



FENDT

Fendt Former

ŽALIOJO DERLIAUS TECHNOLOGIJA
SU FENDT FAKTORIUMI.





Fendt Former.

- 4 Trumpai.
- 6 Spotlights.
- 10 Technologija.
- 20 Vieno rotoriaus grėblys.
- 26 Dviejų rotorių grėblys.
- 40 Keturių rotorių grėblys.
- 48 Fendt Services.
- 54 Techniniai duomenys.



Trumpai.

Kruopštus darbas. „Fendt Former“ grėbliai.

Tikitės, kad sąvalkoje atsidurs tik labai kokybiški pašarai ir nieko daugiau? Tuomet būtinai turėtumėte pamatyti pažangius „Fendt Former“ grėblius. Dėl jų neprikaištingo darbo ir iki 13,8 m darbinio pločio, kokybiškus pašarus galėsite švariai ir tiksliai sugrėbti į sąvalkas. Bet kuriuo metu ir bet kokiomis sąlygomis.

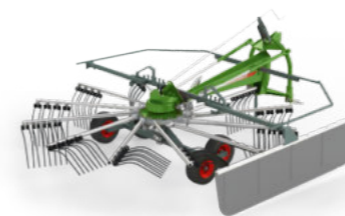
- Vieno, dviejų ir keturių rotorių grėbliai
- Įtrauktas vieno rotoriaus grėblys: darbinis plotis 3,40–4,50 m
- Dviejų rotorių centrinis grėblys: darbinis plotis 5,80–10,00 m
- Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys be papildomos važiuoklės: darbinis plotis, formuojant dvi sąvalkas, 7,00 m („Former 1502“).
- Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle: darbinis plotis 5,75–8,40 m
- Keturių rotorių grėblys: darbinis plotis 10,60–13,80 m
- Visiškai kardaninė pakaba
- Tangentiniu būdu išdėstytos virbų svirtys
- Po vieną keičiamos virbų svirtys
- Reguliuojamas lenktas bėgis



	Modelis	Darbinis plotis (m)
Vieno rotoriaus grėblys		
Tritaškis padargas su vilktimi	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Tritaškis padargas su standžiąja svirtimi – „Alpin“	351 DS	3,60
Dviejų rotorių grėblys		
Šoninės pradalgės klojimas su ratine važiuokle	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Šoninės pradalgės klojimas su grąžulo priedu	1502	6,30 – 7,00
Vidurinės pradalgės klojimas su ratine važiuokle	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
Keturių rotorių grėblys		
Vidurinės pradalgės klojimas su ratine važiuokle	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80

„Fendt Former“ – produktų apžvalga.

Vieno rotoriaus grėblys.



Trijų taškų užkabas su saviriedos įranga
Jvairiapusiški ir paprasti naudoti
Darbinis plotis 3,40–4,50 m

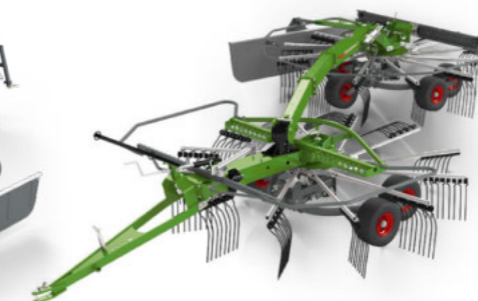


Trijų taškų užkabas su standžia atrama „Alpin“
„Alpin“ specialistas, skirtas naudoti gale ir priekyje
Darbinis plotis 3,60 m

Dviejų rotorių grėblys.



Šoninės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle
Didelė jvairovė ir didelis darbinis greitis su vienos arba dviejų sąvalkų formavimu
Darbinis plotis 5,75–8,40 m



Šoninės sąvalkos formavimas su grąžulo prikabinamąja jungtimi
Didelis manevringumas ir lankstumas su vienos arba dviejų sąvalkų formavimu
Darbinis plotis 6,30–7,00 m

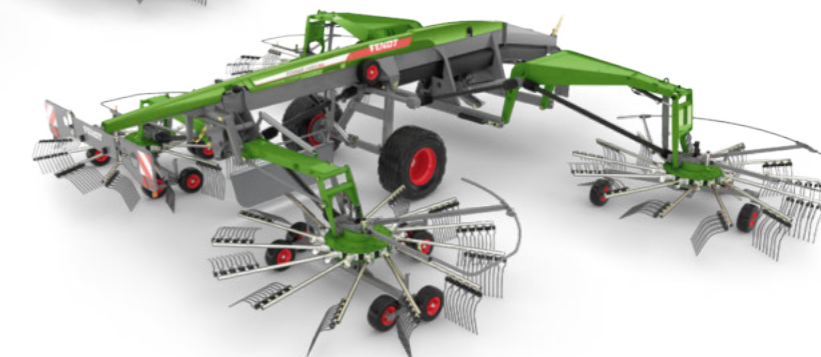


Centrinės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle
Lankstus darbinis ir sąvalkos plotis bei paprastas naudojimas
Darbinis plotis 5,80–10,00 m

Keturių rotorių grėblys.

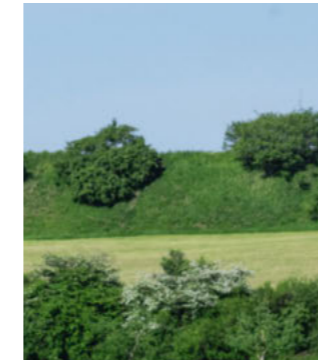


Centrinės sąvalkos formavimas su ratine važiuokle
Didžiausia galia su įvairiais darbiniais ir sąvalkos pločiais
Darbinis plotis 10,60–13,80 m



Fendt Former Spotlights.

Čia rasite išskirtinius „Fendt“ sprendimus, vadinamuosius „Fendt Spotlights“ žibintus, su kuriais skirtumas – akivaizdus ir kurie kasdien tiesiog pagerina jūsų darbą.



1. Grėblio galvos

Tobulai sąvalkai visose derliaus nuėmimo situacijose reikalinga individuali sąvalkos technologija. Priklausomai nuo taikymo srities ir modelio, prie „Fendt Former“ yra montuojamos keturios skirtingos grėblio galvos. Paprastai „Fendt“ grėblio galvos yra uždarnos konstrukcijos, saugančios visus svarbiuosius komponentus nuo dulkių ir purvo, yra dideli pavaros blokai bei tikslūs, iš aliuminio lydinio pagaminti rotoriau svirčių korpusai. Apibendrinus – patikimumo, aukštos pašarų kokybės ir ilgo tarnavimo laiko garantas.

2. Visiškai kardaninė rotoriaus pakaba

Patentuota „Fendt“ kelių rotorijų grėblių visiškai kardaninė rotoriaus pakaba visada užtikrina tobulą prisitaikymą prie dirvos paviršiaus net ir esant sudėtingoms derliaus nuėmimo sąlygoms. Rotoriai pakabinti taip, kad galėtų laisvai judėti, ir, nepriklausomai nuo rėmo, gali nepriklausomai prisitaikyti prie žemės nelygumų išilginio ir skersinio posvyrio kryptimis. Taip įdubose ir žemumose nepatiriamas derliaus nuostolis bei net ir kalvotoje vietovėje saugiai išvengiama velėnos pažeidimo dėl virbų įsmeigimo.

3. Reaktyvinis poveikis

Speciali kardaninė technologija, derinyje su rotoriaus pakaba už svorio centro ribų, užtikrina, kad jie iš pradžių būtų pakeliami priekyje, o tada – gale. Tai – reaktyvinis poveikis. Nuleidžiant procesas vyksta atvirkščiai: iš pradžių rotorius nuleidžiamas gale, o tada – priekyje. Todėl virbai neįsminga į žemę. Tokiu būdu tausojami ne tik virtai, bet ir velėna, o pašarai lieka švarūs.

4. „SteerGuard“ – vairavimo sistema

Paprasta, tačiau tuo pačiu mažai dylanti, ilgaamžė ir, visų pirma, tiksli: taip galima apibūdinti patentuotą vairavimo sistemą „SteerGuard“. Ašies velėnos kakliuko vairavimo mechanizmas turi reguliuojamas skersines vairo trauklių galvas iš komercinių transporto priemonių srities. Tai užtikrina tikslų saviriedą ir didelį stabilumą. Tam, kad rato pasukimo jėga būtų nukreipta atgal, vairo svirties velėnas įleistas į rėmą ir yra apsaugotas. Jame yra labai nedaug atskyrimo vietų ir apėjimo taškų, todėl jis labai tiksliai dirba daugelį metų.



5. Lenktas bėgis ir jo reguliavimas

Optimali sąvalka gaunama tik dėl optimalaus lenkto bėgio. Speciali „Fendt Former“ lenkto bėgio forma užtikrina, kad virbai būtų tiksliai pakeliami ir nuleidžiami. Dėl serijinio lenkto bėgio reguliavimo, padėjimo momentą galima individualiai nustatyti priklausomai nuo pašarų konsistencijos ir situacijos, kad sąvalka būtų tobulai suformuota esant bet kokioms sąlygoms. Taip ženkliai padidinama iš paskos sekančių mašinų galia kalvotose vietovėse. Uždara konstrukcija saugo lenktą bėgį nuo purvo ir dulkių, o dėl visam laikui suteptų rotorijų, jų eiga ypatingai rami.

6. Rotoriaus svirtys

Tangentinis virbų svirčių išdėstymas optimalią grėbimo kokybę palaiko taip pat ir esant didesniam greičiui. Virbų laikikliai pagaminti iš vienos dalies itin stabilios medžiagos. Ant atraminės svirties esantis tikslus lizdas mažina dilimą apkraunamose vietose ir lengvina užmovimą. Susidūrimo atveju nustatytoji lenkimo vieta padeda išvengti brangiai kainuojančių pasekmių dėl gedimų. Iš apačios prisukti spyruokliniai virbai garantuoja didelę judėjimo eiga, todėl mažiau užteršiami pašarai, ir į pašarus atsuktos pusės lygų paviršių, už kurio niekas neužkliūna. Virbus galima patogiai, nebrangiai ir be ilgų prastovų pakeisti po vieną.

7. Pavara

Visos „Fendt Former“ grėblio jėgos pavaros yra tiesios ir turi techninės eigos sankabas bei kiekvieno rotoriaus apsaugas nuo perkrovos. Privalumai juntami tiesiogiai: išjungiant darbo veleną, rotoriai staigiai sustoja, bet sukasi iš inercijos iki visiško sustojimo. Be to, tokiu būdu iš karto po darbo veleno išjungimo rotoriaus svirtis galima nustatyti į transportavimo padėtį. Taip jėgos pavara yra patikimai apsaugota. Be to, tiesi jėgos pavara užtikrina ilgaamžiškumą.

8. „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“

Unikali „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“ yra pasirinktose PRO serijos mašinose, dviejų ir keturių rotorijų segmente. Be bazinių funkcijų, tokių kaip sąvalkos pločio ir grėbimo aukščio nustatymas, ji apima tokias parinktis, kaip dalinio pločio įdirbimas „Section Control“ ir pažangias technologijas:

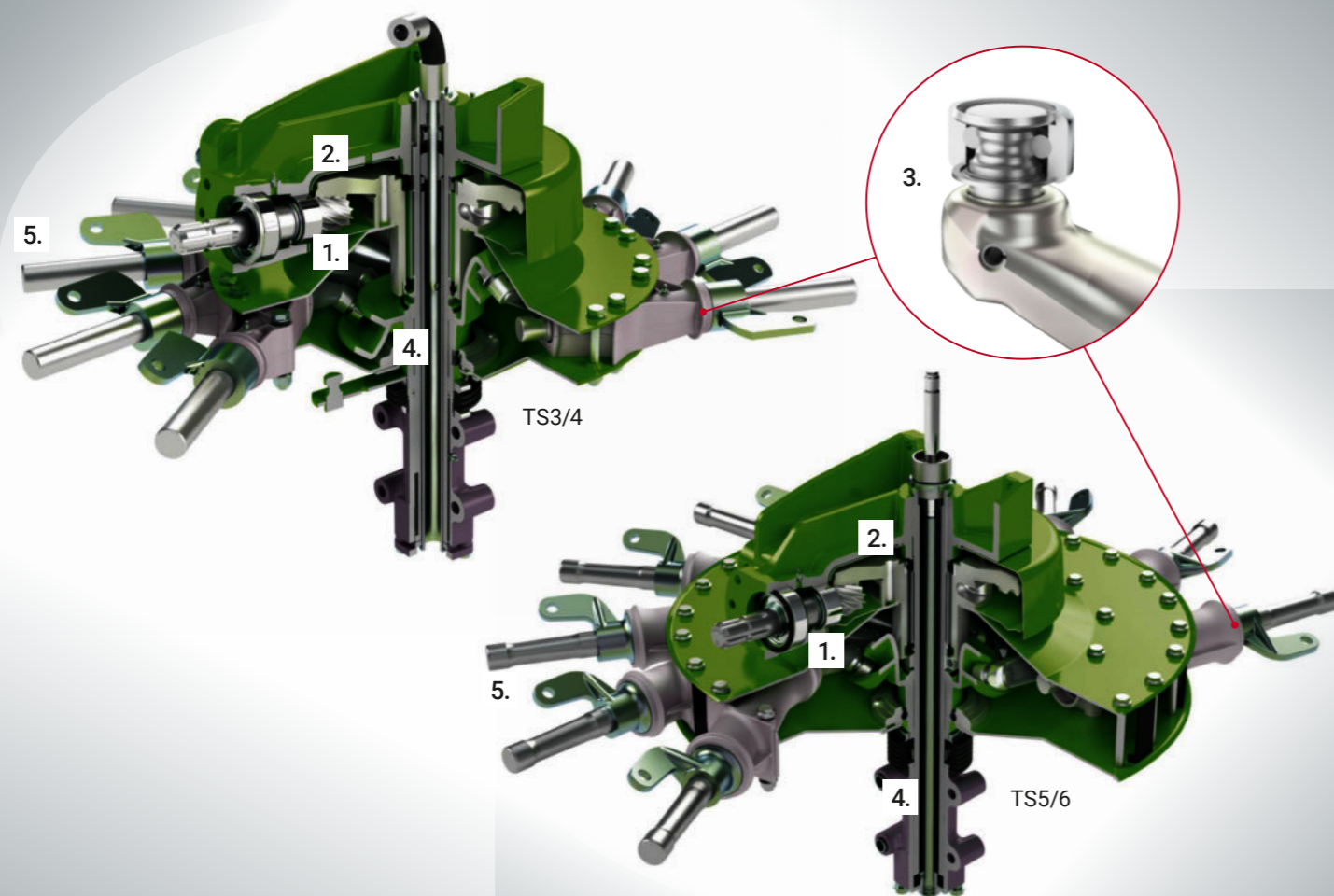
- „FlexHigh“, nuo greičio priklausanti grėbimo aukščio pritaikymą
- „GapControl“, kontroliuojamą keturių rotorijų persidengimo funkciją
- „MyMemory“, sąvalkos valdymo sistemą su atminties funkcija





Technologija.

„Fendt Former“ grėbliai apjungia tai, kas geriausia, dviejuose pasauliuose – į ateitį orientuotas idėjas su nuolat optimizuojamu mechaninės inžinerijos menu. Ir visai nesvarbu, ar tai vieno, dviejų ar keturių rotorių grėbliai – visi „Fendt Former“ sukonstruoti taip, kad jūs bet kokiomis derliaus nuėmimo sąlygomis gautumėte kokybiškus pašarus. Efektyvus, dirvą tausojančio derliaus nuėmimo metu jus palaikys pažangios technologijos, apgalvotos detalės bei praktiška ir tvirta konstrukcija ir užtikrins švarius ir daug energijos turinčius pagrindinius pašarus.



Lenktas bėgis

Optimali sąvalka suformuojama tik dėl optimalaus lenkto bėgio. Speciali „Fendt Former“ lenkto bėgio forma ir serijinė reguliavimo galimybė visose pievose užtikrina optimalų virbų reguliavimo momentą.

- Optimizuotas, sukamojo kumštelio vėžė iš lūžiui atsparaus sferinio ketaus
- Visam laikui sutepta uždara konstrukcija
- Nedidelis lenkto bėgio skersmuo sumažina plieninių ratukų greitį
- Greitas lenkto bėgio reguliavimas be įrankių ir, tuo pačiu, reguliavimo momento optimizavimas priklausomai nuo derliaus nuėmimo sąlygų



- + Paprastas ir tikslus virbų pakėlimas bei optimalus sąvalkos formavimas
- + Nuolatinė apsauga nuo purvo, mažas dilimas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Paprastas ir optimalus sąvalkos formos pritaikymas



Grėblio galvų pagrindiniai techniniai ypatumai.

Tobulai sąvalkai visose derliaus nuėmimo situacijose reikalinga individuali sąvalkos technologija. Priklausomai nuo taikymo srities, darbinio pločio ir modelio, prie „Fendt Former“ yra montuojamos keturios skirtingos grėblio galvos.

- Uždara konstrukcija, kuri visus svarbiausius komponentus, tokius kaip lenktas bėgis ir pavara, saugo nuo dulkių ir purvo (1)
- Varoma naudojant vienos pakopos kampinę pavara su dvigubo išdėstymo krumpliaračio vėliu ir privalomu didelių matmenų varomuoju kūginiu krumpliaračiu, skirtu ilgam tarnavimo laikui ir ramiai eigai (2)

- Nitridu grūdinti valdymo velenai su visam laikui suteptais plieniniais ratukais, turinčiais rutulinius guolius ir plokščią riedėjimo paviršių, užtikrina labai mažą dilimą (3)
- Serijinis reguliuojamas lenktas bėgis iš lūžiui atsparaus sferinio ketaus įgalina optimalų virbų pakėlimo momentą esant bet kokiems derliaus nuėmimo iššūkiams (4)
- Dėl tangentiniu būdu išdėstytų virbų svirčių galimas didesnis darbinis greitis (5)



- + Mažai priežiūros reikalaujanti ir mažai dylančios trigubos ir keturgubos galvos visų pirmą išnaudoja savo privalumus ten, kur naudojamos mažesnės ir lengvesnės mašinos arba reikalingas mažesnis rotorius skersmuo.



- + Techninės priežiūros nereikalaujanti grėblio galvos suteikia maksimalų stabilumą, tuo pačiu sumažindamos masę ir, pirmiausia, įtikina naudojant jas galingose ir didelių darbinio pločių mašinos.

Lenkto bėgio reguliavimas

Atsižvelgiant į eksploatacinius sąlygas,

- „Fendt Former“ lenktą bėgį galima sureguliuoti greitai ir be įrankių
- Lankstus nustatymas ilgiems (sunkiems) arba trumpiems (lengviems) pašarams bei šlaitams arba lygiai vietovei
- Lengva iš naujo įstatyti į angą kumštelio bėgių stabdymo statramstį
- Virbai pakeliami anksčiau arba ilgiau lieka sąvalkoje



- + Švari ir kompaktiškai optimizuota sąvalka iš paskos sekančioms mašinoms, esant bet kokiame derliu ir bet kokiems vietovės ypatumams
- + Virbų pakėlimo nuostatų optimizavimas, kad dirbant dideliu greičiu būtų nestipriai užteršiami pašarai
- + Naudojant šoninius grėblius, galima ypač veiksmingai optimizuoti pašarų perdavimą iš priekinio rotorius galiniam



1. Rotoriaus svirtys

Dėl tangentinio rotoriaus svirčių išdėstymo, optimali grėbimo kokybė ir sąvalkos formavimas garantuojamas taip pat ir esant ženkliai didesniai greičiui.



- + Nulemiantis greičio privalumas trumpu derliaus nuėmimo laikotarpiu



2. Virbų laikiklis

- Virbų laikikliai pagaminti iš vienos dalies stabilios vamzdžių medžiagos
- Tiksli sujungimo su rotoriaus svirtimi vieta
- Prijungimo pusėje, rotoriaus svirties link, ji šiek tiek praplatinta, tačiau medžiagos storis yra toks pat
- Susidūrimo atveju nustatytoji lenkimo vieta padeda išvengti pasekmių dėl gedimų
- Net sulenktus virbų laikiklius lengva pakeisti arba ištiesinti
- Neprarandant stabilumo, virbų svirtis į ankstesnę padėtį šaltuoju būdu galima grąžinti iki 10 kartų



- + Didelis stabilumas ir mažas tarpas atraminės svirties ir virbų laikiklio sujungimo vietoje
- + Dilimo mažinimas stipriai apkraunamose vietose
- + Pragmatiškas naudojimas atliekant remontą arba keičiant
- + Nedidelės techninės priežiūros sąnaudos



- + Stabili ir pragmatiška konstrukcija
- + Daug nekainuojantis keitimas ir trumpos prastovos
- + Mažas pašarų užteršimas

3. Virbai yra po vieną prisukti po virbų laikikliu

- Priekinė virbų laikiklio pusė yra visiškai lygi, todėl pašarai nelieka kabėti
- Specialus „Flow Drill“ metodas su į vidų suformuotu, ilgu sriegiu ir dėl to labai stabilia jungtimi
- Didelė judėjimo laisvė, nes virbų neriboja vamzdis



4. Aukščio ir posvyrio nustatymas

Optimalus kiekvieno atskiro rotoriaus nustatymas iš esmės yra skirtas dirvą tausojančiam pašarų, kurių sudėtyje nėra pelenų, derliaus nuėmimui nepatiriant pašarų nuostolių. Tam, kad grėbimo kokybė būtų optimali visose padėtyse, „Fendt Former“ rotorių aukštį bei posvyrio kampą galima pritaikyti konkrečiai situacijai.



- + Didelis pašarų kiekis
- + Mažesnis žaliųjų pelenų kiekis pašaruose
- + Nedidelis velėnos pažeidimas

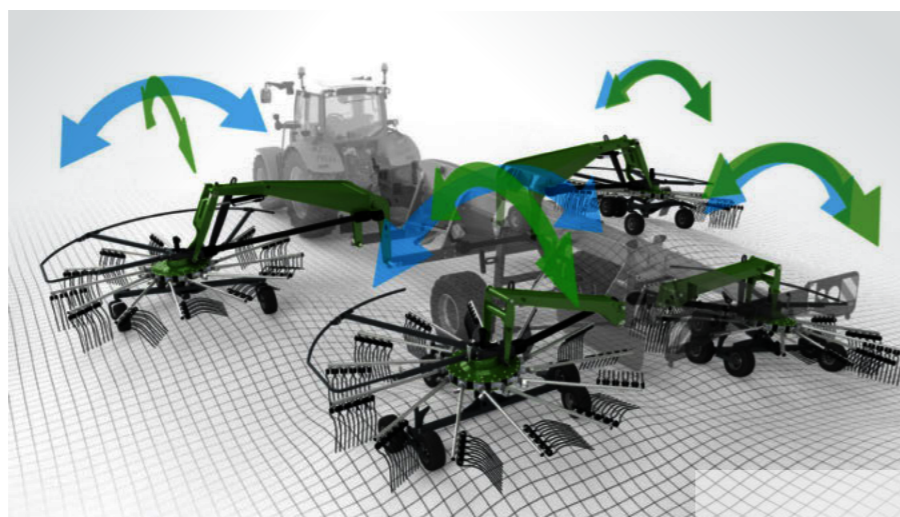


Visiškai kardaninė rotorius pakaba – prisitaikymas prie dirvos paviršiaus be jokių „jeigu“ ir „tačiau“

- Visų dviejų ir keturių rotorius grėblių kiekvienas rotorius turi visiškai kardaninę pakabą
- Rotoriaus kulisėje judantis slankiklis derinyje su rutuliniais lankstais
- Galimas laisvas rotorius judėjimas
- Nuo rėmo nepriklausantis derinimas išilginio ir skersinio posvyrio kryptimi



- + Trimatis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- + Nedideli pašarų nuostoliai – derlius surenkamas nepatiriant nuostolių taip pat ir įdubose bei gilesnėse vietose
- + Aukščiausia pašarų kokybė ir dirvos apsauga – pakilimuose ir kalvose virbai neįsminga



Reaktyvinis poveikis

Kardaninė pakaba ir masės paskirstymas leidžia rotorius „pakelti“ ir „nuleisti“, kaip lėktuvo važiuoklę pakylant arba nusileidžiant

- Pakėlimas:
 1. Pakeliami priekiniai rotorius ratai
 2. Pakeliami galiniai rotorius ratai
- Nuleidimas:
 1. Nusileidžia galiniai rotorius ratai
 2. Nusileidžia priekiniai rotorius ratai



- + Neleidžia įsmeigti priekinių virbų pakeliant ir nuleidžiant
- + Nepažeidžia velenos
- + Jokio pašarų užteršimo



„SteerGuard“ – patentuota dviejų rotorius grėblių vairavimo sistema

Nepakartojamas, tiesus ir viduje esantis vairavimo mechanizmas suteikia „Fendt Former“ tikslią saviriedą ir puikų manevringumą.

- Tiesioginis vairo pasukimo perdavimas
- Vairo svirties velenas yra apsaugotas rėmo viduje
- Tik kelios atskyrimo vietos arba keli apėjimo taškai
- Stabili ir atspari konstrukcija



- + Važiuoja tiksliai traktoriaus vėžėje
- + Labai nedidelis dilimas, palyginti su daug lankstų turinčiais išoriniais velenais
- + Tikslūs vairavimo parametrai net ir po daugelio metų
- + Didelis transportavimo greitis ir saugumas



1. Serijinė laisvoji eiga

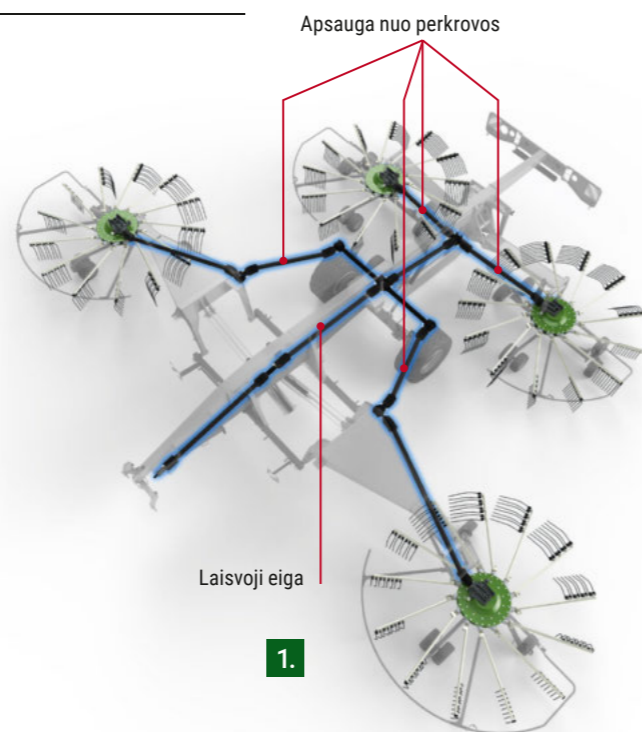
Visos „Fendt Former“ grėblio jėgos pavaros yra tiesios ir turi techninės priežiūros nereikalaujančias laisvosios eigos sankabas bei apsaugas nuo perkrovos.



- + Jėgos pavaros ir rotorius yra apsaugoti
- + Nedidelis dilimas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Gedimo atveju mažesnės remonto sąnaudos

Serijinė apsauga nuo perkrovos

Kiekviena rotoriaus svirtis turi individualią apsaugą nuo perkrovos.



2. Darbinio pločio reguliavimas

„Fendt Former“ kelių rotorių grėblių rotoriams naudojamos tvirtos ir ilgaamžės dvigubos svirtys.

- Darbinis plotis reguliuojamas priklausomai nuo modelio – rankiniu arba hidrauliniu būdu
- Iš viršaus pakabinti rotoriai suteikia didesnį lankstumą aptinkant žemės kontūrą
- Funkciniai ir daug techninės priežiūros nereikalaujanti sistema



- + Jautrus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- + Didelis eksploatacinis patikimumas
- + Lengva techninė priežiūra

3. Kontaktinė važiuoklė

Dėl priešais standartines ašis praplatintų tandeminių ašių bei sudvejintų priekinių ratų, rotoriaus ratai yra arčiau grėblio rotoriaus virbų ir garantuoja geresnį dirvos kontūro aptikimą.

- Didesnė ratų bazė
- Didesnis vėžės poslinkis
- Ramesnė eiga ir geresnis prisitaikymas prie dirvos paviršiaus



- + Galimas didesnis darbo greitis, išlaikant tokią pačią grėbimo kokybę
- + Rotoriaus svoris paskirstomas keletui padangų, todėl tausoja dirva ir galima važiuoti taip pat ir į šlapius plotus

4. Geometrija ir važiuoklė

- „Fendt Former“ išsiskiria stabilia ir tiesia rėmo konstrukcija
- Žemas montavimo aukštas
- Žemas svorio centras
- Didelis ratinių važiuoklių tarpuvėžio plotis



- + Stabilus važiavimas visose situacijose
- + Padidintas saugumas šlaituose



Vieno rotoriaus grėblys.

„Fendt Former“ vieno rotoriaus grėbliai išsiskiria savo kompaktiška konstrukcija ir manevringumu. Jie idealiai tinka nedideliems žemės sklypams arba nelygiai vietai ir įtikina tiksliu sąvalkos formavimu. Dėl paprasto naudojimo ir patikimumo jie tampa pirmuoju pasirinkimu įvairiapusiškam ir tausojančiam pašarų derliaus nuėmimui.



„Fendt Former 301 DS“



„Fendt Former 456 DN“

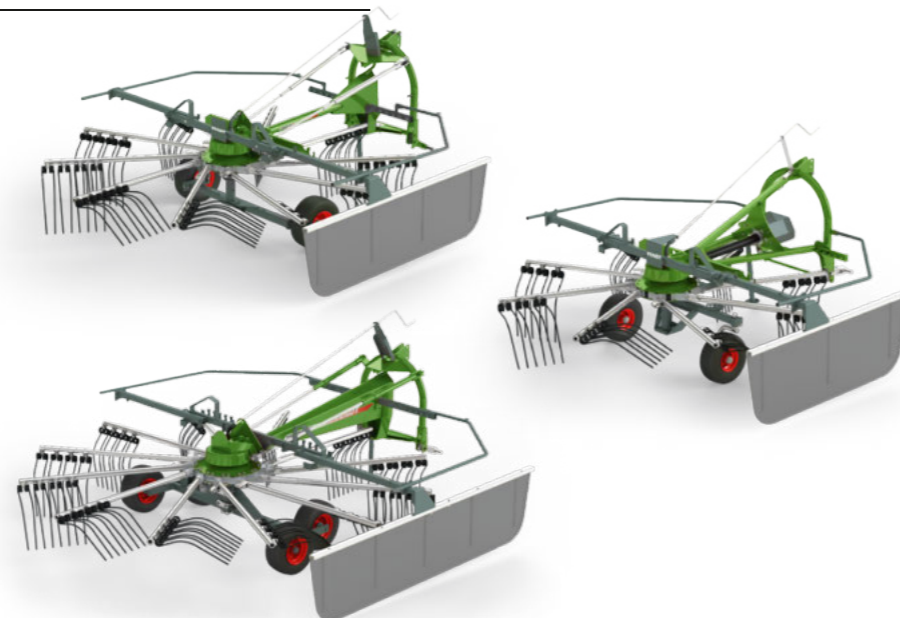
Galingi vieno rotoriaus agregatai.

Kompaktiški „Fendt Former“ vieno rotoriaus grėbliai įtikina savo plačia modelių palete. Jie išsiskiria nedideliu savuoju svoriu ir labai paprastu valdymu. Didelis manevringumas daro juos tiesiog būtiniais nedideliuose, siaurose plotuose ir kalnų regionuose.

- Trijų taškų užkabimas
 - Su saviriedos įranga
 - Su specialios „Alpin“ konstrukcijos standžiąja atrama
- Darbinių pločių iki 4,50 m modelių įvairovė
- Tinka traktoriams nuo 27 AG
- Lengva ir stabili konstrukcija
- Ilgaamžė konstrukcija
- Serijinis lenkto bėgio reguliavimas



- + Tinkamas vieno rotoriaus agregatas kiekvienam poreikiui
- + Paprastas naudojimas
- + Didelis manevringumas
- + Geriausias grėbimo rezultatas taip pat ir šlaituose



1. Transportavimas ir transporto priemonės pastatymas

- Visus virbų laikiklius lengva nuimti
- Nuimti virbų laikikliai horizontalioje padėtyje turi būti sudedami į praktiškus laikiklius



- + Nedidelis transportavimo ir darbinis plotis
- + Sumažinta nelaimingų atsitikimų rizika
- + Ergonomiškas darbas

2. Struktūra

- Labai stabili trijų taškų atrama
- Vienos dalies, traukiamas D formos apvalaus vamzdžio rėmas
- Pagamintas iš vienos dalies, dėl suvirinimo siūlių be nustatytųjų lūžio vietų
- Judri, tvirta kaltinė apatinės trauklės svirtis
- Nepriekaištingas dirvos aptikimas
- Paprastas išilginio posvyrio nustatymas
- Žemas tempimo taškas
- Serijinis nustatymas į I ir II KAT
- 400-oji serija su tvirtu rėmu ir 4-ta grėblio galva, skirta didesniems darbiniam pločiams



- + Aukščiausio lygio stabilumas ir ilgas tarnavimo laikas
- + Labai geras prisitaikymas prie dirvos paviršiaus

3. Sąvalkos uždanga

- Spyruoklės palaikoma sąvalkos uždanga
- Paprastas atlenkimas ir užlenkimas
- Automatinis fiksavimas darbinėje arba transportavimo padėtyje
- Yra hidrauliniu būdu užlenkiama sąvalkos uždanga
- Galima laipsniškai reguliuoti sąvalkos plotį
- Dėl teleskopinės sąvalkos uždangos paprasta nustatyti padėtį
- Sąvalkos formavimo įtaisą galima tvirtinti trijuose aukščiuose



- + Didelis darbo lankstumas
- + Paprastas naudojimas

Trijų taškų užkabas su saviriedos įranga.



Pasirenkama tandeminė ašis

300-ojo skersinio posvyrio nustatymas

Išilginio posvyrio nustatymas



Universalai paperka įvairiapusių ir galios mišiniu.

- Darbinis plotis nuo 3,40 m iki 4,50 m
- Serijinis lenkto bėgio reguliavimas
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu ir judrios apatinės trauklės jungtis
- 400-oji serija su tvirta 4-ta grėblio galva
 - Sutvirtintas rėmo konstrukcija
 - Sutvirtinta važiuklė plačiu tarpuvėžiu



- + Puikus pritaikomumas
- + Didelis darbinis plotis net su mažais traktoriais
- + Optimalus sąvalkos formavimas visiems iš paskos sekantiems įrenginiams
- + Puikiai tinka darbui šlaituose

Standus trijų taškų užkabas „Alpin“.



Blokuotas savireguliuojantis ratas

Saviriedis savireguliuojantis ratas

Priekinio ir galinio valdymo lengvojo metalo lydinio universali pavara.



Grėbimo viršukalnėje

Lengvai įveikite kiekvieną vietovę: „Fendt Former 351 DS“ yra tobulas grėblys, skirtas naudoti su dinamiškais kalnų traktoriais ir aukščiausiu lygmeniu pasiekia efektyvių derliaus nuėmimo rezultatų sudėtingoje kalnų vietovėje. Idealiai tinka statiems šlaitams ir siauriems plotams – tvirtas, manevringas ir patogus stebėti.



- + Puikiai tinka šlaituose, nedreifuoja
- + Universalus nustatymas (naudojimas priekyje ir gale)
- + Naudojant priekyje, gaunama optimali apžvalga, padidinta kontrolė, geresnė traukos jėga ir daugiau saugumo stačiose vietovėse
- + Labai stabilus tarpuvėžis visose padėtyse
- + Optimalus sąvalkos pritaikymas vietai
- + Didelė darbo sauga naudojant kalnuotoje vietovėje

- Standi, kompaktiška užkabo atrama, kurios darbinis plotis 3,60 m
- Puikiai tinka naudoti priekyje (pasirenkamas montavimo priekyje komplektas)
 - Spyruokle centruojamas kontaktinis ratas tiksliai dirvos kontūro aptikimui
 - Optimizuotas mašinos ir įdirbamos vietovės matomumas
 - Geresnė kontrolė sudėtingoje vietovėje
 - Svoris ant priekinės ašies
- Labai trumpa traktoriaus jungtis
- Mažas savasis svoris
- Labai geras ir saugus junginio gebėjimas manevruoti galulaukėje, siaurose apsisukimo vietose, keliuose bei važiuojant atbuline eiga



Dviejų rotorių grėblis.

„Fendt“ dviejų rotorių grėbliai yra laikomi visapusiškais universalais ir siūlo tinkamus sprendimus pačioms įvairiausioms derliaus nuėmimo sąlygoms bei pageidavimams. Tiek kaip šoniniai grėbliai su lanksčiu sąvalkos formavimu, tiek kaip centriniai grėbliai, kurių aiški funkcija, – visapusiškumą jie apjungia su moderniomis technologijomis ir optimalia sąvalkos kokybe. Jų modelių įvairovė prasideda nuo kompaktiškų, manevringų mašinų, skirtų ankštoms struktūroms, ir tęsiasi iki galingų įrenginių su ISOBUS valdymu, kurie efektyviai įveikia net ir didelius plotus.



Dviejų rotorių šoninis grėblys su ratine važiuokle.

Žavinti įvairovė – „Former“ šoniniai grėbliai

Priklausomai nuo derliaus nuėmimo situacijos ir kalnų technikos, mūsų dviejų rotorių universalai yra nepaprastai lankstūs ir nustato įrangos bei dirvos sekimo standartus

„Former 1402“ ir „Former 1452“:

- Maži ir manevringi modeliai naujokams su nedideliu skersmens rotoriais, turinčiais nedaug AG
- Darbinis plotis nuo 5,75 m (1 sąvalka) iki 6,70 m (2 sąvalkos)

„Former 1603“:

- Galinga ir taupi mašina vidutinio dydžio įmonėms
- Darbinis plotis nuo 6,60 m (1 sąvalka) iki 7,70 m (2 sąvalkos)

„Former 7850“ ir „Former 7850 PRO“:

- Didžiulė galia šoninių grėblių srityje su gerai apgalvotomis technologinėmis ir komforto detalėmis
- Darbinis plotis nuo 7,80 m (1 sąvalka) iki 8,40 m (2 sąvalkos)
- Didelis persidengimas nuo pirmojo rotoriaus iki antrojo, kad būtų švarus pašarų perdavimas
- Reguliuojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Serijinė laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- Tobulumas galulaukėje dėl serijinio nuosekliojo valdymo ir aukščio ribojimo
- „SteerGUARD“ – viduje esantis apsaugotas tiesioginio vairavimo mechanizmas, skirtas ilgalaikiam ir tiksliam valdymui

- Stabili, tiesi rėmo geometrija su žemai esančiu svorio centru ir ratinėmis važiuoklėmis dideliu tarpuvėžio pločiu, kad kiekvienoje situacijoje būtų stabilios važiavimo ypatybės
- Paprastas visų rotorių aukščio ir posvyrio nuostatų pritaikymas



- + Puikus pritaikumas
- + Didelis darbinis plotis net su mažais traktoriais
- + Optimalus sąvalkos formavimas visiems iš paskos sekantiems įrenginiams ir visoms situacijoms
- + Puikiai tinka darbui mažuose šlaituose
- + Geras pašarų surinkimas ir perdavimas
- + Nedideli pašarų nuostoliai ir mažas pašarų užteršimas
- + Velėnos apsauga

Kiekvienam laukui – tinkama sąvalka

Su serijiniu vienos ir dviejų sąvalkų formavimu, pradalgių skaičių ir pašarų kiekį sąvalkoje galima individualiai pritaikyti susiklosčiusioms aplinkybėms ir pageidavimams.

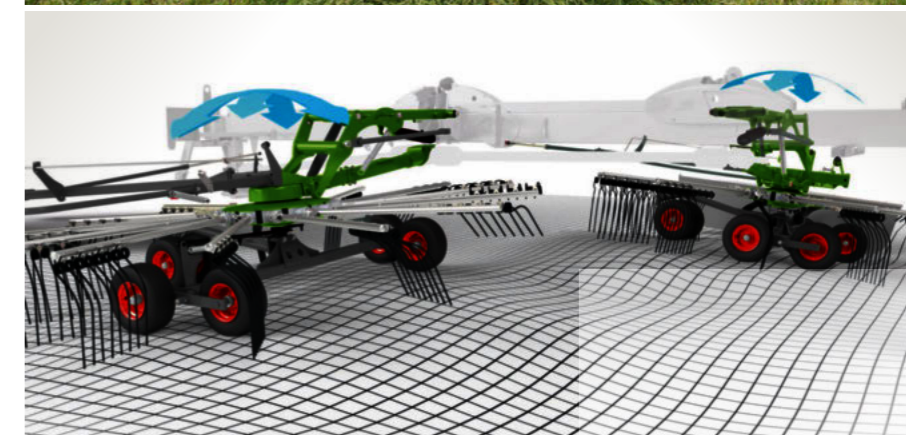
- Didelė sąvalka: „Former 1402“ darbinis plotis – 5,75 m, „Former 7850“ – iki 7,70 m
- Dvi mažos (naktinės) sąvalkos: „Former 1402“ darbinis plotis – 6,65 m, „Former 7850“ (PRO) – iki 8,40 m
- Dviguba sąvalka dėl priešpriešinio judėjimo
- Didelis persidengimas nuo pirmojo rotoriaus iki antrojo, kad būtų švarus pašarų perdavimas nepatiriant nuotrupų nuostolio

Švarių kokybiškų pašarų optimalaus prisitaikymo prie dirvos paviršiaus požymiai

- Serijinės kontaktinė važiuoklės didelis sudvejintas priekinis ratas aptinka dirvos kontūrą iš karto už virbų – dėl nedidelio atstumo tarp virbų įmanomas tiesioginis dirvos aptikimas
- Dėl arčiau grėbimo lanko esančių plačių tandeminių ašių (mažd. 22 cm) gerėja kontaktinis paėmimas, yra ramesnė eiga ir užtikrinamas stabilus rotorių darbas. (Pasirinktai 1402–1603 modeliuose, serijinis variantas 7850 modelyje)
- Dėl nuo rėmo nepriklausomo trimačio judėjimo, visiškai kardaninė rotoriaus pakaba padeda prisitaikyti prie visų nelygumų
- Visų rotorių tiek išilginis, tiek skersinis posvyris nustatomas atsižvelgiant į konkrečią situaciją



- + Pritaikymas iš paskos sekančioms mašinoms
- + Pritaikymas prie esamo pašarų kiekio
- + Pritaikymas oro sąlygoms ir dirvos drėgnumui



Sąvalkos formavimas

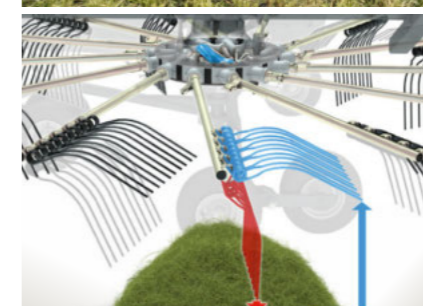
- Keitimas iš vienos sąvalkos formavimo į dviejų lengvai pasiekiamas rėmo viduryje
- Hidraulinis dviejų sąvalkų formavimo paketas greitam ir patogiam keitimui, įskaitant antrąjį sąvalkos formavimo įtaisą su automatišku pakėlimu galulaukėje, galimas pasirinktinai visiems „Fendt“ šoniniams grėbliams

Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

Didelės sąvalkos profesionalai –
„Former 7850“ ir
„Former 7850 PRO“

„CamControl“ – tiesiog didesnis pakėlimo aukštis
Hidraulinis lenkto bėgio reguliavimo mechanizmas „CamControl“ optimizuoja virbų svirčių pakėlimo momentą ir užtikrina didžiausią įmanomą (didesnę nei 50 cm) prošvaisą galulaukės padėtyje.

- Lenktas bėgis reguliuojamas automatiškai, pakeliant ir nuleidžiant rotorius galulaukėje
- Tuo metu abiejų rotorių vidinės virbų svirtys pasukamos į pasyviają (horizontalią) padėjimo padėtį
- Labai greitas didelės (+50 cm) prošvaisos pasiekimas
- Žemas svorio centras išlieka nepaisant didelės prošvaisos ir didelio darbinio pločio
- Ilgomis darbo dienomis hidraulinio būdu pasukama sąvalkos uždanga užtikrina aukštą komforto lygį (papildoma hidraulinė jungtis nereikalinga)
- Galingos apkrovos mažinimo spyruoklės (serijinis variantas abiejuose rotoriuose) palaiko ramų ir subalansuotą rotorių judėjimą bei dirvą tausojantį grėbimą ir sumažina svirtims ir važiuoklei tenkančias apkrovas
- Nustatymą lengvina ant abiejų rotorių esantys grėbimo aukščio indikatoriai



Pakėlimo aukštis su „CamControl“: didesnė nei 50 cm prošvaisa.



Pakeista lenkto bėgio padėtis optimizuoja virbų pakėlimo momentą.

Nuoseklusis valdymas

- Efektyvi seka – galulaukė be pašarų nuostolio ir patogiai
- Serijinis integruotas automatinis nuoseklusis valdymas įgalina atidėtą rotorių pakėlimą ir nuleidimą galulaukėje (iš pradžių priekini, tada – galini)
- Rotoriaus pakėlimą galima individualiai pritaikyti vairuotojui arba darbo sąlygoms
- Naudojant dešinįjį rotorių, galimas vieno rotoriaus režimas
- Automatinis aukščio ribojimas pakeliant į galulaukės padėtį (žr. technologiją) garantuoja didesnį patogumą ir saugumą



- + Optimaliai suformuotos sąvalkos nepatiriant pašarų nuostolio lauko gale kaip laukų pakraščiuose ar smailėse
- + Nekomplikuotas važiavimas per įstrižas sąvalkas



Serijinis nuoseklusis valdymas garantuoja tobulą sąvalką galulaukėje bei lauko pakraščiuose ir smailėse



- + Greitas maksimalus pakėlimo aukštis (>50 cm)
- + Važiavimas per aukštą sąvalką (pvz., šieną) nieko nesugadinant ar pagriebiant pašarų
- + Saugus apsisukimas net ir šlaituose



Dėl atskirai pasirinktos „Former 7850“ vairuojamosios tandeminės ašies, optimalus dirvos aptikimas įmanomas taip pat ir posūkiuose, mažėja nutrynimai ir tuo pačiu saugoma velėna.

„Former 7850“ ir „Former PRO“ variantas su dar daugiau patogumo

- Su serijiniu elektrohidraulinio patogiu valdymu visos svarbiausios funkcijos valdomos patogiai sėdint ant traktoriaus sėdynės
- Atskiras pavienių rotorių aukščio reguliavimas
- Transportavimo ir darbinės padėties keitimas

- Hidraulinės tvirtinimo priemonės vietoj tempimo lyno
- Pasirinkimas per valdymo terminalą
- Atliekama įjungus traktoriaus valdymo prietaisą
- Atrakinama elektromagnetiniais vožtuvais
- Ypatingai didelės ratinės važiuoklės flotacinės padangos gerina važiavimą gatve ir svorio paskirstymą



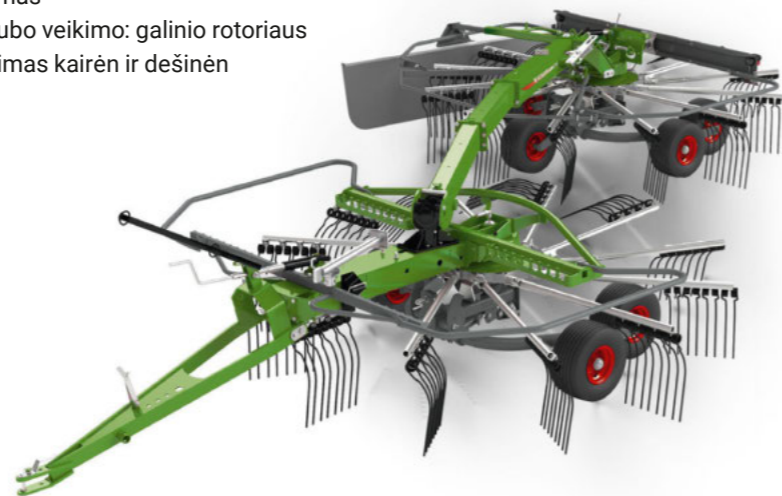
Įtrauktas dviejų rotorių šoninis grėblys.

Bendrasis aprašymas

- Lankstus pritaikymas
- Galimas vienos ir dviejų sąvalkų formavimas
- Laipsniškas, hidraulinis darbinio pločio reguliavimas
- Geriausias prisitaikymas prie dirvos paviršiaus naudojant kardaninę rotoriaus pakabą ir sukimuisi lankstų rėmą
- Optimaliai pritaikyta šienauti vietoves su kliūtimis, pavyzdžiui, vaismedžių sodus
- Dėl nuosekliojo valdymo tikslus grėbimas lauko gale
- Transportavimo plotis su užmautais virbais mažesnis nei 3 m
- Didelis darbinis plotis, esant mažam galios poreikiui

Struktūra

- Dviejų rotorių grėbliai be atskiros ratinės važiuoklės (rotorinė važiuoklė = ratinė važiuoklė)
- Prikabinimo skersinio prikabin tuvas
- Laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- Reikalingos hidraulinės jungtys:
 - 1 viengubo veikimo: rotoriaus pakėlimas
 - 1 dvigubo veikimo: galinio rotoriaus pasukimas kairėn ir dešinėn



Lankstus pritaikymas be kompromisų

Dėl savo rėmo konstrukcijos traukiami dviejų rotorių grėbliai leidžia puikų pritaikomumą individualiems reikalavimams, lauko sąlygoms ir konkrečiai dirvos situacijai.

- Lankstus darbinis plotis, formuojant vieną sąvalką – 3,60–6,30 m
- Dviejų sąvalkų formavimo darbinis plotis iki 7 m
- Darbinis plotis laipsniškai reguliuojamas hidrauliniu būdu
 - Maksimalus lankstumas grėbiant kliūtis
- Didelė prošvaisa galulaukėje dėl lygiagreto pakėlimo virš portalinės ašies
 - Galima be nuostolių važiuoti per dideles sąvalkas
- Naudojant reguliuojamą nuoseklųjį valdymą (perkeltą priekinio ir galinio rotoriaus pakėlimą ir nuleidimą), galulaukėje gaunama optimali sąvalkos forma
- Rotorių ir sukimuisi lankstų rėmų kardaninė pakaba
 - Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus visomis kryptimis
 - Įdubose ir gilesnėse vietose derlius surenkamas nepatiriant nuostolių
 - Jokio braižymo aukštesnėse vietose ir ant kalvų
 - Švarus grėbimas
 - Minimalus pašarų užteršimas
- Nustatomas rotorių skersinis ir išilginis posvyris
 - Minimalūs pašarų nuostoliai, švarus grėbimas
- Reguluojamas lenktas bėgelis
 - Optimali sąvalkos forma gali būti nustatoma visoms derliaus nuėmimo sąlygoms ir visoms pašarų rūšims



Transportavimas

- Nuėmus virbų svirtis: transportavimo plotis tik 2,30 m
- Transportavimas ant keturių rotoriaus važiuoklės ratų
- Didelio dydžio padangos užtikrina sklandų važiavimą transportuojant
- Lygiagretus rotoriaus pakėlimas hidrauline portaline ašimi >> Didelė prošvaisa



Dviejų rotorių centrinis grėblys su ratine važiuokle.

Per vidurį slypi galia – „Former“ centrinis grėblys

Mūsų įvairiapusiški dvigubi grėbliai, skirti kiekvienam nuimamam derliui ir sudėtingiausiomis derliaus nuėmimo sąlygoms, įtikina dideliu našumu ploto vienetu, nepaprastu lankstumu ir intuityviu naudojimu. Platus įrangos pasirinkimas atitiks tiek naujokų, tiek profesionalių įmonių su nuosava mechanizacija reikalavimus ir atsipirks.

„Former 671“:

- Labai manevringa mašina naujokams su kompaktiško skersmens rotoriumi nedidelės struktūros plotams
- Darbinis plotis 5,80–6,60 m

„Former 760 C“, „Former 860 C“, „Former 920 C“:

- Universalios mašinos įvairiapusiškam pritaikymui derliaus nuėmimo metu, profesionalaus segmento įrangos elementais ir daug patogumą suteikiančių detalių.
- Darbinis plotis 6,90–9,20 m

„Former 860 C PRO“, „Former 920 C PRO“, „Former 1000 C PRO“:

- Didžiausios galios dvigubas grėblys su novatoriška ISOBUS technologija, skirta aukščiausio lygio derliaus kokybei, patogiam darbui bei kompromisų ir maksimaliai dirvos apsaugai.
- Darbinis plotis 7,60–10,00 m

- Reaktyvinis poveikis ir visiškai kardaninė rotorius pakaba, kad būtų mažiau užteršiami pašarai
- „SteerGUARD“, skirtas ilgalaikiam ir tiksliam valdomumui
- Reguluojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Tiesi rėmo geometrija, kad būtų žemas svorio centras
- Patogumas galulaukėje dėl lygiagreto pakėlimo ir automatinio aukščio ribojimo
- Visų rotorių aukščio ir posvyrio nuostatų pritaikymas
- Apsauga nuo laisvosios eigos ir perkrovos jėgos pavaroje

Švaresnė sąvalka iki paskutinio užkampio

„Fendt Former“ centrinių grėblių pakėlimas po vieną, dėl individualaus kiekvieno rotorius pakėlimo, įgalina patogų ir švarią grėbimą neprieinamose lauko srityse.

- Standartiniai C modeliai su pasirenkamu elektrohidrauliniu patogiu valdymu, skirtu atskiram valdymui
- Serijinis variantas PRO modeliuose – naudojant „Load Sensing“



- + Ypatingai švarus darbas liekamuosiuose smailiuose plotuose ir apsisukant
- + Optimali grėbimo galia ir sąvalkos formavimas taip pat ir laukų pakraščiuose



Dėl pakėlimo po vieną funkcijos švarus grėbimo rezultatas liekamuosiuose plotuose ir laukų pakraščiuose

„Former 671“ ypatumai.

„Former 671“ yra kompaktiška mašina naujokams, kuri tinka nedidelės struktūros plotams. Dėl trumpos važiuoklės, nedidelio rotorius skersmens ir „SteerGuard“, grėblys pasiekia neįtikėtiną manevringumą ir be problemų veikia pačiose siauriausiose vietose ir šlaituose.

- Darbinio ir sąvalkos pločio reguliavimas be įrankių per 4 pakopas
 - Darbinis plotis 5,80–6,60 m, sąvalkos plotis – 1,20–1,80 m
- Su užmautomis virbų svirtimis transportavimo aukštis yra 3,70 m
- Optimalaus rotorių pakėlimo ir (arba) nuleidimo reaktyvinio poveikio sistema, neužteršiant pašarų
- Patentuota vairavimo sistema „SteerGuard“, skirta tiksliam valdymui
- Kardaninė rotorius pakaba optimaliam dirvos aptikimui taip pat ir kalvotoje vietovėje



Galulaukėje arba transportavimo padėtyje sąvalkos uždanga automatiškai užlenkiama į viršų.



- + Galingas modelis naujokams su aiškiu intuityviu valdymu ir profesionalios įrangos technikos elementais





1. Rotoriaus spyruoklinis apkrovos mažinimas

- Masyvias spyruokles be įrankių galima nustatyti į 3 intensyvumo pakopas ir tokiu būdu paprastai pritaikyti derliaus nuėmimo situacijai

2. Kontaktinė važiuoklė be kompromisų

- Šešių ratų važiuoklė (serijinis PRO modelių variantas) su vairuojamuoju sudvejintu priekiniu ratu ir tandemine ašimi užtikrina ramią eigą, optimalų dirvos aptikimą bei mažina nutrynimą posūkiuose (optimalu su vairuojamąja tandemine ašimi)



Standartinių modelių grėbimo aukštis nustatomas greitai ir lengvai naudojant krumpliaračio rankeną, PRO modeliuose – hidrauliniu būdu

Standartinių modelių darbinio pločio indikatorius ir tvirtinimo priemonės galima matyti patogiai sėdint ant vairuotojo sėdynės

C modeliai.

- PRO modeliai su pažangia ISOBUS technologija
- Ilgaamžės techninės priežiūros nereikalaujantis rotoriaus galvos
- Reguliuojamas rotorių spyruoklinis apkrovos mažinimas ir lygiagreto valdymo sistema didesnei dirvos apsaugai
- Patentuotas pavaros nuleidimas žemai transportavimo padėčiai
- Didelį stabilumą suteikiančios prisuktos virbų svirtys



- + Išmanus valdymas ir aukščiausio lygio derliaus kokybė
- + Didelis našumas ploto vienetu taip pat ir su mažais traktoriais
- + Kintami darbiniai ir sąvalkų pločiai
- + Didelis stabilumas važiuojant ir transportuojant taip pat ir šlaituose
- + Paprasta valdyti ir daug komforto detalių
- + Nedideli nuotrupų nuostoliai ir mažas pašarų užteršimas
- + Velėnos apsauga



Serijinis hidraulinis sąvalkos ir darbinio pločio reguliavimas, o PRO modeliuose – per ISOBUS

Su serijiniu sinchroniniu pakėlimu rotoriai tolygiai pakyla net ir esant įstrižai grėblio padėčiai ir visada palaiko mašinos pusiausvyrą

3. Žema padėtis transportuojant – stabilus važinėjimas

Visi „Fendt Former“ C modeliai dėl tiesaus rėmo žemą transportavimo padėtį derina su žemo svorio centro privalumais.



- + Saugus transportavimas nenuimant virbų
- + Stabilios dinaminės savybės visose padėtyse
- + Greitai užlenkiama keičiant laukus
- + Galimas labai žemas transporto priemonės pastatymas ir transportavimas

4. Skirtumas nedideliuose dalykuose

„Fendt Former“ centriniai grėbliai turi daugybę detalių funkcijų, kurios palengvina derliaus nuėmimo kasdienybę ir daro ją saugesnę.



- + Daugiau patogumo ir saugiau ilgomis darbo dienomis





1. Važiavimo pradžia
Visi keturi rotoriai nusileidžia į iš anksto nustatytą grėbimo aukštį.

2. Važiavimo greičio didinimas
Priklausomai nuo važiavimo greičio, visi keturi rotoriai nusileidžia žemiau iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.

3. Stovėjimas
Visi keturi rotoriai pakelia virbus virš iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.

„FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
Unikali „FlexHigh“ sistema reguliuoja didėjantį virbų atstumą iki žemės, kuris, važiuojant didesniu greičiu, susidaro dėl didėjančio pašarų kiekio pasipriešinimo.

- Didėjant važiavimo greičiui, jau 6–15 km/val. greičio ribose grėblio aukštis automatiškai pradeda nuolat mažinti (maksimalus valdymo

diapazonas gali būti nustatytas į 3 pakopas: 27 mm, 37 mm, 55 mm)
>> Pašarai švariai sugriebiami net ir važiuojant didesniu greičiu

- Sumažinus važiavimo greitį, atitinkamai vėl didinamas grėbimo aukštis
- Stovint, rotoriai pakeliami į maksimalią padėtį >> Virbai nekontakuoja su velėna
- Funkcija yra išjungiamo

- + Galimas didesnis greitis ir didesnis našumas ploto vienetu
- + Pašarų užteršimo mažinimas
- + Velėnos apsauga
- + Mažesni nuotrupų nuostoliai
- + Dilimo mažinimas

Pažangų ir didina efektyvumą – „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“
„Fendt Former“ C serijos PRO modeliai turi novatorišką „Fendt“ ISOBUS technologiją. Su naująja intuityvia naudotojo sąsaja, kuri optimizuota „FendtONE“ sąsajai, galima patogiai valdyti svarbius darbo procesus bei pasirinktas pažangias funkcijas.

- Pakėlimas po vieną
- Darbinio ir (arba) sąvokos pločio reguliavimas
- Grėbimo aukščio reguliavimas
- Hidraulinės tvirtinimo priemonės
- Reguluojamas pakėlimas galulaukėje (5 pakopos)

- Valandų ir hektarų skaitiklis
 - Darbinis apšvietimas
 - „MyMemory“ – sąvokos valdymo sistema su atminties funkcija
- Pasirenkamos funkcijos**
- „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
 - „Section Control“ – sekcijų pagal plotį išjungimas

- + Aukščiausio lygio patogus valdymas ilgomis darbo valandomis
- + Įprasta vartotojo sąsaja
- + Dėl mygtuko paspaudimu iškviečiamų išsaugotų nustatymų, trumpas paruošimo laikas



ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą
ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas

„SectionControl“ – tikslus derliaus nuėmimas
Naudojant palydoviniu būdu valdomą sekcijų pločio įjungimą, galima šienauti tiksliau pagal jau įdirbtus plotus ir lauko ribas, tikslingai pakeliant rotorių vienoje pusėje.

- Visiškai automatinis rotoriaus pakėlimas ir nuleidimas
- Tikslus darbas nepatogiose vietose ir galulaukėse
- Individualus pritaikymas esamoms lauko sąlygoms
- Eksploatacinių reikalavimų mažinimas
- Patobulintas lauko valdymas



- + Persidengiančių ir klaidingai apdorotų vietų išvengimas
- + Išteklių taupymas bei aplinkos ir mašinos tausojimas
- + Mažėja krūvis vairuotojui
- + Netinkamo valdymo išvengimas
- + Ekonomiškesnis derliaus nuėmimas



Keturių rotorių grėblys.

„Fendt“ keturių rotorių grėbliai siūlo maksimalų našumą ploto vienetu ir yra skirti dideliems pašarų kiekiams net ir per pačius trumpiausius derliaus nuėmimo laikotarpius. Aukštą derliaus kokybę garantuoja dideli darbiniai greičiai, kartu su optimaliu sąvalkos formavimu ir prisitaikymo prie dirvos paviršiaus ir žaliųjų pelenų mažinimo technologiniais sprendimais.

Nuo praktiškų, intuityviai valdomų modelių, iki galingų grėblių su pažangia ISOBUS technologija – jie išpildo modernaus žemės ūkio reikalavimus esant pačioms įvairiausioms derliaus nuėmimo sąlygoms ir nustato galios, patikimumo ir pagrindinių pašarų standartus.





Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

Aprašymas

- Hidraulinis darbinio pločio reguliavimas nuo 10,60 m iki 12,50 m
- Mechaninis arba hidraulinis sąvalkos pločio reguliavimas nuo 1,20 m iki 2,20 m
- Mechaninis arba hidraulinis aukščio reguliavimas su grėbimo aukščio skale ant kiekvieno rotoriaus
- Moderniausios PRO varianto ISOBUS technologijos
- Judrūs priekiniai kontaktiniai ratai ir galinių rotorių tandeminės ašys (PRO) gerina aptikimą, o posūkiuose mažina nusitrynimą
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su hidraulinio ašies aukščio reguliavimu
- Pasukama veleno galvutė su apatinės grandies prikabinimo įtaisu, užtikrinančiu didelį manevringumą
- Patogios funkcijos pakeliant ir nuleidžiant galulaukėje

- Sutvirtintas tiesus rėmas žemu svorio centru, suteikiančiu stabilumo ir įgalinančiu kompaktišką transportavimą
- Visiškai kardaninė rotoriaus pakaba pačiam geriausiam prisitaikymui prie dirvos paviršiaus
- Reaktyvinis poveikis, siekiant dirvą tausojančio pakėlimo ir (arba) nuleidimo

- Reguliuojamas lenktas bėgis optimaliam reguliavimo momentui užtikrinti
- Reguliuojamas rotorių išilginis ir skersinis posvyris, kad būtų tikslus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus
- Serijinė laisvoji eiga ir apsauga nuo perkrovos jėgos pavaroje
- KENNFIX® kištukas, skirtas lengvam naudojimui ir maloniai tvarkai



Atskirai pasirenkamas hidraulinis sąvalkos formavimo įtaisas automatiškai užsilenkia pakeliant rotorius ir padeda lengviau kirsti aukštą sąvalką bei vežti nelygiais lauko keliais.



Paprastas valdymas ir nedideli traktoriui keliami reikalavimai reguliuojant „Former 12545“ sąvalkos plotį.

Transportavimo patogumas ir dinaminės savybės

- Hidraulinio būdu nuleidžiama transportavimo ašis, kad būtų pasiektas mažesnis nei 4,0 m transportavimo aukštis, kai užmauti virbai
- Nepriklausomai nuo nustatyto darbinio pločio, transportavimo padėtyje pasiekiamas mažiausias aukštis
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su didelėmis padangomis, kad būtų žemas svorio centras net ir šlaituose
- Galinga pneumatinė stabdžių sistema, užtikrinanti saugų sustojimą bet kuriuo metu
- „Former 12545 PRO“ su hidraulinėmis tvirtinimo priemonėmis
- Transportavimo greitis iki 40 km/val. (priklausomai nuo šalies)
- Keitimas iš darbinio režimo į transportavimo režimą atliekamas vieno mygtuko paspaudimu



Pakeliamosios ašies didelio tūrio padangos taip pat garantuoja sumažintą slėgį žemę.

Dėl patentuotos dvigubos svirties galimas funkcionalus, laipsniškas darbinio pločio pritaikymas.

„Former 12545 PRO“ – patogus ir logiškas visas valdymas per ISOBUS

- ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą
- ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas
- Reikalingas traktoriaus apkrovos jutiklis
- Funkcijos:
 - Visų 4 rotorių pakėlimas po vieną
 - Darbinio pločio reguliavimas
 - Sąvalkos pločio reguliavimas
 - Grėblio aukščio nustatymas
 - Automatinė transportavimo padėtis
 - Hektarų ir valandų skaitiklis
 - 5 pakopų pakėlimas galulaukėje
 - Darbiniai žibintai



- + Aukščiausio lygio patogus valdymas ilgomis darbo valandomis
- + Geriausia ergonomika ir didžiausia pagalba vairuotojui





Transportavimo patogumas ir dinaminės savybės

- Dėl hidraulinės ašies kompaktiškas transportavimo aukštis – 3,99 m, užmovus virbus
- Nepriklausomai nuo nustatyto darbinio pločio, transportavimo padėtyje pasiekiamas mažiausias aukštis
- Važiuklė plačiu tarpuvėžiu su didelėmis padangomis, kad būtų žemas svorio centras net ir šlaituose
- Galinga pneumatinė stabdžių sistema, užtikrinanti saugų sustojimą bet kuriuo metu
- Hidraulinės tvirtinimo priemonės
- Keitimas iš darbinio režimo į transportavimo režimą atliekamas vieno mygtuko paspaudimu



Išmanusis prikabinimas: kampo jutiklis įspėja, jei posūkis per siauras.

Pasirenkami galingi žibintai visada užtikrina tinkamą matomumą.

Fendt Former 14055 PRO.

Galingas „Former 14055 PRO“ su unikalia ISOBUS sistema „proConnect“ įtikina dideliu darbo greičiu, nuolat švaria grėbimo kokybe ir didžiule galia.

- Hidraulinis darbinio pločio reguliavimas nuo 10,50 m iki 13,80 m (priekyje sinchroniškai arba po vieną)
- Hidraulinis sąvalkos pločio nustatymas nuo 1,30 m iki 2,60 m
- Pažangi ISOBUS sistema „ProConnect“
 - „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
 - „GapControl“ – stebima rotoriaus persidengimo funkcija
 - „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema
 - Hidraulinis sąvalkos pločio reguliavimas

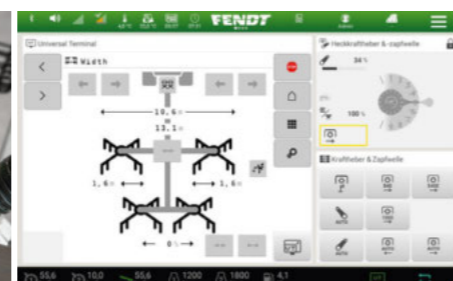
- Hidraulinis grėbimo aukščio reguliavimas
- Elektroninis nuoseklusis valdymas per laiko arba atstumo signalą
- Serijinis sinchroninis pakėlimas ir pakėlimas po vieną
- Automatinis aukščio ribojimas
- Patogus ir lankstus grėbimo aukščio nustatymas „pagrindiniu rotoriumi“
- Dėl hidraulinės ašies kompaktiška transportavimo padėtis – 3,99 m



- + Didžiausias našumas ploto vienetu, optimali grėbimo kokybė derinyje su moderniausia ISOBUS technologija
- + Su unikalia technologija greičiau gaunami kokybiški pašarai
- + Idealiai tinka didelėms įmonėms ir rangovų įmonėms



Su hidrauliniu patogiu grėbimo aukščio reguliavimu pakanka sureguliuoti „pagrindinį rotorį“. Kiti rotoriai pritaikomi automatiškai.



Nustatoma kiekvienam laukui: dėl pažangios ISOBUS technologijos, priekinio rotoriaus darbinis plotis pagal poreikį gali būti nustatomas sinchroniškai arba po vieną.

Prikabinimas

- Mašina per pasukamą grąžulo galvą judriais pirštais (I ir II KAT) tiesiogiai ir funkcionaliai prikabinama prie traktoriaus apatinės trauklės
- Mažinama judėjimo metu traktoriaus daroma įtaka grėbliui

Penki galingi ypatumai, skirti kokybiškiems pašarams ir dirvos apsaugai

1. Visiškai kardaninė rotoriaus pakaba
Dėl nuo rėmo nepriklausomo trimačio judėjimo, visiškai kardaninė rotoriaus pakaba padeda prisitaikyti prie visų nelygumų.
2. Reaktyvinis poveikis
Pakeliant ir nuleidžiant sistema neleidžia virbų kontakto su žeme.
3. Kontaktnė važiuklė be kompromisų
Galinio rotoriaus šešių ratų važiuklės su dviem vairuojamaisiais priekiniais

ratais ir tandemine ašimi užtikrina ramią eigą, optimalų dirvos aptikimą bei mažina nutrynimą posūkiuose (optimalu su vairuojamąja tandemine ašimi).

4. Keturių didelio tūrio padangos 550/45-22.5 padangos tvariai sumažina slėgį į žemę.

5. Spyruoklinis kėlimo svirčių apkrovos mažinimas
Masyvūs spyruoklių paketai patikimai reguliuoja rotoriaus apkrovos mažinimą net ir esant dideliems darbiniais pločiams.





1. „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas

Unikali „FlexHigh“ sistema reguliuoja didėjantį virbų atstumą iki žemės, kuris, važiuojant didesniu greičiu, susidaro dėl didėjančio pašarų kiekio pasipriešinimo.

2. „Section Control“ – tikslus derliaus nuėmimas

Naudojant palydoviniu būdu valdomą sekcijų pločio įjungimą, galima šienauti tiksliau pagal jau įdirbtus plotus ir lauko ribas, tikslingai pakeliant rotorių vienoje pusėje.

4. „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema su atminties funkcija

- Įrašomos faktinės eksploatacijos nuostatos, tokios kaip darbinis plotis, sąvalkos plotis ir darbinis aukštis
- Kitos eksploatacijos metu bus automatiškai nustatomos šiuo metu taikomos nuostatos
- Paspaudus mygtuką, automatiškai sulenkiami į kompaktiškiausią transportavimo padėtį

3. „GapControl“ stebima rotoriaus persidengimo funkcija

- Ekrane rodomas abiejų pusių priekinių ir galinių rotorių persidengimas
- Integruota įspėjimo funkcija, pasiekus kritinį persidengimą (per mažas persidengimas)
- Maksimalus darbinis plotis nustatomas konkrečiai užduočiai



- + Galimas didesnis greitis ir didesnis našumas ploto vienetu
- + Pašarų užteršimo mažinimas
- + Velėnos apsauga
- + Mažesni nuotrupų nuostoliai
- + Dilimo mažinimas

Pažangų ir didina efektyvumą – „Former 14055 PRO“ „Fendt“ ISOBUS sistema „ProConnect“

- „FlexHigh“ – nuo greičio priklausantis grėbimo aukščio pritaikymas
- „GapControl“ – stebima rotoriaus persidengimo funkcija
- „MyMemory“ – sąvalkos valdymo sistema su atminties funkcija
- Visų 4 rotorių pakėlimas po vieną
- Elektroninis nuoseklusis valdymas per laiko arba atstumo signalą
- Darbinio pločio reguliavimas
 - Individualus arba sinchroninis kairiojo ir dešiniojo priekinio rotoriaus darbinio pločio nustatymas

- Sąvalkos pločio reguliavimas
- Grėblio aukščio nustatymas
 - Visų rotorių arba kiekvieno rotoriaus individualiai aukščio nustatymas
 - Nustatymas taip pat galimas per „pagrindinį rotorių“
 - Kiekvieno rotoriaus aukščio rodymas ekrane
 - 3 atminties vietos grėblio aukščio nuostatomis
- Automatinė transportavimo padėtis
- Hektarų ir valandų skaitiklis
- 5 pakopų pakėlimas galulaukėje
- Darbiniai žibintai
- Pasirenkama funkcija „Section Control“



ISOBUS UT: valdymo šablonus galima perkelti į traktoriaus terminalą
ISOBUS AUX-N: galimas vairavimo svirties perkėlimas



Pažangus nuoseklusis valdymas vyksta elektroniniu būdu per laiko arba atstumo signalą, o dėl naujosios ISOBUS sistemos gali būti pritaikomos individualiai.



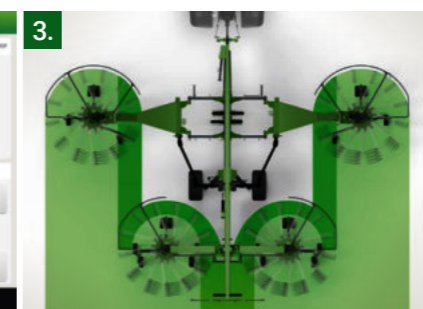
1. Važiavimo pradžia
Visi keturi rotoriai nusileidžia į iš anksto nustatytą grėbimo aukštį.



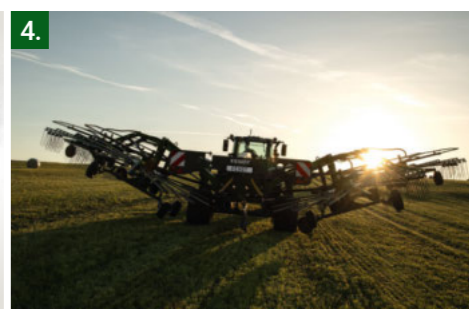
2. Važiavimo greičio didinimas
Priklausomai nuo važiavimo greičio, visi keturi rotoriai nusileidžia žemiau iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



3. Stovėjimas
Visi keturi rotoriai pakelia virbus virš iš anksto nustatyto grėbimo aukščio.



„GapControl“ garantuoja optimalų priekinių ir galinių ašių persidengimą ir, tuo pačiu, efektyvų darbinio pločio išnaudojimą





Fendt Services.

„Fendt“ mašina yra aukštųjų technologijų produktas aukščiausiems reikalavimams. Todėl sertifikuoti „Fendt“ pardavimo partneriai siūlo pirmos klasės paslaugas.



Su sertifikuotu aptarnavimo partneriu per „Fendt“ klientų karštąją liniją galite susisiekti visą parą



Geriausias produktas po geriausių skėčių

Išskirtinės klasės paslaugos ir aptarnavimas:

- Trumpas atstumas tarp mūsų apmokyto aptarnaujančio personalo ir jūsų
- Sezono metu atsarginės dalys prieinamos visą parą be išėginių
- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui

100 % kokybė. 100 % aptarnavimas: „Fendt Services“

- „Fendt“ demonstracinė paslauga
- „Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams
- „AGCO Finance“ – finansavimo ir nuomos pasiūlymai
- „Fendt Care“ – aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

Pasirūpinkite rytojaus darbais dar šiandien.

„Fendt“ demonstracinė paslauga

- Užuot apie tai kalbėjus, atsisėsk ir išmėgink
- Optimalaus sprendimo priėmimo pagrindas

„Fendt“ ekspertų mokymai vairuotojams

- Išskirtinis praktinis mokymas, dalyvaujant profesionaliems instruktoriams
- Ekonominio efektyvumo optimizavimas išmokstant visas funkcijas ir išnaudojant visą „Fendt“ mašinos našumo potencialą

Individualūs finansavimo ir nuomos modeliai

- „AGCO Finance“ paskolų finansavimas taikant patrauklias sąlygas, lanksčius terminus ir planuojamas išlaidas
- Specialiai pritaikyti nuomos pasiūlymai per „Fendt“ pardavimo partnerius



„Fendt Care“ – Aptarnavimo sutartys ir garantijos pratęsimas

- Specialiai pritaikyta techninės priežiūros ir remonto paslauga, kuri viršija įstatymo nustatytą garantiją
- Maksimalus patikimumas
- Lankstūs terminai ir tarifai su išskaitomis ir be jų
- Visiška išlaidų kontrolė ir planavimo saugumas
- Išskirtinis originalių dalių montavimas su garantuota serijine kokybe ir funkcinė patikra tam, kad būtų išlaikyta optimali „Fendt“ mašinos vertė



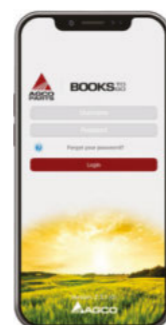
Fendt Care.

Su „Fendt Care“ tarifais – išlaidų kontrolė ir patikimas planavimas

- Platus paslaugų spektras, užtikrinantis eksploataavimo saugumą ir naujų mašinų remonto riziką
- Visiška išlaidų kontrolė, teikiant geriausias paslaugas
- Specialiai pritaikyti sprendimai automobilių parkui, nuo techninės priežiūros sutarčių iki visų apimančių paketų, įskaitant pakaitines mašinas

Išmaniojo telefono taikomoji programa „AGCO Parts Books to go“

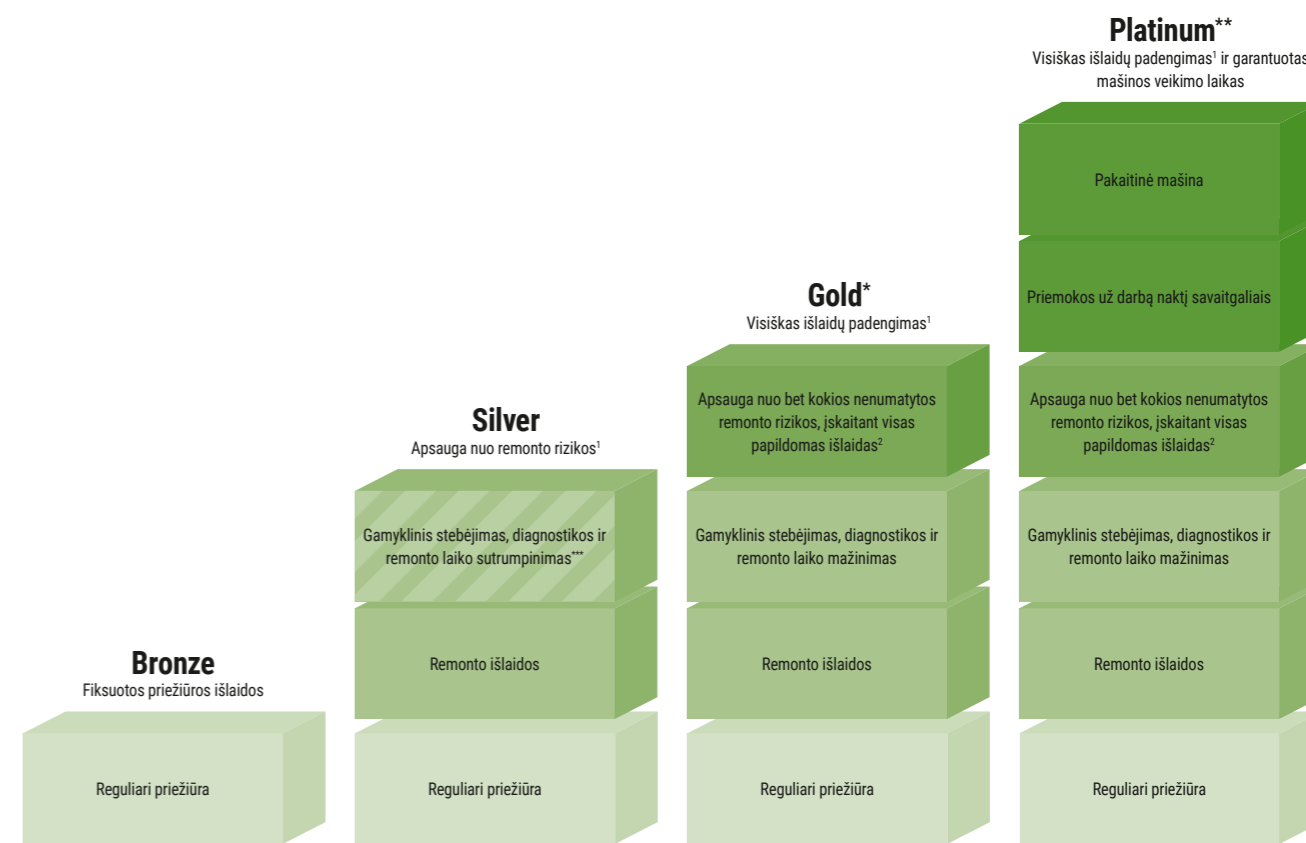
- Greita ir lengva atsarginių dalių paieška ir tiesioginis užsakymas
- Atsiuntimas iš „App Store“ ir „Google Play“ parduotuvės
- Prieigos duomenys per „Fendt“ pardavimo partnerį



App Store



Google Play Store



Skirta	Išlaidų pranašumai naudojant „Fendt Connect“ (pasirinktinai)		Tik traktoriams su „Fendt Connect“	
	Visas „Fendt“ portfelis	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“ teleskopiniu krautuvu ⁸	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“	Ratinis traktorius su „Fendt Connect“
Kliento naudai (fransizė)	Mašinos eksploataavimo saugai	Apsauga nuo didelių nuostolių ³ (490 EUR) Visapusė apsauga patraukliomis sąlygomis (190 EUR) Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas (0 EUR)	Pilna apsauga esant visiškai išlaidų kontrolei įskaitant visas papildomas išlaidas ir garantuotą mašinos veikimo laiką (0 EUR)
	Maksimali pratęsta garantija	8 metai / 8 000 BH	5 metai / 3 000 BH 5 metai / 5 000 BH 3 metai / 2 000 BH ⁴	3 metai / 4 000 BH ⁵ 3 metai / 25 000 ritinių ⁶ 5 metai / 50 000 ritinių

BH = eksploatacinės valandos; H = valandos; ¹ išskyrus nusidėvėjimą; ² kelionės išlaidos, pagalba kelyje / vilkimas, gedimų šalinimas su papildomais diagnostikos įrankiais, dinamometro, tepalų ir filtrų naudojimas remontuojant variklį / transmisiją; ³ taikoma tik savaeigėms mašinoms ir RG300 bei „Momentum“; ⁴ tik su ISOBUS suderinami prietaisai; ⁵ tik PR, VR ir XR; ⁶ įsk. „Roller“; ⁷ tik „Momentum“ 16 ir 24; ⁸ teleskopinio krautuvo aukštinis tarifas taip pat galimas be „Connect“; * Gold tarifas galimas tik DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum tarifas galimas tik DE, EN, FR; *** pasirinktinai su „Fendt Connect“



Techniniai duomenys.

Gerbiamos klientės ir gerbiami klientai,
 „Fendt“ esame vedami troškimo pateikti Jums pažangiausias
 mašinas ir sprendimus, kad Jūs galėtumėte dar efektyviau
 ir patogiau atlikti savo darbą. Šio proceso metu nuolat
 tobuliname savo gaminius ir jų įrangos detales. todėl visus
 kasdien atnaujinamus techninius duomenis ir įrangos
 variantus rasite mūsų svetainėje.



Tiesiog nuskenokite QR kodą arba
 sekite šia nuoroda:
fendt.com/former-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Vokietija

LT/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.