

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.

Turinys

06	Ryškesiai akcentai
10	Variklis
12	Pavara
14	Keltuvas ir hidraulinė sistema
18	Konstrukcija
20	Kabina
26	„FendtONE“
28	Paslaugos
30	Techninės specifikacijos



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas. Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.

36 kg/AG

masės ir galios santykis

8,0 m

posūkio skersmuo

4,0 t

naudingoji apkrova

110 l/min.

maks. hidraulinės sistemos našumas



Tas, kuris su viskuo susitvarko



Naujasis „Fendt 300 Vario“ modernų dizainą sujungia su novatoriškomis technologijomis ir dideliu komfortu galios segmente nuo 103 iki 142 AG. Išmanioji „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija patikimai suteikia papildomų 10 AG, kai reikia, padidindama maksimalią galią iki 152 AG – pagal poreikį ir efektyviai. Turėdamas iki septynių nepriklausomų hidraulinių vožtuvų, iš kurių du arba trys yra ant priekinio krautuvo kelių jungčių movos, „Fendt 300 Vario“ tampa tikru universalu, tinkamu įvairioms reikmėms. „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta intuityviai sujungia lauką ir biurą. Dar didesnį patogumą važiuojant suteikia naujoji pasukama nepaprastai patogi sėdynė, gerai apgalvota spyruoklinės pakabos koncepcija bei erdvi „VisioPlus“ kabina su puikiu matomumu visomis kryptimis. Vairavimo patirtį tobulai papildo moderni šviesos diodų apšvietimo koncepcija, įskaitant dienos žibintus ir „GroundVision“ grąžulo apšvietimą, kurie pakelia saugumą ir darbo komfortą į naują lygį.

Naudojimo sritys



Žemdirbystė



Transportavimas



Pievos



Darbas su priekiniu krautuvu



Komunaliniai darbai



Ryškiausi akcentai „Fendt 300 Vario“



1

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija, didesniam produktyvumui ir efektyvumui „Fendt 300 Vario“ turi iki 10 AG didesnę galią. „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai aptinka, kai papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgtojo oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys, reikalinga papildoma galia. DP tai tikslingai subalansuoja ir, palaikydama tolygų darbo našumą, užtikrina didesnį produktyvumą. Taip pagal poreikį ir patikimai jūs turėsite didesnę išmaniają galią.

2

„Fendt Vario“ perdavimo mechanizmas

„Fendt 300 Vario“ tolydžiuose „Vario“ perdavimo mechanizmuose slypi per 30 metų patirties. Tai leidžia sklandžiai įsibėgėti nuo 0 iki 40 km/val. greičio nepertraukiant traukos jėgos – tyliai, ekonomiškai ir patogiai. Tolydus reguliavimas užtikrina optimalų variklio sukimosi dažnio ir važiavimo greičio derinimą kiekvienoje situacijoje. Ilgi techninės priežiūros intervalai ir atskira tepalų sistema daro perdavimo mechanizmą ypač ekonomišką.

3

Galingas pakėlimas tiek priekyje, tiek gale

Įvairiems darbams „Fendt 300 Vario“ priekinis ir galinis keltuvai užtikrina visišką galią ir lankstumą. Turėdami iki 5 960 daN galios gale ir 3 065 daN galios priekyje, jie gali patikimai pakelti net sunkią įrangą. Priekinė apkrovą mažinanti valdymo sistema užtikrina puikų prisitaikymą prie dirvos paviršiaus – idealu šienaujant ar žiemos darbams. Abu keltuvus taip pat galima patogiai valdyti iš išorės, todėl įrangos pritvirtinimas yra paprastas ir efektyvus. Komforto funkcijos, tokios kaip automatinis darbo veleno valdymas, vibracijos slopinimas ir apatinių trauklių stovėjimo padėtis, didina saugumą ir patogumą važiuojant tiek lauke, tiek kelyje.

4

Daugiau hidraulikos, daugiau galimybių

Turėdamas iki septynių hidraulinių vožtuvų, iš kurių du ar trys skirti priekiniam krautuvui, ir 110 l/min. siurbį su apkrovos jutikliu, „Fendt 300 Vario“ pasižymi galingu našumu ir tiksliu valdymu. Spalvomis koduoti ir savaime užsidarantys vožtuvų dangteliai palengvina prijungimą, o valdymas ergonomiškai atliekamas naudojant daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę, linijinius modulius ir kryžminio perjungimo svirtį arba 3L vairasvirtę. Vožtuvų nustatymus galima intuityviai reguliuoti prietaisų skydelyje arba terminale.

5

Saugu ir dieną, ir naktį

Gerai apgalvota „Fendt 300 Vario“ šviesos diodų apšvietimo koncepcija užtikrina puikų matomumą ir dieną, ir naktį. Saugumą ir našumą padidina šviesos diodų dienos žibintai, važiavimo žibintai ir darbo žibintai, papildyti naujais užpakaliniais žibintais su dinaminiais mirksinčios šviesos posūkiu rodyklėmis. Visiškai kontrolei net ir tamsoje, naujasis „GroundVision“ gražulo apšvietimas užtikrina optimalų apšvietimą gale.

6

„VisioPlus“ kabina – viskas priešais akis

Nesvarbu, ar naudojate priekinį krautuvą, važiuojate gatve, ar manevruojate: dėl didelių stiklinių paviršių, o matymo laukui siekia 77° vertikaliai ir 323° horizontaliai, „VisioPlus“ kabina užtikrina puikų matomumą visomis kryptimis. Naujoji pasukama vairuotojo sėdynė užtikrina maksimalų komfortą. Dirbant su pesticidais, vairuotoją patikimai apsaugo 4 kategorijos filtrų sistemos naudojimas.

7

Su „FendtONE“ – tiesiog efektyvus darbas

Su „FendtONE“ vairuotojo darbo vieta valdymas „Fendt 300 Vario“ yra intuityvus, patogus ir individualus. Ergonomiškai išdėstyti valdikliai, lankstus vairasvirtės valdymas ir sklandus traktoriaus ir biuro ryšys per integruotą „FendtONE onboard“ ir išorinę „FendtONE offboard“ sistemas užtikrina geresnę apžvalgą, kontrolę ir efektyvumą. Važiuoti centimetru tikslumu su „Fendt Guide“ važiavimo trajektorijos valdymo sistema – paprasta. Taip taupomas laikas ir ištekliai.

8

Sukurta priekiniams krautuvams

„Fendt 300 Vario“ idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu: kasdien darbą palengvina adaptyvusis vairo valdymo stiprintuvas, „Stop-and-go“ funkcija ir „Cargo Profi“ funkcijos, tokios kaip svėrimas, atminties funkcija ir purtymas. Siekiant maksimalaus efektyvumo, su 3L vairasvirte ir 3-uoju vožtuvu vienu metu galima valdyti tris funkcijas. Didelė priekinės ašies apkrova, puikus manevringumas ir lengvai prižiūrima konstrukcija daro jį puikiu traktoriumi su priekiniu krautuvu.



Ateitį turintis visas paketas

„Fendt 300 Vario“ yra universalus traktorius. Jis meistriškai demonstruoja savo stipriąsias puses laukuose, pievose, dirbant su priekiniu krautuvu ir kelyje.

Stiprus šlaituose, švelnus velėnai

Su „Fendt DynamicPerformance“ sistema „Fendt 300 Vario“ siūlo iki 10 AG didesnę galią – būtent tada, kai jos reikia. Tolydus „Vario“ perdavimo mechanizmas leidžia optimaliai reguliuoti variklio sukimosi dažnį ir greitį, tausoja velėną ir užtikrina saugumą šlaituose. Švairiems pašarams be varginančio apkrovos mažinimo spyruoklių prikabinimo, apkrovą mažinantis priekinis keltuvas puikiai pritaiko šienapjovę prie žemės paviršiaus. Dėl didelės „Fendt 300 Vario“ prošvaisos lengviau važiuoti per dideles sąvalkas, o priekabos stabdžių asistentas padidina saugumą pastoviu greičiu apsisukant šlaituose su rinktuvine priekaba. Dėl tokių komforto savybių kaip kabinos pakaba, erdvi „VisioPlus“ kabina ir lengvas padargų tvirtinimas, dirbant pievose, „300 Vario“ traktorius tampa idealiu partneriu.

Maksimalus komfortas pakrovimo darbų metu

„VisioPlus“ kabina su į stogą išlenktu priekiniu stiklu užtikrina geriausią matomumą į viršų – idealiai tinka dirbant su priekiniu krautuvu be iškreipymų. Tolydus „Vario“ perdavimo mechanizmas užtikrina sklandų pajudėjimą iš vietos ir tikslų manevravimą. Ergonomiška 3L vairasvirtė vienu metu galima valdyti iki trijų funkcijų nekeičiant rankos padėties. „Fendt Cargo Profi“ priekinis krautuvus stebina išmaniomis funkcijomis, tokiomis kaip svėrimo ir atminties funkcija bei darbo zonos ribojimas. Didelė „Fendt 300 Vario“ priekinės ašies apkrova ir geras manevringumas kartu su „Fendt Active“ adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu užtikrina saugų ir greitą darbą.

Tikslus naudojimas, patogus valdymas, saugi priežiūra

Sėja, priežiūra ar derliaus nuėmimas: „Fendt 300 Vario“ siūlo viską, ko reikia šiuolaikiniams ūkiams. Su „Fendt Guide“ dirbsite be persidengimų ir taupsite išteklius – „Section Control“ ir „Variable Rate Control“ užtikrina tikslų naudojimą. Kai reikia, didesnei traukos galiai „Fendt DynamicPerformance“ suteikia 10 AG didesnę galią. „FendtONE“ valdymas su skaitmeniniu prietaisų skydeliu, galulaukės valdymo sistema ir „FendtONE offboard“ išorinės sistemos funkcijos palengvina naudojimą ir planavimą. Papildomos komforto funkcijos, tokios kaip 20° kampu pasukama sėdynė, skaitmeninė galinio vaizdo kamera, lengvas padargo tvirtinimas ir 4 kategorijos kabina iš gamyklos, skirta saugiam pesticidų naudojimui, daro „Fendt 300 Vario“ idealiu partneriu lauke.

Ramus vairavimas, saugus atvykimas

Kalbant apie transportą, patogumas važiuojant yra toks pat svarbus kaip ir saugumas – ir būtent čia „Fendt 300 Vario“ parodo savo stipriąsias puses. Su priekine ašimi, kabina ir sėdyne suderinta pakabos koncepcija užtikrina sklandžias vairavimo ypatybes net ir važiuojant dideliu greičiu ar nelygiu keliu. Priekinio ir galinio keltuvo slopinimas papildomai sumažina prikabinėtų padargų vibraciją. Šviesos diodų priekiniai žibintai, dienos žibintai ir puikus matomumas visomis kryptimis didina matomumą ir saugumą kelių eisme. Tolydus „Vario“ perdavimo mechanizmas su TMS leidžia sklandžiai ir greitai įsibėgėti lyg važiuojant lengvuju automobiliu su automatine pavarų dėže. Didesniai saugumui, kai to reikia, priekabos stabdžių asistentas palaiko junginio stabilumą ir saugo nuo pavojingo stūmimo. Kitos saugos funkcijos, tokios kaip blykčiojantis



švyturėlis, įspėjamasis trikampis arba gesintuvas, yra tvarkingai integruoti ir paruošti naudoti dar gamykloje.

Miestui ir kaimui

Nesvarbu, ar tai priežiūros darbai žiemą, pievos priežiūra ar transportavimas: „Fendt 300 Vario“ siūlo komunalinėms įstaigoms maksimalų efektyvumą, komfortą ir saugumą. Šildomi langai iš apsauginio laminuoto stiklo (VSG), šviesos diodų apšvietimo koncepcija ir erdvi „VisioPlus“ kabina su oro kondicionieriumi užtikrina optimalų matomumą ir komfortą bet kokiomis oro sąlygomis. Vairuotojo sėdynė su pailgintu atlošu ir trijų taškų diržu bei paminkštinta keleivio sėdynė užtikrina darbuotojams saugų ir patogų sėdėjimą. Apkrovą mažinanti priekinio keltuvo valdymo sistema užtikrina pastovų valymo našumą žiemos metu ir tuo pačiu apsaugo įrangą. Turėdamas iki 7 hidraulinių vožtuvų, galimybę naudoti su biologine hidrauline alyva ir HVO kuru bei gamykloje sumontuotomis komunaliniams darbams skirtomis padangomis, jis yra puikiai įrengtas – švarus, tvarus ir patikimas.



Našus kelyje



650 Nm

didž. sukimo momentas

Papildomas našumas

Su „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija, visi „Fendt 300 Vario“ serijos modeliai turi iki 10 AG didesnę galią – didesniam produktyvumui ir efektyvumui. Skirtingai nei klasikinės didinimo koncepcijos, „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai aptinka, kai papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgto oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys, reikalinga papildoma galia. „Fendt DP“ tai tikslingai subalansuoja ir, palaikydama tolygų darbo našumą, užtikrina didesnį produktyvumą. Įdirbant žemę, veikiant darbo velenui, transportuojant ar veikiant darbo velenui stovint su pašarų maišytuvu – „Fendt DP“ koncepcija pasiekama visada, kai jos reikia. Taip galėsi efektyviai panaudoti didesnę galią – lanksčiai ir patikimai.

Galingas variklis: „AGCO Power“ 44 HD

Už kompaktiškos „Fendt 300 Vario“ konstrukcijos slypi tikras galios paketas: „AGCO Power“ 44 HD variklis. 4,4 litrų darbinio tūrio 4 cilindrų variklis tiekia įspūdingą iki 152 AG maksimalią galią ir turi „Fendt Dynamic Performance“ – idealu įvairiems darbams lauke, transportuojant arba vykdant komunalinius darbus. Dėl 1 800 barų įpurškimo slėgio ir elektroninio variklio reguliavimo, „AGCO Power“ 44 HD variklio galingumas visada tiekiamas tiksliai ir efektyviai. Tuo pačiu automatinė vožtuvų tarpų reguliavimo sistema hidrauliniu stūmikliu užtikrina ypatingai ramų ir mažai vibracijos sukeltą variklio darbą bei sumažintus techninės priežiūros poreikius. Kelių transporte „Fendt 300 Vario“ pasiekia iki 40 km/val. didžiausią greitį esant tik 1 550 sūk./min. – tiesiog tobula ekonomiškam važiavimui. Sudėtingiems tempimo darbams galima pasiekti maksimalų 650 Nm sukimo momentą, esant 1 500 sūk./min. Dėl savo subalansuoto galios, efektyvumo ir judrumo derinio, „Fendt 300 Vario“ yra idealus sprendimas visiems, kam kasdien įvairiose darbo situacijose reikalinga pati didžiausia galia.



Didelis siekis, maža emisija

Ilgos darbo dienos be pertraukų? „Fendt 300 Vario“ tai ne problema. Su talpiu 210 litrų dyzelino baku ir 23 litrų „AdBlue“ baku jis užtikrina maksimalų veikimo laiką su minimaliu degalų papildymu. Išmanusis pirminis degalų filtras su termostatinu vožtuvu net ir žemoje temperatūroje užtikrina patikimą veikimą. „Fendt 300 Vario“ yra puikiai aprūpintas taip pat ir kalbant apie emisiją: moderni išmetamųjų dujų vėlesnio apdorojimo sistema, kurią sudaro dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), pasyvisis dyzelino dalelių filtras (DPF) ir SCR technologija, išpildo išmetamųjų dujų normos V etapą.

Efektyvi aušinimo koncepcija

Kompaktiškas aušinimo paketas su dideliu pripučiamo oro aušintuvu, pasukamu oro kondicionieriaus kondensatoriumi ir radiatoriaus grotelėmis su šešiakampėmis skylėmis užtikrina optimalų oro srautą ir maksimalų aušinimo našumą. Tvaringas dizainas su plokščiu radiatoriaus pagrindu saugo nuo nešvarumų kaupimosi ir palengvina priežiūrą. Elektroniniu būdu reguliuojamas „Visctronic“ ventilatorius nuolat prisitaiko prie faktinio aušinimo poreikio – tai mažina triukšmą, taupo degalus ir didina patogumą važiuojant. Kiekvienas radiatorius atskirai valdo ventilatorių, todėl jis veikia ypač tyliai ir efektyviai. Taip maksimaliam patikimumui ir efektyvumui kasdinių darbų metu „Fendt 300 Vario“ visada išlieka vėsus, našus ir be didesnio techninės priežiūros poreikio net ir intensyviomis darbo sąlygomis.



„Fendt Vario“ perdavimo mechanizmas – 30 metų juntamos patirties

„Fendt 300 Vario“ slypi daugiau nei 30 metų tolydžių „Vario“ perdavimo mechanizmų patirtis, kuri akivaizdi kiekvieno naudojimo metu. Perdavimo mechanizmas užtikrina aukščiausio lygio patogumą važiuojant, maksimalų efektyvumą ir nepertraukiamą galios perdavimą. Vos viename greičio diapazone nuo 0 iki 40 km/val. greičio traktorius įsibėgėja tyliai, taupant degalus ir nepertraukiant traukos jėgos. „Vario“ perdavimo mechanizmas tolydžiai prisitaiko prie kiekvienos darbo situacijos ir optimaliai apkrauna variklį. Tuo tarpu variklio sukimosi dažnis ir važavimo greitis gali būti valdomi nepriklausomai vienas nuo kito. Nuolatinis dinaminis susiejimas užtikrina saugų važiavimą net ir statesne vietoje. Atskira tepalų sistema ir ilgi techninės priežiūros intervalai papildomai didina rentabilumą: transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 2 metus arba kas 2 000 darbo valandų ir nereikia specialios alyvos.

Pasiekti daugiau mažesniu sukimosi dažniu

Su automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versija ir „Tractor Management System“ (TMS) visada dirbama optimaliame diapazone. TMS visiškai automatiškai optimaliai nustato variklio apsisukimų skaičių reduktoriaus perdavimui, tuo tarpu ribinės apkrovos valdymo sistema lemia, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol perdavimo mechanizmas susireguliuoja iš naujo. Tereikia nustatyti norimą greitį – visą kitą atliks traktorius. Taip taupomi degalai, didinamas produktyvumas ir net nepatyrę vairuotojai iš karto pasiekia puikių rezultatų.

„Vario“ perdavimo mechanizmo teikiama nauda klientams

- Labai jautrus važiavimas nuo 0,02 km/val. iki 40 km/val. greičiu.
- Sklandus jėgos perdavimas leidžia ypač švelniai dirbti saugant dirvą, idealiai tinka jautriems paviršiams ir tiksliam naudojimui.
- Dėl dinaminio susiejimo padidintas saugumas pajudant iš vietos ir greičio reguliavimas šlaituose.
- Pastovus darbo veleno apsisukimų skaičius esant kintamam važiavimo greičiui.
- Perdavimo mechanizmo alyvą reikia keisti tik kas 2 000 darbo valandų, nereikia jokios specialios alyvos – taip taupomas laikas ir eksploataavimo išlaidos.
- Elektroninė valdymo sistema su TMS ir ribinės apkrovos valdymo 2.0 versija užtikrina automatinį variklio ir perdavimo mechanizmo koordinavimą, taip užtikrinant paprastą valdymą ir maksimalų efektyvumą.

TMS ir automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versijos privalumai.

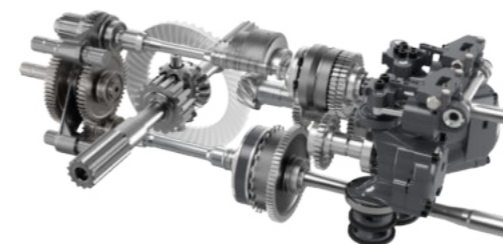
- Traktorius visada dirba optimaliame diapazone, todėl pasiekiamas maksimalus produktyvumas ir ypač ekonomišką darbą, pavyzdžiui, dėl didžiausio įmanomo našumo ploto vienete.
- Norimą greitį galima nustatyti naudojant greičio kontrolės svirtelę, akceleratoriaus pedalą arba pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Dėl didelio valdymo komforto vairuotojui ženkliai mažėja darbo krūvis, todėl jis gali sutelkti dėmesį į darbo įrangos ar darbo kokybės optimizavimą.
- Paprastas valdymas palengvina naujų darbuotojų apmokymą, o tai taupo laiką ir padidina įmonės lankstumą.

Kiekvienam darbui tinkamas sukimosi dažnis

Įvairioms situacijoms „Fendt 300 Vario“ galinis darbo velenas turi tris sukimosi dažnius (540 / 540E / 1 000 sūk./min.). Tiesioginė jungtis su alkūniniu vėlu vos per vieną krumpliaračio pakopą užtikrina efektyvų jėgos perdavimą su minimaliu galios nuostoliu. Pasviręs darbo veleno kotas palengvina prikabinimą. Pasirinktinai galima rinktis 1 000 sūk./min. ekonominius, eigos ir junginius darbo velenus, taip pat priekinį darbo veleną su 1 000 sūk./min. Jo šlapia mova mažina triukšmą ir nusidėvėjimą. Nenaudojant, priekinį darbo veleną sezoniniu jungikliu galima visiškai atjungti – tai taupo energiją ir mažina susidėvėjimą.

Automatinė funkcija ir stacionarusis veikimas

Dėl „Fendt 300 Vario“ automatinės galinio darbo veleno funkcijos valdymas yra ypatingai paprastas ir efektyvus. Greičio kontrolės svirtelėje priskyrus mygtuką, darbo veleno įjungimas ir išjungimas valdomas automatiškai, priklausomai nuo priekinio arba galinio keltuvo padėties. Stacionariuoju režimu, iš išorės suaktyvinus galinį darbo veleną, galima automatiškai pasiekti išsaugotą variklio apsisukimų skaičių. Taip, pvz., užpildant sručių cisternas nereikia lipti į kabiną.





Hidraulinės sistemos privalumai

- Iki 7 nepriklausomų valdymo vožtuvų (daugiausia 4 gale, 1 priekyje, 2–3 viduryje per kelių jungčių movą).
- Alyva nesusimaišo, o per užterštą alyvą į perdavimo mechanizmą nepatenka nešvarumų.
- Išvengiama netinkamo valdymo, nėra atitinkamų linijų.
- Daugybė naudojimo ir reguliavimo galimybių.
- Paprastas ir patogus valdymas naudojant linijinius modulius, daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę, kryžminio perjungimo svirtį arba 3L vairasvirtę.
- Individualus valdymo vietų priskyrimas su spalviniu kodavimu.
- Savaimė užsidarantys vožtuvų dangteliai neleidžia nešvarumams patekti į hidraulinės sistemos alyvą.
- Atskiras arba centrinis vožtuvų uždarymas saugo nuo atsitiktinio valdymo, pavyzdžiui, važiuojant keliu.

Daugiau hidraulikos, daugiau galimybių

„Fendt 300 Vario“ hidraulinė sistema sukurta maksimaliam efektyvumui ir universalumui. Ji užtikrina galingą alyvos tiekimą įvairioms reikmėms – nuo paprastų valdymo funkcijų iki sudėtingos darbo įrangos, kuriai reikia daug alyvos. Dėl išmaniųjų technologijų, gerai apgalvotų valdymo koncepcijų ir aukštos kokybės komponentų „Fendt 300 Vario“ idealiai tinka profesionaliam naudojimui žemės ūkyje ir komunalinėse srityse.

Darbinė hidraulinė sistema

„Fendt 300 Vario“ darbinė hidraulinė sistema paprasta kintamo tūrio siurbliu su apkrovos jutikliu, kuris užtikrina iki 110 l/min. Tiekimo greitį. Didelis nuleidžiamos alyvos kiekis (43 litrai) užtikrina patikimą tiekimą net ir tiems įrenginiams, kuriems reikalingas didelis alyvos kiekis. Priklausomai nuo įrangos, galima rinktis iki septynių elektroninių

dvigubo veikimo vožtuvų, kuriuos galima individualiai konfigūruoti ir kurie turi tokias funkcijas kaip pakelta padėtis, laiko valdymas ir prioritetų funkcija. Iš jų iki keturių yra gale, vienas priekyje ir du arba trys per kelių jungčių movą, kuriuos galima atskirai naudoti su priekiniu krautuvu. Valdymas yra patogus ir gali būti individualiai konfigūruojamas per daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę, 3L vairasvirtę, kryžminio perjungimo svirtį arba linijinius modulius. Vožtuvus galima individualiai priskirti valdymo elementams, o prisitaikantis spalvų kodavimas nurodo, kur galima valdyti kiekvieną vožtuvą. Išorinio valdymo vožtuvą taip pat galima laisvai pasirinkti gale. Spalvomis koduoti, savaimė užsidarantys viena ranka valdomi vožtuvų dangteliai patikimai apsaugo sistemą nuo nešvarumų patekimo. Didesniam tvarumui ir eksploataciniam patikimumui, atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos kontūras neleidžia alyvai susimaišyti ir leidžia naudoti biologinę hidraulinę alyvą.

Idealus priekinio krautuvo traktorius

Ar tai būtų ūkis, tvartas, ar laukas – priekinio krautuvo naudojimas yra daugelio ūkininkų kasdienio darbo dalis. „Fendt 300 Vario“ tam puikiai tinka: kompaktiškas, manevringas ir itin jautrus vairuojant. Dėl adaptyviojo vairo valdymo stiprintuvo, „Stop&Go“ funkcijos, puikios darbo zonos matomumo pro į stogą išlenktą priekinį stiklą ir tikslaus valdymo 3L vairasvirte, susidaro idealios sąlygos tiksliam, saugiam ir patogiam darbui su priekiniu krautuvu. „Fendt Cargo 4.75“ yra puikiai suderintas su „300 Vario“ ir priekinio krautuvo darbams nustato naujus standartus. Dėl išmaniosios technologijos, iki trijų atskirų vožtuvų, naujos kelių jungčių movos ir optimizuoto dizaino, jis padidina kasdienio naudojimo efektyvumą. Komfortas, saugumas ir kontrolė pasiekia naują lygį. Tai užtikrina puikų našumą bet kokiomis sąlygomis.

„Fendt Cargo 4.75“ priekinis krautuvai pasižymi maždaug 2,1 t keliama jėga ir maždaug 4,15 m kėlimo aukščiu. Dėl praktiškų funkcijų, tokių kaip „Cargo Lock“, kelių jungčių mova su purvo sklende ir prikabinimu bei atkabinimu be įrankių, jis daro įspūdį kasdieniame naudojimui. Valdoma patogiai kryžminio perjungimo svirtimi arba, pasirinktinai, 3L vairasvirte. Atitinkamą standartiniams reikalavimams užtikrina optimizuota S formos svirtis, taip gaunant puikų matomumą ir mažą

svorį. Dėl arčiau svorio centro esančios svirties, „Cargo 4.75 Compact“ taip pat pasižymi didesniu stabilumu važiuojant.

Kita vertus, „Fendt Cargo 4.75 Profi“ pasižymi išmaniomis funkcijomis, tokiomis kaip integruotas svėrimas, darbo zonos ribojimas ir sijos bei padargo padėčių atmintis. Pūtimo funkcija padeda iškraunant, tuo tarpu slopinimas galinėje padėtyje mažina medžiagų nuostolius. Ant svirties esantys darbo žibintai užtikrina optimalų matomumą net ir tamsoje. Viskas valdoma intuityviai per 3L vairasvirtę ir 12 col. įstrižainės terminalą, įskaitant automatinę dokumentaciją ir techninės priežiūros ekraną.



Tvirtas, tikslus, patogus

Kompaktiškas, galingas, sumanus

„Fendt 300 Vario“ priekinis keltuvas žavi savo kompaktiška, tvirta konstrukcija ir visiška integracija į siaurėjantį pusrėmį. Taip gaunamas trumpas priekinės iškyšos matmuo ir pasiekiamas maksimalus manevringumas. Sulankstomos apatinės trauklės yra arti transporto priemonės, sudarydamos didelę prošvaisą iki priekinio krautuvo. Dėl maksimalios 3 065 daN keliamosios galios ir trijų variantų, jį galima lanksčiai naudoti. Integruota šoninė apsauga, cilindro apsauga ir vibracijos slopintuvai užtikrina įrangos apsaugą ir patogumą važiuojant. Išorinis valdymas ir atskiras vožtuvų valdymas leidžia patogiai prijungti įrenginius ir dirbti neribojant darbinės hidraulikos.

Patogus priekinis keltuvas su padėties ir apkrovą mažinančiu reguliavimu

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu užtikrina optimalius darbo rezultatus. Apkrovos slėgį arba apkrovą mažinantį slėgį tiesiai per terminalą galima aktyviai ir dinamiškai reguliuoti 3–100 barų diapazone. Reguliavimas prasideda nuo 0,6 km/val. greičio be papildomos apkrovos mažinimo spyruoklės. Rezultatas: dėl tikslingos priekinės ašies apkrovos – aukštesnė pašarų kokybė, mažesnis užteršimas ir stabilesnė vėžė.



Privalumai

- Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausoiant įrenginį ir taupant degalus.
- Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovos mažinimo spyruoklių.
- Optimalus valdymas per nustatymus prietaisų skydelyje arba terminale.
- Geriausia traukos jėga ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina traukos jėgą ir saugo nuo dreifavimo šlaite.
- Šienapjovė: saugoma velėna, todėl dėl mažesnio nešvarumų kiekio užtikrinama optimali pašarų kokybė. Nebeardoma velėna.
- Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu arba priekiniu baku: geriausia traukos jėga, valdomumas, vėžės stabilumas, tikslus, kontroliuojamas niveliavimas ir tankinimas per visą darbinį plotį.
- Žiemos darbai sniego valytuvu: pastovus prispaudimo slėgis užtikrina tolygų valymo našumą.
- Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir didesnė dirvos apsauga.

Galinis keltuvas

„Fendt 300 Vario“ žavi galingu galiniu keltuvu, skirtu universaliems darbams. Esant 5 960 daN keliamajai galiai, jis lengvai pakelia taip pat ir sunkius įrenginius. Darbą pastebimai palengvina elektroninis kėlimo mechanizmo valdymas (EHR) su proporcinio patogiu valdymu ir automatišne darbo veleno funkcija. Dėl išorinių valdiklių abiejose pusėse prikabinimas ir nukabinimas yra greitas ir paprastas. Aktyvus vibracijos slopinimas užtikrina sklandų važiavimą keliu ir didesnę saugumą vairuojant. Keltuvą galima patikimai užfiksuoti bet kokiame aukštyje, o apatinės trauklės stovėjimo padėtis sukuria papildomą erdvę prie apatinio prikabinimo įtaiso arba su darbo veleno montuojamiems padargams.

Privalumai

- Pakėlimo svirtis gali būti judinama kompensuojant švytuoklę, o tai užtikrina optimalų įrenginio naudojimą esant skersiniam posvyriui.
- Apatinių trauklių skėtos matmenį galima lengvai reguliuoti be įrankių, sukant tvirtinimo varžtą, todėl galima greitai ir saugiai pritvirtinti įvairius padargus.
- Apsauginė mova ir gofruotoji apsauga saugo pakėlimo svirties sriegį nuo purvo ir nusidėvėjimo, todėl mažėja priežiūros išlaidos.
- Didelis kėlimo aukštis iki 80 cm leidžia naudoti įvairius įrenginius, net ir atliekant sudėtingas užduotis.

Saugumas ir stabilumas

Gerai apgalvota konstrukcija

Dėl siaurėjančio pusrėmio „Fendt 300 Vario“ pasižymi maksimaliu manevringumu – idealiai tinka darbams su priekiniu krautuvu. Kompaktiška konstrukcija taupiai ir tvirtai integruoja variklį, aušinimo sistemą, priekinį keltuvą ir ašies pakabą. Iki 51 cm prošvaisa ir gamykloje sumontuotos padangos puikiai tinka priežiūros darbams vėlyvojo augimo metu. Priekinės ašies pakaba su 80 mm spyruoklės eiga užtikrina aukščiausio lygio patogumą važiuojant ir tikslų darbą. Visų varančiųjų ratų sistema ir diferencialo užraktas su automatine arba nuolat įjungta funkcija garantuoja traukos jėgą ir saugumą net ir dirbant sunkius darbus ar važiuojant šlaitais.

Saugus stabdymas su sistema

Lauke ar kelyje: keturių ratų stabdžių sistema su visų ratų pavaros įjungimu ir stabdžių stiprintuvu užtikrina trumpą stabdymo kelią ir maksimalų saugumą net ir vežant didelius krovinius. Priekaboms traktorius siūlo pneumatines ir hidraulinės stabdžių sistemas bei išmanias pagalbines funkcijas, tokias kaip priekabos stabdžių asistentas. Priekabos stabdžių asistentas (TBA) aptinka kritines situacijas ir stabilizuoja junginį, tuo tarpu sistema automatiškai valdo priekabos arba prikabinto įrenginio pneumatinius stabdžius net ir nepaspaudus stabdžių pedalo. Taip sąstatas lieka įtemptas ir išvengiama pavojingo užstūmimo.

Vairavimas – kaip lengvajame automobilyje

„Fendt Reaction“ vairavimo mechanizmas užtikrina stabilų važiavimą tiesiai ir patogų valdymą. Su „Fendt Active“ adaptavimu vienu vairo pasukimu, kad ratai pilnai pasisuktų – tai idealiai tinka manevruojant siaurose vietose ir darbams su priekiniu krautuvu. Įjungiant vienu mygtuko paspaudimu, palaiko važiuojant iki 25 km/val. greičiu ir automatiškai sumažina poveikį nuo 8 km/val. greičio. Rezultatas: greitesnis apsisukimas, važiavimas nepatiriant streso.

Privalumai

- Dėl atkuriamojo sukimo momentas, kuris panašus į lengvojo automobilio, saugus stabilumas tiesioje linijoje.
- Patogus ir tikslus vairavimas, ypač važiuojant dideliu greičiu.
- Visiškas manevringumas vos vienu vairo pasukimu – idealiai tinka siauroms galulaukėms ir darbams su priekiniu krautuvu.
- Automatinis vairavimo pagalbos reguliavimas nuo 8 km/val. greičiu, kad būtų užtikrintas didesnis stabilumas važiuojant iki 25 km/val. greičiu.
- Patogus aktyvavimas paspaudus mygtuką ant porankio.



Automatinis valdomosios ašies užraktas

Automatinis „Fendt 300 Vario“ valdomosios ašies užraktas užtikrina didesnę patogumą važiuojant ir saugumą. Važiuojant didesniu greičiu, stabiliam važiavimui priekabos vairuojamoji ašis automatiškai užrakinama. Kad būtų geresnis manevringumas ir mažesnis dilimas, posūkiuose ji atsidero. Greičio diapazoną galima patogiai reguliuoti terminale (0–3 km/val. valdomajai ašiai atidaryti, 10–25 km/val. valdomajai ašiai užrakinti). Važiuojant atbuline eiga valdomoji ašis užrakinama automatiškai. Sistema palengvina vairuotojo darbą ir optimizuoja transportavimą.

Lankstus tvirtinimas, optimalus balastavimas

„Fendt 300 Vario“ siūlo gerai apgalvotą prikabinimo sistemą su iki 3 t vilkimo apkrova ir keturiais prikabinimo variantais – tai užtikrina maksimalų lankstumą naudojant apatinį prikabinimo įtaisą. Sukabinimo pavažos turi reguliuojamo aukščio ir daugelyje serijų naudojamas sukabinimo pavažas, kurių vilkimo apkrova yra 2 t. Saugumą padidina integruota apsauga nuo slydimo ir darbo veleno dangtis. Siekiant optimalios traukos jėgos ir dirvos apsaugos, traktorių galima individualiai balastuoti – priekiniais, galiniais arba ratų svorčiais, visiškai neribojant manevringumo ar matomumo. Esant leistinai 9,5 t bendrajai masei, įrangai galima naudoti 4 t naudingąją apkrovą ir poreikius atitinkantį balastavimą.

„VisioPlus“ kabina

„VisioPlus“ kabina, turinti 77° vertikalų matymo lauką ir 323° horizontalų matymo lauką visomis kryptimis, suteikia geriausias sąlygas tiksliam ir saugiam darbui tiek su priekiniu krautuvu, tiek manevruojant, tiek važiuojant gatve. Erdvūs stikliniai paviršiai, siauri kabinos statramsčiai ir gerai apgalvota apšvietimo koncepcija užtikrina gerą matomumą net ir tamsoje. Šildomas priekinis apsauginis laminuotas stiklas (VSG) saugo nuo rasojimo, didina saugumą ir užtikrina kabinoje dar mažesnį triukšmo lygį. Siekiant geresnio matomumo, veidrodėlius galima reguliuoti ir šildyti elektriniu būdu, taip užtikrinant aiškų vaizdą net ir lyjant, esant rūkui ar kai šalta. Atsipalaidavusiam darbui net ir ilgomis dienomis kabinos vidus paperka maloniu klimatu, ergonomiškai išdėstytais „FendtONE“ valdymo elementais, itin patogia 20° kampu pasukama sėdynė ir pasirenkama kabinos pakaba. Integravus naująjį „Apple-CarPlay“, ryšys tarp darbo ir skaitmeninės kasdienybės yra visiškai sklandus. Kabina papildomai suteikia 4 kategorijos gamyklinę apsaugą, kuri idealiai tinka darbui su pesticidais. „Fendt 300 Vario“ „VisioPlus“ kabina yra daugiau nei tik darbo vieta – tai vieta, kurioje susijungia komfortas, apžvelgiamumas ir modernios technologijos.

240

stiklo valytuvus



Privalumai

- 240° priekinis stiklo valytuvus – optimaliam matomumui bet koku oru.
- Integruoti purkštuvai palaiko langų švarą.
- Pasirinktinai šildomas priekinis stiklas taip pat gali būti iš apsauginio laminuoto stiklo (VSG).
- Dėl sukryžiuotų darbinių žibintų, jokių šešėlių dėl išmetamojo vamzdžio arba gaubto.
- Maksimalus saugumas dėl galinio vaizdo kameros su optimaliu galinės darbo zonos matomumu.
- Maloniam šešėliui – ritininės užuolaidos nuo saulės.
- Oro kondicionierius su atitirpinimo režimu ir viršslėgio funkcija.

Dėl kabinos pakabos – aukščiausio lygio patogumas važiuojant ir dirbant.

Siekiant pastebimai didesnio komforto, standartinėje „Fendt 300 Vario“ komplektacijoje yra kabinos pakaba su kūginiais guoliais priekyje ir gale. Pasirinktinai mechaninė kabinos pakaba su spyrukliniais amortizatoriais elementais gale užtikrina žymiai geresnį amortizavimą. Komfortabili versija su pneumaistine kabinos pakaba ir integruotu prošvaisos reguliavimu iki minimumo mažina vibraciją ir visada išlaiko kabiną optimalioje padėtyje. Kabina yra atskirta nuo traktoriaus kėbulo, todėl mažėja vibracija ir triukšmas. Priderinta pakabos koncepcija garantuoja maksimalų komfortą net ir ilgomis darbo dienomis – tiek važiuojant gatve, tiek lauku.



Vairavimo patirtis su „Fendt“

„Fendt 300 Vario“ galima rinktis iš keturių vairuotojo sėdynių – tinkamas sprendimas kiekvienam poreikiui. Ypatingai patogi yra naujoji „Titanium“ sėdynė: ją galima pasukti 20° kampu, ji turi šildymą, ventiliaciją ir elektroninį, individualiai išsaugomą aukščio, šoninio stabilizavimo ir juosmens atramos reguliavimą. Žemo dažnio pakaba ir puikus suderinamumas su kabinos pakaba bei priekinės ašies pakaba užtikrina darbą atsipalaidavus, ypač ilgomis darbo dienomis. Sėdynių variantus papildo paminkštinta keleivio sėdynė su papildoma daiktadėže.



Kabinų variantai ir kabelių kanalas

„Fendt 300 Vario“ siūlo tris kabinos variantus, kuriuos galima lanksčiai pritaikyti jūsų poreikiams: ištisinis panoraminis priekinis stiklas užtikrina puikų matomumą, pasirinktinai su fiksuota dešine puse arba papildomomis duralėmis dešinėje – idealiai tinka valymui ir keičiant priekinį krautuvą. Versija su atidaromu priekiniu langu ir į dešinę atsidarančiomis duralėmis užtikrina optimalią ventiliaciją. Rankena ant galinio lango leidžia jį lengviau atidaryti ir uždaryti, nepriklausomai nuo kėbulo dydžio. Trys integruoti, dulkiams nepralaidūs kabelių kanalai po galiniu langu užtikrina švarą salone, tvarkingą kabelių išdėstymą ir geresnę garso izoliaciją.

Saugu ir dieną, ir naktį

Kad būtų užtikrintas geriausias matomumas tamsoje, „Fendt 300 Vario“ šviesos diodų žibintai skleidžia galingą artimąjį ir tolimąją šviesą minimaliomis energijos sąnaudomis. Dvi ryškios šviesos diodų šviesos juostos, veikiančios kaip dienos žibintai, užbaigia naują variklio gaubto dizainą. Gale šviesos diodų užpakaliniai žibintai su mirksinčios šviesos posūkio rodyklėmis ne tik užtikrina aukštos kokybės dizainą, bet ir maksimalų matomumą kelių eisme. O jei staiga pasidaro sudėtinga, stabdžių žibintų pagalbina sistema reaguoja žaibiškai: lėtėjant ji automatiškai įjungia stabdžių žibintus net ir vairuotojui aktyviai nestabdant. Tokiu būdu apsaugoma ne tik save, bet ir iš paskos važiuojančias transporto priemones.

„GroundVision“: kai naktis tampa darbo diena

Jau ir taip platų „Fendt 300 Vario“ darbo žibintų asortimentą dabar papildo dar viena naujovė. Su naujais „GroundVision“ priekiniais žibintais darbo zona tiesiai už traktoriaus išlieka optimaliai apšviesta net ir tamsoje. Integruoti sparno žibintai skleidžia po 1 700 liumenų šviesos srautą, kad būtų galima aiškiai matyti vietą galiniams agregatams tvirtinti ir erdvę tiesiai už transporto priemonės, o kiekvienas judesys būtų maksimaliai kontroliuojamas. Sistemos privalumai ypač pasireiškia manevruojant arba montuojant įrenginius tamsoje bei dirbant naktį su rotacinėmis akėčiomis arba stebint rinktuvą prie krautuvinės priekabos ar ritinių preso. Tikslinis vietos galiniams agregatams tvirtinti apšvietimas užtikrina visišką kontrolę, padidina darbo saugą ir produktyvumą net ir ilgų, vėlyvą naktį atliekamų darbų metu.



Didelės raiškos galinio vaizdo kamera

Ypatingas akcentas: integruota galinio vaizdo kamera. Ji pateikia terminale itin ryškų vaizdą, užtikrindama maksimalų matomumą ir saugumą – prikabinant įrangą, važiuojant atbuline eiga ar lauke.

Komfortas ir ryšys

Su pasirinkama pramogine-informacine sistema „Fendt 300 Vario“ tampa modernia darbo vieta su geriausiomis pramogomis ir komunikacija. Sistema siūlo aiškų radijo signalo priėmimą per DAB+, AM / FM ir automatinę stočių paiešką. Muziką ir mediją galima patogiai leisti iš išmaniojo telefono per USB, AUX-IN, „Bluetooth“ arba tiesiogiai per „Apple CarPlay“. Sodrų garsą užtikrina keturi aukštos kokybės garsiakalbiai ir pasirinkamas žemųjų dažnių garsiakalbis. Laisvų rankų įranga su keturiais mikrofonais garantuoja aiškius pokalbius nepriklausomai nuo sėdynės padėties. Viskas valdoma intuityviai per „Vario“ terminalą arba pasukamu ir paspaudžiamu valdikliu.

Pačiai geriausiai naudotojo apsaugai yra 4 kategorijos kabina

„Fendt 300 Vario“ versijoje gali būti įrengta EN 15695 standartą atitinkanti keičiamų filtrų sistema, apsauganti nuo dulkių, skystų pesticidų ir jų garų. Sistema dirba viršslėgio režimu ir išpildo visus pesticidų purškimui keliamus reikalavimus, kuriuos turi atitikti 4-os kategorijos kabina. Tai reiškia, kad vairuotojas kabinoje gali apsieiti be papildomų asmeninių apsaugos priemonių ir vis tiek yra patikimai apsaugotas – tikras privalumas kalbant apie patogumą ir sveikatą.



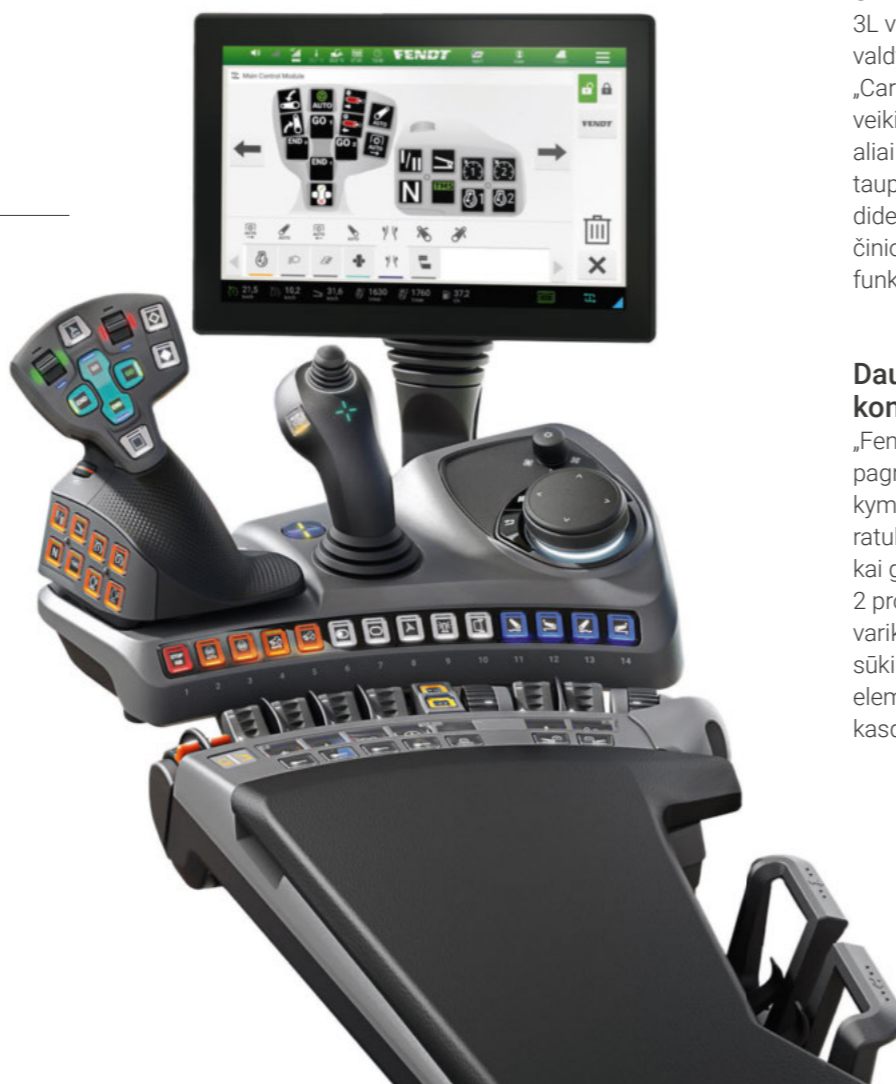
Su „FendtONE“ – maksimalus pritaikymas individualiems poreikiams ir intuityvus valdymas

„Fendt 300 Vario“ modernias technologijas sujungia su gerai apgalvota valdymo koncepcija, užtikrinančia maksimalų komfortą ir pritaikomumą. Modulinis iki trijų ekranų parinkčių derinys, priklausomai nuo įrangos varianto, kurį sudaro skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis, 12 col. įstrižainės terminalas porankyje ir iš dalies įtraukiamas 12 col. įstrižainės terminalas stogo apmušale, leidžia individualiai rodyti ir realiuoju laiku sinchronizuoti visas svarbias funkcijas. Turinį galima lanksčiai perkelti tarp ekranų ir rodyti pagal poreikį. Laisvai programuojamas porankis su daugiafunkcė vairasvirte, kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte ir 14 funkcinių mygtukų leidžia individualiai konfigūruoti ir taip užtikrinti pačią geriausią ergonomiką. Be to, priekiniams ir galiniams keltuvams yra integruota iki 4 linijinių modulių ir valdymo moduliai. Logiška spalvų koncepcija užtikrina intuityvų valdymą: kiekviena funkcijų grupė yra koduojama spalvomis, o laisvai priskiriami mygtukai automatiškai prisitaiko, kai pasikeičia funkcija. Du šviesos diodai kiekvienam mygtukui suteikia vaizdinį grįžtamąjį ryšį apie funkciją ir būseną, taip užtikrinant maksimalų aiškumą ir saugumą. Dėl individualių naudotojų profilių ir nuoseklios „FendtONE“ valdymo filosofijos nuo vairuotojo darbo vietos iki biuro, „Fendt 300 Vario“ yra optimaliai pritaikytas šiuolaikinio žemės ūkio reikalavimams ir pasiruošęs ateičiai.



Privalumai

- Visas funkcijas galima valdyti per centrinį porankį; nereikia jokių išorinių terminalų ar vairasvirčių.
- Klaidų pranešimai ir sistemos informacija rodomi aiškiai ir tiesiogiai.
- Su ateities perspektyvomis dėl galingo skaičiavimo moduly ir reguliarių programinės įrangos atnaujinimų.
- „FendtONE“ įgalina giluminį valdymo ir funkcijų nustatymus individualizavimą, kad būtų užtikrinta optimali ergonomika.
- Vienoda valdymo logika tarp įmontuotos sistemos „FendtONE onboard“ (traktoriuje) ir išorinės sistemos „FendtONE offboard“ (biure) – nereikia pratintis.



3L vairasvirtė – visiška kontrolė trijuose lygmenyse.

3L vairasvirtė „Profi Setting 2“ ir „Profi+ Setting 2“ režimuose leidžia patogiai valdyti hidraulinės funkcijas ir lygiagrečiai valdyti iki 3 priekinio krautuvo arba „Cargo Profi“ funkcijų. Be to, ji visiškai suderinama su ISOBUS. Trijuose veikimo lygiuose galima paskirstyti iki 27 funkcijų, kurias galima individualiai pritaikyti naudojant spalvinį grįžtamąjį ryšį. Atbulinės eigos mygtukas taupo bereikalingus rankos judesius ir palengvina krypties keitimą. Siekiant didesnio saugumo, visą vairasvirtę galima užrakinti, kad būtų išvengta netyčinio jos valdymo. Idealiai tinka reikloms užduotims, kurioms keliami aukšti funkciniai reikalavimai.



Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė – viskas kontroliuojama

„Fendt 300 Vario“ daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė logiškai sujungia pagrindines vairavimo funkcijas. Atbulinės eigos, pastovaus greičio palaikymą ir važiavimo greitį galima valdyti per dvi eismo juostas. Pasukamas ratukas leidžia važiuojant reguliuoti tempomato greitį. Be to, yra keturi mygtukai galulaukės valdymo sistemai valdyti ir 5 laisvai priskiriami mygtukai bei 2 proporciniai jungikliai hidraulinės sistemos funkcijoms valdyti. Svarbios variklio ir perdavimo mechanizmo funkcijos, tokios kaip TMS arba variklio sūkių atmintis, aiškiai išdėstytos apatinėje srityje. Dėl centrinės visų valdymo elementų padėties reikia mažiau rankos judesių ir yra didesnis komfortas kasdieniame darbe.



Viena yra tikrai paprasta: „FendtONE“

■ Nuosekli valdymo filosofija

Dėl pirmojo holistinio valdymo metodo rinkoje, per „FendtONE“ įmanomas sklandus naudojimas ir nereikia prasti prie skirtingų medijų.

■ Laisvai programuojamas valdymo pultas

Mygtukas galima laisvai priskirti ir individualiai pritaikyti per individualų veikimo vadovą („Individual Operation Manager“, IOM).

■ Terminalų tinklas

Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija, gamykloje susiejant terminalus ir naudojant centrinį kompiuterio bloką, įgalina tikrą laiką turinio sinchronizavimą prietaisų skydelyje ir terminale.

■ Unikali spalvų samprata

Loginė ir dinaminė spalvų samprata su skirtingomis funkcijų grupėmis ir funkcijomis užtikrina optimalią apžvalgą.



onboard

„FendtONE onboard“: vairuotojo darbo vieta kabinoje

Su „FendtONE onboard“ mašinų valdymas yra toks paprastas, kaip niekad anksčiau. Įvairios techninės funkcijos kartu su aukštu kabinos komforto lygiu palengvina Jūsų kasdienį darbą lauke, pavyzdžiui, naudojant įvairių tipų vėžės sekimą ar galimybę valdyti mašiną. Gaukite jau dabar „FendtONE“ vairuotojo darbo vietos „Spotlights“ prožektorių apžvalgą.

Mašinos valdymas

„FendtONE“ mašinos valdymas optimaliai integruoja traktorių ir padargą, o tai palengvina tikslų sekcijos pločio valdymą ir labai tikslų sekcijos ploto įdirbimą. Naudojant intuityvią valdymo sistemą sąlygojamas maksimalus valdymo komfortas, eksploatacinių išteklių taupymas ir vairuotojo darbo krūvio mažinimas.



Važiavimo trajektorijos valdymas

Valdant važiavimo trajektoriją per „FendtONE“, kai mašina automatiškai išlaikoma norimoje vėžėje, užtikrinamas tikslus mašinos naudojimas ir tvirti dirvos apsauga. Tai palengvina vairuotojo darbą, mažina eksploatacinius kaštus ir taupo laiką – ypač ilgomis darbo dienomis.



Kai technologijos ir patogumas tampa viena.

offboard

„FendtONE offboard“: skaitmeninis duomenų surinkimas, analizė ir valdymas

Jūsų įmonė generuoja vertingus duomenis dokumentacijai ir mašinų, personalo ir eksploatacinių išteklių optimizavimui. Tam reikalingas išsamus duomenų rinkimas ir vizualizavimas. „FendtONE offboard“ supaprastina planavimą ir dokumentaciją. Paprastas ir intuityvus įvadas į skaitmeninę dokumentaciją ir mašinos valdymą.

* Atkreipkite dėmesį, kad „FendtONE offboard“ šiuo metu yra ne visose šalyse.

Agronomija

Dėl automatinės lauko duomenų, kurie renkami darbo lauke metu, dokumentacijos, „FendtONE“ įgalina sklandžią agronomiją. Šie duomenys perkeliama į ūkio valdymo sistemą („Farm Management System“), o tai užtikrina išsamią dokumentaciją ir saugią ateitį bei, tuo pačiu, taupo biure praleidžiamą laiką.



Telemetrija

Telemetrija su „FendtONE“ leidžia tiksliau laiku stebėti ir analizuoti mašinos duomenis, taip užtikrindama optimalų mašinų parko valdymą ir gedimų prevenciją. Šie duomenys padeda ne tik Jums, bet ir Jūsų aptarnavimo partneriui atliekant diagnostiką ir techninę priežiūrą, todėl galima priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.



Kai planavimas ir valdymas tampa viena.



Kad Jūsų įmonė veiktų!

Turite pasikliauti savo žemės ūkio technika. Tačiau visada gali nutikti kažkas netikėto. Todėl tam, kad Jūsų verslas nesustotų, Jūsų „Fendt Service“ partneris yra Jums pasiekiamas bet kada, ypač derliaus nuėmimo sezono metu. Taip neprarasite brangaus laiko lauke ar transportuodami.



„Fendt Care“ paslaugų paketai – geriausia Jūsų žemės ūkio mašiniai

Net pasibaigus įstatyme numatytam garantiniam laikotarpiui ir visiškai kontroliuodami išlaidas pasinaudokite optimalia savo „Fendt“ žemės ūkio mašinos eksploatacine parengtimi. „Fendt Care“ narystė siūlo jums pritaikytas techninės priežiūros ir remonto sutartis. Jūs pasirenkate būtent jums tinkantį paslaugų paketą ir terminą. Jei norite, galite apsidrausti nuo visos remonto rizikos ir sutrumpinti remonto laiką, per „Fendt Connect“ suteikdami prekybininkui nuotolinę prieigą prie mašinos duomenų. „Fendt“ siūlo jums ilgiausią draudimo apsaugą traktorių rinkoje ir išsamiausią žemės ūkio technikos draudimą pramonėje. „Fendt Care“ pranašumai yra akivaizdūs: Jūsų rizika yra sumažinta iki minimumo, išlaidos yra apskaičiuojamos, o Jūs turite visišką planavimo saugumą.



Čia rasite Jums geriausią „Fendt Care“ tarifą!

„AGCO Finance“ – Jūsų įmonės augimo partneris

Sprendžiant nuomotis, finansuoti ar pasinaudoti išperkamąja nuoma, padėsime Jums kompetentingai ir su dešimtmečių patirtimi. „Fendt Service“ padės Jums ir kasdiniame darbe: kad išlaidos išliktų apskaičiuojamos, siūlome Jums pritaikytas techninės priežiūros ir aptarnavimo pasiūlymus, kurie gerokai viršija įstatymo nustatytą garantiją.



Atsarginės dalys – tikros originalios dalys be kompromisų

Tam, kad jūsų „Fendt“ visais 100 proc. liktų „Fendt“, jūsų „Fendt“ prekybos partneris montuoja tik originalias dalis. Jos yra patikimos serijinės kokybės ir su patikrinta veikimo patikra.

Tai atsipirks daugeliu atžvilgių:

- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui
- Eksploatacijos sauga aukščiausiu lygiu ir geriausias vertės išlaikymas
- Avariniu atveju greitai reikiamoje vietoje.

Derliaus nuėmimo sezono metu jūsų „Fendt“ prekybos partneris yra pasiekiamas visą parą septynias dienas per savaitę. Įrenginio gedimo atveju per trumpą laiką technikas atvyks į vietą ir kuo greičiau suremontuos jūsų mašiną.

Demonstravimo paslauga – išbandykite patys

Ar norėtumėte patys išbandyti, kaip veikia mūsų žemės ūkio mašinos? Tai įmanoma pasinaudojus demonstravimo paslauga. Po trumpo prekybininko instruktažo galite savo įmonėje išbandyti, kaip naujasis traktorius ar kombainas veikia kasdiniame gyvenime. Nes galiausiai tik jūs žinote geriausiai, ką turi sugebėti nauja mašina.



Susitarkite iš karto dėl demonstravimo!

Atkreipkite dėmesį, kad „Fendt Service“ paketai kiekvienoje šalyje skiriasi.

Techninės specifikacijos ir įrangos variantai

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Variklis						
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Didžiausia galia pagal	kW / AG	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Darbinis tūris	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Vardiniai variklio sukiai	aps./min.	2100	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas prie 1500 aps./min.	Nm	497	536	571	608	650
Sukimo momento padidėjimas	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Degalų talpa	litrai	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmisija ir GTV						
Transmisijos tipas		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Didžiausias greitis	km/val.	40	40	40	40	40
Galinis GTV		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Galinis GTV, papildoma komplektacija (įskaitant nuo važavimo greičio priklausomą GTV)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Priekinis GTV, pasirenkamas		1000	1000	1000	1000	1000
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema						
Kintamo srauto siurblys	l/min	110	110	110	110	110
Daug. vožtuvų (priekyje / per vidurį / gale)	vnt.	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maksimalus pasirenkamas vožtuvų skaičius (priekyje / viduryje / gale)	vnt.	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	43	43	43	43	43
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Padangos						
Priekinės padangos (standartinės)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Standartinės galinės padangos		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Pasirinktinės priekinės padangos		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Pasirinktinės galinės padangos		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Pasirinktinės priekinės padangos		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Pasirinktinės galinės padangos		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Matmenys						
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Gabaritinis ilgis	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Didž. prošvaisa	mm	510	510	510	510	510
Ratų bazė	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Masė						
Eksplotacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Didž. leistina bendroji masė	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Variklis			
Pašildymo blokas (variklis, transmisijos alyva)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisija			
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važavimo funkcija	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Garsinis atbulinės eigos signalas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vairavimo sistema			
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas			<input checked="" type="checkbox"/>
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“			<input type="checkbox"/>
„RTK Trimble“ / „NovAtel“			<input type="checkbox"/>
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)			<input type="checkbox"/>
„Contour Assistant“			<input type="checkbox"/>
„Implement Slope Compensation“			<input type="checkbox"/>
Agronomija			
Pagrindinis agronomijos paketas			<input checked="" type="checkbox"/>
Nuotolinis matavimas			
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
„Smart Connect“			<input type="checkbox"/>
Mašinos valdymas			
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sekcijų valdiklis			<input type="checkbox"/>
Kintamos normos valdymas *			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Valdymas „Vario“			
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važavimo greičio palaikymo sistema, variklio sukii atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L vairasvirtė		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Skaitmeninė atskaitų kritis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antrasis 12 colių terminalas stoge		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vairavimo sistema „Fendt Active“			<input checked="" type="checkbox"/>
Elektroninis imobilizatorius	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabina			
Aktyvios anglies filtras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mechaninis kabinos amortizatorius	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatinis kabinos amortizatorius		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Super Comfort“ sėdynė su 3-ju tašku saugos diržu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ltn patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instruktoriaus sėdynė	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oro kondicionierius	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integruota automatinė klimato kontrolės sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ištisinis priekinis stiklas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vientisas priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šildomas galinis stiklas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ritininės užuolaidos, galinės	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai - 180/240 laipsnių (ištinis priekinis langas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinio vaizdo veidrodėlis ir plataus apžvalgos kampo veidrodėlis, reguliuojami elektriniu būdu, šildomi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinio vaizdo kamera ant stogo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pagalbinio įtaiso laikiklis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gnybto laikiklis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universalius mobiliojo telefono laikiklis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Planšetės laikiklis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 jungtys vaizdo kamerai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 USB prievadai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektroninis akumuliatoriaus jungiklis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apšvietimas			
Bi-halogeniniai žibintai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekiniai pagalbiniai žibintai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant priekinio statramsčio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbinis apšvietimas ant galinių purvasaugių	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbinis šviesos diodų apšvietimas ant galinių purvasaugių	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbo žibintai Galinis purvasaugis „GroundVision“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Darbinis išorinis apšvietimas stogo priekyje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Darbinis išorinis šviesos diodų apšvietimas stogo priekyje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Darbinis vidinis apšvietimas stogo priekyje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Šviesos diodų galiniai žibintai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dieninis gabaritinis žibintas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Važiuklė			
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiamą	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vairavimo stabdys	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatinis priekabos vairuojamojo tito užraktas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priekabos stabdžių asistentas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas			
Galinis / priekinis diferencialas su 100 % diskų blokavimu ir vairavimo kampo jutikliais	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrohidraulinis keltuvas			
Priekinis keltuvas su vienkrūpiais hidr. cilindrais, su išoriniais valdikliais (atskiras vožtuvas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrūpiais hidr. cilindrais, su padėties valdikliu, išoriniais valdikliais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrūpiais hidr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrūpiais hidr. Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GTV			
Priekinis: 1000 aps. / min.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinis GTV 540/WZV/1000 aps./min.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinis GTV 540/540E/1000 aps./min.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Galas: Junge jungiamas 540/540E/1000 aps./min. GTV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinio GTV išoriniai valdikliai	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidraulinė sistema			
EHS skirstytuvo sekcijų proporcinio valdymo svirtelė, daugiafunkcė vairalazdė	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (110 l/min.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. EHS vožtuvas gale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. EHS vožtuvas gale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Priekinis EHS vožtuvas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grįžtamoji linija gale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grįžtamasis srautas priekyje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tiesioginio alyvos grąžinimo linija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinės DCUP movos (prijunkite esant slėgiui)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galinė CUP mova	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Biologiškai suyranti hidraulinė alyva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasirenkama įranga			
Rankinis prikabin tuvas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Galinis priekabos prikabin tuvas su automatinio fiksatoriumi, baldomas nuotoliniu būdu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apatinis prikabin tuvas su rutuline jungtimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sukabin tuvas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prikabin tuvas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Piton-fix“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Priverstinio vairavimo jungtis (vienos ar abiejų pusių)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Priekinis kraut tuvas			
„Fendt Cargo 4.75 S“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Fendt Cargo 4.75“ - 3-iasis vožtuvas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Fendt Cargo 4.75 Profi“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Fendt Cargo 4.75 Profi“ - 3-iasis vožtuvas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Fendt Cargo 4.75 S Compact“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Būklė 2025-09-01; naujausias technines specifikacijas rasite čia: fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vokietija

LT/2501