FENDT SÉRIE 1000 VARIO GEN4

FENDT



FENDT® SÉRIE 1000 VARIO GEN4 | JUSQU'À 550 CV MAX.

PLUS GROS. PLUS PRODUCTIF. PLUS AUDACIEUX.



En tant que tracteur à châssis fixe le plus polyvalent d'Amérique du Nord, le nouveau Fendt Série 1000 Vario Gen4 offre une puissance et des performances accrues tout en consommant moins de carburant. Ainsi, il possède la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie. Les quatre nouveaux modèles (1040 Vario, 1044 Vario, 1048 Vario et 1052 Vario) offrent une puissance allant de 426 à 550 CV maximum, grâce à la technologie *DynamicPerformance*™. Cette puissance leur permet de venir à bout des travaux les plus exigeants en matière de labour, de semis intensif et de transport. Chacun est équipé, de série, du plus récent moteur MAN de 12,4 litres. Il intègre le concept Fendt iD™ de fonctionnement à bas régime, qui lui confère un couple accru à basse révolution, ainsi que la technologie *DynamicPerformance*™ pour une puissance optimisée et un meilleur rendement.

Aperçu des données techniques et des caractéristiques

- Poids de base : 30 865 lb *(14 000 kg)*
- Puissance maximale avec DP ECE R120 : 426 à 550 CV
- PdF arrière, option : 1000/1000É
- Moteur MAN D26, 12,4 litres, 6 cylindres, Niveau 4 final
- Vitesse maximale : 33 mi/h *(50 km/h)*
- Poids maximum avec lest : 50 706 lb *(23 000 kg)*
- Optionnel, capacité de levage arrière : jusqu'à 29 057 lb *(13 180 kg)*
- Optionnel, capacité de levage avant : jusqu'à 12 540 lb *(5 688 kg)*
- Entraînement, transmission *VarioDrive*™ CVT
- Le système Fendt *VarioDrive*™, en option, permet d'ajuster la pression des pneus.



Idéal pour :
Gros semoirs et accessoires de travail du sol
Travaux en grandes cultures
Gros accessoires de fenaison
Remorquage de voitures à grains
Remorquage de gros épandeurs à lisier
Déchiqueteurs à bois et préparateurs de sol



FENDT SOUS LES PROJECTEURS

Dix solutions Fendt qui font toute la différence

De 426 à 550 CV *(page 6)*
- Quatre tout nouveaux modèles offrent une puissance impressionnante grâce au concept « Fendt DynamicPerformance ». Il livre de la puissance additionnelle exactement quand vous en avez besoin
- Muni d'une puissance maximale de 550 CV et de la technologie DynamicPerformance, le nouveau Fendt 1052 Vario tient le rôle du plus gros et du plus puissant tracteur à châssis fixe que nous avons construit jusqu'à maintenant
- Fonctionnement souple et silencieux

Une puissance qui s'adapte *(page 7)*
- Puissance réglable permettant de moduler la capacité du moteur pour les travaux moins exigeants, afin d'améliorer le rendement énergétique et de protéger les accessoires

VarioDrive *(page 8)*
- Fonctionnement intuitif, sans heurt de la transmission, de 65 pi/h à 33 mi/h
- Transmissions hydrauliques indépendantes à l'avant et à l'arrière, chacune munie de son moteur pour répartir la puissance et réduire le patinage

***Fendt iD*, le concept du moteur à basse révolution** *(page 9)*
- Couple élevé, régime moteur bas
- Durée de vie accrue
- Bruit réduit du moteur
- Confort amélioré de l'opérateur

VarioGrip *(page 10)*
- En option, système intégré du réglage de la pression des pneus
- Réduction (compaction du sol et usure des pneus), amélioration de l'adhérence

Éclairage par DEL à 360° *(page 12)*
- Les tout nouveaux phares de travail à DEL UltraVision CAN-bus, montés sur le toit de la cabine, offrent un flux lumineux impressionnant de 120 500 lumens. Ils garantissent un éclairage de type lumière du jour, même pendant les nuits les plus sombres
- Grâce à ce concept d'éclairage innovant, à 360 degrés, vous profitez d'une visibilité optimale sur toutes les aires de travail autour de votre tracteur, de jour comme de nuit

***FendtONE*™** *(page 14)*
- Personnalisez votre poste de conduite avec jusqu'à deux écrans de 12 " dans la cabine, dont l'un se déploie depuis le plafond
- La manette multifonctions personnalisable vous donne le contrôle de pratiquement tous les aspects du fonctionnement de la machine.

Améliorations du confort de l'opérateur *(page 15)*
- De conception nouvelle, la cabine comprend un compartiment de douze litres, refroidi par compresseur. S'y ajoute un système d'infodivertissement moderne à commande mains libres. En options, vous pouvez profiter d'un siège massant haut de gamme, de repose-pieds ergonomiques et d'un système d'aspiration de la poussière.

Système hydraulique à double pompe et double circuit à débit variable *(page 17)*
- Système à double pompe et double circuit, jusqu'à 113,5 gpm
- Système entièrement consacré aux fonctions auxiliaires
- Attelage avant à 3-points optionnel, PdF et système hydraulique arrière
- Fonctions hydrauliques assignables et personnalisables depuis la cabine
- Réservoirs séparés pour circuit hydraulique et transmission afin d'éviter toute contamination croisée.

Compatible à l'autonomie *(page 18)*
- En option, PTx™ OutRun™ signifie que, dans le futur, le tracteur pourra fonctionner de façon autonome ou semi-autonome avec la voiture à grains ou le travail du sol par exemple
- Amélioration de l'efficience, réduction de la fatigue de l'opérateur et assurance d'entreposer les récoltes à temps.

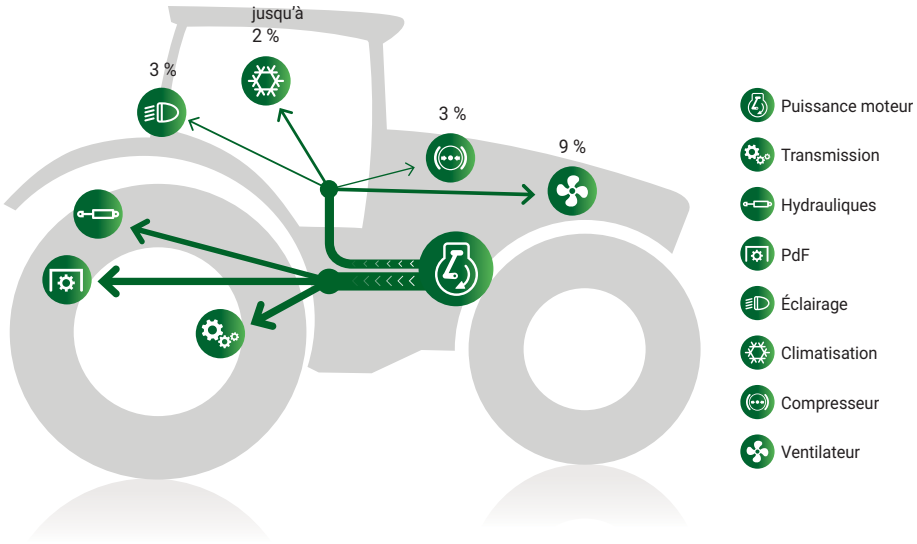
Soin au client *Gold Star* *(page 22)*
- Garantie complète de la machine pendant 3 ans ou 3 000 heures de fonctionnement, PLUS tous les entretiens programmés, une garantie de prêt de machine et une licence pour l'utilisation pendant trois ans de PTx FarmENGAGE.

BESOIN D'UN PEU PLUS DE PUISSANCE! LAISSEZ *DYNAMICPERFORMANCE* S'EN OCCUPER.

De la puissance, où et quand vous en avez besoin

Bien que la puissance du moteur d'un tracteur doit alimenter de nombreux équipements auxiliaires, vous ne pouvez pas vous permettre des pertes de puissance qui affectent l'efficacité de vos tâches principales. Le nouveau concept de puissance additionnelle *« Fendt DynamicPerformance » (DP)* offre une solution intelligente. Au moment requis, le moteur fournit automatiquement une puissance supplémentaire.

Grâce au système Fendt *DP*, les tracteurs Fendt Série 1000 Vario Gen4 offrent jusqu'à 30 CV* de puissance supplémentaire, pour une productivité et une efficience accrues. Contrairement aux systèmes d'assistance classiques, le système Fendt *DP* entre en action sans être limité par des conditions particulières. Ainsi, Fendt *DP* garantit performances et productivité constante, peu importe l'application.



* selon le modèle



RENDEMENT DU CAPITAL INVESTI : VOUS TRAVAILLEZ FORT POUR GAGNER VOTRE VIE!



La puissance efficiente optimise vos résultats

Lorsque vous investissez dans un tracteur puissant comme le Fendt Série 1000 Vario Gen4, vous souhaitez qu'il travaille fort sur une grande variété d'applications : préparation du lit de semence, semis, remorquage de voitures à grains, grosses presses à foin, épandeurs à lisier.

Dès le départ, le Fendt Série 1000 Vario Gen4 a été conçu sans aucun compromis. Dans ses moindres détails, il a été pensé pour la gamme de puissance de 500 CV. Le résultat, un tracteur suffisamment puissant pour satisfaire aux exigences les plus élevées. Malgré cela, grâce à son design conçu avec soin, il demeure flexible côté lestage, maniabilité et efficience.

Chez les tracteurs de 500 CV, seuls les tracteurs Fendt Série 1000 Vario Gen4 offrent :

- La meilleure efficience énergétique et une gestion intelligente de l'énergie pour en faire plus tout en réduisant les coûts des intrants
- La nouvelle norme de perfection en performances inégalées en matière de traction, de prise de force et de puissance hydraulique
- La *VarioDrive*, une transmission à variation continue, à un seul rapport qui garantit agilité et confort optimal
- Un entraînement intégral automatique et indépendant qui permet des virages efficients, un gain de temps et la protection du sol
- Des niveaux de puissance adaptables permettant de travailler en douceur, avec des accessoires nécessitant peu de puissance, pour optimiser leur utilisation tout en réduisant la consommation de carburant.

LE PREMIER DEPUIS LE DÉBUT, ET TOUJOURS LE MEILLEUR.



VarioDrive, l'entraînement intelligent

C'est connu, avec le lancement du Fendt 926 Vario en 1995, Fendt a été le premier à introduire la transmission à variation continue sur les tracteurs. Bien que la transmission automatisait grandement la gestion de l'interaction entre le moteur et la transmission, les ingénieurs de Fendt sont allés au-delà de la transmission à variation continue (CVT). Ils voulaient satisfaire le besoin d'assurer une adhérence efficiente entre les roues du tracteur et le sol, tout en intégrant cette transmission aux tracteurs à quatre roues motrices.

En 2014, ils introduisent la nouvelle génération de CVT révolutionnaires sous le nom de Fendt *VarioDrive CVT*. Unique en son genre, cette transmission à variation continue va au-delà d'une simple transmission CVT pour englober l'ensemble du système d'entraînement, y compris les essieux et les quatre roues motrices. Le système *VarioDrive* permet aux conducteurs des tracteurs Fendt *Vario* de bénéficier d'une conduite fluide, sans heurt, et dynamique à n'importe quelle vitesse, de 65 pi/h à 33 mi/h, tout en offrant une puissance de traction exceptionnelle au champ.

UN PARTENAIRE INGÉNIEUX.

Plus de puissance au sol

Exclusive à *VarioDrive*, la transmission hydrostatique répartit mécaniquement la puissance au moyen d'une pompe hydraulique et de deux moteurs hydrauliques. Ces moteurs indépendants, un pour l'essieu avant, l'autre pour l'essieu arrière, répartissent automatiquement le couple de la transmission à variation continue exactement là où vous en avez besoin.

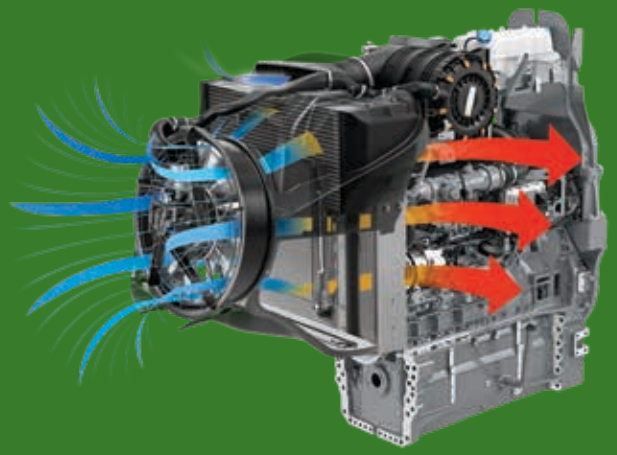
Avec *VarioDrive*, la transmission intégrale est entièrement automatisée — toujours prête à agir. Elle vous permet de vous concentrer sur votre travail et sans jamais oublier d'enclencher les quatre roues motrices avant une situation critique. La transmission intégrale variable est disponible jusqu'à 15 mi/h. Puisqu'il n'y a pas de rapport d'entraînement fixe, la traction tire activement le tracteur dans les virages. Cela réduit le rayon de braquage au champ jusqu'à 10 %. De plus, la transmission transmet la puissance sans heurt même dans les virages, garantissant ainsi une protection maximale du sol et une traction optimale.

Les résultats :

- Des manœuvres plus faciles et plus précises en bouts de champs (tournières)
- Protection maximale du sol
- Plus d'efficience
- Moins d'usure pour la machine et de fatigue pour l'opérateur.

Fendt *iD*, le concept du moteur à basse révolution

Le concept moteur à bas régime *Fendt iD* vous permet de faire plus de travail avec moins de carburant. Sa plage de régimes oscille entre seulement 650 jusqu'à 1 700 tours/min. Il atteint et maintient son couple maximal entre 1 100 et 1 400 tours/min. Ce faisant, il consomme beaucoup moins de carburant, tout en couvrant plus de terrain, plus efficacement. Sans compter que grâce au système *Fendt iD*, le moteur fonctionne en douceur, silencieusement. Cela accroît sa longévité et abaisse ses coûts d'entretien.



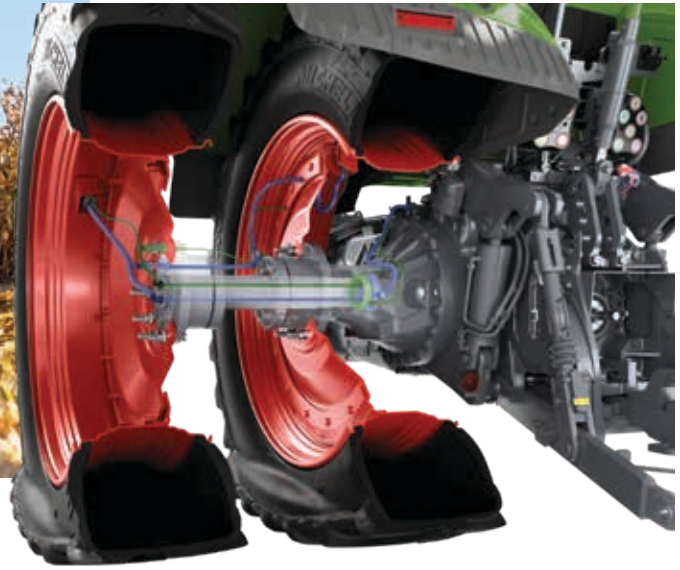
Le déplacement d'air sous pression, généré par le ventilateur haute performance, et le concept de refroidissement à air par système concentrique (CAS) refroidissent tous les échangeurs de chaleur selon leur besoin. Ils ajoutent à l'efficience totale.



Pour garantir un apport d'air optimal, même dans les environnements les plus poussiéreux, le système de filtre à air autonettoyant assure un nettoyage passif continu grâce à la pression négative générée par le ventilateur du moteur. De plus, un nettoyage actif ponctuel par de courts jets d'air peut être déclenché automatiquement ou en appuyant sur un bouton depuis la cabine. Cela réduit l'entretien et améliore la fiabilité.

PLUS D'ADHÉRENCE. MOINS DE PATINAGE.





Un compresseur d'air embarqué alimente les conduites d'air intégrées à l'ensemble de l'essieu.

La santé du sol ne devrait pas souffrir de la performance de la machine. Fendt y voit.

Offert en option, le système *VarioGrip*™ règle la pression des pneus. Installé en usine, il permet à l'opérateur de régler et de contrôler la pression des pneus à partir des écrans du *FendtONE*. Cela permet de réduire le compactage au champ, d'améliorer la qualité de conduite sur route ou dans les champs et de réduire l'usure des pneus.

Par rapport à une utilisation sans réglage de la pression des pneus, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % plus de puissance de traction, couvrir jusqu'à 8 % plus de surface. Le tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 8 %*. *VarioGrip* convient aux essieux à bride et à barre, de même qu'à de multiples configurations de pneus.

*Résultats de tests menés par la *South Westphalia University of Applied Sciences, Agricultural, Soest.*



En option, le contrôle de la stabilité Fendt *(FSC)* pousse la précision de la conduite, la stabilité du déplacement et la sécurité du freinage à de nouveaux niveaux. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h *(20 km/h)*, le FSC verrouille les vérins de la suspension avant et amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité latérale durant les déplacements. Lorsque la vitesse descend sous le seuil du FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.

* Les images représentent le Fendt 1000 Gen3

Pour assurer la transmission maximale de la puissance au sol, vous pouvez facilement régler les lestages avant et arrière afin de faire passer le poids du tracteur de 30 865 lb à un maximum de 50 706 lb. N'ajoutez que le poids nécessaire pour assurer une protection maximale du sol et une adhérence optimale.



REPOUSSEZ LA NOIRCEUR NOCTURNE PAR LA « LUMIÈRE DU JOUR ».

Éclairage *UltraVision* à 360 degrés avec DEL

Grâce à son système d'éclairage à DEL d'une puissance de 120 500 lumens, le nouveau système *UltraVision*, disponible en option sur le Fendt Série 1000 Vario Gen4, garantit un éclairage comparable à la lumière du jour, même pendant les nuits les plus sombres. Grâce à ce concept d'éclairage innovant à 360 degrés, vous bénéficiez d'une visibilité optimale sur toutes les zones de travail autour de votre tracteur, ce qui vous permet d'atteindre un niveau inédit d'efficience et de qualité dans votre travail.

- Au choix, 8 ou 12 puissants phares de travail à DEL sont montés sur le toit de la cabine. S'y ajoutent jusqu'à six feux de travail à DEL sur les montants A et les garde-boue du Fendt 1000 *Vario*.
- Le capot est équipé de quatre phares de travail à DEL avec feux de route intégrés.
- Des éclairages supplémentaires à intensité variable et à angle de faisceau réglable peuvent être facilement fixés aux rails intégrés en option situés sur les montants arrière de la cabine.
- *GroundVision* apporte un éclairage ciblé à l'arrière de l'accessoire.
- Une nouvelle prise à trois fiches commodément située à l'arrière vous permet d'orienter facilement les phares de travail et les caméras des accessoires depuis le terminal *FendtONE*, en les allumant et en les éteignant à votre guise.
- Les phares de travail *UltraVision* permettent de régler l'intensité lumineuse depuis l'écran *FendtONE*.

Une option unique est l'éclairage **GroundVision** *intégré aux garde-boue. Il éclaire parfaitement l'outil à l'arrière. Cela vous garantit une visibilité optimale au moment d'atteler ou de dételer les outils et pour surveiller des zones telles que le ramasseur d'une presse à balles lorsque vous travaillez de nuit.*









Caméra numérique sur le capot et caméra arrière

Pour bénéficier d'une meilleure visibilité sur les zones d'attelage, le Fendt 1000 Vario peut être équipé de caméras avant et arrière. La caméra avant est parfaitement intégrée au capot, tandis que la caméra arrière est discrètement placée sous le support de plaque d'immatriculation. Ces caméras vous offrent une vue d'ensemble complète à tout moment, grâce à une qualité d'image ultra-nette et haute résolution. Que vous soyez en train d'atteler, de changer ou d'utiliser l'équipement, vous garderez toujours le contrôle total.

PERSONNALISER. ORGANISER. OPTIMISER.



***FendtONE*, c'est beaucoup plus qu'une simple cabine. Selon vos besoins, il vous laisse entièrement personnaliser vos paramètres, gérer vos données et votre environnement d'exploitation.**

- *FendtONE* propose jusqu'à trois options d'affichage, avec un tableau de bord numérique de 10 " et un écran de 12 ", de série, intégré à l'appui-bras. En option, un écran secondaire de 12" se range dans la doublure du toit.
- Une manette multifonctions hautement personnalisable permet d'attribuer des fonctions aux touches grâce au gestionnaire d'opérations individuelles *(IOM)*.
- Commandes à code couleur pour fonctions similaires.
- Système d'infodivertissement moderne et intégré, fonctionnant à mains libres, compatible avec Apple *CarPlay*® et offrant une large gamme de sources audio externes. Quatre haut-parleurs haut de gamme offrent un son parfaitement équilibré, avec la possibilité d'ajouter un caisson de basses. Ainsi vous bénéficiez d'une qualité optimale de réception et de transmission pour les appels mains libres, grâce aux microphones répartis dans toute la garniture de toit.
- Nouveau compartiment réfrigéré par compresseur, plus spacieux, d'une capacité de 3,17 gallons *(12 l)*, avec une plage de température comprise entre 0 et 16 °C .











Confort au travail, du jamais vu

Dans le Fendt Série 1000 Vario, le confort de l'opérateur commence par un choix entre quatre sièges, chacun équipé d'une suspension pneumatique et d'un chauffage intégré. Le siège haut de gamme mémorise les réglages de chaque conducteur à l'aide du terminal. Équipé d'une climatisation à plusieurs niveaux ainsi que d'une fonction de massage, il offre détente et confort optimal. Nous avons également ajouté la possibilité d'installer trois repose-pieds ergonomiques.

La visibilité est encore meilleure grâce à l'option de pare-brise chauffant et aux essuie-glaces. L'ensemble permet une vue exclusive, dégagée à 270° au pare-brise et à 220° sur les vitres latérales. Réglez facilement les nouveaux rétroviseurs à commande électrique et à réglage télescopique pour éliminer les angles morts et bénéficier d'une visibilité optimale. L'habitacle vous protège grâce à un nouveau système d'aspiration de la poussière par le filtre à air de la cabine. Par ailleurs, la climatisation puissante s'associe à des pare-soleil à l'avant, à droite et à l'arrière. En option, la climatisation automatique et la lunette arrière teintée vous garantissent fraîcheur et confort.



Une meilleure visibilité vers l'arrière grâce au poste de conduite qui peut pivoter

Avec la commande de conduite inversée offerte en option du Fendt 1000 *Vario*, l'ensemble du poste de conduite peut pivoter de 180 degrés à l'aide d'un système de soutien pneumatique. Bien pratique, la logique de fonctionnement s'adapte automatiquement à cette nouvelle orientation; vous n'avez donc pas besoin de tout repenser. Le poste de conduite pivotant se révèle particulièrement bien adapté aux applications spécialisées, comme la sylviculture, le déneigement, le compactage de l'ensilage ou les travaux municipaux.

LE TOUT
À PORTÉE DE MAIN.



Deux cadrans dédiés vous permettent de facilement régler la climatisation et l'infodivertissement.

Configuration personnalisable du terminal

En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles, ainsi que quatre touches blanches librement programmables.

Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le Fendt 1000 Vario. Cela inclut quatre touches d'accès rapide aux fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) *et passage du terminal au tableau de bord.*

Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

Voici les boutons du contrôle des attelages 3-points (arrière et avant), au milieu, cinq boutons blancs librement assignables.

Concernant le fonctionnement intermédiaire, à partir de la pédale gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 à 4 (librement assignables), mise en marche de la PdF, contrôles des relevages avant et arrière, avec réglage de la profondeur.

La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être assignées aux troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Les 3e et 4e fonctions sont commandées avec le pouce au moyen de la petite manette multifonctions.

Fonctionnement de la PdF

Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

DE LA PUISSANCE
POUR N'IMPORTE QUEL POSTE.



Le système hydraulique polyvalent livre une puissance maximale

Grâce à l'option hydraulique à double pompe et double circuit, le Fendt 1000 *Vario* offre sur demande jusqu'à 113,5 gpm de débit hydraulique, totalement indépendant des autres consommateurs hydrauliques, tels que la transmission ou la direction assistée. Grâce à son débit élevé et ciblé, vous bénéficiez d'un approvisionnement constant pour effectuer plusieurs tâches simultanément et pour utiliser les accessoires les plus larges afin de couvrir une plus grande superficie en une journée.

C'est nouveau. En option, la Gen4 permet de commander, de l'usine, des coupleurs à face plane (CFP), y compris pour le système *Power Beyond*. Le code couleur éprouvé de toutes les prises hydrauliques peut être reconfiguré depuis l'écran *FendtONE* dans la cabine.

Relevages disponibles à l'avant et à l'arrière

Commandez votre Fendt Série 1000 Vario Gen4 avec l'une des trois options suivantes pour l'avant : système de lestage confort, relevage avant avec contrôle de position ou relevage avant avec contrôle de position et de décharge. En option, le relevage arrière offre une force de levage maximale élevée au point d'attelage, soit 29 057 lb *(13 180 kg)* et une capacité de levage continu à l'arrière de 22 000 lb *(9 979 kg)* à 24 " derrière le point d'attelage.


1120



DÉJÀ CONSTRUIT POUR CE QUI S'EN VIENT.

Prêt pour l'automatisation : Bienvenue dans le futur, dès maintenant

Difficile de trouver de l'aide durant les récoltes, quand le temps vous presse de récolter avant de tout perdre le fruit de votre travail.

Voilà pourquoi nous avons préparé la série Fendt Série 1000 Vario Gen4 pour le futur. En option, c'est le premier tracteur Fendt pouvant être équipé à l'usine de *PTx OutRun*. Il permet l'automatisation lors de la récolte et du travail du sol. *OutRun*, un système d'automatisation novateur, permet un fonctionnement autonome du tracteur afin d'améliorer l'efficience, de réduire la fatigue de l'opérateur et de garantir que les récoltes puissent être effectuées à temps.

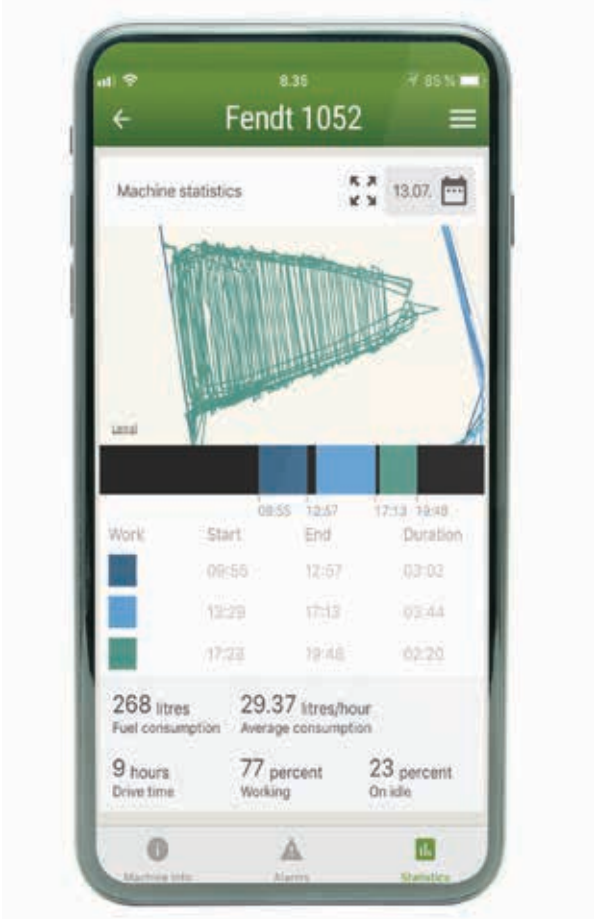
OutRun vous offre la flexibilité nécessaire pour affecter le personnel là où vous en avez besoin. Si vous n'avez pas la main-d'œuvre nécessaire pour déplacer les voitures à grains, vous pouvez moissonner 50 à 60 % plus rapidement en utilisant une voiture à grains autonome que vous pilotez depuis la cabine de la moissonneuse-batteuse, au lieu de décharger en bout de champ. Vous pouvez positionner stratégiquement la voiture à grains dans le champ, lui demander de s'approcher et de s'aligner avec la moissonneuse-batteuse pour décharger en moissonnant. Puis, vous l'envoyez vers un camion à un endroit prédéfini pour la vider *(manuellement, pour l'instant)*.

Au moment de préparer les champs, vous pourrez bientôt équiper avec *OutRun* votre accessoire de travail du sol et transformer votre tracteur Fendt Série 1000 Vario Gen4 en une machine polyvalente fonctionnant 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Vous pourrez le commander directement au moyen de votre appareil mobile.

PTx Trimble OutRun

*L'ensemble *OutRun* de travail du sol sera offert en fin 2026.

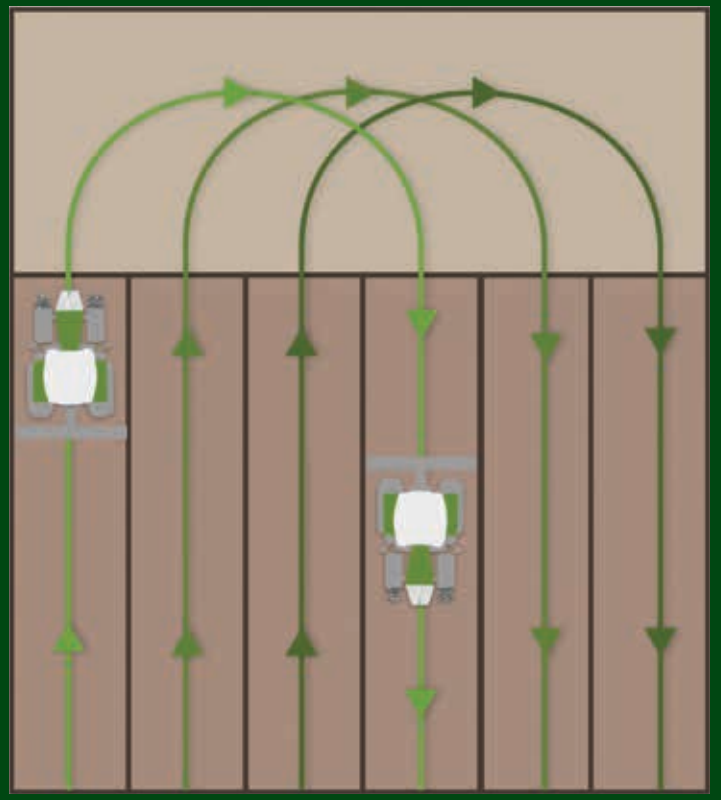
INTUITIF, INNOVANT ET INFORMATIF.



Fendt Connect™ joue pour votre flotte un rôle semblable à celui d'une tour de contrôle. Il permet une communication harmonieuse entre vos opérateurs, votre bureau et votre concessionnaire. Par le biais d'une interface facile à utiliser avec un téléphone intelligent, une tablette électronique ou un portable, *Fendt Connect* émet un signal qui vous garde en lien avec le champ et votre concessionnaire. Il permet de visualiser les données de façon fiable afin de rendre possible une surveillance à distance, en temps réel, pour décider du geste à poser et même pour diagnostiquer.



Choisissez entre les options de récepteur intégré *Trimble* ou *NovAtel* d'une précision allant jusqu'à moins d'un pouce. Les écrans *FendtONE* réalisent toutes les fonctions de guidage et de cartographie.





Gestion des tournières facilitée par *Fendt TI Headland*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières (virages en bout de champ). Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet de sauvegarder jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 virages. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travaillez sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs *(itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel)* et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le *Fendt TI*, combiné au *Fendt Guide*, la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Prenez le dessus sur la paperasse : *Fendt TaskDoc*

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc®*, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

Gestion simple des commandes : Gestionnaire de tâches Fendt

De base, l'ensemble agronomique de votre machine vous permet en quelques clics de créer des commandes au travail ou depuis le bureau. Vous pouvez les envoyer sans fil à la machine.



Une précision extrême : *Fendt SectionControl*

SectionControl gère automatiquement des sections pour les accessoires munis d'ISOBUS. *Fendt SectionControl* prend en charge jusqu'à 140 largeurs partielles. La norme *ISOBUS* promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche *ISOBUS* à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

PTx Farm ENGAGE™

Gérez le flux de travail de votre exploitation

Le logiciel de gestion des opérations de nouvelle génération, nommé *PTx FarmENGAGE™*, apporte simplicité, connectivité et contrôle à l'ensemble de votre parc de machines. Quelle que soit la marque de vos équipements, leur date de fabrication, au champ ou depuis votre bureau, *FarmENGAGE* gère tous les aspects de votre exploitation. Grâce à des outils performants pour le suivi de la flotte, la gestion des missions et l'administration des données, FarmENGAGE garantit la productivité de vos opérateurs, la visibilité de votre matériel et l'efficience de flux de travail.

Anciennement connue sous le nom de *PTx Trimble Ag Software*, cette plateforme est conçue pour vous aider à vous concentrer sur l'essentiel : bien faire votre travail. À partir de l'année-modèle 2026, les tracteurs Fendt Série 1000 Vario Gen4 vendus en Amérique du Nord porteront une licence *FarmENGAGE Operations* d'une durée de trois ans, sans frais supplémentaires.



EN RÉSUMÉ, VOTRE RÉSULTAT NET NOUS TIENT À CŒUR.

GOLD STAR
CUSTOMER CARE

Le programme standard « Soin au Client » *Gold Star* est le meilleur de l'industrie. Nous vous aidons à gérer tous les aspects de vos dépenses variables et de vos risques. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

L'offre

Accessible à tous les clients afin de fournir un plan de garantie entièrement personnalisé.

La garantie

La garantie de trois ans ou 3 000 heures au moteur, y compris tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

L'entretien

La garantie *Goldstar* inclut toutes les pièces et la main-d'œuvre nécessaires à l'exécution de chaque entretien recommandé par l'usine, pendant une période de trois ans ou 3 000 heures de fonctionnement du moteur. Les concessionnaires effectuent l'entretien toutes les 500 heures ou une fois par an pendant la durée du programme.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés à l'usine utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

Le prêteur

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures ouvrables*, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

Le logiciel d'exploitation



À partir de l'année-modèle 2026, les tracteurs Fendt Série 1000 Vario Gen4 seront livrés avec une licence *PTx FarmENGAGE™ Operations* d'une durée de trois ans, incluse dans l'ensemble *Soin du client Gold Star*.

*Deux journées complètes de 24 heures



GOLD STAR+
CUSTOMER CARE

Gold Star+ (optionnel)
Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. *Gold Star+* ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

FICHES TECHNIQUES

Moteur	1040 *Vario*	1044 *Vario*	1048 *Vario*	1052 *Vario*
Puissance nominale PdF (CV/kW)	400/294	440/324	480/353	520/383
Puissance maximale avec DP ECE R 120 (CV/kW)	426/313	466/343	507/373	550/405
Nombre de cylindres / refroidissement / alésage × course	6/eau/4,96 po (126 mm) X 6,54 po (166 mm)			
Cylindrée	757 po³ / 12,419 litres			
Vitesse nominale, moteur	1 700 tours/min			
Augmentation du couple	19 %	18 %	18 %	17 %
Capacité du réservoir à diesel :	Réservoir à carburant : 195,5 gal/740 L. Réservoir AdBlue : 20,9 gal/79 L			
Transmission/PdF				
Type / modèle	*VarioDrive* à variation continue / TA 400			
Plage de vitesse	Avant – de 65 pi/h (0,012 mi/h) à 33 mi/h (0,02 km/h à 50 km/h) Arrière — de 65 pi/h à 21 mi/h (0,02 km/h à 33 km/h)			
Régime moteur à la vitesse maximale de 33 mph (50 km/h	1 200 tours/min			
PdF arrière, en option	1000 / 1000É			
Puissance de levage et hydraulique				
Capacité — pompe hydraulique à débit variable (de série)	58 gpm / 220 l/min			
Capacité du système à double circuit et double pompe (en option)	113,5 (55,5 + 58) gpm / 430 (210 + 220) l/min			
Pression de service	2 900 lb/po² / 200 bars			
Nombre maximal de valves avec Profi+	1 avant / 6 arrière			
Volume maximal d'huile hydraulique disponible	26,42 gallons / 100 litres			
Débit standard des valves de régulation (toutes les valves)	37 gallons / 140 litres			
Options de valves de régulation à haut débit (3 et 4)	44,9 gal / 170 L			
Débit de la valve avant	31,7 gal / 120 L			
Capacité maximale de levage à l'arrière (au point d'attelage)	29 057 lb / 13 180 kg			
Capacité de levage continu à l'arrière selon l'OCDE (24 po derrière le point d'attelage)	22 000 lb / 9 979 kg			
Capacité de levage maximale à l'avant (au point d'attelage)	12 540 lb / 5 688 kg			
Équipement électrique				
Alimentation par batterie	12 V / 180 Ah			
Alternateur	14 V / 320 A			
Alternateur (V / A)	14 V / 2 x 160 A			
Poids et dimensions*				
Poids à vide (base tracteur avec cabine — réservoirs pleins, sans opérateur)	30 865 lb / 14 000 kg			
Poids maximum permis hors tout	50 706 lb / 23 000 kg			
Charge maximale admissible sur l'essieu avant	22 046 lb / 10 000 kg			
Longueur hors tout	250 po/ 6 350 mm			
Dégagement maximum au sol	22,64 po/ 575 mm			
Empattement	129,92 po/ 3 300 mm			

* Dimensions calculées avec des pneus avant Trelleborg VF380/85R46 et des pneus arrière Trelleborg Dual VF480/95R54.

FENDT



FENDT SÉRIE 1000 VARIO GEN4

AGCO Your Agriculture Company | AGCO ANSWERS (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

FT25BRC014RBv02_CF

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2026, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, *DynamicPerformance*™, Fendt®, Fendt Connect™, FendtONE™, Fendt iD™, PTX™, FarmENGAGE™, TaskDoc®, *VarioDrive* et *VarioGrip*™ sont des marques commerciales d'AGCO. Bluetooth® est une marque de commerce de Bluetooth SIG, Inc. Apple CarPlay® est une marque déposée de Apple Inc. Tous droits réservés.