

FENDT



Fendt 800 Vario

Os Líderes conduzem Fendt.



Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Tração
14	Elevador e sistema hidráulico
18	Estrutura
22	Cabine
26	FendtONE
28	Assistência
30	Dados técnicos

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.

28,86 kg/CV

Relação potência-peso

7,6 t

Carga útil

360°

Iluminação

385 l/min

Força hidráulica máx.



Quando tem **os melhores colegas** do mundo



Repensado e desenvolvido – a força inovadora e a paixão fazem parte de cada componente do Fendt 800 Vario da quinta geração. Com a sua enorme potência de funcionamento combinada com a máxima eficiência, um intervalo de potência de 283 a 343 CV de potência máxima com o conceito de aumento de potência Fendt DynamicPerformance, a sua incrível carga útil de 7,6 toneladas e a nova iluminação de 360 graus, fornece a potência necessária durante 24 horas por dia, 7 dias por semana. A isto acresce o conforto incomparável da nova cabine. Esta combinação de desempenho excelente e conforto de primeira classe faz do Fendt 800 Vario Gen5 muito mais do que um trator: faz dele o melhor colega do mundo.



Áreas de aplicação



Agricultura



Transporte



Pastagem

Destaques do Fendt 800 Vario

1

Conceito de luz de 360° inovador

Os 114 700 lúmens no Fendt 800 Vario levam a luz exatamente onde é necessária. Os novos faróis UltraVision LED, montados em redor do tejadilho da cabine e na cabine, tornam o trabalho à noite tão fácil como durante o dia. Os faróis LED GroundVision instalados nos guarda-lamas também iluminam perfeitamente o espaço de montagem traseiro, para que tenha uma visão perfeita do implemento tanto na montagem como na desmontagem, bem como durante o trabalho no campo.

2

Carga útil incrivelmente elevada

A estrutura otimizada do quadro oferece uma resistência elevada com peso reduzido. Isto confere ao Fendt 800 Vario uma incrível carga útil de 7,6 t. Isto permite a utilização de implementos mais pesados sem exceder o peso total admissível de 17,5 t (a 40/50 km/h). De igual forma, permite mais carga útil por viagem de transporte, o que poupa viagens adicionais e tempo valioso.

3

Novo Motor: AGCO Power CORE80

Com o motor AGCO Power CORE80 de 6 cilindros recém desenvolvido com cilindrada de 8 litros e um máximo de 252 kW/343 CV, o Fendt 800 Vario oferece potência sem limites. Em combinação com o peso de operação baixo de 9,9 t, o trator atinge uma relação potência-peso impressionantemente baixa de apenas 28,86 kg/CV. Em conjunto com o depósito de gasóleo de grandes dimensões com capacidade para 540 l (depósito de AdBlue de 65 l) com pré-filtro de combustível aquecido opcional, o Fendt 800 Vario fornece potência constante.

4

Sistema hidráulico de bombas duplas

O Fendt 800 Vario não tem falta de potência hidráulica fiável: as duas bombas de óleo hidráulico em conjunto proporcionam um caudal máximo de 385 l/min – ideal para implementos exigentes. O débito conforme a necessidade (pressão e volume) das bombas duplas garante a máxima eficiência, mesmo quando são utilizados vários consumidores em paralelo.

5

Transmissão VarioDrive inteligente

O trem de potência VarioDrive significa condução dinâmica e variável sem escalonamentos a qualquer velocidade de 0,02 a 60 km/h, transmissão às quatro rodas independente e variável até 25 km/h e o menor raio de viragem possível graças ao efeito pull-in turn. O resultado: máxima proteção do solo, maior eficiência e menor desgaste da máquina.



6

Local de trabalho de primeira classe

Para que o condutor se possa concentrar no que é importante, foi dado ênfase especial a um ambiente de trabalho otimizado, ao conforto de condução e à facilidade de utilização no desenvolvimento da nova cabine. O assento de massagem premium, os apoios para os pés confortáveis, a extração automática de pó do filtro de ar do habitáculo e a caixa térmica de 12 litros são apenas algumas das coisas que tornam os longos dias de trabalho muito mais confortáveis.

7

A melhor visão, mesmo na marcha-atrás

O controlo de condução invertida opcional do Fendt 800 Vario permite que toda a cabine do condutor seja rodada 180 ° com suporte pneumático. E o melhor: a lógica de operação adapta-se automaticamente – o condutor não tem de pensar, o sistema pensa por ele. A cabine do condutor rotativa no trator é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalhos florestais ou municipais.

8

Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip

Com o VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser comodamente ajustada através do terminal para se adequar à aplicação. A pressão dos pneus definida de forma ideal reduz o deslizamento e a pressão sobre o solo, o que mantém a fertilidade do solo e aumenta a tração até 10%*. Graças à tecnologia sofisticada, o sistema é adequado para diferentes tipos de eixos e de pneus.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



Desempenho, potência de impacto e segurança

Para o máximo desempenho no campo

O Fendt 800 Vario é ideal para trabalhos pesados no campo. O VarioDrive e o conceito de baixas rotações Fendt iD oferecem a máxima eficiência no trem de potência e no motor. O sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip integrado e os pneus duplos com cubo de roda duplo aumentam a tração e reduzem a pressão sobre o solo. A montagem simples do cubo de roda dupla permite a conversão rápida para a respetiva aplicação. Duas bombas hidráulicas em combinação com o refrigerador de óleo hidráulico adicional proporcionam um desempenho hidráulico fiável sem flutuações de pressão para vários consumidores com diferentes requisitos de pressão e caudal, mesmo a altas temperaturas. A High Speed Guidance permite a deteção de faixa de rodagem

até 40 km/h, aumentando a força de impacto e o desempenho da área. As explorações onde a largura de trabalho do semeador não é compatível com as máquinas de cultivo beneficiam do Tramline Control. Isto elimina a necessidade de contar os sulcos, o que otimiza tanto o conforto como a eficiência do trabalho. Com a nova geração de cabines, incluindo o pacote de infotainment, a caixa térmica e de aquecimento e o assento do condutor premium, o conforto de primeira classe é garantido para os longos dias de trabalho.

Para potência de impacto em pastagens

Graças à incrível carga útil de 7,6 t e ao peso total permitido de 17,5 t (na versão de 40/50 km/h), o Fendt 800 Vario pode suportar implementos de grandes dimensões – para mais potência de impacto através de maiores larguras de trabalho, sem problemas com a homologação para a condução em estrada. A iluminação GroundVision da barra de tração garante a visibilidade ideal da pick-up, para que a área de trabalho esteja sempre perfeitamente iluminada, mesmo na escuridão e ao anoitecer. Além disso, facilita a montagem e desmontagem de implementos durante a noite. Para facilitar a utilização do sistema de direção, que se adapta ao modo de trabalho do condutor, está disponível na FendtONE a "faixa de trabalho". Assim, a deteção de faixa de rodagem pode ser acionada com o toque de um botão, sem registo prévio dos limites do campo ou das linhas de faixa existentes.



Para rapidez e segurança no transporte

Velocidade máxima de 60 km/h, conceito de baixo regime Fendt iD, VarioGrip para pressão ideal dos pneus e trem de potência VarioDrive eficiente – em combinação com o motor AGCO Power CORE80 de 6 cilindros de binário elevado, o Fendt 800 Vario é provavelmente o veículo mais rápido e económico na cadeia de colheita.

A segurança na estrada e controlo do reboque a altas velocidades são garantidas pelo aumento geral da potência de travagem proporcionada pelos três travões disponíveis: travão de serviço pneumático, travão de escape VTG e travão suplementar hidráulico. Além disso, o assistente de travagem do reboque monitoriza continuamente o comportamento de deslizamento e garante um percurso em linha reta em situações críticas. Banco, espelhos, multimédia, luzes e telefone podem ser configurados individualmente no terminal, para manter tudo debaixo de olho durante o transporte.



Convincente em termos de **desempenho** e **eficiência**

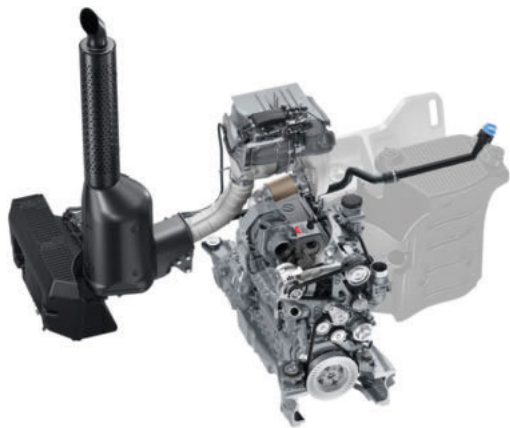


60 km/h
a 1450 rpm

Conceito de aumento de potência Fendt DynamicPerformance
Potência extra sempre que necessário para todos os modelos: com o conceito de aumento de potência Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 800 Vario dispõe de até mais 23 CV de potência para maior produtividade e eficiência, enquanto reduz o consumo de combustível. O topmodel Fendt 832 Vario fornece uma potência do motor máxima de 343 CV. Ao contrário dos conceitos de reforço clássicos, o Fendt DP fornece potência de forma automática e sem restrições quando os consumidores auxiliares, como o ventilador, o fornecimento de ar comprimido e o ar condicionado requerem potência adicional. O Fendt DP fornece-a de forma direcionada e situacional, garantindo um desempenho de trabalho e produtividade consistentes. Mesmo a baixos regimes durante o processamento do solo, transporte ou trabalhos de tomada de força quando parado com um misturador de chorume, misturador de forragem ou triturador de madeira. Assim é utilizada mais potência de forma eficiente, direcionada e fiável.

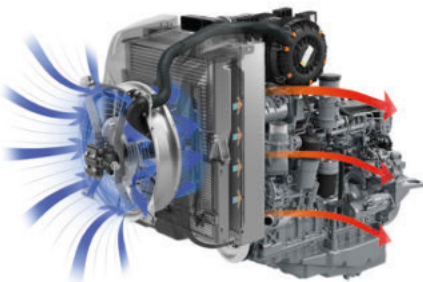
Motor: AGCO Power CORE80
O Fendt 800 Vario da quinta geração é o primeiro trator a ser equipado com o novo motor AGCO Power CORE80. Esta nova geração de motores a diesel define padrões elevados em termos de desempenho, eficiência e sustentabilidade e foi desenvolvida a pensar na utilização de combustíveis alternativos. O motor de 6 cilindros com cilindrada de 8 l oferece reservas de potência e binário excecionais para realizar até as tarefas mais exigentes. Graças ao conceito de baixo regime Fendt iD, o motor também funciona no regime económico de combustível de 700 a 1700 rpm. Outras características da AGCO Power CORE80:

- Turbocompressor VTG com função de travagem do motor para mais segurança e controlo
- Trem de válvulas isento de manutenção: reduz os custos de manutenção e garante o funcionamento ideal do motor durante toda a sua vida útil



Concentric Air System (CAS) com ventilador de pressão
O Concentric Air System comprovado está a ser introduzido na série Fendt 800 Vario. O ventilador de pressão concêntrico possui um acionamento hidrostático independente e foi concebido para temperaturas exteriores até 45 °C. Graças à sua construção extremamente estreita e compacta, permite um ângulo de direção elevado e, assim é um fator decisivo para a sua manobrabilidade excepcional. Cada componente do pacote de refrigeração pode controlar o sistema de refrigeração individualmente e conforme necessário, aumentando assim a eficiência. Em comparação com outros sistemas de refrigeração, o CAS requer até 40% menos de potência de acionamento, o que o torna particularmente eficiente e reduz significativamente o consumo de combustível.

Filtro do ar do motor e da cabine com função de autolimpeza
A autolimpeza automática dos filtros de ar do motor e da cabine ocorre de forma permanente e passiva através do vácuo do ventilador do motor. Este é complementado por jatos de ar curtos e situacionais que sopram ativamente o filtro de ar do motor. Os custos de manutenção permanecem baixos, a segurança operacional elevada e, ao mesmo tempo, o motor e o condutor têm sempre ar limpo e de boa qualidade. O ventilador reversível opcional também garante um fornecimento constante de ar fresco ao motor. Ao alterar o sentido de rotação, a direção do fluxo de ar pode ser alterada, libertando assim o capô de partículas como pó ou palha. Esta função de limpeza automática pode ser controlada manual ou automaticamente através do terminal. Nada impede operações intensivas.



VarioDrive – Inteligência e potência unidas

O VarioDrive já é conhecido tanto das grandes séries como do segmento de médio desempenho da Fendt. O trem de potência significa condução dinâmica e variável sem escalonamentos a qualquer velocidade de 0,02 a 60 km/h, transmissão às quatro rodas independente e variável até 25 km/h e o menor raio de viragem possível graças ao efeito pull-in turn. O resultado: máxima proteção do solo, maior eficiência e menor desgaste da máquina.

O efeito pull-in turn reduz o raio de viragem até 10% em comparação com a transmissão às quatro rodas convencional sem o efeito pull-in turn. Isto permite manobras mais fáceis e mais precisas. Além disso, com o VarioDrive, a transmissão de potência permanece sem tensão mesmo em curvas, garantindo a máxima proteção do solo e do trator. A Fendt Torque Distribution garante uma força de tração permanente ao distribuir inteligentemente o binário para o eixo com melhor aderência. Isto minimiza o deslizamento, o trator tem tração máxima e transmissão de força ideal.

Regulação otimizada da potência com TMS

O Sistema de Gestão do Trator (TMS) ajusta automaticamente a rotação do motor e a relação de transmissão, mantendo o trator sempre na faixa de trabalho económica. O operador apenas define a velocidade de condução desejada. Com o aumento da carga, o Sistema automático de carga limite 2.0 entra em ação e mantém o motor especificamente na faixa de desempenho ideal, ajustando automaticamente a velocidade de condução. O TMS Flex, como quarto modo de condução, permite a utilização combinada da alavanca de condução e do pedal de condução – para um controlo de velocidade ainda mais preciso e estável e maior conforto de operação em situações de trabalho específicas.

Vantagens

- O trator está permanentemente bloqueado eletricamente – por exemplo ao mudar a velocidade durante o trabalho ou ao fazer marcha-atrás em terrenos acidentados
- Sem comutação manual para tração integral, o condutor é menos solicitado
- Viragem simples em cabeceiras estreitas
- Máxima proteção do solo: na cabeceira, devido a um raio de viragem reduzido, máxima proteção da erva em pastagens e no campo através da minimização do deslizamento
- Transmissão às quatro rodas sem tensão protege a máquina ao máximo
- Força de tração sempre total no eixo frontal, mesmo ao contornar obstáculos no campo ou em curvas.
- Máxima força de tração em todos os pisos e em todas as situações
- Sem mudança de gama de velocidades I/II para campo e estrada
- Pneus com maior vida útil

Vantagens

- Consumo de combustível e AdBlue otimizado através da rotação do motor ajustada continuamente à necessidade, com resultados de trabalho máximos
- Mudança contínua entre operação com pedal de condução e alavanca de condução sem alterar as definições no modo de condução TMS Flex
- A rotação do motor ajusta-se sempre à necessidade de potência do trator, o que permite manter a produtividade continuamente elevada
- Alívio do operador e condução eficiente a uma velocidade constante



Manutenção da transmissão

O Fendt 800 Vario tem sistemas de transmissão e de óleo hidráulico separados. A mudança do óleo hidráulico é necessária a cada 2.000 horas de funcionamento, enquanto a mudança do óleo da transmissão só é necessária após 4.000 horas de funcionamento ou a cada quatro anos.

Vantagens

- Sem entrada de sujidade na transmissão por óleo hidráulico contaminado
- Redução do consumo de óleo global através de intervalos de mudança de óleo da transmissão mais longos e menores custos de manutenção



Veja agora as vantagens do VarioDrive em relance.

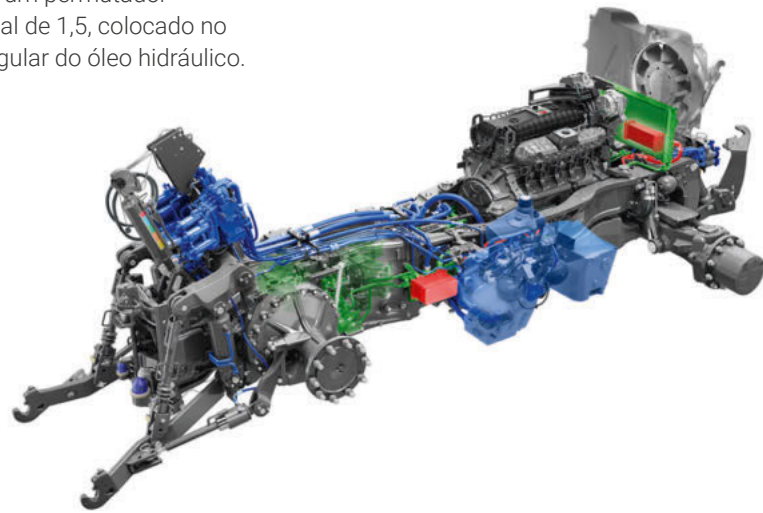


Sistema hidráulico fiável e potente

Com o seu desempenho hidráulico impressionante, o Fendt 800 Vario é potente, flexível e fiável, mesmo em aplicações intensivas. Opcionalmente, estão disponíveis duas bombas de óleo hidráulico com 165 l/min ou 220 l/min de caudal. As duas bombas hidráulicas também podem ser selecionadas em conjunto para equipar o trator individualmente e de acordo com as necessidades. Juntos, proporcionam um fluxo de volume de até 385 l/min – ideal para implementos exigentes. O débito conforme a necessidade (pressão e volume) garante a máxima eficiência, mesmo quando são utilizados vários consumidores em paralelo.

Refrigerador de óleo hidráulico adicional

O refrigerador de óleo hidráulico adicional garante o máximo desempenho mesmo a temperaturas ambiente elevadas com implementos que exigem muito do sistema hidráulico. A opção consiste num refrigerador de óleo hidráulico integrado no pacote do refrigerador na dianteira e um permutador de calor de placas adicional de 1,5, colocado no circuito de refrigeração regular do óleo hidráulico.



Vantagens do sistema hidráulico

- Débito elevado da bomba até 385 l/min para máxima eficiência, mesmo quando utilizados vários consumidores em paralelo.
- Baixos custos dndee manutenção devido aos longos intervalos de mudança de óleo (até 2000 h, não óleo biológico)
- Muito boa resposta da direção, mesmo quando usada em paralelo
- A elevada quantidade de petróleo drenável garante um abastecimento seguro para grandes consumidores
- Óleo hidráulico biológico totalmente compatível devido à gestão separada do óleo
- Sem mistura de óleo/entrada de sujidade
- Conforto de operação excelente com FendtONE
- Funcionalidade completa mais rápida, mesmo com tempo frio graças à unidade de pré-aquecimento



Sistema hidráulico de trabalho

A traseira está equipada com, pelo menos, três válvulas. No equipamento máximo, o Fendt 800 Vario tem até oito válvulas de duplo efeito – duas à frente e seis atrás. Estão à escolha três variantes: UDK, DUDK ou FFC. As válvulas UDC são de assento estanque unilateral, sem acionamento manual de emergência e oferecem um caudal de 140 l/min na traseira e 120 l/min na dianteira. As válvulas DCUP e FFC são de assento estanque bilateral, com acionamento manual de emergência e oferecem um caudal de 120 l/min na dianteira e 140 ou 170 l/min na traseira. O caudal máximo de até 170 l/min está disponível para um máximo de duas válvulas na traseira. Load-Sensing eletrónico como base para funcionalidades futuras. Os acoplamentos DCUP possuem alavanca de libertação A operação é feita através dos módulos lineares, da alavanca monocomando em cruz, do 3L-Joystick ou do joystick multifuncional.

Power-Beyond e FFC

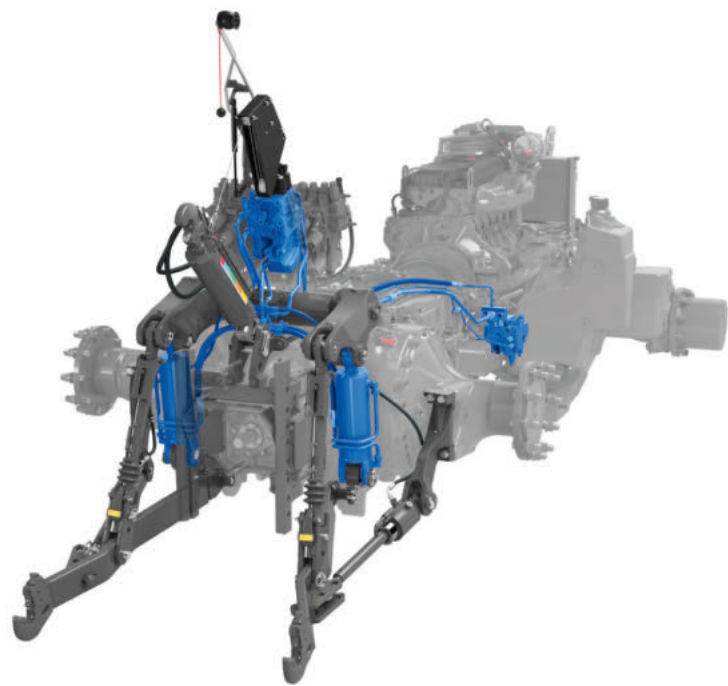
Para reduzir a carga do sistema hidráulico e aumentar ainda mais a eficiência, o sistema pode ser expandido com o Power-Beyond, para um fornecimento de óleo ao implemento direto, inteligente e conforme necessário. Com a variante Power-Beyond fácil de limpar com acoplamentos de face plana (FFC), o sistema hidráulico está ainda mais protegido contra a entrada de sujidade e beneficia da perda de potência ainda menor.

capacidade de elevação e conforto combinados

Elevador traseiro

O elevador traseiro elétrico oferece uma impressionante capacidade de elevação máxima de 11.600 kg no ponto de engate e regulação do mecanismo de elevação (EHR), o que permite uma elevação e descida confortáveis através dos pares de rockers no apoio do braço FendtONE. A medição da força de tração é realizada através de um parafuso de medição de força, enquanto a descida compensada pela carga garante uma velocidade de descida constante. O amortecimento das vibrações ativo, controlado por sensores de pressão nos cilindros de elevação, garante um conforto significativamente maior na condução em estrada com

implementos. O sistema também impressiona em termos de conforto de operação: o controlo exterior em ambos os lados dos guarda-lamas traseiros permitem o acoplamento e desacoplamento rápidos, e os braços de elevação com escala integrada facilitam o ajuste preciso. Opcionalmente, pode ser selecionado o comando externo, através do qual o elevador traseiro é controlado automaticamente pelo implemento – para ainda mais eficiência.



Braço inferior em posição de repouso

Os braços inferiores podem ser levantados sem ferramentas, empurrando-os para cima até encaixarem. Isto encurta os braços de elevação e move os braços inferiores para a posição de repouso. Isto cria mais 15 cm de espaço livre entre o braço inferior e a TDF ou barra de tração, garantindo assim a máxima manobrabilidade e a máxima segurança no conjunto constantes. Esta solução torna o ajuste bastante mais fácil e rápido e, mesmo com implementos críticos, os braços inferiores não precisam de ser removidos com ferramentas.

Auxiliar de elevação hidráulica do braço superior

O braço superior hidráulico opcional facilita a elevação e descida do braço superior na traseira. Um amortecedor de pressão a gás e um mecanismo de cabo absorvem parte do peso – para um conforto visivelmente maior. Isto protege as costas, poupa força e permite um trabalho mais rápido e mais eficiente.

Controlo da descarga na traseira

O controlo da descarga garante que os implementos pesados guiados no solo são conduzidos constantemente à altura de trabalho pretendida, mesmo em solo irregular e macio. Com pressão de contacto progressiva ajustada, o implemento traseiro segue com mais precisão o contorno do solo, o que permite resultados de trabalho ideais. Ao transferir o peso do implemento para o eixo traseiro do trator, obtém-se uma maior tração. Por isso, o condutor não precisa de corrigir manualmente e pode controlar outros processos.

Vantagens da função de duplo efeito

- Ao pressionar o sistema hidráulico traseiro, o trator pode puxar melhor o equipamento de processamento do solo em solos duros – trabalho do implemento a partir do ponto desejado, a cabeceira mantém o tamanho pretendido, o condutor não tem de repor o conjunto
- Troca rápida de pneus levantando o trator com o auxílio da função de pressão do sistema hidráulico traseiro

Elevador dianteiro

O elevador dianteiro (FHK) está disponível em duas variantes e oferece uma capacidade de elevação máxima de 5300 kg no ponto de acoplamento. A regulação eletrónica do mecanismo de elevação com sensores de posição garante um controlo preciso, enquanto o fornecimento hidráulico próprio na dianteira e os rockers dedicados no apoio de braço permitem uma operação fácil. O amortecimento de vibrações integrado com amortecedores de nitrogénio aumenta o conforto de condução. Detalhes bem pensados, como o controlo externo, um recipiente para fugas de óleo na estrutura do braço inferior e uma tomada de 7 pinos para implementos na dianteira facilitam a utilização. Estão disponíveis opcionalmente até duas válvulas hidráulicas, um retorno sem pressão e uma tomada ISOBUS. Os revestimentos de proteção para tubos hidráulicos, cilindros com proteção de fole e braços inferiores rebatíveis junto ao veículo completam o conceito geral. Em alternativa a um elevador dianteiro, também é possível selecionar a opção de lastro de conforto. Isto permite que o trator seja lastrado de forma rápida e segura com um peso frontal, baixando o eixo frontal.

Elevador dianteiro com regulação de posição e controlo da descarga

O elevador dianteiro com regulação de posição e controlo da descarga garante os melhores resultados do trabalho. A pressão de contacto ou de alívio pode ser definida através do terminal. O efeito de alívio começa a ocorrer a velocidades superiores a 0,6 km/h. O elevador dianteiro é então controlado de forma ativa e dinâmica.

Vantagens do controlo da descarga

- O acessório segue o contorno do solo com precisão a uma profundidade de processamento constante, permitindo trabalhar sem estragar o implemento e economizar combustível
- Não é necessário montar e ajustar molas compensadoras
- Conforto de operação otimizado através de ajuste no terminal FendtONE
- Melhor tração, manobrabilidade e estabilidade direcional: o peso transferido do implemento para o eixo dianteiro aumenta a tração
- Proteção do pasto, menor entrada de sujidade e, assim, qualidade da forragem otimizada
- Pressão de contacto constante para uma remoção consistente com limpa-neves
- Redução do desgaste do implemento e aumento da proteção do solo



Robusta, flexível e segura

Excelente manobrabilidade

O efeito pull-in turn introduzido pelo VarioDrive reduz o raio de viragem até 10% em comparação com a transmissão às quatro rodas convencional sem o efeito pull-in turn. O Fendt 800 Vario atinge um raio de viragem de primeira classe de 11,35 m (com VF600/70R30, com uma bitola de 2030 mm no eixo dianteiro). Isto permite manobras mais fáceis e mais precisas, úteis sobretudo em cabeceiras mais estreitas.



Sistema de travagem de circuito duplo

O sistema de travagem de circuito duplo consiste num sistema totalmente pneumático com cilindro Tristop no eixo traseiro (primeiro circuito) e um travão cardan controlado pneumaticamente diretamente (segundo circuito). Um secador de ar monitorizado eletronicamente garante o funcionamento fiável. Se um circuito de travagem falhar, o outro pode travar o veículo com segurança. Além disso, está disponível um travão de direção.



Travão suplementar hidráulico

O travão suplementar hidráulico é sempre instalado em combinação com o travão de escape. Os circuitos hidráulicos do ventilador do motor, a bomba hidráulica e da válvula de aquecimento hidráulico são utilizados para gerar uma perda de potência que desenvolve o efeito de travagem. Isto permite a travagem sem desgaste em subidas ou abrandamento a partir de altas velocidades de condução, por exemplo com reboques basculantes pesados ou outros implementos multieixos. Isto permite que o trator tenha acesso a uma maior potência geral de travagem, melhorando o controlo do conjunto e protegendo o travão de serviço.

Sistemas de assistência de segurança

Com sistemas de assistência inteligentes como o Sistema de Controlo de Estabilidade (FSC) e o assistente de travagem do reboque (TBA), é garantido um maior conforto e uma segurança melhorada. O FSC reduz automaticamente a inclinação lateral a velocidades superiores a 20 km/h e suprime ativamente a oscilação nas curvas.

Em situações críticas, o TBA estabiliza a combinação com um reboque com travagem pneumática. O sistema monitoriza continuamente o comportamento de deslizamento do reboque no trator e controla automaticamente a pressão de travagem em situações críticas, sem necessidade de acionar o pedal do travão. Além disso, existe um modo manual. No modo manual, o condutor pode travar o reboque independentemente do veículo de tração, para manter o comboio esticado em situações críticas.



Mais força de tração e proteção do solo graças ao VarioGrip

O sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip totalmente integrado está disponível para eixos flangeados e pontas do eixo e permite um ajuste cómodo da pressão dos pneus através do terminal, mesmo com pneus duplos. O compressor de ar de pistão duplo refrigerado a água proporciona um elevado caudal de ar de 800 l/min a 12,5 bar para mudanças de pressão rápidas – sem quaisquer equipamentos ou controlos externos. Para os eixos dianteiro e traseiro, é possível armazenar dois valores de pressão para cada e aceder aos mesmos durante a condução. A pressão dos pneus definida de forma ideal reduz o deslizamento e a pressão sobre o solo, o que mantém a fertilidade do solo e aumenta a tração até 10%*. Além disso, o sistema reduz o consumo de combustível até 8%* e reduz o desgaste dos pneus.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

Pneus e lastragem flexíveis

Para garantir que o Fendt 800 Vario está perfeitamente preparado para cada situação de aplicação, precisa dos pneus certos. Além de dimensões de pneus com diâmetro até 2,18 m no eixo traseiro e 1,67 m no eixo frontal, estão também disponíveis pneus híbridos para o Fendt 800 Vario. São concebidos para aplicações agrícolas mistas, tanto no campo como na estrada, através da utilização combinada de perfis de correias e blocos. Dependendo da aplicação, os pneus certos permitem-lhe beneficiar de um menor desgaste e consumo de combustível ou de uma maior tração, com proteção do solo. Além disso, existem opções de lastro flexíveis com pesos dianteiros e nas rodas, permitindo que o veículo de base leve seja lastrado individualmente de acordo com as suas necessidades para uma transmissão de tração ideal. A novidade aqui é o peso de lastro de 2,2 t para a área de montagem dianteira ou traseira.

Ponta do eixo traseiro e cubo da roda duplo

- Máxima tração – mais produtividade com maior proteção do solo
- Regulação simples de diferentes larguras de faixa através de espaçadores e movimentação dos cubos das rodas
- Utilização simples do sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip para ainda mais proteção do solo
- Diferentes larguras de faixa com a mesma jante
- Ambas as variantes podem ser conduzidas com jantes convencionais
- Mais aproveitamento da máquina com cubo da roda duplo através de uma utilização flexível e maior rendimento de trabalho através, por exemplo, de um maior rendimento por área
- Com o cubo de roda dupla, a potência é transferida para a roda dupla através da ponta do eixo – a potência é então introduzida onde está prevista para uma jante (nas perfurações e não no rebordo)

TDF traseira tripla e quádrupla

Com a tomada de força quádrupla na traseira (540/540E, 1000/1000E), o Fendt 800 Vario opera sempre no ponto de funcionamento ideal e pode fornecer mais potência ou operar com mais eficiência de combustível, conforme necessário. A ligação entre a cambota e a ponta do veio da tomada de força é feita através de apenas um nível de engrenagem, o que proporciona uma eficiência elevada.

Área de aplicação principal: implementos que operam com uma velocidade da TDF (540/900/1000) máxima ligeiramente reduzida de 900 rpm e têm requisitos de binário contínuos muito elevados, como os trituradores de madeira. A relação de transmissão especial garante que o motor funciona o mais próximo possível do regime nominal do motor de 1700 rpm – para valores máximos de potência e binário



Função automática e operação estacionária da TDF traseira

A função automática da TDF traseira permite uma operação simplificada. A função de ligar e desligar a tomada de força traseira pode ser atribuída a um botão na alavanca de comando e ocorre automaticamente em posições predefinidas do elevador. O ponto de desligamento da tomada de força é controlado através da posição do elevador traseiro. Em funcionamento normal, a tomada de força é desligada automaticamente após 7 segundos por motivos de segurança, assim que o operador abandona o assento. No entanto, no modo estacionário, a tomada de força traseira permanece ativa mesmo quando o operador não está no assento.

TDF dianteira totalmente integrada

A TDF dianteira completamente integrada oferece uma velocidade da TDF de 1000 rpm com 1647 rpm de regime do motor. Isto torna o Fendt 800 Vario flexível e permite utilizar uma grande variedade de implementos frontais, tais como gadanheiras, trituradores ou sopradores de neve. A refrigeração opcional garante a temperatura ideal de funcionamento do óleo durante a utilização contínua.

Novo conceito de cabine com destaque absoluto

Conforto de primeira classe – é isto que a Fendt representa e é com isto que o Fendt 800 Vario também brilha. Os agricultores e os prestadores de serviços passam muito tempo de trabalho nas máquinas. Por isso, o conforto do local de trabalho é ainda mais importante. Espaços interiores grandes, caixa de refrigeração de 12 l, janela frontal aquecida de vidro laminado de segurança, o conceito operacional FendtONE, assento de massagem premium e iluminação de 360 graus em redor do trator – o novo design da cabine do Fendt 800 Vario não deixa praticamente nada a desejar e cria um ambiente de trabalho agradável, o que é particularmente benéfico nos dias de trabalho longos.

Características de conforto

- Caixa de refrigeração de grandes dimensões com compressor, capacidade de 12 litros e controlo de temperatura preciso até -10 °C
- Três apoios para os pés ergonomicamente posicionados para um apoio confortável
- Tomada de 3 pinos na traseira para ligar luzes de trabalho ou câmaras de implementos para uma operação simples através do terminal FendtONE
- Tech Rails (carris de fixação integrados) no pilar C para fixação de faróis adicionais ou sensores
- A cabine foi desenhada para longos períodos de utilização
- Ar condicionado potente com função automática para excelente refrigeração – concebido para regiões muito quentes
- Disponível brevemente: sistema de infoentretenimento Fendt com Apple CarPlay – instalável em todas as máquinas produzidas a partir de dezembro de 2025



Câmara do capô e traseira

As câmaras digitais do capô e da traseira oferecem uma visão perfeita da área de montagem frontal e de toda a área traseira do Fendt 800 Vario com qualidade de imagem de alta resolução. No capot, a câmara está elegantemente integrada no emblema da Dieselross, enquanto a câmara traseira está discretamente colocada sob a placa da matrícula do trator. Uma melhor visão geral de todas as áreas relevantes facilita a fixação e remoção dos implementos e garante uma maior segurança.

Assento do operador Premium

O assento do condutor premium: um assento do qual não se vai querer levantar, porque o conforto não termina nos estofos, começa com uma tecnologia sofisticada. O assento conforto com suspensão pneumática, estofos em pele genuína e aquecimento e ventilação de vários níveis impressiona com opções de ajuste abrangentes: ajuste elétrico do encosto, apoios laterais e apoio lombar, função de massagem e memória, bem como deteção automática de peso e ajuste contínuo da altura.

Além do assento do condutor premium, existem outros três assentos conforto por onde escolher.



Dispositivo de inversão

O controlo de condução invertida opcional do Fendt 800 Vario permite que toda a cabine do condutor seja rodada 180 ° com suporte pneumático. E o melhor: a lógica de operação adapta-se automaticamente – o condutor não tem de pensar, o sistema pensa por ele. A cabine do condutor rotativa no trator é particularmente útil para tarefas especiais, como trabalhos florestais ou municipais. No entanto, não é necessário abdicar do conforto na cabine: tanto as caixas térmicas como o confortável banco do passageiro também estão disponíveis com controlo de condução invertida.



Suspensão da cabine –
preenche os mais elevados
requisitos de conforto

A suspensão da cabina garante um conforto de condução de alto nível. Encontram-se disponíveis duas variantes: uma versão pneumática com rolamentos cónicos à frente e rolamentos pneumáticos atrás, e a versão pneumática de conforto com suspensão da cabine pneumática tripla. Ambas as variantes foram melhoradas, apresentando uma maior distância entre os pontos de suspensão e um sistema de nivelamento integrado que mantém o habitáculo alinhado automaticamente. A versão conforto inclui também compensação de travagem e inclinação. De um modo geral, a interação entre a cabine, o assento e a suspensão do eixo frontal, bem como o amortecimento das vibrações nos amortecedores elétricos dianteiros e traseiros, resulta num conceito de suspensão sofisticado. O resultado: uma condução visivelmente mais suave, mesmo em superfícies irregulares e a altas velocidades, tornando os longos dias de trabalho significativamente mais agradáveis.

Iluminação 360° inovadora

O novo conceito de iluminação excede significativamente os padrões existentes: escolha entre 8 ou 12 luzes de trabalho no teto da cabine em duas versões LED: Vision e UltraVision. A versão UltraVision com uns impressionantes 4400 lúmens por farol e escurecimento individual de 5 níveis define novos padrões.

A disposição direcionada garante uma iluminação uniforme na dianteira, traseira e laterais, de forma perfeita a curto, médio e longo alcance. O alinhamento cruzado dos faróis dianteiros garante a visibilidade ideal diretamente na frente do trator. Particularmente eficaz: possibilidade de guardar quatro definições de faróis em quatro perfis, para que a iluminação possa ser ajustada à situação com apenas um clique e possa mesmo ser espelhada.

Componentes centrais em relance:

- Duas luzes de trabalho LED na parte superior do capô com luzes de circulação diurna integradas
- Até ao máximo de doze luzes de trabalho no tejadilho para visibilidade ideal em todas as direções (visão All-round), reguláveis com UltraVision
- Até seis potentes luzes de trabalho no pilar A e nos guarda-lamas, reguláveis com UltraVision
- Tech Rail integrado no pilar C da cabine: dois faróis, cada um com ângulo de feixe ajustável, regulável em cinco passos
- GroundVision: iluminação direcionada no espaço de montagem traseiro
- Pirilampo integrado: completamente integrado no design do tejadilho, sem necessidade de abrir ou rebater



360°

Visão All-round durante a noite



Vantagens

- Maximização do tempo de trabalho e a utilização da máquina através da iluminação ideal, mesmo no escuro – menos dependência da hora do dia
- Qualidade de trabalho não comprometida, mesmo no escuro
- Corrente de iluminação mais elevada com faróis de LED para máxima eficiência energética
- Ajuste da iluminação com um clique, dependendo da situação (sem interromper o trabalho) graças às definições memorizáveis em quatro perfis
- Entrada e saída seguras e sem encadeamento graças à função de ligar e desligar automática da iluminação na entrada

Há uma coisa simples: FendtONE

■ **Filosofia de comando consistente**

A primeira abordagem operacional holística do mercado através do FendtONE permite uma utilização perfeita sem ter de se habituar a diferentes meios.

■ **Consolas de comando livremente programáveis**

As teclas podem ser atribuídas livremente e personalizadas individualmente através do Individual Operation Manager (IOM).

■ **Rede de terminais**

O primeiro conceito operacional no mercado com uma rede de terminais e unidade central de processamento de fábrica permite a sincronização em tempo real do conteúdo no painel de controlo e no terminal.

■ **Conceito de cores único**

O conceito de cores lógico e dinâmico com diferentes grupos funcionais e funções garante uma visão geral ideal.



onboard

FendtONE onboard – o posto de trabalho do condutor na cabine

Com FendtONE onboard, o controlo das máquinas é mais fácil do que nunca. Diversas funções técnicas combinadas com o elevado nível de conforto na cabine facilitam o seu trabalho diário no campo – por exemplo, com diferentes tipos de deteção de faixa de rodagem ou as possibilidades de comando da máquina. Obtenha agora uma visão geral dos destaques do posto de trabalho do motorista FendtONE.

Comando da máquina

O comando da máquina FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, o que facilita o controlo preciso das secções de barra e o processamento preciso das superfícies. Isto resulta no máximo conforto operacional, economia de recursos operacionais e alívio para o condutor através de um sistema de controlo intuitivo.



Deteção de faixa de rodagem

A deteção de faixa de rodagem FendtONE garante uma utilização precisa da máquina e a proteção sustentável do solo, mantendo a máquina automaticamente na faixa de rodagem pretendida. Isto alivia o condutor, reduz os custos de funcionamento e poupa tempo, especialmente em dias de trabalho longos.



Quando a tecnologia e o conforto se tornam um só.

offboard

FendtONE offboard – recolha, análise e gestão digital de dados

A sua empresa gera dados valiosos para documentação e otimização das máquinas, pessoal e meios de funcionamento. A recolha e visualização contínuas de dados são fundamentais. FendtONE offboard* simplifica o planeamento e a documentação através da transmissão sem fios de dados normalizados para o portal. Uma iniciação simples e intuitiva à documentação digital e comando de máquinas.

* Note que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Agronomia

FendtONE permite uma agronomia perfeita através da documentação automática dos dados de campo recolhidos durante o trabalho de campo. Estes dados são transferidos para um Farm Management System, o que garante uma documentação contínua e segurança para o futuro, além de poupar tempo no escritório.



Telemetria

A telemetria com FendtONE permite a monitorização e análise em tempo real dos dados da máquina, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de avarias. Estes dados não só o ajudam a si, mas também ao seu parceiro de serviço, no diagnóstico e na manutenção, permitindo melhores decisões de logística e de assistência.



Quando o planeamento e a gestão se tornam um só.



Para que a sua empresa funcione!

Deve poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, pode sempre acontecer algum imprevisto. Para manter o seu negócio a funcionar, o seu parceiro Fendt Service está disponível para si, especialmente durante a época de colheita. Assim, não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care – O melhor para as suas máquinas agrícolas

Beneficie da operacionalidade ideal das suas máquinas agrícolas Fendt com um controlo total dos custos, mesmo depois do período de garantia legal. A subscrição Fendt Care oferece-lhe contratos personalizados com cobertura de manutenção e reparação. Escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que mais lhe convém. Se desejar, pode proteger-se contra todos os riscos de reparação e reduzir os tempos de reparação, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina através do Fendt Connect. A Fendt oferece a cobertura mais longa do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais abrangente do setor. As vantagens do Fendt Care são evidentes: os riscos para si são minimizados, os custos são calculáveis e tem total segurança de planeamento.



Encontre a sua tarifa Fendt Care perfeita!

Peças de substituição – Peças originais genuínas, sem compromisso

Para garantir que o seu Fendt continua a ser 100% Fendt, o seu concessionário Fendt utiliza apenas peças originais. Estas têm qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada.

Isto compensa em vários aspetos:

- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação
- Segurança operacional ao mais alto nível Retenção de valor máxima
- Rapidamente do seu lado em caso de emergência.

Durante a época da colheita, o seu concessionário Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia Em caso de avaria de uma máquina, o técnico estará no local em pouco tempo e irá reparar a sua máquina o mais rapidamente possível.

Note que a disponibilidade dos pacotes de serviços Fendt varia consoante o país.

AGCO Finance – O seu parceiro para o crescimento da sua empresa

Na hora de decidir entre alugar, financiamento ou leasing, dar-lhe-emos todo o apoio com décadas de experiência. O Fendt Service também está à sua disposição no seu trabalho diário: para manter os custos calculáveis, oferecemos pacotes de manutenção e serviços personalizados que vão muito além da garantia legal.



Serviço de demonstração – teste você mesmo

Gostaria de testar pessoalmente o desempenho das nossas máquinas agrícolas em utilização? Isto é possível com o serviço de demonstração. Após uma breve instrução pelo seu revendedor, pode testar o desempenho no dia-a-dia do novo trator ou da nova ceifeira na sua propriedade. No final, saberá melhor o que a nova máquina é capaz de fazer.

Agende já uma demonstração!



Dados Técnicos

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Potência nominal DP ECE R 120	kW/cv	208/283	230/313	252/343
Potência máxima	kW/cv	191/260	213/290	235/320
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv	208/283	230/313	252/343
Cilindrada	cm³	7926	7926	7926
Velocidade nominal	rpm	1700	1700	1700
Binário máximo	Nm	1450	1550	1680
Reserva de binário	%	24.0	20.0	18.5
Nível de combustível	litros	535.0	535.0	535.0
Depósito AdBlue	litros	65.0	65.0	65.0
Transmissão e TDF				
Tipo de transmissão		TA250	TA250	TA250
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Velocidade máxima	km/h	60	60	60
TDF traseira		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
TDF Traseira opcional		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000
Regime do motor a: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	rpm	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Elevador e sistema hidráulico				
Bomba de fluxo variável	l/min	165	165	165
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220	220
Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power +	Número	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Válvulas máx. (dianteiras/centrais/traseiras) Profi+	Número	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	85,5	85,5	85,5
Válvulas de comando do volume de distribuição (1ª frente)	l/min	120	120	120
Válvulas de comando do volume de distribuição (2ª frente)	l/min	120	120	120
Máximo. Capacidade de elevação do elevador traseiro (no ponto de acoplamento)	kg	11682	11682	11682
Capacidade de elevação contínua do elevador traseiro de acordo com a OCDE (610 mm atrás do ponto de engate)	kg	7778	7778	7778
Máximo. Capacidade de elevação do elevador dianteiro (no ponto de acoplamento)	kg	5300	5300	5300

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Caraterísticas elétricas				
Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/250	14/250	14/250
Dimensões				
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2000	2000	2000
Bitola traseira (pneus standard)	mm	2100	2100	2100
Largura total com pneus de série	mm	2751	2751	2751
Diâmetro máximo do pneu dianteiro	mm	1670	1670	1670
Diâmetro máximo do pneu traseiro	mm	2175	2175	2175
Comprimento total	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Peso total da cabine do operador com pneus standard sem Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Peso total da cabine do operador com pneus standard com Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Altura livre ao solo	mm	650	650	650
Distância entre eixos	mm	3020	3020	3020
Diâmetro da pequena circunferência da via (com pneus e largura de rasto especificados à frente)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Pesos				
Peso operacional (incl. acessórios comuns - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Peso total máx. admissível até 50 km/h	kg	17500	17500	17500
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Máximo. Acoplamento da cabeça esférica de carga da lança (na calha deslizante)	kg	3000	3000	3000
Máximo. Carga da lança acoplamento de esferas (curto) (no engate inferior)	kg	4000	4000	4000
Máximo. Carga da lança acoplamento de esferas (comprimento) (no engate inferior)	kg	3500	3500	3500



Versão: 01.10.2026, os dados técnicos atuais podem ser consultados em: fendt.com/800-vario-data

O Fendt 800 Vario está disponível nas versões de equipamento Power+ e Profi+.

FENDT



Os Líderes conduzem Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2602