

FENDT



Fendt 1000 Vario

Os Líderes conduzem Fendt.



Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Tração
14	Elevador e sistema hidráulico
18	Estrutura
22	Cabine
26	FendtONE
28	Assistência
30	Dados técnicos

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.

550 PS

com Fendt
DynamicPerformance

2,35 m

diâmetro máximo dos
pneus traseiros

360°

Iluminação

430 l/min

Potência hidráulica máx.



Quando sabes,
que o
podes fazer



Potência, tração, versatilidade – desempenho excepcional em todas as disciplinas! É exatamente isso que distingue o Fendt 1000 Vario e o torna único. A quarta geração desta série oferece até 550 cv de potência pura, combinada com uma notável eficiência de combustível. No geral, cobre uma gama de potência de 426 a 550 cv de saída máxima com o conceito de potência adicional Fendt DynamicPerformance. Graças ao lastro flexível e a tecnologias inovadoras como o VarioDrive, é ágil e está preparado para qualquer aplicação. No topo está a nova cabine, que garante um conforto de condução de primeira classe e, com o novo conceito de iluminação, uma vista panorâmica de 360° à noite. O Fendt 1000 Vario é um trator que consegue fazer mais – sem esforço. Um trator que faz qualquer coisa.



Áreas de aplicação



Agricultura



Prestador de Serviços



Indústria, Estradas e
Ambiente

Destaques do Fendt 1000 Vario

1

Conceito de luz de 360° inovador

Os 120 500 lúmens no Fendt 1000 Vario levam a luz exatamente onde é necessária. Os novos faróis UltraVision LED, montados em redor do tejadilho da cabine e na cabine, tornam o trabalho à noite tão fácil como durante o dia. Os faróis LED GroundVision instalados nos guarda-lamas também iluminam perfeitamente a zona de fixação traseira.

2

Motor MAN e Fendt Adaptive Power

O motor MAN D26 do Fendt 1000 Vario com 6 cilindros e 12,4 l de cilindrada, em combinação com o conceito inteligente de potência adicional Fendt DynamicPerformance, proporciona uma potência máxima de uns impressionantes 405 kW / 550 PS. Graças ao conceito de baixo regime Fendt iD, o motor também funciona no regime económico de combustível de 650 a 1700 rpm Com o Fendt Adaptive Power, o nível de potência pode ser reduzido conforme necessário para proteger os implementos com menores requisitos de potência e poupar combustível.

3

Transmissão VarioDrive inteligente

O trem de potência VarioDrive significa condução dinâmica e variável sem escalonamentos a qualquer velocidade de 0,02 a 60 km/h, transmissão às quatro rodas independente e variável até 25 km/h e o menor raio de viragem possível graças ao efeito pull-in turn. O resultado: máxima tração, maior eficiência e menor desgaste da máquina.

4

Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip

Com o VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser comodamente ajustada através do terminal para se adequar à aplicação. A pressão dos pneus definida de forma ideal reduz o deslizamento e a pressão sobre o solo, o que mantém a fertilidade do solo e aumenta a tração até 10%*. Graças à tecnologia sofisticada, o sistema é adequado para diferentes tipos de eixos e de pneus – também para pneus duplos.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

5

Pneus duplos Row Crop de fábrica

A novidade absoluta: pneus duplos 480 Row Crop de fábrica. O novo conceito, composto por pneus, eixo traseiro curto, cubo de roda duplo, espaçador, peso da roda e suporte de fixação, é proposto de fábrica. A largura exterior do veículo mantém-se abaixo dos 3,5 m com o objetivo de permitir um registo fácil.



6

Bombas hidráulicas potentes

Duas bombas de óleo hidráulico em conjunto proporcionam um caudal máximo de 430 l/min – ideal para implementos exigentes. Isto permite que diversas funções com diferentes requisitos de pressão e volume sejam operadas eficientemente ao mesmo tempo, por exemplo, numa semeadora de precisão. Isto reduz as perdas por estrangulamento e poupa energia.

7

Local de trabalho de primeira classe

Para que o condutor se possa concentrar no que é importante, foi dado ênfase especial a um ambiente de trabalho otimizado, ao conforto de condução e à facilidade de utilização no desenvolvimento da nova cabine. O assento de massagem premium, os apoios para os pés confortáveis, a extração automática de pó do filtro de ar do habitáculo e a caixa térmica de 12 litros são apenas algumas das coisas que tornam os longos dias de trabalho muito mais confortáveis.

8

A melhor visão, mesmo na marcha-atrás

O controlo de condução invertida do Fendt 1000 Vario permite que toda a cabine do condutor seja rodada 180° com suporte pneumático. E o melhor: a lógica de operação adapta-se automaticamente – o condutor não tem de pensar, o sistema pensa por ele. O assento do operador rotativo é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalhos florestais ou municipais.



Máxima flexibilidade, maior utilização

Máximo desempenho na agricultura arável

Como trator convencional com até 550 cv, o Fendt 1000 Vario é ideal para trabalhos pesados no campo como o processamento do solo, mas também para sementeiras e logística, tornando-o flexível para utilização durante todo o ano. Com o Fendt Adaptive Power, o nível de potência pode ser reduzido conforme necessário para proteger os implementos com menores requisitos de potência e poupar combustível. O VarioDrive oferece tração integral variável, potência de tração extremamente elevada e efeito de pull-in turn para uma elevada manobrabilidade. O sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip integrado e os pneus duplos com cubo de roda duplo aumentam a tração e reduzem a pressão sobre o solo. A instalação simples dos pneus duplos no cubo da roda dupla permite uma conversão rápida para a respetiva aplicação. Graças ao novo conceito de pneus duplos 480 Row Crop de fábrica, a largura exterior do veículo mantém-se abaixo dos 3,5 m, mesmo com pneus duplos. Duas bombas hidráulicas proporcionam um volume de caudal suficiente para cada acessório e permitem um fornecimento ideal a todos os consumidores. O novo conceito de iluminação proporciona uma iluminação de 360° e a melhor visão dos resultados do trabalho em

toda a largura de trabalho. O Fendt Workgroup (disponível em breve) permite a operação perfeitamente coordenada de vários tratores através da visualização e troca de linhas de carris, limites de campo e mapas de cobertura, ou seja, dados de campo em geral, num ou mais campos. Com a nova geração de cabines, incluindo o pacote de infotainment, a caixa térmica e de aquecimento e o assento do condutor premium, o conforto de primeira classe é garantido para os longos dias de trabalho.

Utilização flexível

O Fendt 1000 Vario não impressiona apenas na agricultura, mas também se caracteriza pelo seu nível de flexibilidade particularmente elevado. O design padrão do trator permite uma utilização versátil até 550 cv e capacidade máxima do trator – por exemplo, para distribuição de lixiviado, processamento do solo intenso, utilização em estaleiros de construção ou florestal. O seu conceito de lastro flexível e o elevado peso total permitido, bem como o impulso combinado com uma boa visão geral, também o tornam perfeito para utilização no silo. Graças ao dispositivo de reversão, o Fendt 1000 Vario está também idealmente equipado para utilização com cultivadores, trituradores ou trituradores de madeira. Com a combinação correta de rodas e peso dianteiro, pode ser lastreado de forma ideal. Isto dá-lhe um peso total permitido de até 23 t no campo*.

O filtro de ar autolimpante e a extração automática de pó do filtro de ar da cabine reduzem significativamente os requisitos de manutenção e garantem o fornecimento ideal de ar fresco ao motor e à cabine – ideal para aplicações com um elevado índice de pó como, por exemplo, a moagem de cal, a estabilização do solo e o enfardamento da palha. Além disso, existe a nova geração de cabines, que para além de serem altamente confortáveis, são o local de trabalho ideal para longas jornadas e, ao mesmo tempo, com o conceito de iluminação 360° iluminam na perfeição o ambiente de trabalho.

* Valor sujeito a requisitos legais específicos do país



Quando apresenta maior desempenho e menos consumo



2.650 Nm
a partir de 1.150 rpm

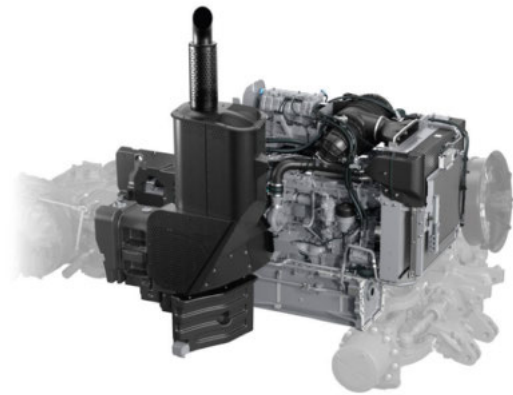
Conceito de aumento de potência Fendt DynamicPerformance

Potência extra sempre que necessário para todos os modelos: com o conceito de aumento de potência Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 1000 Vario dispõe de até mais 30 CV de potência para maior produtividade e eficiência. O topmodel Fendt 1052 Vario disponibiliza assim uma potência do motor máxima de 550 CV. Ao contrário dos conceitos de reforço clássicos, o Fendt DP fornece potência de forma automática e sem restrições quando os consumidores auxiliares, como o ventilador, o fornecimento de ar comprimido, o ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O Fendt DP fornece-a de forma direcionada e situacional, garantindo um desempenho de trabalho e produtividade consistentes. Mesmo a baixas velocidades durante o processamento do solo, transporte ou trabalhos de tomada de força quando parado com um triturador de madeira. Assim é utilizada mais potência de forma eficiente – direcionada e fiável.

Motor: MAN D26

Sob o capot do Fendt 1000 Vario está o motor MAN D26 otimizado, que brilha com um desempenho inquestionável, maior eficiência e sustentabilidade graças à compatibilidade com HVO. Concebido para trabalhos pesados, é a alma do maior trator convencional do mercado. O motor de 6 cilindros com uma cilindrada de 12,4 l pode fornecer até 550 cv na sua configuração mais potente e é perfeitamente adequado para as aplicações mais difíceis. Graças ao conceito de baixo regime Fendt iD, o motor também funciona no regime económico de combustível de 650 a 1700 rpm. Outras características do MAN D26:

- Turbocompressor VTG com função de travagem do motor para mais segurança e controlo
- Tuchos hidráulicos para ajuste automático da folga das válvulas: funcionamento sem manutenção e funcionamento suave do motor
- Potência adaptável: níveis de potência ajustáveis para uma utilização suave de acessórios de baixa potência, permitindo uma maior utilização do trator e um menor consumo de combustível



Concentric Air System (CAS) com ventilador de pressão

Tal como o seu antecessor, a quarta geração do Fendt 1000 Vario também apresenta o comprovado conceito de arrefecimento Concentric Air System (CAS). O ventilador de pressão concêntrico possui um acionamento hidrostático independente e foi concebido para temperaturas exteriores até 45 °C. Graças à sua construção extremamente estreita e compacta, permite um ângulo de direção elevado e, assim é um fator decisivo para a sua manobrabilidade excepcional. Cada componente do pacote de refrigeração pode controlar o sistema de refrigeração individualmente e conforme necessário, aumentando assim a eficiência. Em comparação com outros sistemas de refrigeração, o CAS requer até 40% menos de potência de acionamento, o que o torna particularmente eficiente e reduz significativamente o consumo de combustível. O ventilador reversível opcional permite a limpeza automática da grelha do radiador e pode ser controlado manual ou automaticamente pelo terminal.

Filtro do ar do motor e da cabine com função de autolimpeza

A autolimpeza automática dos filtros de ar do motor e da cabine ocorre de forma permanente e passiva através do vácuo do ventilador do motor. Este é complementado por jatos de ar curtos e situacionais que sopram ativamente o filtro de ar do motor. Os custos de manutenção permanecem baixos, a segurança operacional elevada e, ao mesmo tempo, o motor e o condutor têm sempre ar limpo e de boa qualidade.



VarioDrive – Inteligência e potência unidas

O VarioDrive convence desde a primeira geração do Fendt 1000 Vario. O trem de potência significa condução dinâmica e variável sem escalonamentos a qualquer velocidade de 0,02 a 60 km/h, transmissão às quatro rodas independente e variável até 25 km/h e o menor raio de viragem possível graças ao efeito pull-in turn. O resultado: máxima tração, maior eficiência e menor desgaste da máquina. O efeito pull-in turn reduz o raio de viragem até 10% em comparação com a transmissão às quatro rodas convencional sem o efeito pull-in turn. Isto permite manobras mais fáceis e mais precisas. Além disso, com o VarioDrive, a transmissão de potência permanece sem tensão mesmo em curvas, garantindo a máxima proteção do solo e do trator, bem como a melhor tração. A Fendt Torque Distribution garante uma força de tração permanente ao distribuir inteligentemente o binário para o eixo com melhor aderência. Isto minimiza o deslizamento, o trator tem tração máxima e transfere a potência de forma otimizada.

Controlo de capacidade otimizado

O controlo automático do limite de carga 2.0 regula até que ponto pode descer o regime do motor sob carga antes do reajuste da transmissão. Ajusta o valor limite de carga e, portanto, a pressão do motor de forma totalmente automática. Esta regulação depende do regime nominal (quando o Sistema de Gestão do Trator (TMS) ou o controlo de velocidade de cruzeiro estão ativados) ou depende da carga do motor (sem TMS ou controlo de velocidade de cruzeiro). O ajuste manual continua a ser possível. O TMS opera o trator ao menor regime do motor possível, o que permite automaticamente uma condução económica!

4.000 h

Intervalo de serviço

Vantagens

- Sem comutação manual para tração integral, o condutor é menos solicitado
- Viragem simples em cabeceiras estreitas
- Máxima proteção do solo: na cabeceira, devido a um raio de viragem reduzido, e no campo através da minimização do deslizamento
- Transmissão às quatro rodas sem tensão protege a máquina ao máximo
- Força de tração sempre total no eixo frontal, mesmo ao contornar obstáculos no campo ou em curvas.
- Máxima força de tração em todos os pisos e em todas as situações
- Sem mudança de gama de velocidades I/II para campo e estrada
- Pneus com maior vida útil
- Desacoplamento do motor hidráulico do eixo frontal a partir dos 25 km/h – redução das perdas por arrasto e do consumo de combustível, aumentando a eficiência

Vantagens

- O trator trabalha sempre no seu melhor desempenho e, portanto, é operado de forma mais rentável
- A produtividade aumenta com o comportamento de resposta rápida
- Consumo de combustível ideal com TMS: o regime do motor é ajustado automaticamente conforme necessário, com o máximo resultado de trabalho
- Controlo automático do motor e da transmissão, o condutor pode concentrar-se totalmente na otimização do implemento e dos resultados do trabalho



Manutenção da transmissão

O Fendt 1000 Vario tem sistemas de transmissão e de óleo hidráulico separados, impedindo assim a entrada de sujidade na caixa de velocidades e evitando danos. A mudança do óleo hidráulico é necessária a cada 2.000 horas de funcionamento, enquanto a mudança do óleo da transmissão só é necessária após 4.000 horas de funcionamento ou a cada quatro anos.

Vantagens

- Sem entrada de sujidade na transmissão por óleo hidráulico contaminado
- Redução do consumo de óleo global através de intervalos de mudança de óleo da transmissão mais longos e menores custos de manutenção



Veja agora as vantagens do VarioDrive em relance:

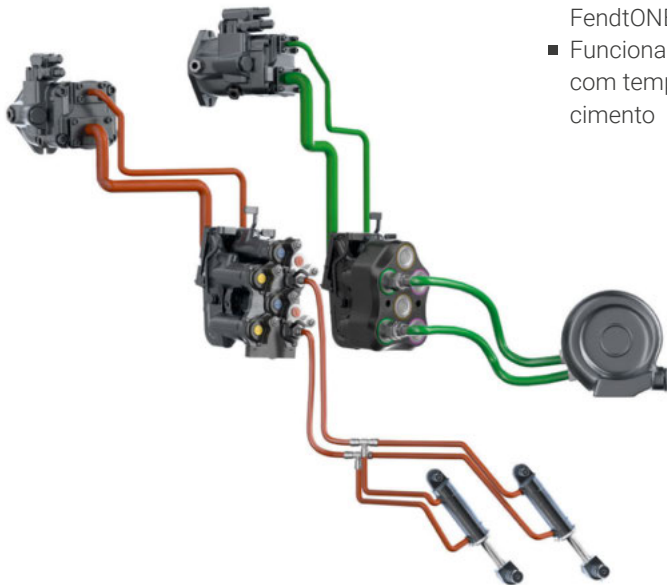


Desempenho hidráulico versátil e fiável

Estão disponíveis duas opções hidráulicas para o Fendt 1000 Vario: uma bomba com deteção de carga (LS) com um caudal de 220 l/min ou duas bombas LS que, em conjunto, proporcionam um impressionante caudal total de 430 l/min. Para este último, é instalada uma segunda bomba LS com um caudal de 210 l/min, para além da primeira. Isto permite que diversas funções com diferentes requisitos de pressão e volume como numa semeadora de precisão, sejam operadas através de dois circuitos independentes. Isto reduz as perdas por estrangulamento, aumenta a eficiência e poupa energia.

Vantagens do sistema hidráulico

- Débito elevado da bomba até 430 l/min com máxima eficiência, mesmo quando utilizados vários consumidores em paralelo.
- Alta segurança operacional para equipamentos com elevado consumo de óleo e diferentes consumidores (por exemplo, semeadora de grãos individuais)
- Baixos custos de manutenção devido aos longos intervalos de troca do óleo
- Economia energética de até 2 kW através do conceito de baixa energia para pressão piloto
- Muito boa resposta da direção, mesmo quando usada em paralelo
- O elevado volume de óleo drenável de 100 l garante um abastecimento seguro para grandes consumidores
- Óleo hidráulico biológico totalmente compatível devido à gestão separada do óleo
- Sem mistura de óleo/entrada de sujidade
- Conforto de operação excelente com FendtONE
- Funcionalidade completa mais rápida, mesmo com tempo frio graças à unidade de pré-aquecimento



Sistema hidráulico de trabalho

A traseira está equipada com, pelo menos, três válvulas. No equipamento máximo, o Fendt 1000 Vario tem até sete válvulas de duplo efeito à disposição – uma à frente e seis atrás. Estão à escolha três variantes de acoplamento: UDK, DUDK ou FFC. A válvula frontal tem um caudal máximo de 120 l/min, as válvulas traseiras oferecem 140 l/min. Quando equipadas com acoplamentos DUDK ou FFC, duas válvulas podem ser equipadas com um caudal de 170 l/min, mediante pedido. Isto torna o Fendt 1000 Vario perfeitamente adequado para utilização com reboques de empurrar, calhas Tridem ou semeadoras pneumáticas, uma vez que tem um fluxo de volume suficiente para cilindros hidráulicos e ventiladores potentes. O acoplamento é também facilitado pelas alavancas de alívio. As configurações da válvula são feitas de forma clara e cómoda através do terminal de 12", e a operação é feita através dos módulos lineares, da alavanca monocomando em cruz ou do joystick 3L ou do joystick multifunções.

Power-Beyond e FFC

Para reduzir a carga do sistema hidráulico e aumentar ainda mais a eficiência, o sistema pode ser expandido com o Power-Beyond, para um fornecimento de óleo ao implemento direto, inteligente e conforme necessário. Com a variante Power-Beyond fácil de limpar com acoplamentos de face plana (FFC), o sistema hidráulico está ainda mais protegido contra a entrada de sujidade e beneficia da perda de potência ainda menor.

Potência de elevação total para cada aplicação

Elevador dianteiro

O elevador dianteiro está disponível em duas variantes e oferece uma capacidade de elevação máxima de 5688 kg no ponto de acoplamento. A regulação eletrônica do mecanismo de elevação com sensores de posição garante um controlo preciso, enquanto o fornecimento hidráulico próprio na dianteira e os rockers dedicados no apoio de braço permitem uma operação fácil. O amortecimento de vibrações integrado com amortecedores de nitrogénio aumenta o conforto de condução. Detalhes bem pensados, como o controlo externo, um recipiente para fugas de óleo na estrutura do braço inferior e uma tomada de 7 pinos para implementos na dianteira facilitam a utilização. Uma válvula hidráulica e uma linha de retorno sem pressão estão disponíveis como opções. Os revestimentos de proteção para tubos hidráulicos, cilindros com proteção de fole e braços inferiores rebatíveis junto ao veículo completam o conceito geral.

Elevador dianteiro com regulação de posição e controlo da descarga

O elevador dianteiro de ação dupla com regulação de posição e controlo da descarga garante os melhores resultados do trabalho. A pressão de contacto ou de alívio pretendida pode ser definida através do terminal. Um sensor de posição deteta terreno irregular e reage imediatamente. Isto garante que o equipamento seja guiado de forma fiável a uma altura constante sobre o solo. A regulação começa a partir de 0,6 km/h – sem molas de alívio extra.

Vantagens

- O acessório segue o contorno do solo com precisão a uma profundidade de processamento constante, permitindo trabalhar sem estragar o implemento e economizar combustível
- Conforto de operação otimizado através de ajuste no terminal FendtONE
- As melhores tração, manobrabilidade e estabilidade direcional, uma vez que o eixo frontal é carregado automaticamente conforme pretendido
- O operador não precisa de corrigir manualmente e pode concentrar-se noutros processos
- Troca rápida de pneus levantando o trator pela pressão do sistema hidráulico dianteiro



Elevador traseiro

O elevador traseiro elétrico oferece uma impressionante capacidade de elevação máxima de 13 180 kg no ponto de engate e regulação do mecanismo de elevação (EHR), o que permite uma elevação e descida confortáveis através dos módulos lineares no apoio do braço FendtONE. A força de tração é medida pela pressão da engrenagem, enquanto o abaixamento compensado pela carga garante uma velocidade de abaixamento constante, mesmo com cargas variáveis. O amortecimento ativo das vibrações garante um conforto de condução consideravelmente maior com implementos durante a condução em estrada. O sistema também impressiona em termos de conforto de operação: o controlo exterior em ambos os lados dos guarda-lamas traseiros permitem o acoplamento e desacoplamento rápidos, e os braços de elevação com escala integrada facilitam o ajuste preciso.

Braço inferior em posição de repouso

Elevar os braços inferiores é rápido e fácil, sem ferramentas. Basta trocar um parafuso e empurrar os braços inferiores para cima até que encaixem na posição pretendida. Isto encurta os braços de elevação e move os braços inferiores para a posição de repouso. Isto cria mais 15 cm de espaço livre entre o braço inferior e a TDF ou barra de tração, garantindo assim a máxima manobrabilidade e a máxima segurança no conjunto constantes. Esta solução bem pensada torna o ajuste muito mais fácil e rápido, e os braços inferiores não precisam de ser removidos com ferramentas.

Força de tração, proteção do solo, flexível

Excelente manobrabilidade

O efeito de pull-in turn, possibilitado pela transmissão separada do eixo frontal no VarioDrive, reduz o círculo de viragem até 10% em comparação com uma tração integral convencional. O Fendt 1000 Vario atinge um círculo de viragem melhorado de 14,4 m (com VF710/60R38, com uma bitola de 2.250 mm no eixo frontal). Isto permite manobras mais fáceis e mais precisas, úteis sobretudo em cabeceiras mais estreitas, contribuindo para a conservação do solo.



Sistema de travagem de quatro rodas com dois circuitos

Os circuitos de travagem divididos para os eixos dianteiro e traseiro, bem como dois circuitos pneumáticos redundantes, garantem uma maior segurança. Os travões em banho de óleo com controlo de ar comprimido e lubrificação por pressão minimizam o desgaste e as perdas por arrasto. O eixo traseiro está equipado com novos travões multidisco, que oferecem maior poder de travagem e um desgaste reduzido graças às três lamelas por lado. O eixo frontal tem cinco lamelas por lado. A interação do sistema de travagem e da tecnologia de acionamento VarioDrive permite uma travagem sensível, precisamente controlada e sem tensão, o que protege todo o veículo e aumenta a segurança na condução, mesmo com cargas pesadas e a altas velocidades.



TDF traseira dupla com função automática e funcionamento estacionário

Com a TDF traseira dupla na traseira (1000/1000E), o Fendt 1000 Vario opera sempre no ponto de funcionamento ideal e pode fornecer mais potência ou operar com mais eficiência de combustível, conforme necessário. A ligação entre a cambota e a ponta do veio da tomada de força é feita através de apenas um nível de engrenagem, o que proporciona uma eficiência elevada. O sistema de deteção da ponta da tomada de força deteta automaticamente o perno de flange utilizado pelo trator. A função automática da TDF traseira permite uma operação simplificada. A função de ligar e desligar a tomada de força traseira pode ser atribuída a um botão na alavanca de comando e ocorre automaticamente em posições predefinidas do elevador. Em funcionamento estacionário, um regime do motor armazenado pode ser automaticamente atingido quando a TDF é ativada externamente. Isto significa que, por exemplo, não há necessidade de entrar na cabine ao encher a cisterna de chorume.

Fendt Stability Control (FSC)

Para garantir uma condução segura até aos 60 km/h, o Fendt 1000 Vario está equipado com o sistema de assistência Fendt Stability Control. Isto não só melhora a segurança, como também o conforto. O sistema reduz automaticamente a inclinação lateral a velocidades superiores a 20 km/h e suprime ativamente a oscilação nas curvas. Isto aumenta significativamente a estabilidade da direção.



Mais força de tração e proteção do solo graças ao VarioGrip

O sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip totalmente integrado está disponível para eixos flangeados e pontas do eixo e permite um ajuste cómodo da pressão dos pneus através do terminal, mesmo com pneus duplos. O compressor de ar de pistão duplo refrigerado a água a 800 l/min e 12,5 bar fornece a potência necessária para mudanças de pressão rápidas – sem quaisquer equipamentos ou controlos externos. Para os eixos dianteiro e traseiro, é possível armazenar dois valores de pressão para cada e aceder aos mesmos durante a condução. A pressão dos pneus definida de forma ideal reduz o deslizamento e a pressão sobre o solo, o que mantém a fertilidade do solo e aumenta a tração até 10%*. Em estrada, a estabilidade e o conforto de condução aumentam e o desgaste dos pneus é significativamente minimizado. Além disso, o sistema reduz o consumo de combustível até 8 %*.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

Pneus e lastragem flexíveis

Para converter até 550 cv do Fendt 1000 Vario em potência de tração máxima, são necessários o lastro correto e pneus adequados. Graças às opções flexíveis de rodas e peso dianteiro, o Fendt 1000 Vario tem um peso total permitido de até 23 t com um peso em vazio de 14 t*. A novidade é o peso de 1,3 t nas rodas traseiras. Com um diâmetro de até 2,35 m para os pneus traseiros e 1,84 m para os pneus dianteiros, bem como uma vasta seleção de opções de pneus, o Fendt 1000 Vario está perfeitamente preparado para uma grande variedade de situações operacionais. Os pneus certos são um componente importante que, dependendo da aplicação, pode beneficiar de um baixo desgaste, consumo de combustível e maior tração, protegendo simultaneamente o solo.

* Valor sujeito a requisitos legais específicos do país

Ponta do eixo traseiro e cubo da roda duplo

- Máxima tração – mais produtividade com maior proteção do solo
- Fácil ajuste de diferentes larguras de rasto com o mesmo aro por espaçadores e movimentação dos cubos das rodas
- Utilização simples do sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip para ainda mais proteção do solo
- Diferentes larguras de faixa com a mesma jante
- As variantes podem ser conduzidas com jantes convencionais
- Mais aproveitamento da máquina com cubo da roda duplo através de uma utilização flexível e maior rendimento de trabalho através, por exemplo, de um maior rendimento por área
- Com o cubo de roda dupla, a potência é transferida para a roda dupla através da ponta do eixo – a potência é então introduzida onde está prevista para uma jante (nas perfurações e não no rebordo).
- 60 km/h é possível com o eixo de 2,5 m com pneus simples

Pneus duplos Row Crop de fábrica

Com o novo conceito, disponível de fábrica, a largura exterior do veículo mantém-se abaixo dos 3,5 m, mesmo com pneus duplos 480 Row Crop, com o objetivo de permitir um registo fácil. O pneu duplo Row Crop é um pneu estreito e de grande diâmetro que proporciona a máxima tração a baixa pressão de ar. Devido ao espaçamento estreito dos pinos, muitos pinos estão sempre engatados, o que cria um efeito de rasto e otimiza o engate com o solo.

Componentes do conceito

- Rodas/pneus:
 - Traseiros: R527 VF480/95R54 Trelleborg como pneus duplos, S350 1524 mm de via traseira
 - Dianteiros: R743 VF710/60R38 Trelleborg como pneus simples, S265 2250 mm de via dianteira
- Eixo:
 - Eixo traseiro curto 2.500 mm, incl. cubo de roda simples
 - Cubo de roda duplo externo
- Peça intermediária traseira: espaçador de 50 mm entre o cubo de roda duplo e a roda dupla externa
- Peso da roda: 2x 1300 kg Peso de carga das rodas traseiras
- Cabeçote de três pontos:
 - Cabeçote para engate de reboque e barra de tração
 - 3 pontos cat.4N SK/Rub Blocks



Vantagens

- Menor consumo de diesel e AdBlue graças à tração ideal
- As vantagens dos pneus grandes e duplos são a facilidade e a praticidade de utilização:
 - Disponível na fábrica
 - Aprovado para uso rodoviário em muitos países
- Sem compactação prejudicial do solo devido ao deslizamento excessivo – contribuição importante para a preservação do solo

Novo conceito de cabine com destaque absoluto

Conforto de primeira classe – é isto que a Fendt representa e é com isto que o Fendt 1000 Vario também brilha. Os agricultores e os prestadores de serviços passam muito tempo de trabalho nas máquinas. Por isso, o conforto do local de trabalho é ainda mais importante. Design interior espaçoso, uma caixa térmica de 12 litros, uma janela frontal aquecida feito de vidro de segurança laminado, uma janela traseira escurecida para proteger contra a luz solar forte e a acumulação de calor, o conceito operacional FendtONE, um assento de massagem premium e iluminação 360° em redor do trator – o novo design da cabine do Fendt 1000 Vario não deixa praticamente nada a desejar e cria um ambiente de trabalho agradável, o que é particularmente benéfico em longos dias de trabalho.

Características de conforto

- Caixa térmica grande com capacidade para 12 litros
- Três apoios para os pés ergonomicamente posicionados para um apoio confortável
- Tomada de 3 pinos na traseira para ligar luzes de trabalho ou câmaras de implementos para uma operação simples através do terminal FendtONE
- Tech Rails (carris de fixação integrados) no pilar C para fixação de faróis adicionais, suportes para tubos para transporte de sementes ou fertilizante, sensores e muito mais
- A cabine foi desenhada para longos períodos de utilização
- Ar condicionado potente com função automática para excelente refrigeração – concebido para regiões muito quentes
- Pacote de Infotainment com Apple CarPlay a partir de junho de 2026 – adaptável para todas as máquinas produzidas anteriormente



Câmara do capô e traseira

As câmaras digitais do capô e da traseira oferecem uma visão perfeita da área de montagem frontal e de toda a área traseira do Fendt 1000 Vario com qualidade de imagem de alta resolução. No capot, a câmara está elegantemente integrada no emblema da Dieselross, enquanto a câmara traseira está discretamente colocada sob a placa da matrícula do trator. Uma melhor visão geral de todas as áreas relevantes facilita a fixação e remoção dos implementos e garante uma maior segurança.

Assento do operador Premium

Um bom assento é essencial para um trabalho saudável e descontraído. O assento premium do condutor impressiona pelo seu máximo conforto e tecnologia sofisticada – um assento do qual não vai querer levantar-se. O assento confortável com suspensão pneumática, estofos em pele genuína e aquecimento e ventilação em várias fases impressiona com amplas opções de ajuste, incluindo ajuste elétrico do encosto, apoios laterais e apoio lombar, que – uma vez perfeitamente ajustados – garantem a máxima ergonomia em segundos graças à função de memória. Uma característica especial para um relaxamento adicional: a função de massagem integrada. Além do assento do condutor premium, existem outros três assentos conforto por onde escolher.

Iluminação 360° inovadora

O novo conceito de iluminação excede significativamente os padrões existentes: escolha entre 8 ou 12 luzes de trabalho no teto da cabine em duas versões LED: Vision e UltraVision. A versão UltraVision com uns impressionantes 4400 lúmens por farol e escurecimento individual de 5 níveis define novos padrões.

A disposição direcionada garante uma iluminação uniforme na dianteira, traseira e laterais, de forma perfeita a curto, médio e longo alcance. O alinhamento cruzado dos faróis dianteiros permite uma visão sem sombras diretamente para a frente do trator. Particularmente eficaz: com a versão UltraVision, podem ser guardadas quatro configurações de faróis em quatro perfis. A iluminação pode ser ajustada para se adequar à situação com apenas um clique e pode até ser espelhada.

Componentes centrais em relance:

- Quatro luzes de trabalho LED na parte superior do capot com luzes de circulação diurna integradas
- Um máximo de doze luzes de trabalho no tejadilho para uma visibilidade ideal em todas as direções, regulável em cinco níveis com UltraVision
- Até seis potentes luzes de trabalho na coluna A e nos guarda-lamas, reguláveis em cinco passos com UltraVision
- Tech Rail integrado na coluna C da cabine: dois faróis, cada um com ângulo de feixe ajustável, da UltraVision, regulável em cinco passos
- GroundVision: iluminação direcionada no espaço de montagem traseiro
- Pirlampo integrado: completamente integrado no design do tejadilho, sem necessidade de abrir ou rebater.



A ilustração mostra, a título de exemplo, o Fendt 800 Vario Gen5.

360°

Visão All-round durante a noite



Vantagens

- Maximização do tempo de trabalho através da iluminação ideal, mesmo no escuro – menos dependência da hora do dia
- Qualidade de trabalho não comprometida, mesmo no escuro
- Corrente de iluminação mais elevada com faróis de LED para máxima eficiência energética
- Ajuste da iluminação com um clique, dependendo da situação (sem interromper o trabalho) graças às definições memorizáveis em quatro perfis da UltraVision



Espelhos para a melhor visão

Os retrovisores estão disponíveis em três variantes. O retrovisor simples possui suportes de espelho ajustáveis mecanicamente, um espelho principal aquecido e ajustável eletricamente e um espelho grande angular aquecido e ajustável mecanicamente — cada um sem luz de marcador. O espelho conforto também oferece uma luz de marcador, bem como ajuste elétrico e aquecimento de todos os espelhos, enquanto o espelho conforto telescópico elétrico também torna o suporte do espelho ajustável eletricamente. Todas as variantes estão integradas no sistema eletrónico do veículo e podem ser operadas através do terminal.



Vantagens

- Sem ângulos mortos e melhor visão geral, mesmo com implementos grandes em espaços apertados
- Máxima segurança e conforto, pois o condutor pode ajustar os espelhos de forma cómoda e fácil na cabine
- Dimensões do veículo facilmente reconhecíveis pelos outros utentes da estrada através das luzes de contorno

Controlo de condução invertida (RüFa)

O controlo de condução invertida do Fendt 1000 Vario permite que toda a cabine do condutor seja rodada 180° com suporte pneumático. E o melhor: a lógica de operação adapta-se automaticamente — o condutor não tem de pensar, o sistema pensa por ele. A cabine do condutor rotativa no trator é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalhos florestais ou municipais. No entanto, não é necessário abdicar do conforto na cabine: tanto as caixas térmicas como o confortável assento do passageiro também estão disponíveis com controlo de condução invertida.

Há uma coisa simples: FendtONE

■ **Filosofia de comando consistente**

A primeira abordagem operacional holística do mercado através do FendtONE permite uma utilização perfeita sem ter de se habituar a diferentes meios.

■ **Consolas de comando livremente programáveis**

As teclas podem ser atribuídas livremente e personalizadas individualmente através do Individual Operation Manager (IOM).

■ **Rede de terminais**

O primeiro conceito operacional no mercado com uma rede de terminais e unidade central de processamento de fábrica permite a sincronização em tempo real do conteúdo no painel de controlo e no terminal.

■ **Conceito de cores único**

O conceito de cores lógico e dinâmico com diferentes grupos funcionais e funções garante uma visão geral ideal.



onboard

FendtONE onboard – o posto de trabalho do condutor na cabine

Com FendtONE onboard, o controlo das máquinas é mais fácil do que nunca. Diversas funções técnicas combinadas com o elevado nível de conforto na cabine facilitam o seu trabalho diário no campo – por exemplo, com diferentes tipos de deteção de faixa de rodagem ou as possibilidades de comando da máquina. Obtenha agora uma visão geral dos destaques do posto de trabalho do motorista FendtONE.

Comando da máquina

O comando da máquina FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, o que facilita o controlo preciso das secções de barra e o processamento preciso das superfícies. Isto resulta no máximo conforto operacional, economia de recursos operacionais e alívio para o condutor através de um sistema de controlo intuitivo.



Deteção de faixa de rodagem

A deteção de faixa de rodagem FendtONE garante uma utilização precisa da máquina e a proteção sustentável do solo, mantendo a máquina automaticamente na faixa de rodagem pretendida. Isto alivia o condutor, reduz os custos de funcionamento e poupa tempo, especialmente em dias de trabalho longos.



Quando a tecnologia e o conforto se tornam um só.

offboard

FendtONE offboard – recolha, análise e gestão digital de dados

A sua empresa gera dados valiosos para documentação e otimização das máquinas, pessoal e meios de funcionamento. A recolha e visualização contínuas de dados são fundamentais. FendtONE offboard* simplifica o planeamento e a documentação através da transmissão sem fios de dados normalizados para o portal. Uma iniciação simples e intuitiva à documentação digital e comando de máquinas.

* Note que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Agronomia

FendtONE permite uma agronomia perfeita através da documentação automática dos dados de campo recolhidos durante o trabalho de campo. Estes dados são transferidos para um Farm Management System, o que garante uma documentação contínua e segurança para o futuro, além de poupar tempo no escritório.



Telemetria

A telemetria com FendtONE permite a monitorização e análise em tempo real dos dados da máquina, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de avarias. Estes dados não só o ajudam a si, mas também ao seu parceiro de serviço, no diagnóstico e na manutenção, permitindo melhores decisões de logística e de assistência.



Quando o planeamento e a gestão se tornam um só.



Para que a sua empresa funcione!

Deve poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, pode sempre acontecer algum imprevisto. Para manter o seu negócio a funcionar, o seu parceiro Fendt Service está disponível para si, especialmente durante a época de colheita. Assim, não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care – O melhor para as suas máquinas agrícolas

Beneficie da operacionalidade ideal das suas máquinas agrícolas Fendt com um controlo total dos custos, mesmo depois do período de garantia legal. A subscrição Fendt Care oferece-lhe contratos personalizados com cobertura de manutenção e reparação. Escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que mais lhe convém. Se desejar, pode proteger-se contra todos os riscos de reparação e reduzir os tempos de reparação, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina através do Fendt Connect. A Fendt oferece a cobertura mais longa do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais abrangente do setor. As vantagens do Fendt Care são evidentes: os riscos para si são minimizados, os custos são calculáveis e tem total segurança de planeamento.



Encontre a sua tarifa Fendt Care perfeita!

AGCO Finance – O seu parceiro para o crescimento da sua empresa

Na hora de decidir entre alugar, financiamento ou leasing, dar-lhe-emos todo o apoio com décadas de experiência. O Fendt Service também está à sua disposição no seu trabalho diário: para manter os custos calculáveis, oferecemos pacotes de manutenção e serviços personalizados que vão muito além da garantia legal.



Peças de substituição – Peças originais genuínas, sem compromisso

Para garantir que o seu Fendt continua a ser 100% Fendt, o seu concessionário Fendt utiliza apenas peças originais. Estas têm qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada.

Isto compensa em vários aspetos:

- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação
- Segurança operacional ao mais alto nível Retenção de valor máxima
- Rapidamente do seu lado em caso de emergência.

Durante a época da colheita, o seu concessionário Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia Em caso de avaria de uma máquina, o técnico estará no local em pouco tempo e irá reparar a sua máquina o mais rapidamente possível.

Serviço de demonstração – teste você mesmo

Gostaria de testar pessoalmente o desempenho das nossas máquinas agrícolas em utilização? Isto é possível com o serviço de demonstração. Após uma breve instrução pelo seu revendedor, pode testar o desempenho no dia-a-dia do novo trator ou da nova ceifeira na sua propriedade. No final, saberá melhor o que a nova máquina é capaz de fazer.



Agende já uma demonstração!

Note que a disponibilidade dos pacotes de serviços Fendt varia consoante o país.

Dados Técnicos

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Motor					
Potência nominal	kW/cv	294/400	324/440	353/480	383/520
Potência nominal DP ECE R 120	kW/cv	313/426	343/466	373/507	405/550
Potência máxima	kW/cv	294/400	324/440	353/480	383/520
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv	313/426	343/466	373/507	405/550
Cilindrada	cm³	12419	12419	12419	12419
Velocidade nominal	rpm	1700	1700	1700	1700
Binário máximo	Nm	2090	2280	2470	2650
Reserva de binário	%	19.0	18.0	18.0	17.0
Nível de combustível	litros	740.0	740.0	740.0	740.0
Depósito AdBlue	litros	79.0	79.0	79.0	79.0
Transmissão e TDF					
Tipo de transmissão		TA400	TA400	TA400	TA400
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocidade máxima	km/h	60	60	60	60
TDF Traseira opcional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Regime do motor a: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	rpm	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Elevador e sistema hidráulico					
Bomba de fluxo variável	l/min	220	220	220	220
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power +	Número	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	100	100	100	100
Válvulas de comando do volume de distribuição (1ª frente)	l/min	120	120	120	120
Máximo. Capacidade de elevação do elevador traseiro (no ponto de acoplamento)	kg	13180	13180	13180	13180
Capacidade de elevação contínua do elevador traseiro de acordo com a OCDE (610 mm atrás do ponto de engate)	kg	9979	9979	9979	9979
Máximo. Capacidade de elevação do elevador dianteiro (no ponto de acoplamento)	kg	5688	5688	5688	5688
Caraterísticas elétricas					
Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/320	14/320	14/320	14/320
Pneus					
Pneus dianteiros (de série)		VF650/60R38	VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Pneus traseiros de série		VF750/70R44	VF750/75R46	VF750/75R46	VF750/75R46
1. Pneus frontais opcionais		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
1. Pneus traseiros opcionais		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Pneus frontais opcionais		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Pneus traseiros opcionais		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54
Dimensões					
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largura total com pneus de série	mm	2770	2770	2770	2770
Diâmetro máximo do pneu dianteiro	mm	1840	1840	1840	1840
Comprimento total	mm	6350	6350	6350	6350
Peso total da cabine do operador com pneus standard sem Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Peso total da cabine do operador com pneus standard com Fendt Guide	mm	3550	3550	3550	3550
Altura livre ao solo	mm	575	575	575	575
Distância entre eixos	mm	3300	3300	3300	3300
Diâmetro da pequena circunferência da via (com pneus e largura de rasto especificados à frente)	m	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Pesos					
Peso em vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
peso total máximo admissível	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Peso total máximo admissível até 40 km/h (travão de 2 circuitos)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Peso total máximo admissível até 50 km/h (travão de 2 circuito)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Máximo. Acoplamento da cabeça esférica de carga da lança (na calha deslizante)	kg	3000	3000	3000	3000
Carga máxima suportada pelo engate de bola (curto) (em reboque inferior)	kg	4000	4000	4000	4000



Versão: 19/08/2025, os dados técnicos atuais podem ser consultados em: fendt.com/1000-vario-data
Tenha em atenção que podem ocorrer variações específicas de cada país.

O Fendt 1000 Vario está disponível nas versões de equipamento Power+, Profi e Profi+.

FENDT



Os Líderes conduzem Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2501