

FENDT



Fendt
1000 Vario

Leaders drive Fendt.



Зміст

06	Ключові переваги
10	Двигун
12	Привід
14	Навісна та гідравлічна система
18	Додаткове обладнання
22	Кабіна
26	FendtONE
28	Сервіс
30	Технічні характеристики

Fendt є брендом компанії AGCO.
Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представленій техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.

550 к.с.

із Fendt DynamicPerformance

2,35 м

максимальний діаметр
задніх шин

360°

освітлення

430 л/хв

макс. продуктивність
гідравлічної системи



Коли ви впевнені, що досягнете мети



Потужність, тягове зусилля, універсальність – відмінні показники в будь-якій області застосування! Це саме те, що відрізняє Fendt 1000 Vario та робить його унікальним. Четверте покоління цього модельного ряду забезпечує до 550 к.с. чистої потужності в поєднанні з вражаючою паливною економічністю. Загалом, завдяки концепції додаткової потужності Fendt DynamicPerformance, він охоплює діапазон потужності від 426 до 550 к. с. Гнучке баластування та інноваційні технології, як-от VarioDrive, роблять його маневреним та готовим до будь-якої роботи. Крім того, нова кабіна забезпечує першокласний комфорт водіння, а завдяки новій концепції освітлення – 360° кругову оглядовість у нічну пору. Fendt 1000 Vario – це трактор, який здатний на більше – і робить це без особливих зусиль. Трактор, із яким вам все до снаги.



Області застосування



Рільництво



Підрядні підприємства



Промисловість,
дороги та навколишнє
середовище

Ключові переваги Fendt 1000 Vario

1

Новаторська концепція освітлення на 360°

120 500 люмен на Fendt 1000 Vario дають світло саме там, де воно потрібне. Нові світлодіодні фари UltraVision, встановлені по всьому периметру даху кабіни та на кабіні, роблять роботу вночі такою ж легкою, як і вдень. Світлодіодні фари GroundVision, вмонтовані в грязьові щитки, також чудово освітлюють задній простір.

2

Двигун MAN та Fendt Adaptive Power

Двигун MAN D26 в Fendt 1000 Vario з 6 циліндрами та робочим об'ємом 12,4 л в поєднанні з розумною концепцією додаткової потужності Fendt DynamicPerformance забезпечує максимальну вражаючу потужність у 405 кВт/550 к. с. Завдяки концепції роботи на низьких оборотах Fendt iD двигун працює в паливозберігаючому діапазоні обертів від 650 до 1700 об/хв. Завдяки Fendt Adaptive Power можна за потреби зменшити рівень потужності, щоб зберегти навісне обладнання з меншою потребою в потужності та заощадити паливо.

3

Інтелектуальний привід VarioDrive

Трансмісія VarioDrive забезпечує плавний, динамічний рух на будь-якій швидкості від 0,02 до 60 км/год, незалежний, регульований повний привід до 25 км/год та мінімальний радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот. Результат: максимальне тягове зусилля, більша ефективність та менша зношеність машини.

4

Система регулювання тиску в шинах VarioGrip

VarioGrip дає змогу за допомогою терміналу зручно налаштувати тиск у шинах залежно від умов експлуатації. Оптимально налаштований тиск у шинах зводить до мінімуму пробуксовування та тиск на ґрунт, зберігаючи родючість ґрунту та підвищуючи тягову потужність до 10 %*. Завдяки продуманій технології система підходить для різних типів мостів та шин – у тому числі для здвоєних шин.

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство Зост

5

Здвоєні шини для просапних культур із заводу

Абсолютна новинка: здвоєні шини 480 Row Crop з заводу-виробника. Нова концепція, що складається з шин, регульованого заднього моста, здвоєної маточини колеса, проставки, колісного баласту та рами для кріплення переднього баласту, пропонується у заводській комплектації. Таким чином, зовнішня ширина транспортного засобу залишається менше 3,5 м, що спрощує реєстрацію транспортного засобу.





6

Потужні гідравлічні насоси

Два гідравлічні масляні насоси забезпечують сумарну максимальну об'ємну витрату 430 л/хв – ідеальне рішення для роботи з найвибагливішим навісним обладнанням. Це дозволяє одночасно та ефективно виконувати кілька функцій із різними вимогами до тиску та об'єму, наприклад, на зерновій сівалці точного висіву. Це дозволяє знизити втрати потужності та заощадити енергію.

7

Першокласне робоче місце

Щоб водій міг зосередитися на своїх головних завданнях, під час розроблення нової кабіни особливу увагу було приділено оптимізації робочого середовища, комфорту водіння та зручності користування. Масажне сидіння преміум-класу, зручні підніжки для опори ніг, автоматичне видалення пилу через повітряний фільтр кабіни та 12-літровий холодильник – ось лише дециця з того, що робить робочі будні набагато приємнішими.

8

Відмінний огляд навіть ззаду

Опціональний реверсивний пост керування Fendt 1000 Vario дає змогу повністю розгорнути платформу водія на 180° із використанням пневмопривода. І найголовніше: логіка управління адаптується автоматично – так що водієві не доведеться її переосмислювати, система думає за нього. Поворотна платформа водія особливо корисна під час виконання спеціальних завдань, як-от у лісовому чи комунальному господарстві.



Максимальна гнучкість, збільшений коефіцієнт використання

Максимальна продуктивність у рільництві

Fendt 1000 Varío – це колісний трактор звичайного компонування потужністю до 550 к. с., який якнайкраще підходить для важких робіт на полі, як-от обробка ґрунту, а також для посіву та логістики – таким чином, його можна використовувати цілий рік. Завдяки Fendt Adaptive Power максимальну потужність можна за потреби зменшити поступово, що, до прикладу, дозволяє зберегти навісне обладнання з приводом від ВВП та меншою потребою в потужності. VaríoDrive забезпечує адаптивний повний привод, надзвичайно високе тягове зусилля та ефект втягування в поворот для забезпечення високої маневреності! Вбудована система регулювання тиску в шинах VaríoGrip і здвоєні шини з подвійними маточинами коліс збільшують зчеплення з ґрунтом і одночасно знижують тиск на ґрунт. Простий монтаж здвоєної маточини забезпечує швидку заміну для відповідного застосування. Завдяки новій концепції здвоєних шин 480 Row Crop з заводу зовнішня ширина транспортного засобу залишається менше 3,5 м навіть зі здвоєними шинами. Два гідравлічних насоси забезпечують достатній об'єм подачі для будь-якого навісного обладнання та оптимальне постачання всіх

гідроспоживачів. Нова концепція освітлення забезпечує 360° освітлення та найкращий огляд результатів роботи по всій робочій ширині. Fendt Workgroup (незабаром доступна) забезпечує ідеально скоординовану роботу кількох тракторів шляхом візуалізації та обміну коліями, межами поля та картою покриття, тобто польовими даними в цілому, на одному або кількох полях. Кабіна нового покоління, включно з інформаційно-мультимедійним пакетом, холодильником та водійським сидінням преміум-класу, гарантує першокласний комфорт протягом довгих робочих днів.

Гнучкий у використанні

Fendt 1000 Varіо вражає не тільки у рільництві, але й особливо високим ступенем гнучкості. Стандартний дизайн трактора забезпечує універсальне використання потужності до 550 к. с. та максимальну завантажувальність трактора – наприклад, для перевезення гною, трудомістких робіт з обробки ґрунту, на будівельному майданчику або в лісовому господарстві. Крім того, його гнучка концепція баластування та висока допустима загальна вага, а також штовхаюче зусилля за одночасно хорошої оглядовості чудово підходять для використання при силосуванні. Завдяки реверсивному посту трактор Fendt 1000 Varіо також якнайкраще підходить для застосування з роторними культиваторами, мультчерами або подрібнювачами деревини. За правильного поєднання колісних баластів та противаг забезпечується оптимальне баластування. Таким чином, загальна допустима вага в польових умовах становить до 23 т*.

Самоочисний повітряний фільтр та автоматичне видалення пилу через повітряний фільтр кабіни значно зменшують витрати на техобслуговування та забезпечують оптимальний потік свіжого повітря до двигуна та кабіни – ідеальне рішення для робіт із високим ступенем пилоутворення, як-от вапнування, стабілізація ґрунту та пресування соломи. До цього додається нове покоління кабін, які, крім високого комфорту, є ідеальним робочим місцем протягом довгих днів та водночас, завдяки концепції освітлення під кутом 360° чудово освітлюють робоче середовище.

* Значення залежить від законодавчих вимог конкретної країни.



Коли він працює краще, а споживає менше



2650 Нм
від 1 150 об/хв

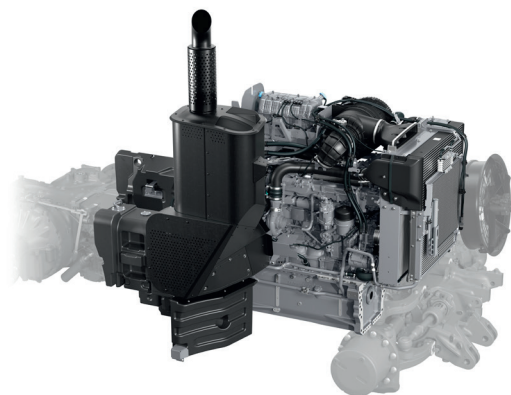
Концепція посилення потужності: Fendt DynamicPerformance

Підвищена потужність саме тоді, коли це потрібно та у всіх моделях: концепція підвищеної потужності Fendt DynamicPerformance (DP) збільшує продуктивність та ефективність трактора Fendt 1000 Vario за рахунок додаткових 30 кінських сил. Флагманська модель Fendt 1052 Vario видає максимальну потужність двигуна у 550 к. с. На відміну від класичних концепцій підвищення потужності, Fendt DP автоматично та без обмежень визначає, коли додаткові споживачі, як-от вентилятор, система подачі стисненого повітря, кондиціонер або гідравлічний насос, потребують додаткової потужності. Fendt DP забезпечує це цілеспрямовано та залежно від ситуації, гарантуючи стабільне виконання робіт та продуктивність. Навіть на низьких швидкостях під час обробки ґрунту, транспортування або роботи від валу відбору потужності у стаціонарному положенні з подрібнювачем деревини. Це дозволяє більш ефективно використовувати потужність – цілеспрямовано та надійно.

Двигун: MAN D26

Під капотом Fendt 1000 Vario розташований оптимізований двигун MAN D26, який вражає своєю безкомпромісною потужністю, підвищеною ефективністю та економічною сталістю завдяки сумісності з HVO. Розроблений для трудомістких робіт, він є душою найбільшого стандартного трактора на ринку. 6-циліндровий двигун об'ємом 12,4 л у своїй найпотужнішій конфігурації розвиває потужність до 550 к. с. та чудово підходить для найсуворіших умов експлуатації. Завдяки низькообертової концепції Fendt iD двигун, крім того, працює в паливозберігаючому діапазоні обертів від 650 до 1 700 об/хв. Інші ключові особливості MAN D26:

- Турбонагнітач ТЗГ (зі змінною геометрією турбіни) із функцією гальмування двигуном для додаткової безпеки та контролю
- Гідрокомпенсатори для автоматичного регулювання зазору клапанів: не потребують обслуговування та забезпечують плавну роботу двигуна.
- Адаптивна потужність: регульовані рівні потужності дозволяють дбайливо використовувати нависне обладнання з низькою споживаною потужністю, підвищуючи коефіцієнт використання трактора та знижуючи споживання пального





Concentric Air System (CAS) з нагнітальним вентилятором

Як і його попередник, четверте покоління Fendt 1000 Vario також має перевірену часом концепцію охолодження Concentric Air System (CAS). Концентричний нагнітальний вентилятор має незалежний гідростатичний привід і розрахований на зовнішню температуру до 45 °С. Завдяки надзвичайно вузькій та компактній конструкції забезпечується великий кут повороту, що є вирішальним фактором виняткової маневровості. Кожен компонент радіаторного блоку може індивідуально управляти системою охолодження залежно від потреб, що підвищує її ефективність. Порівняно з іншими системами охолодження, CAS споживає до 40 % менше потужності приводу, що робить її особливо ефективною та помітно знижує споживання палива. Опціональний реверсивний вентилятор забезпечує автономне очищення радіаторної решітки і може управлятися вручну або автоматично через термінал.

Самоочисний повітряний фільтр двигуна і кабіни

Автоматичне самоочищення повітряного фільтра двигуна та кабіни здійснюється безперервно і пасивно під дією від'ємного тиску вентилятора двигуна. Це доповнюється короткими, імпульсними струменями повітря, які активно продувають повітряний фільтр двигуна. Це дозволяє знизити витрати на технічне обслуговування, підвищити безпеку експлуатації і, водночас, забезпечити водія та двигун чистим та якісним повітрям.



VarioDrive – поєднання інтелекту та продуктивності

VarioDrive вражає вже з першого покоління Fendt 1000 Vario. Ця трансмісія забезпечує плавний, динамічний рух на будь-якій швидкості від 0,02 до 60 км/год, незалежний, регульований повний привод до 25 км/год та мінімальний радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот. Результат: максимальне тягове зусилля, більша ефективність та менша зношеність машини. Ефект втягування в поворот зменшує радіус розвороту на 10 % порівняно з класичним повним приводом без ефекту втягування в поворот. Це робить маневрування простішим та точнішим. Крім того, завдяки VarioDrive трансмісія залишається плавною навіть під час проходження поворотів, забезпечуючи максимальний захист ґрунту й трактора та оптимальне зчеплення з ґрунтом. Система розподілу крутного моменту Fendt Torque Distribution забезпечує постійне тягове зусилля за рахунок розумного розподілу крутного моменту на міст із найкращим зчепленням із ґрунтом. Це зводить до мінімуму пробуксовування, забезпечуючи трактору максимальне зчеплення з ґрунтом та оптимальну передачу потужності.

Оптимізоване регулювання потужності

Система автоматичного контролю граничного навантаження 2.0 визначає наскільки може знизитись число обертів двигуна під навантаженням до того, як почне реагувати трансмісія. Вона автоматично коригує значення граничного навантаження і відповідно регулює подачу пального на двигун. Це регулювання виконується залежно від заданої швидкості (за активованої системи управління трактором (TMS) або круїз-контролю) або від навантаження на двигун (без TMS або круїз-контролю). Ручне регулювання, як і раніше, можливе. Завдяки TMS трактор працює на мінімально можливих обертах двигуна і автоматично забезпечується економічний стиль водіння!

4 000 год.

Періодичність техобслуговування

Переваги

- Не потрібно вручну перемикаєти повний привід, що полегшує роботу водія
- Зручність повороту на вузьких поворотних смугах
- Максимальний захист ґрунту: на поворотній смузі завдяки малому радіусу повороту, в польових умовах завдяки мінімізації пробуксовування
- Повний привід без механічних напружень забезпечує максимальний захист машини
- Завжди повне тягове зусилля на передньому мосту, навіть під час маневрування навколо перешкод на полі або на поворотах
- Максимальне тягове зусилля на будь-якій поверхні та в будь-якій ситуації
- Більше не потрібно перемикаєти діапазон ходу I/II для роботи в полі та руху дорогами
- Шини зі збільшеним терміном служби
- Відключення гідравлічного двигуна переднього мосту за швидкості від 25 км/год – зниження втрат під час буксирування та споживання пального, підвищення ефективності

Переваги

- Трактор завжди працює в оптимальному режимі і тому експлуатується найбільш економічно
- Продуктивність підвищується завдяки оперативному зворотному зв'язку
- Оптимізоване споживання палива з TMS: оберти двигуна автоматично регулюються за потреби, забезпечуючи найкращі результати роботи
- Автоматичне регулювання двигуна та трансмісії – водій може повністю зосередитись на оптимізації робочого обладнання та результатах роботи.

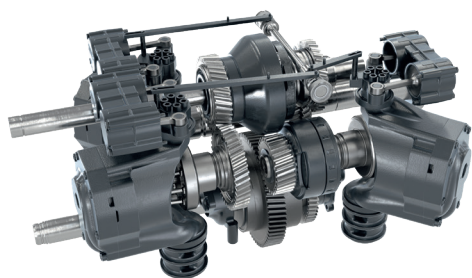


Технічне обслуговування трансмісії

Fendt 1000 Vario оснащений окремими оливними системами для трансмісійної та гідравлічної оливи, що запобігає потраплянню бруду у трансмісію та її пошкодженню. Гідравлічну оливу необхідно міняти через кожні 2 000 годин роботи, а трансмісійну – тільки через 4.000 годин роботи або раз на чотири роки.

Переваги

- Забруднена гідравлічна олива не заносить бруд в коробку передач
- Зниження загальної витрати оливи завдяки збільшенню інтервалів між замінами трансмісійної оливи і, отже, зниження витрат на технічне обслуговування



Ознайомтеся з коротким оглядом переваг VarioDrive.

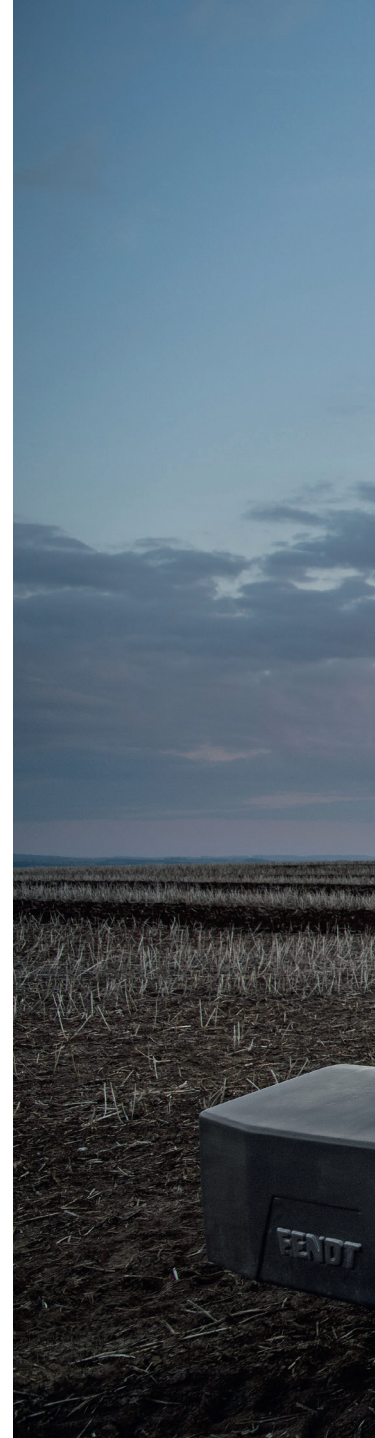
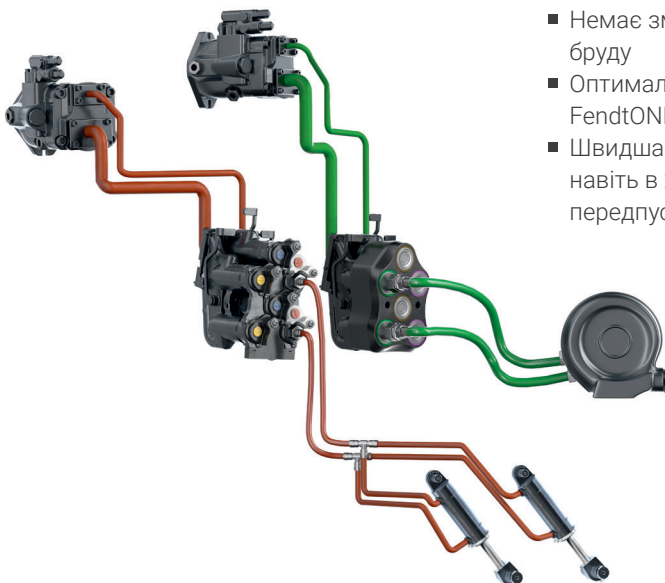


Універсальна та надійна гідравлічна система

Для Fendt 1000 Vario доступні дві гідравлічні опції: один чутливий до навантаження насос із регулюванням потоку залежно від навантаження (LS) із об'ємом подачі 220 л/хв або два чутливі до навантаження насоси із регулюванням потоку залежно від навантаження (LS), які разом забезпечують вражаючий загальний об'єм подачі 430 л/хв. В останньому випадку на додаток до першого насоса LS, встановлюється другий насос із об'ємом подачі 210 л/хв. Це дозволяє виконувати кілька функцій із різними вимогами до тиску та об'єму, наприклад, на зерновій сівалці точного висіву, за допомогою двох незалежних контурів. Це знижує втрати потужності, підвищує ефективність та заощаджує енергію.

Переваги гідравлічної системи

- Висока продуктивність насоса до 430 л/хв забезпечує максимальну ефективність, навіть у разі паралельного використання кількох гідроспоживачів.
- Високий рівень експлуатаційної безпеки для знарядь із підвищеними вимогами до об'єму оливи та різними споживачами (наприклад, пневматична сівалка точного висіву).
- Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- Економія потужності до 2 кВт завдяки концепції низького енергоспоживання для керуючого тиску
- Відмінна реакція системи рульового керування, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- Об'єм доступної оливи 100 л гарантує надійне забезпечення великих споживачів
- Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки окремим оливним системам
- Немає змішування оливи та потрапляння бруду
- Оптимальна зручність експлуатації завдяки FendtONE
- Швидша повна готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду завдяки пакету передпускового підігріву





Робоча гідравлічна система

Задня частина оснащена щонайменше трьома клапанами, а в максимальній комплектації Fendt 1000 Vario доступно до семи клапанів подвійної дії – один спереду та шість ззаду. На вибір пропонуються три варіанти з'єднувальних муфт: UDK, DUDK або FFC. Передній клапан забезпечує максимальну швидкість потоку 120 л/хв, а задні клапани – 140 л/хв. При оснащенні муфтами DUDK або FFC можна за бажанням оснастити два клапани із пропускну здатністю до 170 л/хв. Завдяки цьому Fendt 1000 Vario якнайкраще підходить для застосування з самоскидними причепами, ківшовими платформами Tridem чи пневматичними сівалками, оскільки він має достатній об'ємний потік для гідравлічних циліндрів та потужних вентиляторів. Це робить Fendt 1000 Vario ідеальним для роботи з самоскидними причепами, трьохвісними самоскидами або пневматичними сівалками, оскільки він має достатній об'ємний потік для гідроциліндрів і потужних нагнітачів. Зчеплення також спрощується за рахунок розвантажувальних важелів. З'єднання також спрощується за допомогою важеля скидання тиску. Регулювання клапана зрозуміло та зручно виконуються через 12-дюймовий термінал, а керування здійснюється за допомогою лінійних модулів, важеля перехресного ходу, джойстика 3L або багатофункціонального джойстика. Клапани чітко й зручно налаштовуються через 12-дюймовий термінал, керування здійснюється за допомогою лінійних модулів, перехресного важеля Crossgate, 3L-джойстика або багатофункціонального джойстика.

Power-Beyond та FFC

Для зменшення навантаження на гідросистему та підвищення ефективності система може бути дооснащена контуром Power-Beyond, який забезпечує пряме, інтелектуальне та адаптивне постачання оливи до навісного обладнання відповідно до потреби. Завдяки простому в очищенні варіанту системи гідроживлення зовнішніх агрегатів Power-Beyond із плоскаторцевими гідравлічними муфтами (FFC), гідравлічна система отримує додатковий захист від потрапляння бруду, а втрати потужності стають ще меншими.

Повна підйомна здатність для будь-якого застосування

Передня навісна система

Передня навіска пропонується в двох варіантах та забезпечує максимальну вантажопідйомність 5688 кг у точці зчеплення. Електронне регулювання підйомного механізму з датчиками положення забезпечує точне управління, а власне гідроживлення спереду і власні рокерні перемикачі на підлокітнику спрощують роботу. Вбудована система віброгасіння з азотними амортизаторами підвищує комфорт їзди. Продумані деталі, як-от зовнішні органи управління, зливний масляний бак у рамі нижньої тяги і 7-контактне апаратне гніздо роз'єму спереду, полегшують експлуатацію. Продумані деталі, зокрема зовнішнє керування, ємність для збору оливи в рамі нижніх тяг і передня 7-контактна розетка живлення для знаряддя, полегшують експлуатацію. Як опція пропонується один гідравлічний клапан та безнапірна зливна лінія. Захисні кожухи гідравлічних ліній, циліндри із захисними гофрованими чохлами і складані нижні тяги, розташовані близько до енергозасобу, доповнюють загальну концепцію.

Передня навіска з позиційним та силовим регулюванням Передній гідравлічний підйомник з позиційним регулюванням і регулюванням скидання навантаження

Передня навіска подвійної дії з регулюванням положення та функції силового розвантаження забезпечує найкращі результати роботи. Потрібний притискний або розвантажувальний тиск можна регулювати безпосередньо через термінал. Датчик положення розпізнає нерівності ґрунту та реагує миттєво. Це забезпечує надійне керування пристроєм на постійній висоті над землею. Регулювання розпочинається зі швидкості 0,6 км/год – без додаткових розвантажувальних пружин.

Переваги

- Навісне обладнання точно повторює рельєф ґрунту з незмінною глибиною обробки, що дозволяє зберігати обладнання та заощаджувати паливо
- Оптимальна зручність управління завдяки налаштуванню на терміналі FendtONE
- Найкраще зчеплення з ґрунтом, маневровість та курсова стійкість, оскільки передній міст автоматично навантажується відповідно до потреб
- Водієві не потрібно вносити корективи вручну, і він може зосередитися на інших процесах
- Швидка заміна шин шляхом підняття трактора за допомогою натискної функції передньої гідравлічної системи





Задня навісна система

Задня навіска має вражаючу максимальну вантажопідйомність 13 180 кг у точці зчеплення та електронну систему регулювання підйомного механізму (EHR), яка забезпечує зручне піднімання та опускання за допомогою лінійних модулів на підлокітнику FendtONE. Тягове зусилля вимірюється за допомогою тиску у трансмісії, у той час як опускання з компенсацією навантаження забезпечує постійну швидкість опускання навіть за змінних навантажень. Активне гасіння вібрацій забезпечує помітно більший комфорт під час руху дорогами з навісним обладнанням. Система також вирізняється високим рівнем комфорту керування: зовнішнє управління на задніх крилах з обох боків забезпечує швидке агрегування та від'єднання обладнання, а підйомні важелі з інтегрованою шкалою сприяють точному налаштуванню.

Нижні тяги у паркувальному положенні

Нижні тяги регулюються швидко та без використання інструментів, для чого слід переставити палець та подати їх вгору до фіксації. Це скорочує підйомні важелі та переводить нижню тягу у транспортне положення. Це створює на 15 см більше вільного простору між нижніми тягами та валом відбору потужності або тягово-зчипним пристроєм, забезпечуючи максимальну маневреність за найвищої безпеки трактора зі зчипкою. Завдяки такому продуманому рішення регулювання відбувається набагато простіше і швидше, а нижні тяги не потрібно знімати, що пов'язано із значними труднощами. Це добре продумане рішення значно полегшує регулювання, і немає потреби незручно знімати нижні тяги



Поліпшене тягове зусилля, захист ґрунту, ГНУЧКІСТЬ

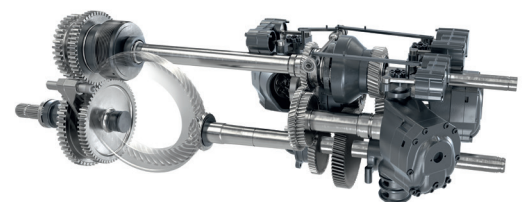
Незрівнянна маневреність

Ефект втягування в поворот, що виникає завдяки використанню окремого привода переднього моста із VarioDrive, зменшує радіус повороту на 10 % порівняно з класичною системою повного привода. За рахунок цього Fendt 1000 Vario досягає поліпшеного діаметра розвороту 14,4 м (із шинами VF710/60R38, за ширини колії переднього мосту 2250 мм). Це спрощує маневрування та робить його більш точним - корисна якість, особливо на вузьких поворотних смугах, що сприяє збереженню ґрунту.



Двоконтурна гальмівна система на чотири колеса

Окремі гальмівні контури для переднього та заднього мосту, а також два резервних пневматичних контура забезпечують підвищену безпеку. Гальма в масляній ванні з пневматичним керуванням та циркуляційним примусовим мастилом зводять до мінімуму зношення та втрати під час буксирування. Мокрі гальма з керуванням стисненим повітрям і змащуванням під тиском мінімізують знос і втрати на тертя. Задній міст оснащений новими пластинчастими гальмами, які завдяки трьом пластинам з кожного боку забезпечують поліпшену гальмівну здатність та зменшують зношуваність. Передній міст оснащений п'ятьма пластинами з кожного боку. Взаємодія гальмівної системи та технології приводу VarioDrive забезпечує чутливе, точно контрольоване гальмування без напруги, що зберігає загальний стан транспортного засобу та підвищує безпеку руху – навіть за великих корисних навантажень та високих швидкостей.





Двошвидкісний задній вал відбору потужності з автоматичною функцією та стаціонарним режимом роботи

Завдяки двошвидкісному валу відбору потужності, розташованому в задній частині (1000/1000E), Fendt 1000 Vario завжди працює в оптимальному режимі експлуатації та може, залежно від потреби, видавати більше потужності або заощаджувати паливе. З'єднання між колінвалом і хвостовиком вала відбору потужності здійснюється всього через одну зубчасту передачу, що забезпечує високий коефіцієнт корисної дії. За допомогою функції розпізнавання хвостовика вала відбору потужності трактор автоматично розпізнає кількість шліців.

Автоматичний режим роботи заднього вала відбору потужності спрощує керування технологічними операціями. Для ввімкнення та вимкнення заднього вала відбору потужності можна запрограмувати кнопки на джойстику, і це відбувається автоматично в певних положеннях навісної системи. У стаціонарному режимі за зовнішнього запуску вала відбору потужності можна активувати заздалегідь збережену швидкість двигуна. Так, наприклад, під час заповнення бочки для рідкого гною не потрібно заходити до кабіни.

Fendt Stability Control (FSC)

Щоб забезпечити безпечний рух на швидкості до 60 км/год, трактор Fendt 1000 Vario оснащено допоміжною системою Fendt Stability Control. Це підвищує не тільки безпеку, але й комфорт. Система автоматично зменшує поперечний крен на швидкостях понад 20 км/год та активно пригнічує коливання на поворотах. Система автоматично зменшує бічний крен на швидкості понад 20 км/год і активно пригнічує розгойдування під час проходження поворотів. Це значно підвищує стабільність під час руху.



Підвищене тягове зусилля та збереження ґрунту завдяки VarioGrip

Повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip доступна для фланцевих та регульованих мостів і дає змогу зручно регулювати тиск у шинах на терміналі, навіть у разі використання здвоєних шин. Водохолоджуваний двопоршневий повітряний компресор продуктивністю 800 л/хв за тиску 12,5 бар забезпечує необхідну потужність для швидкої зміни тиску – без будь-яких зовнішніх пристроїв або операцій. Для переднього та заднього мостів можна зберегти два значення тиску і застосувати їх під час руху. Оптимально налаштований тиск у шинах зводить до мінімуму пробуксовування та тиск на ґрунт, зберігаючи родючість ґрунту та підвищуючи тягову потужність до 10 %*. Під час руху дорогою підвищується стабільність руху та комфорт водіння, а зношувальність шин значно знижується. Система також знижує споживання палива до 8 %*.

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство Зост

Гнучкі можливості підбору шин та баластування

Для того щоб перетворити 550 к. с. Fendt 1000 Vario у максимальну тягову потужність, потрібне належне баластування та відповідні шини. Завдяки гнучким можливостям вибору баласту коліс та противаги Fendt 1000 Vario досягає допустимої загальної ваги до 23 т за власної маси 14 т*. Новинкою є баласт задніх коліс в 1,3 т. Завдяки заднім шинам діаметром до 2,35 м та переднім шинам діаметром 1,84 м, а також широкому вибору шин Fendt 1000 Vario якнайкраще підготовлений до найрізноманітніших експлуатаційних ситуацій. Правильно підібрані шини є важливим компонентом, завдяки чому, залежно від сфери застосування, ви отримуєте низький рівень зношувальності та економію пального, а також підвищене тягове зусилля за одночасного захисту ґрунту.

* Значення залежить від законодавчих вимог конкретної країни.

Регульований задній міст і здвоєні маточини коліс

- Максимальне тягове зусилля – підвищення продуктивності з одночасним поліпшенням заощадження ґрунту
- Просте регулювання різної ширини колії з одними й тими ж колісними дисками за допомогою проставок та переміщення маточин коліс
- Просте використання системи регулювання тиску в шинах VarioGrip для ще більшого захисту ґрунту
- Різна ширина колії з одними й тими ж колісними дисками
- В обох варіантах можливе використання звичайних колісних дисків
- Підвищення ефективності використання машин завдяки здвоєним маточинам коліс, гнучкому застосуванню та більш високій результативності, наприклад, у вигляді підвищення продуктивності за площею
- У разі використання подвійних маточин коліс зусилля передається через регульований міст на здвоєні колеса – таким чином, зусилля прикладається там, де воно передбачене для колісного диска (на отвори по колу, а не на кромки колісних дисків). Завдяки здвоєній маточині передача потужності до здвоєних коліс здійснюється через регульований міст – таким чином, крутний момент передається саме на маточину колеса, тобто на центр обода, а не на край обода.
- З регульованим 2,5-метровим мостом можна розвинути швидкість до 60 км/год із одинарними шинами



Здвоєні шини для просапних культур із заводу

Завдяки новій концепції, доступній із заводу, зовнішня ширина транспортного засобу залишається менше 3,5 м навіть зі здвоєними шинами 480 Row Crop, що спрощує реєстрацію транспортного засобу. Здвоєні шини для просапних культур – це вузькі шини великого діаметра, що забезпечують максимальне зчеплення з дорогою за низького тиску повітря. Вузьке розташування ґрунтозачепів гарантує постійну залученість великого числа ґрунтозачепів, що створює ефект бігової доріжки та оптимізує зчеплення з ґрунтом.

Компоненти концепції

- Колеса/шини:
 - Задні колеса: R527 VF480/95R54 Trelleborg у версії здвоєних шин, S350 із задньою колією 1524 мм
 - Передні колеса: R743 VF710/60R38 Trelleborg у версії одинарних шин, S265 із передньою колією 2250 мм
- Міст:
 - Регульований задній міст 2 500 мм, вкл. з одинарною маточиною колеса
 - Здвоєна зовнішня маточина колеса
- Задня проставка: 50-мм проставка між здвоєною маточиною колеса та зовнішнім здвоєним колесом
- Вага коліс: 2 задніх колеса із баластом по 1300 кг
- Три-точкова зчїпна рама
 - Рама для кріплення зчїпного та тягово-зчїпного пристрою
 - 3-точ. кат.4N SK / обмежувальні блоки



Переваги

- Зменшене споживання дизельного пального та AdBlue завдяки оптимізованому зчепленню
- Переваги великогабаритних та здвоєних шин полягають у простоті та зручності використання:
 - Доступно у заводській комплектації
 - Допущено до дорожнього руху в багатьох країнах
- Відсутність шкідливого ущільнення ґрунту через надмірне прослизання – важливий внесок у збереження родючості землі.

Нова концепція кабіни з неабиякими перевагами

Першокласний комфорт – ось що таке Fendt і ось що вирізняє Fendt 1000 Vario. Фермери та підрядники проводять багато часу у машинах. Тим більшого значення набуває зручне робоче місце. Просторий дизайн салону, 12-літровий холодильник, переднє вікно з підігрівом із ламінованого захисного скла, тоноване заднє вікно для захисту від сильного сонячного випромінювання та впливу тепла, концепція керування FendtONE, масажне сидіння преміум-класу та 360° освітлення навколо трактора – новий дизайн кабіни Fendt 1000 Vario практично не залишає бажати кращого та створює приємне робоче середовище, що особливо корисно протягом довгих робочих днів.

Функції комфорту

- Великий холодильник об'ємом 12 л
- Три ергономічно розташовані підніжки для зручної опори ніг
- 3-контактне апаратне гніздо роз'єму в задній частині для під'єднання фар робочого освітлення або відеокамер навісних знарядь для простого управління через термінал FendtONE
- Tech Rails (інтегровані кріпильні рейки) в задній стійці кабіни для встановлення додаткових фар, тримачів для труб насіннепроводів або добрив, датчиків та багато чого іншого
- Кабіна розрахована на тривалий час роботи
- Потужний кондиціонер з автоматичною функцією для забезпечення відмінного охолодження – розроблений для дуже спекотних регіонів
- Інформаційно-мультимедійний пакет Fendt з Apple CarPlay з червня 2026 року – може бути встановлений на всі машини, випущені дотепер





Камери на капоті та в задній частині

Цифрові камери на капоті та в задній частині трактора забезпечують ідеальний огляд передньої зони навішування та всієї задньої частини трактора Fendt 1000 Vario з високою роздільною здатністю зображення. Камера на капоті стильно інтегрована в емблему Dieselross, а задня камера прихована під номерним знаком трактора. Кращий огляд усіх відповідних зон полегшує агрегування та від'єднання навісного обладнання і забезпечує більшу безпеку.

Нове сидіння водія преміум-класу

Оптимальне сидіння має вирішальне значення для здорової та розслабленої роботи. Водійське сидіння преміум-класу вражає високим комфортом та продуманою технологією - сидіння, з якого не хочеться вставати. Комфортне сидіння на пневматичній підвісці з оббивкою з натуральної шкіри та багатоступеневим підігрівом і вентиляцією вражає широкими можливостями регулювання, зокрема електрорегулювання спинки, бічних подушок та поперекового упору, які після оптимального регулювання забезпечують найвищу ергономічність за лічені секунди завдяки функції пам'яті. Спеціальна опція для додаткового зняття напруги: вбудована функція масажу. Окрім сидіння водія преміум-класу, є ще три інших варіанти комфортних сидінь на вибір.

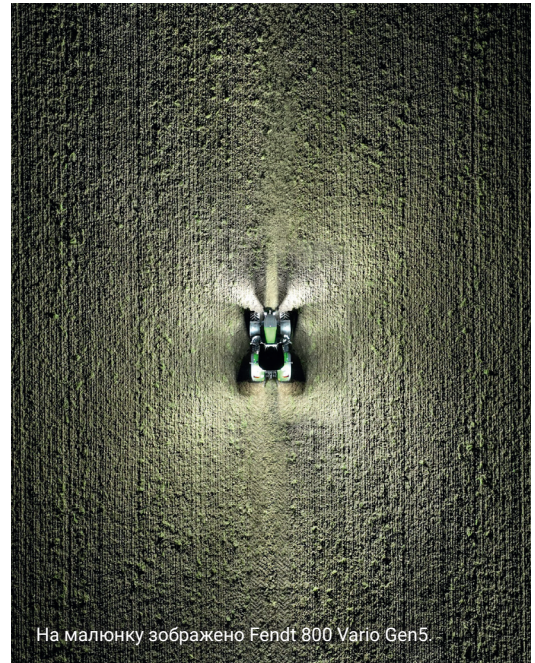
Новаторське освітлення на 360°

Нова концепція освітлення значно перевершує колишні стандарти: обирайте між 8 або 12 фарами робочого освітлення в даху кабіни у двох світлодіодних варіантах – Vision та UltraVision. Версія UltraVision з вражаючою яскравістю 4 400 люмен кожної фари та індивідуальним 5-ступінчастим регулюванням яскравості задає нові масштаби.

Продумане розташування забезпечує рівномірне освітлення спереду, ззаду та з боків – у ближній, середній та дальній зонах. Перехресне розташування передніх фар забезпечує оптимальну видимість безпосередньо перед трактором. Особливо ефективно: завдяки UltraVision можна зберегти чотири налаштування фар у чотирьох профілях. Освітлення можна налаштувати відповідно до ситуації тільки одним натиском клавіші та навіть дзеркально змінити.

Огляд основних компонентів:

- Чотири світлодіодні фари робочого освітлення у верхній частині капота з вбудованими денними ходовими вогнями
- До дванадцяти фар робочого освітлення на даху для оптимального кругового огляду з можливістю регулювання яскравості у варіанті UltraVision
- До шести потужних фар робочого освітлення на передній А-стійці та крилах із можливістю регулювання яскравості у варіанті UltraVision
- Кріпильні рейки Tech Rail вбудовані у задній стійці кабіни: по дві фари з регульованим кутом нахилу променя, з п'ятиступеневим регулюванням яскравості у варіанті UltraVision
- GroundVision: цілеспрямоване освітлення зони заднього навісного обладнання
- Вбудований проблісковий маячок: повністю інтегрований у конструкцію даху, більше не потрібно складати та розкладати



На малюнку зображено Fendt 800 Vario Gen5.

360°

Кругова видимість у нічний час



Переваги

- Максимальне збільшення робочого часу завдяки оптимальному освітленню навіть у темряві – менше залежності від часу доби
- Якість роботи не знижується навіть у темряві
- Високий світловий потік завдяки світлодіодним фарам і при цьому максимальна енергоефективність
- Регулювання освітлення одним натиском клавіші залежно від ситуації (без переривання роботи) завдяки запам'ятовуванню налаштувань у чотирьох профілях із UltraVision



Дзеркала для найкращого огляду

Дзеркала заднього виду пропонуються в трьох варіантах. Просте дзеркало заднього виду має механічно регульовані тримачі дзеркала, електрично регульоване основне дзеркало з підігрівом, а також механічно регульоване та з підігрівом дзеркало широкого огляду – кожне без габаритного ліхтаря. Дзеркало у версії комфорт також оснащено габаритним ліхтарем, а всі дзеркала мають електричне регулювання та підігрів. А у електрично телескопічному дзеркалі електрично регулюється і сам тримач дзеркала. Усі варіанти інтегровані в електронне обладнання трактора і можуть керуватися через термінал.



Переваги

- Немає мертвих зон і найкращий огляд навіть з великими навісними знаряддями та в обмеженому просторі
- Максимальна безпека та комфорт, тому що водій може легко та зручно регулювати дзеркала у кабіні
- Габаритні вогні розміщені таким чином, щоб інші учасники дорожнього руху могли легко бачити габарити транспортного засобу

Реверсивний пост управління (RüFa)

Опціональний реверсивний пост керування Fendt 1000 Vario дає змогу розвернути всю платформу водія на 180° із використанням пневмопривода. І найголовніше: логіка управління адаптується автоматично – так що водієві не доведеться її переосмислювати, система думає за нього. Поворотна платформа водія на тракторі особливо корисна для виконання спеціальних завдань, наприклад, у лісівництві або комунальному господарстві. Однак від комфорту в салоні відмовлятися не доведеться: обидва наявні охолоджувальні скриньки та комфортне сидіння другого водія доступні також із реверсивним постом управління.

Все дуже просто: FendtONE

■ Цілісна філософія управління

Перший на ринку цілісний підхід до керування FendtONE забезпечує безшовну передачу даних без необхідності перемикатися між різними носіями інформації.

■ Вільно програмований пульт оператора

Гнучке перепрограмування та індивідуальне налаштування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM).

■ Комбінація терміналів

Перша на ринку концепція операторського управління з комбінацією терміналів та єдиним обчислювальним модулем у заводській комплектації забезпечує синхронізацію даних між панеллю управління та терміналом в режимі реального часу.

■ Унікальна кольорова гама

Логічні та динамічні кольори з різними функціональними групами та функціями забезпечують оптимальний огляд.



onboard

FendtONE onboard – робоче місце оператора в кабіні

Завдяки FendtONE onboard управління машинами стає простішим, ніж будь-коли. Різноманітні технічні функції в поєднанні з високим рівнем комфорту в кабіні полегшують повсякденну роботу в полі – наприклад, завдяки різним типам ведення за колією або можливостям управління обладнанням. Ознайомтеся з ключовими перевагами робочого місця водія FendtONE просто зараз.

Управління причіпним обладнанням

Система управління машиною FendtONE оптимально інтегрує трактор та навісне обладнання, що полегшує точне управління секціями та максимально точну обробку ділянок. Це забезпечує максимальну зручність керування, заощадження експлуатаційних матеріалів та полегшує роботу оператора завдяки інтуїтивній системі управління.

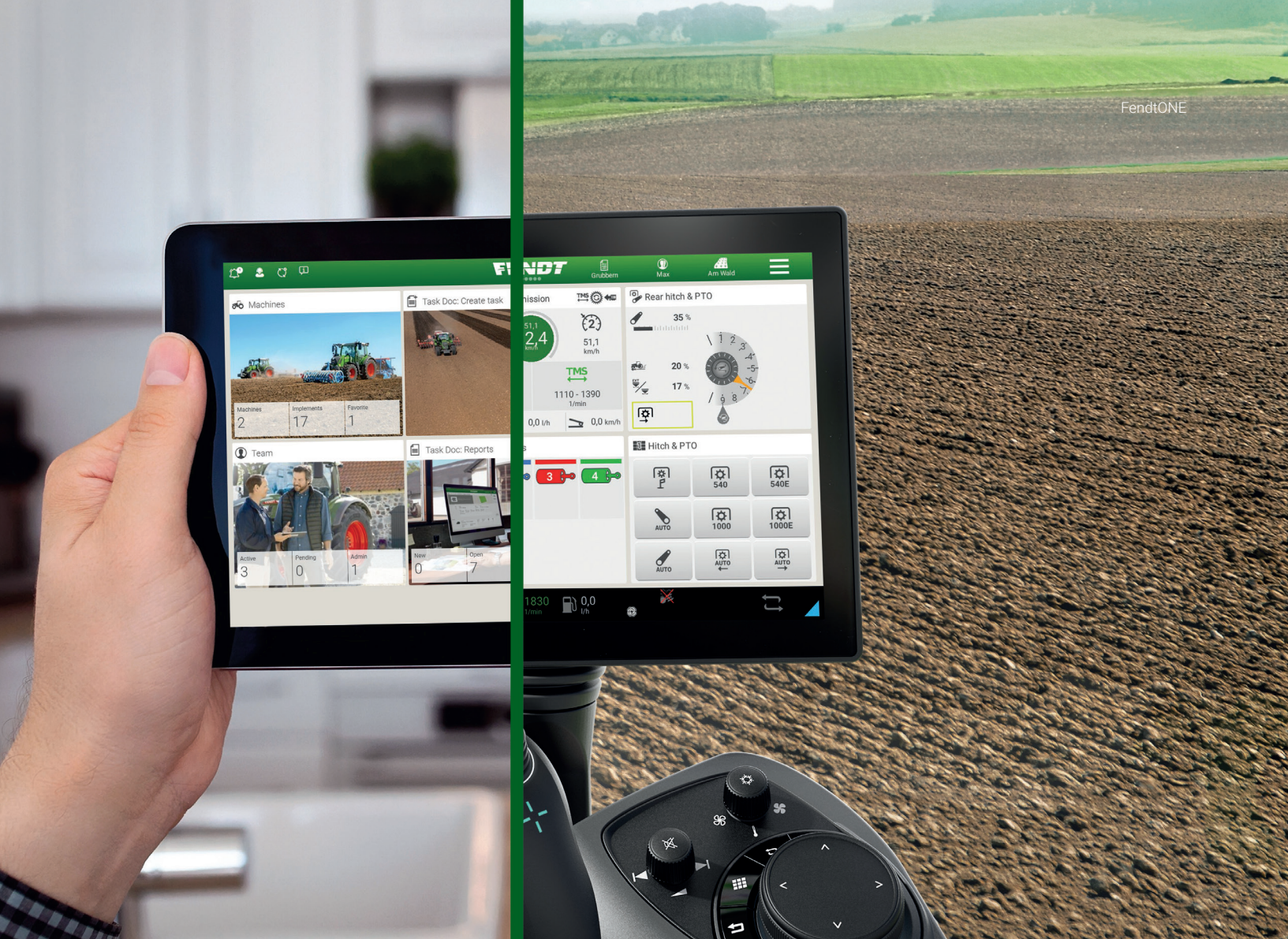


Система ведення за колією

Система ведення за колією FendtONE забезпечує точне використання машини та сталий захист ґрунту, автоматично утримуючи машину на потрібній колії. Це полегшує роботу оператора, знижує експлуатаційні витрати та заощаджує час, зокрема, під час довгих робочих днів.



Коли технологія та комфорт стають єдиним цілим.



offboard

FendtONE offboard – цифрова реєстрація, аналіз та управління даними

Ваше господарство генерує цінні дані для документування та оптимізації роботи машин, персоналу й виробничих ресурсів. Для цього необхідні безперервна реєстрація та візуалізація даних. FendtONE offboard* полегшує процеси планування та документування завдяки бездротовій передачі стандартизованих даних в портал. Просте та інтуїтивно зрозуміле ознайомлення з цифровою документацією та керуванням машиною.

* Будь ласка, зверніть увагу, що система FendtONE offboard наразі доступна не у всіх країнах.

Агрономія

FendtONE забезпечує безперервну агрономічну діяльність завдяки автоматичному документуванню польових даних, зібраних під час виконання робіт у полі. Ці дані передаються до системи управління господарством, що забезпечує повну документацію та готовність до майбутніх вимог, одночасно заощаджуючи час на офісній роботі.



Телеметрія

Телеметрія з FendtONE дозволяє здійснювати моніторинг і аналіз даних машини в режимі реального часу, що забезпечує оптимальне управління парком техніки та запобігання поломкам. Ці дані допомагають не лише вам, а й вашому сервісному партнеру під час діагностики та технічного обслуговування, що дозволяє приймати кращі рішення в сфері логістики та сервісу.



Коли планування й управління стають єдиним цілим.



Для стабільної роботи вашого сільськогосподарського підприємства!

Ви маєте бути впевнені у своїх сільськогосподарських машинах. Однак завжди може трапитися щось непередбачуване. Щоб ваше сільськогосподарське підприємство продовжувало працювати, ваш сервісний партнер Fendt доступний для вас особливо в сезон збирання врожаю. Завдяки цьому ви не втратите дорогоцінний час у полі або на транспортування.



Сервісні пакети Fendt Care – усе найкраще для вашої сільськогосподарської техніки

Отримайте вигоду від оптимальної експлуатаційної готовності вашої сільськогосподарської техніки Fendt з повним контролем витрат навіть після закінчення законодавчо встановленого гарантійного терміну. Членство в програмі Fendt Care передбачає індивідуальні договори на технічне обслуговування та ремонт. Ви обираєте саме той сервісний пакет і термін, які вам підходять.

За бажання ви можете забезпечити всі ремонтні ризики та скоротити час ремонту, надавши своєму дилеру віддалений доступ до даних по машині через Fendt Connect. Fendt пропонує вам найтриваліший сервісний захист на ринку тракторів і найповніше страхування сільськогосподарської техніки в галузі. Переваги Fendt Care очевидні: ваші ризики зведені до мінімуму, витрати передбачувані, а надійність планування повністю забезпечена.



AGCO Finance – ваш партнер для розширення вашого підприємства

При ухваленні рішення про оренду, кредитування або лізинг ми надамо вам повну підтримку, спираючись на наш багаторічний досвід. І у вашій повсякденній роботі сервісна служба Fendt Service завжди вас підтримає: щоб витрати залишалися передбачуваними, а ваші машини завжди були готовими до роботи, ми пропонуємо вам індивідуальні пакети технічного та сервісного обслуговування, які виходять далеко за рамки законодавчо передбаченої гарантії.



Оберіть свій оптимальний тарифний план Fendt Care!

Запасні частини – оригінальні запасні частини, без компромісів

Щоб ваш Fendt на 100 % залишався Fendt, ваш дилер Fendt встановлює тільки оригінальні запчастини. Вони мають підтверджений стандарт якості та пройшли випробування на відповідність вимогам безпеки.

Це вигідно у багатьох аспектах:

- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення
- Експлуатаційна надійність на найвищому рівні - ідеальне збереження залишкової вартості
- В екстрених випадках – оперативний виїзд на місце.

Під час сезону жнив ваш дилер Fendt доступний для вас цілодобово, сім днів на тиждень. У разі виходу машини з ладу технік прибуде до вас у найкоротший час і відремонтує її в максимально стислі терміни.

Послуга демопоказів – Протестуйте самі

Ви хочете самі перевірити, як працюють наші сільськогосподарські машини в польових умовах? Це можливо завдяки сервісу демопоказів. Після короткого інструктажу в дилера ви зможете перевірити, як новий трактор або комбайн працює в повсякденній експлуатації на вашій власній фермі. Зрештою, ви краще за всіх знаєте, що повинна вміти ваша нова машина.



Одразу замовляйте демонстрацію!

Будь ласка, зверніть увагу, що доступність пакетів послуг Fendt Service залежить від країни.

Технічні характеристики

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Двигун					
Номинальна потужність	кВт/к.с.	294/400	324/440	353/480	383/520
Номинальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	313/426	343/466	373/507	405/550
Максимальна потужність	кВт/к.с.	294/400	324/440	353/480	383/520
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	313/426	343/466	373/507	405/550
Робочий об'єм	см³	12419	12419	12419	12419
Номинальні оберти	об/хв	1700	1700	1700	1700
Макс. крутний момент	Н·м	2090	2280	2470	2650
Запас крутного моменту	%	19.0	18.0	18.0	17.0
Місткість баку для пального	літрів	740.0	740.0	740.0	740.0
Місткість баку AdBlue	літрів	79.0	79.0	79.0	79.0
Трансмісія та ВВП					
Тип трансмісії		TA400	TA400	TA400	TA400
Діапазон швидкості вперед	км/год	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Діапазон швидкості назад	км/год	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальна швидкість	км/год	60	60	60	60
Задній ВВП (опція)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Число обертів двигуна при: 40 км/год / 50 км/год / 60 км/год	об/хв	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Навіска та гідросистема					
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	220	220	220	220
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	220+210	220+210	220+210	220+210
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power +	Кількість	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Profi Plus	Кількість	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Об'єм доступної гідравлічної оливи	літрів	100	100	100	100
Регулювальні клапани (1-й фронт)	л/хв	120	120	120	120
Макс. Вантажопідйомність задньої навіски (в точці зчеплення)	кг	13180	13180	13180	13180
Задня навіска з суцільною вантажопідйомністю відповідно до OECД (610 мм за точкою зчеплення)	кг	9979	9979	9979	9979
Макс. Вантажопідйомність переднього силового підйомника (в точці зчеплення)	кг	5688	5688	5688	5688
Електричне обладнання					
Потужність акумулятора	А·год/В	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	В/А	14/320	14/320	14/320	14/320
Шини					
Передні шини (стандартні)		VF650/60R38	VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38
Стандартні задні шини		VF750/70R44	VF750/75R46	VF750/75R46	VF750/75R46
Опційні передні шини		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
Опційні задні шини		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Опціональні передні шини		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Опціональні задні шини		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Габаритні розміри					
Ширина передньої колії (стандартні шини)	мм	2100	2100	2100	2100
Ширина задньої колії (стандартні шини)	мм	2000	2000	2000	2000
Транспортна ширина зі стандартними колесами	мм	2770	2770	2770	2770
Максимальний діаметр передньої шини	мм	1840	1840	1840	1840
Транспортна довжина	мм	6350	6350	6350	6350
Загальна висота кабіни оператора зі стандартними шинами без Fendt Guide	мм	3550	3550	3550	3550
Транспортна висота зі стандартними шинами з Fendt Guide	мм	3550	3550	3550	3550
Максимальний дорожній просвіт	мм	575	575	575	575
Колісна база	мм	3300	3300	3300	3300
Малий діаметр кола колії (із зазначеними шинами та шириною колії спереду)	м	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Вага					
Вага без грузів (базовий трактор з кабіною - повні баки, без оператора)	кг	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. допустима загальна вага	кг	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Макс. допустима загальна вага до 40 км/год (2-контурні гальма)	кг	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Макс. допустима загальна вага до 50 км/год (2-контурні гальма)	кг	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Макс. допустима загальна вага до 60 км/год	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Макс. Кульова муфта для навантаження на дишло (в направляючій рейці)	кг	3000	3000	3000	3000
Макс. Кульова муфта для навантаження дишла (коротка) (в під'єднанні знизу)	кг	4000	4000	4000	4000



Станом на: 19.08.2025 р., актуальні технічні характеристики можна знайти за посиланням: fendt.com/1000-vario-data
Будь ласка, зверніть увагу, що можливі відхилення залежно від країни.

Fendt 1000 Vario доступний у комплектаціях Power+, Profi та Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

UK/2501