funkciókat, és akár 3 homlokrakodó funkció vagy Fendt Cargo Profi funkció párhuzamos működtetését teszi lehetővé. Ezenkívül teljesen ISOBUS-képes. Akár 27 funkció is elosztható a három kezelőfelületen – egyénileg testre szabható, színes visszajelzőkkel rendelkezik. A visszafordító gomb megkönnyíti az átfogást és az irányváltást. A nagyobb biztonság érdekében a joystick teljes egészében lezárható, hogy elkerülhető legyen a véletlen kezelés. Ideális igényes alkalmazásokhoz, ahol magas funkcionális követelmények vannak.



### Multifunkciós menetkar – minden kézközvetben

A Fendt 500 Vario-ban található multifunkciós menetkar a központi vezérlési funkciókat logikus elrendezésben egyesíti. Az irányváltás, tempomat és a menetsebesség a szokásos módon a két úton vezérelhető. Tekerőgomb lehetővé teszi a tempomat sebességének beállítását menet közben. Ezenkívül négy gomb áll rendelkezésre a táblavégi forduló kezeléséhez, 5 gomb szabadon programozható, valamint 2 arányos billenőkapcsoló van az egyéni funkciókhoz. A fontos sebességváltó funkciók, mint például a TMS vagy a fordulatszám memória, áttekinthetően vannak elrendezve az alsó részen. Az összes kezelőelem központi elhelyezkedése kisebb átfogást és nagyobb kényelmet biztosít a mindennapi munkában.



# One thing is simple: FendtONE

## ■ Átfogó kezelési filozófia

A piacon a FendtOne kínálja az első holisztikus megközelítésű kezelési filozófiát, amely a különféle adathordozók közötti zökkenőmentes váltást is lehetővé teszi.

## ■ Szabadon programozható kezelőfelület

A billentyűk kiosztása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik.

## ■ Terminál-összeköttetés

A piacon az első működési koncepció, amely gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel teszi lehetővé a tartalmak a műszerfalra és a terminálra történő valós idejű szinkronizálását.

## ■ Egyedi színekoncepció

A logikus és dinamikus színekoncepció különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről.



onboard

## FendtONE onboard – kezelői munkahely a fülkében

A FendtOne onboard-nal a gépek kezelése eddig nem látott mértékben egyszerűsödik le. A különböző műszaki funkciók és a kényelmes fülke megkönnyíti a mindennapi mezőgazdasági munkákat – például különféle nyomvonalvezetés-típusokkal vagy a gép vezérlésének lehetőségeivel. FendtOne Spotlights - a kezelői munkahely lényeges elemei dióhéjban.

### Gépvezérlés

A FendtOne gépvezérlés optimálisan integrálja a traktort és a munkagépet, amely megkönnyíti a szakaszolások pontos tartását és a részterületek hajszálpontos megművelését. Ez egyet jelent a maximális kezelői kényelemmel, az üzemanyag-megtakarítással, és a kezelő egy intuitív kezelőrendszerrel történő tehermentesítésével.



### Nyomvonalvezetés

A FendtOne nyomvonalvezetése gondoskodik a gép pontos használatáról és a talaj fenntartható kíméléséről, melynek során a gép automatikusan a kívánt nyomvonalon halad. Ez kíméli a járművezetőt, csökkenti az üzemeltetési költségeket és időt takarít meg, különösen a hosszú munkanapokon.



Amikor a technológia és a kényelem egyesül.

offboard

## FendtONE offboard – digitális adatrögzítés, -elemzés és -kezelés

Az üzemeltetés során rengeteg értékes adat keletkezik, melyek a dokumentáció, valamint a gépek, a személyzet és az inputanyagok optimalizálása érdekében felhasználhatók. Az adatok hiánytalan rögzítése és megjelenítése ezért elengedhetetlen. A FendtONE offboard\* a szabvány formátumú adatok vezetékek nélküli átvitelével leegyszerűsíti a tervezést és a dokumentációt. Egyszerű és intuitív belépés a digitális dokumentációba és gépkezelésbe.

\* Kérjük, vegye figyelembe, hogy a FendtONE offboard jelenleg nem érhető el az összes országban.

### Agronómia

A FendtOne az üzemi adatok automatikus dokumentációja által kifogástalan agronómiát tesz lehetővé, amely során az üzem során keletkező adatokat rögzíti. Ezeket az adatokat egy gazdaságirányítási rendszerbe továbbítják, amely biztosítja a teljes dokumentációt és a jövőbeni adatfelhasználást, miközben időt takarít meg az irodában.



### Telemetria

A FendtOne telemetriája a gép adatainak valós idejű felügyeletét és elemzését teszi lehetővé, amelynek köszönhetően a flotta optimálisan beosztható, kiesések nélkül. Ezek az adatok nem csak Önnek segítenek, hanem szervizpartnerének is a gép hibadiagnosztikája és karbantartása során, amely által jobb döntéseket hozhat a logisztika és szerviz terén.



Amikor a tervek megvalósulnak.



# Hogy haladjon a munka!

Muszáj, hogy mezőgazdasági gépeire mindig, biztonsággal tudjon támaszkodni. Azonban mindig történhet valami váratlan. Azért, hogy a munkát ennek ellenére is folytatni lehessen, az Ön Fendt szervizpartnerre különösen a betakarítási időszakban elérhető. Így nem veszteséget értékes időt a betakarítás során a szántóföldön vagy szállítás közben.



## Fendt Care szervizcsomag – a legjobb az Ön mezőgazdasági gépének

A jogszabályilag előírt jótállási időn felül Fendt gépe optimális üzemképességéből is profitálhat, mindezt teljes költségkontroll mellett. A Fendt Care személyre szabott karbantartási- és javítási szerződéseket kínál. Pontosabban azt a szervizcsomagot és futamidőt választhatja ki, amely megfelel Önnek.

Kérésre minden javítási kockázat ellen bebiztosíthatja magát, lerövidítheti a javítási időket, mivel a Fendt Connect segítségével távoli hozzáférést adhat kereskedőjének gépe adataihoz. A Fendt a piacon a leghosszabb védelmet kínálja a traktorokhoz, valamint a legátfogóbb biztosítást a mezőgazdasági gépekhez. A Fendt Care előnyei kézzel foghatóak: az Ön által vállalt kockázat minimálisra csökken, a költségek kiszámíthatók, a tervezhetőség pedig 100%-ra nő.

**Találja meg a tökéletes Fendt Care csomagot!**



## AGCO Finance – partner vállalata növekedéséhez

Ha a bérlet, a finanszírozás vagy a lízing mellett dönt, számíthat teljes támogatásunkra és évtizedes tapasztalatunkra. A Fendt Service a mindennapokban is Ön mellett áll: személyre szabott karbantartási- és szervizajánlatainkkal a költségek mindig kiszámíthatók, messze a jogszabályilag előírt garancia felett.



## Pótalkatrészek – eredeti alkatrészek, kompromisszumok nélkül

Ahhoz, hogy Fendt gépe 100%-ban Fendt gép maradjon, Fendt-kereskedője kizárólag eredeti alkatrészeket épít be. Ezek minőségét garantálja a megfelelő sorozatgyártás és az ellenőrzött működésbiztonság.

Ez négyszeresen is kifizetődik:

- 12 hónapos jótállás a Fendt eredeti alkatrészekre és beépítésükre
- Üzembiztonság a legmagasabb szinten - a legjobb értékmegőrzés
- Gyors vészhelyzeti kiszállítás.

**A betakarítás alatt Fendt kereskedője a hét napján, 0-24 órában elérhető. A munkagép meghibásodása esetén rövid idő alatt kiszáll Önhöz egy tanúsítvánnyal rendelkező szerviztechnikusunk, aki gépét a lehető leggyorsabban megjavítja.**

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Fendt Service csomagok elérhetősége országonként más és más.

## Termékbemutatók – Tapasztalja meg első kézből!

Saját maga is ki szeretné próbálni, hogy hogyan dolgoznak gépeink élesben? Bemutatóinkkal ez lehetséges. Egy kereskedője által tartott rövid betanítást követően saját üzemében tesztelheti, hogy az új traktor vagy az új kombájn, hogy teljesíti a mindennapokban. Végülis Ön tudja a legjobban, hogy mit kell tudnia új gépének.



**Beszéljen meg egy bemutatót most!**

# Műszaki adatok és felszereltségváltozatok

|  |           | 513 Vario           | 514 Vario           | 515 Vario           | 516 Vario           |
|--|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Motor</b>   |           |                     |                     |                     |                     |
| Névleges teljesítmény  | kW/ LE    | 99/134              | 106/144             | 113/154             | 121/164             |
| Maximális teljesítmény   | kW/ LE    | 99/134              | 106/144             | 113/154             | 121/164             |
| Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120                               | kW/ LE    | 106/144             | 113/154             | 121/164             | 128/174             |
| Lökettérfogat  | cm³       | 5017                | 5017                | 5017                | 5017                |
| Névleges fordulatszám  | ford/perc | 1900                | 1900                | 1900                | 1900                |
| Max. nyomaték  | Nm        | 651                 | 698                 | 745                 | 792                 |
| Üzemyag tartály térfogata  | liter     | 290,0               | 290,0               | 290,0               | 290,0               |
| AdBlue tartály térfogata   | liter     | 35,0                | 35,0                | 35,0                | 35,0                |
| Kipufogógáz-utókezelés   |           | SCR+DPF             | SCR+DPF             | SCR+DPF             | SCR+DPF             |
| <b>Hajtómű &amp; TLT</b>   |           |                     |                     |                     |                     |
| Hajtómű típus  |           | TA120 VarioDrive    | TA120 VarioDrive    | TA120 VarioDrive    | TA120 VarioDrive    |
| Menettartomány előremenet  | km/h      | 0,02 - 50           | 0,02 - 50           | 0,02 - 50           | 0,02 - 50           |
| Menettartomány hátramenet  | km/h      | 0,02 - 33           | 0,02 - 33           | 0,02 - 33           | 0,02 - 33           |
| Maximális sebesség   | km/h      | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  |
| Hátsó TLT  |           | 540/540E/1000/1000E | 540/540E/1000/1000E | 540/540E/1000/1000E | 540/540E/1000/1000E |
| Mellső TLT, opcionális   |           | 1000                | 1000                | 1000                | 1000                |
| <b>Emelőmű &amp; hidraulika</b>  |           |                     |                     |                     |                     |
| Axiáldugattyús szivattyú   | l/perc    | 109                 | 109                 | 109                 | 109                 |
| Axiáldugattyús szivattyú, opció 1                                      | l/perc    | 152                 | 152                 | 152                 | 152                 |
| Max. szelep (elől/középen/hátul) Power                                 | db        | 1/2/4               | 1/2/4               | 1/2/4               | 1/2/4               |
| Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+                                | db        | 1/2/5               | 1/2/5               | 1/2/5               | 1/2/5               |
| Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+                          | db        | 2/3/5               | 2/3/5               | 2/3/5               | 2/3/5               |
| Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség                                 | liter     | 51                  | 51                  | 51                  | 51                  |
| Hátsó emelőmű maximális emelőereje                                     | daN       | 7890                | 7890                | 7890                | 7890                |
| Max. emelőerő, mellső emelőmű  | daN       | 3420                | 3420                | 3420                | 3420                |
| <b>Elektromos felszereltség</b>  |           |                     |                     |                     |                     |
| Akkumulátor teljesítménye  | Ah/V      | 180/12              | 180/12              | 180/12              | 180/12              |
| Generátor  | V/A       | 14/200              | 14/200              | 14/200              | 14/200              |
| <b>Abroncsozás</b>   |           |                     |                     |                     |                     |
| Széria abroncsok elől  |           | 480/65R28           | 540/65R28           | 540/65R28           | 540/65R28           |
| Széria abroncsok hátul   |           | 600/65R38           | 650/65R38           | 650/65R38           | 650/65R38           |
| 1. Opcionális abroncsozás elől   |           | 540/65R28           | 480/70R28           | 480/70R28           | 480/70R28           |
| 1. Opcionális abroncsozás hátul  |           | 650/65R38           | 580/70R38           | 580/70R38           | 580/70R38           |
| 2. Opcionális abroncsozás elől   |           | VF 600/60R28        | VF 600/60R28        | VF 600/60R28        | VF 600/60R28        |
| 2. Opcionális abroncsozás hátul  |           | VF 710/60R38        | VF 710/60/R38       | VF 710/60R38        | VF 710/60R38        |
| <b>Méretetek</b>   |           |                     |                     |                     |                     |
| Teljes szélesség széria abroncsokkal                                   | mm        | 2450                | 2450                | 2450                | 2505                |
| Teljes hosszúság   | mm        | 4961                | 4961                | 4961                | 4961                |
| Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül | mm        | 2975                | 2975                | 2975                | 2975                |
| Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal    | mm        | 3025                | 3025                | 3025                | 3025                |
| Max. hasmagasság   | mm        | 470                 | 470                 | 470                 | 470                 |
| Tengelytáv   | mm        | 2560                | 2560                | 2560                | 2560                |
| Legkisebb fordulókör sugár, széria abroncsokkal                        | m         | 10.1                | 10.1                | 10.1                | 10.1                |
| <b>Súlyok</b>  |           |                     |                     |                     |                     |
| Üzemi tömeg (a szokásos tartozékokkal +/- 5%)                          | kg        | 6700                | 6850                | 6850                | 6850                |
| Maximálisan megengedett össztömeg                                      | kg        | 11750.0             | 11750.0             | 11750.0             | 11750.0             |

|   | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|---|-------|--------|-------|--------|
| <b>Motor</b>  |       |        |       |        |
| Fendt ID: alacsony fordulatszám koncepció               | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Szivásirányváltó hűtőventilátor                         | □     | □      | □     | □      |
| Üzemyag-előszűrő (fűtött)                               | □     | □      | □     | □      |
| Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj) | □     | □      | □     | □      |
| <b>Hajtómű</b>  |       |        |       |        |
| VarioDrive, egyfokozatú, független összkerék-hajtás     | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Irányváltás - Stop&Go funkció                           | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Figyelmeztető hang hátramenetben                        | □     | □      | □     | □      |
| <b>Nyomvonalvezetés</b>                                 |       |        |       |        |
| Nyomvonalvezetés alapsomag                              | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Standard Trimble / NovAtel                              | □     | □      | □     | □      |
| RTK Trimble / NovAtel                                   | □     | □      | □     | □      |
| TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)               | □     | □      | □     | □      |
| Contour Assistant                                       | □     | □      | □     | □      |

|   | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|---|-------|--------|-------|--------|
| <b>Implement Slope Compensation</b>   |       |        |       |        |
| Implement Slope Compensation  | □     | □      | □     | □      |
| <b>Agronómia</b>  |       |        |       |        |
| Agronómia alapsomag   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| <b>Telemetria</b>   |       |        |       |        |
| Telemetria alapsomag  | □     | □      | □     | ■      |
| Smart Connect   | □     | □      | □     | □      |
| <b>Gépvezérlés</b>  |       |        |       |        |
| Gépvezérlés alapsomag   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Eszközvezérlés elől   | □     | □      | □     | □      |
| Section Control   | □     | □      | □     | □      |
| Variable Rate Control   | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Implement Management (TIM)  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Implement Management (TIM-Steering)   | □     | □      | □     | □      |
| <b>Vario-vezérlés</b>   |       |        |       |        |
| Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel | ■     | ■      | ■     | ■      |

|  | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|--|-------|--------|-------|--------|
| 3L-joystick  | □     | □      | □     | □      |
| Individual Operation Manager - rugalmas nyomógombkiosztás  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Digitális műszerfal  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel    | □     | ■      | ■     | ■      |
| 2. Terminal 12" a tetőn                                    | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Active kormányzás                                    | □     | ■      | ■     | ■      |
| Elektronikus indításgátló                                  | □     | □      | □     | □      |
| Indításgátló nélkül  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| <b>Vezetőfülke</b>   |       |        |       |        |
| Aktív szűrő  | □     | □      | □     | □      |
| 4. kategóriás kabinlevegő-szűrés                           | □     | □      | □     | □      |
| Mechanikus fülkerugózás                                    | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Légrugózott Super-Komfort ülés hárompontos biztonságiövvel | □     | □      | □     | □      |
| Komfortülés, légrugós                                      | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Super-Komfortülés, légrugós                                | □     | □      | □     | □      |
| Szuper komfortülés titánium bőr/DL elektr.                 | □     | □      | □     | □      |
| Szuper komfortülés titánium / DL                           | □     | □      | □     | □      |
| Szuper komfortülés EvolutionUp DuMo / DL                   | □     | □      | □     | □      |
| Utasülés   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Komfort utasülés   | □     | □      | □     | □      |
| Klímaberendezés  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Integrált digitálklíma                                     | □     | □      | □     | □      |
| Klimatizált tárolórekesz                                   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Hűtő- és meleg tartó doboz                                 | □     | □      | □     | □      |
| Kettéosztott szélvédő és jobb oldali ajtó                  | □     | □      | □     | □      |
| Megszakítás nélküli szélvédő és jobb oldali ajtó           | □     | □      | □     | □      |
| Fűthető, biztonsági üvegből készült szélvédő               | □     | □      | □     | □      |
| Hátsó ablakfűtés   | □     | □      | □     | □      |
| Napellenző roló hátul                                      | □     | □      | □     | □      |
| Szegmens ablaktörő elől                                    | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Hátsó ablakmosó és ablaktörő                               | □     | □      | □     | □      |
| Oldalsó ablaktörő- és ablakmosó jobb oldalon               | □     | □      | □     | □      |
| Komfort tükör + szélességjelző lámpa                       | □     | □      | □     | □      |
| Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa          | □     | □      | □     | □      |
| Mechanikusan állítható visszapillantó tükör                | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Hátsó kamera, tetőn  | □     | □      | □     | □      |
| Első kamera, motorháztetőn                                 | □     | □      | □     | □      |
| Kiegészítő eszköztartó                                     | □     | □      | □     | □      |
| Termináltartó  | □     | □      | □     | □      |
| Univerzális mobiltelefon-tartó                             | □     | □      | □     | □      |
| Univerzális tablettartó                                    | □     | □      | □     | □      |
| Tablettartó  | □     | □      | □     | □      |
| Két külön koaxiális hangszóró                              | □     | □      | □     | □      |
| Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer                      | □     | □      | □     | □      |
| 4 kameracsatlakozó   | □     | □      | □     | □      |
| 4 USB-csatlakozó   | □     | □      | □     | □      |
| EG-kontroll eszköz előfelszereltség (Tachográf)            | □     | □      | □     | □      |
| Fendt-Reaction kormányrendszer                             | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Radar  | □     | □      | □     | □      |
| Automatikus index-visszaállítás                            | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló                 | □     | □      | □     | □      |
| Fülkeszőnyeg   | □     | □      | □     | □      |
| <b>Világítás</b>   |       |        |       |        |
| Bi-halogén fényszóró                                       | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Tompított és távolsági LED fényszóró                       | □     | □      | □     | □      |
| Cornerlights   | □     | □      | □     | □      |
| Kiegészítő lámpák elől                                     | □     | □      | □     | □      |
| Kiegészítő világítás elől, LED                             | □     | □      | □     | □      |
| Munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón                  | □     | □      | □     | □      |
| LED munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón              | □     | □      | □     | □      |
| Munkafényszóró Hátsó sárvédő GroundVision                  | □     | □      | □     | □      |
| Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár                           | □     | □      | □     | □      |
| Munkalámpa a tetőn hátul, LED / 2 pár                      | □     | □      | □     | □      |
| Munkalámpa a tetőn elől, LED / 2 pár                       | □     | □      | □     | □      |
| Munkalámpa a tetőn elől / 2 pár                            | □     | □      | □     | □      |
| LED hátsó helyzetjelző lámpa                               | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Nappali menetfény  | □     | □      | □     | □      |
| Sárga villogó lámpa, LED                                   | □     | □      | □     | □      |
| Króm csomag  | □     | □      | □     | □      |
| <b>Futómű</b>  |       |        |       |        |
| Szintszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszeltető       | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Egykörös fék (1 pedál)                                     | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Egykörös fék és kormányfék (2 pedál)                       | □     | □      | □     | □      |
| Pneumatikus kézifék  | ■     | ■      | ■     | ■      |

|   | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|---|-------|--------|-------|--------|
| <b>Elektro-pneumatikus kézifék (kézfék asszisztencia)</b>                   |       |        |       |        |
| Elektro-pneumatikus kézifék (kézfék asszisztencia)                          | □     | □      | □     | □      |
| <b>Hidraulikus segédfelek</b>   |       |        |       |        |
| Automatikus pótkocsi-önbeállítástengely-reteszelés                          | □     | □      | □     | □      |
| Pótkocsi fékasszisztens   | □     | □      | □     | □      |
| Légkompresszor, kétvezetékes légfékrendszer                                 | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Duomatik légkuplung csatlakozó  | □     | □      | □     | □      |
| VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó  | □     | □      | □     | □      |
| <b>Összkerékajítás / differenciálzár</b>                                    |       |        |       |        |
| Intelligens összkerékajítás   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| <b>Emelőmű</b>  |       |        |       |        |
| Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR), külső működtetéssel                    | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Lengéscsillapítás, elektrohidraulikus szabályozású emelőmű                  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| <b>Teljesítményleadó tengely</b>  |       |        |       |        |
| Hátsó TLT 540/540E/1,000/1,000E ford./perc                                  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Hátul: Peremes-TLT 540/540E/1000/1000E ford./min                            | □     | □      | □     | □      |
| Hátsó TLT külső kapcsolása  | ■     | ■      | ■     | ■      |
| <b>Hidraulika</b>   |       |        |       |        |
| Hidraulikus szelepevezérlés lineáris modulon keresztül                      | □     | ■      | ■     | ■      |
| Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése                             | □     | □      | □     | □      |
| Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (152 l/min)               | □     | □      | □     | □      |
| 1. és 2. Hátsó hidraulikaszelep   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| 3. Hátsó hidraulikaszelep   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| 4. Hátsó hidraulikaszelep   | □     | □      | □     | □      |
| 5. Hátsó hidraulikaszelep   | □     | □      | □     | □      |
| 1. Elülső hidraulikaszelep  | □     | □      | □     | □      |
| 2. Elülső hidraulikaszelep  | □     | □      | □     | □      |
| PowerBeyond hidraulikacsatlakozó  | □     | □      | □     | □      |
| Power-Beyond FFC hidraulikacsatlakozó                                       | □     | □      | □     | □      |
| Visszafolyóág elől  | □     | □      | □     | □      |
| Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztható)                        | □     | □      | □     | □      |
| UDK csatlakozók hátul   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Bio hidraulikaolaj  | □     | □      | □     | □      |
| <b>Felépítés</b>  |       |        |       |        |
| Manuális pótkocsvonófej   | ■     | ■      | ■     | ■      |
| Automatikus pótkocsvonófej távvezérléssel hátul                             | □     | □      | □     | □      |
| Állítható magasságú gömbös pótkocsvonófej                                   | □     | □      | □     | □      |
| Gömbös pótkocsvonófej (rövid) az alsó húzón                                 | □     | □      | □     | □      |
| Hitch vonóhorog   | □     | □      | □     | □      |
| Vonórúd   | □     | □      | □     | □      |
| Piton Fix   | □     | □      | □     | □      |
| Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges) | □     | □      | □     | □      |
| Örrsúlyok, különböző méretekben   | □     | □      | □     | □      |
| Hátsó kerék pótsúlyok   | □     | □      | □     | □      |
| Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)                                    | □     | □      | □     | □      |
| Elforduló első sárvédő  | □     | □      | ■     | ■      |
| ABS pótkocsifék csatlakozó  | □     | □      | □     | □      |
| <b>Homlokrakodó</b>   |       |        |       |        |
| Homlokrakodó - alkatrészek  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.75 S  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.75 - 3. szelep  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.75 Profi  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. szelep  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.80  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.80 - 3. szelep  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.80 - Profi  | □     | □      | □     | □      |
| Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. szelep  | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó munkalámpa, LED  | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó hidraulikus multicatlakozó                                     | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó - 3. hidraulikus munkacsoport                                  | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó - multicatlakozó/multicatlakozó 3. kör                         | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó csillapítórendszer DW  | □     | □      | □     | □      |
| Homlokrakodó hidraulikus szerszám elreteszelés                              | □     | □      | □     | □      |



2025.09.01-i állapot, a legfrissebb műszaki adatokat itt találja:  
fendt.com/500-vario-data

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Németország

HU/2501