

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sisältö

<b>06</b>	Highlights
<b>10</b>	Moottori
<b>12</b>	Voimansiirto
<b>14</b>	Nostolaite ja hydraulikka
<b>18</b>	Rakenne
<b>22</b>	Ohjaamo
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Huolto
<b>30</b>	Tekniset tiedot



Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.  
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.

28,86 kg/ hv

Teho-painosuhte

7,6 t

Hyötykuorma

360°

Valaistus

385 l/min

Maks. hydraulikkateho



# Kun sinulla on paras kollega kuin koskaan



Uudelleen mietitty ja uudelleen kehitetty – viidennen sukupolven Fendt 800 Varion joka ainoa osa pitää sisällään innovaatiovoimaa ja intohimoa. Valtava käyttövoima yhdistettynä maksimaaliseen hyötysuhteeseen, 283–343 hevosvoiman maksimitehoalue Fendt DynamicPerformance -lisätehokonseptilla, uskomaton 7,6 tonnin hyötykuorma ja uudella 360 asteen valaistuksella se tarjoaa tarvittavan tehon 24/7. Lisänä tulee uuden ohjaamon vertaansa vailla oleva mukavuus. Tämä yhdistelmä erinomaista suorituskykyä ja ensiluokkaista mukavuutta tekee Fendt 800 Vario Gen5:stä muutakin kuin traktorin, se tekee siitä maailman parhaimman työkalun.



## Käyttösovellukset



Maanviljely



Kuljetus



Nurmi

# Highlights

## Fendt 800 Variolla

1

### Uraauurtava 360° valaistuskonsepti

Fendt 800 Varion valaistuskonseptin 114 700 lumenia vievät valo juuri sinne, missä sitä tarvitset. Uudet UltraVision LED-valot, jotka on asennettu ohjaamon katon ympärille tekevät yötyöskentelystä yhtä helppoa kuin päivälläkin. Lokasuojiin asennetut Ground Vision -LED-valot valaisevat myös perän asennusalueen täydellisesti, joten sinulla on mitä parhain näkymä työkoneeseen niin asennuksessa ja irrotuksessa kuin pellolla työskentelyn aikanakin.

2

### Uskomattoman korkea hyötykuorma

Yksinkertainen rungon optimoitu rakenne on tukeva ja painaa vähän. Tämä antaa Fendt 800 Variolle uskomattoman 7,6 tonnin hyötykuorman. Tämä mahdollistaa raskaampien työlaitteiden käytön ylittämättä sallittua 17,5 tonnin kokonaispainoa (40/50 km/h nopeudella). Lisäksi on mahdollista toteuttaa suurempi lisäkuorma kuljetusajoa kohti, mikä säästää sinulle lisäajaja ja arvokasta aikaa.

3

### Uusi moottori: AGCO Power CORE80

Uuden 6-sylinterisen AGCO Power CORE80 -moottorin, jonka iskutilavuus on 8,0 litraa ja maksimiteho 252 kW/343 hv Fendt 800 Vario tarjoaa rajatonta tehoa. Yhdessä minimaalisen 9,9 tonnin käyttöpainon kanssa traktori saavuttaa vaikuttavan alhaisen teho-painosuhteen, vain 28,86 kg/HV. Kookkaaseen dieselsäiliöön yhdistettynä 540 l (65 l AdBlue-säiliö) ja lisävarusteena saatavalla lämmitettävällä polttoaineen esisuodattimella Fendt 800 Varion suorituskyky pysyy tehokkaana.

4

### Kaksoispumppu-hydrauliikka

Fendt 800 Variolla ei ole puutetta hydraulivaihtoehdoista: valittavana on kaksi hydrauliljypumppua yhteisteholtaan 385 l/min – ihanteellinen ratkaisu vaativille lisälaitteille. Kaksoispumppujen kysyntään perustuva virtausnopeus (paine ja tilavuus) varmistaa maksimaalisen hyötysuhteen, vaikka useita laitteita käytettäisiin rinnakkain.

5

### Älykäs VarioDrive voimansiirto

VarioDrive-voimansiirto tarkoittaa portaatonta, dynaamista ajoa kaikilla nopeuksilla 0,02–60 km/h, riippumatonta, joustavaa nelivetoa 25 tuntikilometriin asti ja mahdollisimman pientä kääntösädettä pull-in-turn-ominaisuuden ansiosta. Tulos: maksimaalinen maaperän suojele, parempi tehokkuus ja vähemmän kulumia koneessa.



6

### Ensiluokkainen työpaikka

Jotta voit keskittyä oleelliseen, uuden ohjaamon kehityksessä huomioitiin erityisesti optimoitu työympäristö, ajomukavuus ja käyttäjäystävällisyys. Premium-hierontaistuin, mukavat jalkatuet, raitisilmasuodattimen automaattinen pölynpoisto ja 12 litran jäähdytys- ja lämmityslaatikko ovat vain muutamia esimerkkejä siitä, mikä tekee pitkistä työpäivistä paljon miellyttävämpiä.

7

### Paras näkyvyys myös peruutettaessa

Fendt 800 Varion lisävarusteena saatava taaksejoaloite mahdollistaa koko ohjaamon kääntämisen 180 ° pneumaattisen avustuksen avulla. Ja kaikkein parasta: käyttölogiikka mukautuu automaattisesti – kuljettajan ei siis tarvitse muuttaa ajatuksenjuoksua, järjestelmä ajattelee kuljettajan puolesta. Takahallintalaite on erityisen hyödyllinen erikoistehtävissä, kuten metsä- tai kunnallistöissä.

8

### VarioGrip rengaspaineen säätöjärjestelmä

VarioGripillä voit säätää renkaiden ilmanpainetta mukavasti terminaalista käyttötarkoitukseesi sopivasti. Optimaalisesti säädetty rengaspaine vähentää luistoa ja maapainetta, parantaa siten maaperän hedelmällisyyttä ja pitoa jopa 10 %\*. Kehittyneen teknologian ansiosta järjestelmä sopii erilaisille akseli- ja rengastyypeille.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



# Performance, Iskuvoima ja turvallisuus

## Maksimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi pellolla

Fendt 800 Vario on ihanteellinen raskaille töille pellolla. VarioDrive ja Fendt iD matalakierroskonsepti tarjoavat voimansiirrolle ja moottorille korkeinta tehokkuutta. Integroitu VarioGrip-rengaspaineiden säätöjärjestelmä ja kaksoispyörännavalla varustetut paripyörät lisäävät pitoa ja vähentävät samalla pintapainetta. Paripyöränavan yksinkertainen asennus mahdollistaa nopean muuntamisen tiettyyn käyttötarkoitukseen. Kaksi hydraulipumppua yhdessä hydraulioiljyn lisäjähdyttimen kanssa tuottavat luotettavaa hydraulista tehoa ilman paineenvaihteluita useille kuluttajille, joilla on erilaiset paine- ja virtausvaatimukset, jopa korkeissa lämpötiloissa. High Speed Guidance mahdollistaa automaattiohjauksen jopa 40 km/h

nopeudessa, mikä lisää tehokkuutta ja työsaavutusta. Tilat, joilla kylvökoneen työlevyettä ei ole koordinoitu muokkauskoneiden kanssa, hyötävät ajourahjauksesta. Tämä poistaa ajourien laskemisen tarpeen, mikä optimoi sekä työmuukavuutta että tehokkuutta. Uuden sukupolven ohjaamot sisältäen Infotainment-paketin, jäähdytys- ja lämmityslaatikon sekä ensiluokkaisen kuljettajan istuimen, takaavat ensiluokkaisen mukavuuden pitkiin työpäiviin.

## Tehokkuuden hyödyksi nurmella

Uskomattoman suuren 7,6 tonnin hyötykuorman ja 17,5 tonnin kokonaispainon (40/50 km/h nopeudella) ansiosta Fendt 800 Vario voi kuljettaa suuria työlaitteita – mikä parantaa tehokkuutta laajempien työlevyksien ansiosta ilman ongelmia tieliikennekelvottomuuden kanssa. GroundVision-vetoaisan valaistus tarjoaa optimaalisen näkyvyyden noukkimelle ja varmistaa, että työalue on aina täydellisesti valaistunut myös pimeässä ja hämärässä. Työkoneiden kiinnitys ja irroitus yöllä helpottuu. FendtONE-malliin on saatavilla "Ajoura"-toiminto, joka helpottaa kuljettajan työtyyliin mukautuvan automaattiohjauksen käyttöä. Tämä mahdollistaa automaattiohjauksen aktivoimisen napin painalluksella – ilman pellon rajojen tai olemassa olevien ajolinjojen ennakkotallennusta.



## Nopeutta ja turvallisuutta kuljetuksen aikana

60 km/h:n huippunopeus, Fendt iD -matalakierroskonsepti, optimaalisen rengaspaineen takaava VarioGrip ja tehokas VarioDrive-voimansiirto – yhdistettynä tehokkaaseen 6-sylinteriseen AGCO Power CORE80 -moottoriin tekevät Fendt 800 Variosta luultavasti ajosilppuriketjun

nopeimman ja taloudellisimman ajoneuvon. Kolme käytettävissä olevaa jarrua varmistavat turvallisuuden tiellä ja perävaunun hallinnan suurilla nopeuksilla perävaunuyhdistelmän tarjoaman lisääntyneen kokonaisjarrutustehon ansiosta: paineilmakäyttöinen käyttöjarru, VTG-moottorijarru ja hydraulinen lisäjarru. Lisäksi perävaunun jarruavustin valvoo jatkuvasti työntöjarrutusta ja jarruttaa automaattisesti perävaunua ja varmistaa suoruden kriittisissä tilanteissa. Istuinta, peiliä, multimediaa, valoja ja puhelinta voi säädellä yksilöllisesti terminaalista, jotta kaikki on yhdellä silmäyksellä näkyvissä kuljetusajossa.



# On vakuuttava suorituskyvyllä ja tehokkuudella



60 km/h:n  
nopeudessa 1 450 rpm

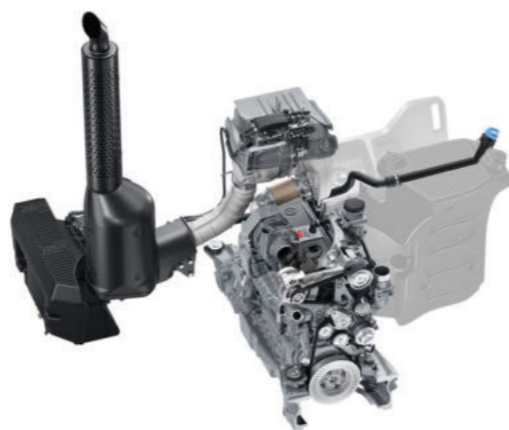
## Moottori: AGCO Power CORE80

Fendt 800 Varion viides sukupolvi on ensimmäinen traktori, joka on varustettu uudella AGCO Power CORE80 -moottorilla. Tämä dieselmootoreiden uusi sukupolvi asettaa korkeat mittapuut suorituskyvylle, tehokkuudelle ja kestävyydelle, ja se on kehitetty tulevaisuuteen vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö huomioiden. – 6 sylinterinen moottori 8,0 litran sylinterilavuudellaan tarjoaa erinomaiset suorituskyky- ja vääntömomenttireservit, jotka täyttävät suurimmatkin vaatimukset. Fendt iD -matalakierroskonseptin ansiosta moottori toimii polttoainetta säästävällä 700–1 700 rpm kierroslukualueella. Moottorin AGCO Power CORE80 lisäominaisuuksia:

- VTG-turboahdin ja moottorin jarrustustoiminto lisäävät turvallisuutta ja hallintaa
- Huoltovapaa venttiilikoneisto: pienentää huoltokustannuksia ja takaa moottorin optimaalisen toiminnan koko eliniän ajan

## Monitehokonsepti: Fendt DynamicPerformance

Lisätehoa aina, kun tarvitset sitä – kaikille malleille: Fendt DynamicPerformance (DP) -lisätehokonseptin ansiosta Fendt 800 Variossa on jopa 23 hv enemmän tehoa, mikä parantaa tuottavuutta ja tehokkuutta samalla, kun polttoaineenkulutus pienenee. Huippumalli Fendt 832 Vario tarjoaa maksimissaan 343 hv moottoritehon. Toisin kuin perinteiset lisätehokonseptit, Fendt DynamicPerformance DP tarjoaa automaattisesti ja rajoituksetta tehoa, kun lisäkuluttajat, kuten puhallin, paineilman syöttö tai ilmastointilaitte tarvitsevat lisätehoa. Fendt DP tuottaa sen kohdennetusti ja tilanteesta riippuen huolehtien siten tasaisena pysyvää työtettä ja tuottavuudesta. Näin myös pienillä nopeuksilla maanmuokkauksessa, kuljetuksessa tai paikalliskäytössä tehtävässä voimanottotyössä, apevaunua tai puuhakkuria käytettäessä. Tämä mahdollistaa tehon tehokkaamman käytön – kohdennetusti ja luotettavasti.



## Jäähdytysteknologia Concentric Air System (CAS)

Testattu Concentric Air System (CAS) -jäähdytyskonsepti on löytänyt tiensä myös Fendt 800 Vario -mallisarjaan. Keskeisessä puhaltimessa on itsenäinen, hydrostaattinen käyttö, ja se on suunniteltu jopa 45 °C:n ympäristön lämpötiloille. Erittäin kapean ja kompaktin rakenteensa ansiosta se mahdollistaa eturenkaiden laajan ohjauskulman, mikä tekee siitä keskeisen tekijän Varion poikkeukselliselle ohjattavuudelle. Jäähdytyspaketin jokainen komponentti voi ohjata jäähdytysjärjestelmää erikseen tarpeen mukaan tehokkuuden parantamiseksi. Verrattuna muihin jäähdytysjärjestelmiin CAS vaatii jopa 40 % vähemmän käyttötehoa – mikä tekee siitä erityisen tehokkaan ja vähentää huomattavasti polttoaineenkulutusta.

## Itsepuhdistuva moottori- ja ohjaamoilmansuodatin

Moottorin ja ohjaamon ilmansuodattimien automaattinen itsepuhdistus tapahtuu jatkuvasti passiivisesti moottorin puhaltimen alipaineen avulla. Sitä täydennetään lyhyillä, tilannekohtaisilla ilmapuhalluksilla, jotka puhaltavat moottorin ilmansuodattimen aktiivisesti puhtaaksi. Näin huollon tarve pysyy vähäisenä, käyttöturvallisuus korkeana ja samalla moottori ja sinä saatte hyvin puhdasta ilmaa. Valinnainen suunnanvaihtopuhallin varmistaa myös moottorin jatkuvan raikkaan ilman saannin. Muuttamalla pyörimissuuntaa ilmavirta voidaan kääntää, jolloin konepelti puhdistuu hiukkasista ja epäpuhtauksista, kuten pölystä tai oljista. Tätä itsepuhdistustoimintoa voidaan ohjata manuaalisesti tai automaattisesti terminaalien kautta. Mikään ei enää estä intensiivistä käyttöä.



# VarioDrive – älykkyys ja suorituskyky yhdistyneinä

VarioDrive on jo tuttu sekä Fendtin suurista mallisarjoista että myös keskitason tehosegmentistä. Voimansiirto tarkoittaa portaattonta, dynaamista ajoa kaikilla nopeuksilla 0,02–60 km/h, riippumatonta, joustavaa nelivetoa 25 km/h nopeuteen asti ja mahdollisimman pientä kääntösädetä pull-in-turn-ominaisuuden ansiosta. Tulos: maksimaalinen maaperän suojele, parempi tehokkuus ja vähemmän kulumia koneessa.

Pull-in-turn-käännösvaikutus pienentää kääntösädetä jopa 10 % verrattuna perinteiseen nelivetoon ilman pull-in-turn-käännösvaikutusta. Tämä mahdollistaa helpomman ja tarkemman ohjaamisen. Lisäksi VarioDriven ansiosta voimansiirto pysyy murtamattomana myös kaarteissa, mikä varmistaa maksimaalisen maaperän ja traktorin suojan. Fendt Torque Distribution varmistaa jatkuvan vetovoiman jakamalla vääntömomentin älykkäästi parhaiten pitävälle akselille. Tämä minimoi luiston, jolloin traktori saa maksimaalisen pidon ja optimaalisen voimansiirron.

## Optimoitu tehonsäätö

Automaattinen kuormituksen rajoitussäätö 2.0 säätää, kuinka paljon moottorin kierrosluku voi laskea kuormituksen alaisena ennen kuin vaihteisto säätää vetosuhdetta. Se säätää kuormituksen raja-arvoa ja siten moottorin vääntömomenttia täysin automaattisesti. Tämä säätö perustuu tavoitenopeuteen (traktorin hallintajärjestelmän TMS tai vakionopeudensäätimen ollessa aktivoituna) tai moottorin kuormitukseen (ilman TMS:ää tai vakionopeudensäädintä). Manuaalinen säätö on edelleen mahdollista. TMS käyttää traktoria pienimmällä mahdollisella moottorin kierrosluvulla, mikä takaa automaattisesti taloudellisen ajon!

## Edut

- Traktorissa on pysyvästi veto päällä – esim. kun vaihdat nopeutta työskennellessäsi tai peruutettaessa mäkisessä maastossa
- Ei manuaalista nelivedon kytkentää, joka on helpotus kuljettajalle
- Helppo kääntö ahtaissa päisteissä
- Maksimaalinen maaperän suojaus: päisteellä pienen kääntöympyrän ansiosta, nurmen maksimaalinen suoja nurmella, pellolla minimoimalla luiston
- Murtamaton neliveto suojaa konetta maksimaalisesti
- Aina täysi veto etuakselilla, myös esteitä kierrettäessä pellolla tai kaarteissa
- Maksimaalinen pito kaikilla pinnoilla ja kaikissa tilanteissa
- Ei enää ajoalueen vaihtoa I/II pellolla ja tiellä
- Renkaat, joilla on pidempi käyttöikä

## Edut

- Traktori toimii aina optimaalisesti ja siten taloudellisesti
- Tuottavuus kohoaa ripeän reaktiokyvyn kautta
- Optimaalinen polttoainekulutus: moottorin kierrosluku säädetään automaattisesti tarpeen mukaan joka takaa maksimaalisen työtuloksen



## Vaihteiston huolto

Fendt 800 Variossa on erilliset vaihteisto- ja hydraulikkaöljyjärjestelmät. Hydraulikkaöljyn vaihto on tarpeen 2.000 käyttötunnin välein, kun taas vaihteistoöljyn vaihto on tarpeen vain 4.000 käyttötunnin tai aina neljän vuoden välein.

## Edut

- Voimansiirtoon ei pääse likaa saastuneesta hydraulikaöljystä
- Öljyn kokonaiskulutus pienenee pidempien vaihteistoöljyn vaihtovälien ansiosta ja siten alhaisemmat huoltokustannukset



Lue yhdellä silmäyksellä lisää VarioDriven eduista.

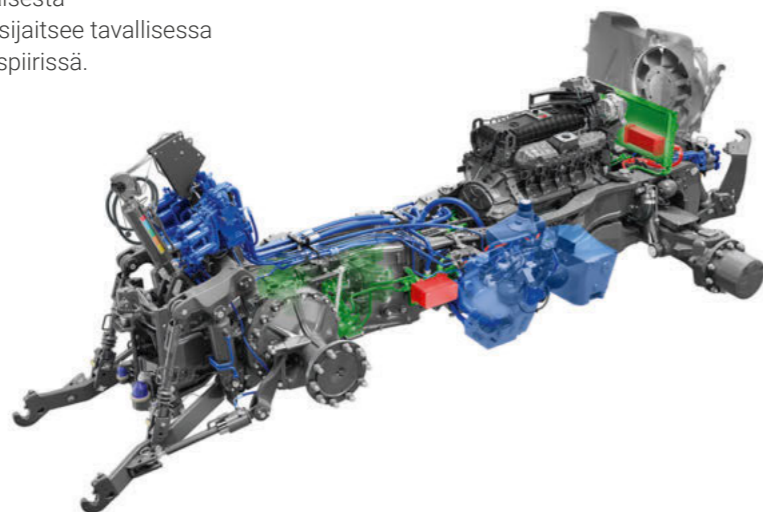


# Luotettava suorituskykyinen hydrauliiikka

Vaikuttavan hydraulisen suorituskykynsä ansiosta Fendt 800 Vario on tehokas, joustava ja luotettava myös vaativissa käyttöolosuhteissa. Vaihtoehtoisena on käytettävissä kaksi hydrauliohjainpumpua 165 l/min tai 220 l/min läpivirtausmäärällä. Voit valita myös molemmat hydraulipumput, kun haluat varustella traktorin täysin vaatimustesi mukaisesti. Nämä tuottavat sitten yhdessä öljytuoton, joka on jopa 385 l/min – ihanteellinen vaativiin lisälaitteisiin. Tarpeeseen perustuva tuotto (paine ja tilavuus) huolehtii maksimaalisesta tehokkuudesta, myös kun käytössä on useita kuluttajia samanaikaisesti.

## Ylimääräinen hydrauliohjain jäähdytin

Lisähydrauliohjain jäähdytin varmistaa maksimaalisen suorituskyvyn myös korkeissa ympäristön lämpötiloissa työlaitteilla, jotka asettavat suurimmat vaatimukset hydraulijärjestelmälle. Tämä lisävaruste koostuu etummaiseen jäähdytinpakettiin integroidusta hydrauliohjain jäähdyttimestä ja ylimääräisestä 1,5-kertaisesta lämmönvaihtimesta, joka sijaitsee tavallisessa hydrauliohjain jäähdytyspiirissä.



## Hydraulijärjestelmän edut

- Suuri pumpun kapasiteetti, jopa 385 l/min, maksimaalisen tehokkuuden takaamiseksi, jopa useiden kuluttajien samanaikaisessa käytössä
- Pitkistä öljynvaihtoväleistä alhaiset huoltokustannukset (2.000 h, ei koske bioöljyn käyttöä)
- Erittäin hyvä ohjausvaste tasaisella virtauksella
- Suuri käytettävissä olevan öljyn määrä varmistaa varman toimituksen suurkuluttajillekin.
- Biohydraulisen öljyn täysi soveltuvuus erillisen hydrauliohjain ansiosta
- Ei öljyn sekoittumista/lian pääsyä vaihteistoon
- Erinomainen käyttömukavuus FendtONE:n ansiosta
- Nopea täysi toiminnallisuus myös kylmällä säällä esilämmitysyksikön ansiosta



## Työhydrauliiikka

Takana on vähintään kolme venttiiliä, Fendt 800 Varion maksimikokoonpanossa on jopa kahdeksan kaksitoimista venttiiliä – kaksi edessä ja kuusi takana. Valittavana on kolme versiota: UDK, DUDK tai FFC. UDK-venttiilit ovat yksipuolisia, niissä ei ole käsikäyttöistä ohitusta, ja niiden virtausnopeus on 140 l/min takana ja 120 l/min edessä. DUDK- ja FFC-venttiilit ovat tiiviisti suljetut molemmilta puolilta, niissä on käsikäyttöinen paineenpoisto ja niiden syöttö on 120 l/min edessä ja 140 tai 170 l/min takana. Jopa 170 l/min virtaus on käytettävissä takana korkeintaan kahdelle venttiilille. Sähköinen Load Sensing perustana tuleville lisävarusteille. DUDK-kytkimissä on kevennysvipu. Käyttö tapahtuu lineaarimoduulin, ristivivun tai 3L-ohjaussauvan tai monitoimiohjaussauvan avulla.

## Power-Beyond ja FFC

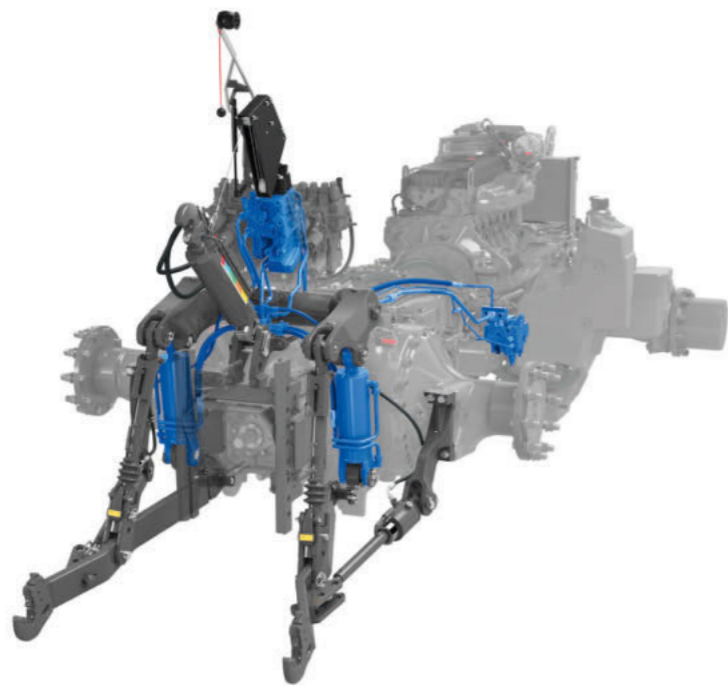
Hydraulijärjestelmän kuormituksen vähentämiseksi ja tehokkuuden lisäämiseksi järjestelmää voidaan päivittää Power-Beyondilla, joka tarjoaa suoran, älykkään ja tarvittaessa tapahtuvan öljynsyötön työlaitteelle. Helposti puhdistettavalla vaihtoehdolla Power-Beyond, jossa on flat face -kytkimet (FFC), hydraulijärjestelmää suojataan lisäksi lian sisäänpääsystä, ja hyödyntä entistä pienemmästä tehohäviöstä.

# Nostovoima ja mukavuus yhdistettyinä

## Takanostolaite

Takanostolaite tarjoaa vaikuttavan 11.600 kg:n enimmäisnostokyvyn kytentäpisteessä ja sähköisen nostolaitteen ohjauksen (EHR), mikä mahdollistaa mukavan nostamisen ja laskemisen FendtOne- kynnäröjan keinuvipujen avulla. Vetovastus mitataan vetovastusanturillatapista, kun taas kuorman mukaan kompensoitu lasku varmistaa tasaisen laskunopeuden. Nostosylinterien paineantureilla ohjattu aktiivinen heilahduksenvaimennus parantaa huomattavasti ajomukavuutta työlaitteiden kanssa tiellä ajettaessa.

Järjestelmä tekee vaikutuksen myös helppokäyttöisyydellään: Takalokasuojien molemmin puolin olevat ulkoiset hallintalaitteet mahdollistavat nopean kytkennän ja irrotuksen, ja integroiduilla asteikoilla varustetut nostovarret helpottavat tarkkaa säätöä. Valinnaisesti voidaan valita myös ulkoinen ohjaus, jolloin työlaite ohjaa automaattisesti takanostolaitetta – entistäkin tehokkaammin.



## Vetovarret, joissa on pysäköintiasento.

Vetovarret voidaan nostaa ilman työkaluja yksinkertaisesti nostamalla niitä ylöspäin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen. Tämä lyhentää nostotangot ja siirtää vetovarret pysäköintiasentoon. Tämä luo 15 cm lisää tilaa vetovarsien ja voimanottoakseliin tai vetoaisan välille, mikä varmistaa maksimaalisen ohjattavuuden ja maksimaalisen turvallisuuden yhdistelmälle. Tämä hyvin harkittu ratkaisu tekee säädöstä paljon helpompaa ja nopeampaa, eikä vetovarsia tarvitse irrottaa työkaluilla edes kriittisten työkonien kanssa.

## Hydraulisen työntövarren nostoavustin

Valinnainen hydraulisen työntövarren nostoavustin helpottaa työntövarren nostamista ja laskemista. Kaasutäytteinen iskunvaimennin ja vaijerimekanismi vaimentavat osan painosta – huomattavasti enemmän mukavuutta. Tämä suojaa selkäsi, säästää energiaa ja mahdollistaa nopeamman ja tehokkaamman työskentelyn.

## Asennonsäätö ja kevennystoiminto takana.

Kuormankevennysohjaus varmistaa, että raskaat, maahan ohjautuvat työlaitteet pysyvät jatkuvasti halutulla työkorkeudella myös epätasaisella ja pehmeällä alustalla. Takanostolaite seuraa aktiivisesti maan muotoja tarkasti portaattomasti säädettävällä maapaineella varmistuen siten optimaaliset työtulokset. Siirtämällä työkonien paino traktorin taka-akselille saavutetaan parempi pito. Kuljettajan ei siis tarvitse tehdä manuaalisia säätöjä, vaan hän voi hallita muita toimintoja.

## Kaksitoimisen nostolaitteen edut

- Käyttämällä takahydrauliikkaa traktori voi vetää maanmuokkauksioneita paremmin kovaan maaperään – työkonet työskentelee halutusta kohdasta, päiste pysyy halutussa koossa, eikä kuljettajan tarvitse peruuttaa traktori-perävaunuyhdistelmää.
- Nopea renkaanvaihto nostamalla traktori takanostolaitteen painatusoiminnolla

## Etunostolaite

Etunostolaite (FKH) on saatavana kahtena versiona, ja sen suurin nostokyky on 5.300 kg kytentäpisteessä. Elektroninen nostolaitteen ohjaus asentoantureilla varmistaa tarkan ohjauksen, kun taas etuosassa oleva erillinen hydrauliiikka ja kynnäröjan erilliset keinuvivut mahdollistavat helpon käytön. Integroitu heilahduksenvaimennus kaasuvaimentimilla lisää ajomukavuutta. Hyvin harkitut yksityiskohdat, kuten ulkoiset hallintalaitteet, vuotoöljysäiliö vetovarren rungossa ja 7-napainen työkoneliitäntä edessä, helpottavat käyttöä. Lisävarusteena on saatavilla jopa kaksi hydrauliiikkaventtiiliä, paineeton paluulinja ja ISOBUS-liitäntä. Hydrauliikkalinjojen suojakannet, paljesuojatut sylinterit ja ajoneuvon lähellä sijaitsevat taittavat vetovarret täydentävät kokonaiskonseptin. Etunostolaitteen sijaan voidaan valita myös mukavuuspainojärjestelmä. Tämän ansiosta traktoriin voidaan lisätä painoja nopeasti ja turvallisesti laskemalla etuakselia ja lisäämällä etupaino.

## Etunostolaite asento- ja kuormankevennyssäädöllä

Etunostolaite asento- ja kuormankevennyssäädöllä varmistaa optimaaliset työtulokset. Pinta- tai kevennyspainetta voidaan säätää suoraan terminaalin kautta. Kevennystoiminto käynnistyy 0,6 km/h nopeudesta alkaen. Etunostolaite aktivoituu ja säätely tapahtuu dynaamisesti.

## Keventävän säätelyn edut

- Työlaite noudattaa tarkkaan maan muotoja tasaisella korkeudella työlaitetta ja polttoainetta säästään
- Keventävien jousien asentamista ei tarvita
- Ihanteellinen käyttömukavuus FENDTONE asetuksista terminaalissa
- Paras veto- ja suuntavakaus: Laitteelta etuakselille siirretty laitteen paino lisää pitoa
- Suojaa nurmea, vähemmän likaantumisia ja siten optimoitu rehunlaatu
- Jatkuva maanpaine tasaisen auraustehon takaamiseksi lumiauroilla
- Vähentää laitteiden kulumista ja parantaa maaperän suojausta



# Voimakas, joustava ja turvallinen

## Erinomainen ohjattavuus

Pull-in-turn-käännösvaikutus pienentää kääntösädettä jopa 10 % verrattuna perinteiseen nelivetoon ilman pull-in-turn-käännösvaikutusta. Fendt 800 Vario saavuttaa ensiluokkaisen 11,35 metrin kääntöympyrän halkaisijan (VF600/70R30-mallissa, jossa etuakselin raideleveys on 2 030 mm). Tämä mahdollistaa helpomman ja tarkemman ohjaamisen, mikä on hyödyllistä muun muassa kapeilla päisteillä.



## Kaksipiirinen jarrujärjestelmä

Täysin pneumaattinen jarrujärjestelmä, Tristop-sylinteri (ensimmäinen piiri) taka-akselilla ja suoraan pneumaattisesti ohjattu kardaanijarru (toinen piiri) Elektronisesti valvottu ilmankuivain varmistaa luotettavan toiminnan. Jos toinen jarrupiiri vikaantuu, toinen voi jatkaa ajoneuvon jarruttamista turvallisesti. Saatavilla on myös ohjausjarru.



## Hydraulinen lisäjarru

Hydraulinen lisäjarru asennetaan aina yhdessä moottorijarrun kanssa. Moottorin tuulettimen, hydraulipumpun ja hydraulisen lämmitysventtiilin hydraulipiirejä käytetään tuottamaan tehohäviö, joka lisää jarrutusvaikutusta. Tämä ansiosta kulumaton jarrutus ajettaessa alamäkeen tai jarrutettaessa suurilla nopeuksilla, esim. raskailla maansiirtokärryillä, moniakselisilla lietevaunuilla tai moniakselisilla työkoneilla. Tämä antaa traktorille mahdollisuuden käyttää suurempaa jarrutustehoa, mikä parantaa ajoneuvon hallintaa ja suojaa käyttöjarrua.

## Turva-avustinjärjestelmä

Älykkäät avustinjärjestelmät, kuten Fendt Stability Control (FSC) ja perävaunun jarrutusavustin (TBA), lisäävät mukavuutta ja parantavat turvallisuutta. FSC vähentää yli 20 km/h nopeuksissa automaattisesti sivukallistelua ja estää aktiivisesti heilahtelua kaarteissa ajettaessa.

TBA vakauttaa yhdistelmän pneumaattisesti jarrutetun perävaunun kanssa kriittisissä tilanteissa. Järjestelmä valvoo jatkuvasti perävaunun työntymistä traktoriin ja ohjaa jarrupainetta automaattisesti kriittisissä tilanteissa ilman, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta.



### Parempi vetovoima ja maaperän suoja VarioGripin ansiosta

Täysin integroitu VarioGrip-rengaspaineiden säätöjärjestelmä on saatavilla laippa- ja bar-akseleille, ja se mahdollistaa rengaspaineiden kätevän säädön terminaalin kautta, myös kaksoispyörillä. Vesijähdytteinen kaksoismäntäinen ilmakompressori tuottaa 800 l/min 12,5 baarin paineella, mikä on tarvittava teho nopeisiin paineenmuutoksiin – ilman ulkoisia laitteita tai käyttäjän toimia. Kaksi painearvoa voidaan tallentaa sekä etu- että taka-akselille ja hakea ne ajon aikana (suositeltavaa tehdä paikallaan tai hitaissa nopeuksissa). Optimaalisesti säädetty rengaspaine vähentää luistoa ja maapainetta, parantaa siten maaperän hedelmällisyyttä ja pitoa jopa 10 %\*. Samalla järjestelmä vähentää polttoaineenkulutusta jopa 8 %\* ja minimoi renkaiden kulumista.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

### Monipuoliset rengas- ja lisäpainovalikoimat

Jotta Fendt 800 Vario on valmisteltu jokaista käyttötilannetta varten mahdollisimman hyvin, se tarvitsee sopivat renkaat. Halkaisijaltaan 2,18 metrin takarenkaiden ja 1,67 metrin eturenkaiden ohella Fendt 800 Varioon on saatavilla myös hybridirenkaat. Ne on tarkoitettu maatalouden sekalaisiin työtehtäviin pellolla ja tiellä käyttäen yhdessä nappula- ja ripaprofiileja. Hyödyt kunnollisista renkaista käytöstä riippuen pienemmällä kulumisella ja polttoainekulutuksella tai paremmalla pidolla sekä maaperän suojelemisella. Lisäksi saatavilla on joustavia lisäpainovaihtoehtoja etu- ja pyöräpainoilla, joiden avulla kevyt perusajoneuvo voidaan lisäpainottaa yksilöllisesti tarpeiden mukaan optimaalisen vetovoiman saavuttamiseksi. Uutena on 2200 kg:n paino etu- tai takanostolaitteisiin.

### Bar-akseli takana ja kaksois-pyörännapa

- Suurin pito – enemmän tuottavuutta parannetulla maaperän suojauskella
- Helppo säätää eri raidelevyksiä välilevyillä ja pyörän navoilla
- Helppokäyttöinen rengaspaineen säätöjärjestelmä parantaa maaperän suojaa
- Eri raidelevydet samalla vanteella
- Molempia versioita voidaan ajaa perinteisillä vanteilla
- Kaksois-pyörännavan ansiosta koneen käyttöaste kasvaa joustavan käytön ja paremman suorituskyvyn ansiosta, esimerkiksi suuremman pinta-alan ansiosta.
- Kaksois-pyörännavan avulla voima siirtyy kaksoispyörään bar-akselin kautta – voima johdetaan siis vanteen kannalta oikeaan paikkaan (reikäkuvioon eikä vanteen reunaan)

### Kolme- ja nelinopeuksinen voimanotto takana.

Nelinopeuksisen takavoimanoton (540/540E, 1000/1000E) ansiosta Fendt 800 Vario toimii aina optimaalisella toimintapisteellä ja voi tuottaa tarpeen mukaan enemmän tehoa tai toimia tehokkaammin. Yhteys kampiakselin ja voimanottoakselin väliin on tehty vain yhden vaihteen kautta, mikä varmistaa korkean hyötysuhteen.

Kolminopeuksisen voimanoton (540/900/1000) pääasiallisia käyttökohteita ovat työkoneet, jotka toimivat hieman alennetulla 900 rpm:n voimanottoakselin enimmäisnopeudella ja joilla on erittäin suuri, jatkuva vääntömomenttitarve, kuten puunhakkureissa. Eriytynyt välityssuhde varmistaa, että moottori käy mahdollisimman lähellä nimelliskierroslukua 1.700 rpm – maksimaalisen tehon ja vääntömomentin saavuttamiseksi.



### Automaattitoiminto ja paikalliskäyttö takavoimanotto

Automaattitoiminto mahdollistaa yksinkertaisemman käytön. Takavoimanoton kytkeminen päälle ja pois päältä voidaan liittää ajokahvan painikkeeseen, ja se tapahtuu haluttaessa automaattisesti ennalta määrätyissä nostolaitteen asennoissa. Voimanoton poiskytkentäkohtaa voidaan ohjata takanostolaitteen asennon kautta. Normaalkäytössä voimanotto kytkeytyy turvallisuussyistä pois automaattisesti 7 sekunnin kuluttua, kun kuljettaja poistuu istuimelta. Paikalliskäytössä takavoimanotto pysyy aktiivisena, vaikka kuljettaja ei ole istuimella.

### Täysin integroitu etuvoimanotto

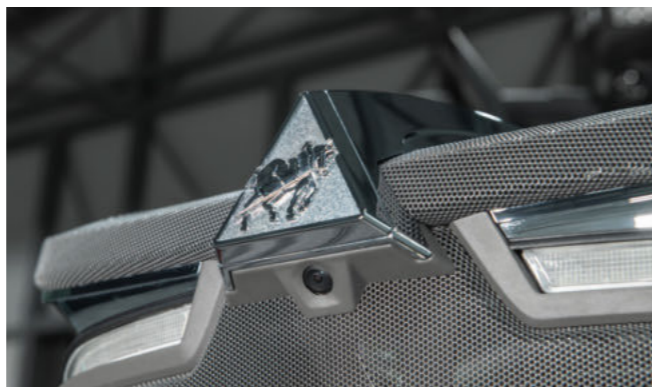
Täysin integroitu etuvoimanotto tarjoaa voimanoton nopeuden 1.000 rpm moottorin kierrosluvun ollessa 1.647 rpm. Näin Fendt 800 Vario on joustava ja voi käyttää erilaisia etutyökoneita, kuten niittokoneita, silppureita tai lumilinkoja. Lisävarusteena saatava jäähdytys huolehtii jatkuvassa käytössä öljyn optimaalisesta lämpötilasta.

# Uusi ohjaamokonsepti on todellinen Highlight

Ensiluokkainen mukavuus – sitä edustaa Fendt ja sitä hohtaa myös Fendt 800 Vario. Maanviljelijät ja urakoitsijat viettävät paljon työaika koneissa. Siksi mukava työpaikka on tärkeä. Tilava sisustus, 12 litran jäähditys- ja lämmityslaatikko, lämmitettävä laminoidusta turvalasista valmistettu tuulilasi, FendtONE-käyttöjärjestelmä, ensiluokkainen hierontaistuin ja 360 asteen valaistus traktorin ympärillä – Fendt 800 Varion uusi ohjaamomuotoilu täyttää käytännössä kaikki toiveet ja luo miellyttävän työympäristön, mikä on erityisen hyödyllistä pitkinä työpäivinä.

## Mukavuusominaisuudet

- Suuri kompressorikylmälaatikko, jonka tilavuus on 12 litraa ja jossa on herkkä lämpötilan säätö -10 °C:seen asti
- Kolme ergonomisesti sijoitettua jalkatukea tarjoavat mukavan tilan jaloille
- Takana 3-napainen pistoke työvalojen tai kameroiden kytkemiseen lisälaitteiden helppoa käyttöä varten FendtONE-terminaalin kautta
- C-pilarissa olevat Tech Rails -kiskot (integroidut kiinnityskiskot) lisävalojen ja antureiden kiinnittämiseen
- Ohjaamo suunniteltu pitkiä käyttöaikoja varten
- Tehokas ilmastointi automaattitoiminnolla huolehtii erinomaisesti jäähdytyksestä – suunniteltu erittäin kuumille alueille
- Kohta saatavilla: Fendt Infotainment Apple CarPlaylla – jälkiasennettavissa kaikkiin joulukuusta 2025 alkena valmistettuihin koneisiin



## Konepelti- ja takakamera

Digitaalinen konepelti- ja takakamera tarjoavat täydellisen näkyvyyden Fendt 800 Varion etuosan asennusalueelle ja koko takaosalle erinomaisella kuvaalaadulla. Konepellin kamera on integroitu tyylikkäästi Dieselross-tunnukseen, kun taas takakamera on asennettu huomaamattomasti traktorin rekisterikilven alle. Vielä parempi yleiskuva kaikkiin tärkeisiin alueisiin helpottaa työkoneiden kiinnittämistä ja irrottamista ja varmistaa paremman turvallisuuden.

## Premium kuljettajan istuin

Premium kuljettajan istuin – on istuin, jolta ei haluaisi enää nousta ylös, sillä mukavuus ei pääty verhoiluun, se alkaa hyvin harkitulla tekniikalla. Ilmajousitettu mukavuusistuin aidolla nahkaverhoilulla ja monivaiheisella lämmityksellä ja tuuletuksella, vakuuttaa kattavilla säätömahdollisuuksilla: selkänojan, sivupehmusteiden ja ristiselän tuen sähköinen säätö, hieronta- ja muistitoiminnot sekä automaattinen painontunnistus ja portaaton korkeudensäätö.

Ensiluokkaisen kuljettajan istuimen lisäksi voit valita kolmesta muusta mukavasta istuimesta.



### Taakseajolaite

Fendt 800 Varion lisävarusteena saatava taakseajolaite mahdollistaa koko ohjaamon kääntämisen 180 ° pneumaattisen avustuksen avulla. Ja kaikkein parasta: käyttölogiikka mukautuu automaattisesti – kuljettajan ei siis tarvitse muuttaa ajatuksenjuoksua, järjestelmä ajattelee kuljettajan puolesta. Takahallintalaite on erityisen hyödyllinen erikoistehtävissä, kuten metsä- tai kunnallistöissä. Ohjaamon mukavuuksista ei kuitenkaan tarvitse luopua: molemmat saavat kylmälaukut sekä matkustajan Comfort-istuin ovat mahdollisia myös taakseajolaitteen kanssa.



### Ohjaamon jousitus – täyttää korkeimmatkin mukavuusstandardit

Ohjaamon jousitus takaa ensiluokkaisen ajomukavuuden. Valittavissa kaksi versiota: pneumaattinen malli, jossa on kartiolaakerointi edessä ja pneumaattiset jousituselementit takana sekä mukavuusvaihtoehtona kolminkertainen pneumaattinen jousitus ohjaamossa. Molempia mallit on kehitetty edelleen, ja niissä on leveämpi jousituspisteiden välinen etäisyys ja integroitu tasonsäätö, joka pitää ohjaamon automaattisesti vaakasuorassa. Comfort-mallissa on myös jarru- ja kallistuksen kompensointi. Ohjaamon, istuimen ja etuakselin jousituksen yhteisvaikutus sekä etu- ja takanostolaitteiden värinävaimennus luovat hyvin harkitun jousituskonseptin. Tuloksena: huomattavasti tasaisempi ajo myös epätasaisilla pinnoilla ja suurilla nopeuksilla, mikä tekee pitkistä työpäivistä huomattavasti mukavampia.

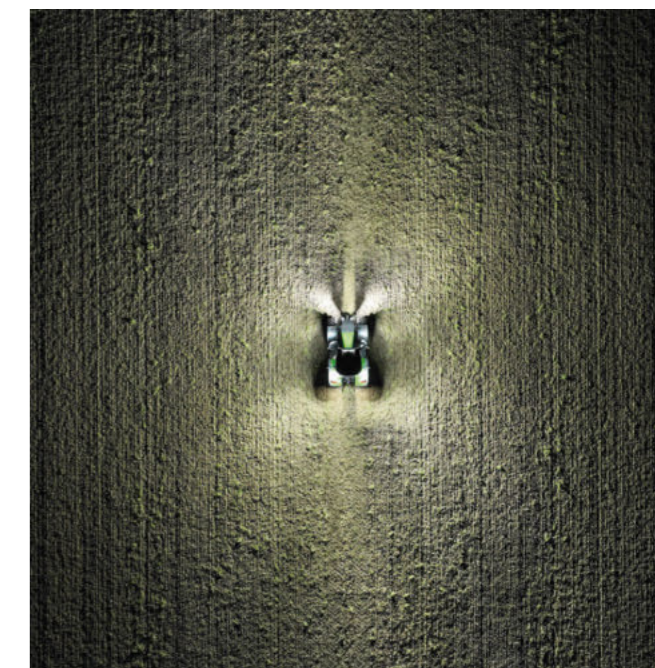
### Uraauurtava 360° valaistuskonsepti

Uusi valaistuskonsepti ylittää merkittävästi aiemmat standardit: Valittavana on ohjaamon katolle asennettavista valoista 8 tai 12 työvaloa kaksi LED-versiota – Vision ja UltraVision. UltraVision-versio, jossa on vaikuttava 4.400 lumenia valaisinta kohden ja yksilöllinen 5-vaiheinen himmennys, asettaa uudet standardit.

Kohdennettu järjestely varmistaa tasaisen valaistuksen edessä, takana ja sivuilla – saumattomasti lähi-, keski- ja kaukoetäisyydellä. Etuvalojen ristikkäinen kohdistus ohjaamon katossa valaisee parhaiten traktorin edessä olevan alueen. Erityisen tehokas: neljä valojen asetusta voidaan tallentaa neljään profiiliin, joten valaistusta voidaan säätää tilanteen mukaan yhdellä napsautuksella ja se voidaan jopa peilata.

### Keskeisten komponenttien yleiskatsaus:

- Kaksi LED työvalo konepellin yläosassa integroiduilla päiväajovaloilla
- Korkeintaan kaksitoista työvaloa katossa tarjoavat optimaalisen näkyvyyden ympäriinsä, himmennettävät UltraVisionissa
- Kuusi tehokasta työvaloa A-pylväässä ja lokasuojissa, himmennettävät UltraVisionissa
- Tech Rail integroitu ohjaamon C- ja pilareihin: kaksi valoa, joissa kummassakin säädettävä valokeila, himmennettävissä viisiportaisesti
- GroundVision: kohdennettu valaistus takaosan työlaitteen alueella
- Integroitu pyörivä majakka: täysin integroitu kattorakenteeseen, ei tarvitse taittaa sisään tai ulos



# 360°

Näkyvyys ympäriinsä yöllä

### Edut

- Maksimoi työaika ja koneen käyttö optimaalisen valaistuksen ansiosta myös pimeässä – olet vähemmän riippuvainen vuorokaudenajasta
- Työn laatu ei heikenny pimeälläkään
- Suuri valovirta LEDillä ja korkein energiatehokkuus
- Säätää valaistuksen yhdellä napsautuksella tilanteen mukaan (työtä keskeyttämättä) neljässä profiilissa tallennettavien asetusten ansiosta
- Turvallinen ja häikäisemätön sisään- ja uloskäynti valon automaattisen syttymisen ja sammumisen ansiosta ohjaamoon noustessa

# Yksi asia on yksinkertainen: FendtONE

## ■ Johdonmukainen toimintafilosofia

Markkinoiden ensimmäinen kokonaisvaltainen toimintatapa FendtONEen kautta mahdollistaa saumattoman käytön ilman muihin medioihin totuttautumista.

## ■ Vapaasti ohjelmoitava käyttökonsoli.

Näppäimistön vapaa määrittely Individual Operation Managerin (IOM) kautta.

## ■ Pääteverkko

Markkinoiden ensimmäinen toimintakonsepti, jossa on pääteverkko ja keskusyksikkö tehtaalta, mahdollistaa sisällön reaaliaikaisen synkronoinnin kojelaudalla ja päätteellä.

## ■ Ainutlaatuinen värikonsepti

Looginen ja dynaaminen värikonsepti erilaisilla toiminnallisilla ryhmillä ja toiminnoilla varmistaa optimaalisen yleiskuvan



onboard

offboard

## FendtONE onboard - kuljettajan työpaikka ohjaamossa

FendtOne:lla koneen käyttö on yksinkertaisempaa kuin koskaan. Erilaiset tekniset toiminnot yhdistettynä ohjaamon korkeaan mukavuuteen helpottavat päivittäistä työskentelyäsi pellolla – esimerkiksi erilaisilla ohjausjärjestelmillä tai koneohjauksilla. Valitse nyt yleiskatsaus FendtONE kuljettajan työpaikan valokohdistista.

### Työkoneohjaus

FendtONE-koneohjausjärjestelmä yhdistää traktorin ja työkoneen optimaalisesti, mikä mahdollistaa osien tarkan hallinnan ja osien tarkan käsittelyn. Tämän intuitiivisen käyttöjärjestelmän ansioista seurauksena on maksimaalinen käyttömukavuus, käyttöresurssien säästöt ja kuljettajan helpotus.



### Automaattiohjaus

FendtOne automaattiohjaus huolehtii tarkasta koneen käytöstä ja kestävästä maaperän suojauksesta pitämällä konetta automaattisesti halutulla raidalla. Tämä helpottaa kuljettajan työtä, alentaa käyttökustannuksia ja säästää aikaa erityisesti pitkissä työpäivinä.



Kun traktori ja työkone yhdistyvät.

## FendtONE offboard – tietojen digitaalinen keruu, analysointi ja hallinta

Yrityksesi tuottaa arvokasta tietoa koneiden, henkilöstön ja resurssien dokumentointia ja optimointia varten. Täydellinen tietojen kerääminen ja visualisointi on tätä varten välttämätöntä. FendtONE offboard\* yksinkertaistaa maatilalla päivittäisten töiden suunnittelua ja suorittamista huomattavasti standardoitujen tietojen langattoman siirron avulla portaaliin. Yksinkertainen ja intuitiivinen johdatus digitaaliseen dokumentointiin ja koneen käyttöön.

\*Huomaa, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavilla kaikissa maissa.

### Agronomia

FendtONE mahdollistaa saumattoman agronomian peltotyön aikana kerättyjen peltotietojen automaattisen dokumentoinnin avulla. Nämä tiedot siirretään maatilalla hallintajärjestelmään, joka varmistaa täydellisen dokumentoinnin ja tulevaisuuden turvallisuuden samalla kun säästät aikaa toimistossa.



### Telemetry

FendtONEen telemetria mahdollistaa konetietojen reaaliaikaisen seurannan ja analysoinnin, mikä varmistaa optimaalisen kalustonhallinnan ja vikojen ehkäisyn. Nämä tiedot eivät ainoastaan auta sinua, vaan myös huoltokumppaniasi diagnosoinnissa ja kunnossapidossa, mikä mahdollistaa parempien logistiikka- ja palvelupäätösten tekemisen.



Kun suunnittelu ja hallinta yhdistyvät.



# Jotta yritys toimii!

Sinun on luotettava maatalouskoneisiisi. Mutta jotain odottamatonta voi aina tapahtua. Jotta yrityksesi toiminta kuitenkin jatkuu, Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi milloin tahansa, erityisesti satokauden aikana. Tämä tarkoittaa, että et menetä arvokasta aikaa pellolla tai kuljetuksen aikana.



## Fendt Care palvelupaketit – Parasta maatalouskoneellesi

Hyödynnä Fendt-maatalouskoneesi optimaalinen käyttövalmius täysin kustannusten hallinnassa jopa lakisääteisen takuajan jälkeen. Fendt Care -jäsenyys tarjoaa sinulle räätälöidyt huolto- ja korjaussopimukset. Valitse juuri sinulle sopivan palvelupaketin ja ehdot. Voit halutessasi kattaa kaikki korjausriskit ja lyhentää korjausaikoja sallimalla jälleenmyyjäsi etäkäytön koneen tietoihin Fendt Connectin kautta. Fendt tarjoaa sinulle traktorimarkkinoiden pisimmän suojan ja alan kattavimman maatalouskonevakuutuksen. Fendt Caren edut ovat ilmeiset: riskisi on minimoitu, kustannukset ovat laskettavissa ja sinulla on täydellinen suunnitteluvarmuus.



**Tutustu täydelliseen Fendt Care-suunnitelmaan!**

## AGCO Finance – Kumppanisi yrityksesi kasvuun

Vuokra-, rahoitus- tai leasingpäättöksessä tuemme sinua asiantuntevasti ja vuosikymmenten kokemuksella. Ja Fendt palvelu on sinua varten myös jokapäiväisessä työssäsi: Varmistaaksemme, että kustannukset pysyvät laskettavissa ja koneesi ovat aina käyttövalmiita, tarjoamme sinulle räätälöityjä huolto- ja palvelutarjouksia, jotka ylittävät lakisääteisen takuun.



## Varaosat – Alkuperäiset varaosat, ilman kompromisseja

Fendt-myyntikumppanisi asentaa vain alkuperäisosa varmistukseksi, että Fendt pysyy 100-prosenttisena Fendtinä. Näillä on taattu laatu ja testattu toiminnallinen luotettavuus.

Tämä on sinulle monin tavoin kannattavaa:

- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendtin varaosille ja niiden asennukselle
- Korkeimman tason käyttöturvallisuus huippuarvon säilyttämisellä
- Häätätapauksessa nopeasti paikan päällä.

**Fendt-huoltokumppanisi on käytettävissäsi seitsemänä päivänä viikossa ja ympäri vuorokauden, erityisesti satokauden aikana. Konevian sattuessa teknikko on paikalla lyhyessä ajassa ja korjaa koneen mahdollisimman nopeasti.**

Ota huomioon, että FendtONE offboard ei ole tällä hetkellä saatavissa kaikissa maissa.

## Esittelypalvelu – Testaa itse

Haluatko itse testata, miten maatalouskoneemme toimivat käytössä? Tämä on mahdollista esittelypalvelun avulla. Jälleenmyyjän lyhyen ohjeistuksen jälkeen voit testata omassa yrityksessäsi, miten uusi traktori tai työkone toimii arkipäivän töissä. Koska loppujen lopuksi sinä itse tiedät parhaiten, mihin uuden koneen on kyettävä.

**Sovi esittelyaika nopeasti!**



# Tekniset tiedot

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Moottori</b>				
Nimellisteho	kW/hv	191/260	213/290	235/320
Nimellisteho, DP ECE R 120	kW/hv	208/283	230/313	252/343
Maksimiteho	kW/hv	191/260	213/290	235/320
Maksimiteho, DP ECE R 120	kW/hv	208/283	230/313	252/343
Sylinteritilavuus	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Nimelliskierrosnopeus	r/min	1700	1700	1700
Maks. vääntömomentti	Nm	1450	1550	1680
Vääntömomentin nousu	%	24.0	20.0	18.5
Polttoaineen määrä	litraa	540.0	540.0	540.0
AdBlue-säiliö	litraa	65.0	65.0	65.0
<b>Vaihteisto ja voimanotto</b>				
Vaihteiston tyyppi		TA250	TA250	TA250
Nopeusalue eteen	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Nopeusalue taakse	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Suurin nopeus	km/h	60	60	60
Takavoimanotto		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Takavoimanotto, lisävaruste		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000
Moottorin kierrosnopeus, kun nopeus on: 40 km/h - 50 km/h/ 60 km/h	r/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Nostolaite ja hydrauliiikka</b>				
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	165	165	165
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	220	220	220
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power +	Lukumäärä	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi Plus	Lukumäärä	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	85,5	85,5	85,5
Toimitusmäärän ohjausventtiilit (1. etuosa)	l/min	120	120	120
Toimitusmäärän ohjausventtiilit (2. etuosa)	l/min	120	120	120
Max. Nostokapasiteetti takanostolaite (kytkentäkohdassa)	kg	11600	11600	11600
Jatkuva nostokapasiteetti OECD:n mukainen takanostolaite (610 mm kytkentäkohdan takana)	kg	7780	7780	7780
Max. Nostokapasiteetti etuvoimanostimessa (kytkentäkohdassa)	kg	5300	5300	5300
<b>Sähkölaitteet</b>				
Akun varaus / jännite	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Laturi	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Mitat</b>				
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	2000	2000	2000
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	2100	2100	2100
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	2751	2751	2751
Eturenkaan enimmäishalkaisija	mm	1670	1670	1670
kokonaispituus	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla ilman Fendt Guide -ohjausjärjestelmää	mm	3330	3330	3330
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla Fendt Guide -ohjausjärjestelmän kanssa	mm	3350	3350	3350
Maavara enintään	mm	650	650	650
Akseliväli	mm	3020	3020	3020
Pieni raidehalkaisija (määritellyillä renkailla ja raidevälillä edessä).	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Painot</b>				
Käyttöpaino (sis. yleiset lisävarusteet - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Suurin sallittu kokonaispaino 60 km/h asti	kg	16000	16000	16000
Max. Vetoaisan kuormitus kuulapääkytkin (liukukiskossa)	kg	3000	3000	3000
Max. Vetoaisan kuormitus kuulakytkin (lyhyt) (alavetolaite)	kg	4000	4000	4000
Max. Vetoaisan kuormitus kuulakytkin (pituus) (alavetolaite)	kg	3500	3500	3500



Tilanne: 16.02.2026, ajankohtaiset tekniset tiedot löytyvät tästä: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

Fendt 800 Vario on saatavana varustelulinjoilla Power+, Profi ja Profit+.

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Saksa

FI/2601