

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Tartalomjegyzék

06	Highlights
10	Motor
12	Meghajtás
16	Emelőmű és hidraulika
18	Felépítés
20	Vezetőfülke
26	FendtONE
28	Szerviz
30	Műszaki adatok



A Fendt az AGCO világmárkája.
A szállítási terjedelemben, a kinézetben, a teljesítményben, méretben és súlyban, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhatnak. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.

1 350 U/min

50 km/h sebesség mellett

10,2 m

fordulókör összerék-
meghajtással

5,8 t

hasznos teherbírás

10

független
hidraulikaszelep



Fendt 600 Vario

Természetesen kiváló



A Fendt 600 Vario egy 6 hengeres erejét, stabilitását és nyomatékát kombinálja egy 4 hengeres hatékonyságával és fordulékonyosságával. A kombináció az egyfokozatú VarioDrive technológiából és a független összerék-hajtásból áll, amely mértékadó a közepes teljesítménykategóriában. A Fendt 600 Vario sorozat a független DLG-PowerMix teszteken kiváló összhatékonyságot ért el. Ez csökkenti a Fendt 700 Vario Gen6 hasonló modelljeihez képest akár 8%-kal is csökkenti az üzemeltetési költségeket. A profi szaklap 2025/06-os kiadása szintén dicséri a gépet: „az új 600-asban minden megvan, ami kell. Nem csupán a négy henger ereje, hanem a kényelem és a kezelési változatok is új szintet ütöttek meg” Az akár 224 LE teljesítménnyel és kiváló hatékonysággal a Fendt 600 Vario ideális univerzális gép a modern gazdaságok számára – az érezhető különbség.

Alkalmazási területek



Szántóföldi művelés



Szállítás



Legelő



Homlokrakodó
munkák



Kommunális munkák



Highlights

Fendt 600 Vario

1

Motor és ventilátor

A 600 Vario az AGCO Power CORE50 motor nagy teljesítményével és nyomatékával, valamint a Fendt iD alacsony fordulatszámú koncepciójával biztosítja a magas üzemanyag-hatékonyságot. HVO-kompatibilitás, karbantartásmentes hidraulikus szelepelemők és csendes működés teszik különösen fenntarthatóvá és megbízhatóvá. Az opcionális szívásirányváltó hűtőventilátor tiszta hűtést biztosít – ideális poros környezetben történő használatra.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt DynamicPerformance-szal a Fendt 600 Vario akár 15 LE-vel nagyobb teljesítményt kap – automatikusan és pont akkor, amikor a mellékfogyasztók, például a ventilátorok vagy a hidraulika nagyobb teljesítményt igényelnek. Ez biztosítja az állandó teljesítményt és a nagyobb hatékonyságot – megbízhatóan és az igényeknek megfelelően minden használatnál.

3

Egyfokozatú VarioDrive meghajtás

A VarioDrive segítségével az első és a hátsó tengely egymástól függetlenül hajtható meg. Ez biztosítja a feszültségmentes összkerékhajtást, a legjobb fordulékonytságot és egyúttal a talajkímélést. A Torque Distribution automatikusan áthelyezi a forgatónyomatékokat a legjobb tapadással rendelkező tengelyre, így minden helyzetben optimális tapadást biztosít.

4

Kiváló fordulékonyság összkerékhajtással is

A mindössze 10,2 méteres fordulókörnek és a „pull-in turn” hatásnak köszönhetően a Fendt 600 Vario számára a szűk forduló sem jelentenek problémát. Kompakt felépítése agilitást, tapadást és pontos manőverezhetőséget garantál, amely a homlokrakodóval végzett munkákhoz is ideális.

5

Nagyobb tapadás, kisebb igénybevétel – Fendt VarioGrip-pel

A teljesen integrált Fendt VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó a Fendt 600 Vario modellben is rendelkezésre áll. A gumiabroncs nyomása kényelmesen beállítható a terminálon keresztül – optimális tapadás, akár 8 %-kal nagyobb területteljesítmény és üzemanyag-megtakarítás is elérhető. * . Egyszerre kíméli a talajt és az abroncsokat.

*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest Agrárgazdaság



6

Vezetőtámogató rendszerek a nagyobb biztonság érdekében

A Fendt 600 Vario intelligens vezetőtámogató rendszerekkel rendelkezik, mint például a pótkocsifék-asszisztens, a kopásmentes hidraulikus kiegészítő fék, az automatikus rögzítőfék és az automatikus kormánytengelyzár. Ezek nagyobb biztonságot nyújtanak a szállítások esetén, stabilitást biztosítanak a lejtőn és érezhetően megkönnyítik a manőverezést.

7

Hatalmas hasznos terhelés, valamint tengely- és támaszterhelés

Nagy, akár 5,8 t hasznos terhelhetőség, 13,5 t megengedett össztömegnél – ez a Fendt 600 Vario modelleknek bámulatos tartalékokat biztosít a nehéz munkagépekhez és a nagy teljesítményigényű feladatokhoz. Ezt az intelligens, könnyű felépítési koncepció teszi lehetővé, amely jelentősen megnöveli a tengely- és támaszterhelést a szánon és a fix felépítmény esetén is. Mellső póttartállyal, nagy külső szélességű kaszakombinációkkal, vályús és 4 t támaszterheléssel történő szállítással, vagy trágyaszóróval végzett munkákhoz: A Fendt 600 Vario mindig kompromisszumok nélkül teljesít és áll maximálisan rendelkezésre.

8

FendtONE kezelői munkahely

A Fendt 600 Vario-ban a FendtONE kezelőállomással a munka még kényelmesebb. Az egyedileg konfigurálható terminál intuitív kezelőfelületet mutat, mely tökéletesen hozzáigazítható a vezető igényeihez. A kartámasz az összes kezelőelemet ergonomikusan egyesíti - áttekinthető és hatékony. A traktorban lévő FendtONE onboard az irodában lévő FendtONE offboardot egy folyamatos digitális munkavilággá köti össze. Rendszeres szoftverfrissítések új funkciókkal, amelyek biztosítják a jövőkompatibilitást és a gép értékének megőrzését.



Jövőbiztos összkonceptió

A Fendt 600 Vario egy kompromisszumok nélküli, számos célra alkalmazható traktor. A táblán, kaszálón és a homlokrakodóval végzett munkák során, de közúton is határozottan megmutatja erősségeit.

Hatékony és talajkímélés a szántóföldön

A Fendt 600 Vario a legmagasabb hatékonyságot és talajkímélést kínálja a szántóföldön. A gépet az erős AGCO Power CORE50 4 hengeres motor és a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió különösen üzemanyagtakarékosá teszi. Alacsony teljesítmény-tömeg arány, a teljesen integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó és a független VarioDrive összekerekhajtás tartósan kíméli a talajt.

A gyárilag elérhető 4. kategóriás vezetőfülke biztonságot garantál a növényvédelmi munkák során, a FendtONE kezelési koncepció pedig gondoskodik az optimális átláthatóságról és az intuitív vezérlésről.

Maximális teljesítmény a tarló minimális terhelésével

A kaszálókon a Fendt 600 Vario magas, 5,8 tonnás hasznos terhelhetőségével növeli a területteljesítményt, így a nagyobb kaszákombinációk is biztonságosan és legálisan mozgathatók. Ezzel egyidejűleg a tehermentesítő mellső emelőművel és a VarioGrip abroncsnyomás-szabályozóval a tarlót is kíméli. A feszülésmentes VarioDrive összekerekhajtás szűk kanyarokban is gondoskodik a tökéletes tapadásról és a talajkíméléséről. Az opcionálisan fóliázott biztonsági üveg szélvédő megvédi a kezelőt a kaszáláskor és a mulcsozáskor, valamint érezhetően csökkenti a zajszintet.

Fendt 600 Vario & Fendt Cargo homlokrakodó

A Fendt 600 Vario tökéletes a homlokrakodóval végzett munkákhoz: 77°-os látómező, keresztkapcsoló karral vagy 3L-Joystickvel történő vezérlés és példátlan fordulékonyosság - ideális feltételek a pontos munkához. A nagy, akár 205 l/perc hidraulikateljesítménnyel a mozgások is erőteljesek. A 2 - 3 független szeleppel rendelkező szelepblokk akár 3 funkció egyidejű vezérlését is lehetővé teszi. Az új Fendt Cargo homlokrakodó 3.525 kg emelőerejével, 4,50 m emelési magasságával és intelligens Fendt Cargo Profi kivitelével gondoskodik a maximális hatékonyságról és kényeletről.

Üzemanyagtakarékos és kopásszegény szállítás

A Fendt 600 Vario tökéletes választás nagy teljesítményigényű szállítási feladatokhoz. A VarioDrive meghajtás, a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió és a VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó együttesen gondoskodik az üzemanyagtakarékos és kopásszegény futásról. Szokatlanul magas hasznos és alsó függesztés esetén akár 4 tonnás támaszterhelésével tökéletesen erős, biztonságos és legális közúti közlekedést tesz lehetővé. Az olyan asszisztenciarendszerek, mint a Fendt Reaction kormányzás, a pótkocsifék-asszisztens, a kopásmentes hidraulikus kiegészítő fék, valamint az automatikus rögzítőfék tovább növelik a biztonságot szerelvény tolatása közben, a lejtőn és közúton is.



Modern felszereltség kommunális munkákhoz

A Fendt 600 Vario minden időjárási körülmény ellenére optimális látási viszonyokat biztosít – nagy teljesítményű LED-es fényszórókkal, valamint fűthető ablakokkal és tükrökkel. A szintszabályozós felfüggesztésű első tengely, a hatékony klímaberendezés és a hárompontos biztonsági övvel felszerelt, ergonomikus vezetőülés egyaránt hozzájárul a vezető legteljesebb meneteknyelméhez egész évben. A közúti biztonság érdekében nappali menetfény, automatikus féklámpa-vezérlés és modern vezetősegítő rendszerek állnak rendelkezésre. A további előnyök közé tartozik például a tehermentesítő mellső és hátsó emelőmű-szabályozás, a bio-hidraulikaolaj használhatósága, a HVO-kompatibilitás és a jobb oldali panorámaablak, pl. kinyújtott kaszákkal való munkavégzéshez – így a Fendt 600 Vario egy sokoldalú, univerzális segítőtárs a kommunális feladatokhoz.



Mozgasson sokat kevés üzemanyaggal



1 900 U/min

Alacsony névleges fordulatszám

intelligens extra: Fendt DynamicPerformance (DP)

A Fendt DynamicPerformance többleteljesítmény-konceptió segítségével a Fendt 600 Vario 15 LE többleteljesítményt nyújt a nagyobb termelékenységért és hatékonyságért. A klasszikus teljesítményfokozási koncepcióktól eltérően a Fendt DynamicPerformance automatikusan felismeri, ha egyes mellékfogyasztóknak, például a ventilátornak, sűrítettlevegő-ellátó rendszernek, klímaberendezésnek vagy hidraulikaszivattyúnak nagyobb teljesítményre van szüksége. A Fendt DP ezeket célzottan és a helyzetnek megfelelően biztosítja, így garantálva az állandó munkateljesítményt és termelékenységet. Alacsony sebességű talajlazítás, szállítás, illetve trágyakeverővel, takarmánykeverő kocsival vagy faaprítóval álló helyben végzett TLT munkák esetén is képes minderre. Nagyobb teljesítmény hatékony alkalmazása – célirányos és megbízható minden alkalmazási területen.

Nagy teljesítmény alacsony fordulatszámnál

A Fendt 600 Vario AGCO Power CORE50 motorja 5,0 literes lökettérfogattal, négy hengerrel és a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptióval maximális hatékonyságot, agilitást és csendes futást biztosít. Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió: különösen magas, 950 Nm forgatónyomatékokat biztosít, és ezt már bizonyította is. A profi szaklap megbízásából készült, semleges DLG-mérések során a gép kiváló teljesítmény- és fogyasztásértékeket produkált. A Fendt 620 Vario a táblán különösen alacsony, 245 g/kWh üzemanyag-fogyasztást is megcélózhat. Szállítási üzemmódban, 40 km/h sebesség mellett a Fendt 620 Vario figyelemre méltóan alacsony, csupán 309 g/kWh értéket ért el. Ezzel a traktor a gazdaságosság úttörője, emellett különösen halk is. Az alacsony, 850 és 1900 ford./perc közötti fordulatszám-tartomány különösen csendes, üzemanyag-takarékos működést biztosít. A karbantartást nem igénylő hidraulikus szelepelemek csökkentik a karbantartási ráfordítást és hozzájárulnak a vibrációszegény futáshoz. Ezenkívül a motor a DIN EN 15940 szabvány szerinti HVO-üzemanyagok használatára is engedélyezett – ez egy fontos hozzájárulás a CO₂-csökkentéshez és a fenntartható mezőgazdasághoz.

A profi című szakmagazin szintén meggyőzően állítja, hogy „[...] a Fendt vegyes munkák esetén a részterhelési tartományban átlagosan 10-15%-kal takarékosabb, mint az összes eddigi tesztalany” - a profi a 620 Vario sorozatról (2025/06).



Hatékony hűtési rendszer igény szerinti szabályozással és szívásirányváltó ventilátorral

Az intelligens hűtési rendszer szívóventilátorral és elektronikus Visco kuplunggal gondoskodik a ventilátor fordulatszámának szükség szerinti beállításáról, és minimális résméretekkkel optimalizálja a hűtési teljesítményt. Minden hűtő külön szabályozhatja a ventilátort, amely csökkenti az alapfordulatszámot és az üzemanyag-fogyasztást. Az opcionális, megfordítható szívásirányú ventilátor a hűtőrács automatizált tisztítását teszi lehetővé, amely manuálisan vagy a terminálról automatikusan vezérelhető. Különösen előnyös poros levegő esetén. Beköthető a Fendt TI táblavégi forduló automatikába, kényelmes, optimalizálja a hűtési teljesítményt, magas üzemanyag-hatékonyságot biztosít és minimalizálja a hűtő szennyeződését.

Rendkívüli hatékonyság szántóföldön és rekordértékek szállítás terén

A független DLG Powermix tesztjén az új Fendt 600 Vario sorozat meggyőzően bizonyította, hogy mi mindent tud: figyelemre méltóan alacsony, csupán 245 g/kWh dízel és 29,3 g/kWh AdBlue fogyasztásával a Fendt 620 Vario a leghatékonyabb a táblán. A Fendt 620 Vario közúton még ennél is bámulatosabban teljesít. A Fendt 620 Vario fogyasztása 40 km/ sebesség esetén 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue), amely kategóriájában, a fokozatmentes hajtómű esetén a legjobb.*

Kiváló hatékonysága mellett a profi szaklap független tesztjei a következő eredményeket hozták: „A 600 Vario közönségkedvenc lesz. A traktor erősségei (kilátás, fordulékonyág, kényelem és dízelfogyasztás) tökéletessé teszik azt, hogy a teljesítménykategória univerzális modellje legyen” – profi (2025/06)

1,60 €/l gázolaj- és 0,64 €/l AdBlue-árral számolva 5.000 üzemórára vetítve akár 17.900 € megtakarítás is elérhető a fendt 620 Vario használatával. A plusz karbantartási előnyök, mint a 4 éves, ill. 4.000 óras hajtóműolajcserre-intervallum szintén hozzátesznek a gép gazdaságosságához.

*A DLG PowerMix 7547. sz. vizsgálati jegyzőkönyve szerint a DLG által tesztelt 240 LE teljesítményű, fokozatmentes meghajtással rendelkező traktorok között a legalacsonyabb mért érték

VarioDrive – Most a közepes teljesítmény- kategóriában is!

A VarioDrive forradalmasította a traktorok hajtásláncát. A Fendt 700 Vario, a Fendt 600 Vario és a Fendt 500 Vario negyedik generációs traktorokkal ez a műszaki innováció már a közepes teljesítménykategóriában is elérhető. Az egyfokozatú VarioDrive hajtás független, feszültségmentes összkerék-hajtással a maximális tapadás, a talaj kíméletes kezelése és a kiváló fordulékonyág tökéletes ötvözete. A pull-in turn hatásnak köszönhetően a fordulósugár 10%-kal csökken, ami könnyebb és precízebb manőverezést tesz lehetővé. A Fendt Torque Distribution (nyomatékelosztás) gondoskodik az egyenletes vonóerőről, amely a forgatónyomatékokat intelligensen továbbítja a legjobb tapadással rendelkező tengelyre.

Automatikusan az optimumban - a 2.0 határterhelési automatikával és a TMS-sel

A továbbfejlesztett 2.0 határterhelési automatikával, a Tractor Management System-mel (TMS) kombinálva mindig az optimális teljesítménytartományban üzemel. A TMS teljesen automatikusan összehangolja a motor fordulatszámát a hajtómű áttételével, miközben a határterhelés-szabályozás meghatározza, hogy a fordulatszám terhelés mellett maximálisan mennyire eshet, mielőtt a hajtómű utánszabályozna. Csak a kívánt sebességet kell meghatározni - a többi a rendszer automatikusan átveszi. Az eredmény: érezhető üzemanyag-megtakarítás, magasabb hatékonyság és meggyőző munkaeredmények.

A VarioDrive előnyei a vásárlók számára

- Maximális kényelem a fokozatváltás kiiktatásával
- Az első és hátsó tengelyek független meghajtása
- Feszültségmentes összkerék-hajtás a mellő tengely különálló meghajtása által
- Tehermentesíti a kezelőt: nincs szükség az összkerék-hajtás manuális bekapcsolására
- Optimálisan összehangolt motor és hajtómű a Fendt iD alacsony fordulatszám koncepcióval
- A lehető legkisebb fordulókör független összkerék-hajtással a pull-in turn hatás révén, optimális a homlokrakodós munkákhoz
- Hajtóműolaj-csere csak 4 évente / 4.000 üzemóránként

A TMS és a 2.0 határterhelés-automatika előnyei

- A TMS úgy szabályozza a sebességváltó beállítását és a motor fordulatszámát, hogy a traktor az optimális fogyasztási tartományban dolgozzon
- A határterhelési érték és ezáltal a motorterhelés teljesen automatikus beállítása
- A beállított sebesség gyorsabb elérése és tartása
- Fürgébb haladás megterhelve
- Nagy vezetési kényelem a tökéletes összehangolás révén, optimális fogyasztás mellett

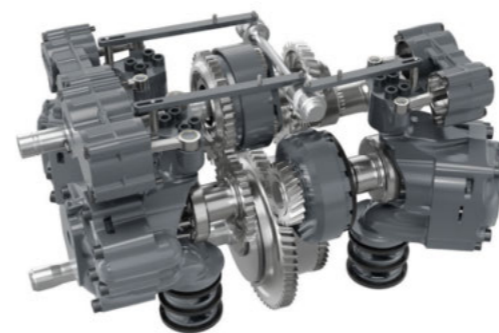


A hajtómű karbantartása

A Fendt 600 Vario koncepciója alacsony üzemeltetési költségekre van optimalizálva. A traktornak különálló hajtóműolaj- és hidraulikaolaj-rendszere van, így megakadályozható az olajok véletlen keveredése és szennyeződések bejutása a hajtóműbe. A hajtóműolaj csere csak 4.000 üzemóránként vagy 2 évente szükséges, ami jelentősen csökkenti a karbantartási költségeket.

Előnyök

- Külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartás: a szennyezett hidraulikaolaj nem jut be a váltóba
- Alacsony karbantartási költségek, kevesebb állásidő és hosszú karbantartási intervallumok
- Leegyszerűsített diagnosztikai lehetőségek, amelyek csökkentik a ráfordított időt és költségeket



Tekintse át a
VarioDrive előnyeit.



Nagy teljesítményű hidraulikarendszer

A Fendt 600 Vario munkahidraulikája maximális teljesítményt és hatékonyságot biztosít. Két szivattyúváltozattal – 152 vagy 205 l/perc szállítási mennyiség – és 65 literes kivehető olajmennyiséggel a traktor kiválóan alkalmas nagy olajigényű munkagépekhez. Az elektromos terhelésérzékelő szivattyú biztosítja a pontos vezérlést és az optimális olajellátást. A külön hőcserélős hidraulika- és hajtóműolaj-háztartás teljes bio-hidraulikaolaj kompatibilitást tesz lehetővé, és véd az olajok keresztszennyeződésétől. Az átfogó, terminálról elvégezhető beállítási lehetőségek, valamint a kezelőelemek ergonomikus elrendezése a vezető legteljesebb menetkényelmét szolgálja. A gép a hidraulikaolaj-előmelegítéssel gyorsabban eléri a menetkész állapotot, még hideg időben is.

Nagy teljesítményű munkahidraulika

A felszereltségi változatoktól függően akár 10 független, kettős működésű szelep is rendelkezésre áll – legfeljebb 5 a hátsó részen, 2 az elülső részen és 3 a középen elhelyezett, porvédett multicatlakozón. Az áramlási mennyiség hátul legfeljebb 170 l/perc, elől pedig 120 l/perc. A szelepek egyedileg állíthatók, és olyan funkciókat kínálnak, mint az úszó üzemmód, idővezérlés, és még a Fendt TI fordulóautomatikába is integrálhatók. Az UDK, DUDK és FFC-csatlakozók kényelmes csatlakozást tesznek lehetővé nyomás alatt. Színekkel jelölt és áttekinthetően elrendezett csatlakozásokkal, önzáró szelepfedéllel rendelkeznek. Intuitív kezelés a multifunkciós menetkaron, a keresztkapcsoló karon, a lineáris modulon vagy a személyre szabottan kiosztható 3L-joystickon keresztül. A kiegészítő vezérlőkészülékek külső működtetése mindkét oldalon rendelkezésre áll, a funkciók pedig szabadon hozzárendelhetők. A hosszú, akár 2.000 üzemórás vagy két éves olajcsere intervallumokkal a gép minimális karbantartási ráfordítás mellett nyújt maximális teljesítményt.

A hidraulikarendszer előnyei

- Nagy, 152 - 205 l/perc szivattyúteljesítmény annak érdekében, hogy nagy olajmennyiséggel lehessen dolgozni alacsony motorfordulatszám mellett
- Alacsony karbantartási költségek a hosszú olajcsere-intervallumok révén
- Akár 2.000 órás olajcsere-időköz (nem bioolaj) normál használati körülmények között a Profi/Profi+ felszereltségnél az elektronikus olajsűrítő-felügyeletnek köszönhetően
- A kormányozdulatokra jól reagál párhuzamos használat esetén is
- A rendelkezésre álló nagy mennyiségű olaj biztonságos ellátást biztosít a nagy fogyasztók részére
- Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- Nem keveredik a hidraulika- és hajtóműolaj-háztartás
- Kiváló működtetési kényelem
- Gyorsan eléri a teljes menetkész állapotot még hideg időben is



Erőteljes rakodás és pontos vezérlés a Fendt Cargo-val

A Fendt Cargo és az intelligens Fendt Cargo Profi homlokrakodókkal a Fendt 600 Vario kiválóan felszerelt. A Fendt Cargo egyszerű kezelhetőségével, a Cargo Lock zárnak és a multicatlakozónak köszönhetően szerszám nélküli fel- és leszerelhetőségével, valamint a keresztkapcsoló karral és a 3L-Joystick-kal való érzékeny vezérlésével meggyőzi a felhasználót. A legmagasabb követelményeknek megfelelően a Fendt Cargo Profi további intelligens funkciókkal rendelkezik, mint például a beépített mérleg funkció, az emelési magasság korlátozása és a karok és szerszámok pozíciójának memóriefunkciója. Akár 3,5 tonna emelőerővel és 4,5 méteres emelési magassággal erőteljes teljesítményt nyújt az igényes homlokrakodóval végzett munkákhoz – precízen, hatékonyan és tökéletesen összhangban a Fendt traktorokkal.

Erős, pontos, kényelmes

Intelligens mellső emelőmű

A kettős működésű mellső emelőmű külön szeleppel rendelkezik, és maximális emelési ereje 4400 daN. A mellső emelőművet teljesen beépítettük a formatervezett félkeretbe, amely így a legjobb fordulékonyt és menetstabilitást biztosítja. Az alsó függesztőkar egyszerűen és szerszám nélkül összecukható és levehető. A lengéscsillapítás és az emelőmű kezelőmodulján és a terminálon keresztüli egyszerű kezelés kiváló vezetési és munkavégzési kényelemtől gondoskodik. A forgatókerékkel ellátott helyzet-szabályozás segítségével a munkagép mélysége kényelmesen beállítható. Opcionálisan elérhető a mellső emelőmű kiegészítő tehermentesítő szabályozással. A munkagépek felszerelését külső működtetés és opcionális elülső kamera könnyíti meg. A két mellső emelőmű mellett Komfort orrsúlytartó is választható.

Komfort mellső emelőmű helyzet-szabályozással és tehermentesítő szabályozással

A helyzet-szabályozással és tehermentesítő szabályozással ellátott komfort mellső emelőmű gondoskodik az optimális munkaeredményekről. A felfekvés, illetve tehermentesítő nyomás aktívan és dinamikusan 3 és 100 bar között állítható be a terminálon keresztül. Az aktív és dinamikus szabályozás 0,6 km/óra sebességtől indul – mindenféle kiegészítő tehermentesítő rugók nélkül. Az eredmény: kiváló takarmányminőség, csekély mértékű szennyeződés és jobb iránystabilitás a lejtőn a mellső tengely szabályozott súlyelosztásának köszönhetően.

Előnyök

- A munkagép pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszköz- és talajkímélő, üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- Optimális használati kényelem a terminálon végzett beállítások segítségével
- Legjobb vonóerő és iránystabilitás: a kiegészítő eszközről az első tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt, és csökkenti az emelkedőn a lecsúszás veszélyét
- Fűkasza/mulcsoszó: A fűfelület kímélése az optimális takarmányminőség érdekében, mivel alacsony a szennyezettségi arány. Nem sérül a növény-takaró.
- Gépkombináció mellső tartállyal és rögtörőhengerral: A legjobb tapadás, kormányozhatóság, iránystabilitás és tiszta, ellenőrzött egyengetés és tömörítés a teljes munkaszélességen
- Téli üzemmód hókével: állandó felfekvés nyomás az egyenletes tisztítási teljesítmény érdekében
- Csökkentett gépkopás és talajkímélés



Stabil hátsó emelőmű

A hátsó emelőmű intelligens műszaki adottságaival tűnik ki a precíz és kényelmes munkavégzés terén: a csatlakozási pontnál az akár 9790 daN emelőerő, 10 t tengelyterhelés, az opcionális kettős működésű munkahenger és a tehermentesítő szabályozás gondoskodik a teljesítményről és az optimális munkaeredményekről. Az aktív lengéscsillapítás gondoskodik a sima utazásról és a biztonságosabb kormányzásról, ha nehéz munkagépeket függesztünk. A két programozási hellyel, kétoldali külső kezeléssel és terheléskompenzált süllyesztéssel rendelkező elektronikus emelőmű-szabályozás kényelmes kezelést és használatot tesz lehetővé. Így a hátsó rész műveletei nem csak könnyebben, hanem érezhetően stabilabban és termelékenyebben végezhetők.

Alsó függesztőkar tárolási helyzettel

Az alsó függesztőkar szerszám használata nélküli magasabbra állítása a csapszeg áthelyezésével és az alsó függesztőkar felfelé nyomásával történik, amíg az be nem kattann. Ezáltal az emelőorsók megrövidülnek, a függesztőkar pedig tárolási helyzetbe kerül. Ezzel 15 cm-rel több hely lesz az alsó függesztőkar és a TLT/vonórúd között, ami kiváló fordulékonyt biztosít a gépkapcsolatnak.

Négyszeres TLT – hatékony és rugalmas

A szériában elérhető négy névleges fordulattal rendelkező TLT (540/540E/1000/1000E U/min) rugalmas használatot tesz lehetővé a legkülönbözőbb munkákhoz. Az ECO- és teljesítmény-TLT fokozatoknak köszönhetően a fordulatszám optimálisan a mindenkori feladathoz igazítható, amely maximális hatékonyságot, ugyanakkor csökkentett üzemanyag-fogyasztást biztosít. Sőt, mi több, egy 1000 ford./perc teljesítményű mellső TLT is beszerelhető. A TLT-vel hajtott munkagépek állandó fordulatszám és változó menetsebesség mellett működtethetők, amely maximalizálja a területteljesítményt. A FendtONE kezelési koncepcióba integrált elektrohidraulikus előválasztás nagyfokú kényelmet biztosít. Ezen felül mindkét hátsó sárvédőn kezelőelemek találhatók, amelyek megkönnyítik a fülkén kívülről történő kezelést.

Automata funkció és statikus üzemmód

A TLT automata funkciója leegyszerűsíti a kezelést a mindennapokban. A hátsó TLT be- és kikapcsolása hozzárendelhető egy, a menetkaron lévő nyomógombhoz, így az automatikusan megtörténik az emelőmű előre beprogramozott pozíciójának felvételekor. Statikus üzemmódban, külső kezelés esetén egy előre beállított motorfordulatszám aktiválható pl. a trágyatartály feltöltésekor, melyhez nem kell beszállni a fülkébe.



Külső kezelés - Alsó függesztőkarok tárolási helyzettel

- Kimagasló fordulékonyt járműszerelvényben, nagyobb kormányzási szöggel
- Megakadályozza a biztonság szempontjából lényeges alkatrészek (TLT/vonórúd) károsodását
 - Fokozott biztonság
 - Kevesebb kényeszerű üzemszünet
 - Alacsonyabb javítási költségek
 - Szerszám nélküli átépítés

Biztonság és stabilitás

Maximális fordulékonyág független összerékhajtással

A Fendt 600 Vario csupán 10,2 m-es fordulóköre különösen meggyőző, melyet 540/65 R30 gumibroncsok esetén ér el – ideális homlokrakodóval, illetve egyéb, szűk helyeken végzett munkákhoz. A független összerékhajtás VarioDrive-nak és a „pull-in turn” hatásnak köszönhetően az első tengely aktívan befordul a kanyarban, ami jelentősen lecsökkenti a fordulósugarat – a talaj károsítása nélkül és a gumibroncs minimális kopásával. A kompakt felépítés és a forgatható sárvédők maximális rugalmasságot és időmegtakarítást biztosítanak minden manőver során.

Biztonságos fékezés – teljes nyugalommal

A pneumatikus, finoman vezérelhető, kétkörös fékkel a Fendt 600 Vario biztonságosan és kontrolláltan fékez – még nehéz terhek esetén is. A speciális fékberendezés sűrített levegős rendszerrel és kopásálló fékbetétekkel biztosítja a rövid fékutatkat és a pedál kis mértékű megnyomását. A rögzítőfék szintén pneumatikus vezérlésű, az opcionális automatika pedig tovább növeli a biztonságot.

Pótkocsi-fékasszisztens: teljes támogatás lejtmenetben

Kritikus helyzetekben a pótkocsifék-asszisztens stabilizálja a járműszerelvényt a pótkocsi pneumatikusan fékezésével. A pótkocsifék-asszisztens folyamatosan felügyeli a vontatmány oldalirányú kitérését, és automatikusan, a fékpedál lenyomása nélkül vezérli a féknyomást. A pótkocsi-fékasszisztens egyszerre gondoskodik a biztonságos és stresszmentes vontatásról.

Kiegészítő fékerő kopás nélkül

A Fendt 600 Vario hidraulikus kiegészítő fékje a meglévő hidraulikakört használja arra, hogy lassításnál vagy lejtmenetben kiegészítő fékhatást hozzon létre – teljes egészében az üzemi fék mechanikai kopása nélkül. Kényelmesen aktiválható lábkapcsolóval vagy a kartámaszban lévő gombbal. Különösen nehéz pótkocsik esetén biztosítja az egyértelmű biztonsági pluszt. Ezzel egyidejűleg kíméli az üzemi féket, ami hosszú távon alacsonyabb karbantartási költségekhez vezet. Így a traktort igényes szállítási feladatoknál bármikor biztonságosan és ellenőrzött módon lehet uralni.



Egy traktor számtalan lehetőséggel

A Fendt 600 Vario különböző vontatórendszerek sokaságát kínálja, vonókerethez és alsó függesztéshez. Gyárilag a Fendt 600 Vario nagy, akár 1,95 m-es hátsó gumibroncsokkal (650/65 R42 vagy opcionálisan 710/70 R38) és elől 1,60 m-es (540/65 R30 vagy opcionálisan 600/65 R28) méretű gumibroncsokkal szerelhető fel, így optimális tapadást biztosít minimális talajterhelés mellett. A nagy futófelület fokozza a vonóerőt, az új hibrid gumibroncsok pedig rugalmasságot biztosítanak változó körülmények között. A koncepciót egyéni pótsúlyozással elérhető tengely- és támaszterhelés egészíti ki – teljes mértékben alkalmas közúti használatra sebességkorlátozás és jelölési kötelezettség nélkül. Így a Fendt 600 Vario hatékony, mozgékony és talajkímélő marad – minden talajon.

Nagyobb vonóerő, kisebb fogyasztás – a VarioGrip segítségével

A Fendt VarioGrip teljesen beépített abroncsnyomás-szabályozó karimás és csonkkal rendelkező tengelyekhez kapható, és gyors gumibroncsnyomás-beállítást tesz lehetővé – még ikerabroncsok esetén is. A forgócsatlakozók lehetővé teszik a vezetékek belső elhelyezését, így azok hatékony védelmet élveznek a sérülések ellen. A mellső és hátsó tengelyhez külön

nyomásértékek menthetőek el, amelyek menet közben előhívhatók. A rendszer 10%-kal is növelheti a vonóerőt, 8%-kal csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást* és kíméli a talajt, valamint az abroncsokat, minimalizálva a kopást. A beállítás kényelmesen, a terminálon keresztül végezhető.

*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

VisioPlus

Vezetőfülke

A mezőgazdaságban a munkanap nagy része a traktoron zajlik - ezért még fontosabb az olyan munkahely, mely a funkcionalitásnál többet kínál. A Fendt 600 Vario hatalmas panorámaablakkal felszerelt, mely 77 fokos pompás függőleges látómezőt biztosít. Ideális a homlokrakodóval végzett pontos munkáknál, akár fej felett végzett munkáknál is, mégpedig kificamodás nélkül. A közvetlen látómezőn kívüli területeket az elektromosan állítható és fűthető külső tükrök, valamint a front- és hátsó kamerák megbízhatóan lefedik. Eső esetén a 300 fokban mozgó ablaktörlők gondoskodnak a keréknyomok és a közvetlenül a traktor előtti terület tökéletes átláthatóságáról. A munkalámpák kifinomult, vakítás- és árnyékmentes, keresztirányú megvilágításának köszönhetően még sötétben is kiválóan áttekintheti a környezetét. A páras ablak már a múlté: a kompozit biztonsági üveget (VSG) tartalmazó fűthető szélvédő mindenkor gondoskodik a tökéletes látásról. Ezzel egyidejűleg optimális védelmet kínál a köfelverődés ellen, és a kiegészítő zajcsillapítás miatt hozzájárul a nyugodt, kellemes beltéri klímához.

300°

-ban törlő mellső ablaktörlő



Előnyök

- Exkluzív 300°-os kilátás a szélvédőn keresztül és 97°-os mozgástartományú ablaktörlő a jobb oldalablakon
- A törlőkarba integrált mosófúvóka
- Nincs árnyék - például amit a kipufogó vagy motorháztető okozhatna - a keresztbe világító munkalámpák miatt
- Maximális biztonság az elülső és hátsó munkaterületre való rálátás révén a motorháztető- és hátsó kameráknak köszönhetően
- A vezetőfülkét hosszú munkanapokra tervezték
- A teljes ablakszélességet kitöltő rolók kényelmes árnyékolást biztosítanak
- Légkondicionáló rendszer kifejezetten a nagyon meleg régiók számára, kiváló hűtés érdekében

A legmagasabb fokú vezetési- és munkakényelem

A Fendt 600 Vario fülke-lengéscsillapítója két változatban elérhető: a mellső kúpcsapágyas rugózás, valamint a hátsó pneumatikus rugóelemek az alapfelszereltség részét képezik, a háromszoros pneumatikus rugózás pedig kényelmi extra. Mindkét változat a hátsó tengely mögött alátámasztott, amely jobb rugózást eredményez a fékezéskor és gyorsításkor. A lengéscsillapítás integrált szinuszszabályozással, valamint fékezési és bólintás-kiegyenlítéssel is rendelkezik. A lengéscsillapítási koncepció magába foglalja a fülke-, az ülés- és a mellsőtengely-rugózás tökéletes összjátékát, valamint a mellső és hátsó emelőmű rezgéscsillapítását. Ez a legmagasabb szintű utazási kényelmet garantálja, még hosszú munkanapokon és nagy igénybevételt jelentő körülmények között is.



Prémium vezetőülés

A Fendt 600 Vario 6 ülésváltozata közül a bőrkárpitozású titánium szuperkomfort ülés biztosítja a maximális kényelmet. A többfokozatú ülésfűtésen és a klimatizáláson túl még masszázsfunkciót is kínál. Az ülés háttámlája, oldalfali és deréktámasza, valamint a hosszbeállítása elektromosan, az ülésen lévő nyomógombokkal állítható. A további kényelmi funkciókat kényelmesen, a terminálon lehet kezelni és beállítani. A vezető egyedi beállításait a beépített memóriafunkciónak köszönhetően minden felhasználói profilban menteni lehet.



Három fülkeváltozat és kábelátvezetés

A Fendt 600 Vario három átgondolt vezetőfülke változatot kínál, amelyek tökéletesen igazodnak az egyéni igényekhez: a VisioPlus panoráma vezetőfülke teljes hosszban végigfutó szélvédőjével és jobb oldali ablakával maximális kilátást biztosít. Ha emellett jobb oldali ajtót is szeretne, akkor a VisioPlus panoráma vezetőfülke jobb oldali ajtóval a tökéletes megoldás – mindkét oldalon ajtókkal, még nagyobb rugalmasságért és könnyebb tisztításért. A VisioPlus standard vezetőfülke jobb oldalon nyíló ajtóval és két stabil fogantyúval ellátott, nyitható szélvédővel rendelkezik – az optimális szellőzés és a kényelmes kezelés érdekében. Minden változat okos kábelátvezetéssel rendelkezik: három beépített, porálló átvezetés gondoskodik a hátsó ablak alatt a tiszta utastérről, a jobb hangszigetelésről és a rendezett kábelvezetésről a C-oszlopban található tartónak köszönhetően. Minden ott marad, ahova tartozik – biztonságos és átlátható.

A lehető legjobb látásviszonyok még éjjel is

A Fendt 600 Vario világítása egyedileg konfigurálható – nappali menetfénytől kezdve nagyteljesítményű LED munkafényszórókig, akár 4.000 lumen értékig fényszórónként. A nagy teljesítményű reflektorok vakításmentes megvilágítást biztosítanak, míg hőszabályozó és rezgésálló kivitelük gondoskodik a hosszú élettartamról. Két világítási beállítás tárolható el majd hívható be kényelmesen a tolatókaron vagy a terminálon keresztül. Az olyan funkciók, mint a Coming-Home fény, a megvilágított fellépő a vezetőfülkébe és a villogó LED jelzőfények növelik a biztonságot és a kényelmet – sötétben is.



Motorháztető- és hátsó kamera

A Fendt 600 Vario tető- és hátsó kameráinak nagy felbontású képminősége gondoskodik a maximális biztonságról és az elülső és hátsó munkaterületre való jó rálátásról, és érezhetően megkönnyítik a munkaeszközök felszerelését. A motorháztetőre szerelt kamera stílusosan a jármű elején található Dieselross emblémába integrált, míg a hátsó kamera decens módon, a jármű rendszámtáblája alá került beépítésre. Hátsó kamera a fülketetőben a jármű rendszámtáblája alatt helyezkedik el. Mindkét kamera éles képével biztosítja a mellő és hátsó függesztési terület belátását, amely biztonságosabbá és hatékonyabbá teszi a tolatást és a munkát, minden időjárási körülmény ellenére.

Infotainment

A Fendt 600 Vario traktorok Infotainment rendszere a legmodernebb műszaki feltételeket kínálja a szórakozáshoz és a kommunikációhoz. Tartalmaz egy kihangosító berendezést optimálisan elhelyezett mikrofonokkal, kiváló rádiójelvéttel, valamint külső audioforrások csatlakoztatási lehetőségeivel Bluetooth, USB vagy AUX segítségével. A kezelés intuitívan végezhető a terminálnál vagy a kartámaszon található navigációs joystick segítségével. Két hangtechnikai rendszer választható – a 4.1 rendszerig mélynyomóval a telt hangzásért és a legtökéletesebb hangélményért a vezetőfülkében.

Növényvédelem 4. kategóriás vezetőfülkével a felhasználó lehető legteljesebb védelme érdekében

A Fendt 600 Vario gyárilag fel van szerelve EN15695 szabványnak megfelelő, cserélhető szűrőrendszerrel, amely véd a portól, aeroszoloktól és gőzöktől. Ezzel a Fendt 600 Vario minden feltételt teljesít a növényvédőszeres kipermetéséhez, amelyek 4-es kategóriás fülkét írnak elő. A vezetőt megbízható védelem óvja növényvédelmi munkák végzése során, ezért a vezetőfülkén belül nem szükséges egyéni védőfelszerelést viselnie.



Maximális testre szabhatóság és intuitív kezelhetőség a FendtONE-nal

A Fendt 600 Vario a modern technológiát az átgondolt kezelési koncepcióval, a legmagasabb fokú kényelemmel és a maximális alkalmazkodóképességgel egyesíti. A moduláris rendszer akár 3 kijelzővel is rendelkezik, a felszereltségi változatoktól függően – egy 10"-os digitális műszerfal, egy 12"-os terminál a kartámaszban és egy részben a jobb oldali tetőkárpitba süllyeszthető 12"-os terminál – lehetővé teszi az összes releváns funkció egyedi megjelenítését és valós idejű szinkronizálását. A tartalmak rugalmasan eltolhatók a kijelzők között és az igényeknek megfelelően jeleníthetők meg. A multifunkciós menetkarral, keresztkapcsoló karral vagy 3L-joystickkal és 14 funkciógombbal rendelkező, szabadon programozható kartámasz lehetővé teszi a személyre szabott konfigurálást további kezelőelemek nélkül. Ezen felül akár 4 lineáris modul és a mellső és hátsó emelőmű kezelőelemei is beépíthetők.

Az intuitív kezelést logikus színkódolás támogatja: Minden funkciócsoport egy bizonyos színnel jelölt, a szabadon kiosztható gombok pedig funkcióváltáskor automatikusan átkódolódnak. Nyomógombként két LED ad vizuális visszajelzést a működésről és az állapotról – a maximális áttekinthetőségért és biztonságért. Az egyéni felhasználói profiloknak és a FendtONE egységes kezelési filozófiájának köszönhetően – a vezetőfülkétől az irodáig – a Fendt 600 Vario optimálisan igazodik a modern mezőgazdaság követelményeihez és készen áll a jövőre.



Előnyök

- Az összes funkció működtethető a központi kartámaszról, nem szükséges külső terminál vagy joystick
- A hibaüzenetek és a rendszerinformációk érthetően és közvetlenül kerülnek kijelzésre
- A nagy teljesítményű vezérlőegység és a rendszeres frissítések garantálják a gép naprakészségét.
- A FendtONE a kezelés és a funkcióbeállítás részletekbe menő személyre szabhatóságát kínálja, a legjobb ergonómiáért
- Egységes kezelési logika a FendtONE onboard (traktor) és offboard (iroda) között – nem kell mindig megszokni az újat



3L-Joystick – teljes kontroll mindhárom szinten

A 3L-Joystick Power+ Setting 2, Profi Setting 2 és Profi+ Setting 2 esetén kényelmesen kezelhető hidraulikus funkciókat, és akár 3 homlokrakodó funkció (emelés, döntés és fogás) vagy Fendt Cargo Profi funkció párhuzamos működtetését teszi lehetővé. A tolatógomb megspórolja az átnyúlást és megkönnyíti az irányváltást. Ezen felül teljes mértékben ISOBUS-képes. Akár 27 funkció is elosztható három kezelési szinten – egyedileg beállítható, színkódolt kontrollüzenetekkel. A biztonság növeléséhez az egész joystick zárolható, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ideális a nagy teljesítményigényű és magas funkcióigényű munkákhoz.



Multifunkciós menetkar – minden kézközvetben

A Fendt 600 Vario multifunkciós menetkarja számos központi vezérlési funkciót egyesít egyetlen logikai elrendezésben. A irányváltás, tempomat és a menetsebesség a szokásos módon a két úton vezérelhető. Tekerőgomb lehetővé teszi a tempomat sebességének beállítását menet közben. Ezenkívül négy gomb áll rendelkezésre a táblavégi forduló kezeléséhez, 5 gomb szabadon programozható, valamint 2 arányos billenőkapcsoló van az egyéni funkciókhoz. A fontos sebességváltó funkciók, mint például a TMS vagy a fordulatszám memória, áttekinthetően vannak elrendezve az alsó részen. Az összes kezelőelem központi elhelyezkedése kisebb átfogást és nagyobb kényelmet biztosít a mindennapi munkában.



One thing is simple: FendtONE

■ Átfogó kezelési filozófia

A piacon a FendtOne kínálja az első holisztikus megközelítésű kezelési filozófiát, amely a különféle adathordozók közötti zökkenőmentes váltást is lehetővé teszi.

■ Szabadon programozható kezelőfelület

A billentyűk kiosztása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik.

■ Terminál-összeköttetés

A piacon az első működési koncepció, amely gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel teszi lehetővé a tartalmak a műszerfalra és a terminálra történő valós idejű szinkronizálását.

■ Egyedi színekoncepció

A logikus és dinamikus színekoncepció különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről.



onboard

FendtONE onboard – kezelői munkahely a fülkében

A FendtOne onboard-nal a gépek kezelése eddig nem látott mértékben egyszerűsödik le. A különböző műszaki funkciók és a kényelmes fülke megkönnyíti a mindennapi mezőgazdasági munkákat – például különféle nyomvonalvezetés-típusokkal vagy a gép vezérlésének lehetőségeivel. FendtOne Spotlights - a kezelői munkahely lényeges elemei dióhéjban.

Gépvezérlés

A FendtOne gépvezérlés optimálisan integrálja a traktort és a munkagépet, amely megkönnyíti a szakaszolások pontos tartását és a részterületek hajszálpontos megművelését. Ez egyet jelent a maximális kezelői kényelemmel, az üzemanyag-megtakarítással, és a kezelő egy intuitív kezelőrendszerrel történő tehermentesítésével.



Nyomvonalvezetés

A FendtOne nyomvonalvezetése gondoskodik a gép pontos használatáról és a talaj fenntartható kíméléséről, melynek során a gép automatikusan a kívánt nyomvonalon halad. Ez kíméli a járművezetőt, csökkenti az üzemeltetési költségeket és időt takarít meg, különösen a hosszú munkanapokon.



Amikor a technológia és a kényelem egyesül.

offboard

FendtONE offboard – digitális adatrögzítés, -elemzés és -kezelés

Az üzemeltetés során rengeteg értékes adat keletkezik, melyek a dokumentáció, valamint a gépek, a személyzet és az inputanyagok optimalizálása érdekében felhasználhatók. Az adatok hiánytalan rögzítése és megjelenítése ezért elengedhetetlen. A FendtONE offboard* a szabvány formátumú adatok vezetékek nélküli átvitelével leegyszerűsíti a tervezést és a dokumentációt. Egyszerű és intuitív belépés a digitális dokumentációba és gépkezelésbe.

* Kérjük, vegye figyelembe, hogy a FendtONE offboard jelenleg nem érhető el az összes országban.

Agronómia

A FendtOne az üzemi adatok automatikus dokumentációja által kifogástalan agronómiát tesz lehetővé, amely során az üzem során keletkező adatokat rögzíti. Ezeket az adatokat egy gazdaságirányítási rendszerbe továbbítják, amely biztosítja a teljes dokumentációt és a jövőbeni adatfelhasználást, miközben időt takarít meg az irodában.



Telemetria

A FendtOne telemetriája a gép adatainak valós idejű felügyeletét és elemzését teszi lehetővé, amelynek köszönhetően a flotta optimálisan beosztható, kiesések nélkül. Ezek az adatok nem csak Önnek segítenek, hanem szervizpartnerének is a gép hibadiagnosztikája és karbantartása során, amely által jobb döntéseket hozhat a logisztika és szerviz terén.



Amikor a tervek megvalósulnak.



Hogy haladjon a munka!

Muszáj, hogy mezőgazdasági gépeire mindig, biztonsággal tudjon támaszkodni. Azonban mindig történhet valami váratlan. Azért, hogy a munkát ennek ellenére is folytatni lehessen, az Ön Fendt szervizpartnerre különösen a betakarítási időszakban elérhető. Így nem veszteséget értékes időt a betakarítás során a szántóföldön vagy szállítás közben.



Fendt Care szervizcsomag – a legjobb az Ön mezőgazdasági gépének

A jogszabályilag előírt jótállási időn felül Fendt gépe optimális üzemképességéből is profitálhat, mindezt teljes költségkontroll mellett. A Fendt Care személyre szabott karbantartási- és javítási szerződéseket kínál. Pontosabban azt a szervizcsomagot és futamidőt választhatja ki, amely megfelel Önnek.

Kérésre minden javítási kockázat ellen bebiztosíthatja magát, lerövidítheti a javítási időket, mivel a Fendt Connect segítségével távoli hozzáférést adhat kereskedőjének gépe adataihoz. A Fendt a piacon a leghosszabb védelmet kínálja a traktorokhoz, valamint a legátfogóbb biztosítást a mezőgazdasági gépekhez. A Fendt Care előnyei kézzel foghatóak: az Ön által vállalt kockázat minimálisra csökken, a költségek kiszámíthatók, a tervezhetőség pedig 100%-ra nő.

Találja meg a tökéletes Fendt Care csomagot!



AGCO Finance – partner vállalata növekedéséhez

Ha a bérlet, a finanszírozás vagy a lízing mellett dönt, számíthat teljes támogatásunkra és évtizedes tapasztalatunkra. A Fendt Service a mindennapokban is Ön mellett áll: személyre szabott karbantartási- és szervizajánlatainkkal a költségek mindig kiszámíthatók, messze a jogszabályilag előírt garancia felett.



Pótalkatrészek – eredeti alkatrészek, kompromisszumok nélkül

Ahhoz, hogy Fendt gépe 100%-ban Fendt gép maradjon, Fendt-kereskedője kizárólag eredeti alkatrészeket épít be. Ezek minőségét garantálja a megfelelő sorozatgyártás és az ellenőrzött működésbiztonság.

Ez négyszeresen is kifizetődik:

- 12 hónapos jótállás a Fendt eredeti alkatrészekre és beépítésükre
- Üzembiztonság a legmagasabb szinten - a legjobb értékmegőrzés
- Gyors vészhelyzeti kiszállítás.

A betakarítás alatt Fendt kereskedője a hét napján, 0-24 órában elérhető. A munkagép meghibásodása esetén rövid idő alatt kiszáll Önhöz egy tanúsítvánnyal rendelkező szerviztechnikusunk, aki gépét a lehető leggyorsabban megjavítja.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Fendt Service csomagok elérhetősége országonként más és más.

Termékbemutatók – Tapasztalja meg első kézből!

Saját maga is ki szeretné próbálni, hogy hogyan dolgoznak gépeink élesben? Bemutatóinkkal ez lehetséges. Egy kereskedője által tartott rövid betanítást követően saját üzemében tesztelheti, hogy az új traktor vagy az új kombajn, hogy teljesíti a mindennapokban. Végülis Ön tudja a legjobban, hogy mit kell tudnia új gépének.

Beszéljen meg egy bemutatót most!



Műszaki adatok és felszereltségváltozatok

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Motor					
Névleges teljesítmény	kW/ LE	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximális teljesítmény	kW/ LE	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	121/164	135/184	150/204	165/224
Lökettérfogat	cm³	5017	5017	5017	5017
Névleges fordulatszám	ford/perc	1900	1900	1900	1900
Max. nyomaték	Nm	793	861	904	950
Üzemanyag tartály térfogata	liter	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue tartály térfogata	liter	36.0	36.0	36.0	36.0
Kipufogógáz-utkezelés		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Hajtómű & TLT					
Hajtómű típus		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Menettartomány előremenet	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maximális sebesség	km/h	50	50	50	50
Hátsó TLT		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000	1000
Emelőmű & hidraulika					
Axiáldugattyús szivattyú	l/perc	152	152	152	152
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/perc	205	205	205	205
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power	db	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+	db	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+	db	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	65	65	65	65
Hátsó emelőmű maximális emelőereje	daN	9790	9790	9790	9790
Max. emelőerő, mellső emelőmű	daN	4418	4418	4418	4418
Elektromos felszereltség					
Akkumulátor teljesítménye	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generátor	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Abroncsolás					
Széria abroncsok elől		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Széria abroncsok hátul		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Opcionális abroncsolás elől		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Opcionális abroncsolás hátul		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Méreték					
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2550	2550	2550	2550
Teljes hosszúság	mm	5197	5197	5197	5197
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3035	3035	3035	3076
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal	mm	3082	3082	3082	3125
Max. hasmagasság	mm	498	498	498	530
Tengelytáv	mm	2720	2720	2720	2720
Legkisebb fordulókör sugár, széria abroncsokkal	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Súlyok					
Üzemi tömeg (a szokásos tartozékokkal +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Fendt ID: alacsony fordulatszám koncepció	■	■	■	■
Szívásirányváltó hűtőventilátor	□	□	□	□
Üzemanyag-előszűrő (fűtött)	□	□	□	□
Előmelegítő rendszer (motor-, hajtómű-, hidraulikaolaj)	□	□	□	□
Hajtómű				
VarioDrive az első és hátsó tengelyek közötti változtatható nyomaték megosztással	■	■	■	■
VarioDrive, egyfokozatú, független összerékhajtás	■	■	■	■
Irányváltás- , Stop&Go funkció	■	■	■	■
Nyomvonalvezetés				
Nyomvonalvezetés alapsomag	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronómia				
Agronómia alapsomag	■	■	■	■
Telemetria				
Telemetria alapsomag	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Gépvezérlés				
Gépvezérlés alapsomag	■	■	■	■
Eszközvezérlés elől	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario-vezérlés				
Multifunkciós vezérlőkar tempomattal, fordulatszám-memóriával, automatika funkcióval, hidraulikavezérléssel	■	■	■	■
3L-joystick	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Individual Operation Manager - rugalmas nyomó gombkiosztás	■	■	■	■
Digitális műszerfal	■	■	■	■
Terminal 12" érintőképernyős és nyomógombos vezérléssel	■	■	■	■
2. Terminal 12" a tetőn	□	□	□	□
Fendt Active kormányzás	■	■	■	■
Elektronikus indításgátó	■	■	■	■
Indításgátó nélkül	□	□	□	□
Vezetőfülke				
Aktívszenes szűrő	□	□	□	□
4. kategóriás kabinlevegő-szűrés	□	□	□	□
Fülkerugózás pneumatikus	■	■	■	■
Hárompontos, pneumatikus kabinfelfüggesztés beépített színtszabályozóval	□	□	□	□
Légrugózott Super-Komfort ülés hárompontos biztonságiövvel	□	□	□	□
Komfortülés, légrugós	■	■	■	■
Super-Komfortülés, légrugós	□	□	□	□
Szuper komfortülés titánium bőr/DL elektr.	□	□	□	□
Szuper komfortülés titánium / DL	□	□	□	□
Szuper komfortülés EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Komfort utasülés	□	□	■	■
Klímaberendezés	■	■	■	■
Integrált digitalklíma	□	□	□	□
Klimatizált tárolórekesz	■	■	■	■
Hűtő- és meleg tartó doboz	□	□	□	□
Kettéosztott szélvédő és jobb oldali ajtó	□	□	□	□
Megszakítás nélküli szélvédő és jobb oldali ajtó	□	□	□	□
Fűthető, biztonsági üvegből készült szélvédő	□	□	□	□
Hátsó ablakfűtés	□	□	□	□
Napellenző roló hátul	□	□	□	□
Szegmens ablaktörő elől	■	■	■	■
Szegmens ablaktörő / 2 törőmező - 180/300 fok (folyt. szélvédő)	□	□	■	■
Hátsó ablakmosó és ablaktörő	□	□	□	□
Oldalsó ablaktörő- és ablakmosó jobb oldalon	□	□	□	□
Komfort tükör + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Komfort tükör, teleszkópos + szélességjelző lámpa	□	□	□	□
Hátsó kamera, tetőn	□	□	□	□
Első kamera, motorháztetőn	□	□	□	□
Termináltartó	□	□	□	□
Univerzális mobiltelefon-tartó	□	□	□	□
Két külön koaxiális hangszóró	□	□	□	□
Infotainment csomag+ 4.1 hangrendszer	□	□	□	□
4 kameracsatlakozó	□	□	□	□
4 USB-csatlakozó	□	□	□	□
EG-kontroll eszköz előfelszereltség (Tachográf)	□	□	□	□
Fendt-Reaction kormányrendszer	■	■	■	■
Radar	■	■	■	■
Automatikus index-visszaállítás	■	■	■	■
Elektromos akkumulátor leválasztó kapcsoló	□	□	□	□
Fülkeszönyeg	□	□	□	□
Világítás				
Tempított- és távolsági fényszóró	■	■	■	■
Tempított és távolsági LED fényszóró	□	□	□	□
Kiegészítő lámpák elől	□	□	□	□
Kiegészítő világítás elől, LED	□	□	□	□
Munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón	□	□	□	□
LED munkalámpa az A-oszlopon, hátsó sárhányón	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn hátul / 2 pár	■	■	■	■
Munkalámpa a tetőn hátul, LED / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn elől, LED / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa a tetőn elől / 2 pár	□	□	□	□
Munkalámpa motorháztetőn fent LED	□	□	□	□
LED hátsó helyzetjelző lámpa	■	■	■	■
Nappali menetfény	□	□	□	□
Sárga villogó lámpa, LED	□	□	□	□
Króm csomag	□	□	□	□
Futómű				
Színtszabályozós mellsőtengely-rugózás, reteszeltető	■	■	■	■
Kormányfék	□	□	□	□
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (1 pedál)	■	■	■	■
Pneumatikus Highspeed kétkörös fékrendszer (2 pedál)	□	□	□	□
Hidraulikus segédfék	□	□	□	□
Automatikus pótkocsi-önbeállítótengely-reteszelés	□	□	□	□
Pótkocsi fékasszisztens	□	□	□	□
Duomatik légkuplung csatlakozó	□	□	□	□
VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Összerékhajtás / differenciálzár				
Intelligens összerékhajtás	■	■	■	■
Hátsó- / mellső differenciálzár 100%-os lamellás zárral és kormányzásszög-érzékelővel	■	■	■	■
Emelőmű				
Komfort mellső emelőmű (EW) helyzet szabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Komfort-, kettős működésű emelőmű helyzet szabályozással és tehermentesítő szabályozással, külső működtetéssel	□	□	□	□
Elektrohidraulikus emelőmű EW (EHR), külső működtetéssel	■	■	■	■
Kettős működésű elektrohidraulikus emelőmű szabályozás külső működtetéssel, tehermentesítő szabályozással	□	□	□	□
Teljesítményleadó tengely				
Elől: 1000 ford./min	□	□	□	□
Hátul: Peremes-TLT 540/540E/1000/1000E ford./min	■	■	■	■
Hátsó TLT külső kapcsolása	■	■	■	■
Hidraulika				
Hidraulikus szelepvezérlés lineáris modulon keresztül	□	□	■	□
Hátsó kihelyezett hidraulikakör külső vezérlése	□	□	□	□
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (152 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing rendszer axiáldugattyús szivattyúval (205 l/min)	□	□	□	□
1. és 2. Hátsó hidraulikaszelep	■	■	■	■
3. Hátsó hidraulikaszelep	■	■	■	■
4. Hátsó hidraulikaszelep	□	□	□	□
5. Hátsó hidraulikaszelep	□	□	□	□
1. Elülső hidraulikaszelep	□	□	□	□
2. Elülső hidraulikaszelep	□	□	□	□
PowerBeyond hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Power-Beyond FFC hidraulikacsatlakozó	□	□	□	□
Visszafolyóág elől	□	□	□	□
Lapos tömítésű hidraulikus csatlakozók (FFC)	□	□	□	□
Hátsó DUDK-csatlakozók (nyomás alatt csatlakoztatható)	□	□	□	□
UDK csatlakozók hátul	■	■	■	■
Bio hidraulikaolaj	□	□	□	□
Felépítés				
Manuális pótkocsivonófej	□	□	□	□
Automatikus pótkocsivonófej távvezérléssel hátul	■	■	■	■
Állítható magasságú gömbös pótkocsivonófej	□	□	□	□
Gömbös pótkocsivonófej (rövid) az alsó húzón	□	□	□	□
Gömbös pótkocsivonófej (hosszú) az alsó húzón	□	□	□	□
Hitch vonóhorog	□	□	□	□
Vonórúd	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort pótsúlyfelvétel mellső súlyokhoz (mellső emelőműnél nem lehetséges)	□	□	□	□
Orrsúlyok, különböző méretekben	□	□	□	□
Hátsó kerék pótsúlyok	□	□	□	□
Kényszerkormányzás (egy- vagy kétoldali)	□	□	□	□
Elforduló első sárvédő	■	■	■	■
ABS pótkocsifék csatlakozó	□	□	□	□
Homlokrakodó				
Homlokrakodó - alkatrészek	□	□	□	□
Homlokrakodó - alkatrészek 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. szelep	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3. szelep	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3. szelep	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3. szelep	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3. szelep	□	□	□	□
Homlokrakodó munkalámpa, LED	□	□	□	□
Homlokrakodó hidraulikus multicatlakozó	□	□	□	□
Homlokrakodó - multicatlakozó/szerszám 3. kör + 3. szelep homlokrakodóhoz	□	□	□	□
Homlokrakodó csillapítórendszer DW	□	□	□	□
Homlokrakodó hidraulikus szerszám elreteszelés	□	□	□	□



2025.09.17-i állapot, a legfrissebb műszaki adatokat itt találja: fendt.com/600-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Németország

HU/2501