

FENDT



Fendt
800 Vario

Leaders drive Fendt.

Оглавление

06	Ключевые преимущества
10	Двигатель
12	Привод
14	Навесная и гидравлическая система
18	Шасси
22	Кабина
26	FendtONE
28	Сервис
30	Технические характеристики



Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.

28,86 кг/л.с.

Соотношение мощности и веса

7,6 т

Полезная нагрузка

360°

Освещение

385л/мин

Макс.производительность
гидравлической системы



Когда у тебя **самый лучший помощник** в мире



Продуман и спроектирован заново – каждый компонент трактора Fendt 800 Vario пятого поколения преисполнен силой инноваций и любовью к своему делу. Благодаря огромному рабочему усилию в сочетании с максимальной эффективностью, диапазону мощности от 283 до 343 л.с. с концепцией повышения мощности Fendt DynamicPerformance, невероятной полезной нагрузке в 7,6 тонны и новому круговому освещению на 360° он обеспечивает необходимую производительность 24/7. Отдельного упоминания заслуживает не имеющий аналогов комфорт в новой кабине. Это сочетание выдающейся продуктивности и первоклассного комфорта делает Fendt 800 Vario пятого поколения не просто трактором, а самым лучшим помощником в мире.



Области применения



Земледелие



Транспортировка



Кормовые угодья

Ключевые преимущества Fendt 800 Vario

1

Передовая концепция освещения 360°

114 700 люменов на Fendt 800 Vario направляют свет именно туда, где он нужен. Новые светодиодные фары UltraVision, установленные по всему периметру крыши кабины и на кабине, делают работу в ночное время суток такой же простой, как днём. Кроме того, светодиодные фары GroundVision на крыльях идеально освещают зону задней навески, чтобы вы полностью видели навесное орудие при установке, снятии, и во время работы в поле.

2

Потрясающая полезная нагрузка

Оптимизированная конструкция рамы обеспечивает высокую прочность при низком собственном весе. Поэтому Fendt 800 Vario может похвастаться невероятной полезной нагрузкой – 7,6 т. Это позволяет использовать тяжёлые навесные орудия без превышения максимально допустимого общего веса 17,5 т (в исполнении 40/50 км/ч). А за одну транспортную поездку можно перевезти больше груза, что позволяет сократить количество рейсов и сэкономить драгоценное время.

3

Новый двигатель: AGCO Power CORE80

Новый 6-цилиндровый двигатель AGCO Power CORE80 с рабочим объёмом 8 литров и максимальной мощностью 252 кВт / 343 л.с. делает Fendt 800 Vario воплощением безграничной продуктивности. В сочетании с небольшой эксплуатационной массой 9,9 т трактор обеспечивает чрезвычайно низкое соотношение мощности и веса всего 28,86 кг/л.с. Обладая к тому же баком для дизельного топлива вместимостью 540 (вместимость бака для AdBlue – 65 л) с опциональным обогреваемым топливным фильтром грубой очистки, Fendt 800 Vario обеспечивает постоянную мощность.

4

Гидравлическая система с двумя насосами

Fendt 800 Vario может похвастаться надёжной гидравликой: два насоса для гидравлического масла создают суммарный объёмный поток 385 л/мин – идеальный показатель для самых требовательных навесных орудий. Производительность двойных насосов, адаптирующаяся к потребностям (по давлению и объёму), обеспечивает максимальную эффективность работы гидросистемы даже при одновременном подключении нескольких потребителей.

5

Интеллектуальный привод VarioDrive

Трансмиссионно-силовая система VarioDrive – это бесступенчатое и динамичное движение на любой скорости в диапазоне от 0,02 до 60 км/ч, независимый подключаемый полный привод на скорости до 25 км/ч и минимальный радиус поворота благодаря эффекту втягивания в поворот. Результат: максимальная защита почвы, повышенная эффективность и уменьшение износа машины.



6

Первоклассное рабочее место

Чтобы механизатор мог сосредоточиться на самых важных вещах, при проектировании новой кабины мы уделяли особое внимание оптимизации рабочей среды, комфорту при вождении и удобству в эксплуатации. Массажное сиденье премиум-класса, удобные подножки для опоры ног, автоматическое удаление пыли через воздушный фильтр кабины и 12-литровый охлаждаемый бокс – вот лишь некоторые моменты, которые делают рабочие будни гораздо приятнее.

7

Отличный обзор даже сзади

Опциональный реверсивный пост управления Fendt 800 Vario позволяет полностью развернуть платформу водителя на 180° с использованием пневмопривода. И что самое главное – логика управления автоматически адаптируется, поэтому водителю не требуется переучиваться: система всё делает за него. Поворотная платформа водителя на тракторе предоставляет особые преимущества при выполнении специализированных задач – например, в лесном хозяйстве или при коммунальных работах.

8

Система регулирования давления в шинах VarioGrip

При помощи VarioGrip регулировать давление воздуха в шинах с учётом выполняемой задачи можно легко и просто через терминал. Оптимально отрегулированное давление в шинах снижает пробуксовку и давление на почву, тем самым способствуя сохранению её плодородия, и увеличивает тяговое усилие до 10%.* Благодаря этой современной технологии система подходит для различных типов мостов и шин.

* Южно-Вестфальский университет прикладных наук; аграрное хозяйство Зост



Мощность, результативность и безопасность

Для максимальной производительности в поле

Fendt 800 Vario идеально подходит для выполнения тяжелых работ в поле. VarioDrive и низкооборотная концепция Fendt iD обеспечивают высочайшую эффективность трансмиссионно-силовой системы и двигателя. Интегрированная система регулирования давления в шинах VarioGrip и двоярные шины с двойной ступицей улучшают тягово-сцепные свойства и одновременно уменьшают давление на грунт. Простая установка двойных ступиц обеспечивает быструю замену для соответствующей области применения. Два гидравлических насоса в сочетании с дополнительным охладителем гидравлического масла обеспечивают стабильную производительность гидравлической системы – перепадов давления не возникает даже при одновременной работе нескольких потребителей с разными требованиями к давлению и объему, в том числе и при высоких температурах. High Speed Guidance обеспечивает автоматическое

вождение при скорости до 40 км/ч, повышая тем самым работоспособность и производительность по площади. Система управления технологическими колесами Tramline Control особенно полезна для тех хозяйств, где ширина захвата сеялок не согласована с шириной почвообрабатывающих машин. Это устраняет необходимость подсчета технологических колес, что оптимизирует как комфорт работы, так и ее эффективность. Кабина нового поколения, включая информационно-развлекательный пакет, холодильный бокс и водительское сиденье премиум-класса, гарантирует первоклассный комфорт в течение долгих рабочих дней.

Для эффективной работы на кормовых угодьях

Благодаря потрясающей полезной нагрузке 7,6 т и нормативной массе 17,5 т (в исполнении 40/50 км/ч) Fendt 800 Vario может агрегатироваться с крупногабаритным навесным оборудованием, что обеспечивает высокую производительность за счет большой ширины захвата. При этом не возникает проблем с допуском для движения по дорогам общего пользования. Подсветка дышла GroundVision обеспечивает отличный обзор подборщика: рабочая зона идеально освещена даже в темноте и в сумерках. Кроме того, это упрощает установку и снятие навесных орудий в ночное время суток. Для упрощения работы с системой рулевого управления, подстраивающейся под стиль езды водителя, в FendtONE доступна функция «Рабочая колея». Пользователь включает систему автоматического вождения одним нажатием кнопки – без предварительного ввода границ поля или уже существующих технологических колес.



Быстрая и безопасная транспортировка

Максимальная скорость 60 км/ч, низкооборотная концепция Fendt iD, система VarioGrip для оптимального давления в шинах и эффективная трансмиссионно-силовая система VarioDrive в сочетании с мощным 6-цилиндровым двигателем AGCO Power CORE80 делают Fendt 800 Vario, пожалуй, самым быстрым и экономичным транспортным средством в цепочке кормоуборки. Повышенная

суммарное тормозное усилие обеспечивает безопасность на дороге и полный контроль над трактором с прицепом на высоких скоростях благодаря трем тормозным системам: пневматическому рабочему тормозу, моторному тормозу ТИГ и гидравлическому вспомогательному тормозу. Дополнительно система экстренного торможения прицепа непрерывно контролирует динамику движения прицепа, не допуская в критических ситуациях его наезда на энергосредство. Сиденья, зеркала, мультимедийная система, освещение и телефон можно индивидуально настроить на дисплее, чтобы во время транспортного рейса держать все под контролем.



Убедительная **МОЩНОСТЬ** и **эффективность**



60 км/ч
при 1450 об/мин

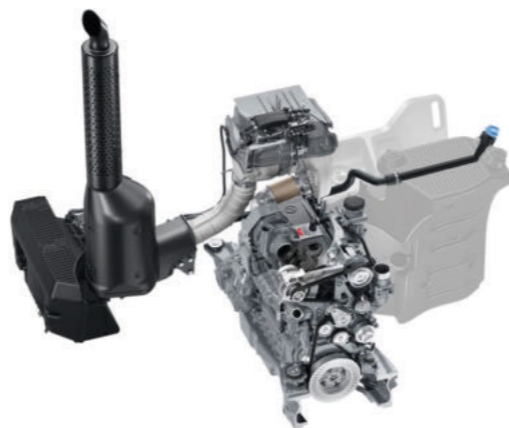
Концепция повышения мощности: Fendt DynamicPerformance

Дополнительная мощность всегда, когда она нужна – для всех моделей. Концепция повышения мощности Fendt DynamicPerformance (DP) увеличивает продуктивность и эффективность трактора Fendt 800 Vario за счёт дополнительных 23 л.с. и одновременно снижает расход топлива. Флагманской модели Fendt 832 Vario составляет 343 л.с. В отличие от классических систем повышения мощности Fendt DP автоматически и без ограничений обеспечивает дополнительную мощность, когда это требуется вспомогательным агрегатам, таким как вентилятор, система подачи сжатого воздуха или кондиционер. Fendt DP работает целенаправленно и в зависимости от ситуации, сохраняя на постоянном уровне работоспособность и продуктивность машины. Даже при низких скоростях – при обработке почвы, транспортных работах или стационарной работе от BOM с миксером для навозной жижи, мобильным кормосмесителем или измельчителем древесины. Это позволяет эффективно использовать больше мощности – целенаправленно и надёжно.

Двигатель: AGCO Power CORE80

Fendt 800 Vario пятого поколения – первый трактор, оснащённый новым двигателем AGCO Power CORE80. Это новое поколение дизельных двигателей задаёт высокие стандарты мощности, эффективности и экологичности. Передовые двигатели созданы для использования с альтернативными видами топлива. Шестицилиндровый двигатель с рабочим объёмом 8,0 л обладает выдающимися запасами мощности и крутящего момента и поэтому справляется даже с самыми сложными задачами. Благодаря низкооборотной концепции Fendt iD двигатель работает в топливосберегающем диапазоне числа оборотов – от 700 до 1700 об/мин. Другие характеристики двигателя AGCO Power CORE80:

- Турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины и функцией торможения двигателем повышает безопасность и улучшает контроль
- Необслуживаемый клапанный механизм: снижает расходы на техническое обслуживание и обеспечивает оптимальную работу двигателя на протяжении всего срока службы



Центробежная система воздушного охлаждения Concentric Air System (CAS) с нагнетательным вентилятором

Отлично зарекомендовавшая себя система воздушного охлаждения Concentric Air System теперь устанавливается и на тракторы модельного ряда Fendt 800 Vario. Центробежный нагнетательный вентилятор оснащён автономным гидростатическим приводом и рассчитан на температуру наружного воздуха до 45 °С. Благодаря своей очень узкой и компактной конструкции он позволяет выполнять больший угол поворота и поэтому является решающим фактором, который определяет невероятную манёвренность машины. Каждый компонент радиаторного блока может индивидуально регулировать режим работы системы охлаждения в зависимости от необходимости, что позволяет дополнительно повысить её эффективность. CAS потребляет на 40% меньше мощности привода, чем другие системы охлаждения, поэтому является особо эффективной и ощутимо уменьшает потребление топлива.

Самоочищающийся воздушный фильтр двигателя и кабины

Автоматическая самоочистка воздушного фильтра двигателя и кабины выполняется постоянно и пассивно за счёт отрицательного давления от вентилятора двигателя. Это дополняется короткими ситуативными воздушными импульсами, которые активно продувают воздушный фильтр двигателя продуваемыми воздушным фильтром двигателя. Это позволяет снизить затраты на техническое обслуживание, обеспечивает высокий уровень эксплуатационной надёжности и одновременно гарантирует водителю и двигателю приток всегда чистого и качественного воздуха. Опциональный реверсивный вентилятор также обеспечивает постоянный приток свежего воздуха к двигателю. Изменяя направление вращения, можно изменять направление потока воздуха, благодаря чему капот очищается от пыли или соломы. Такой автоматической очисткой можно управлять вручную или автоматически через терминал. Выполнение интенсивных технологических операций больше не сдерживается техническими ограничениями.



VarioDrive – СОЮЗ ИНТЕЛЛЕКТА И МОЩНОСТИ

Система VarioDrive уже известна как по высокомоощным сериям тракторов Fendt, так и по тракторам среднего класса мощности. Эта трансмиссионно-силовая система обеспечивает бесступенчатое и динамичное движение на любой скорости в диапазоне от 0,02 до 60 км/ч, независимый подключаемый полный привод на скорости до 25 км/ч и минимальный радиус поворота благодаря эффекту втягивания в поворот. Результат: максимальная защита почвы, повышенная эффективность и уменьшение износа машины.

Благодаря эффекту втягивания в поворот радиус поворота уменьшается на 10 % по сравнению с обычной системой полного привода без эффекта втягивания в поворот. Это позволяет значительно упростить и повысить точность маневрирования. Кроме того, с VarioDrive усилие даже на поворотах передаётся без излишней нагрузки. Это максимально бережёт почву и трактор. Fendt Torque Distribution реализует постоянную подачу тягового усилия посредством интеллектуального перераспределения крутящего момента на тот мост, который имеет наилучшее сцепление с поверхностью. Это сводит к минимуму пробуксовку, улучшает тягово-сцепные характеристики и обеспечивает оптимальную передачу тягового усилия.

Оптимизированное регулирование мощности

Функция автоматического ограничения нагрузки 2.0 регулирует, насколько может снизиться число оборотов двигателя под нагрузкой до того, как начнет срабатывать трансмиссия. Эта система полностью автоматически корректирует предельную нагрузку, а значит, число оборотов двигателя.

Данная регулировка выполняется в зависимости от заданной скорости (при включённой системе управления трактором (СУТ) или круиз-контроле) либо в зависимости от нагрузки на двигатель (без СУТ и круиз-контроля). При этом ручная регулировка по-прежнему доступна. Благодаря СУТ трактор работает на минимально возможных оборотах двигателя, что автоматически обеспечивает экономичный стиль вождения.

Преимущества

- Трактор всегда работает с силовым замыканием – например, в случае изменения скорости во время работы или при движении задним ходом на холмистой местности
- Не надо вручную включать полный привод, минус одна задача для водителя
- Удобство поворота на узких поворотных полосах
- Максимальное сбережение почвы на поворотной полосе благодаря небольшому радиусу поворота, максимальная защита дернины на кормовых угодьях и в поле за счёт минимизации пробуксовки
- Полный привод без механических напряжений обеспечивает максимальную защиту машины
- Всегда полное тяговое усилие на переднем мосту, даже на поворотах и при объезде препятствий на поле
- Максимальное тяговое усилие на любой поверхности и в любой ситуации
- Больше не нужно переключать диапазон хода I/II для работы в поле и движения по дорогам
- Шины с увеличенным сроком службы

Преимущества

- Трактор всегда работает в оптимальном режиме и поэтому эксплуатируется наиболее экономично
- Производительность повышается благодаря активной обратной связи
- Оптимизированный расход топлива с СУТ – число оборотов двигателя автоматически регулируется по мере необходимости, обеспечивая наилучшие результаты работы



Техобслуживание трансмиссии

У Fendt 800 Vario контуры трансмиссионного и гидравлического масла разделены. Гидравлическое масло надо менять через каждые 2000 часов работы, а трансмиссионное – только через 4 000 часов работы или раз в четыре года.

Преимущества

- Загрязнённое гидравлическое масло не заносит грязь в трансмиссию
- Снижение общего расхода масла благодаря увеличению интервалов между заменами трансмиссионного масла и, следовательно, снижению затрат на техническое обслуживание



Ознакомьтесь с кратким обзором преимуществ VarioDrive.

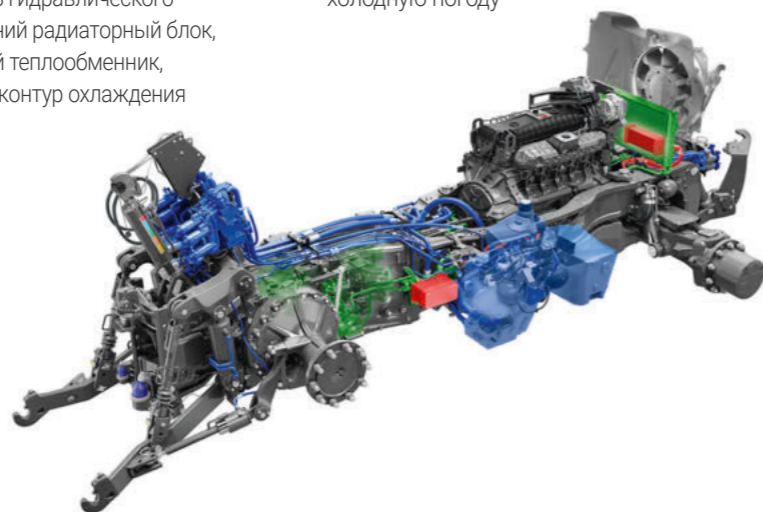


Надежная и мощная гидравлика

Благодаря своей впечатляющей гидросистеме Fendt 800 Vario остаётся мощным, гибким и надёжным даже при выполнении самых трудоёмких работ. Можно выбирать между двумя насосами для гидравлического масла: производительностью 165 л/мин и 220 л/мин. А выбрав два насоса сразу, вы получите трактор в индивидуальной комплектации. Вместе они создают объёмный поток 385 л/мин – идеально для требовательных навесных орудий. Производительность, адаптирующаяся к потребностям (по давлению и объёму), обеспечивает максимальную эффективность работы гидросистемы даже при параллельной работе нескольких потребителей.

Дополнительный охладитель гидравлического масла

Дополнительный охладитель гидравлического масла гарантирует максимальную производительность даже при высокой температуре окружающей среды и работе с навесными орудиями, предъявляющими высочайшие требования к гидросистеме. Эта опция включает в себя охладитель гидравлического масла, встроенный в передний радиаторный блок, и полторный пластинчатый теплообменник, встроенный в стандартный контур охлаждения гидравлического масла.



Преимущества гидравлической системы

- Высокая производительность насоса (до 385 л/мин) гарантирует максимальную эффективность даже при параллельной работе нескольких потребителей.
- Низкие затраты на техническое обслуживание благодаря длинным интервалам замены масла (до 2000 ч, не биомасло)
- Отличная реакция рулевого управления, даже при параллельном потреблении гидравлического масла
- Большое количество доступного масла обеспечивает надёжное обеспечение крупных агрегатов
- Полная совместимость с биогидравлическим маслом благодаря отдельным масляным системам
- Не происходит смешивания масла и попадания грязи
- Замечательное удобство эксплуатации благодаря FendtONE
- Благодаря пакету подогрева более быстрая полная готовность к эксплуатации, даже в холодную погоду



Рабочая гидравлическая система

В задней части трактора установлено не менее трех клапанов, в максимальной комплектации Fendt 800 Vario оснащён восьмью клапанами двойного действия – двумя спереди и шестью сзади. На выбор доступны три варианта: UDK, DUDK и FFC. Клапаны UDK с односторонней герметичной посадкой, без аварийного ручного управления, проточный расход составляет 140 л/мин сзади и 120 л/мин спереди. Клапаны DUDK и FFC с двухсторонней герметичной посадкой, с аварийным ручным управлением, проточный расход составляет 120 л/мин спереди и 140 либо 170 л/мин сзади. Максимальный проточный расход (до 170 л/мин) доступен максимум для двух клапанов в задней части трактора. Обратная связь по нагрузке с электронным управлением служит базой для будущих функций. Муфты с соединением под давлением с обеих сторон DUDK оснащены разгрузочными рычагами. Управление осуществляется с помощью линейных модулей, крестообразного джойстика или джойстика 3L, или же многофункционального джойстика.

Power Beyond и плоскаторцевая муфта

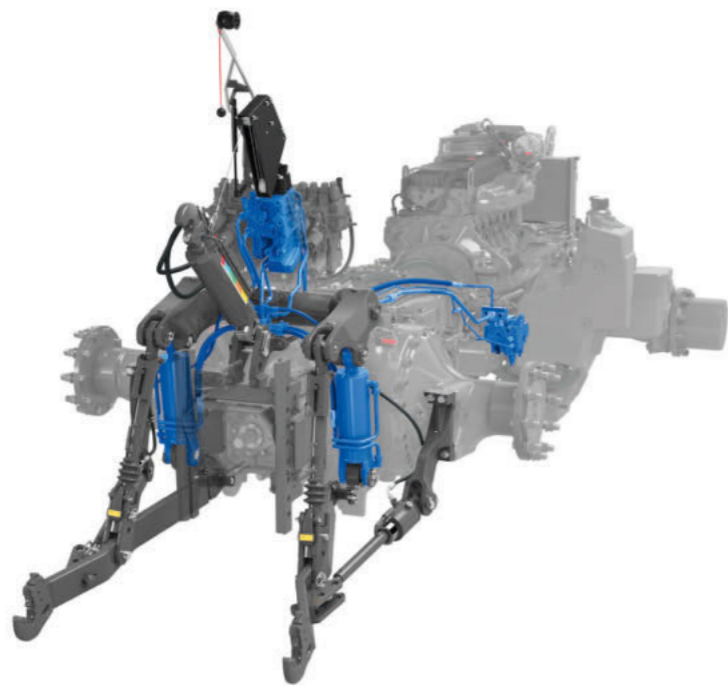
Чтобы разгрузить гидравлическую систему и ещё более повысить эффективность, систему можно расширить системой гидропитания внешних агрегатов Power Beyond для прямой интеллектуальной и адаптивной подачи масла на навесное орудие. Простой в очистке вариант Power Beyond с плоскаторцевыми муфтами (FFC) дополнительно защищает гидросистему от попадания грязи и уменьшает потери мощности.

Высокая грузоподъёмность и комфорт

Задняя навесная система

Задняя навесная система имеет впечатляющую максимальную грузоподъёмность 11 600 кг в точке сцепки и оснащена электронной системой регулировки подъёмного механизма (EHR). Это обеспечивает комфортное поднятие и опускание при помощи пар рокерных переключателей на подлокотнике FendtONE. Тяговое усилие измеряет тензодатчик, а опускание с компенсацией нагрузки обеспечивает постоянство скорости опускания. Активное демпфирование, управляемое датчиками давления на подъёмных цилиндрах, делает заметно более комфортным движение по дорогам с

навесными орудиями. Управлять системой тоже удобно: наружные органы управления на обоих задних крыльях помогают оперативно прицеплять и отцеплять оборудование, а подъёмные стойки со встроенной шкалой упрощают точную настройку. Опционально можно выбрать также внешнее управление, когда задней навесной системой автоматически управляет навесное орудие – это дополнительно повышает эффективность.



Нижние тяги в парковочном положении

Нижние тяги поднимаются без инструмента – на них надо просто нажимать и перемещать их вверх до фиксации. За счёт этого подъёмные стойки укорачиваются, и нижние тяги приводятся в парковочное положение. Это на 15 см увеличивает расстояние между нижними тягами и валом отбора мощности / дышлом, обеспечивая максимальную манёвренность и безопасность трактора с навесным оборудованием. Это продуманное решение намного упрощает и ускоряет регулировку: даже при работе с критическими орудиями нижние тяги не надо снимать с помощью инструментов.

Гидравлическое подъёмное устройство верхних тяг

Опциональное гидравлическое подъёмное устройство верхних тяг облегчает поднятие и опускание верхней тяги в задней части машины. Часть веса берут на себя газонаполненный амортизатор и тросовый механизм – благодаря им пользователю намного комфортнее работать. Его спина не страдает, силы экономятся, и он может работать быстрее и эффективнее.

Разгрузочная регулировка задней навесной системы

Разгрузочная регулировка обеспечивает неизменную высоту захвата тяжёлых почвообрабатывающих навесных орудий даже на неровном и мягком грунте. Задненавесное орудие с бесступенчато регулируемым прижимным давлением точно повторяет рельеф почвы, позволяя достигать оптимального результата работы. Перенос веса орудия на задний мост трактора улучшает тягово-сцепные свойства. Водителю не нужно вносить поправки вручную, и он может контролировать другие процессы.

Преимущества функции двойного действия

- За счёт прижатия задней гидравлической системы трактор лучше погружает почвообрабатывающие орудия в твёрдую почву – навесное орудие начинает работать с нужной точки, поворотная полоса сохраняет нужный размер, водителю не надо сдавать назад.
- Быстрая замена шин за счёт поднятия трактора с помощью нажимной функции задней гидравлической системы

Передняя навесная система

Передняя навесная система (ПНС) выпускается в двух вариантах и имеет максимальную грузоподъёмность 5 300 кг в точке сцепки. Электронная регулировка подъёмного механизма с датчиками положения обеспечивает точное управление, а отдельная система гидравлического питания спереди и отдельные рокерные переключатели на подлокотнике FendtONE – простоту эксплуатации. Встроенная система демпфирования с азотными демпферами повышает комфорт вождения. Такие продуманные детали, как наружные органы управления, сливной масляный бак в раме нижней тяги и 7-контактная приборная розетка спереди облегчают эксплуатацию. Опционально доступны гидроклапаны (максимум два), безнапорная сливная магистраль и разъём ISOBUS. Защитные кожухи гидролиний, цилиндры с защитными гофрированными чехлами и складные нижние тяги, расположенные близко к трактору, гармонично дополняют концепцию. Вместо ПНС можно выбрать также комфорт-кронштейн противовеса. Он позволяет быстро и надёжно выполнить балластировку трактора за счёт опускания переднего моста с помощью переднего балласта.

Передняя навесная система с регулировкой положения и гидравлической разгрузкой

Передняя навесная система с регулировкой положения и гидравлической разгрузки позволяет получить отличные результаты работы. Прижимное или разгрузочное давление можно регулировать непосредственно через терминал. Разгрузочное действие начинается со скорости 0,6 км/ч. При этом происходит активная и динамичная регулировка передней навесной системы.

Преимущества разгрузочной регулировки

- Навесное орудие точно повторяет рельеф почвы и выдерживает постоянную глубину обработки. Это бережёт орудие и экономит топливо
- Не надо устанавливать и регулировать разгрузочные пружины
- Максимальное удобство эксплуатации благодаря настройке на терминале FendtONE
- Превосходные тягово-сцепные свойства, манёвренность и удержание колеи: вес орудия, перенесённый на передний мост, улучшает тягово-сцепные характеристики.
- Защита дернины, уменьшение загрязнения кормов, а значит, повышение их качества
- Стабильное прижимное давление для неизменной производительности плужного снегоочистителя
- Уменьшение износа орудия, улучшение защиты почвы



Мощное, гибкое и безопасное

Выдающаяся манёвренность

Благодаря эффекту втягивания в поворот, создаваемому VarioDrive, радиус поворота уменьшается на 10 % по сравнению с обычной системой полного привода без эффекта втягивания в поворот. Так, у Fendt 800 Vario диаметр поворота равен всего 11,35 м (с шинами VF600/70R30 при ширине колеи переднего моста 2030 мм). Это упрощает маневрирование и делает его более точным – полезное качество, особенно на узких поворотных полосах.



Двухконтурная тормозная система

Двухконтурная тормозная система состоит из полностью пневматической системы с цилиндрами Tristor на заднем мосту (первый контур) и непосредственно пневматически управляемого карданного тормоза (второй контур).осушитель воздуха с электронным контролем обеспечивает надежную работу системы. Если один тормозной контур выходит из строя, другой всё равно может безопасно затормозить машину. Кроме того, есть ещё рулевой тормоз.



Гидравлический вспомогательный тормоз

Гидравлический вспомогательный тормоз устанавливается только в сочетании с моторным тормозом. Гидравлические контуры вентилятора двигателя, гидравлического насоса и гидравлического нагревательного клапана используются для создания потерь мощности, которые преобразуются в тормозное действие. Это делает возможным безизносное торможение при движении под уклон или замедлении на высоких скоростях, например при работе с тяжёлыми ковшовыми самосвальными прицепами или другими многоосными прицепными орудиями. Это позволяет трактору получить в целом более высокую эффективность торможения, улучшает управляемость трактора с навесным оборудованием и снижает износ рабочей тормозной системы.

Системы помощи водителю в обеспечении безопасности

Интеллектуальные системы помощи водителю – система динамической стабилизации Fendt Stability Control (FSC) и система экстренного торможения прицепа (TBA) – повышают комфорт и безопасность. FSC при скорости движения свыше 20 км/ч автоматически уменьшает поперечный крен и активно подавляет раскачивание при прохождении поворотов.

Система TBA стабилизирует трактор в сцепке с прицепом с пневматическими тормозами в критических ситуациях. Система постоянно контролирует накат прицепа на трактор и автоматически регулирует тормозное давление в критических ситуациях без необходимости нажимать на педаль тормоза.



Улучшенное тяговое усилие и защита почвы благодаря VarioGrip

Полностью интегрированная система регулирования давления в шинах VarioGrip выпускается и для фланцевых, и для регулируемых мостов и служит для удобного регулирования давления в шинах (даже сдвоенных) через терминал. Водоохлаждаемый двухпоршневой воздушный компрессор производительностью 800 л/мин при 12,5 бар создаёт необходимый воздушный поток для быстрого изменения давления – без внешних устройств и без вмешательства пользователя. Для переднего и заднего мостов можно сохранить по два значения давления и применить их во время движения. Оптимально отрегулированное давление в шинах снижает пробуксовку и давление на почву, тем самым способствует сохранению её плодородия и увеличивает тяговое усилие до 10%*. Кроме того, эта система способна снизить потребление топлива на 8%* и уменьшить износ шин.

* Южно-Вестфальский университет прикладных наук; аграрное хозяйство Зост

Разнообразные шины и балластировка

Для того чтобы Fendt 800 Vario был оптимально подготовлен к любой рабочей ситуации, необходимы соответствующие шины. Наряду с шинами диаметром до 2,18 м на заднем мосту и 1,67 м на переднем мосту, для Fendt 800 Vario также доступно комбинированное шинное оснащение. Они специально созданы для комбинированного применения в сельском хозяйстве (как в поле, так и на дорогах) и отличаются наличием и грунтозацепного, и шашечного рисунка протектора. Правильные шины дают такие преимущества (в зависимости от применения трактора), как уменьшение износа и расхода топлива или улучшение тягово-сцепных свойств и сбережения почвы. Кроме того, имеются гибкие варианты балластировки с помощью переднего и колёсных балластов, что позволяет индивидуально утяжелить лёгкое базовое энергосредство для оптимальной передачи тягового усилия в соответствии с вашими потребностями. Новшество – балластный груз массой 2,2 т для передней или задней зоны навески.

Регулируемый задний мост и двойная ступица

- Оптимальные тягово-сцепные характеристики – повышение производительности с одновременным улучшением сбережения почвы
- Простая регулировка ширины колеи с помощью проставок и перемещения ступиц колёс
- Простое использование системы регулировки давления в шинах VarioGrip для ещё большей защиты почвы
- Разная ширина колеи с одинаковыми колёсными дисками
- Оба варианта могут быть оснащены обычными колёсными дисками
- Сдвоенная ступица повышает эффективность использования машины благодаря гибкому применению и более высокой результативности, например за счёт увеличения производительности по площади
- Двойная ступица через регулируемый мост передаёт усилие на сдвоенное колесо – то есть, усилие направляется именно так, как это предусмотрено для колёсного диска (на окружность центров отверстий, а не на кромку диска)

Трёх- и четырехскоростной задний вал отбора мощности

Четырёхскоростной вал отбора мощности в задней части трактора (540 / 540E, 1000 / 1000E) помогает Fendt 800 Vario всегда работать в оптимальном режиме. По мере необходимости BOM может выдавать больше мощности или, наоборот, работать с экономией топлива. Коленвал и хвостовик вала отбора мощности соединяет всего лишь одна зубчатая передача, что обеспечивает высокий КПД.

Основные области применения трехскоростного вала отбора мощности (540/900/1000): рабочие орудия, работающие при слегка сниженном максимальном числе оборотов вала отбора мощности 900 об/мин и предъявляющие очень высокие постоянные требования к крутящему моменту, например измельчители древесины. Специальное передаточное отношение обеспечивает работу двигателя на оборотах, максимально приближенных к номинальным (1700 об/мин) – для достижения максимальных значений мощности и крутящего момента



Автоматическая работа и стационарный режим работы заднего BOM

Автоматическая работа заднего вала отбора мощности упрощает управление. Функции включения и выключения заднего вала отбора мощности можно закрепить за какой-либо кнопкой на джойстике. Тогда эти функции будут выполняться автоматически по достижении навесной системой заданных положений. Момент отключения вала отбора мощности зависит от положения задней навесной системы. В штатном режиме вал отбора мощности по соображениям безопасности автоматически отключается через 7 секунд после того, как водитель встал с сиденья. В стационарном же режиме задний вал отбора мощности не выключается, даже когда на сиденье нет водителя.

Полностью интегрированный передний вал отбора мощности

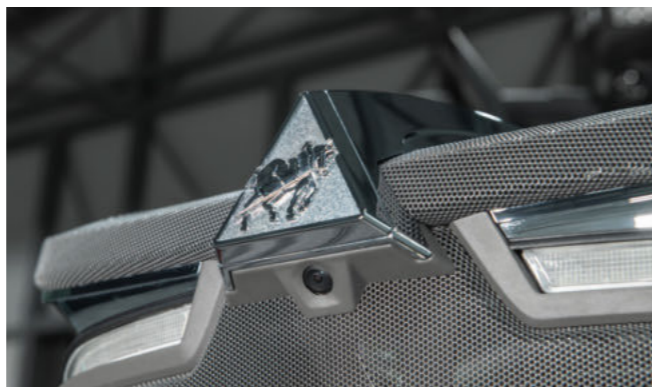
Число оборотов полностью интегрированного переднего вала отбора мощности равно 1 000 об/мин при числе оборотов двигателя 1 647 об/мин. Это делает Fendt 800 Vario универсалом, способным работать с самыми разными передненавесными орудиями, например косилками, мульчирующими культиваторами или фрезерно-роторными снегоочистителями. Опциональное охлаждение обеспечивает оптимальную рабочую температуру масла при длительной эксплуатации.

Новая концепция кабины с потрясающим дизайном

Комфорт высшего класса – вот что олицетворяет Fendt, и именно этим отличается Fendt 800 Varío. Фермеры и сельскохозяйственные подрядчики проводят за рулём сельхозтехники много времени. Поэтому комфорт на рабочем месте очень важен для них. Большая площадь, 12-литровый холодильный бокс, лобовое стекло из многослойного безопасного стекла с подогревом, концепция управления FendtONE, премиальное массажное сиденье и подсветка на 360 градусов вокруг трактора – при разработке нового дизайна кабины Fendt 800 Varío были учтены все аспекты и создана комфортная рабочая среда. Это особенно ценно во время длинных рабочих дней.

Оборудование, создающее комфорт

- Большой компрессорный холодильный бокс вместимостью 12 л с высокоточной регулировкой температуры до -10 °С
- Три эргономично расположенных упора для удобного положения ног
- 3-х контактная приборная розетка в задней части для подключения фар рабочего освещения или видеокамер навесных орудий, которыми затем можно легко и просто управлять через терминал FendtONE
- Tech Rails (интегрированные крепёжные рейки) в задней стойке для установки дополнительных фар или датчиков
- Кабина рассчитана на длительную работу
- Мощный кондиционер с автоматическим режимом для качественного охлаждения воздуха в кабине – справится со своей задачей даже в очень жарких регионах
- Скоро станет доступно: информационно-развлекательная система Fendt с Apple CarPlay – можно устанавливать на все машины, выпущенные с декабря 2025 г.



Видеокамеры на капоте и в задней части трактора

Цифровые видеокамеры на капоте и в задней части трактора обеспечивают идеальный обзор в высоком разрешении зоны передней навески и всей задней части машины Fendt 800 Varío. Видеокамера на капоте стильно встроена в логотип «Dieselross», а задняя видеокамера незаметно расположилась возле номерного знака трактора. Хороший обзор всех важных зон упрощает навешивание и снятие навесных орудий и повышает безопасность.

Премиальное сиденье водителя

С этого сиденья не хочется вставать, потому что его комфорт не заканчивается набивкой, а начинается с продуманной технологии. Это сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской, обивкой из натуральной кожи и многоступенчатым подогревом покоряет множеством регулировок: электрической регулировкой спинки, боковым и поясничным упорами, функцией массажа и памяти, а также автоматическим распознаванием веса и бесступенчатой регулировкой высоты.

Вместо премиального сиденья водителя можно выбрать одно из трех других сидений повышенной комфортности.



Реверсивный пост управления

Оptionальный реверсивный пост управления Fendt 800 Vario позволяет полностью развернуть платформу водителя на 180 ° с использованием пневмопривода. И что самое главное – логика управления автоматически адаптируется, поэтому водителю не требуется переучиваться: система всё делает за него. Поворотная платформа водителя на тракторе предоставляет особые преимущества при выполнении специализированных задач – например, в лесном хозяйстве или при коммунальных работах. При этом кабина не становится менее комфортной: из-за реверсивного поста управления не придется отказываться от обоих холодильных боксов и комфортного сиденья рядом с водителем.



Подвеска кабины – соответствует максимальным требованиям к комфорту

Премиальный комфорт вождения обеспечивает подвеска кабины. На выбор доступны два варианта: пневматическая модификация с конусной опорой спереди и пневматической опорой сзади, а также пневматическая модификация повышенной комфортности. Оба варианта были усовершенствованы: увеличено расстояние между точками подвешивания, встроена система регулирования уровня, которая автоматически поддерживает ровное положение кабины. Модификация повышенной комфортности дополнительно оснащена компенсатором торможения и продольного наклона. В результате из взаимодействия подвески кабины, сиденья и переднего моста, а также системы демпфирования передней и задней навесной системы возникает продуманная общая концепция подвески. Результат: значительно более плавные ходовые качества – даже на неровной поверхности и на высоких скоростях, что существенно повышает комфорт во время длинных рабочих дней.

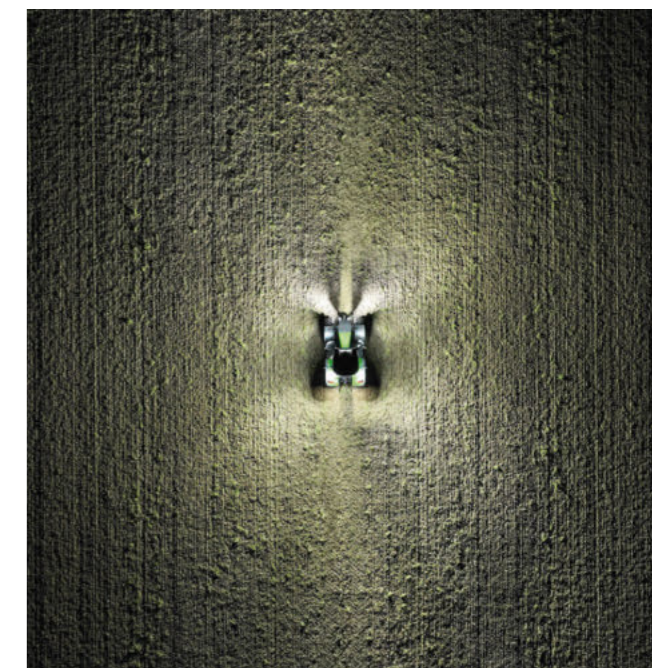
Передовая система освещения 360°

Новая концепция освещения на голову выше прежних решений: вы можете выбирать между 8 и 12 фарами рабочего освещения в крыше кабины и двумя вариантами светодиодов – Vision и UltraVision. Вариант UltraVision с впечатляющим световым потоком в 4400 люменов на одну фару и индивидуальной 5-ступенчатой регулировкой яркости задаёт новые стандарты.

Точное расположение обеспечивает равномерное и сплошное освещение передней, задней и боковых частей трактора – ближней, средней и дальней зон. Перекрёстное расположение передних фар гарантирует отличный обзор пространства непосредственно перед трактором. Повышенная эффективность: предусмотрено четыре профиля для сохранения четырёх настроек фар, благодаря чему освещение можно адаптировать к ситуации всего одним щелчком, или даже зеркально перевернуть.

Обзор основных компонентов:

- Две светодиодные фары рабочего освещения сверху в капоте со встроенными дневными ходовыми огнями
- До двенадцати фар рабочего освещения в крыше для оптимального кругового обзора, в исполнении UltraVision – с регулировкой яркости
- До шести мощных фар рабочего освещения на передней стойке кабины и крыльях, в исполнении UltraVision – с регулировкой яркости
- Крепёжная планка Tech Rail в задней стойке кабины: по две фары с регулируемым углом излучения, пятиступенчатая регулировка яркости
- GroundVision: направленное освещение в зоне задней навески
- Встроенный проблесковый маячок: полностью встроены в конструкцию крыши, не надо складывать и раскладывать.



360°

Круговой обзор в ночное время суток

Преимущества

- Максимальное увеличение рабочего времени и использования машины благодаря оптимальному освещению даже в темноте – меньшая зависимость от времени суток
- Высокое качество работы даже в темноте
- Мощный световой поток благодаря светодиодным фарам с максимальной энергоэффективностью
- Регулировка освещения одним щелчком в зависимости от ситуации (без прерывания работы) благодаря запоминанию настроек в четырёх профилях
- Безопасная посадка и высадка из кабины без ослепления благодаря автоматическому включению и выключению подсветки в зоне входа

Все просто: FendtONE

■ Целостная философия управления

FendtONE — это первая на рынке целостная концепция управления, которая обеспечивает бесшовный обмен данными без необходимости переключаться между различными носителями информации.

■ Свободно программируемая панель управления

Кнопкам можно присваивать функции на свое усмотрение и индивидуально настраивать их через Individual Operation Manager (IOM).

■ Дисплей

Первая на рынке концепция управления с терминальной сетью и центральным вычислительным блоком, установленными на заводе, обеспечивает синхронизацию контента на приборной панели и терминале в реальном времени.

■ Уникальная цветовая концепция

Логичная и динамичная цветовая концепция, включающая в себя разные функции и их группы. Обеспечивает оптимальный обзор.



onboard

FendtONE onboard – рабочее место водителя в кабине

Управление машиной никогда не было таким простым, как с FendtONE onboard. Различные технические функции в сочетании с высоким уровнем комфорта кабины упрощают вашу повседневную работу в поле — например, благодаря различным типам систем автоматического вождения или возможностям управления машиной. Ниже приводим обзор основных особенностей рабочего места водителя FendtONE.

Система управления машиной

Система управления машиной FendtONE оптимально интегрирует трактор и навесное оборудование, что облегчает точное управление секциями по ширине захвата и обеспечивает дифференцированную обработку отдельных участков поля. Результат — максимальный комфорт пользователя, экономия горюче-смазочных материалов и упрощение работы водителя благодаря интуитивной системе управления.



Система автоматического вождения

Система автоматического вождения от FendtONE помогает работать точно и бережет почву, автоматически удерживая машину в нужной колее. Это снимает нагрузку на водителя, снижает эксплуатационные расходы и экономит время, особенно во время долгих рабочих дней.



Объединяя технологии и комфорт.

offboard

FendtONE offboard – электронный сбор, анализ и управление данными

Ваши бизнес операции генерируют ценные данные, необходимые для документирования и оптимизации использования машин, персонала и горюче-смазочных материалов. Для этих целей данные надо обязательно собирать и визуализировать. FendtONE offboard* упрощает планирование и учет: стандартизированные данные по беспроводной сети передаются на специальный портал. Простое и интуитивное знакомство с цифровым документооборотом и управлением машиной.

*Обращаем ваше внимание: сейчас решение FendtONE offboard доступно не во всех странах.

Агрономия

FendtONE открывает путь к оптимальной агрономии благодаря автоматической регистрации полевых данных, собираемых во время работы на поле. Эти данные переносятся в систему управления сельскохозяйственным производством. Ваши преимущества: информация не теряется, вы уверенно смотрите в завтрашний день, офисной работы становится меньше.



Телеметрия

Телеметрия, входящая в решение FendtONE, служит для мониторинга и анализа данных машины в режиме реального времени. Результат — эффективное управление машинопарком и профилактика поломок. Эти данные помогают не только вам, но и вашей сервисной службе при диагностике и обслуживании вашей техники. В итоге вы оптимальнее планируете логистику и сервис.



Объединяя планирование и управление.



Никаких простоев!

Вы всегда можете доверять своей сельскохозяйственной технике. Но в жизни случается всякое. Чтобы ваша работа не останавливалась, сервисная служба Fendt всегда на связи, особенно в сезон уборки урожая. Ее сотрудники помогут вам не потерять ценное время на поле или в пути.



Сервисные пакеты Fendt Care – топ-услуги для вашей сельхозмашины

Воспользуйтесь преимуществами оптимальной эксплуатационной готовности вашей сельскохозяйственной техники Fendt при полном контроле затрат даже по окончании официального гарантийного срока. Членство в программе Fendt Care предлагает вам индивидуальные контракты на обслуживание и ремонт техники. Вы можете выбрать набор услуг и срок действия договора, подходящие именно вам. При желании, вы можете застраховать все риски, связанные с ремонтом, и сократить время его проведения, предоставив вашему дилеру удаленный доступ к данным машины через систему Fendt Connect. Fendt предлагает самый длинный на данном рынке срок обслуживания тракторов и самое полное в данной отрасли страхование сельскохозяйственной техники. Преимущества Fendt Care очевидны: ваши риски минимизируются, расходы становятся предсказуемыми, а планы – надежными.



Подберите свой идеальный тариф Fendt Care!

Запчасти – только оригинал и никаких компромиссов

Чтобы ваш Fendt всегда оставался 100%-м Fendt'ом, ваш дистрибьютор Fendt устанавливает на него исключительно оригинальные запчасти. Их качество проверено, эксплуатационная надежность гарантирована.

Это несет с собой целый ряд преимуществ:

- 12 месяцев гарантии на оригинальные запчасти Fendt и их установку
- Высочайшая эксплуатационная надежность – максимальное сохранение остаточной стоимости.
- Быстрый выезд к пользователю.

В сезон уборки урожая ваш дистрибьютор Fendt работает для вас в режиме 24/7. В случае поломки машины технический специалист придет к вам в кратчайшие сроки и отремонтирует вашу технику как можно быстрее.

Обращаем ваше внимание: пакеты Fendt Service могут быть недоступны в вашей стране.

AGCO Finance – партнер для роста вашего бизнеса

Окажем всестороннюю поддержку при принятии решений об аренде, кредитовании или лизинге. К вашим услугам – наш опыт, наработанный за десятилетия. Fendt Service облегчает трудовые будни: чтобы ваши издержки всегда были предсказуемыми, предлагаем вам индивидуальные планы обслуживания и сервиса, существенно превосходящие объем обязательной гарантии.



Тест-драйв – проверьте все сами

Хотите сами испытать все преимущества наших сельскохозяйственных машин в поле? Записывайтесь на тест-драйв. После краткого инструктажа от дилера вы сможете на своем поле посмотреть, как будет вести себя новый трактор или новая уборочная машина при ежедневном использовании. Ведь вы лучше всех знаете, что должна уметь ваша новая машина.

Закажите тест-драйв прямо сейчас!



Технические характеристики

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Двигатель				
Номинальная мощность	кВт/л.с.	191/260	213/290	235/320
Номинальная мощность с DP ECE R 120	кВт/л.с.	208/283	230/313	252/343
Максимальная мощность	кВт/л.с.	191/260	213/290	235/320
Максимальная мощность согласно стандарту ECE R 120	кВт/л.с.	208/283	230/313	252/343
Объем	см³	7926	7926	7926
Номинальные обороты двигателя	об/мин	1700	1700	1700
Макс. Крутящий момент	Нм	1450	1550	1680
Запас крутящего момента	%	24.0	20.0	18.5
Объем топливного бака	л	540.0	540.0	540.0
Объем бака AdBlue	л	65.0	65.0	65.0
Трансмиссия и ВОМ				
Тип трансмиссии		TA250	TA250	TA250
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Диапазон скоростей назад	км/ч	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Максимальная скорость	км/ч	60	60	60
Задний вал отбора мощности		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Задний ВОМ (опция)		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Передний вал отбора мощности		1000	1000	1000
Engine speed at: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	об/мин	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Навеска и система гидравлики				
Насос с регулируемой подачей	л/мин.	165	165	165
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин.	220	220	220
Насос с регулируемой подачей - опция 2	л/мин.	165+220	165+220	165+220
Макс. количество пар задних гидравлических выходов (передний/центральный/задний) - вариант Power +	количество	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Макс. Клапаны (передние/центральные/задние) Profi	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	85,5	85,5	85,5
Клапаны управления объемом поставки (1-й фронт)	л/мин.	120	120	120
Клапаны управления объемом поставки (2-й фронт)	л/мин.	120	120	120
Макс. Грузоподъемность задней навески (в точке сцепления)	кг	11600	11600	11600
Грузоподъемность сплошной силы Задняя навеска согласно OECD (610 мм за точкой сцепки)	кг	7780	7780	7780
Макс. Грузоподъемность переднего электроподъемника (в точке сцепки)	кг	5300	5300	5300
Электрооборудование				
Емкость аккумулятора	А*ч/В	180/12	180/12	180/12
Генератор	В/А	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Габаритные размеры				
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2000	2000	2000
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	2100	2100	2100
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2751	2751	2751
Максимальный диаметр передней шины	мм	1670	1670	1670
Общая длина	мм	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Общая высота кабины оператора со стандартными шинами без Fendt Guide	мм	3330	3330	3330
Общая высота кабины оператора со стандартными шинами с Fendt Guide	мм	3350	3350	3350
Макс. дорожный просвет	мм	650	650	650
Колесная база	мм	3020	3020	3020
Малый диаметр окружности колеи (с указанными шинами и шириной колеи спереди)	м	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Масса				
Рабочий вес (в базовом оснащении – +/- 5 %)	кг	9900	9900	9900
Макс. допустимая полная масса до 60 км/ч	кг	16000	16000	16000
Макс. Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой (в направляющей)	кг	3000	3000	3000
Макс. Шаровая муфта с тяговым усилием (короткая) (в нижнем сцепном устройстве)	кг	4000	4000	4000
Макс. Нагрузка на дышло Шаровая муфта (длина) (в нижнем сцепном устройстве)	кг	3500	3500	3500



Состояние на: 16.02.2026, актуальные технические характеристики на сайте: fendt.com/800-vario-data

Трактор Fendt 800 Vario доступен в вариантах комплектации Power+, Profi и Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Германия

RU/2601