

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Indice

06	Highlight
10	Motore
12	Trazione
14	Sollevatore e impianto idraulico
18	Equipaggiamento addizionale
20	Cabina
26	FendtONE
28	Assistenza
30	Dati tecnici



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

36 kg/CV

Rapporto peso/potenza

8,0 m di

raggio di sterzata

4,0 t

Carico utile

110 l/min

max. potenza idraulica



Un mezzo che padroneggia qualsiasi condizione



Il nuovo Fendt 300 Vario combina un design moderno con una tecnologia innovativa e un elevato comfort nel segmento di potenza da 103 a 142 CV. Il concetto intelligente di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance fornisce in modo affidabile ulteriori 10 CV, quando necessario, in modo che la potenza massima aumenti fino a 152 CV, in base alle esigenze ed in modo efficiente. Con fino a sette valvole idrauliche indipendenti, di cui due o tre sull'attacco multiplo per il caricatore frontale, il Fendt 300 Vario diventa un vero tuttofare per un'ampia varietà di applicazioni. La postazione di guida FendtONE "collega" il campo e l'ufficio in modo intuitivo. Il nuovo sedile Super Comfort rotante, il concetto di sospensione ben congegnato e la spaziosa cabina VisioPlus l'eccellente visibilità completa garantiscono un comfort di guida ancora maggiore. L'esperienza di guida è completata dal moderno concetto di illuminazione a LED, comprese le luci diurne e l'illuminazione della barra di traino GroundVision, che portano la sicurezza e il comfort di lavoro a un nuovo livello.

Campi di applicazione



Agricoltura



Trasporti



Prati ed Erbai



Lavori con caricatore frontale



Comunale



Highlight del Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance, il Fendt 300 Vario offre fino a 10 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. La funzione Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come la ventola di raffreddamento, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva. La funzione DP compensa questo fabbisogno in modo mirato, assicurando così una produttività maggiore a parità di capacità di lavoro. In questo modo, si dispone di una potenza intelligente maggiore - a seconda delle necessità e con affidabilità.

2

Cambio Vario

Il cambio Vario continuo del Fendt 300 Vario racchiude oltre 30 anni di esperienza. Consente un'accelerazione delicata da 0 a 40 km/h senza interruzione della capacità di trazione: silenziosa, economica e confortevole. La regolazione continua garantisce un'impostazione ottimale dei giri motore e della velocità di guida in ogni situazione. Lunghi intervalli di manutenzione e un impianto olio separato rendono il cambio particolarmente economico.

3

Sollevarre con forza – da davanti e da dietro

Il sollevatore anteriore e posteriore del Fendt 300 Vario offre piena potenza e flessibilità per un'ampia gamma di applicazioni. Con un massimo di 5.960 daN nella parte posteriore e 3.065 daN nella parte anteriore, solleva in modo affidabile anche attrezzi pesanti. Il sollevatore anteriore Comfort garantisce un perfetto adattamento al terreno, ideale per la falciatura o il servizio invernale. Entrambi i sollevatori possono essere azionati comodamente anche dall'esterno, il che rende il montaggio degli attrezzi semplice ed efficiente. Le funzioni comfort come il controllo automatico della presa di forza, lo smorzamento delle vibrazioni e la posizione di parcheggio dei bracci inferiori aumentano la sicurezza e il comfort di guida, sia in campo che su strada.

4

Più idraulica, ancora più possibilità

Con fino a sette valvole idrauliche, da due a tre per il caricatore frontale, e una pompa Load Sensing da 110 l/min, il Fendt 300 Vario offre performance potenti e un controllo preciso. I tappi valvola colorati e con chiusura automatica facilitano l'aggancio, il funzionamento è ergonomico tramite la leva multifunzione, i moduli lineari e la leva a croce o il 3L-Joystick. Le impostazioni delle valvole possono essere effettuate intuitivamente tramite dashboard o il terminal.



5

Sicuri sia di giorno che di notte

Il ben congegnato concetto di illuminazione a LED del Fendt 300 Vario garantisce la migliore visibilità, di giorno e di notte. Le luci diurne, il gruppo ottico e fari di lavoro a LED, completati da nuove luci posteriori con indicatori di direzione dinamici, aumentano la sicurezza e la produttività. La nuova illuminazione della barra di traino GroundVision offre un'illuminazione ottimale nella parte posteriore, per un controllo completo anche al buio.

6

Cabina VisioPlus – tutto sotto controllo

Sia per l'uso del caricatore frontale, su strada o durante le manovre: la cabina VisioPlus offre la migliore visibilità completa grazie alle ampie superfici vetrate con un campo visivo verticale di 77° e orizzontale di 323°. Il nuovo sedile operatore rotante garantisce il massimo comfort. L'uso del sistema di filtraggio di categoria 4 protegge in modo affidabile l'operatore durante l'impiego fitosanitario.

7

Lavorare in modo semplice ed efficiente con FendtONE

Con la postazione di guida FendtONE, il funzionamento del Fendt 300 Vario è intuitivo, confortevole e individuale. I comandi ergonomici, il controllo flessibile del joystick e il collegamento senza soluzione di continuità tra trattore e ufficio tramite FendtONE onboard e FendtONE offboard garantiscono maggiore visibilità, controllo ed efficienza. La marcia precisa al centimetro funziona senza sforzo con la guida automatica Fendt Guide – in questo modo si risparmiano facilmente tempo e risorse.

8

Realizzato appositamente per il caricatore frontale

Il Fendt 300 Vario è ideale per i lavori con caricatore frontale: lo sterzo sovrapposto, la funzione stop-and-go e le funzioni Cargo Profi come pesatura, memorizzazione e funzione di scuotimento facilitano la vita di tutti i giorni. Con il 3L-Joystick e la 3a valvola, è possibile controllare tre funzioni contemporaneamente, per la massima efficienza. L'elevato carico sull'assale anteriore, la migliore manovrabilità e la struttura di facile manutenzione lo rendono il trattore perfetto per l'aggancio del caricatore frontale.



Pacchetto completo a prova di futuro

Il Fendt 300 Vario è un trattore passepartout. Mostra abilmente i suoi punti di forza sia nei campi, nei prati e nei lavori con caricatore frontale, come anche su strada.

Forte sui pendii, delicato sul manto erboso

Con Fendt DynamicPerformance, il Fendt 300 Vario offre fino a 10 CV di potenza in più, proprio quando serve. Il Cambio Vario continuo consente una regolazione ottimale della velocità e del numero di giri, protegge il manto erboso e garantisce la sicurezza sui pendii. Il sollevatore anteriore alleggerito adatta perfettamente la falciatrice al terreno – per un foraggio pulito senza la necessità di predisporre molle di scarico aggiuntive. L'elevata luce libera da terra del Fendt 300 Vario facilita il superamento di grandi andane e l'assistente alla frenata del rimorchio aumenta la sicurezza durante le manovre a velocità costante sui pendii anche con carro autocaricante. Caratteristiche di comfort come la sospensione cabina, la spaziosa cabina VisioPlus e la facilità di installazione rendono il 300 Vario il partner ideale per l'uso su prati.

Massimo comfort durante i lavori di carico

La cabina VisioPlus con parabrezza curvo sul tetto offre la migliore visibilità verso l'alto – ideale per lavori con caricatore frontale, senza doversi scomodare. Il cambio Vario continuo consente partenze fluide e manovre precise. Con l'ergonomico 3L-Joystick è possibile controllare fino a tre funzioni contemporaneamente, senza bisogno di intervenire manualmente. Il caricatore frontale professionale Fendt Cargo convince con caratteristiche intelligenti come pesatura, funzione di memorizzazione e limitazione dell'area di lavoro. L'elevato carico sull'assale anteriore del Fendt 300 Vario e la buona manovrabilità in combinazione con lo sterzo sovrapposto Fendt Active garantiscono un lavoro sicuro e veloce.

Spargimento preciso, funzionamento comodo, cura delle piantagioni sicura

Che si tratti di piantare, curare o raccogliere: il Fendt 300 Vario offre tutto ciò di cui le aziende moderne hanno bisogno. Con Fendt Guide si lavora senza sovrapposizioni e si risparmiano risorse – inoltre, le funzioni Section Control e Variable Rate Control garantiscono uno spargimento preciso. Fendt DynamicPerformance fornisce, se necessario, 10 CV di potenza in più per una maggiore capacità di trazione. Il comando FendtONE con dashboard digitale, gestione della capezzagna e funzioni FendtONE offboard semplifica l'utilizzo e la pianificazione. Altri dettagli comfort come il sedile rotante di 20°, la telecamera posteriore digitale, il facile aggancio degli attrezzi e la cabina di categoria 4 disponibile in fabbrica per un uso sicuro in ambito fitosanitario rendono il Fendt 300 Vario il partner ideale sul campo.

Guidare rilassati, giungere alla meta in sicurezza

Durante il trasporto, il comfort di guida conta tanto quanto la sicurezza – ed è proprio qui che il Fendt 300 Vario mostra i suoi punti di forza. Il concetto di sospensione coordinato con assale frontale, cabina e sedile garantisce una guida silenziosa, anche a velocità elevate o su strade sconnesse. L'ammortizzazione del sollevatore anteriore e posteriore riduce inoltre le vibrazioni negli attrezzi installati. I fari a LED, le luci diurne e la migliore visibilità completa aumentano la visuale e la sicurezza nel traffico stradale. Il cambio Vario continuo con TMS consente un'accelerazione fluida e rapida come nelle auto automatiche. L'assistente alla frenata del rimorchio mantiene il rimorchio stabile e previene pericolosi , per una



maggior sicurezza quando è necessario. Ulteriori caratteristiche di sicurezza come fari lampeggianti, triangoli di emergenza o estintori sono disponibili già in fabbrica e direttamente utilizzabili.

Per la città e la campagna

Che si tratti di servizio invernale, manutenzione del verde o trasporto: il Fendt 300 Vario offre ai comuni efficienza, comfort e sicurezza massimi. Il parabrezza riscaldabile in vetro di sicurezza stratificato (VSG), il concetto di illuminazione a LED e l'ampia cabina VisioPlus climatizzata garantiscono visibilità e comfort migliori con qualsiasi condizione atmosferica. Il sedile conducente con schienale esteso e cintura a tre punti, nonché il sedile passeggero imbottito, offrono agli operatori uno spazio sicuro e confortevole. La regolazione del sollevatore anteriore alleggerita garantisce una prestazione di sgombero uniforme durante il servizio invernale e allo stesso tempo protegge gli attrezzi. Con un massimo di 7 valvole idrauliche, olio idraulico biologico, idoneità al carburante HVO e pneumatici per l'uso comunale previsti già in fabbrica, è perfettamente equipaggiato, ma è anche pulito, sostenibile e affidabile.



Viaggiare in modo efficiente



650 Nm
Coppia max.

Il plus in termini di performance

Con il concetto di potenza supplementare Fendt DynamicPerformance, tutti i modelli della serie Fendt 300 Vario dispongono ora di una potenza aggiuntiva fino a 10 CV per una maggiore produttività ed efficienza. A differenza dei classici sistemi di potenziamento, Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come la ventola di raffreddamento, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva. Fendt DP compensa questo fabbisogno in modo mirato assicurando così una produttività maggiore a parità di capacità di lavoro. Che si tratti di lavorazione del terreno, lavori con presa di forza, trasporto o lavori con presa di forza da fermo, come con una miscelatrice per foraggio, Fendt DP è sempre disponibile quando ne hai bisogno. In questo modo è possibile sfruttare in modo efficiente una maggiore potenza, in modo flessibile e affidabile.

Motore potente: AGCO Power 44 HD

Dietro la struttura compatta del Fendt 300 Vario si nasconde un vero concentrato di potenza: il motore AGCO Power 44 HD. Il motore a 4 cilindri con cilindrata di 4,4 litri eroga una potenza massima impressionante fino a 152 CV con funzione Fendt DynamicPerformance inclusa, ideale per impieghi versatili nei campi, nel trasporto o nei lavori comunali. Grazie alla pressione di iniezione di 1.800 bar e alla regolazione elettronica del motore, la potenza del motore AGCO Power 44 HD è sempre disponibile in modo preciso ed efficiente. Allo stesso tempo, la regolazione automatica del gioco delle valvole tramite punterie idrauliche garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso e privo di vibrazioni del motore una manutenzione ridotta. Nel trasporto su strada, il Fendt 300 Vario raggiunge una velocità massima di 40 km/h a soli 1.550 giri/min, ideale per una guida economica. Per lavori di traino impegnativi è disponibile una coppia massima di 650 Nm a 1.500 giri/min. Con la sua combinazione equilibrata di potenza, efficienza e sprint, il Fendt 300 Vario è la soluzione ideale per tutti coloro che ogni giorno si aspettano le massime prestazioni nei più svariati campi di impiego.



Lunga autonomia, emissioni ridotte

Lunghe giornate di lavoro senza interruzioni? Nessun problema per il Fendt 300 Vario. Con il suo generoso serbatoio diesel da 210 litri e il serbatoio AdBlue da 23 litri, offre la massima autonomia con il minimo consumo di carburante. Un prefiltro carburante integrato con valvola termostatica garantisce un funzionamento affidabile anche a basse temperature. Anche in termini di emissioni, il Fendt 300 Vario è perfettamente equipaggiato: il moderno sistema di post-trattamento dei gas di scarico, composto da catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC), filtro antiparticolato diesel passivo (DPF) e tecnologia SCR, soddisfa la norma sui gas di scarico Stage V.

Concetto di raffreddamento efficiente

Un pacchetto radiatore compatto con grande intercooler, condensatore climatizzatore orientabile e griglia del radiatore con fori esagonali garantisce un flusso d'aria ottimale e la massima potenza di raffreddamento. La struttura semplice con fondo del radiatore piatto impedisce il deposito di sporco e facilita la manutenzione. La ventola di raffreddamento Visctronic a regolazione elettronica si adatta in modo permanente al fabbisogno effettivo di raffreddamento, riducendo così il rumore, risparmiando carburante e aumentando il comfort di guida. Inoltre, ogni ventilatore può essere comandato singolarmente, consentendo un lavoro particolarmente silenzioso ed efficiente. In questo modo, il Fendt 300 Vario rimane sempre fresco, potente e con una manutenzione ridotta anche in condizioni di lavoro intense, garantendo la massima affidabilità ed efficienza nell'uso quotidiano.



Cambio Vario Fendt – 30 anni di esperienza tangibile

All'interno del Fendt 300 Vario si celano oltre 30 anni di esperienza nel cambio continuo Vario – e si percepiscono in ogni impiego sul campo. Il cambio garantisce il massimo comfort di guida, efficienza ai massimi livelli e una trasmissione della potenza continua, senza interruzioni. Il trattore accelera nella gamma di velocità da 0 a 40 km/h – in modo silenzioso, con risparmio di carburante e senza perdita di forza di trazione. Il cambio Vario si adatta continuamente e senza scatti a ogni situazione di lavoro, permettendo un utilizzo ottimale del motore. I giri motore e la velocità di guida possono essere controllati in modo indipendente. Grazie al collegamento di potenza continuo, il trattore garantisce la massima sicurezza anche su terreni in pendenza. L'impianto idraulico separato e i lunghi intervalli di manutenzione aumentano ulteriormente la redditività: il cambio dell'olio del cambio è richiesto solo ogni 2 anni o 2.000 ore di lavoro – senza necessità di olio speciale.

Ottenere di più a bassa velocità

Con il sistema automatico di controllo del carico limite 2.0 e il Tractor Management System (TMS) si lavora sempre nella fascia ottimale. La gestione motore regola automaticamente in modo ottimale il numero di giri motore e il rapporto di trasmissione, mentre il limitatore del calo di giri del motore determina fino a che punto il numero di giri può scendere sotto carico prima che il cambio si regoli. È sufficiente impostare la velocità desiderata: il trattore farà il resto. In questo modo si risparmia carburante, si aumenta la produttività e anche gli operatori meno esperti ottengono subito ottimi risultati.

Vantaggi per il cliente grazie al cambio Vario

- Guida molto sensibile da 0,02 km/h a 40 km/h
- La trasmissione di potenza senza scosse consente di lavorare in modo particolarmente delicato sul suolo, una condizione ideale per superfici sensibili e impieghi che richiedono precisione
- Maggiore sicurezza durante la partenza e regolazione della velocità su pendii grazie al collegamento di potenza continuo
- Velocità costante della presa di forza a velocità di guida variabili
- Il cambio richiede solo un cambio dell'olio ogni 2.000 ore di funzionamento, senza la necessità di un olio speciale – questo consente di risparmiare tempo e costi di esercizio
- Il comando elettronico con TMS e limitatore del calo di giri del motore 2.0 garantisce la messa a punto automatica del motore e del cambio, garantendo facilità d'uso e massima efficienza

Vantaggi del TMS e del limitatore del calo di giri del motore 2.0

- Il trattore lavora sempre nell'intervallo ottimale, il che si traduce nella massima produttività e lo rende particolarmente parsimonioso, ad esempio con la massima resa di superficie possibile
- La velocità desiderata può essere impostata tramite la leva di comando velocità, il pedale dell'acceleratore o il tempomat
- L'elevato comfort di utilizzo alleggerisce notevolmente il carico sull'operatore, che può concentrarsi sull'ottimizzazione degli attrezzi/della qualità del lavoro
- La facilità d'uso facilita l'inserimento di nuovi operatori, facendo risparmiare tempo e rendendo l'azienda più flessibile

La velocità perfetta per ogni attività

La presa di forza posteriore del Fendt 300 Vario offre tre velocità (540 / 540E / 1000 giri/min) per applicazioni versatili. Il collegamento diretto all'albero motore con un solo ingranaggio garantisce una trasmissione efficiente della potenza con una perdita di potenza ridotta. L'albero della presa di forza inclinato facilita l'aggancio. Opzionalmente, sono disponibili una presa di forza a giri ridotti, sincronizzata e flangiata da 1000 giri/min e una presa di forza frontale da 1000 giri/min. La frizione bagnata riduce il rumore e l'usura. La presa di forza frontale può essere completamente scollegata quando non in uso, risparmiando così energia e riducendo l'usura.

Modalità automatica e modalità stazionaria

La funzione automatica della presa di forza nel Fendt 300 Vario consente un utilizzo particolarmente semplice ed efficiente. Tramite un tasto assegnato alla leva di comando velocità è possibile attivare e disattivare automaticamente la presa di forza, a seconda della posizione del sollevatore posteriore e anteriore. In modalità stazionaria, in caso di attivazione esterna automatica della presa di forza posteriore, è possibile attivare i giri motore memorizzati. Ad esempio, durante il riempimento del fusto del liquame, non è necessario salire in cabina.





Vantaggi dell'impianto idraulico

- Fino a 7 valvole di comando indipendenti (max. 4 posteriori, 1 frontale, 2-3 tramite attacco multiplo al centro)
- Nessuna miscelazione tra gli oli né entrata di sporco nel cambio
- Prevenzione di errori di utilizzo, nessun cavo corrispondente
- Numerose possibilità di impiego e regolazione
- Comando semplice e comodo tramite moduli lineari, leva di marcia multifunzione, leva a croce o 3L-Joystick
- Assegnazione individuale dei comandi con codifica a colori
- I tappi delle valvole a chiusura automatica impediscono l'ingresso di sporco nell'olio idraulico
- Il blocco singolo o centrale delle valvole impedisce l'azionamento accidentale, ad esempio durante lo spostamento su strada

Più idraulica, ancora più possibilità

L'impianto idraulico del Fendt 300 Vario è progettato per efficienza e versatilità massime. Offre una potente alimentazione di olio per un'ampia gamma di applicazioni, da semplici funzioni di controllo ad attrezzi sofisticati con un elevato fabbisogno di olio. Grazie alla tecnologia intelligente, ai concetti operativi ben congegnati e ai componenti di alta qualità, il Fendt 300 Vario è equipaggiato al meglio per l'uso professionale in agricoltura e in ambito comunale.

Impianto idraulico di lavoro

L'impianto idraulico di lavoro del Fendt 300 Vario convince con una pompa a portata variabile Load Sensing, che consente una portata fino a 110 l/min. L'elevato volume olio prelevabile, pari a 43 litri, garantisce un'alimentazione affidabile anche per attrezzi con un elevato fabbisogno di olio. A seconda dell'equipaggiamento, sono disponibili

fino a sette valvole elettroniche a doppio effetto, che possono essere configurate individualmente e offrono funzioni come la posizione flottante, il controllo del tempo e la funzione prioritaria. Di queste, fino a quattro nella parte posteriore, una nella parte anteriore e due o tre tramite l'attacco multiplo, sono disponibili separatamente per il caricatore frontale. Il comando avviene comodamente e individualmente tramite la leva di marcia multifunzione, il 3L-Joystick, oppure la leva a croce o i moduli lineari. Le valvole possono essere assegnate individualmente agli elementi di comando, mentre la codifica a colori adattabile indica dove è possibile azionare quale valvola. Anche la valvola per il comando esterno nella parte posteriore può essere selezionata liberamente. Tappi valvola con chiusura automatica, contrassegnati con colori diversi e azionabili con una sola mano e proteggono in modo affidabile il sistema dall'ingresso di sporco. Il circuito dell'olio separato per il cambio e l'impianto idraulico impedisce la miscelazione dell'olio e consente l'uso di olio idraulico biologico – per una maggiore sostenibilità e sicurezza operativa.

Il trattore ideale con caricatore frontale

Che si tratti di lavori in fattoria, nella stalla o sul campo – l'uso del caricatore frontale fa parte della routine quotidiana di molti agricoltori. Il Fendt 300 Vario è stato realizzato appositamente per questo: compatto, maneggevole e incredibilmente preciso nella guida. Grazie allo sterzo sovrapposto, alla funzione Stop&Go, alla visibilità ottimale sull'area di lavoro attraverso il parabrezza frontale curvo integrato nel tetto e al controllo preciso tramite 3L-Joystick, questo trattore offre le condizioni ideali per un lavoro con caricatore frontale preciso, sicuro e confortevole. Il Fendt Cargo 4.75 è perfettamente abbinato al Fendt 300 Vario e definisce nuovi standard nel lavoro con caricatore frontale. Dotato di tecnologia intelligente, fino a tre valvole separate, nuovo attacco multiplo: e un design ottimizzato, aumenta l'efficienza in ogni attività quotidiana. Comfort, sicurezza e controllo raggiungono un nuovo livello. Performance affidabili in qualsiasi condizione.

Il caricatore frontale Fendt Cargo 4.75 offre una capacità di sollevamento di circa 2,1 t e un'altezza di sollevamento di circa 4,15 m. Con caratteristiche pratiche come Cargo Lock, attacco multiplo con sportello antisorco e montaggio e smontaggio senza attrezzi, convince soprattutto nell'uso quotidiano. Il comando avviene comodamente tramite leva a croce o opzionalmente

tramite il 3L-Joystick. Per i requisiti standard, il braccio a S è stato ottimizzato per una migliore visibilità e un peso ridotto. La dotazione Cargo 4.75 Compact offre inoltre una maggiore stabilità di guida grazie al braccio più vicino al baricentro.

La dotazione Fendt Cargo 4.75 Profi, d'altra parte, si distingue per le funzioni intelligenti come la funzione di pesatura integrata, la limitazione dell'area di lavoro e la memorizzazione delle posizioni di braccio e attrezzi. La funzione di scuotimento supporta lo scarico, mentre l'ammortizzazione a finecorsa riduce le perdite di materiale. I fari di lavoro sul braccio garantiscono la migliore visibilità, anche al buio. Tutto è controllato in modo intuitivo tramite il 3L-Joystick e il terminal da 12", compresa la documentazione automatica e l'indicatore di manutenzione.



Potente, preciso, comodo

Compatto, potente, intelligente

Il sollevatore anteriore del Fendt 300 Vario convince per la sua struttura compatta e robusta e la piena integrazione nel semitelaio sagomato - per una proiezione anteriore corta e la massima manovrabilità. I bracci inferiori chiusi vengono posizionati vicino al veicolo e offrono ampia luce libera rispetto al caricatore frontale. Con una capacità di sollevamento massima di 3.065 daN e tre varianti, può essere utilizzato in modo flessibile. La protezione laterale integrata, la protezione del cilindro e lo smorzamento delle vibrazioni garantiscono la protezione dell'attrezzo e comfort di guida. Il comando esterno e il comando separato delle valvole consentono di montare comodamente l'attrezzo e di lavorare senza limitare l'impianto idraulico di lavoro.

Sollevatore anteriore comfort con controllo posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore comfort con controllo posizione e modulazione della pressione garantisce risultati di lavoro ottimali. La pressione di contatto o di scarico può essere controllata attivamente e dinamicamente dal terminale tra 3 e 100 bar. La regolazione parte da 0,6 km/h - senza necessità di molle di scarico aggiuntive. Il risultato: qualità del foraggio maggiore, sporco ridotto e maggiore rispetto della carreggiata grazie al carico mirato dell'assale frontale.



Vantaggi

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva un'altezza uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite dashboard nel terminal
- Trazione e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione e impedisce la deriva sui pendii
- Falciatrice: protezione del manto erboso per una migliore qualità del foraggio, grazie alla minore percentuale di sporco. Non si resta più conficcati nel manto erboso
- Combinazione di attrezzi con packer frontale/serbatoio anteriore: trazione, manovrabilità, stabilità direzionale migliori e livellamento pulito e controllato su tutta la larghezza di lavoro
- Servizio invernale con spazzaneve: pressione di contatto costante per prestazioni di sgombero uniformi
- Ridotta usura dell'attrezzo e maggiore protezione del suolo

sollevatore posteriore

Il Fendt 300 Vario convince con un potente sollevatore posteriore per applicazioni versatili. Con una capacità di sollevamento di 5.960 daN, supporta senza sforzo anche attrezzi pesanti. Il controllo elettronico del sollevatore (EHR) con comandi comfort proporzionali e funzione automatica per la presa di forza facilita notevolmente il lavoro. Grazie al comando esterno su entrambi i lati, il montaggio e lo smontaggio sono rapidi e semplici. Lo smorzamento delle vibrazioni attivo garantisce una guida tranquilla su strada e una maggiore sicurezza di guida. Il meccanismo di sollevamento può essere bloccato in modo affidabile a qualsiasi altezza e la posizione di parcheggio del braccio inferiore crea ulteriore spazio per gli attrezzi nel gancio inferiore o con la presa di forza.

Vantaggi

- Il montante di sollevamento può essere spostato con compensazione dell'oscillazione, il che garantisce un utilizzo ottimale dell'attrezzo in caso di inclinazione trasversale
- L'apertura del braccio inferiore può essere regolata in modo semplice e senza attrezzi ruotando una vite a ginocchio, in modo che i vari attrezzi possano essere montati in modo rapido e sicuro
- La protezione dei manicotti e il soffietto salvaguardano la filettatura del montante di sollevamento da sporco e usura, riducendo i costi di manutenzione
- La grande corsa di sollevamento fino a 80 cm consente l'uso di un'ampia gamma di attrezzi, anche per lavori impegnativi

Sicurezza e stabilità

Equipaggiamento supplementare ben congegnato

Con il suo semitelai sagomato, il Fendt 300 Vario offre la massima manovrabilità, ideale per lavorare con il caricatore frontale. La struttura compatta integra motore, raffreddamento, sollevatore anteriore e sospensione dell'assale in modo compatto e robusto. La luce libera da terra fino a 51 cm e i pneumatici per incarichi di manutenzione disponibili in fabbrica lo rendono perfetto per i lavori nelle fasi tardive della crescita delle piante. La sospensione sull'assale anteriore con corsa di sospensione di 80 mm garantisce il massimo comfort di guida e un lavoro preciso. La trazione integrale e il bloccaggio differenziale con funzione automatica o attivata in modo permanente garantiscono tenuta e sicurezza, anche in caso di interventi gravosi o su pendii.

Frenare in sicurezza – con criterio

Sul campo o su strada: l'impianto frenante a quattro ruote con servofreno garantisce percorsi di frenata brevi e la massima sicurezza, anche con carichi pesanti. Per i rimorchi, il trattore offre sistemi frenanti pneumatici e idraulici e funzioni di assistenza intelligenti come l'assistente alla frenata del rimorchio. L'assistente alla frenata del rimorchio (TBA) riconosce le situazioni critiche e stabilizza il trattore e il rimorchio azionando automaticamente i freni pneumatici del rimorchio o dell'attrezzo agganciato, anche senza azionare il pedale del freno. In questo modo il trattore rimane allineato e si evita il pericoloso slittamento.

Guidare, come fosse un'automobile

Il sistema di sterzo Fendt Reaction garantisce stabilità e maneggevolezza. Con lo sterzo sovrapposto Fendt Active è sufficiente una rotazione del volante per una sterzata completa, ideale per manovre di inversione in spazi ristretti e lavori con caricatore frontale. Attivabile premendo un pulsante, supporta fino a 25 km/h e si riduce automaticamente a partire da 8 km/h. Il risultato: manovre più veloci, guida più rilassata.

Vantaggi

- Andamento rettilineo sicuro grazie alla coppia antagonista integrata – simile a quella di un'automobile
- Sterzata comoda e precisa, soprattutto a velocità più elevate
- Piena manovrabilità con una sola rotazione del volante – ideale per lavori in capezzagne strette e con caricatore frontale
- Regolazione automatica dell'assistenza allo sterzo a partire da 8 km/h per una maggiore stabilità fino a 25 km/h
- Attivazione comoda, premendo un pulsante sul bracciolo



Bloccaggio automatico assale sterzante

Il bloccaggio automatico dell'assale sterzante nel Fendt 300 Vario garantisce un maggiore comfort di guida e sicurezza. A velocità più elevate, l'assale sterzante del rimorchio si blocca automaticamente per garantire un andamento stabile. Si apre in curva per una migliore manovrabilità e una minore usura. L'intervallo di velocità è comodamente regolabile nel terminal (0–3 km/h per l'apertura, 10–25 km/h per il blocco dell'assale sterzante). In retromarcia, l'assale viene bloccato automaticamente. Il sistema alleggerisce il carico sull'operatore e ottimizza il trasporto.

Agganciare in modo flessibile, zavorrare in modo ottimale

Il Fendt 300 Vario offre un sistema di aggancio ben congegnato con un carico verticale fino a 3 t e quattro varianti di aggancio – per la massima flessibilità del gancio inferiore. In caso di slitte, i ganci di traino regolabili in altezza e trasversali alle serie costruttive hanno un carico verticale di 2 t. La protezione antiscivolo integrata e la copertura della presa di forza aumentano la sicurezza. Per una trazione ottimale e la protezione del terreno, il trattore può essere zavorrato in modo personalizzato – con pesi anteriori, posteriori o sulle ruote, senza alcuna limitazione della manovrabilità o della visibilità. Con un peso totale ammesso di 9,5 t, sono a disposizione un elevato carico utile di 4 t per gli attrezzi e uno zavorramento adeguato alle esigenze.

VisioPlus Cabina

Con un campo visivo verticale di 77° e una visibilità completa di 323°, la cabina VisioPlus offre le migliori condizioni per lavorare in modo preciso e sicuro, con caricatore frontale, in fase di manovra o su strada. Le ampie superfici vetrate, i montanti stretti della cabina e un concetto di illuminazione ben congegnato garantiscono una visione chiara, anche al buio. Il parabrezza riscaldabile in vetro di sicurezza stratificato (VSG) impedisce l'appannamento, aumenta la sicurezza e garantisce un livello di rumorosità ancora più basso in cabina. Per una maggiore visibilità, gli specchi possono essere regolati e riscaldati elettricamente, per una visione chiara anche in caso di pioggia, nebbia o freddo. All'interno, la cabina convince con una piacevole climatizzazione, i comandi FendtONE disposti ergonomicamente, un sedile Super Comfort rotante a 20° e la sospensione cabina opzionale – per lavorare rilassati anche nelle lunghe giornate. Con la nuova integrazione Apple CarPlay, la connessione tra lavoro e vita digitale diventa senza soluzione di continuità. Come opzione, la cabina offre protezione di fabbrica di categoria 4 – ideale per l'applicazione di prodotti fitosanitari. La cabina VisioPlus del Fendt 300 Vario è più di una semplice postazione di lavoro: è un luogo in cui comfort, panoramica e tecnologia moderna si fondono.

240°
Tergicristalli



Vantaggi

- Parabrezza con visuale a 240° per una visibilità ottimale con qualsiasi condizione atmosferica
- Gli ugelli di lavaggio integrati mantengono puliti i vetri
- Parabrezza riscaldabile opzionale, disponibile anche nella versione vetro di sicurezza stratificato (VSG)
- Non ci sono ombre provenienti dallo scarico o dal cofano grazie ai fari di lavoro con illuminazione trasversale
- Massima sicurezza grazie alla telecamera posteriore con visibilità ottimale nell'area di lavoro posteriore
- Tende a rullo parasole per una piacevole ombreggiatura
- Climatizzatore con modalità Defrost e funzione di sovrappressione

Massimo comfort di guida e di lavoro grazie alla sospensione cabina

Per un comfort notevolmente maggiore, il Fendt 300 Vario è dotato di serie di una sospensione cabina con cuscinetti conici anteriori e posteriori. Opzionalmente, la sospensione cabina meccanica con elementi ammortizzatori a molla sul retro offre un'ammortizzazione notevolmente migliorata. La variante Comfort con sospensione cabina pneumatica e autolivellamento integrato riduce al minimo le vibrazioni e mantiene la cabina sempre in posizione ottimale. La cabina è sganciata dal "busto" del trattore, per ridurre vibrazioni e rumori. Il concetto di sospensione coordinato garantisce il massimo comfort di guida su strada e sul campo, anche durante le lunghe giornate di lavoro.



Sensazione di guida Fendt

Con il Fendt 300 Vario sono disponibili quattro sedili conducente: la soluzione giusta per ogni esigenza. Particolarmente confortevole è il nuovo sedile Super Comfort Titanium: rotante a 20°, con riscaldamento, ventilazione e regolazione elettronica memorizzabile individualmente dell'altezza, stabilizzazione laterale e supporto lombare. L'ammortizzazione a bassa frequenza e il perfetto coordinamento con sospensione cabina e la sospensione sull'assale anteriore garantiscono un lavoro rilassato, soprattutto nelle lunghe giornate sul campo. Le varianti di sedile sono completate da un sedile passeggero imbottito con scomparto portaoggetti aggiuntivo.



Varianti di cabina e passacavi

Il Fendt 300 Vario offre tre varianti di cabina che si adattano in modo flessibile alle esigenze: il parabrezza panoramico continuo garantisce la migliore visibilità, a scelta con lato destro fisso o sportello aggiuntivo a destra – ideale per la pulizia e il cambio del caricatore frontale. La variante con parabrezza estraibile e sportello con apertura a destra offre una ventilazione ottimale. Una maniglia sul lunotto posteriore facilita l'apertura e la chiusura indipendentemente dalla corporatura del conducente. Tre passacavi integrati e a tenuta di polvere sotto il lunotto posteriore garantiscono una cabina pulita, una posa ordinata dei cavi e un migliore isolamento acustico.

Sicuri sia di giorno che di notte

I fari a LED del Fendt 300 Vario offrono una potente luce anabbagliante e abbagliante con un consumo energetico minimo, per una visibilità ottimale al buio. Due strisce luminose a LED che fungono da luci diurne completano il nuovo design del cofano motore. Nella parte posteriore, i fanali posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici non solo garantiscono un design di alta qualità, ma anche la massima visibilità nel traffico stradale. E quando la situazione diventa improvvisamente pericolosa, l'assistente alla frenata reagisce in un lampo: attiva automaticamente le luci dei freni in caso di decelerazione, anche senza che l'operatore freni attivamente. In questo modo non solo si protegge se stessi, ma anche il traffico a seguire.

GroundVision: quando la notte diventa una giornata di lavoro

La già ampia gamma di fari di lavoro del Fendt 300 Vario è ora completata da un'ulteriore innovazione. Con i nuovi fari GroundVision, l'area di lavoro direttamente dietro al trattore rimane perfettamente illuminata anche al buio. I fari integrati nei parafanghi forniscono fino a 1.700 lumen, garantendo una visione chiara dell'area di lavoro posteriore e della zona immediatamente dietro al veicolo, per il massimo controllo in ogni movimento. Il sistema mostra i suoi punti di forza soprattutto durante la manovra, l'aggancio di attrezzi al buio o durante i lavori notturni con l'erpice rotante o durante il monitoraggio del pickup sul carro autocaricante o sulla pressa per balle. L'illuminazione mirata dello spazio di lavoro posteriore garantisce il pieno controllo, aumenta la sicurezza di lavoro e la produttività, anche durante lunghi interventi fino a notte fonda.



Telecamera posteriore ad alta risoluzione

Un highlight speciale: la telecamera posteriore integrata. Fornisce un'immagine nitida sul terminale, garantendo la massima visibilità e sicurezza durante l'aggancio di attrezzi, la retromarcia o il lavoro in campo.

Il comfort incontra la connettività

Con il pacchetto Infotainment opzionale, il Fendt 300 Vario diventa una postazione di lavoro moderna con intrattenimento e comunicazione migliori del settore. Il sistema offre una ricezione radio chiara tramite DAB+, AM/FM e ricerca automatica delle stazioni. Musica e media possono essere riprodotti comodamente tramite USB, AUX-IN, Bluetooth o direttamente tramite Apple CarPlay dallo smartphone. Quattro altoparlanti di alta qualità e un subwoofer opzionale garantiscono un suono pieno. Il sistema vivavoce con quattro microfoni garantisce conversazioni chiare, indipendentemente dalla posizione del sedile. Tutto è controllato in modo intuitivo tramite il terminale Vario o il comando Turn-Push.

Cabina di categoria 4 per la migliore protezione possibile dell'operatore

Il Fendt 300 Vario può essere dotato di filtro di protezione sostituibile conforme alla norma EN15695, che offre protezione contro le polveri, i fitofarmaci liquidi e i loro vapori. Il sistema funziona con sovrappressione e soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti prevedono una cabina, appunto, di categoria 4. In questo modo l'operatore può fare a meno di ulteriori dispositivi di protezione individuale in cabina ed è comunque protetto in modo affidabile – un vantaggio per il comfort e la salute.



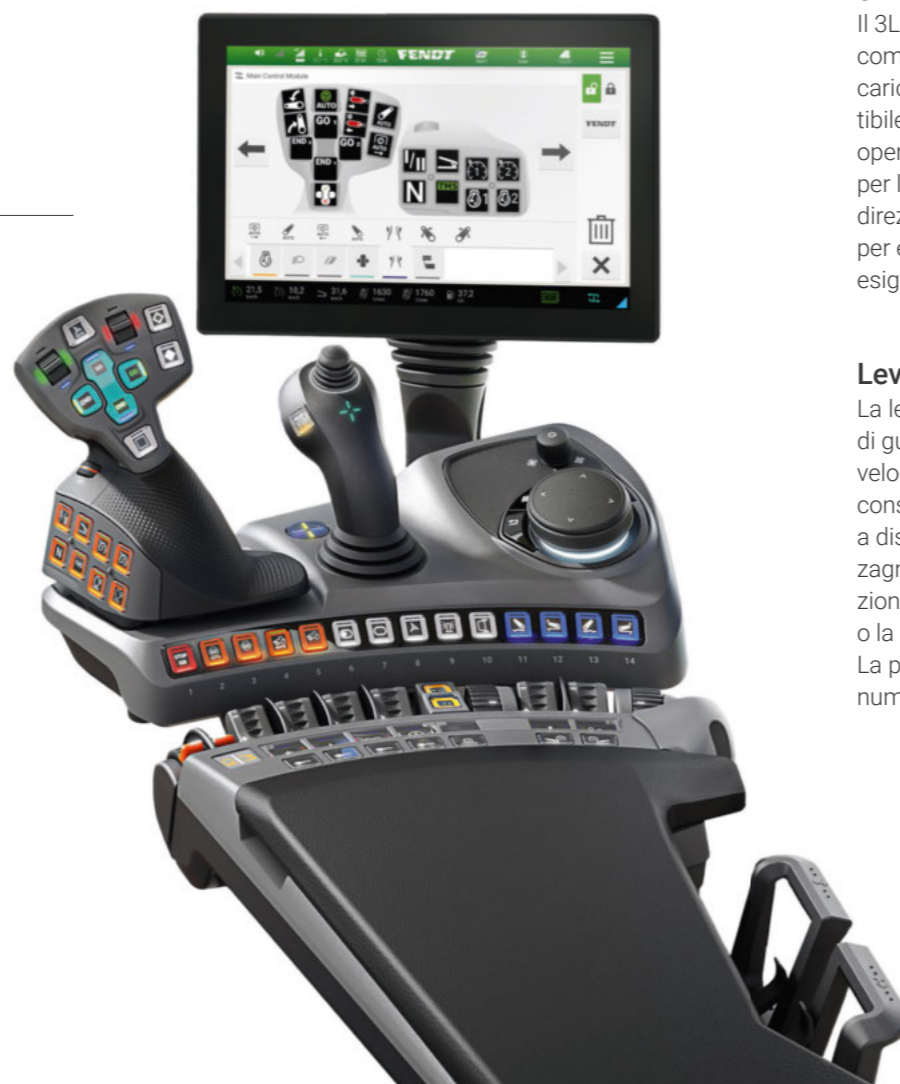
Massima personalizzazione e comando intuitivo con FendtONE

Il Fendt 300 Vario combina una tecnologia moderna con un concetto di funzionamento ben congegnato che offre comfort e adattabilità massimi. La combinazione modulare di fino a 3 opzioni di visualizzazione, a seconda della variante di equipaggiamento – composta da una dashboard digitale da 10", un terminal da 12" nel bracciolo e un terminal parzialmente retrattile da 12" nel rivestimento tetto – consente una visualizzazione personalizzata e una sincronizzazione in tempo reale di tutte le funzioni rilevanti. I contenuti possono essere spostati in modo flessibile tra i display e visualizzati in base alle esigenze. Il bracciolo liberamente programmabile con leva multifunzione, leva a croce o 3L-Joystick e 14 tasti funzione consente una configurazione personalizzata e quindi la migliore ergonomia possibile. Inoltre, sono integrati fino a 4 moduli lineari e i moduli di comando per sollevatore anteriore e posteriore. Un concetto cromatico logico supporta il comando intuitivo: ogni gruppo di funzioni è contrassegnato con colori, i tasti liberamente assegnabili si adattano automaticamente al cambio di funzione. Due LED per tasto forniscono un feedback visivo sulla funzione e sullo stato – per una panoramica e una sicurezza massime. Grazie ai profili utente individuali e alla filosofia di funzionamento coerente Fendtone – dalla postazione di guida fino all'ufficio – il Fendt 300 Vario è perfettamente adattato alle esigenze dell'agricoltura moderna e pronto per il futuro.



Vantaggi

- Tutte le funzioni possono essere azionate tramite il bracciolo centrale, non sono necessari terminali esterni o joystick
- I messaggi di errore e le istruzioni di sistema vengono visualizzati in modo comprensibile e diretto
- A prova di futuro grazie alla potente unità di calcolo e agli aggiornamenti regolari del software
- FendtONE consente una profonda personalizzazione del comando e delle impostazioni funzionali per la migliore ergonomia possibile
- Logica di comando uniforme tra FendtONE onboard (trattore) e offboard (ufficio) – non è necessario alcun adattamento



3L-Joystick – pieno controllo su tre livelli

Il 3L-Joystick con Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2 consente di utilizzare comodamente le funzioni idrauliche e, in parallelo, fino a 3 funzioni del caricatore frontale o funzioni Cargo Profi. Inoltre, è completamente compatibile con ISOBUS. Fino a 27 funzioni possono essere suddivise su tre livelli operativi: personalizzabili individualmente con feedback cromatico. Un tasto per l'inversione di marcia evita l'intervento manuale e facilita il cambio di direzione. Per una maggiore sicurezza, l'intero joystick può essere bloccato per evitare comandi accidentali. Ideale per impieghi impegnativi con elevate esigenze funzionali.



Leva di marcia multifunzione – tutto sotto controllo

La leva di marcia multifunzione del Fendt 300 Vario combina le funzioni di guida centrali in una disposizione logica. L'inversione, il tempomat e la velocità di guida possono essere controllati su due carreggiate. Una rotella consente di regolare la velocità del tempomat durante la guida. Inoltre, sono a disposizione quattro tasti per il funzionamento della gestione della capozagna, 5 tasti liberamente assegnabili e 2 bilancieri proporzionali per le funzioni idrauliche. Le principali funzioni del motore e del cambio, come il TMS o la memoria giri motore, sono disposte in modo chiaro nella parte inferiore. La posizione centrale di tutti gli elementi di comando garantisce un minor numero di interventi manuali e un maggiore comfort nel lavoro quotidiano.



Una cosa è semplice: FendtONE

■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.



onboard

offboard

FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcelle di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi. Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!

AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.

Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Voletestare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.



Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!

Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

Dati tecnici e varianti di equipaggiamento

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motore						
Potenza nominale con DP ECE R 120	kw/CV	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Potenza massima	kw/CV	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Potenza massima con DP ECE R 120	kw/CV	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cilindrata	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Regime nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	497	536	571	608	650
Riserva di coppia	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Livello carburante	litri	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Serbatoio AdBlue	litri	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Velocità avanti	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Velocità indietro	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Velocità massima	km/h	40	40	40	40	40
Presa di forza posteriore		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Presa di forza posteriore (compresa presa di forza sincronizzata)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Sollevatore e idraulica						
Pompa a flusso variabile	l/min	110	110	110	110	110
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
N° Max. valvole disponibili a richiesta (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	43	43	43	43	43
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneumatici posteriori (standard)		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Pneumatici posteriori opzionali		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Pneumatici anteriori opzionali		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Pneumatici posteriori opzionali		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Dimensioni						
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Lunghezza totale	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Max. luce libera da terra	mm	510	510	510	510	510
Passo	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Zavorre						
Peso operativo (incluso accessorio standard +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Peso totale massimo ammissibile	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Motore			
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cambio			
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avvisatore acustico per retromarcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di guida parallela			
Pacchetto base Sistema di guida parallela			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation			<input type="checkbox"/>
Agronomia			
Pacchetto base Agronomia			<input checked="" type="checkbox"/>
Telemetria			
Pacchetto base Telemetria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect			<input type="checkbox"/>
Controllo attrezzi			
Pacchetto base Controllo attrezzi		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Comando del Vario			
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Digital Dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Secondo terminale da 12" nel tetto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sterzo Fendt Active			<input checked="" type="checkbox"/>
Immobilizzatore elettronico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabina			
Filtro carbone attivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di filtrazione dell'aria della cabina di categoria 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sospensioni meccaniche cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sospensioni pneumatiche cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile SuperCom Titanium pelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore automatico integrato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scomparto portaoggetti climatizzato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parabrezza diviso e porta a destra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrezza continuo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lunotto termico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tendina parasole posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tergicristallo anteriore a segmenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tergicristallo a segmenti / 2 campi di lavaggio - 180/240 gradi (parabrezza continuo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavatergicristallo posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchi retrovisori e specchi grandangolari regolabili elettricamente, riscaldati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Videocamera posteriore tettuccio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto ausiliare per dispositivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto terminale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto universale per cellulare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto tablet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment + sound system 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 collegamenti videocamera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 porte USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sterzo Fendt Reaction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interruttore staccabatteria elettrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Illuminazione			
Luci anteriori Bi-ologene	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abbaglianti e anabbaglianti LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari ausiliari frontali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari a LED ausiliari frontali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro su montante A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro a LED montante anteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro parafranghi posteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro parafranghi posteriori a LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro Parafrango posteriore GroundVision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Fari di lavoro			
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari di lavoro posteriori sul tetto a LED / 2 coppie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro anteriori sul tetto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari di lavoro anteriori esterni sul tetto a LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari di lavoro anteriori interni sul tetto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fanali posteriori a LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luce diurne di circolazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di segnalazione a LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telaio			
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno di sterzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assistente di frenata rimorchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema ad aria compressa, sistema a 2 circuiti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa per freno ad aria Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doppia trazione / bloccaggio differenziali			
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sollevatore			
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presa di forza			
Spinta anteriore: 1000 giri/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa di forza posteriore 540/sincronizzata/1000 giri/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa di forza posteriore 540/540E/1000 giri/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000 giri/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comandi esterni per presa di forza posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto idraulico			
Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multi-funzione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestione valvola EHS modulo lineare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoncini (110 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1° e 2° valvola EHS posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Valvola EHS posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Valvola EHS posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Valvola EHS anteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa idraulica Power beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ritorno posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ritorno idraulico libero anteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ritorno libero posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prese idrauliche DCUP posteriori (collegare sotto pressione)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Olio idraulico a base vegetale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Struttura			
Gancio di traino manuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio di traino a sfera nel gancio inferiore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra di traino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zavorre anteriori di varie dimensioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zavorre per ruote posteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parafranghi anteriori rientranti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Caricatore frontale			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3a valvola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3a valvola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Versione: 01.09.2025, i dati tecnici attuali sono disponibili qui fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

IT/2501