

FENDT



Fendt 300 Vario

Os Líderes conduzem Fendt.



Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Tração
14	Elevador e sistema hidráulico
18	Estrutura
20	Cabine
26	FendtONE
28	Assistência
30	Dados técnicos

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.

36 kg/cv

Relação potência-peso

8,0 m

Raio de viragem

4,0 toneladas

Carga útil

110 l/min

Potência hidráulica máx.



Um que domina tudo



O novo Fendt 300 Vario combina um design moderno com tecnologia inovadora e elevado conforto na gama de potência de 103 a 142 cv. O conceito inteligente de potência adicional Fendt DynamicPerformance fornece eficazmente e quando necessário 10 cv extra, aumentando a potência máxima para até 152 cv – de acordo com as necessidades e de forma eficiente. Com até sete válvulas hidráulicas independentes, duas ou três das quais no multi-acoplador para o carregador frontal, o Fendt 300 Vario torna-se um verdadeiro multitarefa para as mais diversas aplicações. O local de trabalho do condutor de FendtONE combina o campo e o escritório de forma intuitiva. O novo assento de conforto superior rotativo, o conceito de suspensão bem pensado e a cabine VisioPlus espaçosa com excelente visão All-round proporcionam ainda mais conforto ao conduzir. A experiência de condução é completada pelo moderno conceito de iluminação LED, incluindo luzes diurnas e iluminação GroundVision na barra de tração, que elevam a segurança e o conforto de trabalho a um novo nível.

Áreas de aplicação



Agricultura



Transporte



Pastagem



Trabalhos com carregador frontal



Municipal



Destaques do Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Com o conceito de desempenho adicional Fendt DynamicPerformance, o Fendt 300 Vario dispõe de até 10 cv de potência extra para maior produtividade e eficiência. O Fendt DynamicPerformance reconhece automaticamente quando consumidores auxiliares, como ventiladores, abastecimento de ar comprimido, ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O DP compensa isso objetivamente, garantindo assim uma produtividade mais elevada, ao mesmo tempo que mantém o desempenho de trabalho. Dispõe, assim, de potência adicional inteligente – de acordo com as necessidades e eficazmente.

2

Transmissão Vario Fendt

Mais de 30 anos de experiência estão incorporados na transmissão Vario contínua do Fendt 300 Vario. Ela permite uma aceleração suave de 0 a 40 km/h sem interrupção da força de tração – silenciosa, económica e confortável. O ajuste gradual garante a combinação ideal entre o regime do motor e a velocidade de circulação em qualquer situação. Longos intervalos de manutenção e um sistema de óleo separado tornam a transmissão especialmente económica.

3

Subir com força – à frente e atrás

Os elevadores dianteiro e traseiro do Fendt 300 Vario oferecem potência e flexibilidade totais para as mais diversas aplicações. Com até 5.960 daN atrás e 3.065 daN à frente, eles elevam com segurança até mesmo implementos pesados. O controlo da descarga garante uma adaptação perfeita ao solo – ideal para cortar relva ou para serviços de inverno. Ambos os elevadores podem ser facilmente operados a partir do exterior, o que torna a montagem dos implementos simples e eficiente. Funções de conforto, como o controlo automático do TDF, a amortização de vibrações e a posição de repouso dos braços inferiores, aumentam a segurança e o conforto de condução – no campo e na estrada.

4

Mais hidráulica, mais possibilidades

Com até sete válvulas hidráulicas, duas a três das quais para o carregador frontal, e uma bomba Load Sensing de 110 l/min, o Fendt 300 Vario oferece um desempenho potente e um controlo preciso. As tampas das válvulas com código de cores e fecho automático facilitam o acoplamento, a operação é ergonómica através da alavanca multifuncional, dos módulos lineares e da alavanca monocomando em cruz ou do 3L-Joystick. As configurações das válvulas podem ser ajustadas intuitivamente através do painel de controlo ou do terminal.



5

Segurança dia e noite

O conceito de iluminação LED bem pensado do Fendt 300 Vario garante a melhor visibilidade – dia e noite. As luzes diurnas, os faróis e os faróis de trabalho LED, complementados por novas luzes traseiras com piscas dinâmicos, aumentam a segurança e a produtividade. A nova iluminação GroundVision na barra de tração proporciona uma iluminação ideal na traseira, para um controlo total mesmo no escuro.

6

Cabine VisioPlus – tudo à vista

Seja na utilização do carregador frontal, na estrada ou nas manobras: a cabine VisioPlus oferece a melhor visão All-round com um campo de visão vertical de 77° e horizontal de 323°, graças às suas amplas superfícies envidraçadas. O novo banco do condutor rotativo garante o máximo conforto. A utilização do sistema de filtragem de categoria 4 protege eficazmente o condutor durante a aplicação de produtos fitofarmacêuticos.

7

Trabalhe eficazmente com o FendtONE

Com o local de trabalho do condutor FendtONE, a operação do Fendt 300 Vario é intuitiva, cómoda e individualizada. Os comandos dispostos ergonomicamente, o controlo flexível por joystick e a união perfeita entre o trator e o escritório através do FendtONE onboard e do FendtONE offboard proporcionam mais visibilidade, controlo e eficiência. A condução com precisão centimétrica funciona sem esforço com a deteção de faixa de rodagem Fendt Guide, poupando tempo e recursos operacionais.

8

Feito para carregadores frontais

O Fendt 300 Vario é ideal para trabalhos com carregador frontal: A direção sobreposta, a função Stop-and-Go e as funcionalidades profissionais de carga, como a função de pesagem, memorização e sacudimento, facilitam o dia a dia. Com o 3L-Joystick e a 3.ª válvula, é possível controlar três funções simultaneamente – para uma eficiência máxima. A elevada carga no eixo dianteiro, a melhor manobrabilidade e a construção de fácil manutenção tornam-no no trator com carregador frontal perfeito.



Pacote completo preparado para o futuro

O Fendt 300 Vario é um trator versátil. Tanto no campo, nos pastos e em trabalhos com carregador frontal, como na estrada, ele demonstra habilmente os seus pontos fortes.

Forte em declives, suave para a relva

O Fendt 300 Vario oferece, com o Fendt DynamicPerformance, até 10 cv de potência extra – exatamente quando é necessário. A transmissão Vario contínua permite um ajuste ideal do regime e da velocidade, protege a relva e garante segurança em declives. O elevador dianteiro com alívio de carga adapta a gadanheira perfeitamente ao solo – para uma forragem limpa sem a necessidade de instalar molas de alívio. A elevada distância ao solo do Fendt 300 Vario facilita a passagem por grandes fardos e o assistente de travagem do reboque aumenta a segurança nas manobras de viragem a velocidade constante em declives com o reboque autocarregador forrageiro. Características de conforto como a suspensão da cabine, a espaçosa cabine VisioPlus e a fácil montagem de equipamentos tornam o 300 Vario o parceiro ideal para pastagens.

Máximo conforto na carga

A cabine VisioPlus com janela frontal arqueada no teto oferece a melhor visibilidade para cima – ideal para trabalhos com carregador frontal sem contorções. A transmissão Vario contínua permite arranques suaves e manobras precisas. Com o 3L-Joystick ergonómico, é possível controlar até três funções simultaneamente – sem mudar de mão. O carregador frontal Fendt Cargo Profi impressiona com funcionalidades inteligentes, como a função de pesagem e memória e a limitação da área de trabalho. A elevada carga do eixo frontal de Fendt 300 Vario e a boa manobrabilidade, em combinação com a direção superposição Fendt Active, garantem um trabalho seguro e rápido.

Aplicação precisa, operação confortável, manutenção segura

Seja para plantar, cuidar ou colher: o Fendt 300 Vario oferece tudo o que as explorações modernas precisam. Com o Fendt Guide, trabalha sem sobreposições e poupa recursos – o Section Control e o Variable Rate Control garantem uma aplicação precisa. O Fendt DynamicPerformance fornece 10 cv de potência extra, quando necessário, para maior força de tração. O comando FendtONE com painel digital, gestão de manobras e funções FendtONE offboard facilita a utilização e o planeamento. Outros detalhes de conforto, como o assento giratório em 20°, a câmara traseira digital, a fácil montagem de equipamentos e a cabine de categoria 4 disponível de fábrica para uma proteção eficaz de produtos fitofarmacêuticos, fazem do Fendt 300 Vario o parceiro ideal no campo.

Condução relaxada, chegada segura

No transporte, o conforto de condução é tão importante quanto a segurança – e é exatamente aqui que o Fendt 300 Vario mostra os seus pontos fortes. O conceito de suspensão coordenado com eixo frontal, cabine e assento garante uma condução suave, mesmo a velocidades mais elevadas ou em estradas irregulares. O amortecimento do elevador dianteiro e traseiro reduz adicionalmente as vibrações dos equipamentos acoplados. Faróis LED, luzes diurnas e a melhor visão All-round aumentam a visibilidade e a segurança no trânsito rodoviário. A transmissão Vario contínua com TMS permite uma aceleração suave e rápida, como num automóvel automático. O assistente de travagem do reboque mantém o conjunto estável e evita deslizamentos perigosos – para maior segurança quando é necessário. Outras funcionalidades de segurança,

como pirilampo, triângulo de sinalização ou extintor de incêndio, são integrados de fábrica de forma organizada e acessível.

Para a cidade e o campo

Seja para serviços de inverno, manutenção de áreas verdes ou transporte: o Fendt 300 Vario oferece às autarquias a máxima eficiência, conforto e segurança. Com vidros aquecidos em vidro laminado de segurança (VSG), o conceito de iluminação LED e a cabine VisioPlus espaçosa e climatizada, é garantida a melhor visibilidade e conforto em qualquer condição meteorológica. O banco do condutor com encosto alongado e cinto de segurança de três pontos e o banco do passageiro almofadado oferecem aos funcionários um espaço seguro e confortável. O controlo do elevador dianteiro alivia a carga, garantindo um desempenho uniforme na manutenção de inverno e, ao mesmo tempo, protege os equipamentos. Com até 7 válvulas hidráulicas, óleo hidráulico biológico e compatibilidade com combustível HVO, além de pneus municipais de fábrica, ele está perfeitamente equipado – limpo, sustentável e fiável.



Eficiência em viagem



650 Nm
binário máximo

Plus em segurança

Com o conceito de potência extra Fendt DynamicPerformance, todos os modelos da série Fendt 300 Vario têm até 10 cv de potência extra para maior produtividade e eficiência. Ao contrário dos conceitos de reforço clássicos, o Fendt DynamicPerformance reconhece potência de forma automática quando os consumidores auxiliares, como o ventilador, o fornecimento de ar comprimido, o ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O Fendt DP compensa isso objetivamente, garantindo assim uma produtividade mais elevada, ao mesmo tempo que mantém o desempenho de trabalho. Seja no cultivo do solo, em trabalhos com TDF, no transporte ou em trabalhos com TDF em paragem, como com um alimentador misturador de rações, o Fendt DP está sempre disponível quando precisas. Assim, podes utilizar mais potência de forma eficiente – flexível e fiável.

Motor potente: AGCO Power 44 HD

Por trás do design compacto do Fendt 300 Vario esconde-se um verdadeiro pacote de potência: o motor AGCO Power 44 HD. O motor de 4 cilindros com 4,4 litros de cilindrada oferece uma potência máxima impressionante de até 152 cv, incluindo o Fendt DynamicPerformance – ideal para aplicações versáteis no campo, no transporte ou em tarefas municipais. Graças a uma pressão de injeção de 1.800 bar e ao controlo eletrónico do motor, a potência do motor AGCO Power 44 HD é sempre precisa e eficiente. Ao mesmo tempo, o ajuste automático da folga das válvulas por meio de tuchos hidráulicos garante um funcionamento do motor particularmente silencioso e com poucas vibrações, além de reduzir os custos de manutenção. No transporte rodoviário, o Fendt 300 Vario atinge uma velocidade máxima de 40 km/h a apenas 1550 rpm – ideal para uma condução económica. Para trabalhos de tração exigentes, está disponível um binário máximo de 650 Nm a 1500 rpm. Com a sua combinação equilibrada de potência, eficiência e agilidade, o Fendt 300 Vario é a solução ideal para quem espera o máximo desempenho diariamente nas mais diversas áreas de aplicação.



Grande alcance, baixas emissões

Longos dias de trabalho sem interrupção? Não há problema para o Fendt 300 Vario. Com o seu generoso depósito de gasóleo de 210 litros e o depósito de AdBlue de 23 litros, oferece o máximo tempo de utilização com o mínimo de consumo de combustível. Um pré-filtro de combustível integrado com válvula termostática garante um funcionamento fiável, mesmo a baixas temperaturas. O Fendt 300 Vario também está bem equipado em termos de emissões: o moderno pós-tratamento de gases de escape, composto por catalisador de oxidação diesel (DOC), filtro de partículas diesel passivo (DPF) e tecnologia SCR, cumpre a norma de emissões Stage V.

Conceito de refrigeração eficiente

Um conjunto compacto de refrigeração com um grande intercooler, condensador de ar condicionado rotativo e grelha do radiador com orifícios hexagonais garante um fluxo de ar ideal e máxima capacidade de refrigeração. O design organizado com base plana do radiador evita a acumulação de sujidade e facilita a manutenção. O ventilador Visctronic com regulação eletrónica adapta-se permanentemente às necessidades reais de refrigeração, o que reduz o ruído, poupa combustível e aumenta o conforto de condução. Cada radiador controla separadamente o ventilador, o que permite um funcionamento particularmente silencioso e eficiente. Assim, o Fendt 300 Vario permanece sempre frio, potente e com pouca necessidade de manutenção, mesmo em aplicações intensivas – para máxima fiabilidade e eficiência no uso diário.



Transmissão Vario Fendt – 30 anos de experiência comprovada

O Fendt 300 Vario conta com mais de 30 anos de experiência com a transmissão Vario contínua – e isso é visível em cada utilização. A transmissão garante o máximo conforto de condução, eficiência máxima e uma transmissão de potência ininterrupta. Numa única faixa de velocidade, o trator acelera de 0 a 40 km/h – silenciosamente, com poupança de combustível e sem interrupção da força de tração. A transmissão Vario adapta-se continuamente a qualquer situação de trabalho e permite uma utilização ideal do motor. O regime do motor e a velocidade de condução podem ser controlados independentemente. Graças à tração constante, é possível conduzir com segurança mesmo em terrenos mais íngremes. Um sistema de óleo separado e longos intervalos de manutenção aumentam ainda mais a poupança: a mudança do óleo da transmissão é necessária apenas a cada 2 anos ou 2.000 horas de funcionamento – sem necessidade de óleo especial.

Obtenha mais com baixo regime

Com o sistema automático de carga limite 2.0 e o Tractor Management System (TMS), trabalha-se sempre na faixa ideal. O TMS ajusta automaticamente o regime do motor à relação de transmissão ideal, enquanto o controlo de carga limite determina até que ponto o regime pode cair sob carga antes que a transmissão se reajuste. Basta definir a velocidade desejada – o trator faz o resto. Isto poupa combustível, aumenta a produtividade e permite que mesmo os condutores inexperientes obtenham resultados excelentes imediatamente.

Vantagens para o cliente com a transmissão Vario

- Condução muito sensível de 0,02 km/h a 40 km/h
- A transmissão de potência sem solavancos permite um trabalho especialmente cuidadoso com o solo, ideal para superfícies sensíveis e aplicações precisas
- Maior segurança ao arrancar e ajustar a velocidade em declives, graças à tração permanente
- Regime constante de TDF a velocidades de condução variáveis
- A transmissão necessita apenas de uma mudança de óleo a cada 2.000 horas de funcionamento, sem necessidade de óleo especial – o que poupa tempo e custos operacionais
- O controlo eletrónico com TMS e controlo de carga limite 2.0 assegura uma coordenação automática entre o motor e a transmissão, garantindo uma operação simples e máxima eficiência

Vantagens do TMS e do controlo automático de carga limite 2.0

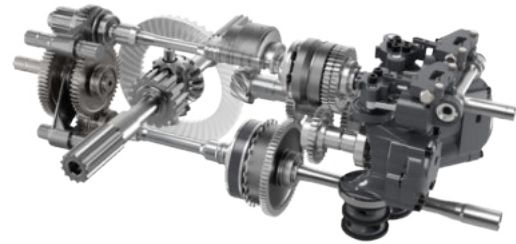
- O trator trabalha sempre na faixa ideal, o que resulta em máxima produtividade e o torna especialmente económico – por exemplo, através do maior rendimento possível por área.
- A velocidade desejada pode ser definida através da alavanca de condução, do pedal do acelerador ou da função de controle de velocidade.
- O alto conforto de operação alivia significativamente o trabalho do condutor, que pode se concentrar na otimização dos implementos/qualidade do trabalho.
- A operação simples facilita a integração de novos funcionários, o que poupa tempo e torna a operação mais flexível

Para cada tarefa a velocidade certa

TDF traseira do Fendt 300 Vario oferece três velocidades (540 / 540E / 1000 rpm) para aplicações versáteis. A ligação direta ao veio de manivelas com apenas uma engrenagem garante uma transmissão de potência eficiente com baixa perda de potência. O cubo da TDF inclinado facilita o acoplamento. Opcionalmente, estão disponíveis TDFs de 1000 rpm, TDFs de poupança, TDFs de desvio e TDFs de flange, bem como uma TDF dianteira com 1000 rpm. A sua embraiagem húmida reduz o ruído e o desgaste. Através da comutação sazonal, a TDF dianteira pode ser completamente desacoplada quando não está a ser utilizada, o que poupa energia e reduz o desgaste.

Função automática e funcionamento estacionário

A função automática das TDF no Fendt 300 Vario permite uma operação particularmente simples e eficiente. Através de uma atribuição de teclas na alavanca de condução, é possível controlar automaticamente o ligar e desligar a TDF, dependendo da posição do elevador dianteiro ou traseiro. Em funcionamento estacionário, pode ser atingido um regime do motor armazenado quando a TDF traseira é ativada externamente. Isto significa que, por exemplo, não há necessidade de entrar na cabine ao encher a cisterna de chorume.





Vantagens do sistema hidráulico

- Até 7 válvulas de controlo independentes (máx. 4 traseiras, 1 dianteira, 2-3 através do multi-acoplador no meio)
- Sem mistura de óleo e entrada de sujidade na transmissão
- Prevenção de funcionamento incorreto, sem linhas correspondentes
- Inúmeras possibilidades de aplicação e ajuste
- Operação simples e cómoda através de módulos lineares, alavanca de condução multifuncional, alavanca monocomando em cruz ou 3L-Joystick
- Atribuição individual dos elementos de comando com código de cores
- As tampas das válvulas com fecho automático impedem a entrada de sujidade no óleo hidráulico
- O bloqueio individual ou centralizado das válvulas evita operações acidentais, por exemplo, durante a deslocação na estrada

Mais hidráulica, mais possibilidades

O sistema hidráulico do Fendt 300 Vario foi concebido para oferecer a máxima eficiência e versatilidade. Oferece um potente abastecimento de óleo para as mais diversas aplicações – desde funções de comando simples até equipamentos de trabalho exigentes com elevado consumo de óleo. Graças à tecnologia inteligente, aos conceitos de comando bem pensados e aos componentes de alta qualidade, o Fendt 300 Vario está perfeitamente equipado para a utilização profissional na agricultura e no setor municipal.

Sistema hidráulico de trabalho

O sistema hidráulico de trabalho do Fendt 300 Vario impressiona com uma bomba de ajuste Load Sensing, que permite um débito de até 110 l/min. A elevada quantidade de óleo extraível de 43 litros garante um abastecimento fiável,

mesmo em equipamentos com grande necessidade de óleo. Dependendo do equipamento, estão disponíveis até sete válvulas eletrónicas de duplo efeito, que podem ser configuradas individualmente e oferecem funções como posição flutuante, controlo de tempo e função Prio. Das quais até quatro na traseira, uma na frente e duas ou três sobre o multi-acoplador, que estão disponíveis separadamente para o carregador frontal. A operação é cómoda e pode ser personalizada através da alavanca multifuncional, do 3L-Joystick, da alavanca monocomando em cruz ou dos módulos lineares. As válvulas podem ser atribuídas individualmente aos elementos de comando, sendo que a codificação de cores adaptável indica onde cada válvula pode ser operada. A válvula para a operação externa na traseira também pode ser selecionada livremente. Tampas de válvula com fecho automático, identificadas por cores e operáveis com uma só mão, protegem o sistema de forma fiável contra a entrada de sujidade. O circuito de óleo separado para a transmissão e o sistema hidráulico evita a mistura de óleos e permite a utilização de óleo hidráulico biológico – para maior sustentabilidade e segurança operacional.

O trator com carregador frontal perfeito

Seja na quinta, no estábulo ou no campo – a utilização do carregador frontal faz parte do trabalho diário de muitos agricultores. O Fendt 300 Vario foi feito para isso: compacto, ágil e extremamente sensível ao conduzir. Graças à direção sobreposta, função Stop&Go, visão perfeita da área de trabalho através da janela frontal arqueada no teto e controlo preciso através do 3L-Joystick, ele oferece as condições ideais para um trabalho preciso, seguro e confortável com o carregador frontal. O Fendt Cargo 4.75 é perfeitamente compatível com o 300 Vario e estabelece novos padrões no trabalho com carregador frontal. Com tecnologia inteligente, até três válvulas separadas, novo multi-acoplador e um design otimizado, aumenta a eficiência no uso diário. Conforto, segurança e controlo atingem um novo nível. Assim, é possível obter um desempenho soberbo em todas as condições.

O carregador frontal Fendt Cargo 4.75 oferece cerca de 2,1 t de capacidade de elevação e uma altura de elevação de aproximadamente 4,15 m. Com funcionalidades práticas como Cargo Lock, multi-acoplador com tampa protetora contra sujidade e montagem e desmontagem sem ferramentas, ele convence no dia a dia. A operação é cómoda através da alavanca monocomando em cruz ou, opcionalmente, através do 3L-Joystick. Para requisitos padrão, o braço oscilante

S otimizado proporciona a melhor visibilidade e baixo peso. O Cargo 4.75 Compact oferece ainda mais estabilidade de condução graças ao braço oscilante mais próximo do centro de gravidade.

O Fendt Cargo 4.75 Profi, por outro lado, destaca-se com funções inteligentes, como função de pesagem integrada, limitação da área de trabalho e memória para posições do braço oscilante e das ferramentas. A função de vibração facilita a descarga, enquanto a descarga na posição final reduz as perdas de material. Os faróis de trabalho no braço oscilante garantem a melhor visibilidade, mesmo no escuro. Tudo é controlado intuitivamente através do 3L-Joystick e do terminal de 12", incluindo documentação automática e indicação de manutenção.



Forte, preciso, cómodo

Compacto, potente, inteligente

O elevador dianteiro do Fendt 300 Vario impressiona pela sua construção compacta e robusta e pela integração total na estrutura semi-enquadrada – para uma projeção frontal curta e máxima manobrabilidade. Os braços inferiores rebatidos ficam próximos do veículo e permitem uma grande altura livre em relação o carregador frontal. Com uma capacidade de elevação máxima de 3.065 daN e três variantes, é flexível na sua utilização. O resguardo lateral integrado, a proteção do cilindro e o amortecedor de vibrações garantem a proteção do equipamento e o conforto de condução. O controlo externo e o controlo separado das válvulas permitem uma montagem confortável do equipamento e um trabalho sem restrições na hidráulica de trabalho.

Elevador dianteiro cómodo com regulação de posição e controlo da descarga

O elevador conforto dianteiro com regulação da posição e regulação de descarga garante resultados de trabalho excelentes. A pressão de apoio ou alívio pode ser controlada de forma ativa e dinâmica entre 3 e 100 bar diretamente através do terminal. A regulação começa a partir de 0,6 km/h – sem molas de alívio extra. O resultado: maior qualidade da ração, menor contaminação e melhor estabilidade direcional graças à carga direcionada no eixo dianteiro.



Vantagens

- O acessório segue o contorno do solo com precisão a uma altura constante, permitindo trabalhar sem estragar o implemento e economizar combustível
- Não é necessário montar e ajustar molas compensadoras
- Conforto de operação otimizado através de ajuste no painel de controlo ou no terminal
- Excelente tração e estabilidade direcional: o peso do implemento suportado pelo mesmo no eixo dianteiro aumenta a tração e impede a deriva em declives
- Gadanheira: Protege a relva para uma qualidade otimizada da forragem devido à baixa sujidade. Não perfurar o prado
- Combinação de equipamentos com compactador frontal/depósito frontal: Excelente tração, capacidade de direção, estabilidade direcional, nivelamento e compactação limpos e controlados em toda a largura de trabalho
- Serviço de inverno com limpa-neves: pressão de contacto constante para um desempenho de limpeza uniforme.
- Redução do desgaste do implemento e aumento da proteção do solo

Elevador traseiro

O Fendt 300 Vario impressiona com um potente elevador traseiro para aplicações versáteis. Com uma capacidade de elevação de 5.960 daN, ele levanta facilmente até mesmo implementos pesados. O controlo eletrónico do elevador (EHR) com controlos conforto proporcional e função automática para a TDF facilita consideravelmente o trabalho. Graças ao controlo externo em ambos os lados, a montagem e desmontagem são rápidas e fáceis. A amortização ativa de vibrações garante uma condução suave em estrada e maior segurança na direção. O mecanismo de elevação pode ser eficazmente bloqueado em qualquer altura e a posição de repouso do braço inferior cria um espaço extra para implementos com engate inferior ou com a TDF.

Vantagens

- A barra de elevação pode ser operada com compensação pendular, o que garante uma utilização ideal do implemento em inclinações transversais.
- A distância entre os braços inferiores pode ser ajustada facilmente e sem ferramentas, rodando um parafuso de joelho, o que permite montar vários acessórios de forma rápida e segura.
- A proteção do tubo e o fole protegem a rosca do tubo de elevação contra sujeira e desgaste, o que reduz os custos de manutenção.
- O grande curso de até 80 cm permite a utilização dos mais diversos equipamentos, mesmo em trabalhos exigentes.

Segurança e estabilidade

Equipamento adicional bem pensado

Com a sua estrutura semi-enquadrada, o Fendt 300 Vario oferece a máxima manobrabilidade – ideal para trabalhos com carregador frontal. A construção compacta integra o motor, a refrigeração, o elevador dianteiro e a suspensão do eixo de forma robusta e economizando espaço. A distância ao solo de até 51 cm e os pneus de manutenção de fábrica tornam-no perfeito para trabalhos de manutenção em fases tardias de crescimento. A suspensão do eixo frontal com 80 mm de curso da suspensão garante o máximo conforto de condução e um trabalho preciso. A transmissão às quatro rodas e o bloqueio do diferencial com função automática ou ativada permanentemente garantem tração e segurança, mesmo em trabalhos pesados ou em terrenos inclinados.

Travagem segura – com sistema

Seja no campo ou na estrada: O sistema de travagem nas quatro rodas com ativação das quatro rodas motrizes e servofreio garante distâncias de travagem curtas e segurança máxima, mesmo com cargas pesadas. Para reboques, o trator oferece sistemas de travagem pneumáticos e hidráulicos e funções de assistência inteligentes, como o assistente de travagem do reboque. O assistente de travagem do reboque (TBA) reconhece situações críticas e estabiliza o conjunto, acionando automaticamente o travão pneumático do reboque ou do equipamento acoplado, mesmo sem pressionar o pedal do travão. Assim, a tração permanece esticada e evita-se um deslizamento perigoso.

Condução como num automóvel

A direção Fendt Reaction garante uma condução estável em linha reta e um manuseamento confortável. Com a direção superposição Fendt Active, basta uma volta do volante para uma viragem completa – ideal para manobras apertadas e trabalhos com carregador frontal. Ativável com o toque de um botão, ela oferece suporte até 25 km/h e é reduzida automaticamente a partir de 8 km/h. O resultado: manobras mais rápidas e condução relaxada.

Vantagens

- Condução segura em linha reta graças ao momento de retorno integrado – semelhante ao de um automóvel
- Direção confortável e precisa, especialmente a velocidades mais elevadas
- Maneabilidade total com apenas uma volta do volante – ideal para manobras em curvas apertadas e trabalhos com carregador frontal
- Ajuste automático da assistência à direção a partir de 8 km/h para maior estabilidade até 25 km/h
- Ativação conveniente com um simples toque no botão no apoio de braço



Bloqueio automático do eixo da direção

O bloqueio automático do eixo direcional no Fendt 300 Vario proporciona maior conforto e segurança ao conduzir. Em velocidades mais elevadas, o eixo direcional do reboque é bloqueado automaticamente, garantindo uma condução estável. Nas curvas, ele abre para melhorar a manobrabilidade e reduzir o desgaste. A faixa de velocidade pode ser facilmente ajustada no terminal (0–3 km/h para abrir, 10–25 km/h para bloquear o eixo direcional). Em marcha-atrás, o eixo é bloqueado automaticamente. O sistema alivia o trabalho do condutor e otimiza o transporte.

Engatar de forma flexível, lastrar perfeitamente

O Fendt 300 Vario oferece um sistema de engate bem pensado com até 3 t de carga de suporte e quatro variantes de engate – para máxima flexibilidade no engate inferior. No suporte de reboque, os engates reboque ajustáveis em altura e compatíveis com todas as séries têm uma carga de suporte de 2 t. A proteção integrada contra deslizamento e a cobertura da tomada de força aumentam a segurança. Para uma tração ideal e proteção do solo, o trator pode ser lastrado individualmente – com pesos dianteiros, traseiros ou nas rodas, sem limitar a manobrabilidade ou a visibilidade. Com um peso total admissível de 9,5 t, há uma carga útil de 4 t disponível para equipamentos e lastragem de acordo com as necessidades.

VisioPlus Cabine

Com um campo de visão vertical de 77° e uma visão All-round horizontal de 323°, a cabine VisioPlus oferece as melhores condições para um trabalho preciso e seguro, seja com carregador frontal, em manobras ou na estrada. As amplas superfícies envidraçadas, as colunas estreitas da cabine e um conceito de iluminação bem pensado garantem uma visão clara, mesmo na escuridão. A janela frontal aquecida em vidro de segurança laminado (VSG) evita o embaçamento, aumenta a segurança e garante um nível de ruído ainda mais baixo na cabine. Para uma visibilidade adicional, os espelhos podem ser ajustados eletricamente e aquecidos – para uma visão clara mesmo com chuva, nevoeiro ou frio. No interior, a cabine impressiona com uma climatização agradável, os elementos de comando FendtONE dispostos ergonomicamente, um assento de conforto superior que pode ser rodado 20° e suspensão da cabine opcional – para um trabalho relaxado, mesmo em dias longos. Com a nova integração Apple CarPlay, a ligação entre o trabalho e o quotidiano digital torna-se perfeita. Opcionalmente, a cabine oferece proteção de categoria 4 de fábrica – ideal para a aplicação de produtos fitofarmacêuticos. A cabine VisioPlus do Fendt 300 Vario é mais do que apenas um local de trabalho – é um local onde se combinam conforto, visibilidade e tecnologia moderna.

240°

Limpa pábrabras



Vantagens

- Limpa pábrabras de 240° para uma visibilidade ideal em qualquer condição meteorológica
- Bicos de lavagem integrados mantêm os vidros limpos
- Janela frontal aquecida opcional, também disponível em vidro de segurança laminado (VSG)
- Sem sombreamento causado pelo escape ou pelo capô graças a faróis de trabalho com iluminação cruzada
- Segurança máxima graças à câmara traseira com visão ideal da área de trabalho traseira
- Estores para um sombreamento agradável
- Ar condicionado com modo de descongelamento e função de sobrepressão

Máximo conforto de condução e trabalho graças à suspensão da cabine

O Fendt 300 Vario oferece um conforto significativamente maior graças ao sistema de suspensão da cabine com rolamentos cônicos à frente e atrás, incluído de série. Opcionalmente, a suspensão mecânica da cabine com elementos amortecedores atrás proporciona um amortecimento significativamente melhorado. A variante conforto com suspensão pneumática da cabine e auto-nivelamento integrado reduz as vibrações ao mínimo e mantém a cabine sempre na posição ideal. A cabine é desacoplada da estrutura do trator – para menos vibrações e ruídos. O conceito de suspensão coordenado garante o máximo conforto de condução na estrada e no campo, mesmo em dias de trabalho longos.



Sensação de condução Fendt

No Fendt 300 Vario, há quatro assento do operador à escolha – a solução adequada para cada necessidade. O novo assento de conforto superior de titânio é especialmente confortável: pode ser rodado 20°, tem aquecimento, ventilação e ajuste eletrônico individualmente memorizável da altura, estabilização lateral e apoio lombar. A suspensão de baixa frequência e a perfeita coordenação com a suspensão da cabine e a suspensão do eixo frontal garantem um trabalho relaxado, especialmente em dias de trabalho longos. As variantes de assentos são complementadas por um assento do passageiro estofado com compartimento de armazenamento extra.



Variantes de cabine e passagem de cabos

O Fendt 300 Vario oferece três variantes de cabine que se adaptam de forma flexível às suas necessidades: a janela frontal panorâmica contínua garante a melhor visibilidade, com opção de lado direito fixo ou porta adicional à direita – ideal para limpeza e troca do carregador frontal. A variante com janela frontal rebatível e porta com abertura à direita oferece ventilação ideal. Uma pega na janela traseira facilita a abertura e o fecho, independentemente da altura do utilizador. Três passagens de cabos integradas e à prova de poeira por baixo da janela traseira garantem uma cabine limpa, uma disposição organizada dos cabos e um melhor isolamento acústico.

Segurança dia e noite

Os faróis LED do Fendt 300 Vario proporcionam uma luz baixa e alta potente com um consumo mínimo de energia – para uma visibilidade ideal na escuridão. Duas impressionante faixas de luz LED como luzes diurnas completam o novo design do capô. Na traseira, as luzes traseiras LED com piscas dinâmicos não só proporcionam um design de alta qualidade, como também garantem a máxima visibilidade no trânsito. E quando a situação se torna perigosa, o assistente de luzes de travagem reage num instante: ativa automaticamente as luzes de travagem em caso de desaceleração, mesmo sem que o condutor tenha travado ativamente. Assim, protege-se não só a si próprio, mas também o tráfego que segue atrás.

GroundVision: Quando a noite se torna um dia de trabalho

A já extensa gama de luzes de trabalho do Fendt 300 Vario é agora complementada com mais uma inovação. Com os novos faróis Ground-Vision, a área de trabalho diretamente atrás do trator permanece perfeitamente iluminada, mesmo no escuro. Os faróis integrados nos guarda-lamas fornecem 1.700 lúmenes cada um – para uma visão clara da área traseira e da área imediatamente atrás do veículo – para um controlo máximo em cada movimento. O sistema mostra os seus pontos fortes especialmente ao manobrar ou acoplar equipamentos no escuro, bem como ao trabalhar à noite com a grade rotativa ou ao monitorizar a recolha em reboques autocarregadores forrageiros ou enfardadeiras. A iluminação direcionada da área traseira proporciona controlo total, aumenta a segurança no trabalho e aumenta a produtividade, mesmo em trabalhos longos que se prolongam pela noite dentro.



Câmara traseira de alta resolução

Um destaque especial: A câmara traseira integrada. Ela fornece uma imagem nítida no terminal, garantindo máxima visibilidade e segurança – ao acoplar equipamentos, ao fazer marcha-atrás ou no campo.

Conforto e conectividade

Com o pacote opcional de Infotainment, o Fendt 300 Vario transforma-se num local de trabalho moderno com o melhor em entretenimento e comunicação. O sistema oferece uma receção de rádio nítida através de DAB+, AM/FM e pesquisa automática de estações. É possível reproduzir música e multimédia comodamente através de USB, AUX-IN, Bluetooth ou diretamente do smartphone através do Apple CarPlay. Quatro altifalantes de alta qualidade e um subwoofer opcional garantem um som rico. O sistema de som de mãos livres com quatro microfones garante conversas nítidas, independentemente da posição do assento. Tudo é controlado intuitivamente através do terminal Vario ou do botão de rodar e premir.

Cabine de categoria 4 para a melhor proteção possível do utilizador

O Fendt 300 Vario pode ser equipado com um sistema de filtro intercambiável de acordo com a norma EN15695, que oferece proteção contra poeira, produtos fitofarmacêuticos líquidos e seus vapores. O sistema funciona em modo de sobrepressão e cumpre todos os requisitos para a aplicação de produtos fitofarmacêuticos que exigem uma cabine de categoria 4. Assim, o condutor não precisa usar equipamento de proteção individual adicional na cabine e ainda assim está eficazmente protegido – uma vantagem em termos de conforto.



Personalização máxima e operação intuitiva com o FendtONE

O Fendt 300 Vario combina tecnologia moderna com um conceito de operação bem pensado, que oferece o máximo conforto e adaptabilidade. O conjunto modular com até 3 opções de visualização, dependendo da variante de equipamento – composto por um painel de controlo digital de 10”, um terminal de 12” no apoio do braço e um terminal de 12” parcialmente embutido no forro do teto – permite uma visualização individualizada e sincronização em tempo real de todas as funções relevantes. Os conteúdos podem ser movidos de forma flexível entre os ecrãs e apresentados de acordo com as necessidades. O apoio do braço programável com alavanca multifunções, alavanca monocomando em cruz ou 3L-Joystick e 14 teclas de função permite uma configuração personalizada e, assim, a melhor ergonomia. Além disso, estão integrados até 4 módulos lineares e os módulos de comando para os elevadores dianteiro e traseiro. Um conceito de cores lógico facilita a utilização intuitiva: Cada grupo de funções é identificado por uma cor e as teclas programáveis adaptam-se automaticamente quando se altera a função. Dois LEDs por tecla fornecem uma resposta visual sobre a função e o estado – para máxima visibilidade e segurança. Graças aos perfis de utilizador individuais e à filosofia de operação FendtONE consistente – desde o local de trabalho do condutor até ao escritório –, o Fendt 300 Vario está perfeitamente adaptado às exigências da agricultura moderna e pronto para o futuro.



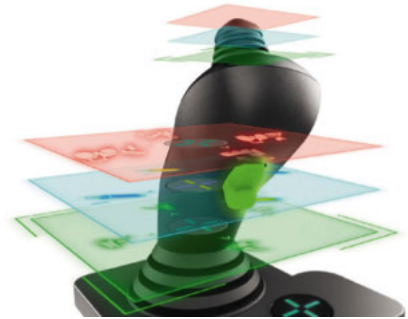
Vantagens

- Todas as funções podem ser operadas através do apoio de braço central, não sendo necessários terminais externos ou joysticks
- As mensagens de erro e avisos do sistema são apresentados de forma clara e direta
- Preparado para o futuro graças à unidade de processamento potente e às atualizações regulares de software
- O FendtONE permite uma personalização profunda das definições de operação e função para uma ergonomia ideal
- Lógica de operação uniforme entre o FendtONE onboard (trator) e offboard (escritório) – não é necessário se adaptar



3L-Joystick – controle total em três níveis

O 3L-Joystick nas configurações Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2 permite o controlo cómodo das funções hidráulicas e o controlo paralelo de até 3 funções do carregador frontal ou funções Cargo Profi. Além disso, é totalmente compatível com ISOBUS. É possível distribuir até 27 funções em três níveis de operação – personalizáveis individualmente com feedback colorido. Um botão de inversão evita ter de mudar de posição e facilita a mudança de direção. Para maior segurança, todo o joystick pode ser bloqueado para evitar uma operação acidental. Ideal para aplicações exigentes com elevadas necessidades funcionais.



Alavanca de condução multifuncional – tudo sob controlo

A alavanca de condução multifuncional do Fendt 300 Vario reúne as funções de condução centrais numa disposição lógica. A inversão, o controlo de velocidade de cruzeiro e a velocidade de circulação podem ser controlados através das duas alavancas. Uma roda giratória permite ajustar a velocidade do controlo de velocidade durante a condução. Além disso, estão disponíveis quatro botões para a operação da gestão de cabeceira e 5 botões programáveis, bem como 2 botões basculantes proporcionais para funções hidráulicas. Funções importantes do motor e da transmissão, como TMS ou memória do regime do motor, estão dispostas de forma clara na área inferior. A posição central de todos os elementos de comando garante menos movimentos e mais conforto no trabalho diário.



Há uma coisa simples: FendtONE

■ **Filosofia de comando consistente**

A primeira abordagem operacional holística do mercado através do FendtONE permite uma utilização perfeita sem ter de se habituar a diferentes meios.

■ **Consolas de comando livremente programáveis**

As teclas podem ser atribuídas livremente e personalizadas individualmente através do Individual Operation Manager (IOM).

■ **Rede de terminais**

O primeiro conceito operacional no mercado com uma rede de terminais e unidade central de processamento de fábrica permite a sincronização em tempo real do conteúdo no painel de controlo e no terminal.

■ **Conceito de cores único**

O conceito de cores lógico e dinâmico com diferentes grupos funcionais e funções garante uma visão geral ideal.



onboard

FendtONE onboard – o posto de trabalho do condutor na cabine

Com FendtONE onboard, o controlo das máquinas é mais fácil do que nunca. Diversas funções técnicas combinadas com o elevado nível de conforto na cabine facilitam o seu trabalho diário no campo – por exemplo, com diferentes tipos de deteção de faixa de rodagem ou as possibilidades de comando da máquina. Obtenha agora uma visão geral dos destaques do posto de trabalho do motorista FendtONE.

Comando da máquina

O comando da máquina FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, o que facilita o controlo preciso das secções de barra e o processamento preciso das superfícies. Isto resulta no máximo conforto operacional, economia de recursos operacionais e alívio para o condutor através de um sistema de controlo intuitivo.



Deteção de faixa de rodagem

A deteção de faixa de rodagem FendtONE garante uma utilização precisa da máquina e a proteção sustentável do solo, mantendo a máquina automaticamente na faixa de rodagem pretendida. Isto alivia o condutor, reduz os custos de funcionamento e poupa tempo, especialmente em dias de trabalho longos.



Quando a tecnologia e o conforto se tornam um só.

offboard

FendtONE offboard – recolha, análise e gestão digital de dados

A sua empresa gera dados valiosos para documentação e otimização das máquinas, pessoal e meios de funcionamento. A recolha e visualização contínuas de dados são fundamentais. FendtONE offboard* simplifica o planeamento e a documentação através da transmissão sem fios de dados normalizados para o portal. Uma iniciação simples e intuitiva à documentação digital e comando de máquinas.

* Note que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Agronomia

FendtONE permite uma agronomia perfeita através da documentação automática dos dados de campo recolhidos durante o trabalho de campo. Estes dados são transferidos para um Farm Management System, o que garante uma documentação contínua e segurança para o futuro, além de poupar tempo no escritório.



Telemetria

A telemetria com FendtONE permite a monitorização e análise em tempo real dos dados da máquina, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de avarias. Estes dados não só o ajudam a si, mas também ao seu parceiro de serviço, no diagnóstico e na manutenção, permitindo melhores decisões de logística e de assistência.



Quando o planeamento e a gestão se tornam um só.



Para que a sua empresa funcione!

Deve poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, pode sempre acontecer algum imprevisto. Para manter o seu negócio a funcionar, o seu parceiro Fendt Service está disponível para si, especialmente durante a época de colheita. Assim, não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care – O melhor para as suas máquinas agrícolas

Beneficie da operacionalidade ideal das suas máquinas agrícolas Fendt com um controlo total dos custos, mesmo depois do período de garantia legal. A subscrição Fendt Care oferece-lhe contratos personalizados com cobertura de manutenção e reparação. Escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que mais lhe convém. Se desejar, pode proteger-se contra todos os riscos de reparação e reduzir os tempos de reparação, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina através do Fendt Connect. A Fendt oferece a cobertura mais longa do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais abrangente do setor. As vantagens do Fendt Care são evidentes: os riscos para si são minimizados, os custos são calculáveis e tem total segurança de planeamento.



Encontre a sua tarifa Fendt Care perfeita!

Peças de substituição – Peças originais genuínas, sem compromisso

Para garantir que o seu Fendt continua a ser 100% Fendt, o seu concessionário Fendt utiliza apenas peças originais. Estas têm qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada.

Isto compensa em vários aspetos:

- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação
- Segurança operacional ao mais alto nível Retenção de valor máxima
- Rapidamente do seu lado em caso de emergência.

Durante a época da colheita, o seu concessionário Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia Em caso de avaria de uma máquina, o técnico estará no local em pouco tempo e irá reparar a sua máquina o mais rapidamente possível.

Note que a disponibilidade dos pacotes de serviços Fendt varia consoante o país.

AGCO Finance – O seu parceiro para o crescimento da sua empresa

Na hora de decidir entre alugar, financiamento ou leasing, dar-lhe-emos todo o apoio com décadas de experiência. O Fendt Service também está à sua disposição no seu trabalho diário: para manter os custos calculáveis, oferecemos pacotes de manutenção e serviços personalizados que vão muito além da garantia legal.



Serviço de demonstração – teste você mesmo

Gostaria de testar pessoalmente o desempenho das nossas máquinas agrícolas em utilização? Isto é possível com o serviço de demonstração. Após uma breve instrução pelo seu revendedor, pode testar o desempenho no dia-a-dia do novo trator ou da nova ceifeira na sua propriedade. No final, saberá melhor o que a nova máquina é capaz de fazer.

Agende já uma demonstração!



Dados técnicos e variantes de equipamento

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor						
Potência nominal DP ECE R 120	kW/cv	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Potência máxima	kW/cv	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Cilindrada	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Velocidade nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Binário máximo a 1500 rpm	Nm	497	536	571	608	650
Reserva de binário	%	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Nível de combustível	litros	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Depósito AdBlue	litros	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmissão e TDF						
Tipo de transmissão		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Velocidade máxima	km/h	40	40	40	40	40
TDF traseira		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
TDF Traseira opcional (incluindo TDF sincronizada)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000	1000
Elevador e sistema hidráulico						
Bomba de fluxo variável	l/min	110	110	110	110	110
Válvulas máximas (frente/centro/trás)	Número	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Válvulas máximas disponíveis opcionalmente (frente/centro/trás)	Número	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	43	43	43	43	43
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Pneus						
Pneus dianteiros (de série)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneus traseiros de série		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Pneus frontais opcionais		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Pneus traseiros opcionais		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Pneus frontais opcionais		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Pneus traseiros opcionais		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Dimensões						
Largura total com pneus de série	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Comprimento total	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Peso total da cabine do operador com pneus standard sem Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Peso total da cabine do operador com pneus standard com Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Altura livre ao solo	mm	510	510	510	510	510
Distância entre eixos	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Pesos						
Peso operacional (incl. acessórios comuns - +/- 5%)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
peso total máximo admissível	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Motor			
Unidade de pré-aquecimento (motor, óleo da trans- missão)	☐	☐	☐
Transmissão			
Função inversor, função stop-and-go	☒	☒	☒
Sinal acústico durante a inversão	☐	☐	☐
Sistema de Condução			
Pacote básico sistema de condução			☒
Standard Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			☐
Contour Assistant			☐
Implement Slope Compensation			☐
Agronomia			
Pacote básico agronomia			☒
Telemetria			
Pacote Básico Telemetria	☐	☐	☒
Smart Connect			☐
Controlo da Máquina			
Pacote básico controlo da máquina		☐	☒
Section Control			☐
Controlo de taxa variável			☐
Fendt Implement Management (TIM)			☐
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			☐
Funcionamento Vario			
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáti- cos, controlos para o sistema hidráulico	☒	☒	☒
Joystick 3L		☐	☐
Individual Operation Manager – atribuição flexível de chave	☒	☒	☒
Painel Digital de 10"	☒	☒	☒
Terminal de 12" com ecrã tátil e controlo de membrana		☐	☒
Segundo terminal de 12" no teto		☐	☐
Direção Fendt Active			☒
Imobilizador eletrónico	☐	☐	☐
Cabina			
Filtro de carvão ativo	☐	☐	☐
Sistema de filtro de ar da cabine de Categoria 4	☐	☐	☐
Suspensão mecânica da cabina	☐	☒	☒
Suspensão pneumática da cabina		☐	☐
Assento super-conforto com cinto em 3 pontos	☐	☐	☐
Assento conforto, pneumático	☒	☒	☒
Assento Super Conforto, pneumático	☐	☐	☐
Assento Superconforto Titânio / DL	☐	☐	☐
Assento do passageiro	☒	☒	☒
Ar condicionado	☒	☒	☒
Controlo de climatização automático integrado	☐	☐	☐
Compartimento de armazenamento climatizado	☒	☒	☒
Párabrisas frontal com divisória e porta à direita	☐	☐	☐
Párabrisas contínuo	☒	☒	☒
Párabrisas de uma só peça e porta à direita	☐	☐	☐
Párabrisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	☐	☐	☐
Janela traseira aquecida	☐	☐	☐
Cortina de sombra atrás		☐	☐
Limpa párabrisas frontais segmentais	☒	☒	☒
Limpa-para-brisas de segmento / 2 áreas de limpeza - 180/240 graus (janela frontal contínua)	☐	☐	☐
Limpa/lava párabrisas traseiro	☐	☐	☐
Espelho retrovisor e espelho grande angular eletricamen- te ajustáveis, aquecidos		☐	☐
Câmara traseira no tejadilho		☐	☐
Suporte de dispositivo auxiliar	☐	☐	☐
Suporte do terminal	☐	☐	☐
Suporte universal para telemóvel		☐	☐
Suporte de mesa	☐		☐
Pacote infotainment + sistema de som 4.1		☐	☐
4 conexões de câmaras		☐	☐
4 portas USB		☐	☐
Sistema de direção Fendt Reaction	☒	☒	☒
Interruptor de desligamento da bateria	☐	☐	☐
Iluminação			
Faróis em Bi-halógeno	☒	☒	☒
Luzes de cruzamento e máximos de LED	☐	☐	☐
Luzes auxiliares frontais	☐	☐	☐
Luzes auxiliares LED à frente	☐	☐	☐
Luzes de trabalho, pilar A	☐	☐	☐
Luzes de trabalho LED na coluna A	☐	☐	☐
Luzes de trabalho nos guarda-lamas traseiros	☐	☐	☐

	Power	Profi	Profi+
Luzes de trabalho LED nos guarda-lamas traseiros			
☐	☐	☐	☐
Luzes de trabalho Guarda-lamas traseiro GroundVision	☐	☐	☐
Luzes de trabalho no teto atrás / 2 pares	☒	☒	☒
Luzes de trabalho LED no teto atrás / 2 pares	☐	☐	☐
Luzes de trabalho externas no teto à frente	☒	☒	☒
Luzes de trabalho externas LED no teto à frente	☐	☐	☐
Luzes de trabalho internas no teto à frente	☐	☐	☐
Luzes traseiras LED	☐	☐	☐
Luzes de funcionamento diurnas	☐	☒	☒
Pirilampos LED	☐	☐	☐
Chassis			
Auto-nivelamento do eixo frontal, bloqueável	☒	☒	☒
Travão de direção	☒		
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque		☐	☐
Assistente de travagem do reboque	☐	☐	☐
Sistema de ar comprimido de 2 circuitos	☐	☐	☐
Engate Duomatic de ar comprimido	☐	☐	☐
4RM / bloqueios do diferencial			
Diferencial traseiro / frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	☒	☒	☒
Sistema de levantamento			
Elevador dianteiro SE, com controlo externo (válvula separada)	☐	☐	☐
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlos externos	☐	☐	☐
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlo de posição, e controlo de esforço, controlos externos	☐	☐	☐
Elevador eletro-hidráulico SE (EHR), com controlos externos	☒	☒	☒
TDF			
À frente: 1000 rpm	☐	☐	☐
TDF traseira 540/WZW/1000 rpm	☐	☐	☐
TDF traseira 540/540E/1000 rpm	☒	☒	☒
Atrás: TDF com flange 540/540E/1000 rpm	☐	☐	☐
Acionamento externo da TDF traseira	☒	☒	☒
Sistema hidráulico			
Acionamento da válvula EHS na alavanca monocomando em cruz, joystick multifunções	☐	☒	☒
Módulo linear de acionamento da válvula EHS (rock- er)	☐	☒	☒
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	☐	☐	☐
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (110 l/min)	☒	☒	☒
1. e 2. válvulas EHS atrás	☒	☒	☒
3. Válvula EHS atrás	☒	☒	☒
4. Válvula EHS atrás	☐	☐	☐
1. Válvula EHS frontal	☐	☐	☐
Conexão hidráulica Potência Extra	☐	☐	☐
Ligação hidráulica Power-Beyond FFC	☐	☐	☐
Retorno atrás	☒	☒	☒
Retorno na dianteira	☐	☐	☐
Caudal de retorno traseiro despressurizado	☐	☐	☐
Acoplamentos DCUP traseiros (conexão sob pressão)	☐	☐	☐
Acoplamento traseiro CUP	☒	☒	☒
Óleo hidráulico biológico	☐	☐	☐
Equipamento adicional			
Engate manual	☒	☒	☒
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	☐	☐	☐
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	☐	☐	☐
Acoplamento tipo esfera no engate inferior	☐	☐	☐
Engate		☐	☐
Barra de tração	☐	☐	☐
Piton-fix	☐	☐	☐
Pesos frontais, vários tamanhos	☐	☐	☐
Lastro de rodas, rodas traseiras	☐	☐	☐
Direção forçada (um ou dois lados)	☐	☐	☐
Guarda-lamas frontais articuláveis	☐	☒	☒
Carregador frontal			
Fendt Cargo 4.75 S	☐	☐	☐
Fendt Cargo 4.75 - 3ª válvula		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ª válvula		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 S Compacto	☐	☐	☐



Versão: 01.09.2025, os dados técnicos
atuais podem ser encontrados em:
fendt.com/300-vario-data

FENDT



Os Líderes conduzem Fendt.



AGCO
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2501