



FendtONE onboard Version logicielle juin 2026

Juin 2026



Aperçu de la mise à jour du logiciel FendtONE



Comment consulter la version actuelle du logiciel sur le terminal FendtONE ?

CEA2 :
Version de l'architecture électronique

26 :
Année 2026

Juin :
Mois (juin) de la sortie

C11.01 :
Numéro de version

Environnement de conduite FendtONE

Disponible à partir de : juin 2026



Autoguidage Fendt :

Nouveautés et améliorations

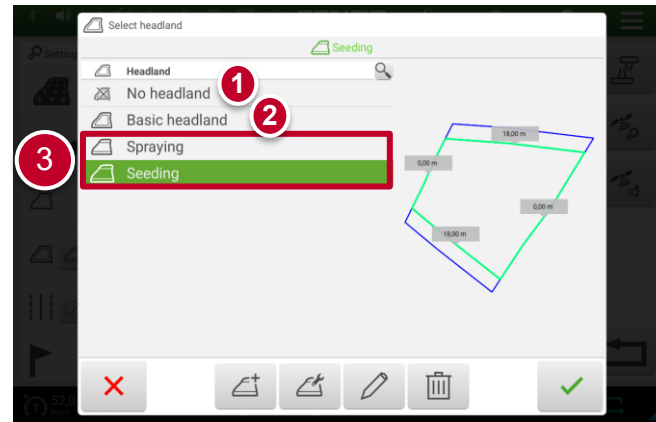
FENDT

Autoguidage (1)

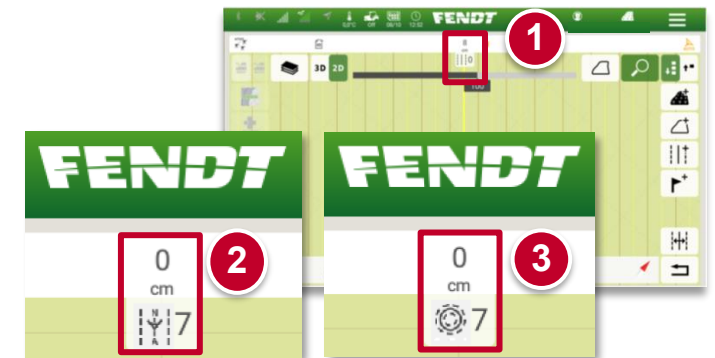
Gestion des tournières | Multiple Advanced Headlands

Juin 2026

- La fonction « Multiple Advanced Headland » permet d'enregistrer et de gérer plusieurs lignes de tournière (3) au sein d'un champ ou au niveau d'obstacles présents dans le champ.
- Ainsi, les lignes de tournière restent disponibles en permanence, même si d'autres opérations, avec des exigences différentes en matière de tournières, ont été effectuées entre-temps.
- Pour chaque champ, une seule ligne de tournière peut être active (en vert) à la fois, tandis que les autres lignes de tournière sont enregistrées pour des interventions ultérieures.
- Les utilisateurs peuvent choisir entre :
 - (1) Aucune tournière
 - (2) Tournière simple
 - (3) **NOUVEAUTÉ** : Plusieurs lignes de tournière. Les conducteurs ont le choix :
 - Choisir parmi les lignes de tournières existantes
 - **NOUVEAUTÉ** : Créer de nouveaux segments de tournière sans écraser ceux qui existent déjà. Cela permet de disposer de plusieurs segments de tournière
 - **NOUVEAUTÉ** : Supprimer les segments de tournière
- La fonction « Multiple Advanced Headlands » trouve des applications pratiques
 - Lorsque la cohérence, la réutilisabilité et la normalisation des données sont des critères essentiels
 - Dans les exploitations où plusieurs machines travaillent simultanément dans un champ.



Guide Carte | Type de ligne d'autoguidage



Juin 2026

Actuellement, l'icône de la ligne AB (1) s'affiche dans l'en-tête de la carte, dans le menu Guide, pour tous les types de lignes de voie.

La mise à jour logicielle affiche le type de ligne de guidage correspondant au type actuellement sélectionné, par exemple A+ Angulaire (2), Cercle (3).

Autoguidage (2)

Extension des codes commerciaux : C030 (Autoguidage - pack de base) et C031 (Autoguidage - pack de base NA), mise à jour logicielle gratuite pour les machines existantes

Extension Pack de base Autoguidage | Modèle de tracés

Juin 2026

Le modèle de tracés (en anglais : Wayline Pattern) permet de calculer des tracés droits avec des espacements irréguliers entre les lignes. Dans ce cas, après un nombre défini de voies de circulation (**Distance standard (1)**), une largeur supplémentaire (**Distance spéciale (2)**) (par ex. voie de circulation, logistique- ou voie d'accès). Contrairement aux tracés classiques, où tous les écartements sont identiques, la fonction « Modèle de tracés » calcule des écartements variables au sein d'un modèle continu (par ex. 7 × 3 m (données géométriques de l'outil) + 1 × 6 m) en amont des lignes angulaires A-B et A+). Indépendamment de cela, il est possible de régler le nombre de tracés entre le tracé 0 et la première « Special Distance » (3).

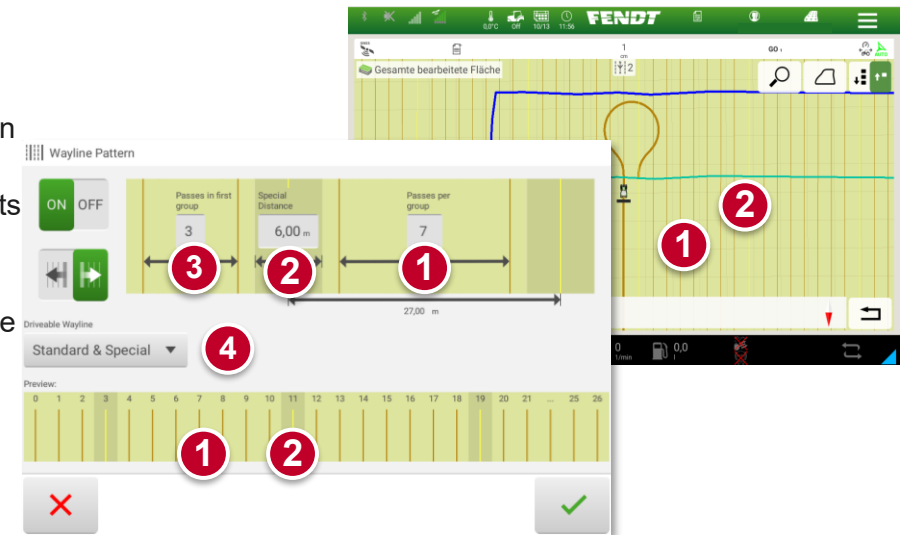
La configuration s'effectue directement dans le terminal FendtONE (« In-Field Setup »), sans planification préalable des champs. Le modèle de tracé est calculé en continu sur la base de l'écartement entre les voies et des distances définies.

Le conducteur choisit s'il souhaite emprunter le tracé standard, le tracé spécial ou les deux (4)

Producteurs de légumes, exploitations horticoles (fleurs- et plantes ornementales), exploitations spécialisées et entrepreneurs agricoles, en particulier dans les cultures nécessitant beaucoup de main-d'œuvre.

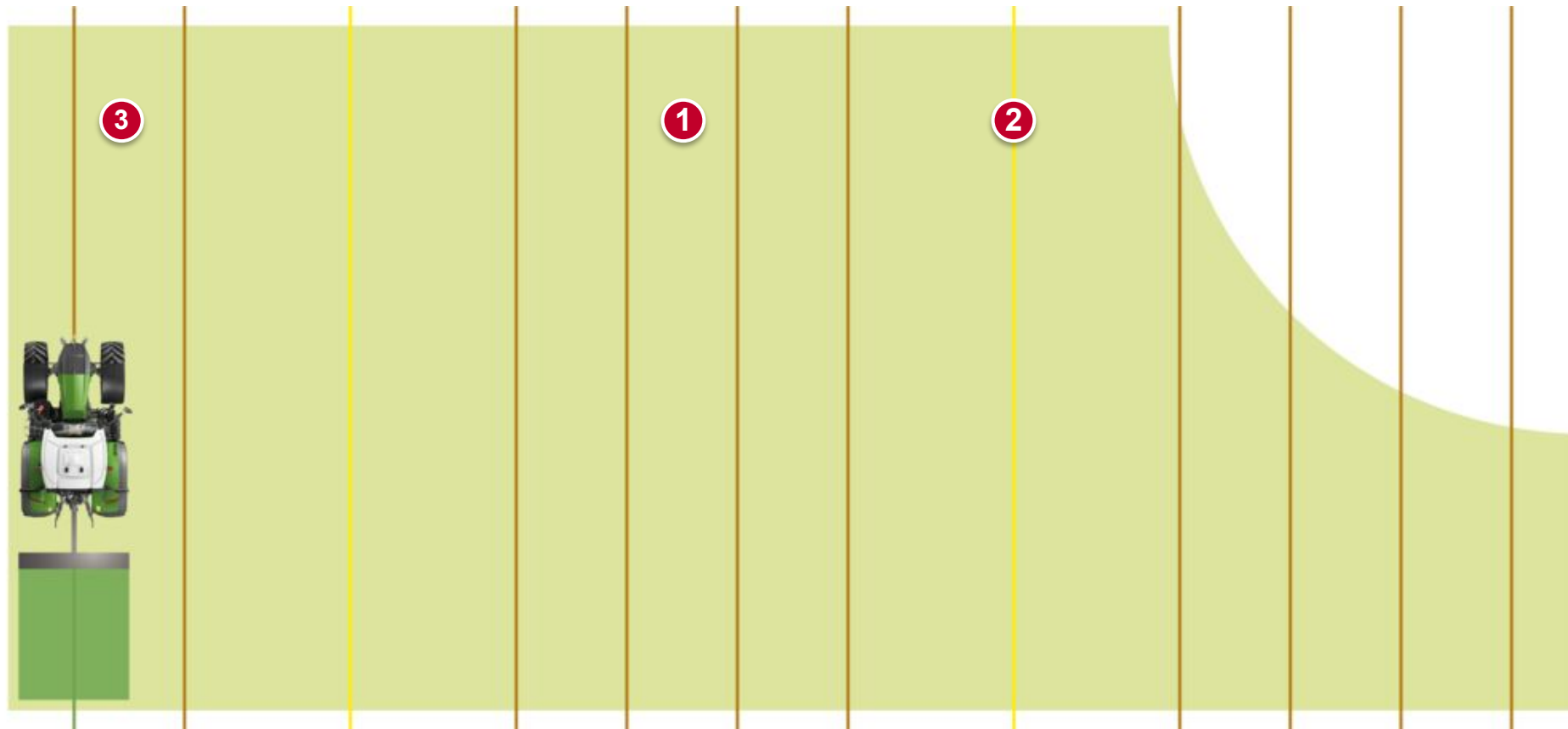
- Culture maraîchère (allées logistiques, de récolte et de stockage)
- Systèmes d'irrigation (pose temporaire de canalisations)
- Applications spéciales avec des espacements variables entre les rangées

Les modèles de tracé peuvent être échangés entre les machines Fendt. Les agriculteurs bénéficient d'une **plus grande flexibilité dans l'organisation des champs** grâce à la possibilité d'intégrer directement la logistique- et les trajets de travail directement dans le modèle de tracés, sans voies de circulation séparées ni étapes de planification supplémentaires, ce qui permet d'**améliorer les processus de travail** grâce à une coordination optimale entre le travail des machines, le travail manuel et la logistique (par ex. film plastique, récolte de légumes)



Autoguidage (3)

Extension Pack de base Autoguidage | Modèle de tracés





Commande de la machine (ISOBUS) :

Nouveautés et améliorations

FENDT

Commande de la machine (1)

Vannes hydrauliques - Fonction temporelle

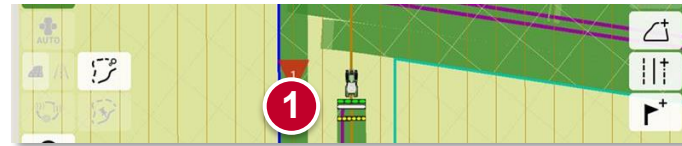


Juin 2026

La durée maximale de la fonction temporelle d'une vanne hydraulique a été portée de 60 à 120 secondes.

À partir de 121 secondes → Fonctionnement continu/infini

Amélioration Tramline Control (niveau 1)



Juin 2026

Tramline Control permet de calculer plus facilement les voies de passage, quelle que soit la largeur du semoir ou de l'outil d'entretien. Pour cela, l'outil et le tracteur doivent tous deux disposer de la fonction ISOBUS « Tramline Control ». Le niveau 1 est disponible depuis novembre 2023 : au niveau 1 de Tramline Control, le tracteur transmet des données de position et des informations de guidage à la semoir. À partir de ces données, le semoir calcule les voies de passage (lignes violettes (1)) indépendamment de sa position dans le champ et les active automatiquement.

Nouveauté : Affichage d'une vue distincte et plus logique des rampes de contrôle Tramline : les sections de jalonnage-ont la priorité sur les autres commandes de section (Section Control) lorsqu'elles sont activées.

Cela concerne tout particulièrement les semoirs Pöttinger, car ceux-ci permettent d'activer différentes couches.



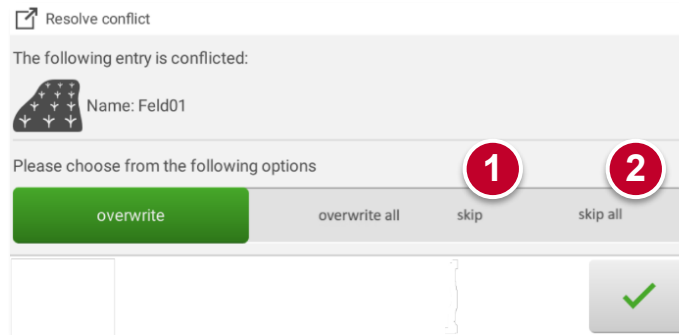
Agronomie :

Améliorations

FENDT

Agronomie (1)

Amélioration de l'importation et de l'exportation des données

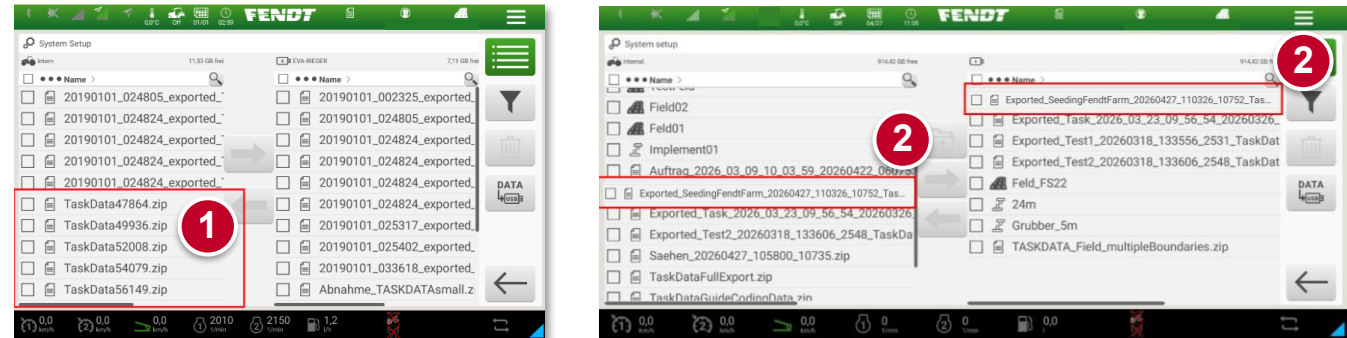


Juin 2026

Lors de l'exportation ou de l'importation de données (données de champ au format KML, outils, surface travaillée) sur une clé USB, les conducteurs devaient jusqu'à présent confirmer ou refuser chaque écrasement individuellement.

Dans Software Update, les boutons « Ignorer » (1) ou « Tout ignorer » (2) permettent de simplifier l'importation et l'exportation de données.

Nouvelle dénomination automatique d'un fichier de commande



Juin 2026

Jusqu'à présent, le nom automatique d'un fichier de tâche se compose de « TaskData » suivi d'une séquence de cinq chiffres (1). Afin de faciliter l'identification, le nom des fichiers de commande sera désormais attribué automatiquement comme suit :

- avant l'exportation (côté gauche) : nom de la commande + date + heure (horodatage de l'enregistrement au format de date du terminal) + séquence de cinq chiffres
 - Par ex. « *SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752* »
- Après l'exportation (la commande s'affiche des deux côtés) : Exported + nom de la commande + date + heure (horodatage de l'enregistrement au format de date du terminal) + séquence de cinq chiffres + « TaskData »
 - Par ex. (2) « *Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData* »
- Si plus de 50 % du nom de la tâche est composé de caractères spéciaux, le nom par défaut « TaskData » est utilisé à la place du nom de la tâche (logique similaire à celle des champs). Dans ce cas, « TaskData » tombe à la fin.



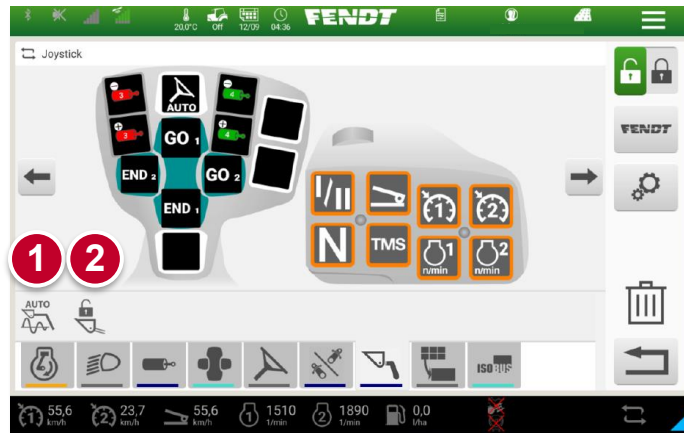
Post de conduite FendtONE :

Améliorations

FENDT

Facilitateur (1)

Menu Chargeur frontal | Affectation libre

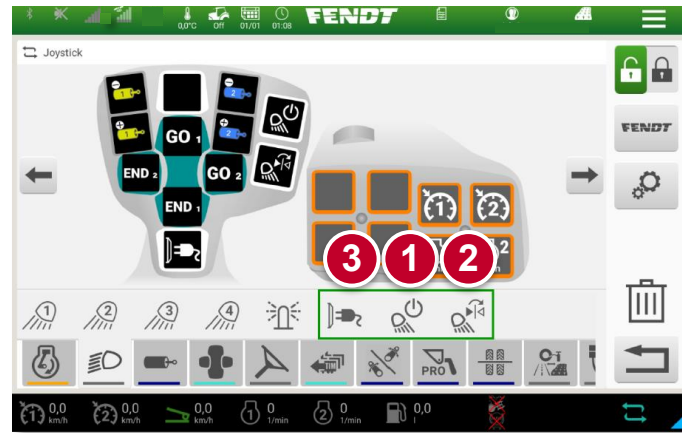


Juin 2026

Les fonctions du « Standard-Cargo-Lader », qui ne pouvaient jusqu'à présent être réglées que via le terminal, peuvent désormais, grâce à la nouvelle version du logiciel, être attribuées à des touches programmables situées sur l'accoudoir, tout comme celles du « Cargo-Profi-Lader ».

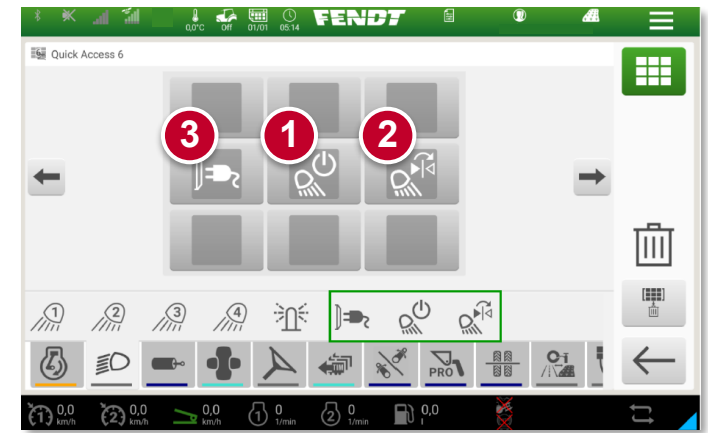
Cela comprend la fonction de verrouillage/déverrouillage du dispositif de déverrouillage de l'outil hydraulique (1) et l'amortissement (2).

Fendt 800 et 1000 Vario | Réglage Concept d'éclairage | Affectation libre



Juin 2026

Sur les tracteurs équipés des nouveaux phares de travail UltraVision- en option, les fonctions « Activation/désactivation centralisée » (1), « Inversion » (2) et, le cas échéant, « Prise commutable à l'arrière » (3) peuvent être ajoutées aussi bien sur la page IO- que sur les vignettes d'accès rapide personnalisables.



Facilitateur (2)

Fonctionnalités avancées Bouton sur l'accoudeur Blocage de différentiel



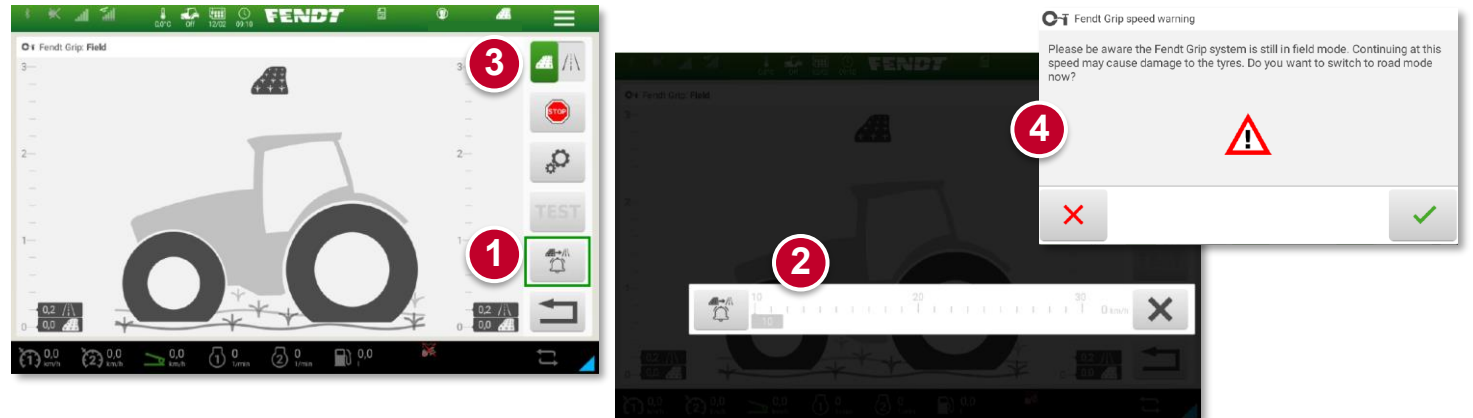
Juin 2026

Les fonctionnalités du bouton du blocage de différentiel (1) situé sur l'accoudeur ont été étendues.

Si l'on appuie brièvement sur la touche et qu'on la relâche, le blocage du différentiel est activé en permanence (comme auparavant).

Une nouveauté est que le blocage du différentiel reste activé tant que l'on maintient la touche enfoncée.

Système de télégonflage | Alerte de vitesse



Juin 2026

Cette fonction permet aux conducteurs de régler une alarme de vitesse dans le système de régulation de la pression des pneus, par exemple pour passer d'un champ à la circulation routière.

Pour cela, cliquez sur le nouveau bouton (1) ; un curseur s'affiche alors (2). La limite de vitesse du système de télégonflage peut être réglée. Comme c'est le cas avec la logique de commande FendtONE, l'alarme est active lorsque le bouton (1) est surligné en vert.

Lorsque le système est en mode champ (3), une fenêtre contextuelle (4) s'affiche dès que la vitesse du véhicule dépasse la valeur limite. Cette fenêtre contextuelle avertit l'opérateur qu'il se trouve toujours en mode champ, ce qui signifie qu'une pression des pneus insuffisante, combinée à une vitesse élevée du véhicule, peut entraîner des dommages aux pneus. En cliquant sur la coche verte, le système passe automatiquement en mode routier; en cliquant sur la croix rouge, la fenêtre contextuelle disparaît.

Facilitateur (3)

TMS Flex

Juin 2026

Jusqu'à présent, le conducteur du Fendt disposait de trois modes de conduite.

1. **Pédale d'accélérateur TMS** : le bouton supérieur (1) s'allume, mode pédale confort avec décélération automatique jusqu'à l'arrêt
2. **Manette de conduite TMS** : le bouton du bas (nouvelle icône) (2) s'allume, la vitesse est maintenue, pas de décélération automatique
3. **Sans TMS** : aucun bouton ne s'allume, commande classique à l'aide du levier de vitesse ou de la pédale d'accélérateur



Avec TMS Flex, un quatrième mode est ajouté pour tous les tracteurs produits à partir du 26 juin 2026 (à l'exception des modèles en fin de série : 500 Gen3, série 300 Gen4) :

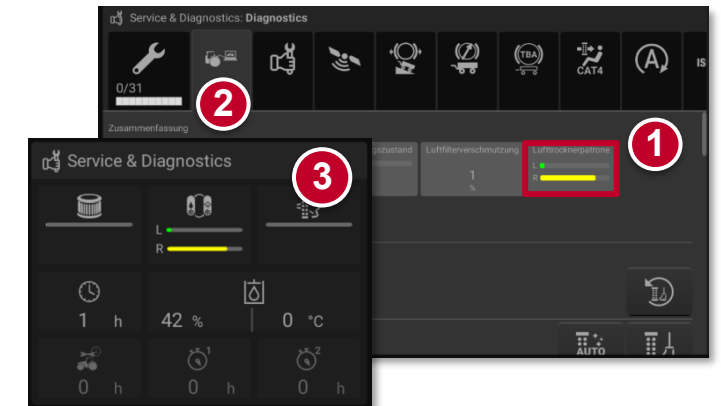
4. **NOUVEAUTÉ : TMS Flex** : lorsque les deux boutons (1) et (2) sont activés (voyant vert), le conducteur peut passer spontanément de la commande au pied à la commande manuelle en fonction de la situation.

Exemple d'application pratique : TMS Flex, par exemple ;

- **En tant que véhicule d'accompagnement à côté d'une broyeuse** grâce au maintien simple d'une vitesse constante à l'aide du levier de vitesse et à des ajustements flexibles et spontanés à tout moment à l'aide de la pédale d'accélérateur → Plus de confort de conduite grâce au changement à la volée
- **Lors du déchaumage** en démarrant avec le levier d'avancement puis en passant à la pédale d'accélérateur lors de la mise en place de l'outil, ce qui permet d'éviter « l'effet d'aspiration ». → Grande sensibilité dans des conditions d'utilisation variables

TMS Flex n'est disponible que pour les machines neuves produites à partir du 26 juin 2026.

État Cartouche de séchoir à air améliorée

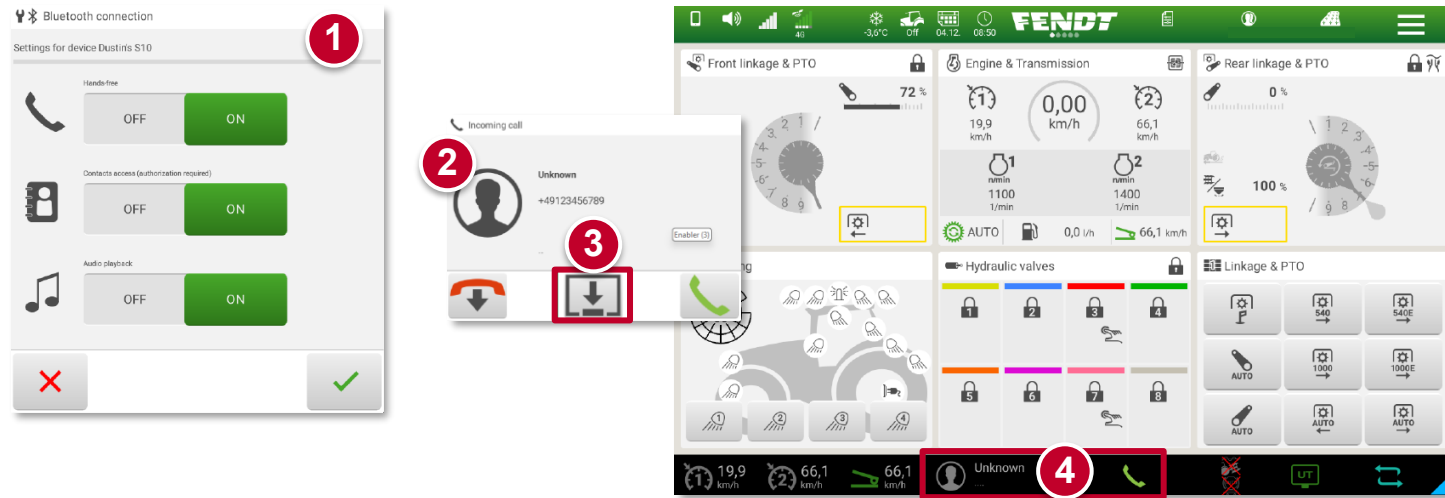


Juin 2026

Afin d'afficher l'état des deux cartouches de séchage à air (Dual-ECAD), une deuxième barre (1) ainsi que les lettres « L » (gauche) et « R » (droite) ont été ajoutées dans l'onglet « Service & Diagnostic » (2) et dans la vue en mosaïque 1x1 (3).

Facilitateur (4)

Amélioration de la connexion Bluetooth avec le smartphone



Juin 2026

La connexion Bluetooth entre les smartphones et les terminaux FendtONE devient plus intuitive grâce à une mise à jour logicielle.

Lors du couplage d'un nouveau téléphone, une fenêtre contextuelle (1) s'affiche, permettant de synchroniser les appels, le répertoire et les fichiers audio.

La fenêtre contextuelle qui s'affiche lors d'un appel entrant (2) peut être réduite dans la barre d'état (4) à l'aide d'un nouveau bouton (3) et être réaffichée à partir de là.

A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and black athletic pants, stands in profile on the right side of the frame, looking towards a large green Fendt tractor in the center. The tractor is parked in a grassy field with trees in the background. The entire image has a semi-transparent green overlay. The Fendt logo is prominently displayed in the center.

FENDT

Pour plus d'informations :

www.fendt.com