

**FENDT**



# Fendt 300 Vario

Los mejores llevan Fendt.

# Contenido

<b>06</b>	Aspectos destacados
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Transmisión
<b>14</b>	Sistema hidráulico y elevadores
<b>18</b>	Estructura
<b>20</b>	Cabina
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Servicio
<b>30</b>	Especificaciones técnicas



Fendt es una marca mundial de AGCO.  
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

36 kg/CV

Ratio Peso / Potencia

8,0 m

radio de giro

4,0 t

Carga útil

110 l/min

potencia hidráulica máx.



## Uno que puede con todo



El nuevo Fendt 300 Vario aúna un diseño moderno con tecnologías innovadoras y gran confort en el segmento de 103 hasta 142 CV. El concepto inteligente de potencia adicional Fendt DynamicPerformance libera 10 CV adicionales fiables según demanda, para aumentar la potencia máxima hasta 152 CV; bajo demanda y eficiente. Con hasta siete válvulas EHS independientes, dos o tres de ellas en el multiacoplador para el cargador frontal, el Fendt 300 Vario es un tractor universal para los usos más variados. El puesto de conducción FendtONE une el campo con la oficina de una forma intuitiva. De un mayor confort de conducción se encargan el nuevo asiento superconfort giratorio, el concepto sofisticado de suspensión y la amplia cabina VisioPlus con una excelente visión panorámica. La conducción perfecta se complementa con el moderno concepto de alumbrado led con luz diurna y alumbrado Groundvision de la barra de enganche que traslada la seguridad en el trabajo y la calidad del trabajo a un nuevo nivel.

### Ámbitos de aplicación



Laboreo



Transporte



Forraje



Trabajos con cargador frontal



Municipalidades



# Aspectos destacados del Fendt 300 Vario



1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance, el Fendt 300 Vario cuenta con hasta 10 CV más de potencia para más productividad y eficiencia a la vez que reduce el consumo. El Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente cuando un consumidor secundario como el ventilador, el suministro de aire comprimido, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. DP lo compensa y se encarga de que el rendimiento de trabajo siga igual para obtener una mayor productividad. Así, tienen una potencia adicional inteligente- a demanda y fiable.

2

## Transmisión Fendt Vario

Hay más de 30 años de experiencia en la transmisión Vario continua del Fendt 300 Vario. Permite acelerar de 0 a 40 km/h sin interrupción de la fuerza de tracción de forma silenciosa, con bajo consumo de combustible. La adaptación continua garantiza la adaptación óptima del régimen del motor y la velocidad de marcha para cualquier situación. Con largos intervalos de mantenimiento y un circuito aparte para el aceite, la transmisión es muy económica.

3

## Elevación potente; tanto delante como detrás

El elevador delantero y trasero del Fendt 300 Vario ofrece plena potencia y flexibilidad para los usos más variados. Con hasta 5960 daN detrás y 3065 daN delante, levanta también equipos pesados con seguridad. El control de posición y alivio delante permite la adaptación perfecta al terreno; ideal al segar o para los trabajos de invierno. Ambos elevadores hidráulicos se pueden manejar cómodamente desde el exterior, para que puedas montar con implementos con facilidad y eficacia. Funciones confort, tales como el control automático de la toma de fuerza, la reducción de vibraciones y la posición de parking de los brazos inferiores mejoran la seguridad; en el campo y en carretera.

4

## Más hidráulicos, más oportunidades

Con hasta siete válvulas EHS, dos o tres de ellas para el cargador frontal, y una bomba Load-Sensing de 110 l/min, el Fendt 300 Vario cuenta con gran potencia y un control preciso. Las tapas de las válvulas con autocierre e identificación por colores facilitan el acoplamiento, se manejan de forma ergonómica con la palanca multifuncional de marcha, los módulos lineales y el joystick o el joystick-3L. Los ajustes de las válvulas se pueden adaptar de forma intuitiva con el salpicadero central o el terminal.

5

## Seguro por el día y por la noche

El sofisticado concepto de alumbrado LED del Fendt 300 Vario permite una visión excelente, tanto de día como de noche. Luz LED diurna, faros de marcha y faros de trabajo, completados con las nuevas luces de marcha atrás con intermitentes dinámicos mejoran la seguridad y la productividad. El nuevo alumbrado Groundvision de la barra de enganche aporta la iluminación óptima de la parte trasera; para pleno control incluso en oscuridad.

6

## Cabina VisioPlus: todo a la vista

Para uso con cargador frontal, en la carretera o al maniobrar: la cabina VisioPlus con su campo de visión de 77° verticales y 323° horizontales aporta la mejor visión panorámica a través de sus generosas superficies de cristal. El nuevo asiento del conductor giratorio consigue máximo confort. El uso de un sistema de filtración de categoría 4 protege al conductor que está seguro cuando usa productos fitosanitarios.

7

## El trabajo eficiente es fácil con FendtONE

Con el puesto de conducción FendtONE el Fendt 300 Vario se maneja de forma intuitiva, cómoda y personalizada. Los elementos de mando con disposición ergonómica, el control flexible con joystick y la conexión sin lagunas entre el tractor y la oficina con FendtONE onboard y FendtONE offboard mejoran la claridad, el control y la eficiencia. Con el sistema de guiado Fendt Guide conduces con precisión de centímetros sin esfuerzo; para ahorrar tiempo e insumos.

8

## Perfecto para cargador frontal

El Fendt 300 Vario es idóneo para trabajar con cargador frontal: dirección su-  
perpuesta, función Stop and Go y funciones Cargo Profi tales como pesaje, memoria y sacudida facilitan tu trabajo diario. Con el joystick-3L y la 3. A válvula se pueden controlar simultáneamente tres funciones; para la máxima eficiencia. La alta carga del eje delantero, la excelente maniobrabilidad y la construcción que facilita el mantenimiento lo convierten en el tractor perfecto para usar el cargador frontal.



# Paquete global preparado para el futuro

El Fendt 300 Vario es un tractor universal. Demuestra su poder en labranza, en forraje y al trabajar con cargador frontal; al igual que en la carretera.

## Potente en la pendiente, suave en la vegetación

El Fendt 300 Vario aporta con Fendt DynamicPerformance hasta 10 CV de potencia adicional; exactamente cuando se necesita. La transmisión Vario de variación continua permite la adaptación óptima del régimen del motor y la velocidad, protege la cubierta vegetal y garantiza la seguridad en las pendientes. El elevador frontal con alivio adapta la segadora con precisión al suelo; para forraje limpio sin necesidad de colgar muelles de alivio. El gran despeje al suelo del Fendt 300 Vario facilita la circulación por encima de hileras altas y el asistente de freno del remolque mejora la seguridad al maniobrar a velocidad constante con el remolque cargador en pendientes. Funciones confort tales como la suspensión de cabina, la generosa cabina VisioPlus y el fácil montaje de los implementos convierten al Fendt 300 Vario en el compañero perfecto en pastizales.

## Máximo confort en uso con carga

La cabina VisioPlus con la ventana delantera abombada ofrece una excelente visión hacia arriba; ideal, para trabajar en las tareas con cargador frontal sin malas posturas. La transmisión Vario progresiva permite arrancar con suavidad y maniobrar con precisión. Con el joystick-3L ergonómico se pueden controlar simultáneamente tres funciones; sin necesidad de cambiar de posición. El cargador frontal Fendt Cargo Profi convence con sus funciones inteligentes, tales como el pesaje y la memoria y con la delimitación del área de trabajo. La alta carga del eje delantero del Fendt 300 Vario y su buena maniobrabilidad en combinación con la dirección superpuesta Fendt Active permiten un trabajo rápido y seguro.

## Aplicación precisa, manejo cómodo y cuidado seguro

Al plantar, al cuidar o al cosechar, el Fendt 300 Vario tiene todo lo que necesita una explotación moderna. Con Fendt Guide trabajas sin solapamientos y ahorras insumos; el Section Control y el Variable Rate Control se encargan de la aplicación exacta. Fendt DynamicPerformance aporta 10 CV de potencia adicional según demanda para una mayor potencia de tracción. El manejo FendtONE con el salpicadero central digital, la gestión de cabeceras del campo y las funciones de FendtONE offboard facilitan el uso y la planificación. Otros detalles de confort como el asiento giratorio en 20°, la cámara digital trasera, el fácil montaje de los implementos y la cabina de categoría 4 disponible de fábrica para el uso seguro de productos fitosanitarios convierten al Fendt 300 Vario en tu compañero perfecto para el campo.

## Conducción relajada, destino seguro

Para transportar el confort de conducción es tan importante como la seguridad; y ahí es donde destacan los puntos fuertes del Fendt 300 Vario. El concepto de suspensión perfectamente coordinado entre el asiento, la cabina y el eje delantero garantiza una conducción tranquila, incluso a alta velocidad o en carreteras con firme irregular. La amortiguación de los elevadores delantero y trasero reduce también las vibraciones de los implementos montados. Los faros LED, la luz diurna y la excelente visión panorámica mejoran la visibilidad y la seguridad en el transporte por carretera. La transmisión Vario progresiva con TMS permite una aceleración rápida sin tirones, como en un automóvil automático. El asistente de freno del remolque mantiene la estabilidad de la combinación y evita empujones peligrosos; para más seguridad cuando más falta hace.



Hay más funciones de seguridad disponibles de fábrica, integradas con claridad y en un lugar de fácil acceso, tales como el faro rotativo, el triángulo de advertencia o los extintores.

## Para la ciudad y para el campo

Para trabajos municipales invernales, en mantenimiento de zonas verdes o en transporte: el Fendt 300 Vario ofrece máxima eficiencia, confort y seguridad también a los servicios municipales. Con cristales calefactados de cristal laminado de seguridad (VSG), el concepto de alumbrado led y la amplia cabina VisioPlus climatizada, aporta siempre la mejor visibilidad y confort; para todas las condiciones climáticas. El asiento del conductor con respaldo prolongado y cinturón de tres puntos y el asiento de acompañante son un lugar cómodo y seguro para el personal. El control con alivio del elevador hidráulico delantero consigue una limpieza uniforme en los trabajos invernales a la vez que protege los implementos. Con hasta 7 válvulas EHS, aceite hidráulico orgánico y compatibilidad con combustible HVO y los neumáticos municipales de fábrica, está perfectamente equipado. Limpio, sostenible y fiable.



# Eficiencia en traslado



650 Nm  
Par máx.

## El extra de potencia

Con el concepto de potencia extra Fendt DynamicPerformance, ahora, todos los modelos de la serie Fendt 300 Vario cuentan con hasta 10 CV más de potencia para una mayor productividad y eficiencia. A diferencia de los conceptos clásicos de amplificación, el Fendt DynamicPerformance detecta automáticamente cuando un consumidor secundario como el ventilador, el suministro de aire comprimido, el aire acondicionado o la bomba hidráulica necesitan potencia adicional. Fendt DP lo compensa y se encarga de que el rendimiento de trabajo siga igual para obtener una mayor productividad. En el trabajo del suelo, en los trabajos con la toma de fuerza, durante el transporte o en trabajos con la toma de fuerza parado con el mezclador de forraje, Fendt DP siempre está disponible, cuando lo necesitas. Así aprovechas la potencia adicional con eficiencia; de forma flexible y fiable.

## Potente motor: AGCO Power 44 HD

Tras la construcción compacta del Fendt 300 Vario hay un auténtico paquete de fuerza, el motor AGCO Power 44 HD. El motor de 4 cilindros con una cilindrada de 4,4 litros, suministra una impresionante potencia máxima de hasta 152 CV, incluyendo Fendt DynamicPerformance; ideal para muchos usos en el campo, en transporte o para usos municipales. Gracias a una presión de inyección de 1800 bar y a la regulación electrónica del motor, se entrega la potencia del motor AGCO Power 44 HD en todo momento con precisión y eficiencia. Al mismo tiempo, el ajuste automático del juego de válvulas mediante taqué hidráulico permite un funcionamiento particularmente suave y bajo en vibraciones del motor y reduce los trabajos de mantenimiento. En el transporte por carretera, el Fendt 300 Vario alcanza una velocidad máxima de hasta 40 km/h a tan solo 1550 rpm; ideal para conducir con rentabilidad. Para trabajos de tracción complejos dispone de un par máximo de 650 Nm con 1500 rpm. Con su combinación equilibrada de potencia, eficiencia y agilidad, el Fendt 300 Vario es la solución ideal para todos aquellos que esperan máxima potencia cada día en los usos más diversos.



## Mucho alcance, pocas emisiones

¿Largas jornadas sin interrupciones? Ningún problema para el Fendt 300 Vario. Con su gran depósito de combustible de 210 litros y los 23 litros del depósito de AdBlue ofrece el máximo tiempo de empleo con el mínimo uso del depósito. Un prefiltro de combustible integrado con válvula termostática garantiza un funcionamiento fiable incluso a bajas temperaturas. En términos de emisiones, el Fendt 300 Vario también está perfectamente equipado: El moderno postratamiento de los gases de escape que consta de un catalizador de oxidación diésel (DOC), un filtro pasivo de partículas diésel (DPF) y tecnología SCR cumplen la normativa de gases de escape Tier V.

## Concepto de refrigeración eficiente

Un paquete de radiador compacto, con un gran intercambiador de calor, un condensador pivotante del aire acondicionado y rejilla del radiador con agujeros hexagonales garantizan el flujo óptimo del aire y la mayor potencia de refrigeración. El diseño ordenado con una base de radiador plana evita la acumulación de suciedad y facilita el mantenimiento. El ventilador Vistronic con regulación electrónica se adapta de forma permanente a la demanda real de refrigeración; así se reduce el ruido, se ahorra combustible y se mejora el confort de conducción. Cada radiador controla el ventilador por separado, para un trabajo silencioso y eficiente. De este modo, el Fendt 300 Vario siempre está refrigerado, es potente y precisa poco mantenimiento, también cuando trabaja en tareas exigentes; para la máxima fiabilidad y eficiencia cada día.



# Transmisión Fendt Vario – 30 años de experiencia perceptible

El Fendt 300 Vario cuenta con más de 30 años de experiencia con la transmisión Vario continua, y eso se nota en cada uso. La transmisión garantiza el máximo confort de conducción, la máxima eficiencia y una transmisión de potencia sin interrupciones. En una sola gama de velocidad, el tractor acelera de 0 a 40 km/h de forma silenciosa, con bajo consumo de combustible y sin interrupción de la fuerza de tracción. La transmisión Vario se adapta de forma continua a cualquier situación de trabajo y permite un aprovechamiento óptimo del motor. Las revoluciones del motor y la velocidad de marcha se pueden controlar de forma independiente. Gracias a la tracción permanente, se circula con seguridad incluso en terrenos escarpados. Un sistema de lubricación independiente y unos largos intervalos de mantenimiento aumentan aún más la rentabilidad: solo es necesario cambiar el aceite de la transmisión cada dos años o cada 2000 horas de servicio, sin necesidad de aceites especiales.

## Conseguir más con menos revoluciones por minuto

Con el control automático de carga límite 2.0 y el Tractor Management System (TMS) siempre trabaja en el intervalo óptimo. El TMS adapta automáticamente el régimen del motor al nivel óptimo, mientras que el control de la carga máxima determina hasta qué punto pueden caer las revoluciones del motor bajo carga antes de que la transmisión se reajuste. Solo hay que indicar la velocidad y el tractor se encarga del resto. Así, se ahorra combustible, se mejora la productividad y también los conductores sin experiencia pueden conseguir inmediatamente buenos resultados.

## Ventajas para el cliente con la transmisión Vario

- Conducción muy suave desde 0,02 km/h hasta 40 km/h
- La transmisión de la fuerza sin tirones permite trabajar protegiendo el suelo; ideal para superficies sensibles y para usos precisos
- Mayor seguridad al arrancar y control de la velocidad en pendientes pronunciadas gracias a la unión permanente por fricción
- Régimen constante de la TdF a velocidad variable
- Solo hay que cambiar el aceite del engranaje cada 2000 horas de funcionamiento, sin usar aceite especial; ahorrando así tiempo y reduciendo los gastos operativos
- El control electrónico con TMS y control de carga máxima 2.0 garantiza la adaptación automática de motor y transmisión, para un manejo sencillo y la máxima eficiencia

## Ventajas de TMS y del control de carga máxima 2.0

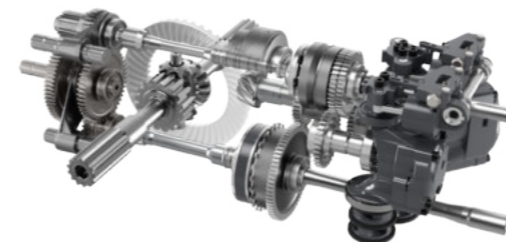
- El tractor trabaja siempre en el rango óptimo, y consigue la máxima productividad y por eso es tan rentable; por ejemplo con el mejor rendimiento por superficie posible
- La velocidad se puede indicar con la palanca de conducción, el pedal o el control de crucero
- El excelente confort de manejo alivia al conductor, que puede concentrarse en optimizar los implementos/la calidad de trabajo
- El sencillo manejo facilita la instrucción de nuevos trabajadores, ahorra así tiempo y flexibiliza el trabajo

## La velocidad correcta para cada tarea

La toma de fuerza trasera del Fendt 300 Vario ofrece tres velocidades (540 / 540E / 1000 rpm) para un uso versátil. La línea directa con el cigüeñal con solo una etapa de engranaje garantiza una transmisión eficiente de la potencia con unas pérdidas ínfimas de potencia. El muñón biselado de la toma de fuerza facilita el acoplamiento. Hay tomas de fuerza de ahorro, remotas y con brida de 1000 rpm opcionales, así como una TdF delantera de 1000 rpm. Su acoplamiento húmedo reduce los ruidos y el desgaste. El cambio estacional puede desacoplar completamente la TdF delantera cuando no hace falta; para ahorrar energía y reducir el desgaste.

## Función automática y modo estacionario

La función automática de las TdF en el Fendt 300 Vario facilita el manejo y mejoran la eficacia. La TdF se puede conectar y desconectar automáticamente mediante una asignación de botones en el joystick de velocidad, dependiendo de la posición del elevador hidráulico delantero o trasero. En modo estacionario, cuando se activa la toma de fuerza trasera desde el exterior se puede mover con un régimen del motor guardado. De ese modo, por ejemplo, al llenar el barril de estiércol líquido ya no es necesario acceder a la cabina.





### Ventajas de los hidráulicos

- Hasta 7 válvulas piloto independientes (máx. 4 traseras, 1 delantera, 2-3 en el multiacoplador en el centro)
- No hay mezcla de aceite ni entrada de suciedad en la transmisión
- Evita errores de manejo, sin líneas compartidas
- Numerosas opciones de uso y ajuste
- Fácil y cómodo manejo vía módulos lineales, joystick multifunción y palanca monomando en cruz o joystick-3L
- Asignación individual de los elementos de mando con identificación en color
- Tapas con autocierre en las válvulas evitan la entrada de suciedad en el aceite hidráulico
- Bloqueo individual o central de válvulas evita el uso accidental, p. ej. al pasar a la carretera

# Más hidráulicos, más oportunidades

Los hidráulicos del Fendt 300 Vario están diseñados para la máxima eficiencia y versatilidad. Ofrecen un potente suministro de aceite para los usos más diversos; desde simples funciones de control hasta implementos complejos que consumen mucho aceite. Gracias a la técnica inteligente, al concepto sofisticado de manejo y a los componentes de alta calidad, el Fendt 300 Vario está perfectamente equipado para un uso profesional agrícola y municipal.

#### Sistema hidráulico de trabajo

El sistema hidráulico del Fendt 300 Vario convence con la bomba Load-Sensing variable que permite un caudal de hasta 110 l/min. El elevado volumen de aceite extraíble de 43 litros abastece con fiabilidad incluso implementos que consumen grandes cantidades de aceite. En función del equipamiento, hay hasta siete válvulas elec-

trónicas de doble efecto que se pueden configurar personalizadas y ofrecen funciones como posición flotante, temporizador y función prioritaria. Hasta cuatro en la parte trasera y una delante y dos o tres en el multiacoplador, que trabajan por separado para el cargador frontal. Se manejan cómodamente y se pueden asignar por separado con el joystick multifunción, el joystick-3L o el joystick y con los módulos lineales. Las válvulas se pueden asignar por separado a elementos de mando, la codificación en colores muestra dónde se puede manejar cada válvula. La válvula para manejo externo en la parte trasera también se puede seleccionar libremente. Los capuchones protectores de la válvula con autocierre identificados por colores protegen el sistema bien contra la entrada de suciedad. El circuito aparte para el aceite protege la transmisión y los hidráulicos y permite usar aceite hidráulico orgánico; para más sostenibilidad y seguridad operativa.

#### El tractor con cargador frontal ideal

Ya sea en la granja, en el establo o en el campo, el uso del cargador frontal forma parte del trabajo diario de muchos agricultores. El Fendt 300 Vario está hecho para ello: compacto, maniobrable y extremadamente sensible a la conducción. Gracias a la dirección superpuesta, la función Stop&Go, la perfecta visibilidad de la zona de trabajo gracias a la ventana delantera convexa y el control preciso mediante el Joystick - 3L, ofrece las condiciones ideales para un trabajo preciso, seguro y cómodo con el cargador frontal. El Fendt Cargo 4.75 está perfectamente adaptado al 300 Vario y establece nuevas escalas en el trabajo con cargador frontal. Con tecnología inteligente, hasta tres válvulas independientes, un nuevo multiacoplador y un diseño optimizado, aumenta la eficiencia en el uso diario. La comodidad, la seguridad y el control alcanzan un nuevo nivel. Así se consigue un rendimiento soberbio en todas las condiciones.

El cargador frontal Fendt Cargo 4.75 ofrece una capacidad de elevación de unas 2,1 t y una altura de elevación de aprox. 4,15 m. Con prestaciones tales como Cargo Lock, multiacoplador con tapa antisuciedad y montaje y desmontaje sin herramientas convence para los trabajos rutinarios. Se maneja cómodamente con el joystick u opcionalmente con el joystick-3L. Para los requisitos estándar el brazo del cargador en S optimizado

aporta la mejor visibilidad y un bajo peso. El Cargo 4.75 Compact es más estable al circular gracias a que el brazo está más cerca del baricentro.

Por otro lado, el Fendt Cargo 4.75 Profi puntúa con funciones inteligentes tales como pesaje integrado, restricción del área de trabajo y memoria para las posiciones del brazo y la herramienta. La función de sacudida facilita la descarga, a la vez que la amortiguación de la posición final reduce las pérdidas de materiales. Los faros de trabajo montados en el brazo mejoran la visibilidad, también durante la oscuridad. El manejo es intuitivo, con el joystick-3L y el terminal de 12", incluyendo la documentación automática y el indicador de mantenimiento.



# Potente, preciso, cómodo

## Compacto, potente, inteligente

El elevador hidráulico delantero del Fendt 300 Vario convence por su construcción robusta y su plena integración en el semibastidor entallado; para una proyección frontal corta y la máxima maniobrabilidad. Los brazos inferiores plegados están ubicados cerca del vehículo y aportan mucho despeje hacia el cargador frontal. Con una capacidad de elevación máxima de 3065 daN y tres variantes se puede usar con flexibilidad. La protección lateral integrada, la protección de cilindro y el amortiguador de vibraciones cuidan los equipos y aportan calidad de conducción. El manejo externo y la activación de las válvulas por separado permiten el cómodo montaje y trabajo sin restricciones del sistema hidráulico de trabajo.

## Elevador delantero confort con control de posición y alivio

El elevador delantero confort con control de posición y alivio genera siempre condiciones de trabajo óptimas. La presión de contacto o de alivio se puede accionar de forma activa y dinámica entre 3 y 100 bar directamente a través del terminal. Se empieza a regular a partir de 0,6 km/h; sin muelles de alivio adicionales. El resultado: forraje de excelente calidad, bajo nivel de ensuciamiento y mejor estabilidad direccional con la derivación directa al eje delantero.



## Ventajas

- El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- Confort óptimo de manejo gracias al ajuste en el salpicadero central o en el terminal
- Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- Segadora: cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca suciedad. No es necesario perforar la cubierta vegetal.
- Combinación de equipos con implemento frontal/depósito frontal: mejor tracción, maniobrabilidad, estabilidad direccional, nivelación controlada. y compresión en toda la anchura de trabajo
- Mantenimiento invernal con quitanieves: presión de carga constante para un rendimiento de evacuación uniforme
- Menor desgaste de los equipos y mejor protección del suelo

## Elevador hidráulico trasero

El Fendt 300 Vario convence con un potente elevador trasero para usos versátiles. Con una capacidad de elevación de 5960 daN, levanta también equipos pesados. El control electrónico del elevador hidráulico (EHR) con controles confort proporcionales y función automática para la TdF permite trabajar con gran comodidad. Gracias al manejo externo a ambos lados se pueden montar y desmontar los implementos con facilidad y rapidez. La amortiguación activa de las vibraciones ofrece una circulación por carretera y maniobras seguras. El elevador se puede enclavar en cualquier altura con seguridad y la posición de parking del brazo inferior crea espacio libre adicional para implementos con barra de enganche inferior o con TdF.

## Ventajas

- El tensor de elevación puede circular con compensación pendular, para el uso óptimo de los implementos con inclinación lateral
- La extensión del brazo inferior se puede adaptar fácilmente sin herramienta girando el tornillo de la articulación, para poder montar los implementos más diversos de forma rápida y segura.
- La protección de los casquillos y el fuelle protegen la transmisión del tensor de la suciedad y del desgaste, reduciendo así los costes de mantenimiento
- El gran recorrido de elevación de hasta 80 cm permite usar los implementos más variados, incluso para trabajos complicados

# Seguridad y estabilidad

## Construcción inteligente

Con el semibastidor entallado, el Fendt 300 Vario aporta maniobrabilidad máxima; idóneo para trabajos con cargador frontal. La construcción compacta integra el motor, la refrigeración, el elevador hidráulico frontal y el enganche del eje en poco espacio en una forma robusta. Con un despeje al suelo de hasta 51 cm y neumáticos adaptados al cultivo de fábrica, es perfecto para la aplicación de productos fitosanitarios en las últimas fases de crecimiento. La suspensión del eje delantero con un recorrido de suspensión de 80 mm mejora el confort de conducción y garantiza el trabajo preciso. La doble tracción y el bloqueo del diferencial con función automática o activación permanente garantizan la tracción y la seguridad; incluso en trabajos complejos o en pendiente.

## Frenada segura; con sistema

En el campo o en la carretera: el sistema de freno a las cuatro ruedas con conmutación de la doble tracción con amplificador de frenada consigue recorridos de frenada cortos y la máxima seguridad; incluso con cargas pesadas. Para remolques, el tractor tiene sistemas de frenado neumáticos e hidráulicos y funciones de asistencia inteligentes como el asistente de frenada del remolque. El asistente de frenada del remolque (TBA) detecta situaciones críticas y estabiliza la combinación, pues el sistema activa automáticamente el freno neumático del remolque o del implemento enganchado, también sin pisar el pedal de freno. Así, la combinación se mantiene por separado y se evitan empujones peligrosos.

## Conducir como en un automóvil

La dirección Fendt Reaction garantiza una marcha recta estable y un manejo cómodo. Con la dirección superpuesta Fendt Active una mera vuelta del volante es suficiente para girar completamente, algo ideal para maniobras en espacios reducidos y trabajos con cargador frontal. Se activa pulsando un botón, asiste hasta 25 km/h y se reduce automáticamente a partir de 8 km/h. El resultado: maniobras más rápidas, menos estrés para el conductor.

## Ventajas

- Marcha recta segura con la respuesta de dirección integrada; como en un automóvil
- Dirección cómoda y precisa, sobre todo a alta velocidad
- Maniobrabilidad completa con un solo giro del volante; ideal para cabeceras estrechas y para trabajos con cargador frontal
- Adaptación automática de la asistencia de dirección a partir de 8 km/h para más estabilidad, hasta 25 km/h
- Cómoda activación pulsando un botón en el reposabrazos



## Bloqueo automático del eje direccional

El bloqueo automático del eje de dirección en el Fendt 300 Vario ofrece mayor confort de conducción y más seguridad. Al circular a alta velocidad se bloquea automáticamente el eje direccional del remolque; para una marcha estable. En las curvas se abre, para maniobrar mejor y ocasionar un menor desgaste. El rango de velocidad se puede configurar cómodamente en el terminal (0-3 km/h para abrir, 10-25 km/h para cerrar el eje direccional). Al circular marcha atrás el eje direccional se bloquea de forma automática. El sistema alivia al conductor y optimiza el transporte.

## Enganche flexible, lastre óptimo

El Fendt 300 Vario ofrece un sistema sofisticado de enganche con una carga vertical de hasta 3 t y cuatro acoplamientos diferentes; para la máxima flexibilidad en la barra de enganche inferior. En el carro de enganche los enganches de remolque regulables en altura y compatibles con todas las series tienen una carga vertical de 2 t. El dispositivo antideslizamiento integrado y la cubierta de la toma de fuerza aumentan la seguridad. Para la tracción óptima y para proteger el suelo, el tractor se puede lastrear directamente en la parte delantera, trasera o en las ruedas traseras; sin restringir la maniobrabilidad ni la visibilidad. Con un peso total admisible de 9,5 t dispone de una elevada carga útil de hasta 4 t para implementos y lastrado acorde al uso.

# VisioPlus Cabina

Con un campo de visión vertical de 77° y una visión panorámica horizontal de 323°, la cabina VisioPlus ofrece las condiciones perfectas para trabajar con precisión y seguridad, tanto con un cargador frontal como al maniobrar o circular por carretera. Las grandes ventanas, los pilares estrechos y un concepto inteligente de alumbrado ofrecen una visibilidad excelente, también con oscuridad. La ventana delantera calefactada de cristal laminado de seguridad (VSG) evita el empañamiento, mejora la seguridad y reduce el nivel de ruido dentro de la cabina. Para ver aún más, los espejos retrovisores se pueden regular con el motor eléctrico y calentar; para una vista clara incluso con lluvia, niebla o frío. En el habitáculo, la cabina convence con su agradable climatización, los elementos de mando FendtONE en posiciones ergonómicas, un asiento superconfort que se gira 20° y la suspensión de cabina opcional; para trabajar relajado incluso durante jornadas largas. Con la nueva Apple-CarPlay-Integration se integran sin lagunas el trabajo y la vida digital. La cabina ofrece de fábrica protección de categoría 4, ideal para la aplicación de productos fitosanitarios. La cabina VisioPlus del Fendt 300 Vario es mucho más que un puesto de trabajo; es un lugar donde el confort y la claridad se unen con la tecnología moderna.

240°  
para limpiaparabrisas



## Ventajas

- Limpiaparabrisas delantero de 240° para la visibilidad óptima con cualquier tiempo
- Boquillas de lavado integradas mantienen los parabrisas limpios
- Ventana delantera con calefacción opcional, también disponible en cristal laminado de seguridad (VSG)
- No se producen sombras, por ejemplo, en el tubo de escape o en el capó, gracias a los faros de trabajo que alumbran en cruz
- Máxima seguridad con la cámara trasera con vista óptima de la zona de trabajo trasera
- Persianas enrollables para un sombreado agradable
- Aire acondicionado con modo Defrost y función de sobrepresión

## Máximo confort de conducción y trabajo, gracias a la suspensión de cabina

Para más confort, el Fendt 300 Vario cuenta con una suspensión de cabina de serie con rodamientos cónicos delante y detrás. La suspensión mecánica de la cabina opcional tiene elementos amortiguadores con muelles detrás para una mejor amortiguación. La variante confort con suspensión neumática de la cabina y autonivelación integrada reduce las vibraciones al mínimo y mantiene la cabina siempre en la posición óptima. La cabina está desacoplada del tronco del tractor; para menos vibraciones y ruido. El concepto de suspensión adaptada garantiza el máximo confort de conducción en carretera y en el campo; incluso en largas jornadas.



## Conducción Fendt

En el Fendt 300 Vario se puede elegir entre cuatro asientos del conductor diferentes; la solución a medida de cada conductor. Extra cómodo es el nuevo asiento superconfort Titanium: gira 20°, con calefacción del asiento, ventilación y configuración electrónica de altura, personalizada que se guarda, estabilizador lateral y apoyo lumbar. La suspensión de baja frecuencia y la adaptación perfecta a la suspensión de cabina y del eje delantero garantiza un trabajo relajado; sobre todo en jornadas de trabajo largas. Las variantes del asiento se complementan con un asiento de acompañante acolchado con un compartimento de almacenamiento adicional.



### Variantes de cabina y pasacables

El Fendt 300 Vario ofrece tres variantes de cabina que se adaptan con flexibilidad a tus requisitos: la ventana delantera panorámica ofrece una visión perfecta, alternativamente con ventana derecha fija o con puerta adicional a la derecha; ideal para limpiar y cambiar el cargador frontal. La variante con ventana delantera que se abre y puerta a la derecha ofrece la ventilación óptima. Un asa en la luneta trasera facilita la apertura y el cierre, sin importar la estatura. Tres pasacables integrados y estancos al polvo debajo de la luneta trasera mantienen la cabina limpia, los cables tendidos con claridad y insonorizan bien.

### Seguro por el día y por la noche

Los focos LED del Fendt 300 Vario aportan potentes luces de cruce y carretera con un consumo mínimo de energía; para la mejor visibilidad en la oscuridad. Dos llamativas tiras LED lumínicas como luz diurna complementan el nuevo diseño del capó. Las luces LED de marcha atrás con intermitentes dinámicos en la parte trasera no solo aportan un diseño de alta calidad sino también la máxima visibilidad en el tráfico de carreteras. Y cuando la situación se pone peligrosa, el asistente de luces de freno reacciona como un rayo: activa las luces de freno automáticamente cuando se desacelera, sin que el conductor tenga que frenar activamente. De eso modo, no solo te proteges a ti, sino también al tráfico que va detrás tuya.

### GroundVision: cuando la noche es tu jornada de trabajo

La ya amplia selección de focos de trabajo del Fendt 300 Vario se amplía con una innovación más. Con los nuevos faros GroundVision el área de trabajo detrás del tractor está óptimamente iluminada, incluso en la oscuridad. Los faros integrados en los guardabarros aportan hasta 1700 lumen cada uno; para una vista clara del área de montaje trasero y para el entorno directo detrás del vehículo. Para el máximo control en cada movimiento. El sistema muestra sus puntos fuertes sobre todo al maniobrar o montar implementos con oscuridad y al trabajar de noche con grada o al supervisar el pick-up en el remolque cargador o la empacadora. La iluminación directa del área de montaje trasero permite el control total, mejora la seguridad del trabajo y aumenta la productividad; también en largas jornadas que duran hasta entrada la noche.



### Cámara trasera de alta resolución

Un hito especial: la cámara trasera integrada. Ofrece una imagen nítida en el terminal y genera la máxima visibilidad y seguridad; al acoplar implementos, al circular marcha atrás o en el campo.

### Confort y conectividad de la mano

Con el paquete de infoentretenimiento opcional, el Fendt 300 Vario es un puesto de trabajo moderno con el mejor entretenimiento y excelente comunicación. El sistema ofrece una buena recepción de radio vía DAB+, AM/FM y sintonización automática de las emisoras. Puede reproducir música y medios cómodamente vía USB, AUX-IN, Bluetooth o directamente con Apple CarPlay desde el teléfono. Cuatro altavoces de alta calidad y un altavoz de graves opcional reproducen un sonido pleno. El sistema manos libres con cuatro micrófonos garantiza lenguaje claro; para cualquier posición del conductor. Se controla todo de forma intuitiva con el terminal Vario o con el selector giratorio con pulsador.

### Cabina de categoría 4 para la mejor protección posible del usuario

El Fendt 300 Vario puede equiparse con un sistema de filtro intercambiable según EN15695 que protege contra el polvo, los productos fitosanitarios líquidos y sus vapores. El sistema trabajo con sobrepresión y cumple todos los requisitos para la aplicación de productos fitosanitarios que requieren una cabina de categoría 4. De ese modo, el conductor puede renunciar al uso del equipo de protección individual en la cabina y sigue estando bien protegido— un extra de confort y salud.



### Máxima personalización y manejo intuitivo con FendtONE

El Fendt 300 Vario aúna la tecnología moderna con un concepto de manejo sofisticado, el máximo confort y la máxima adaptabilidad. El conjunto modular de hasta 3 opciones de visualización, en función de la variante, consta de un salpicadero central digital de 10", un terminal de 12" en el reposabrazos y un terminal de 12" parcialmente retráctil en techo; para permitir la visualización personalizada y la sincronización a tiempo real de todas las funciones relevantes. El contenido se puede mover de forma flexible entre las pantallas y mostrarse según se necesite. El reposabrazos de libre programación con palanca de marcha multifunción, joystick o joystick-3L y 14 botones de función permite una configuración personalizada y, así, la mejor ergonomía. Hay 4 módulos lineales adicionales y módulos de manejo integrados para los elevadores delantero y trasero. Un concepto lógico de colores apoya el manejo intuitivo: cada grupo funcional tiene un color propio, los botones de libre asignación se adaptan automáticamente al cambio de función. Dos ledes por botón informan visualmente sobre la función y el estado; para una excelente visibilidad y la máxima seguridad. Gracias a los perfiles personalizados y a la filosofía de funcionamiento de funcionamiento de FendtONE: del puesto de conducción a la oficina, el Fendt 300 Vario está óptimamente diseñado para las exigencias de la agricultura moderna y preparado para el futuro.



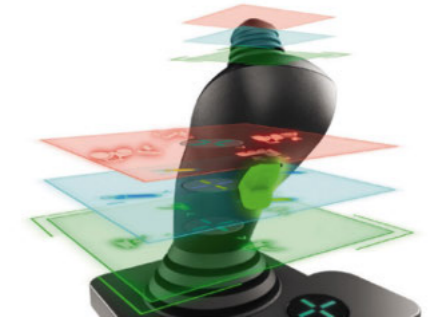
### Ventajas

- Todas las funciones se pueden manejar desde el reposabrazos central, no hacen falta terminales externos ni joysticks
- Los mensajes de error y los avisos del sistema se muestran directamente en un formato comprensible
- Con perspectivas de futuro gracias al potente ordenador y a las actualizaciones recurrentes del software
- FendtONE permite una personalización profunda del manejo y ajustar las funciones para mejorar la ergonomía
- Lógica de manejo uniforme entre FendtONE onboard (tractor) y FendtONE offboard (oficina); no hay que cambiar entre interfaces



### Joystick-3L: pleno control en tres niveles

El joystick-3L de la Profi Setting 2 y la Profi+ Setting 2 permite manejar cómodamente las funciones hidráulicas y en paralelo hasta 3 funciones del cargador frontal o de Cargo Profi. También es compatible con ISOBUS. Se pueden distribuir hasta 27 funciones en tres niveles operativos: personalizable con respuesta en color. Un botón de marcha atrás evita cambiar la posición y facilitar el cambio de dirección. Para más seguridad se puede bloquear todo el joystick, para evitar un manejo accidental. Idóneo para usos complejos que necesitan muchas funciones.



### Palanca multifunción de conducción – Todo bajo control

La palanca multifunción de conducción en el Fendt 300 Vario aúna las funciones centrales de conducción con una disposición lógica. Marcha atrás, control de crucero, aceleración, deceleración se pueden controlar en ambos controles. Una ruleta giratoria permite ajustar la velocidad del control de crucero durante la conducción. Además, hay cuatro botones para manejar la gestión de cabeceras y 5 botones de libre asignación, así como 2 interruptores basculantes proporcionales para las funciones hidráulicas. Las funciones importantes del motor y de la transmisión, como TMS, la memoria de velocidad, etc., están claramente dispuestas en la zona inferior. La posición central de todos los elementos de mando reduce los cambios de posición de las manos y mejora el confort en los trabajos rutinarios.



# Una cosa es sencilla: FendtONE

## ■ Filosofía operativa continua FendtONE

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

## ■ Panel de control personalizable

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Red de terminales

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

## ■ Concepto intuitivo de colores

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

offboard

## FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

### Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra en insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



### Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



## FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard\*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

\*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

### Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



### Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la técnica y el confort se unen.

Cuando la planificación y la gestión se unen.



# ¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



## Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Benefíciate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

## AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



## Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

**Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semana, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.**

## Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.



¡Concierta una cita para una demostración!

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

# Datos técnicos y variables de equipamiento

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
<b>Motor</b>						
Potencia nominal con DP ECE R 120	kW/CV	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Potencia máxima	kW/CV	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cilindrada	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	497	536	571	608	650
Reserva de par motor	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Depósito combustible	litros	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Depósito AdBlue	litros	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
<b>Transmisión y TdF</b>						
Tipo de transmisión		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>						
Bomba LS de caudal variable	l/min	110	110	110	110	110
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Válvulas máx. disponibles como opción (delante/centro/atrás)	Número	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	43	43	43	43	43
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3065	3065	3065	3065	3065
<b>Neumáticos</b>						
Neumáticos delanteros (estándar)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Neumáticos traseros estándar		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Neumáticos traseros opcionales		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Neumáticos traseros opcionales		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>Dimensiones</b>						
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Longitud total	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Máx. despeje respecto al suelo	mm	510	510	510	510	510
Batalla	mm	2420	2420	2420	2420	2420
<b>Pesos</b>						
Peso operativo (incluido accesorios comunes +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Peso total autorizado máx.	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
<b>Motor</b>			
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Transmisión</b>			
Función "Inversión", función "stop and go"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Señal acústica de marcha atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sistema de guiado</b>			
Paquete básico del sistema de guiado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Trimble / NovAtel estándar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Agronomía</b>			
Paquete básico de agronomía	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Telemetría</b>			
Paquete básico de telemetría	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Control de la máquina</b>			
Paquete básico de control de máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control (Control de Secciones)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (Control dosis variable)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Funcionamiento Vario</b>			
Joystick multifunción con control de cruce, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Salpicadero digital	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segundo terminal de 12" en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de dirección Fendt Active	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llave con inmovilizador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Cabina</b>			
Filtro de partículas activo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de filtro de aire de cabina categoría 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensión mecánica de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspensión neumática de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento Superconfort con cinturón de tres puntos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento confort, suspensión neumática	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento súper confort, suspensión neumática	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento SuperComfort Cuero Titanio / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento del acompañante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizador automático integrado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Compartimento de almacenamiento con climatizador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrisas continuo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luneta trasera calefactable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Persiana trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas delantero en segmento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas de segmento / 2 campos de limpiaparabrisas - 180/240 grados (parabrisas continuo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espejo retrovisor y espejo gran angular de regulación eléctrica, calefactados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cámara trasera techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de dispositivos auxiliar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte para terminales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte para móvil universal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte para tablets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete de Info-entretenimiento + sistema de sonido 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 conexiones para cámaras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 puertos USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Desconector de batería	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Iluminación</b>			
Faros bi-halógenos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luces de cruce y carretera LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros auxiliares delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros LED auxiliares delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo en columna A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en pilar cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo en guardabarros traseros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en guardabarros traseros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
<b>Faros de trabajo Guardabarros trasero GroundVision</b>			
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED traseros en techo / 2 pares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo delanteros externos en techo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED delanteros externos en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo delanteros internos en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Luces LED traseras</b>			
Luz de conducción diurna	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros rotativos LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Chasis</b>			
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bloqueo automático del eje direccional del remolque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asistente para freno de remolque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento Duomatic del sistema neumático	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Doble tracción / bloqueo del diferencial</b>			
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Elevador hidráulico</b>			
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TdF</b>			
TdF delantera: 1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de fuerza trasera 540/WZW/1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TdF trasera 540/540E/1000 rpm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controles externos para la TDF trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Hidráulicos</b>			
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca mono-mando en cruz, joystick multifunción	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control externo para hidráulico trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. válvula EHS en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. válvula EHS en la parte trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. válvula EHS en la parte delantera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conexión hidráulica Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retorno delantero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento DUDK traseros (conexiones bajo presión)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento CUP en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Equipamiento adicional</b>			
Enganche manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enganche de bola regulable en altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento de bola en el enganche inferior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enganche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra de enganche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enganche Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrapesos delanteros, varios tamaños	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrapesos de las ruedas traseras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dirección forzada (uno o dos lados)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Cargador frontal</b>			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3ª válvula	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ª válvula	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Actualización: 01.09.2025, los datos técnicos actuales se pueden consultar aquí: [fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501