



FENDT

Fendt Rogator 600





Fendt Rogator 600.

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 34 | Iepildes stacija & izsmidzināmā līdzekļa tvertne. |
| 6 | Spotlights. | 42 | Sviru mehānisms. |
| 12 | Dzinējs & Uzbūve. | 48 | Fendt Services. |
| 18 | Šasija. | 54 | Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas. |
| 22 | Kabīne. | 56 | Detalizēta informācija par tehnoloģiju. |
| 28 | Izvade & Atsevišķu sekciju pārslēgšana. | | |



Vispārīgs raksturojums.

Fendt Rogator 600 – no zināšanām līdz perfektumam.

No zināšanām līdz perfektumam. Savu ilggadējo pieredzi un vairākas no mūsu galvenajām tehnoloģijām esam pilnveidojuši līdz perfektumam mūsu inovatīvajā augu aizsardzības pašgājējmašīnā - Rogator 600. Rogator 600 nodrošina precīzu sviru mehānisma vadību, vienkāršu izmantojamību un optimālu, uzticamu pielietojumu.

- Perfekts sviru mehānisma novietojums un pielāgošanās augsnes reljefam
- Zems smaguma centrs
- 5000/6000 l tvertnes tilpums un 500 vai 660 l tīrais ūdens
- Ieskalošanas aizvars ar OptiFlow sistēmas vadības centru
- Tikai 3,14 m iekšējais apgrīšanās rādiuss
- Līdz 2,05 m augsts apriepojums un 35° riteņu pagrieziena leņķis
- Gluda apakšpuse ar klīrensu līdz 120 m, nodrošinot maksimālu augu saudzēšanu
- HydroStar CVT transmisija apvienojumā ar riteņu disku motoriem
- CDS ControlDriveSystem
- 40/50 km/h ar samazinātu apgrīzību skaitu
- Centrbēdzes sūknis ar 785 l/min padeves apjomu
- Fendt VisionCab ar > 4 m³ tilpumu, izcilu redzamību visos virzienos, automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma, 4. kategorija – sertificēta kabīne ar maksimāli plašu kāju nodalījumu
- 16 t piekabināma slodze

		Rogator 645	Rogator 655	Rogator 665
Maksimālā jauda ISO14396	kW/ZS	173 / 235	200 / 272	226 / 307
Nominālais tilpums	litri	5000	5000/6000	6000
Spārnu platumi	m	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39	24 - 27 - 28 - 30 - 32 - 33 - 36 - 39



Fendt Rogator 600 Spotlights.

Šeit jūs atradīsiet īpašos Fendt risinājumus, tā
dēvētos Fendt Spotlights, kas veicina
pārmaiņas un uzlabo jūsu darbu katru dienu.



HydroStar CVT

- Savienots ar degvielas ekonomējošo HydroStar CVT transmisiju mazam degvielas patēriņam
- Standarta versijas ar vilces kontroli nemainīgai spēka pārnesei uz augsni
- Kruīza kontrole lielākam vadītāja komfortam
- Beigu piedziņas atvienotas no riteņa motora (ilgtspējīgāks risinājums)
- Riteņu piedziņu nodrošina servomotori, kuru barošanu nodrošina regulējama darba tilpuma sūkņi

Šasija un gabarīti

- < 2,55 metri ārējais platums
- Atļautais braukšanas ātrums 40 km/h (Francijā)
- Īpaši lauku platību miglošanai izstrādāta šasija ar vienu balsta siju
- Zems smaguma centrs

Svars

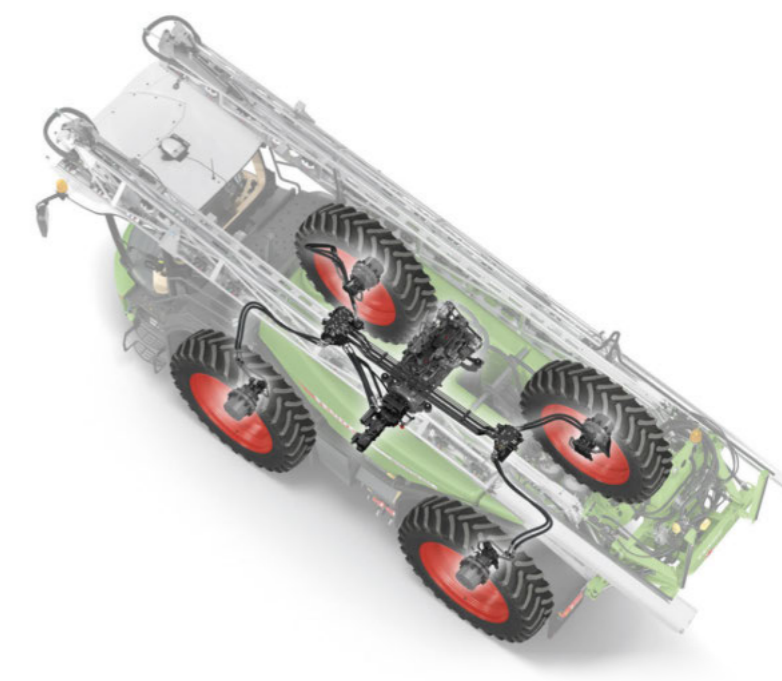
- 50/50 svara sadalījums priekšā / aizmugurē
- Perfekta saķere
- Uzlabots sviru mehānisms

Dzinējs

- Mazs degvielas patēriņš
- Netiek izmantots AGR, vienīgi AdBlue, lai atbilstu V līmenim
- Pašu uzņēmumā AGCO projektēts dzinējs, apkope un remonts veicami pie AGCO dīlera
- Augstā dzesētāja pakotnes uzstādīšanas pozīcija novērš dzesētāja nobloķēšanos, ko izraisa svešķermeņi

Hidraulika

- Sava hidrauliskā sistēma smidzinātāja sūkņa piedziņai un vadībai
- Slodzes noteikšanas sistēma degvielas patēriņa samazināšanai
- Fiksēti hidrauliskie cauruļvadi hidraulisko šļūteņu vietā noplūžu novēršanai





Stūres iekārta

- 35° riteņu pagriešana leņķis nodrošina 3,14 metru apgriešanās rādītājus
- Mazāks kaitējums augiem, viegli manevrējams
- Pieejamas platas riepas ar lielu diametru, vienlaikus neradot ierobežojumus attiecībā uz stūrēšanu

Riteņu balstiekārta

- Neatkarīgā riteņu balstiekārta
- Divi darba augstumi
- Bezapkopes balstiekārta un tilti (nav nepieciešamas smērvielas)

Kabīne

- Standarta versijas ar Cat-4 sertifikātu
- Plašākā pašlaik tirgū pieejamā kabīne
- Ļoti klusa, zem 69 dB(A)



Vadības elementi kabīnē

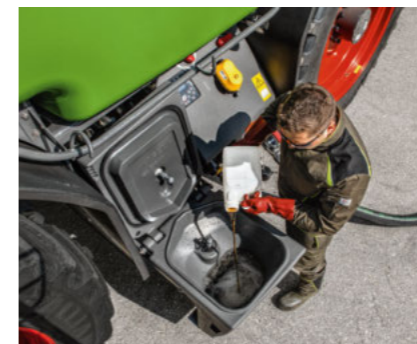
- Pašu uzņēmumā izstrādāti miglošanas pakotnes vadības elementi un programmatūra
- Jau zināmi AGCO vadības elementi
- Katrai funkcijai savs simbols

Atsevišķo sekciju pārslēgšana

- Iespējams atsevišķas sekcijas līdz vienam metram
- Manuāla vai automātiska vadība
- Pielāgojami pārklājuma iestatījumi
- Lauka malas iespējams miglot pēc galvenās lauka platības apstrādes

Apgaismojums

- Pieejama LED pakotne labākai redzamībai, veicot miglošanu diennakts tumšajā laikā



OptiFlow iepildes stacija

- Vienkārši lietojama arī ar cimdēm
- Standarta versijas ar automātisku iepildes apturi
- Apjomīga izsmidzināmā līdzekļa iepilde ar augstu sūkšanas kapacitāti

ContiRinse

- Samazina laika patēriņu, veicot tīrīšanu brauciena laikā
- Vienkārša visu šķidrumu sistēmā ietilpstošo cauruļvadu un šļūteņu tīrīšana ar minimālu šķidrumu sajaukšanos, pateicoties izspiešanas principam

Izsmidzināmā līdzekļa tvertne

- Īpaši projektēta šasijai (svara sadalījums)
- Nav nepieciešamas starpsienas
- Plata tvertne zemam smaguma punktam

Izsmidzināmā līdzekļa caurplūduma vadība

- Uz caurplūdumu balstīta apjoma vadība precīzai izvadei
- Centrbēdzes sūknis ar 785 l/min, nodrošinot augstu kapacitāti un vienlaikus mazus ekspluatācijas izdevumus

Sviru mehānisma pacelšanas svira

- Revolucionāra sviru mehānisma pacelšanas sviras konstrukcija optimālai sviru mehānisma stabilizēšanai

Centrālais rāmis

- Īpaši konstruēts sviru mehānisma/šasijas/riteņu balstiekārtas kombinācijai
- Amortizē visus spēkus sviru mehānismā visos virzienos

Sviru mehānisma stabilitāte

- Zems mainīguma koeficients (VK) labākiem izvades rezultātiem (precīza izvade, vienmēr vienāds izsmidzināmā līdzekļa daudzums uz vienu cm²)





Sviru mehānisma augstuma vadība

- Individuāli iestatāms sviru mehānisma slīpums, arī negatīvo vērtību diapazonā
- Automātiska sviru mehānisma ģeometrijas vadība

Sviru mehānisms

- Vieglsvara sviru mehānisms no alumīnija ar augstu vērpes stingruma nodrošinājumu
- Izturīgs pret šķidro mēslojumu utt.
- Divi šarnīri lielākai sviru mehānisma stabilitātei

Materiālu novietnes

- Aizslēdzama novietne ķimikālijām

Piekabes sakabe

- Drīkst vilkt līdz 16 tonnu smagu kravu
- Automātiska piekabes bremzes iedarbināšana, bremzējot ar ātruma vadības sviru



Augu aizsardzības līdzekļu ekonomija

- Izdevumu samazinājums, vienlaikus nepazeminoties kultūraugu kvalitātei

Finansiālie ieguvumi

- Zemas kopējās izmaksas (Total Cost of Ownership)
- Maksimāla peļņa

Dizains

- Profesionāls izskats, pievilcīgs profesionāliem lauksaimniekiem un darbuņēmējiem





Dzinējs & Uzbūve.

Šis dzinējs ir komandas spēlētājs: tas veic datu apmaiņu ar transmisiju, šādi spējot nodrošināt pilnu jaudu ar vienlaikus mazāku degvielas patēriņu. Augstākā līmeņa efektivitāte.

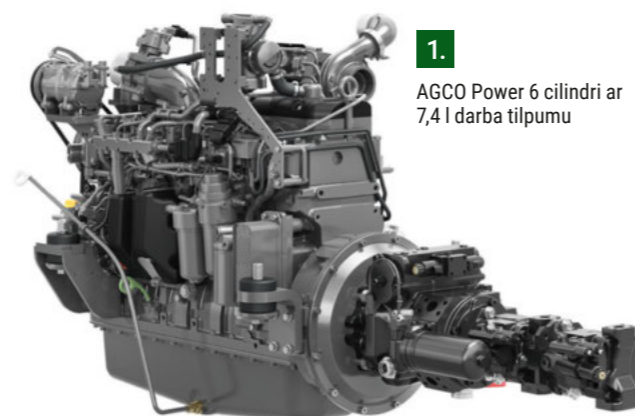


1. Iezīmes

- Ideāla griezes momenta līkne
- Saziņa starp Power Management sistēmu un transmisiju, lai samazinātu patēriņu "TMS"
- 40 km/h pie 1750 apgr./min. dzinēja apgriezieniem*
- Ekonomisks degvielas patēriņš, pateicoties optimālam sadegšanas procesam
- Izteikti spēcīgs un viegli iedarbināms
- Zems trokšņa līmenis kabīnē, pateicoties mazam dzinēja apgriezienu skaitam un dzinēja novietojumam

- Izcili viegli veicama apkope
- Zema iekšējā temperatūra, ko nodrošina AdBlue izmantošana. Augsts dzinēja uzticamības līmenis.
- Nav nepieciešams AGR vārsts, lai atbilstu 5. izplūdes gāzu līmenim; aprīkots ar DPF
- Pēc izvēles uzstādāms papildu degvielas filtrs

* kā papildspēja pieejama 50 km/h versija, atkarībā no valsts un modeļa (papildu informāciju skatīt produkta rokasgrāmatā)



1.

AGCO Power 6 cilindri ar 7,4 l darba tilpumu

Viegla tīrīšana un augsta efektivitāte

- Dzesētāji novietoti viens virs otra maksimālai atsevišķo dzesētāju darbības efektivitātei
- Augstu novietota dzesētāju pakotne; gandrīz nekāda piesārņojuma, ko rada augu/ziedu putekļi
- Tīrīšanas nolūkā vienkārša piekļuve, izmantojot galveno platformu

Efektīva un automātiska dzinēja dzesēšana

- Hidrauliski darbināms ventilators
- Ventilatora apgriezienu skaits automātiski tiek regulēts ar šādiem parametriem:
 - Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
 - Dzinēja iesūktā gaisa temperatūra
 - Hidrauliskās eļļas temperatūra
- Degvielas patēriņa samazinājums
- Samazināts trokšņa līmenis



16

km/h



Dzinēja ātrums

Degvielas patēriņš

2.

Degvielas ekonomija un vadības komforts

- Manuālais režīms: manuāla gāzēšana regulē dzinēja apgriezienu skaitu (LED lampiņa izslēgta)
- Ir aktivizēta jaudas pārvaldība (LM): automātiska dzinēja apgriezienu skaita regulēšana (LED lampiņa ieslēgta)
- LM režīmā iespējams iestatīt apgriezienu skaita līmeņa augšējo un apakšējo vērtību
- Jaudas pārvaldības sistēma regulē dzinēja apgriezienu skaitu atbilstoši nepieciešamajai jaudai vainu uz augšu, vai uz leju >> Tas nodrošina iespējami efektīvu degvielas patēriņu un augstu vadības komforta līmeni

2. Vienmēr situācijai atbilstošs apgriezienu skaits

- Maksimāls vadības komforts
- Optimāls dzinēja apgriezienu skaits: maksimāla degvielas ekonomija
- Tikpat pilnvērtīga kruīza kontrole kā vieglajām automašīnām – apgriezienu skaits tiek pielāgots ātrumam un slodzes pieprasījumam
- Nemainīgs ātrums: maksimāla izvades kvalitāte



1. Funkcijas

- Nospiežot drošības slēdzi, tiek aktivizēta piedziņas sistēma
- Stāvbremze tiek automātiski deaktivizēta brīdī, kad svira tiek virzīta uz priekšu vai atpakaļ.
- Spiežot sviru uz priekšu, mašīna brauc priekšupgaitā
- Velkot sviru uz atpakaļ, mašīna brauc atpakaļgaitā
- Brauciena laikā (braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā), Rogator saglabā ātrumu tik ilgi, kamēr ātruma vadības svira atrodas neitrālajā pozīcijā



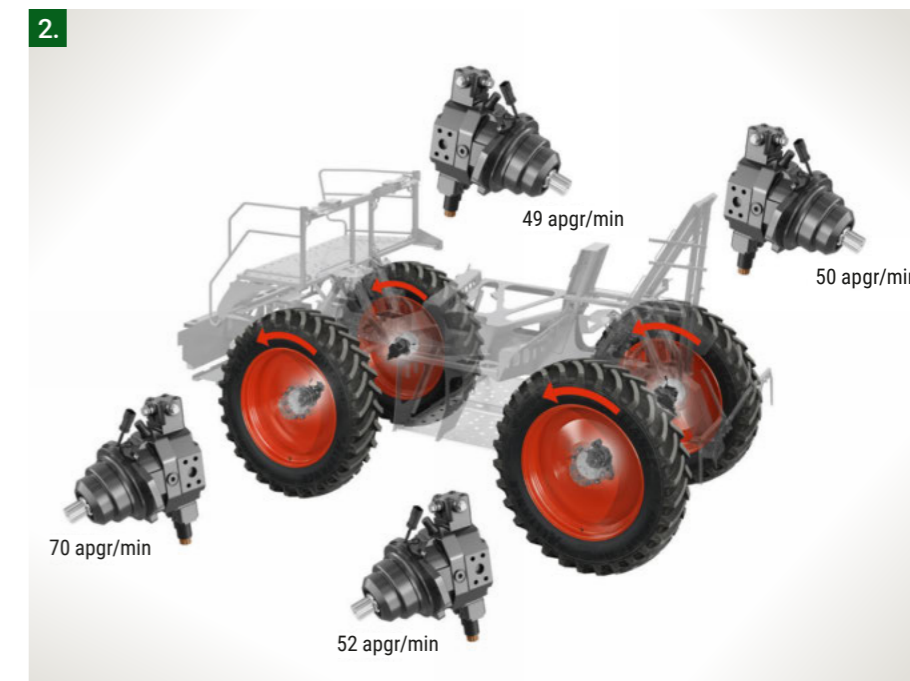
Pielāgots eļļas daudzums riteņu piedziņai

Riteņu piedziņas regulējamais sūknis un servomotori vienmēr precīzi padod atkarībā no braukšanas ātruma un nepieciešamā griezes momenta nepieciešamo eļļas daudzumu.

- Bez pārspiediena
- Mazāks karstums
- Mazāk degvielas
- Zemāks trokšņu līmenis
- Maks. gājiens = maks. tilpums = maks. griezes moments
- Min. gājiens = min. tilpums = min. griezes moments

2. Perfekta vilce

- Pastāvīgi darbojas riteņu izslīdes kontrole
- Pastāvīgas darbības pilnpiedziņa nodrošina optimālu vilci jebkuros apstākļos
- Autonomi regulē katra atsevišķā riteņa apgriezienu skaitu
- Tiek samazināts hidrauliskā dzinēja gājiens, lai novērstu riteņa izslīdi
- Braucot pagriezienos, pagriezienu iekšpusē esošo riteņu griešanās tiek palēnināta, lai novērstu noteiktus nosacījumus
- Iespējams atslēgt, lai izpildītu noteiktus nosacījumus
- Vadītājs var regulēt darbības laikā; tiek aktivizēts automātiski, iedarbinot dzinēju
- Atslēdzot vilces kontroli, tiek vienīgi pieļauta lielāka izslīde, pirms programmatūras iejaukšanās tā pilnībā netiek deaktivizēta



3. Hidromehāniska bremžu sistēma

- Ātruma vadības sviru var izmantot mašīnas pilnīgai apturēšanai, arī tad, ja tā brauc ar maksimālo ātrumu
- Dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski ierobežots, lai Rogator pilnīgas nobremzēšanas laikā ar ātruma vadības sviru novērstu dzinējam maksimāli atļautā apgriezienu skaita pārsniegšanu
- Pārliecinošs bremzēšanas spēks, pateicoties ar pedāļiem darbināmajām, integrētajām disku bremzēm. Divas pakāpes - viena atbalstošajam bremzēšanas spēkam, bet otra avārijas bremzēšanai ārkārtas situācijās
- Slapjās disku bremzes un stāvbremzes ir integrētas ārpusē uzmontētajos planetārajos reduktoros un tādējādi aizsargātas pret apkārtējās vides ietekmi





Šasija.

Gūstiet izcilu braukšanas pieredzi. To nodrošina unikālā šasija, kas ir uzlabota atbilstoši augu aizsardzības prasībām – efektīvāka augsnes saudzēšana, labāka spēka pārnese un mazāks apkopes darbu apjoms.



1. Perfekti pielāgota un unikāla vienas balsta sijas šasija

- Ideāls svara sadalījums
- Augsta stabilitāte ar samērā mazu svaru
- Mazs ārējais platums
- Optimāls komponentu izvietojums
- Zems smaguma punkts, pateicoties motora novietojumam starp abiem tiltiem
- Liels 35° stūrēšanas leņķis, pateicoties vienas balsta sijas šasijas konstrukcijai
- Visērtākā iespējamā piekļuve visiem būtiskajiem komponentiem, lai veiktu to apkopi, nekāpjot uz mašīnas
- Iespējams izvēlēties platas riepas ar lielu diametru
- Modulāra uzbūve: viens rāmis, trīs modeļi

2. Izcila manevrētspēja

- 35° stūrēšanas leņķis ar 3° drošības leņķi attiecībā uz aizmugurējiem riteņiem
- Iekšējais apgriešanās rādiuss 3,14 metri
- Bez stūrēšanas leņķa ierobežojumiem platām riepām (no rūpnīcas pieejami līdz 710)
- Automātiska izlīdzināšana, pagriežot stūri līdz galam

- Nospiežot taustiņu rokas balstā, iespējama pārslēgšana starp divu riteņu un četru riteņu stūrēšanu līdz braukšanas ātrumam 15 km/h
- Nepieciešama mazāka apgriešanās sleja, lielāks neto ražīgums
- Mazāks kaitējums augiem, pateicoties mazākam apgriešanās radiusam



1.

Apgriešanās leņķa sensori

- Apgriešanās leņķa sensors pie riteņu funkcionālās grupas nosaka riteņu leņķi
- Sensori augšā pie visiem riteņu balstiem
- Sensoru uzdevums:
 - Iekšējo riteņu apgriezienu skaita kontrole, braucot pagriezienos
 - Automātiska aizmugurējo riteņu sekošana pa sliedi
 - AutoGuide

3. Perfekta pielāgošana

- Specializēta, neatkarīga hidropneimatiska riteņu balstiekārta, īpaši izstrādāta lauku miglošanas iekārtām
- Projektēta kopā ar ZF un patentēta uzņēmumam AGCO
- Standarta variantā divi darba augstumi ar 75 cm vai 120 cm klīrensu (rieņu diametrs 2 m)
- Iestatīšanu ērti var veikt no kabīnes
- Bez apkopes nepieciešamības (nav eļļošanas vietu)
- Augstuma režīms attālumu starp riteņiem neietekmē
- ESP optimālai stabilitātei pagriezienos, braucot nogāzēs un bremzējot

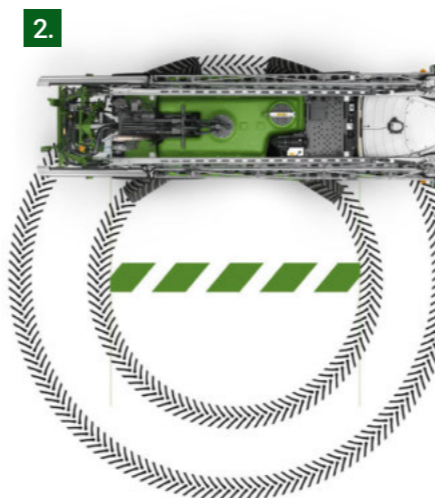


4. Pielāgojamība jebkurai situācijai

- Pēc izvēles attālumu starp riteņiem iespējams regulēt bezpakāpju režīmā amplitūdā no 1,80 un 2,25 m
- Rokas balstā iespējams iespējot divus saglabātos attālumus starp riteņiem
- Lai samazinātu augsnes sablīvēšanu, priekšējā un aizmugurējā tilta riteņu attālumi var būt atšķirīgi
- Plaša riepu izvēle – no diametra, kas pārsniedz divus metrus, līdz zemspiediena riepām ar 710 mm platumu

Īpašības ar minimālu apkopes nepieciešamību

- Īpaši apstrādāti, hromēti tilti: korozijaizsardzība
- Pašattīroši
- Nav nepieciešama apkope: bez smērvielām, pie kurām pieliptu putekļi un netīrumi



2.

* var būt lielāks vai mazāks atkarībā no izvēlētā riepu izmēra. Skatīt riepu piedāvājumu



Kabīne.

Plašākā tirgū pieejamā lauku miglotāja kabīne – ieņemiet vietu! Jūsu Fendt Rogator 600 vadība notiek tik intuitīvi un ērti, ka jūs pilnībā varat koncentrēties uz veicamo darba uzdevumu.



Augstākas klases kabīnes aprīkojums

- AGCO Vision kabīne ar 4 m³ ietilpību
- Optimāla redzamība: 6,4 m² stiklota virsma
- Augstākas klases stikla rūtis un šauras konstrukcijas kabīnes statņi nodrošina ideālu redzamību
- Pazīstama virsbūve, kāda izmantota arī AGCO ražas novākšanas mašīnām un traktoriem
- Visaptverošs standarta aprīkojums:
 - Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma
 - Cat-4 sertifikācija
 - Integrēta aukstuma/siltuma kaste zem pasažiera sēdekļa
 - Aksiāli un divās slīpuma pakāpēs regulējama stūre
 - Apsildāms sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu
 - Saules aizsargi priekšā un aizmugurē
 - Elektriski regulējami un apsildāmi spoguļi
 - Kāju atbalsti

- Atsevišķi simboli miglošanas iekārtu apzīmēšanai vadības elementu zonā
- Pasažiera sēdekļis
- Integrēts mobilā telefona turētājs
- USB līzda (piem., mobilā telefona uzlādei)
- 12 V kontaktlīzda
- Dzērienu turētājs un manto novietne



EXTRA klases kabīne

- Plašākā pašlaik tirgū pieejamā lauku miglošanas tehnikas kabīne
- Veselīga vide kabīnē, brīva no ķīmikālijām, putekļiem un tvaikiem
- Vairākas manto novietnes kabīnē un mašīnas ārpusē
- Droša un vienkārša piekļuve kabīnei
- Maksimāli plašs kāju nodalījums
- Intuīva vadība, pateicoties ergonomiskam izvietojumam un precīziem smidzinātāju vadības simboliem
- Klusuma līmenis: < 70 dB(A)

- Primārās miglošanas un braukšanas funkcijas izvietotas vadības svirā
- Sekundārie galvenie vadības elementi piestiprināti pie rokas balsta, piemēram, riteņu atstatuma regulēšana, sviru mehānisma atvāšana, šasijas augstuma regulēšana
- Visu svarīgāko miglošanas parametru īss apkopojums
- Visaugstākā līmeņa komforts šajā klasē

Citas papildiespējas

- Radio, tostarp Bluetooth brīvroku sistēma ar elastīgu mikrofonu
- Atkarībā no valsts papildus ir pieejama arī numura zīmes turētāji (priekšā un aizmugurē)
- Otrs terminālis
- Hidraulisks papildvārsts



Terminālis Varioterminal 10.4"

- Ekrāns visām funkcijām, Rogator Management Center (RMC)
- Izcila redzamība visos virzienos jebkuros apgaismojuma apstākļos, pieejams dienas/nakts iestatījums
- Ar iespēju lietotājam pašam noteikt izkārtojumu, izmantojot četras ekrāna zonas
 - 1. zona: AgControl vai kamera
 - 2. zona: šasija (vienmēr šasija, nav iespējams mainīt)
 - 3. zona: miglošanas karte vai kamera
 - 4. zona: miglošanas karte vai kamera

Pastāvīgs visu procesu pārskats

- Kā papildaprīkojumu iespējams uzstādīt otru ekrānu, kas rāda AgControl un sviru mehānisma vadības sistēmas iestatījumus
- Šādi tiek palielināta miglošanas sistēmas parametru redzamība un tiek nodrošināts ar šasiju un kameru saistītās informācijas pastāvīgs pārskats
- Pēc izvēles ir pieejams arī hidraulisks papildvārsts kopā ar vadības bloku. Tādējādi ir iespējama agregāta, piem., graudu šneka, darbības regulēšana. Turklāt šādi pastāv arī iespēja regulēt aizmugurējā tilta darbību, izmantojot atsevišķu vadības sviru.

Iestatīšanas iespējas

- Sviru mehānisma augstuma regulēšana, izmantojot sviru mehānisma pacelšanas/nolaišanas slēdžus
- Divpakāpju slēdži
 - Pirmā pakāpe
 - Sviru mehānisma nolaišana = manuāla nolaišana
 - Sviru mehānisma pacelšana = manuāla pacelšana / apgriešanās slejas režīma aktivizēšana (ja ir aktīva sviru mehānisma augstuma vadība)
 - Otrā pakāpe
 - Sviru mehānisma pacelšana = sviru mehānisma augstuma vadības deaktivizēšana
- Ja ir uzstādīts OptiSonic, apgriešanās vadības sistēmai iespējams iestatīt šādus parametrus:
 - iespējams iestatīt, vai un kādā leņķī ir jāpieloka izlīces
 - iespējams iestatīt, vai un kādā augstumā ir jāpaceļ sviru mehānisms



Manuālā gāzēšana

Galvenā sviru mehānisma atliekšana/pieliekšana

Kreisās puses sviru mehānisma gala atliekšana/pieliekšana

Labās puses sviru mehānisma gala atliekšana/pieliekšana

Sviru mehānisms uz augšu / uz leju

Labās puses sviru mehānisma konstrukcija uz augšu / uz leju

Kreisās puses sviru mehānisma konstrukcija uz augšu / uz leju

Kruīza kontrole 1 / 2

Smidzinātāju galvenie slēdži

VarioGuide funkcijas aktivizēšana

Centrālā rāmja slīpums

Apgriešanās slejas režīms



Izvade & Atsevišķu sekciju pārslēgšana.

Ar Fendt Rogator 600 tiek veikta precīza un efektīva izsmidzināmā līdzekļa izvade ar optimālu platības pārklājumu – neatkarīgi no tā, vai tas notiek manuāli, vai izmantojot virkni dažādu automātisko funkciju.



Attēlojums terminālī

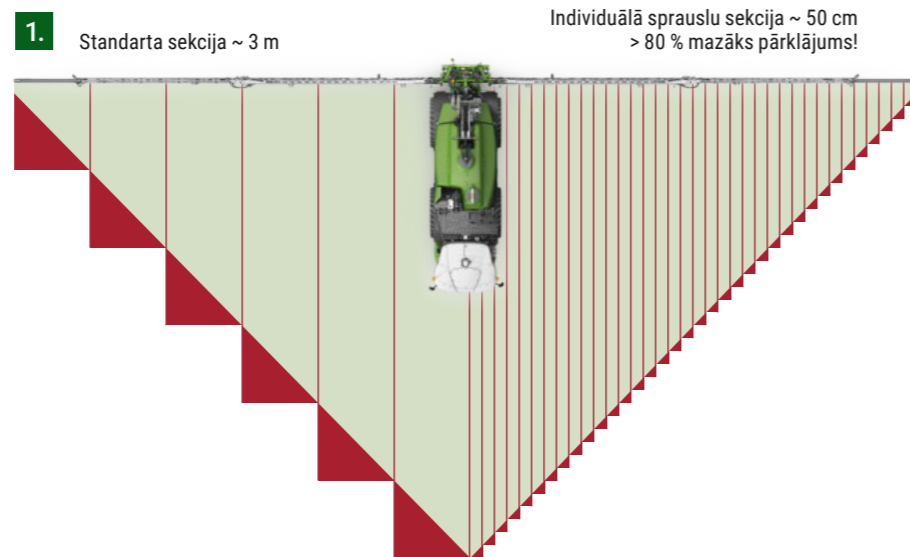
- Pilnīgs pārskats ekrānā
- Intuitīvi simboli no valodas neatkarīgai komunikācijai
- Mērvienības ir attēlotas rakstiskā veidā (piem., bar vai psi)

Terminālī pieejamās iespējas

- Sūkņu aparatūra un cauruļvadi
- Izsmidzināmā daudzuma vadības programmatūra
- Īpaši īsi reakcijas laiki attiecībā uz izsmidzināmā daudzuma vadību
- Īpaši noderīgi, strādājot ar VRC kartēm un līdz ar to ar mainīgiem izvadāmajiem daudzumiem
- Elektriska sprauslu individuālā vadība: līdz pat 78 atsevišķām sekcijām

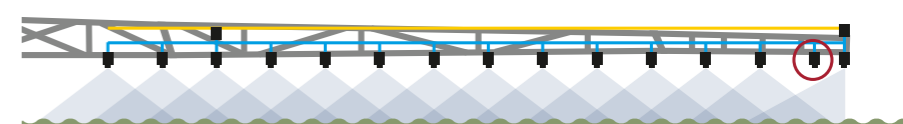
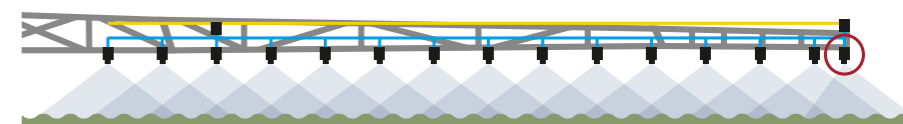
1. Elektropneimatiska atsevišķu sprauslu atslēgšana

- 50 cm sprauslu atstatums
- Par vairāk nekā 80 % samazināta pārklāšanās salīdzinājumā ar 3 m sekcijām



2. Automātiska un precīza pārslēgšana

- Automātiska atsevišķo sekciju vadība (50 cm sekcijas, 50 cm sprauslu atstatums)
- Maks. 78 atsevišķās sekcijas 39 m garam sviru mehānismam + attiecīgi viena sprausla sviru mehānisma galos
- Sprauslas ar pilēšanas aizsardzību, jo elektropneimatiski vadāmie sprauslu korpusi tiek pieslēgti bez pārējām
- Sprauslu korpusu atsevišķā vadība nodrošina augstspiediena atplūdi



2.

Manuāla atsevišķo sekciju pārslēgšanas sistēmas vadība

- Manuālās atsevišķo sekciju pārslēgšanas sistēmas gadījumā atsevišķas sekcijas iespējams sadalīt pa grupām, lai tās mērķtiecīgi aktivizētu
- Grupu skaitu var noteikt, izmantojot termināli Varioterminal 10.4"
- Atsevišķo sekciju aktivizēšana notiek, izmantojot vadības sistēmu, kuras darbība balstās uz GPS signāliem
- Manuālās sekciju atslēgšanas gadījumā notiek grupu aktivizēšana

Divi vadības režīmi

- Iekārtas ekrāns vēlamā izsmidzināmā daudzuma iestatīšanai
- Vadītājs var vēlamo izsmidzināmo daudzumu iestatīt iekārtas ekrānā
- Vadītājs pēc vajadzības var palielināt sasniedzamo izsmidzināmo daudzumu
- Task Controller iestata vēlamo izsmidzināmo daudzumu
- Miglošanas iekārta datus par Task Controller noteikto izsmidzināmo daudzumu iegūst ar ISOBUS starpniecību. Izsmidzināmais daudzums var būt nemainīgs (fiksēts izsmidzināmais daudzums) vai arī mainīgs (balstīts kartē vai uz sensoru darbību)

- Vadītājs jebkurā laikā caurplūdumu var palielināt, lai pārsniegtu noteikto izsmidzināmo daudzumu
- Vadības režīms automātiski tiek parstatīts
- Ja Task Controller ISOBUS sistēmā sagatavo izsmidzināmo daudzumu, vadības režīms tiek pārslēgts uz „Task Controller”
- Ja ISOBUS sistēmā izsmidzināmais daudzums nav pieejams, vadības režīms tiek pārslēgts uz iekārtas ekrānu



Optimāla pārklājuma un optimālas saneses samazinājuma kombinācija.



Liels saneses samazinājums

- + Draudzīgs apkārtējai videi, jo ir izteikti samazināta pārnese uz platībām, kas nav mērķa platības
- + Lietošanas noteikumu ievērošana un tādējādi noteiktu līdzekļu papildu lietošanas atļauja
- + Samazināta slodze uz atmosfēru, pateicoties samazinātai sanesei



OptiNozzle
Apvieno abu parametru pozitīvos aspektus.



Optimāli darba rezultāti

- + Labāka platību noklāšana
- + Mazs līdzekļa patēriņš
- + Lielāks ražīgums
- + Mazāks augu slimību rašanās risks
- + Lielāks spiediena spektrs līdzekļa uzklāšanai
- + Lielāka kapacitāte

Automātiska izvades ātruma regulēšana

- Ar SpeedControl funkcijas palīdzību braukšanas ātrums atkarībā no sprauslu kombinācijas automātiski tiek regulēts tā, lai spiediens katrā sprauslā pastāvīgi atrastos optimālā diapazonā.

- Funkcija SpeedControl ir pielīdzināma Rogator 300 TIM funkcijai. Ar to RG 300 regulē traktora braukšanas ātrumu.

Optimāls saneses samazinājums

- Perfekta sprausla vai sprauslu kombinācija atbilstoši likuma prasībām attiecībā uz saneses samazināšanu
- Optimāls ātrums un tādējādi arī konkrētajā brīdī izmantotās sprauslas vai sprauslu kombinācijas spiediens, lai ievērotu iepriekš noteiktu saneses samazinājuma mērķa vērtību ar vienlaikus optimālu pilienu spektru
- Automātiska sprauslas / sprauslu kombinācijas izvēle izmainītu lietošanas parametru gadījumā, piemēram,
 - izvades daudzums
 - ātrums
 - saneses samazinājums



Iespējas

- Ja ir aktivizēta apgrīšanās vadības sistēma, pēc vēlēšanās automātiski iespējams vadīt šādas funkcijas:
- Miglošanas ieslēgšanas/izslēgšanas galvenais slēdzis
 - Apgrīšanās pozīcijas aktivizēšana OptiSonic sviru mehānisma augstuma vadība

- Sviru mehānisma visas sistēmas skalošanas ieslēgšana/izslēgšana
- Aizmugurējā tilta apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana
- Pārslēgšana no kruīza kontroles C1 uz kruīza kontroli C2
- Automātiskās vadības sistēmas braukšanai pa joslām Fendt Guide ieslēgšana/izslēgšana



Iepildes stacija & Izsmidzināmā līdzekļa tvertne.

Ērta, vienkārša un droša ieskaļošana šeit ir standarts. Pateicoties pārdomātai tehnoloģijai un visaugstākajai kvalitātei, tiek nodrošināta netraucēta iepildes stacijas, visas tvertnes sistēmas, kā arī tīrīšanas procesu norise.



OptiFlow iepildes stacija.

Pārskatāma vārsta vadība

- Standarta slēdžu vadības panelis
- Iesūkšanas kontūrs vienmēr tiek regulēts elektroniski
- Iesūkšanas kontūrs standarta variantā tiek regulēts ar manuāli darbināma 5 ceļu vārsta vai arī – pēc īpašas klienta vēlēšanās – ar servomotora palīdzību
- Ilgmūžīgi materiāli, izturīgi pret ķīmikālijām
- Vadāms ar cimdiem
- LED indikatori
- Skaidri uztverami, intuitīvi simboli
- Papildu apgaismojums, izmantojot luksturi, kas ir ietverts pēc izvēles pieejamajās apgaismojuma pakotnēs



Sērijveida uzpildes automātika

- Mazāks izsmidzināmā līdzekļa pārpalikums
- Mazāks ķīmikāliju izmantošanas apjoms
- Nenodara kaitējumu apkārtējai videi
- Viegli un ērti lietojama
- Sūkņi apstājas automātiski brīdī, kad ir sasniegts vēlamais iepildes daudzums un atskan trauksmes signāls. Uzpildes līmeni mēra tvertnē uzstādīts spiediena sensors.
- Aizsardzību pret darbību ar tukšu tvertni: sūkņi automātiski izslēdzas brīdī, kad sistēma konstatē tukšu tvertni

1. Perfektas īpašības un kvalitāte

- Kvalitātes pārbaude: katrs sūknis, kas atstāj rūpnīcu, tiek atsevišķi pārbaudīts
- Plašs sūkņēšanas diapazons: maksimāla miglošanas un maisītāja kapacitāte
- Hidrauliski darbināms
- Minimāla apkopes nepieciešamība; bez eļļas vanniņas, bez dilstošām detaļām, piemēram, membrānām
- Īpaši ilgmūžīgas "Life Guard" blīves
- Masīvs sūkņēšanas apjoms, līdz pat 785 l/min
- Caurplūduma regulēšana, izmantojot sūkņa pagriezienu skaitu: ātra un tieša reakcija
- Sūkņa detaļas ir izturīgas pret koroziju
- Bez pulsācijas
- Nerūsējošā tērauda versija pēc individuālas vēlēšanās (klientiem, kuri patērē lielu šķidrā mēslojuma apjomu)
- Automātiska sūkņa izslēgšanās, tiekot sasniegtam iepriekš noteiktam tvertnes līmenim (terminālī) un tukšas izsmidzināmā līdzekļa tvertnes gadījumā (aizsardzība pret darbību bez šķidruma)

2. Automātiska iesūkšana

- Pašiesūkšanas sistēmas adapteris; krājumu tvertne, atgaisošanas šļūteņvads, elektronisks vārsts un spiediena sensors
- Paredzēta automātiskai iesūkšanai caur iesūkšanas šļūteņvadu
- Paaugstinoties sūkņa spiedienam, sistēma automātiski aizver cirkulācijas šļūteņvadu
- Centrālās sūkņa spēj sūkt pats līdz 7 m dziļumam 90 sekundes



Vienkārša un efektīva iesūkšana

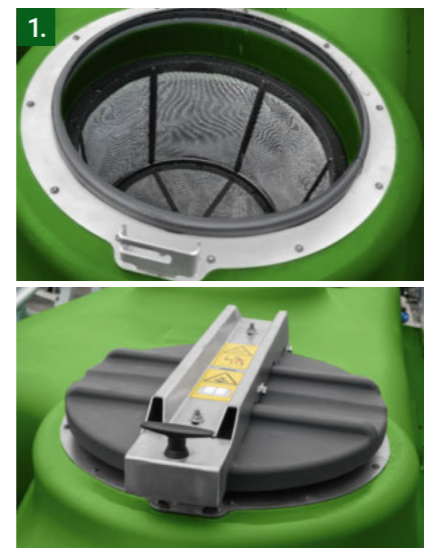
- Pateicoties konstrukcijā esošajām gāzes atsperēm ar tikai 10 kg svaru, ir iespējams vienkārša pieliekšana uz iekšu un atliekšana uz āru
- Gāzes atsperes notur iesūkšanas aizvara vāku atvērtā vai aizvērtā stāvoklī. Vākam ir no EPDM izgatavota spaiļes tipa blīve, kas novērš noplūdes iesūkšanas aizvara skalošanas laikā.
- Noturīgs PE materiāls, kas ir izmantots arī izsmidzināmā līdzekļa tvertnei

- 60 litru tilpums
- 220 l/min vai 33 kg/min sūkšanas kapacitāte no iesūkšanas aizvara
- Iesūkšanas aizvarā ir uzstādīta rotējoša skalošanas sprausla mērtrauka izskalošanai
- Liela atvere līdzekļa iepildīšanai bez noplūdēm, arī tad, ja līdzeklis izšļakstās no kannas



1. Pārstrāde un forma

- Izsmidzināmā līdzekļa tvertne ir izgatavota no izturīga LMDPE materiāla ar minimālo biezumu 12 mm, un tās stūri ir pastiprināti, lai palielinātu stabilitāti
- Zems smaguma punkts, pateicoties tvertnes platajai konstrukcijai (visā transportlīdzekļa platumā)
- Pateicoties tvertnes formai, to ir iespējams pilnībā iztukšot
- Nav nepieciešamas starpsienas, jo tvertnei ir plats un dziļš dizains



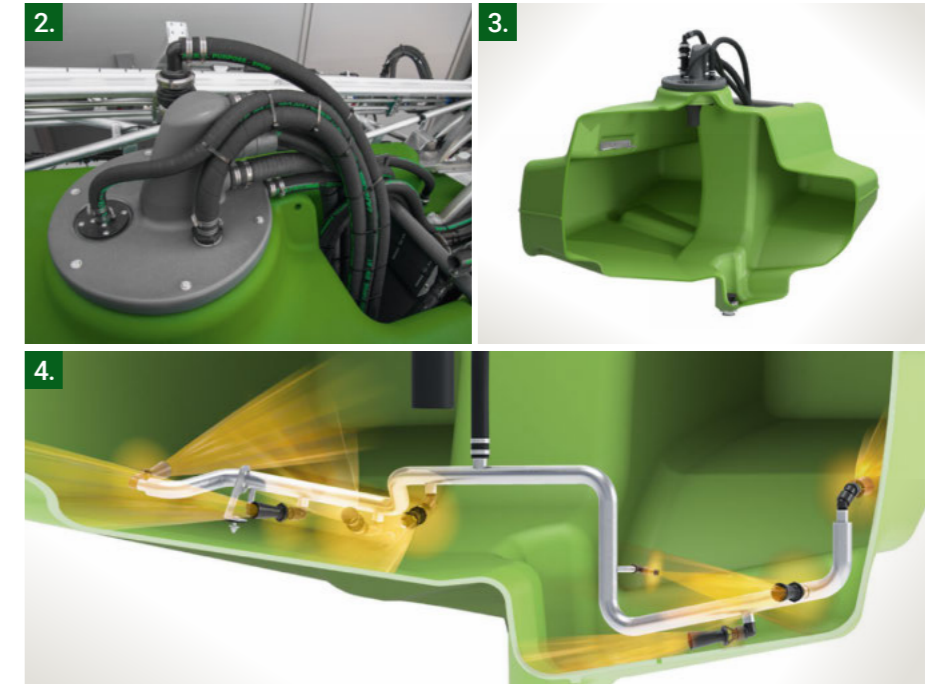
- Aizslēdzams tvertnes vāks no PE materiāla
- Standarta versijām tvertnes vāka filtrs
- Uzmontēts uz balsta rāmja, nav spriegojuma vai savienojuma vietu
- Drošības karkass ārkārtas situācijā notur tvertni vietā
- Izturīgs 12 mm LMDPE materiāls

2. Centralizēta uzpilde

- Centralizēts tvertnes caurvads visām uzpildes un atplūdes šļūtenēm. Tas samazina apkopes izdevumus saistībā ar šļūtenēm un nodrošina vieglu tvertnes uzpildi
- Nenotiek putošanās, jo vieta starp caurvadu un 4 collu uzpildes cauruli tvertnē novērš sifona efektu
- Integrēta pārplūdes novēršanas ietaise ar šļūteni, kas ir izvietota zem tvertnes, tādējādi tiek novērsts tvertnes vai citu komponentu piesārņojums, tvertni nejauši papildot

3. Izcilas īpašības

- Centralizēts tvertnes caurvads visām uzpildes un atplūdes šļūtenēm. Tas samazina apkopes izdevumus saistībā ar šļūtenēm un nodrošina vieglu tvertnes uzpildi
- Nenotiek putošanās, jo iepildes caurule sniedzas līdz tvertnes dibenam
- Vieta starp caurvadu un 4 collu uzpildes cauruli tvertnē novērš sifona efektu
- Integrēta pārplūdes novēršanas ietaise ar šļūteni, kas ir izvietota zem tvertnes, tādējādi tiek novērsts tvertnes vai citu komponentu piesārņojums, tvertni nejauši papildot



Indikācija un regulēšanas iespējas

- Elektroniska uzpildes līmeņa indikācija, ko nodrošina tvertnes dibenā uzstādīts spiediena sensors
- Uzpildes līmenis tiek rādīts OptiFlow ekrānā ārpusē un kabīnē
- Izsmidzināmā līdzekļa blīvuma pielāgošana, lai kompensētu atsevišķo līdzekļu atšķirīgo blīvumu
- Programmējams uzpildes līmenis automātiskai padeves apturei, lai novērstu tvertnes pārpildīšanu

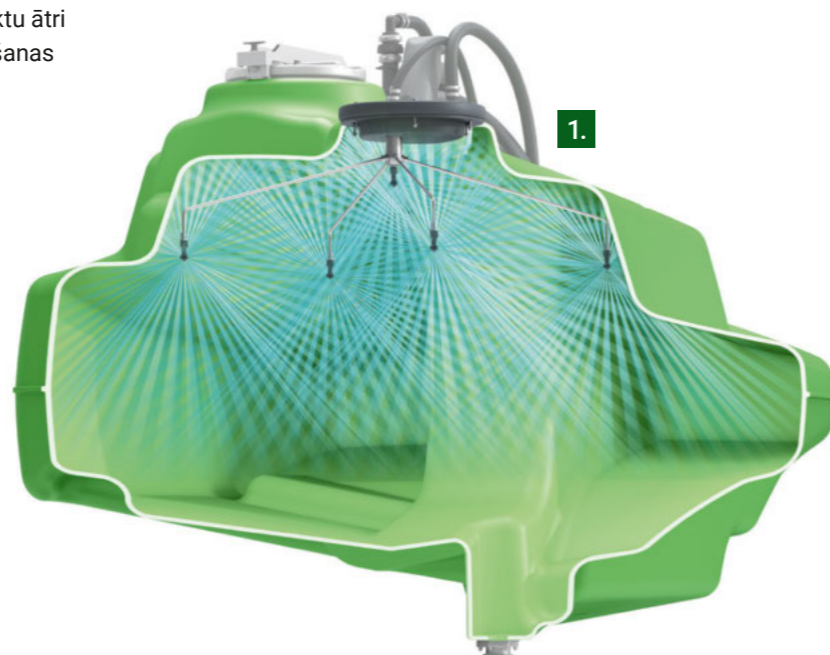
4. Maksimāla efektivitāte maisīšanas procesa laikā

- Maisīšanas process neietekmē izvades ātrumu
- Programmējama un nemainīga maisīšanas procesa intensitāte
- Putošanās samazināšana, pateicoties iestatāmai minimālajai un maksimālajai maisīšanas intensitātei
- Maisīšanas sprauslas pēc Venturi principa nodrošina maksimālu maisīšanas spēku, attiecība 1:4



1. Rotējošas hidroskalošanas sprauslas

- Ļoti ātra un efektīva tīrīšana ar minimālu ūdens patēriņu
- Tīrīšana tiek veikta ar sešām reaktīvajām plakanstrūklas sprauslām, lai tiktu apsmidzinātas pilnīgi visas virsmas un tiktu ātri sasniegti augstvērtīgi tīrīšanas rezultāti

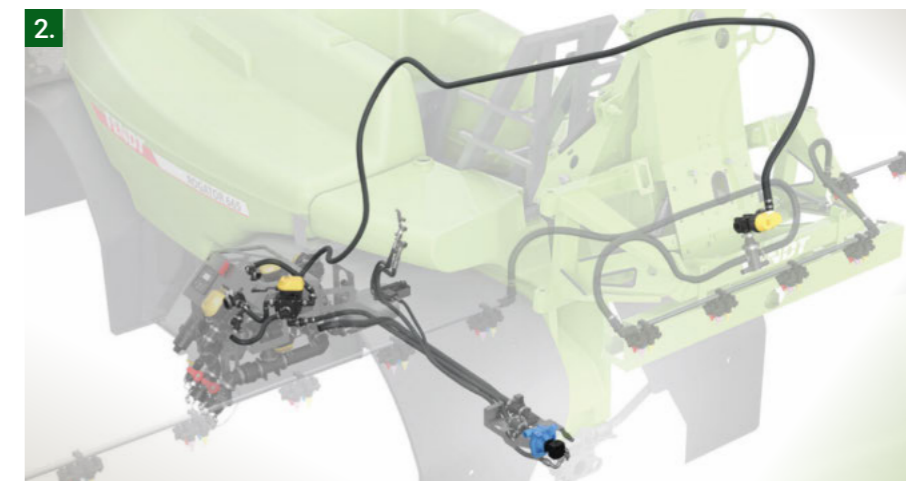


2. Īpaši efektīva tīrīšana

- Funkcija ContiRinse nodrošina tīrīšanu brauciena laikā, jo atbalstu sniedz otrais sūknis. Šī procesa laikā pakāpeniski tiek iztīrīti cauruļvadi un šļūtenes. Šādi sistēma tīra ne tikai tvertni, bet arī visas "piesārņotās" caurules.

Iestatīšanas iespējas

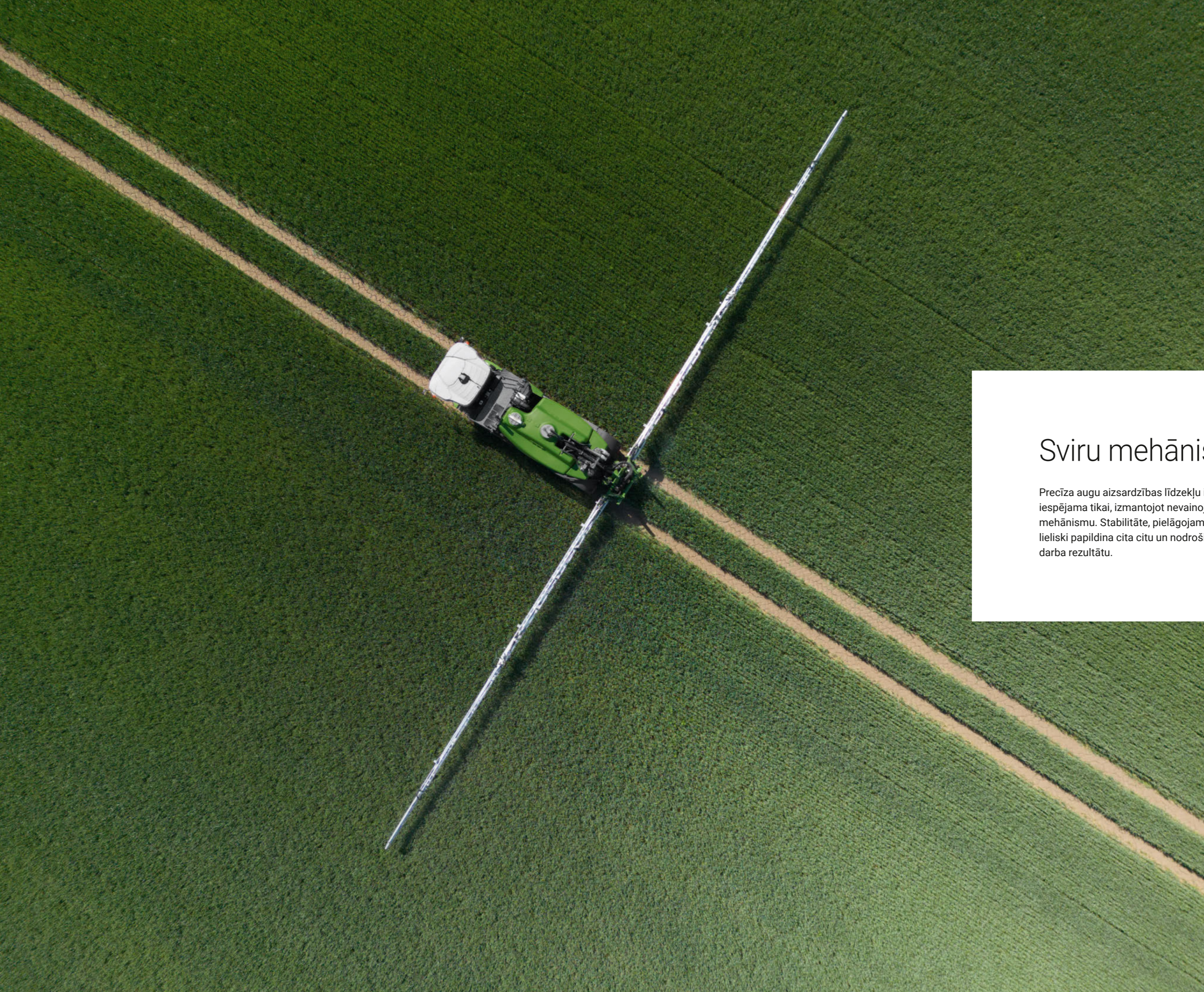
- Visas mašīnas tīrīšana vai tikai sviru mehānisma skalošana
- Iestatāmie parametri:
 - Visu skalošanas ciklu skaits
 - Ūdens daudzums uz vienu skalošanas ciklu
 - Intensitāte (varat mainīt katra atsevišķā cikla norises laiku)
 - Izvades daudzums (var notikt arī statiski)
 - Recirkulācija
 - Dual/Quad Line: automātiska sprauslu nomaīņa pēdējo 2 skalošanas ciklu laikā
- Tikai savienojumā ar opcijām "elektriskais 5 ceļu krāns" (S-S006 un S-S007) un "elektriskais tvertnes uzpildes līmeņa sensors" (S-S028)



- + Samazina skalošanai nepieciešamo laika patēriņu
- + Ātra smidzināšanas maisījuma nomaīņa pret tīru ūdeni (maisījuma izspiešana)
- + Visu šķidrumu sistēmā ietilpstošo cauruļvadu un šļūteņu tīrīšana

3. Svaigā ūdens tvertne – Īpašības

- Maks. tilpums 660 l
- Izgatavota no izturīga LMDPE materiāla
- Uzpilde notiek caur OptiFlow iepildes staciju
- 1 collas sviras pleca savienojuma pieslēgvietā
- Spiediena sensors nodrošina elektronisku uzpildes līmeņa mērīšanu



Sviru mehānisms.

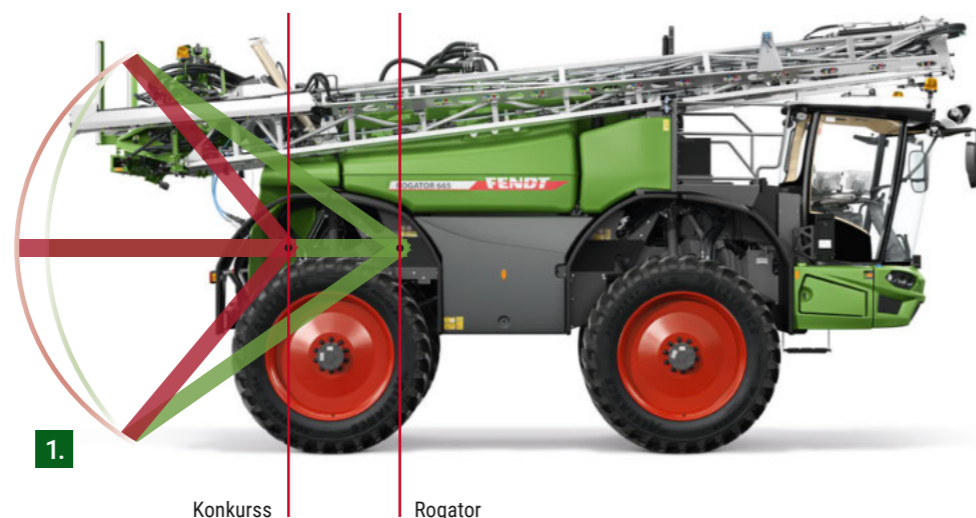
Precīza augu aizsardzības līdzekļu izsmidzināšana ir iespējama tikai, izmantojot nevainojamu sviru mehānismu. Stabilitāte, pielāgojamība un precizitāte lieliski papildina cita citu un nodrošina 100% precīzu darba rezultātu.



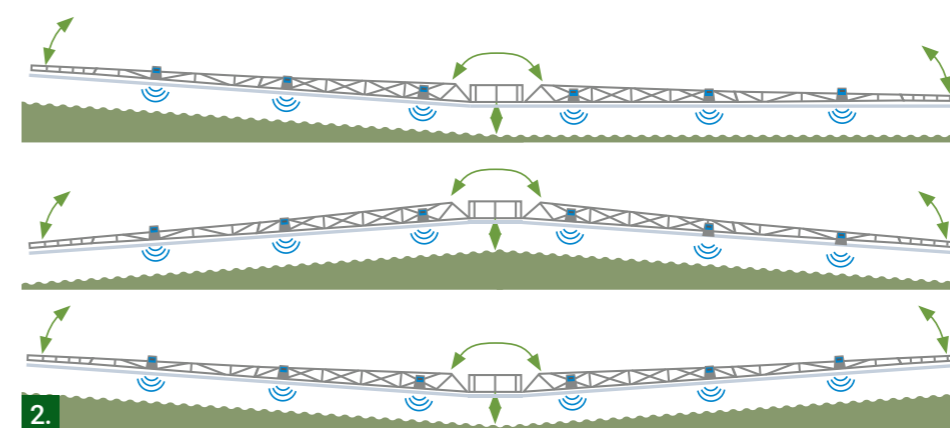
1. Konstrukcija

- Kompakta konstrukcija; uzlabota manevrētspēja
- Sviru mehānisms novietots tuvu transportlīdzekļa aizmugurējam tiltam; minimālas sviru mehānisma svārstības
- Smaguma punkts pirms aizmugurējā tilta: lielāka sviru mehānisma stabilitāte

- Hidrauliskie un miglošanas cauruļvadi izvietoti līdzenās vietās
- Integrēta sviru mehānisma pacelšanas sviras konstrukcija
- Taisnas centrālā rāmja pacelšanas un nolaišanas kustības



Konkurss Rogator

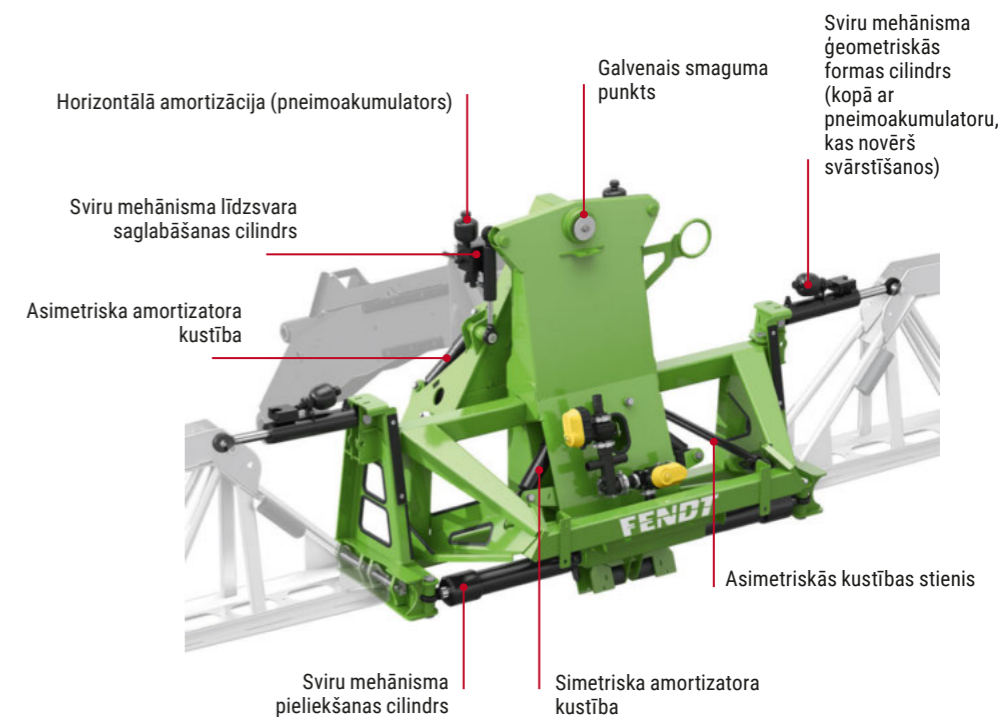


2. OptiSonic BHC ar aktīvas vadības centrālo rāmi (Active Roll)

- Augsta precizitāte: tiek precīzi ievērots attālums līdz mērķa platībai
- Lielāka sviru mehānisma stabilitāte: mazāk noviržu starp sviru mehānisma segmentiem - kreisās puses posmam reaģējot uz šķērslī, labās puses posms paliek horizontālā stāvoklī
- Efektīvāka kontrole: paplašinātie regulēšanas algoritmi nodrošina labāku pielāgošanos dažādām situācijām uz lauka

Reakcija regulēšanas laikā

- Sviru mehānisma augstuma vadības sistēmas reakcija regulēšanas laikā ir dinamiska, un sistēma reaģē uz šādiem parametriem:
- Braukšanas ātrums
 - Novirzīšanās no noteiktā nominālā augstuma





1. Divkārši salokāms sviru mehānisms.

Īpašības

- Trapečveida siju konstrukcija augstam vērpes stingruma nodrošinājumam
- Sviru mehānisma gali aizsardzības nolūkos tiek pielocīti
- Ātra atlocīšana un pielocīšana (30 sek.)
- Tikai viens salocīšanas šarnīrs lielākai sviru mehānisma stabilitātei
- Sviru mehānisma galu nosedzosa plāksne
- Mazs svars
- Korozijizturīgs
- Nav nepieciešams krāsas pārklājums

Trīskārši salokāms sviru mehānisms.

Īpašības

- Darba platums, trīskārši salokāms · 39/27(14) m
- Saderīgs ar visiem sprauslu korpusiem
- Standarta versijas ar HD centrālo rāmi
- Stabila un viegla alumīnija konstrukcija
- Iespējams darbināt ar 39 m vai 27 m darba platumu, 14 m nav iespējami
- 2,5 m garumā uzstādīta aizsardzība pret uzbraukšanu sviru mehānisma ārējos segmentos, aizsargā visu sviru mehānismu

2. Sprauslu korpusu lezīmes

- 50 cm attālums starp sprauslām
- Pieckārši rotējošs sprauslu korpus - standarta aprīkojums
- Elektropneimatiska atsevišķo sprauslu aktivizēšana
- Aizsargāta montāžas pozīcija, sprauslas aizsargā sviru mehānisma konstrukcija
- Pēc vēlēšanās pieejamas malējo zonas sprauslas

Vadība un izvēle

- Vairāku sprauslu pārslēgšana no kabīnes
- Vadāms ar termināļa palīdzību
- Aktivizēšana darbības laikā
- Ātra pielāgotiespēja dažādiem lietojumiem/apstākļiem
- Elektropneimatiskie sprauslu korpusi veido pamatu funkcijas OptiNozzle izmantošanai, kas nodrošina automātisku sprauslu izvēli brauciena laikā. (nepieciešami TwinLine vai QuadLine sprauslu korpusi)



Trapečveida siju konstrukcija
Pilnībā aizsargātas sprauslas

Aizsardzība pret uzbraukšanu sviru mehānismam

3. Apgaismojuma opcijas

- Halogēnais apgaismojums:
 - 4x Blue halogēnie sprauslu lukturi ir iekļauti halogēno darba lukturu pakotnē S-E015
- LED apgaismojums:
 - LED pakotne ar 4 sprauslu lukturiem ir iekļauti LED darba lukturu pakotnē S-E018
- Tāds pats efekts kā atsevišķi uzstādāmajiem sprauslu lukturiem
- Uzmontēts pirms sprauslas, lai novērstu izsmidzināmā līdzekļa nosēšanos uz lampām



Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts, kas atbilst visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Fendt Customer Hotline ļauj sazināties ar sertificēto pakalpojumu sniedzēju visu diennakti



Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- Ātra saziņa starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance – Finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veiktspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance aizdevumu finansējums ar pievilcīgiem noteikumiem, prognozējamām izmaksām un elastīgu termiņu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Maksimāla ekspluatācijas drošība
- Elastīgi noteikumi un tarifi ar un bez pašriskiem
- Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas drošība
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



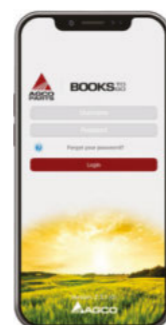
Fendt Care.

Izmaksu kontrole un plānošanas drošība ar Fendt Care tarifiem

- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
- Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
- Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

Viedtālruņa aplikācija "AGCO Parts Books to go"

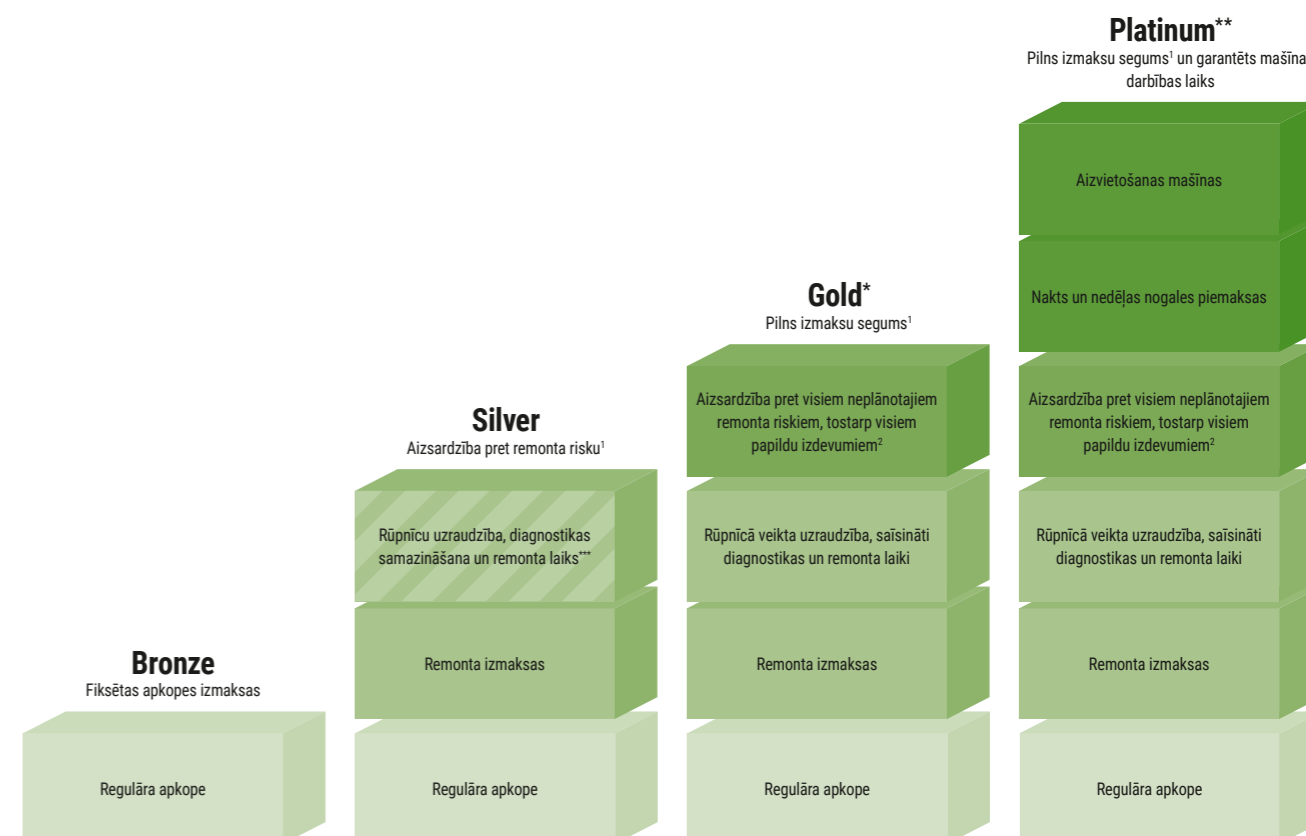
- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
- Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
- Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



App Store



Google Play Store



	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Izmaksu sniegtās priekšrocības ar Fendt Connect (pieejams kā opcija)	Tikai traktoriem ar Fendt Connect
Pieejams	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju ⁸
leguvums klientam (pašrisks)	Mašīnas ekspluatācijas drošums	Aizsardzība pret smagiem zaudējumiem ³ (490 EUR) Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (190 EUR) Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (0 EUR)	Riteņu traktors ar Fendt Connect Pilnīga aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (0 EUR)
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	8 gadi / 8000 darba stundas	5 gadi / 3000 darba stundas 5 gadi / 5000 darba stundas	3 gadi / 2 000 darba stundas ⁴ 3 gadi / 4 000 darba stundas ⁵ 3 gadi / 25 000 ķīpas ⁶ 5 gadi / 50 000 ķīpas 8 gadi / 4000 sūkņa H 5 gadi / 8000 darba stundas 5 gadi / 750 darba stundas ⁷

BH = darba stundas; H = stundas; ¹ izņemot nodilumu; ² ceļa izdevumi, evakuēšana/ vilkšana, kļūdu meklēšana ar diagnostikas ierīcēm, dinamometra pielietošana, eļļas un filtri, ja remontē dzinēju/pārvaldi; ³ pieejams tikai pašgājējmašīnām un RG300 & Momentum; ⁴ tika ierīcēm, kas savietojamas ar ISOBUS; ⁵ tikai PR, VR & XR; ⁶ iesk. rolektoru; ⁷ tikai Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tarifs teleskopiskajam iekrāvējam pieejams arī bez Connect; ^{*} Gold tarifs pieejams tikai DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum tarifs pieejams tikai DE, EN, FR; ^{***} papildpakalpojums ar Fendt Connect



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

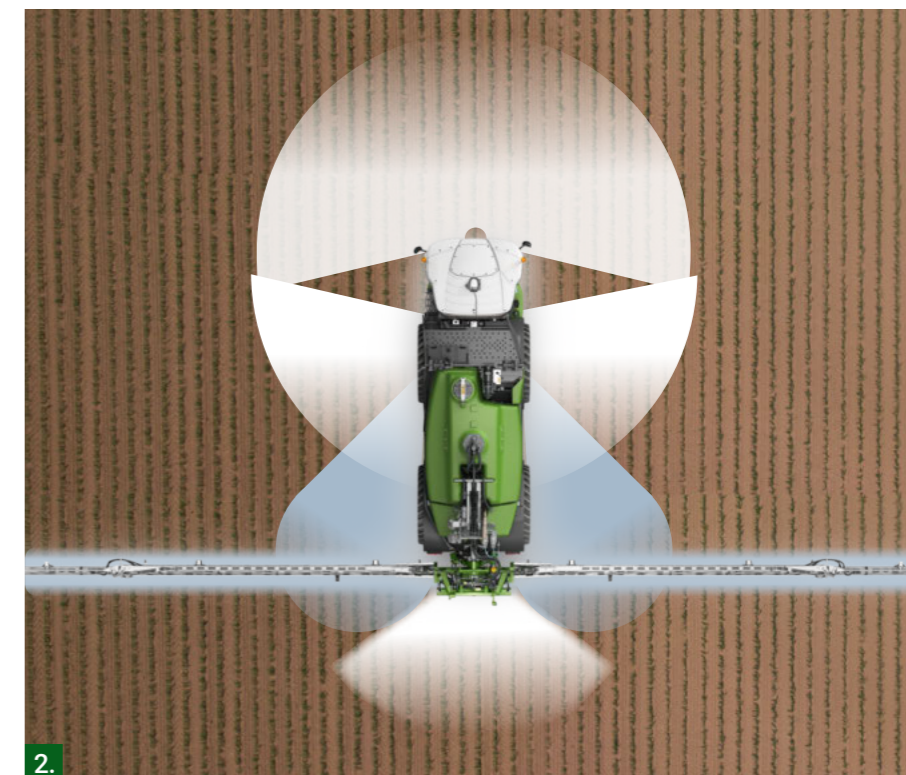
Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrāt kodu vai
sekojiet šai saitei:
fendt.com/rogator-600-data



1.



2.

Detalizēta informācija par tehnoloģiju.



SingleLine sprauslas korpuss



Zems novietojums

Augsts novietojums

Pielāgojams augstums optimālai augu saudzēšanai.

- Vienkārša pielāgošana augu augstumam >> joprojām pilna amortizācija
- Vienkārši regulējams no kabīnes, nospiežot pogu
- Mazāks kaitējums augiem, augstāka novācāmās ražas kvalitāte un lielāks ražīgums

1. Automātiska piekaves sakabe. Īpašības

- Pievienošanas punkts ar 80 cm
- Rockinger automātika 38 mm
- Pievienošanas punkta kamera
- Automātiskas vadības pneimatiskas piekaves bremzes
- Maks. piekaves svars:
 - 16 000 kg

Darba apgaismojums – Halogēnā apgaismojuma pakotne. Aprīkojums

- 2x priekšējie lukturi priekšējā buferī
- 4x priekšējā buferī
- 2x kabīnes priekšpusē, halogēnais
- 2x kabīnes aizmugurē, halogēnais
- 2x, sviru mehānisma balsts, halogēnais, zils
- 2x / 4x sprauslu lukturi, halogēnie, zilas
- 1x atpakaļgaitas lukturis aizmugurē, halogēnais
- 1x OptiFlow iepildes stacija, halogēnais
- Numurzīme
- 2x bākuguns, kabīne
- 1x bākuguns, centrālais rāmis (papildaprīkojums)

2. Darba apgaismojuma pakotne – pilnībā LED. Aprīkojums

- 2x priekšējie lukturi priekšējā buferī
- 4x priekšējā buferī
- 2x kabīnes priekšpusē, LED
- 2x kabīnes aizmugurē, LED
- 4x, sviru mehānisma balsts, LED, zils
- 2x / 4x sprauslu lukturi, LED, zils
- 1x atpakaļgaitas lukturis, LED
- 1x OptiFlow iepildes stacija, LED
- Numurzīme
- 2x bākuguns, kabīne
- 1x bākuguns, centrālais rāmis (papildaprīkojums)

QuadLine sprauslas korpuss

DualLine sprauslas korpuss



• Radio ar brīvroku sistēmu



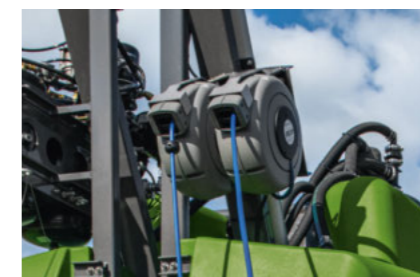
• Papildu hidrauliskais vārsts



• Papildu terminālis Varioterminal 10.4"



• Dažādas kameru opcijas



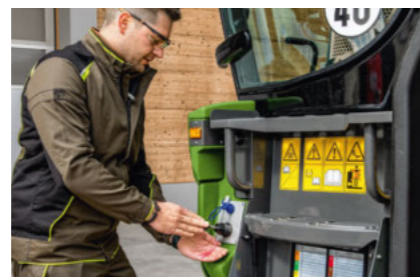
• Gaisa / ūdens šļūtenes rullis



• Dažādas malējo zonu sprauslas



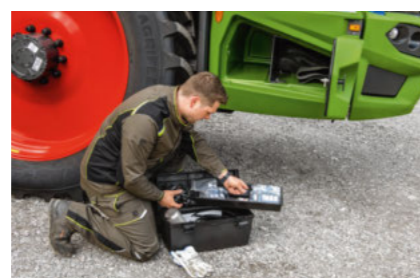
• Cimdu un aizsargapģērba uzglabāšanas nodalījums
• Norobežo saskaņā ar CAT 4 sertificēto kabīni no PPE materiālu klātbūtnes



• Ziepju dozators roku nomazgāšanai



• Augu aizsardzības līdzekļu novietne



• Instrumentu kastei un sīkām detaļām
• Noblīvēta, lai novērstu ūdens un putekļu iekļūvi



• Sviru mehānisms (24 līdz 36 m) un speciālo salocīšanas mehānismu opcijas



FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.