

**FENDT**



Fendt  
**700 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Turinys

<b>06</b>	Ryškesiai modeliai
<b>10</b>	Variklis
<b>12</b>	Pavara
<b>14</b>	Keltuvas ir hidraulinė sistema
<b>18</b>	Konstrukcija
<b>22</b>	Kabina
<b>26</b>	„FendtONE“
<b>28</b>	Paslaugos
<b>30</b>	Techninės specifikacijos



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas. Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.

30,5 kg/AG

Masės ir galios santykis

11,8 m

Posūkio skersmuo

6,2 t

Naudingoji  
apkrova

220 l/min.

Maks. hidraulinės sistemos  
našumas



# Visų laikų geriausias „Fendt 700 Vario“!



„Fendt 700 Vario Gen7.1“ yra daugiau nei tiesiog traktorius. Tai atsakymas į šiuolaikinių ūkininkų iš viso pasaulio reikalavimus. Sukurtas su aistra, tiksliai pagamintas ir aprūpintas novatoriškomis technologijomis, jis sujungia galią, efektyvumą ir komfortą aukščiausiu lygiu. Savo maksimalia galia 223–303 AG diapazone, su visuose modeliuose esančia „Fendt DynamicPerformance“ (DP) didesnės galios koncepcija ir „AGCO Power“ CORE75 variklio karta, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ nustato naujus standartus savo klasėje. „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija ir perversmą kelianti „VarioDrive“ jėgos pavara daro jį efektyviausiu traktoriumi\* šiame galios segmente. Laukuose ar kelyje „Fendt 700 Vario Gen7.1“ stebina maksimaliu manevringumu, didele naudingąja apkrova, moderniausiais hidraulinės sistemos sprendimais ir nepaprastai patogia „VisioPlus“ kabina su „FendtONE“ valdymo filosofija.

\*Būklė 2025/09, DLG išbandyti traktoriai iki 305 AG. Naujasis „Fendt 724 Vario Gen7.1“ stebina mažiausiomis, nepriklausomo DLG „PowerMix“ bandymo metu kada nors išmatuotomis dyzelino sąnaudomis.

## Naudojimo sritys



Žemdirbystė



Transportavimas



Pievos



Darbas su priekiniu  
krautuvu



Komunaliniai darbai



# „Fendt 700 Vario Gen7.1“ svarbiausi akcentai

1

## „Fendt Dynamic Performance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ didesnės galios koncepcija, didesniai produktyvumui ir efektyvumui „Fendt 700 Vario Gen7.1“ turi iki 20 AG didesnę galią. „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai aptinka, kai papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgto oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys, reikalinga papildoma galia. DP tai tikslingai subalansuoja ir, palaikydama tolygų darbo našumą, užtikrina didesnį produktyvumą. Taip pagal poreikį ir patikimai jūs turėsite didesnę išmaniąją galią.

2

## Variklis ir ventilatorius

7,5 litrų „AGCO Power“ 6 cilindrų variklis su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija tiekia įspūdingą galią esant minimalios sąnaudoms. „Concentric Air System“ (CAS) su stumiančiu ventilatoriumi užtikrina optimalų vėsinimą, tylų veikimą ir daugiau prieinamos galios.

3

## Pagalbinės sistemos didesnei saugai važiuojant

Maksimalia sauga važiuojant gatve ir lauku rūpinasi modernios pagalbinės sistemos. „Fendt Stability Control“ (FSC) užtikrina didesnį stabilumą važiuojant vingiuota trajektorija, kritinėse stūmimo situacijose priekabos stabdžių asistentas (TBA) palaiko junginį įtemptą. Rezultatas – didesnis saugumas ir mažiau streso vairuotojui.

4

## „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema

Per integruotą „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistemą, oro slėgį padangose galima patogiai reguliuoti per terminalą. Tai apsaugo dirvą, didina traukos jėgą ir taupo iki 8 proc. dyzelino. Sistema pritaikyta patiems įvairiausiems ašių ir padangų tipams.

5

## „VisioPlus“ kabina su „Premium“ vairuotojo sėdyne

„VisioPlus“ kabina paperka dideliu 77° matymo lauku, gerai apgalvota vieta daiktams laikyti, galingu kondicionieriumi, praktiška šaldymo dėžė ilgoms darbo dienoms ir elektriniu būdu reguliuojama „Premium“ vairuotojo sėdyne su šildymo, kondicionavimo, masažo ir atminties funkcijomis – patogumas, dėl kurio skirtumas yra akivaizdus.



6

## Išmanioji „VarioDrive“ pavara

Su „VarioDrive“ nebereikia rankiniu būdu įjungti visų ratų pavaros – priekinė ir galinė ašys automatiškai ir pagal poreikį varomos atskirais hidrauliniiais varikliais. Tai užtikrina optimalią traukos jėgą kiekvienoje situacijoje. „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efektas užtikrina ypatingai mažą posūkio trajektoriją – tikras privalumas dirbant su priekiniu krautuviu arba ankštoje erdvėje.

7

## Maža eksploatacinė masė ir didelė naudingoji apkrova

Esant 9,2 t konstrukcinei masei ir iki 6,2 t naudingajai apkrovai, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ suteikia didelį lankstumą – tiek dideliems padargams, tiek didelės atraminės apkrovos priekaboms. Priklausomai nuo naudojimo, optimaliai traukos jėgai traktorių galima tikslingai balastuoti, montuojant apkrovas priekyje, gale arba ant galinių ratų.

8

## Efektyvumas, kuris nustato naujus standartus

Nepriklausomo DLG „PowerMix“ bandymo metu naujasis „Fendt 724 Vario Gen7.1“ su „Fendt DynamicPerformance“ (DP) įspūdingai įrodė, ką sugeba: pasižymėdamas geriausiais našumo, efektyvumo ir degalų sąnaudų rodikliais, „Fendt 724 Vario Gen7.1“ nustato naujus standartus 240–305 AG klasėje – naudojant tiek lauke, tiek kelyje.



# Universalus bendras paketas

## Stiprus žemdirbystėje – tikslus dirbant su specializuotais pasėliais

Su ekonomišku 6 cilindrų varikliu ir „VarioDrive“ jėgos pavara, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ stebina efektyvumu ir traukos jėga. Kai reikia, „Fendt DynamicPerformance“ (DP) tiekia 20 AG didesnę galią, tuo tarpu „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema mažina slėgis į žemę ir didina našumą ploto vienetu. Tiesiai iš gamyklos užsakoma 4 kategorijos kabina saugo dirbant su pesticidais, o iki trijų terminalų turinti „FendtONE“ valdymo koncepcija pasirūpina intuityviu valdymu.

Su tokiomis funkcijomis kaip „Fendt Guide“, „Fendt TI Auto“ ir „Fendt TI Turn Assistant“, žemės įdirbimas yra tikslus, nekelia streso ir taupo laiką. Reiklams darbams skirtą paketą užbaigia lankstūs tarpuvėžio pločiai, galinga hidraulinė sistema ir 6,2 t naudingoji apkrova.

## Našus ir saugus transportavimas

Su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, „VarioDrive“ jėgos pavara ir „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ dirba taupydamos degalus, mažai dyla ir pasižymi optimalia traukos jėga. Iki 6,2 t naudingoji apkrova ir 4,0 t atraminė apkrova užtikrina įspūdingą traukos jėgą. Apsaugos funkcijos, tokios kaip automatinė valdomoji ašis, priekabos stabdžių asistentas, automatinis stovėjimo stabdys ir dienos žibintai pasirūpina maksimaliu saugumu kelių eisme. Dėl intuityvaus valdymo kabinoje, kiekviena kelionė yra labai patogi ir nekelia streso.

## Maksimali galia ir dirvos apsauga pievose

Dėl „Fendt DynamicPerformance“ (DP), esant poreikiui yra iki 20 AG didesnės galios. „VarioDrive“ jėgos pavara pasirūpina manevringu važiavimu be įtampos ir, tuo pačiu, saugo velėną. Su „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema sumažinamas slėgis į žemę, iki 8 proc. padidinamas našumas ploto vienetu ir taupomi degalai. „VisioPlus“ kabina su apsauginiu laminuotu stiklu (VSG) suteikia patį geriausią patogumą ir apsaugą. Keturių režimų darbo velenas suteikia maksimalų lankstumą dirbant su padargais ir pasirūpina universaliu pritaikymu. Kiti svarbiausi akcentai, tokie kaip apkrovą mažinantis priekinio keltuvo reguliavimas, „Tractor Implement Management“ (TIM) ir „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, pievose paverčia „Fendt 700 Vario Gen7.1“ išmani ir universaliu partneriu.



## Manevringas ir tikslus dirbant su priekiniu krautuvu

Dirbant su priekiniu krautuvu, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ stebina „VisioPlus“ kabinos stogo link išlenktu priekiniu stiklu, dėl kurio susidaro vertikalus 77° matymo kampas. Dėl galingos hidraulinės sistemos, kurios tiekimo greitis iki 220 l/min., ir optimalios trečiosios valdymo grandinės, daugelį priekinio krautuvo funkcijų galima atlikti tuo pat metu ir galingai – idealu greitai ir tiksliai dirbti su sudėtingais padargais, tokiais kaip ritinių žnyplės ar griebtuvai. „VarioDrive“ užtikrina optimalią traukos jėgą ir neįtikėtiną manevringumą, todėl „Fendt 700 Vario Gen7.1“ puikiai tinka manevruoti ankštose erdvėse ir dažnai keisti važiavimo kryptį.

## Moderni įranga komunaliniams darbams

Dėl šviesos diodų žibintų bei šildomų langų ir veidrodėlių, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ suteikia geriausią matomumą bet koku oru. Spyruoklinė priekinė ašis, oro kondicionierius ir ergonominė vairuotojo sėdynė su 3 taškų saugos diržu važiuojant užtikrina labai didelį patogumą. Saugiam eismui kelyje yra dienos žibintai, automatinis stabdžių žibintų valdymas lėtinant ir moderni pagalbinė sistema. Kiti privalumai – apkrovą mažinantis priekinio keltuvo reguliavimas, galimybė naudoti su biologine hidrauline alyva, suderinamumas su HVO ir padangos komunaliniams darbams tiesiai iš gamyklos – taip „Fendt 700 Vario Gen7.1“ tampa universaliai pritaikomu išties visais metais.



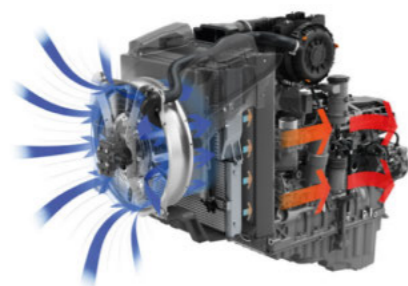
# Našus kelyje



**60 km/val.**  
maks. greitis

## „Concentric Air System“ (CAS) su stumiančiu ventilatoriumi

Koncentrinis, stumiantis ventilatorius turi nepriklausomą hidrostatinę pavara. Dėl labai siauros jo konstrukcijos įmanoma pasukti vairuojamuosius ratus dideliu kampu, taip prisidedant prie „Fendt 700 Vario Gen7.1“ nepakartojamo manevringumo. Be to, palyginti su įprastu ventilatoriumi, yra iki 40 proc. mažesnė varomoji galia, todėl jis yra ypatingai našus ir taupomi degalai.



## „AGCO Power CORE75“

7,5 litrų darbinio tūrio ir iki 223 kW (303 AG) galios „AGCO Power“ CORE75 variklis stebina puikiu sukimo momentu, nedidelėmis degalų sąnaudomis ir dideliu patikimumu. Dėl „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos (tik 1 700 sūk./min.), išskirtinio 1 450 Nm sukimo momento ir aukščiausio lygio degalų taupymo, jis nustato standartus savo našumo klasėje. Jo tvirta ir kompaktiška konstrukcija, kuri suteikia didesnę manevringumą ir didesnę prošvaisą, bei suderinamumas su HVO, puikios šalto užvedimo savybės ir mažos techninės priežiūros išlaidos daro jį ypatingai ilgaamžiu ir patikimu.

## „Fendt Dynamic Performance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ (DP) didesnės galios koncepcija, didesniame produktyvumui ir efektyvumui „Fendt 700 Vario Gen7.1“ turi iki 20 AG didesnę galią. Skirtingai nei klasikinės didinimo koncepcijos, „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai be apribojimų tiekia papildomą galią, kai jos reikia papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgtojo oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys. „Fendt DP“ ją tiekia tikslingai ir atsižvelgiant į situaciją, užtikrindama nuoseklų darbo našumą ir produktyvumą. Taip pat ir esant mažam greičiui žemės įdirbimo metu, transportuojant ar veikiant darbo velenai, stovint su srutų maišytuvu, pašarų maišytuvu ar medienos smulkintuvu. Efektyviai naudojama didesnė galia – tikslingai ir patikimai.

## Saugus ir taupantis degalus transportuojant

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ važiavimo dinamikos srityje nustato naujus standartus. Galingas 223 kW (303 AG) maksimalios galios variklis lemia 30,5 kg/AG masės ir galios santykį. Pageidaujant, pradedant „Fendt Vario Gen7.1“ modeliu Fendt 724 Vario, „VarioDrive“ jėgos pavara įsibėgėja iki 60 km/val. Kai svarbus greitis, traukos jėga ir efektyvumas, „Fendt 700 Vario Gen7.1“ ekonomiškai ir užtikrintai nuveš jus ten, kur reikia.

## Išskirtinis efektyvumas lauke ir rekordinės vertės transportuojant

Nepriklausomo DLG „PowerMix“ bandymo metu naujasis „Fendt 724 Vario Gen7.1“ su „Fendt DynamicPerformance“ (DP) įspūdingai pademonstravo, ką sugeba: tik su 242 g/kWh (+24,2 g/kWh „AdBlue“) sąnaudomis, „Fendt 724 Vario Gen7.1“ pasiekia tokią pačią didžiausią vertę kaip ir geriausias modelis „Fendt 728 Vario Gen7“. Palyginti su ankstesniu 6-osios kartos modeliu, tai reiškia 9 proc. arba 21 g/kWh sutaupymą, o tai akivaizdus ekonomišk-

kumo padidėjimas. Naujomis ir dar niekada iki tol neišmatuotomis geriausiomis vertėmis\* „Fendt 724 Vario Gen7.1“ ypatingai stebina transportuojant

- 321 g/kWh esant 40 km/val. greičiui
- 326 g/kWh esant 50 km/val. greičiui
- 328 g/kWh esant 60 km/val. greičiui

Šiais rezultatais „Fendt 724 Vario Gen7.1“ kuria istoriją: dar niekada iki šiol šioje AG klasėje DLG „PowerMix“ bandymo metu nebuvo išmatuotos tokios didelės vertės, taip pralenkiant net ankstesnį lyderį „Fendt 728 Vario Gen7“. Šios klasės traktoriai maždaug pusę savo eksploataavimo laiko dirba transportavimo režimu – nuimant derlių ar gabenant prekes. Dėl išskirtinio bendro efektyvumo „Fendt 724 Vario Gen7.1“ gali gerokai sumažinti eksploataavimo išlaidas.

Esant 1,60 EUR/l dyzelino kainai ir 0,65 EUR/l „AdBlue“ kainai, per daugiau nei 5 000 darbo valandų susidaro iki 16 000 EUR sutaupymo potencialas.

\* Būklė 2025/09, DLG išbandyti traktoriai iki 305 AG



# „VarioDrive“ – dabar taip pat ir vidutinės galios segmente

„Fendt“ didžiakrūvių traktorių serijoje „VarioDrive“ nėra nežinomas terminas. Kartu su „Fendt 700 Vario Gen7“, „Fendt 600 Vario“ ir ketvirtosios kartos „Fendt 500 Vario“, ši techninė naujovė dabar pasiekė taip pat ir vidutinės galios segmentą. „VarioDrive“ skirtas įvairiems dalykams, bet visų pirma – dirvos apsaugai ir našumui. Dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto, posūkio trajektorija sumažėja iki 10 proc., todėl įmanomas lengvesnis ir tikslesnis manevravimas. „Fendt Torque Distribution“ užtikrina pastovią traukos jėgą, kai sukimo momentas protingai paskirstomas ašiai, esant pačiam geriausiam sukibimui. Be to, visada važiuosite tinkama pavara ir bus nuolat optimalus galios perdavimas, o tai žymiai sumažina padangų susidėvimą ir degalų sąnaudas.

## Optimizuotas galios reguliavimas

Automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versija nustato, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol transmisija susireguliuoja iš naujo. Ji visiškai automatiškai pritaiko ribinės apkrovos vertę ir, tuo pačiu, variklio apkrovą. Šis reguliavimas vyksta priklausomai nuo nustatyto greičio (naudojant TMS arba įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą) arba nuo variklio apkrovos (be TMS / pastovaus greičio palaikymo sistemos). Taip pat vis dar galimas rankinis reguliavimas.

## „VarioDrive“ teikiami privalumai klientams

- Maksimalus komfortas, kai nebereikia įjungti važiavimo diapazono
- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros
- Optimalus variklio ir pavaros reguliavimas kartu su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija
- Mažiausia galima posūkio trajektorija dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu
- Reduktoriaus alyvą reikia keisti tik kas 2 000 eksploatacinių valandų

## Privalumai

- Greičiau pasiekiamas nustatytasis greitis
- Geresnis nustatyto greičio palaikymas
- Judresnis vairavimas esant apkrovai
- Didesnis vidutinis greitis esant optimalioms sąnaudoms



## Transmisijos techninė priežiūra

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ koncepcija orientuota į mažas eksploatacinių išlaidas. Traktorius turi atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos sistemas, kurios neleidžia alyvoms susimaišyti ir patekti nešvarumams į transmisiją. Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 2 000 darbo valandų arba kas 2 metus, todėl ženkliai sumažėja techninės priežiūros išlaidos. Dėl transmisijos nuotolinių matavimo vietų tampa įmanoma greita ir lengva klaidų paieška, todėl nereikia išmontuoti rato, o tai papildomai sumažina kaštus.

## Privalumai

- Per užterštą hidraulinę alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų
- Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų
- Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir mažina išlaidas



Kviečiame peržiūrėti „VarioDrive“ privalumų santrauką.



# Galinga hidraulinė sistema

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ hidraulinė sistema siūlo įspūdingą tiekimo greitį – pasirinktinai 165 l/min. arba net iki 220 l/min. Na, o turėdami 80 litrų nuleidžiamos alyvos kiekį, būsite gerai pasiruošę. Plokščiosios movos (FFC) priekyje, gale ir „Power Beyond“ užtikrina sandarų naudojimą ir mažesnius slėgio nuostolius.

## Valdomosios ašies užraktas

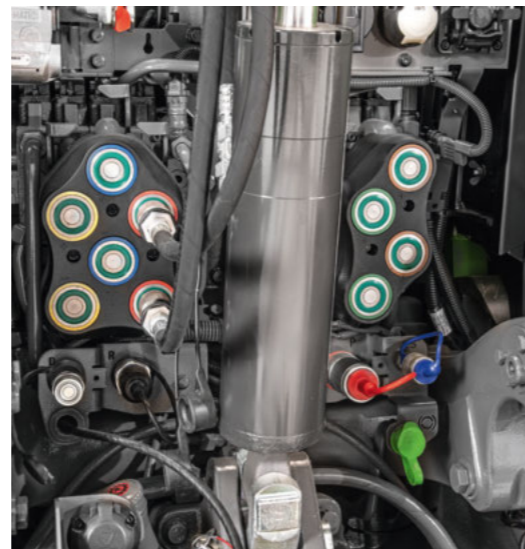
Esant nustatytam greičiui, automatinis valdomosios ašies užraktas automatiškai užrakina ir atrakina priekabos valdomąją ašį. Važiuojant atbuline eiga, valdomoji ašis yra visada užrakinama. Greičio diapazono įjungimas ir nustatymas (nuo 0–3 km/val. iki 10–25 km/val.) bei hidraulinio vožtuvo prisikyrimas atliekami per terminalą. Galimas rankinis automatikos nepaisymas. Valdomosios ašies užraktas palengvina manevravimą posūkiuose, didina saugumą važiuojant didesniu greičiu ir užtikrina, kad važiuojant atbuline eiga prikabinatas padargas nepradėtų slysti į šoną.

## Darbinė hidraulika

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ darbinė hidraulika stebina dideliu lankstumu ir galia: priklausomai nuo įrangos varianto, yra iki dešimties dvigubo veikimo vožtuvų („Power“ atveju – 6, „Power+“ atveju – 7, „Profi“ ar „Profi+“ atveju – 10) –, papildytų „Power Beyond“ jungtimi. Vožtuvus galima laisvai derinti priekyje, per vidurį ir gale. Galima rinktis UDK, DUDK arba FFC movas, pastaroji tinka taip pat ir priekiniams vožtuvams bei „Power Beyond“. Galima atskirai reguliuoti kiekvieno vožtuvo srautą – 3/4 col. arba 5/8 col. FFC 3-ią ir 4-ą vožtuvą iki 170 l/min. Galima nuleisti iki 80 litrų hidraulinės alyvos. Taip pat papildomai galima reguliuoti po vieną pasirinktą išorinį hidraulinį vožtuvą tiek gale, tiek priekyje. Viduriniams vožtuvams taip pat galimos laiko ir mokymo („Teach-In“) funkcijos, jei nėra priekinio krautuvo – idealu individualiems reikalavimams.

## Hidraulinės sistemos privalumai

- Didelis, iki 220 l/min. siurblio našumas atliekant svarbius darbus – esant mažam variklio sūkių skaičiui ir dideliame alyvos sraute
- Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų
- Dėl elektroninio alyvos filtro stebėjimo, esant normalioms „Profi“ ir (arba) „Profi+“ darbo sąlygoms, iki 2 000 val. alyvos keitimo intervalas (ne biologinės alyvos)
- Labai geras vairavimo mechanizmo atsakas, net lygiagrečiai dirbant keletą darbų
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis saugiam tiekimui didžiakrūviams vartotojams
- Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biologinei hidraulinei alyvai
- Alyva nesimaišo ir (arba) nepatenka nešvarumų
- Labai patogus valdymas
- Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru



## Išmanus pakrovimas – saugus darbas

„Fendt Cargo“ ir „Fendt Cargo Profi“ priekiniai krautuvi efektyviam ir patogiam darbui siūlo gerai apgalvotas technologijas. „Fendt Cargo“ paperka tvirta konstrukcija, paprastu prikabinimu ir atkabinimu ir iki 3 atskirų vožtuvų, todėl vienu metu galima valdyti tris funkcijas (pvz., pakėlimą, pavertimą ir sugriebimą ritinių žnyplėmis arba griebiančiuoju kaušu). Šias stiprybes „Fendt Cargo Profi“ papildo išmaniosiomis funkcijomis, tokiomis kaip integruotoji svėrimo funkcija, kuri sveria taip pat ir važiuojant bet kurioje padėtyje, taip pat atminties funkcija, kuri automatiškai grąžina išsaugotas padėtis. Ant svirties pritvirtinti darbo žibintai užtikrina geresnį matomumą tamsoje. Galimybė riboti pakėlimo aukštį ir ištiesinimo kampą didina saugą ir efektyvumą, tuo tarpu slopinimas galinėje padėtyje saugo medžiagas ir didina patogumą. Maksimaliam produktyvumui ir patogiam kasdieniam naudojimui abu priekinio krautuvo tipai tobulai pritaikyti „Fendt“ traktoriams ir gali būti tolygiai valdomi per „FendTONE“ valdymo sistemą.

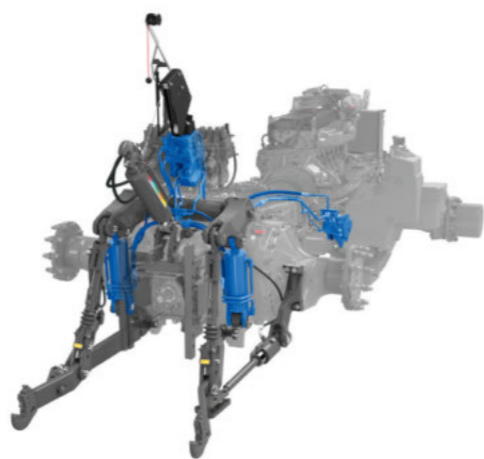
# Tvirtas, tikslus, patogus

## galinis keltuvas

Galinis keltuvas paperka išmaniosiomis tikslaus ir patogaus darbo technologijomis: 11,050 daN keliamoji jėga, dvigubo veikimo kėlimo cilindras ir aktyvus vibracijos slopinimas užtikrina stabilumą net važiuojant gatve su padargais. Elektroninis kėlimo mechanizmo reguliavimas (EHR), abipusis valdymas, traukos jėgos matavimas, apkrova kompensuojamas nuleidimas bei mechaninis arba hidraulinis šoninis stabilizavimas su centravimu per vidurį užtikrina maksimalų efektyvumą. Taip bet koks gale atliekamas darbas tampa ne tik lengvesnis, bet ir akivaizdžiai saugesnis bei įveikiamas produktyviau.

## Apkrovą mažinantis reguliavimas gale

Dėl apkrovą mažinančio reguliavimo, prie žemės valdomi padargai, pavyzdžiui, kultivatoriai, tame pačiame darbo aukštyje lieka pritvirtinti trijuose taškuose net ir ant nelygaus ar minkšto paviršiaus. Galinis padargas tolydžiu apkrovos slėgiu tiksliai prisitaiko prie žemės kontūro. Tai užtikrina optimalius darbo rezultatus, didesnę traukos jėgą dėl svorio perkėlimo ir mažina apkrovą vairuotojui bei mašinai, nes nebereikia reguliuoti iš naujo.

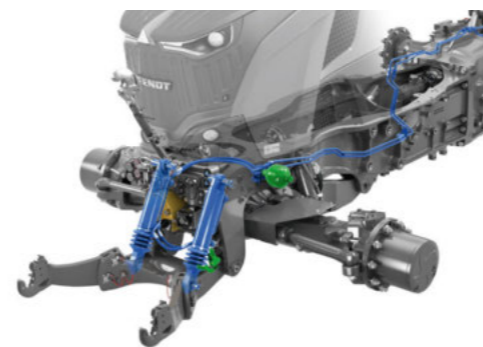


## Privalumai

- Optimalus prisitaikymas prie dirvos paviršiaus ir prietaiso apsauga dirbant ant minkšto paviršiaus su sunkiais prie žemės valdomais padargais.
- Optimalūs darbo rezultatai dėl mažesnio dirvos tankinimo
- Dėl svorio perkėlimo mažėja padargo apkrova ir yra geresnė trauka
- Mažėja krūvis vairuotojui, nes nereikia reguliuoti iš naujo

## Viršutinės trauklės apkrovos mažinimo sistemos

Dvi gerai apgalvotos apkrovą mažinančios sistemos supaprastina „Fendt 700 Vario Gen7.1“ viršutinės trauklės naudojimą prijungiant ir atjungiant padargus. Pasirenkama hidraulinės viršutinės trauklės pagalbinė pakėlimo sistema naudoja dujinį amortizatorių su lyno traukimo mechanizmu. Todėl viršutinės trauklės kampą galima sureguliuoti lengvai ir saugant nugarą. Papildoma metalinė trauklių ir svirčių sistema su rutuliu patikimai laiko viršutinę trauklę stovėjimo padėtyje, kai nėra pritvirtintas nei vienas įrenginys. Keičiant skylių išdėstymą, sugerdamas dalį svorio palaiko papildomas dujinis amortizatorius ir taip taupo kasdienio darbo energiją ir laiką.



## Priekinis keltuvas geriausiam manevringumui

Priekinis keltuvas yra dviejų tipų – komfortinis su padėties reguliavimu ir komfortinis su padėties reguliavimu ir apkrovos mažinimo reguliavimu – ir užtikrina didelę keliamąją galią iki 5300 daN. Integruojant į pusrėmį su išpjova, lieka kompaktiškas priekinės iškyšos matmuo – idealu apsisukant ankštesiose erdvėse. Sulankstomos apatinės trauklės yra arti transporto priemonės; yra integruota šoninė apsauga. Atskirai pasirenkama vaizdo kamerų sistema supaprastina padargų tvirtinimą. Valdoma patogiai per terminalą ir keltuvo modulį. Vibracijos slopinimas, cilindro apsauga ir apkrovą mažinantis reguliavimas užtikrina traktoriaus ir padargo apsaugą ir optimalų manevringumą ypač dirbant su priekinėmis šienapjovėmis ir priekiniais tankintuvais.

## Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu užtikrina tiksliai darbo sąlygas. Apkrovos slėgį arba apkrovą mažinantį slėgį tiesiai per terminalą galima aktyviai ir dinamiškai reguliuoti 3–100 barų diapazone. Reguliavimas prasideda nuo 0,6 km/val. greičio be papildomos apkrovos mažinimo spyruoklės. Rezultatas: dėl tikslingos priekinės ašies apkrovos – aukštesnė pašarų kokybė, mažesnis užteršimas ir stabilesnė vėžė.

## Privalumai

- Padargas pastoviai aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovos mažinimo spyruoklių
- Optimaliai patogus valdymas, reguliuojant per „Vario“ terminalą
- Geriausia traukos jėga ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina traukos jėgą ir saugo nuo dreifavimo šlaite
- **Šienapjovė ir (arba) mulčiuotuvas:** velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų. Nebeardoma velėna.
- **Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu ir (arba) priekiniu baku:** geriausia traukos jėga, valdomumas, vėžės stabilumas, tikslus, kontroliuojamas niveliavimas ir tankinimas per visą darbinį plotį
- **Žiemos darbai sniego valytuvu:** pastovus prispaudimo slėgis tolygiai valymo našumui
- Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga

# Didesnis saugumas ir didesnis stabilumas važiuojant

## Priekinės ašies spyruoklinė pakaba su užraktu

Dėl optimalios traukos jėgos priekinė ašis paperka techninės priežiūros nereikalaujančią spyruoklinę pakabą su prošvaiso reguliavimu ir 120 mm spyruoklės eiga – pastoviai patogiam važiavimui ir iki 7 proc. didesniame našumui ploto vienetu. Spyruoklinė pakaba yra rakinama, todėl įmanomas tikslus darbas priekiniu kultivatoriumi arba priekiniu krautuvu. Svyravimas išsaugomas net tada, kai spyruoklinė pakaba yra užrakinta. Didelė priekinės ašies apkrova iki 6 900 kg (su priekiniu krautuvu daug. 9 980 kg, važiuojant iki 8 km/val. greičiu) suteikia rezervą dirbant didelės apkrovos darbus. Praktiškai ašį galima nuleisti arba pakelti rankiniu būdu – idealu keičiant įrenginį be priekinio keltuvo.



## Patogus manevravimas

„Fendt Reaction“ vairavimo sistema su integruotu atkuriamuoju sukimo momentu užtikrina patikimą stabilumą tiesioje linijoje ir patogų valdomumą, panašų į lengvojo automobilio. Su „Fendt Active“ adaptyviuoju vairo valdymo stiprintuvu („Power+“ / „Profi+“ įranga) įmanomas pilnas vairuojamųjų ratų pasukimas tik vienu vairo pasukimu – idealu galulaukėse ar dirbant su priekiniu krautuvu. Įjungžiama daugiafunkcio porankio mygtuko paspaudimu. Ši funkcija išlieka aktyvi važiuojant iki 25 km/val. greičiu, nuo 8 km/val. greičio jos funkcija palaipsniui slopinama. Tai palengvina greitus apsisukimo manevrus.



## „Fendt Stability Control“ (FSC)

„Fendt Stability Control“ (FSC) apsauginė pagalbos sistema užtikrina maksimalų stabilumą važiuojant, tikslų vairavimą ir saugų stabdymą. Nuo 20 km/val. greičio FSC automatiškai blokuoja priekinės ašies spyruoklinės pakabos kompensavimą tarp kairiosios ir dešinės pusės ir taip mažina šoninį posvirį. Užtikrinant didesnę saugumą kiekvienoje darbo situacijoje, nuo greičio priklausanti sistema įsijungia automatiškai ir stabilizuoja traktorių važiuojant vingiuota trajektorija ir transportavimo metu.





### Keturių režimų galinis darbo velenas

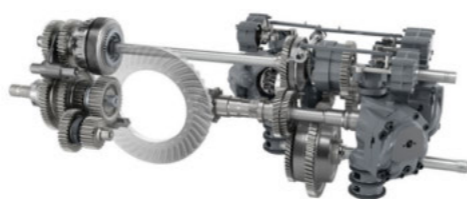
Dėl gale esančio keturių režimų darbo veleno galimas įvairiopa pritaikymas su 540 / 540E ir 1 000 / 1 000E greičiais. Nedidelis variklio apsisukimų skaičius esant darbo veleno vardinėms apsakoms užtikrina ypatingai taupias sąnaudas. Jungtis tarp alkūninio veleno ir darbo veleno koto sudaroma tik per vieną krumpliaračio pakopą, taip užtikrinant didelį efektyvumo lygį. Didelis privalumas: darbo veleną varomi įrenginiai gali būti naudojami esant pastoviam variklio sūkių skaičiui ir tuo pačiu kintamam važiavimo greičiui. Be to, galimas skirtingų darbo veleno kotų keitimas, taip papildomai padidinant lankstumą.

### Priekinis darbo velenas

„700 Vario Gen7.1“ gali papildomai turėti 1 000 sūk./min. priekinį darbo veleną. Padargų montavimas ir išmontavimas yra lengvesnis dėl nuožulnaus ir užapvalinto darbo velenų profilio.

### Automatinis darbo veleno veikimas

Automatinės priekinio ir galinio darbo veleno funkcijos užtikrina paprastesnę valdymą ir didesnę efektyvumą. Darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vienam greičio kontrolės svirtelės mygtukui ir automatiškai atliekamas nustatytoje priekinio ir galinio keltuvo padėtyse.



### Traktorius su begalinėmis galimybėmis

Puikiai pasiruošęs kiekvienai situacijai. „Fendt 700 Vario Gen7.1“ siūlo platų skirtingų priekabos pavažų ir apatinių prikabinimo įtaisų prikabinimo sistemų asortimentą. Dėl galinio keltuvo stovėjimo padėties, pakankama prošvaisa yra taip pat ir naudojant apatinį prikabinimo įtaisą. Kintama balastavimo koncepcija apima įvairius priekinius svarsčius ir rato svarsčius. Tokiu būdu „Fendt 700 Vario Gen7.1“ galima optimaliai pritaikyti padargui ir darbo sąlygoms. Pats didžiausias našumas ir nedidelės sąnaudos pasiekiamos kaip įmanoma lengviau ir tokio svorio, kokio reikia.



Be „VarioGrip“



Su „VarioGrip“

### Stiprus bet kurioje tarpuvėžėje

Didžiausiam lankstumui yra trys galinės ašies variantai: junginė ašis bei kotinės galinės ašys su 2 500 arba 3 000 mm tarpuvėžio pločiu\*. 60 col. variantas idealiai tinka eilėmis sodinamų pasėlių („Row Crop“) rinkoms\*. Dvigubos padangos iki 710/70 R42 ir iki 2,05 m skersmens didelės padangos užtikrina maksimalią traukos jėgą. Iki 11,5 t ašies apkrova, galinga stabdžių sistema su dviem „Tristop“ cilindrais ir optimalus vairavimo stabdys teikia kontrolę ir saugumą bet kurioje vietovėje.

\* Pritaikyta konkrečiai šaliai

### Su „VarioGrip“ didesnė traukos jėga ir mažesnės sąnaudos

Visiškai integruota „VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema gali būti įsigyjama junginėms ir kotinėms ašims ir automatiškai reguliuoja oro slėgį net ir dvigubose padangose. Vandeniu aušinamas didelio našumo kompresorius su 630 cm<sup>3</sup> oro tūriniu srautu užtikrina greitą oro slėgio padangose reguliavimą. Priekinei ir galinei ašiai galima išsaugoti po dvi slėgio vertes ir jas įjungti važiuojant. Sistema iki 10 proc. padidina traukos jėgą, iki 8 proc.\* sumažina degalų sąnaudas ir saugo dirvą bei padangas, taip iki minimumo sumažindama dilimą. Valdoma patogiai per terminalą.

\* Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Soest žemdirbystės ūkis

# „VisioPlus“ kabina

Ilgomis darbo dienomis traktoriuje reikalinga aplinka, kuri apjungia patogumą, ergonomiškumą ir funkcionalumą. Būtent tai siūlo „Fendt 700 Vario Gen7.1“. Puiki kabina paperka ištisinu vertikaliu 77° matymo lauku ir daugybe detalių, tokių kaip didelė šaldanti ir šildanti dėžė, papildomas stiklo valytuvai dešinėje pusėje, galingas oro kondicionierius ir daugybė daiktadėžių.



300°  
priekinis stiklo valytuvai

## Privalumai

- Išskirtinis 300° priekinio lango stiklo valytuvai bei dešiniojo lango stiklo valytuvai užtikrina patį geriausią matomumą bet koku oru
- Į stiklo valytuvų svirtį integruoti purkštuvai
- Jokių šešėlių dėl, pvz., išmetamojo vamzdžio arba ant gaubto sukryžiuotų darbinų žibintų
- Per kapoto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną, užtikrinamas maksimalus saugumas
- Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- Patogios ritininės užuolaidos saulės šviesai uždengti
- Oro kondicionavimo koncepcija ypatingai skirta labai karšties regionams ir užtikrina puikų vėsinimą

## Kapoto ir galinio vaizdo kameros

Kapoto ir galinio vaizdo kameros aukštos raiškos vaizdo kokybė padeda užtikrinti maksimalų saugumą ir gerą priekinės bei galinės darbo zonos matomumą bei palengvina įrenginių montavimą.



## Pačiai geriausiai naudotojo apsaugai yra 4 kategorijos apsaugos nuo pesticidų kabina

Gamyklinėje „Fendt 700 Vario Gen7.1“ versijoje yra EN 15695 standartą atitinkanti keičiamų filtrų sistema, kuri saugo nuo dulkių, aerozolių ir garų. Taip „Fendt 700 Vario Gen7.1“ išpildo visus pesticidų purškimui keliamus reikalavimus, kuriuos turi atitikti 4-os kategorijos kabina. Todėl purškiant pesticidus vairuotojas yra patikimai apsaugotas ir kabinoje nereikia naudoti asmeninių apsaugos priemonių.



### Veidrodėlis geriausiai apžvalgai

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ atveju galima rinktis iš trijų veidrodėlių variantų: nuo paprasto plataus matymo kampo galinio vaizdo veidrodėlio iki patogaus, valdomo elektra, šildomo veidrodėlio su teleskopine funkcija ir gabaritiniu žibintu. Patogūs veidrodėliai yra visiškai integruoti į transporto priemonės elektronikos sistemą ir gali būti patogiai valdomi per terminalą. Dėl išmaniųjų funkcijų, tokių kaip abiejų veidrodėlių įtraukimas vienu metu ir pažibinčiai, viskas lieka gerai matoma net ir naudojant didelius padargus.



### Privalumai

- Daugiau jokių aklyjusių zonų
- Maksimalus saugumas, nes vairuotojas gali lengvai ir patogiai reguliuoti veidrodėlius
- Geriausias matomumas net ir ankštose erdvėse su dideliais padargais
- Dėl gabaritinių žibintų kiti eismo dalyviai lengvai atpažįsta transporto priemonės dydį

### „Premium“ vairuotojo sėdynė

Itin patogi sėdynė su odiniu apmušalu užtikrina maksimalų komfortą. Be kelių lygių sėdynės šildymo ir kondicionavimo, ji taip pat turi masažo funkciją. Sėdynės atlošą, šonines iškyšas ir sėdynės juosmens atramą bei išilginę kryptį galima reguliuoti elektriniu būdu. Kitas patogumo funkcijas galima patogiai valdyti ir nustatyti terminale. Dėl įdiegtos atminties funkcijos individualūs vairuotojo nustatymai išsaugomi atitinkamame vartotojo profilyje.

### Geriausias matomumas net naktį

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ apšvietimą galima konfigūruoti individualiai – nuo dienos žibintų iki galingų šviesos diodų darbo žibintų su iki 4 000 liumenų šviesos srautu kiekvienam žibintui. Galingi atšvaitai užtikrina neakinantį spindėjimą, tuo tarpu šilumos valdymas ir vibracijai atspari konstrukcija užtikrina ilgą tarnavimo laiką. Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir juos patogiai įjungti per vairo reguliavimo svirtelę arba terminalą Funkcijos, tokios kaip „Coming-Home“ šviesos, apšviečiamos pakopos į kabiną ir šviesos diodų blykčiojantis švyturėlis didina saugumą ir patogumą taip pat ir tamsioje.

### Aukščiausio lygio važiavimo ir darbo komfortas dėl kabinos spyruoklinės pakabos

Stabilumą užtikrina serijinė kabinos pneumatine pakaba su dviem priekiniais kūginiais guoliai ir dviem galiniais spyruokliniais elementais. Pasirinktinai „Komfort“ variantas siūlo 3 režimų pneumatine pakabą su centrine svirtimi, savaiminiu išlygiavimu bei integruotu stabdymo ir svyravimo kompensavimu. Kabinos spyruoklinė pakaba yra optimaliai suderinta su priekinės ašies spyruoklinė pakaba, sėdynės spyruokline pakaba ir keltuvo slopinimu. Gerai apgalvota spyruoklinė pakabos koncepcija garantuoja aukščiausio lygio patogumą važiuojant net ir ilgomis darbo dienomis ir esant sudėtingoms sąlygoms.

### Pramoginė-informacinė sistema

„Fendt 700 Vario Gen7.1“ pramoginė-informacinė sistema siūlo pažangiausias pramogų ir bendravimo technologijas. Ją sudaro laisvų rankų įranga su optimaliai paskirstytais mikrofonais, puikus radijo ryšys visame pasaulyje ir galimybė prijungti išorinius garso šaltinius per „Bluetooth“, USB arba AUX. Valdoma intuityviai per terminalą arba pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį porankyje. Galima rinktis iš dviejų garso sistemų – iki sistemos 4.1 versijos su žemųjų dažnių garsiakalbiu sodriam skambesiu ir puikiems įspūdziams klausantis muzikos kabinoje.



# Viena yra tikrai paprasta: „FendtONE“

## ■ Nuosekli valdymo filosofija

Dėl pirmojo holistinio valdymo metodo rinkoje, per „FendtONE“ įmanomas sklandus naudojimas ir nereikia prasti prie skirtingų medijų.

## ■ Laisvai programuojamas valdymo pultas

Mygtukas galima laisvai priskirti ir individualiai pritaikyti per individualų veikimo vadovą („Individual Operation Manager“, IOM).

## ■ Terminalų tinklas

Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija, gamykloje susiejant terminalus ir naudojant centrinį kompiuterio bloką, įgalina tikrą laiką turinio sinchronizavimą prietaisų skydelyje ir terminale.

## ■ Unikali spalvų samprata

Loginė ir dinaminė spalvų samprata su skirtingomis funkcijų grupėmis ir funkcijomis užtikrina optimalią apžvalgą.



onboard

## „FendtONE onboard“: vairuotojo darbo vieta kabinoje

Su „FendtONE onboard“ mašinų valdymas yra toks paprastas, kaip niekad anksčiau. Įvairios techninės funkcijos kartu su aukštu kabinos komforto lygiu palengvina Jūsų kasdienį darbą lauke, pavyzdžiui, naudojant įvairių tipų vėžės sekimą ar galimybę valdyti mašiną. Gaukite jau dabar „FendtONE“ vairuotojo darbo vietos „Spotlights“ prožektorių apžvalgą.

## Mašinos valdymas

„FendtONE“ mašinos valdymas optimaliai integruoja traktorių ir padargą, o tai palengvina tikslų sekcijos pločio valdymą ir labai tikslų sekcijos ploto įdirbimą. Naudojant intuityvią valdymo sistemą sąlygojamas maksimalus valdymo komfortas, eksploatacinių išteklių taupymas ir vairuotojo darbo krūvio mažinimas.



## Važiavimo trajektorijos valdymas

Valdant važiavimo trajektoriją per „FendtONE“, kai mašina automatiškai išlaikoma norimoje vėžėje, užtikrinamas tikslus mašinos naudojimas ir tvari dirvos apsauga. Tai palengvina vairuotojo darbą, mažina eksploatacinius kaštus ir taupo laiką – ypač ilgomis darbo dienomis.



Kai technologijos ir patogumas tampa viena.

offboard

## „FendtONE offboard“: skaitmeninis duomenų surinkimas, analizė ir valdymas

Jūsų įmonė generuoja vertingus duomenis dokumentacijai ir mašinų, personalo ir eksploatacinių išteklių optimizavimui. Tam reikalingas išsamus duomenų rinkimas ir vizualizavimas. „FendtONE offboard“ supaprastina planavimą ir dokumentaciją. Paprastas ir intuityvus įvadas į skaitmeninę dokumentaciją ir mašinos valdymą.

\* Atkreipkite dėmesį, kad „FendtONE offboard“ šiuo metu yra ne visose šalyse.

## Agronomija

Dėl automatinės lauko duomenų, kurie renkami darbo lauke metu, dokumentacijos, „FendtONE“ įgalina sklandžią agronomiją. Šie duomenys perkeliama į ūkio valdymo sistemą („Farm Management System“), o tai užtikrina išsamią dokumentaciją ir saugią ateitį bei, tuo pačiu, taupo biure praleidžiamą laiką.



## Telemetrija

Telemetrija su „FendtONE“ leidžia tiksliau laiku stebėti ir analizuoti mašinos duomenis, taip užtikrindama optimalų mašinų parko valdymą ir gedimų prevenciją. Šie duomenys padeda ne tik Jums, bet ir Jūsų aptarnavimo partneriui atliekant diagnostiką ir techninę priežiūrą, todėl galima priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.



Kai planavimas ir valdymas tampa viena.



# Kad Jūsų įmonė veiktų!

Turite pasikliauti savo žemės ūkio technika. Tačiau visada gali nutikti kažkas netikėto. Todėl tam, kad Jūsų verslas nesustotų, Jūsų „Fendt Service“ partneris yra Jums pasiekiamas bet kada, ypač derliaus nuėmimo sezono metu. Taip neprarasite brangaus laiko lauke ar transportuodami.



## „Fendt Care“ paslaugų paketai – geriausia Jūsų žemės ūkio mašiniai

Net pasibaigus įstatyme numatytam garantiniam laikotarpiui ir visiškai kontroliuodami išlaidas pasinaudokite optimalia savo „Fendt“ žemės ūkio mašinos eksploatacine parengtimi. „Fendt Care“ narystė siūlo jums pritaikytas techninės priežiūros ir remonto sutartis. Jūs pasirenkate būtent jums tinkantį paslaugų paketą ir terminą. Jei norite, galite apsidrausti nuo visos remonto rizikos ir sutrumpinti remonto laiką, per „Fendt Connect“ suteikdami prekybininkui nuotolinę prieigą prie mašinos duomenų. „Fendt“ siūlo jums ilgiausią draudimo apsaugą traktorių rinkoje ir išsamiausią žemės ūkio technikos draudimą pramonėje. „Fendt Care“ pranašumai yra akivaizdūs: Jūsų rizika yra sumažinta iki minimumo, išlaidos yra apskaičiuojamos, o Jūs turite visišką planavimo saugumą.



Čia rasite Jums geriausią „Fendt Care“ tarifą!

## „AGCO Finance“ – Jūsų įmonės augimo partneris

Sprendžiant nuomotis, finansuoti ar pasinaudoti išperkamąja nuoma, padėsime Jums kompetentingai ir su dešimtmečių patirtimi. „Fendt Service“ padės Jums ir kasdiniame darbe: kad išlaidos išliktų apskaičiuojamos, siūlome Jums pritaikytas techninės priežiūros ir aptarnavimo pasiūlymus, kurie gerokai viršija įstatymo nustatytą garantiją.



## Atsarginės dalys – tikros originalios dalys be kompromisų

Tam, kad jūsų „Fendt“ visais 100 proc. liktų „Fendt“, jūsų „Fendt“ prekybos partneris montuoja tik originalias dalis. Jos yra patikimos serijinės kokybės ir su patikrinta veikimo patikra.

Tai atsipirks daugeliu atžvilgių:

- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui
- Eksploatacijos sauga aukščiausiu lygiu ir geriausias vertės išlaikymas
- Avariniu atveju greitai reikiamoje vietoje.

Derliaus nuėmimo sezono metu jūsų „Fendt“ prekybos partneris yra pasiekiamas visą parą septynias dienas per savaitę. Įrenginio gedimo atveju per trumpą laiką technikas atvyks į vietą ir kuo greičiau suremontuos jūsų mašiną.

## Demonstravimo paslauga – išbandykite patys

Ar norėtumėte patys išbandyti, kaip veikia mūsų žemės ūkio mašinos? Tai įmanoma pasinaudojus demonstravimo paslauga. Po trumpo prekybininko instruktažo galite savo įmonėje išbandyti, kaip naujasis traktorius ar kombainas veikia kasdiniame gyvenime. Nes galiausiai tik jūs žinote geriausiai, ką turi sugebėti nauja mašina.



Susitarkite iš karto dėl demonstravimo!

Atkreipkite dėmesį, kad „Fendt Service“ paketai kiekvienoje šalyje skiriasi.

# Techninės specifikacijos ir įrangos variantai

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
<b>Variklis</b>						
Vardinė galia pagal	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Didžiausia galia pagal	kW / AG	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Darbinis tūris	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Vardiniai variklio sūkliai	aps./min.	1700	1700	1700	1700	1700
Maks. sukimo momentas	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Degalų talpa	litrai	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Papildomo degalų bako tūris	litrai	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Išmetamųjų dujų paskesnio apdorojimo sistema	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
<b>Transmisija ir GTV</b>						
Transmisijos tipas		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Galinis GTV		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Priekinis GTV, papildoma komplektacija		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema</b>						
Kintamo srauto siurblys	l/min	165	165	165	165	165
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	220	220	220	220	220
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	80	80	80	80	80
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	5300	5300	5300	5300	5300
<b>Elektros įranga</b>						
Akumuliatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
<b>Padangos</b>						
Priekinės padangos (standartinės)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standartinės galinės padangos		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pasirinktinis priekinės padangos		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Pasirinktinis galinės padangos		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
<b>Matmenys</b>						
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Gabaritinis ilgis	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Didž. prošvaisa	mm	570	570	570	570	570
Ratų bazė	mm	2900	2900	2900	2900	2900
<b>Masė</b>						
Eksploatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Didž. leistina bendroji masė, iki 40 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Didž. leistina bendroji masė, iki 50 km/h, būtinas patvirtinimas dėl išimčių, priklausomai nuo šalies	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
<b>Variklis</b>				
Mažo variklio sūkių skaičiaus samprata „Fendt iD“	■	■	■	■
Dvikryptis ventilatorius	□	□	□	□
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
<b>Transmisija</b>				
„VarioDrive“ kintamas sukimo momento paskirstymas priekinei ir galinei ašiai	■	■	■	■
<b>Vairavimo sistema</b>				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas			■	■
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)			□	
„Contour Assistant“			□	□
<b>Agromomija</b>				
Pagrindinis agromomijos paketas			■	■
<b>Nuotolinis matavimas</b>				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas	□	□	■	□
„Smart Connect“			□	
<b>Mašinos valdymas</b>				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		■	■	■
Sekcijų valdiklis			□	□
Kintamos normos valdymas *			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
<b>Valdymas „Vario“</b>				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sūkių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	■	■	■	■
3L vairasvirtė			□	□
Skaitmeninė atskaitų sritis	■	■	■	■
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymu mygtukais	■	■	■	■
Antrasis 12 colių terminalas stoge			□	□
Vairavimo sistema „Fendt Active“			■	■
Elektroninis imobilizatorius	■	■	■	■
<b>Kabina</b>				
Pneumatinis kabinos amortizatorius, 3 taškų su integruotu lygiavimo įtaisu			□	□
Itin patogus sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	□	□	□	□
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.			□	□
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	□	□	□	□
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	□	□	□	□
Patogi instruktoriaus sėdynė	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio ir kampo vairo kolonėlė	■	■	■	■
Termo dėžė	□	□	□	□
Ritininės užuolaidos, galinės			□	
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	■	■	■	■
Segmentiniai valytuvai / 2 valymo laukai – 180/300 laipsnių (ištinis priekinis stiklas)	□	□	□	□
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Mechaniškai reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	■	■	■	■
Galinio vaizdo kamera ant stogo			□	□
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio			□	□
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	□	□	□	□
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema			□	□
4 jungtys vaizdo kamerai	□	□	□	□
4 USB prievadai			□	
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	□	□	□	□
Tolimiosios ir artimosios šviesos	■	■	■	■
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	□	□	□	□
<b>Apšvietimas</b>				
Priekiniai pagalbiniai žibintai	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio statramsčio, galinis purvasaugis	□	□	□	□
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	■	■	■	■
Darb. šv. diodų žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Darbiniai žibintai dangčio viršuje	□	□	□	□
Darb. šv. diodų žibintai kapoto viršuje	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
<b>Chromuotas paketas</b>				
			□	□
<b>Važiuklė</b>				
Fendt stabilumo valdiklis			□	□
Savaime nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiamą	■	■	■	■
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Pneumatinė didelio greičio dvigubos grandinės stabdymo sistema, 2 pedalas			□	□
Elektropneumatinis rankinis stabdys	■	■	■	■
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	□	□	□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas			□	□
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	□	□	□	□
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas			■	■
Pažangioji 4 ratų pavara	■	■	■	■
<b>Elektrohidraulinis keltuvas</b>				
„Comfort“ priekinis keltuvas su vienkrypčiais hydr. cilindrais, padėties reguliavimu ir išoriniais valdikliais	□	□	□	□
„Comfort“ priekinis keltuvas su dvikrypčiais hydr. cilindrais, padėties valdikliu, paviršiaus nelygumų valdikliu, išoriniais valdikliais	□	□	□	□
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr. cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	■	■	■	■
Elektrohidraulinis kablo valdymas, dvigubo veikimo su išoriniu paleidimu, apkrovos reguliavimas			□	□
Hidraulinis apatinės trauklės šoninis stabilizatorius			□	□
<b>GTV</b>				
Priekis: 1000 aps. / min.			□	□
Galas: Junge jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	■	■	■	■
<b>Hidraulinė sistema</b>				
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	□	□	□	□
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (165 l/min.)	■	■	■	■
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (220 l/min.)			□	□
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis			□	□
Hidraulinė jungtis „Power Beyond FFC“	□	□	□	□
Grįžtamasis srautas priekyje	□	□	□	□
Plokščiosios sandarinančios hidraulinės movos („FFC“)	□	□	□	□
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□
<b>Pasirenkama įranga</b>				
Galinis priekabos prikabinimas su automatinio fiksatoriumi, valdomas nuotoliniu būdu	■	■	■	■
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sukabinimas	□	□	□	□
Prikabinimas	□	□	□	□
„Piton-fix“	□	□	□	□
Balastiniai svarmens priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvas)	□	□	□	□
Balastiniai svarmens ant priekinių ratų, įvairių dydžių	□	□	□	□
Balastiniai svarmens ant galinių ratų	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtis (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
Papildoma įrankių dėžė	□	□	□	□
<b>Priekinis krautuvas</b>				
„Fendt Cargo 6.100“	□	□	□	□
„Fendt Cargo Profi 6.100“			□	□
„Fendt Cargo“ 6.100-3. vožtuvas			□	□
„Fendt Cargo Profi“ 6.100 -3. vožtuvas			□	□
Priekinio krautuvo darbiniai šv. diodų žibintai			□	□
Priekinio krautuvo keliaguba jungtis / įrankis 3. kontūras + 3. vožtuvas priekinio krautuvo	□	□	□	□
Priekinio krautuvo multijungtis / traktorius 3. vožtuvas priekinio krautuvo	□	□	□	□



Būklė: 2025-07-16; naujausias technines specifikacijas rasite čia: [fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Vokietija

LT/2501