

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Wer Fendt fährt, führt.

# Inhalt

<b>06</b>	Highlights
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Antrieb
<b>14</b>	Kraftheber & Hydraulik
<b>18</b>	Aufbau
<b>22</b>	Kabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Technische Daten



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

28,86 kg/PS

Leistungsgewicht

7,6 t

Nutzlast

360°

Beleuchtung

385 l/min

max. Hydraulikleistung



# Wenn Du den **besten Kollegen** der Welt hast



Neu gedacht und neu entwickelt – Innovationskraft und Leidenschaft stecken in jeder einzelnen Komponente des Fendt 800 Vario der fünften Generation. Mit seiner enormen Einsatzstärke bei gleichzeitig höchster Effizienz, einem Leistungsspektrum von 283 bis 343 PS maximaler Leistung mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance, seiner unfassbaren Nutzlast von 7,6 Tonnen und der neuen 360 Grad Beleuchtung liefert er 24/7 die Leistung, die gebraucht wird. Dazu kommt der unvergleichliche Komfort der neuen Kabine. Diese Kombination aus exzellenter Leistungsfähigkeit und erstklassigem Komfort macht den Fendt 800 Vario Gen5 zu viel mehr als einem Traktor, sie macht ihn zum besten Kollegen der Welt.



## Einsatzgebiete



Ackerbau



Transport



Grünland

# Highlights des Fendt 800 Vario

1

## Wegweisendes 360° Lichtkonzept

114.700 Lumen am Fendt 800 Vario bringen Licht genau dorthin, wo es gebraucht wird. Die neuen LED Scheinwerfer UltraVision, rundum verbaut im Kabinendach und an der Kabine, machen die Arbeit in der Nacht ebenso einfach wie am Tag. Die in den Kotflügeln verbauten LED Scheinwerfer GroundVision leuchten außerdem den Heckanbaubereich perfekt aus, sodass Sie sowohl beim An- und Abbau als auch während der Arbeit auf dem Feld das Anbaugerät bestens im Blick haben.

2

## Unfassbar hohe Nutzlast

Die optimierte Rahmenstruktur bietet eine hohe Festigkeit bei geringem Eigengewicht. Dadurch trägt der Fendt 800 Vario eine unglaubliche Nutzlast von 7,6 t. Das ermöglicht schwerere Anbaugeräte zu nutzen, ohne das zulässige Gesamtgewicht von 17,5 t (bei 40/50 km/h Ausführung) zu überschreiten. Ebenso kann mehr Zuladung pro Transportfahrt realisiert werden, was zusätzliche Fahrten und kostbare Zeit spart.

3

## Neuer Motor: AGCO Power CORE80

Mit dem neu entwickelten 6 Zylinder AGCO Power CORE80 Motor mit 8,0 Liter Hubraum und maximal 252 kW/343 PS liefert der Fendt 800 Vario Leistung ohne Grenzen. In Kombination mit dem geringen Einsatzgewicht von 9,9 t erreicht der Traktor ein beeindruckend niedriges Leistungsgewicht von nur 28,86 kg/PS. Zusammen mit dem großzügigen Dieseltank von 540 l (65 l AdBlue-Tank) mit optionalem beheizten Kraftstoffvorfilter liefert der Fendt 800 Vario konstante Power.

4

## Doppelpumpen-Hydraulik

An zuverlässiger Hydraulikleistung mangelt es dem Fendt 800 Vario nicht: Zwei Hydraulikölpumpen liefern gemeinsam einen maximalen Volumenstrom von 385 l/min – ideal für anspruchsvolle Anbaugeräte. Die bedarfsgerechte (Druck und Volumen) Förderleistung der Doppelpumpen sorgt für maximale Effizienz, selbst bei parallelem Einsatz mehrerer Verbraucher.

5

## Intelligenter VarioDrive Antrieb

Der VarioDrive Antriebsstrang steht für stufenloses, dynamisches Fahren bei jeder Geschwindigkeit von 0,02 bis 60 km/h, einen unabhängigen, variablen Allradantrieb bis 25 km/h und einen kleinstmöglichen Wendekreis dank pull-in turn Effekt. Das Ergebnis: maximale Bodenschonung, höhere Effizienz und weniger Verschleiß an der Maschine.



6

## Erstklassiger Arbeitsplatz

Damit sich der Fahrer auf das Wesentliche konzentrieren kann, wurde bei der Entwicklung der neuen Kabine besonderer Wert auf ein optimiertes Arbeitsumfeld, Fahrkomfort und Benutzerfreundlichkeit gelegt. Der Premium-Massagesitz, bequeme Fußrasten zur Fußablage, die automatische Staubabsaugung des Kabinenluftfilters und die 12 l Kühlbox sind nur ein Teil dessen, was lange Arbeitstage um so vieles angenehmer macht.

7

## Beste Übersicht auch rückwärts

Durch die optionale Rückfahreinrichtung des Fendt 800 Vario kann der gesamte Fahrerstand pneumatisch unterstützt um 180° gedreht werden. Und das Beste: die Bedienlogik passt sich automatisch an – der Fahrer muss also nicht umdenken, das System denkt für ihn mit. Besonders nützlich ist der gedrehte Fahrerstand auf dem Traktor für Spezialaufgaben wie Forsteinsätze oder Kommunalarbeiten.

8

## VarioGrip Reifendruckregelanlage

Mit VarioGrip kann der Luftdruck der Reifen komfortabel über das Terminal passend für den Einsatz eingestellt werden. Ein optimal eingestellter Reifendruck verringert Schlupf und Bodendruck, erhält somit die Bodenfruchtbarkeit und erhöht die Zugleistung um bis zu 10 %\*. Dank durchdachter Technik ist das System für verschiedene Achs- und Reifentypen geeignet.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



# Performance, Schlagkraft und Sicherheit

## Für maximale Performance auf dem Acker

Der Fendt 800 Vario ist ideal geeignet für schwere Arbeiten auf dem Acker. VarioDrive und das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept bieten höchste Effizienz im Antriebsstrang und Motor. Mit der integrierten Reifendruckregelanlage VarioGrip sowie der Zwillingbereifung mit Duo-Radnabe wird die Traktion gesteigert und gleichzeitig der Bodendruck gesenkt. Die einfache Montage der Duo-Radnabe ermöglicht ein schnelles Umrüsten für den jeweiligen Einsatz. Zwei Hydraulikpumpen in Kombination mit dem zusätzlichen Hydraulik-ölkühler liefern zuverlässige Hydraulikleistung, ohne Druckschwankungen bei mehreren Verbrauchern mit unterschiedlichen Ansprüchen an Druck und Menge, auch bei hohen Temperaturen.

High Speed Guidance erlaubt Spurführung bis zu 40 km/h, wodurch Schlagkraft und Flächenleistung erhöht werden. Betriebe, bei denen die Arbeitsbreite der Sämaschine nicht mit Pflegemaschinen abgestimmt ist, profitieren von Tramline Control. Denn damit entfällt das Zählen der Fahrgassen, was sowohl den Arbeitskomfort als auch die Effizienz optimiert. Mit der neuen Kabinengeneration inklusive Infotainment Paket, Kühlbox und dem Premium Fahrersitz ist erstklassiger Komfort für lange Arbeitstage garantiert.

## Für Schlagkraft im Grünland

Dank der unfassbaren Nutzlast von 7,6 t und dem zulässigen Gesamtgewicht von 17,5 t (bei 40/50 km/h Ausführung) kann der Fendt 800 Vario große Anbaugeräte tragen – für mehr Schlagkraft durch höhere Arbeitsbreiten, ohne Probleme mit der Straßenzulassung. Die Deichselbeleuchtung GroundVision sorgt für eine optimale Sicht auf die Pickup, sodass auch bei Dunkelheit und Dämmerung der Arbeitsbereich stets perfekt ausgeleuchtet ist. Zudem wird das An- und Abbauen von Anbaugeräten bei Nacht erleichtert. Für eine einfache Nutzung des Lenksystems, das sich an die Arbeitsweise des Fahrers anpasst, steht „Arbeitsspur“ in FendtONE bereit. Damit kann Spurführung auf Knopfdruck eingesetzt werden – ohne vorheriges Aufzeichnen von Feldgrenzen oder vorhandenen Spurlinien.



## Für Schnelligkeit und Sicherheit im Transport

60 km/h maximale Geschwindigkeit, Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept, VarioGrip für optimalen Reifendruck und effizienter VarioDrive Antriebsstrang – in Kombination mit dem drehmomentstarken 6 Zylinder Motor AGCO Power CORE80 ist der Fendt 800 Vario das wahrscheinlich schnellste und sparsamste

Fahrzeug in der Häckselkette. Für Sicherheit auf der Straße und Kontrolle über das Gespann bei hohen Geschwindigkeiten sorgt die insgesamt höhere Bremskraft durch die drei verfügbaren Bremsen: pneumatische Betriebsbremse, VTG-Motorbremse und hydraulische Zusatzbremse. Zusätzlich kontrolliert der Anhängerbremsassistent kontinuierlich das Schubverhalten und sorgt in kritischen Situationen für einen gestreckten Zug. Sitz, Spiegel, Multimedia, Licht und Telefon sind individuell auf dem Terminal einstellbar, um während der Transportfahrt alles bestens im Blick zu haben.



# Überzeugt in puncto Leistung und Effizienz



60 km/h  
bei 1.450 U/min

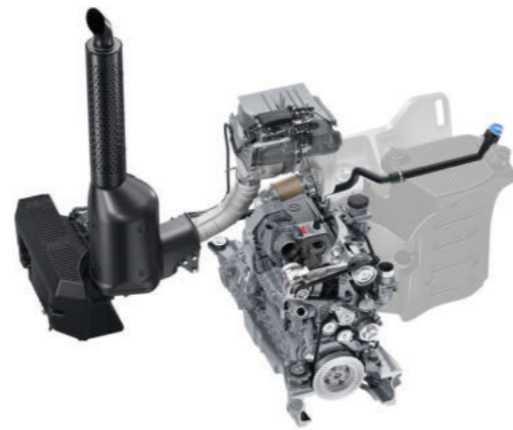
## Motor: AGCO Power CORE80

Die fünfte Generation des Fendt 800 Vario ist der erste Traktor, der mit dem neuen AGCO Power CORE80 Motor ausgestattet ist. Diese neue Generation von Dieselmotoren setzt hohe Maßstäbe in Sachen Leistung, Effizienz und Nachhaltigkeit und wurde zukunftsorientiert für die Verwendung alternativer Kraftstoffe entwickelt. Der 6 Zylinder Motor mit 8,0 l Hubraum liefert herausragende Leistungs- und Drehmomentreserven, die selbst anspruchsvollsten Aufgaben gerecht werden. Durch das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept arbeitet der Motor zudem im spritsparenden Drehzahlbereich von 700 bis 1.700 U/min. Weitere Kernmerkmale des AGCO Power CORE80:

- VTG-Turbolader mit Motorbremsfunktion für zusätzliche Sicherheit und Kontrolle
- Wartungsfreier Ventiltrieb: reduziert Wartungskosten und gewährleistet optimalen Motorbetrieb über die gesamte Lebensdauer

## Mehrleistungskonzept: Fendt DynamicPerformance

Das Plus an Leistung, immer wenn es gebraucht wird – und das für alle Modelle: Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance (DP) verfügt der Fendt 800 Vario über bis zu 23 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz bei gleichzeitig weniger Verbrauch. Das Topmodell Fendt 832 Vario liefert eine maximale Motorleistung von 343 PS. Im Unterschied zu klassischen Boost-Konzepten stellt Fendt DP automatisch und ohne Beschränkung Leistung bereit, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung oder Klimaanlage zusätzliche Leistung benötigen. Fendt DP liefert diese gezielt und situativ und sorgt damit für gleichbleibende Arbeitsleistung und Produktivität. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in der Bodenbearbeitung, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand mit Güllemixer, Futtermischwagen oder Holzhacker. So wird effizient mehr Leistung genutzt – gezielt und zuverlässig.

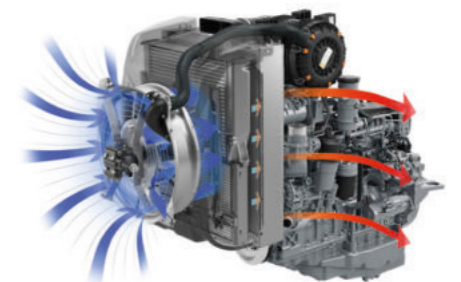


## Concentric Air System (CAS) mit drückendem Lüfter

Das bewährte Concentric Air System hält nun Einzug in die Baureihe Fendt 800 Vario. Der konzentrische, drückende Lüfter verfügt über einen unabhängigen, hydrostatischen Antrieb und ist für Außentemperaturen von bis zu 45 °C ausgelegt. Dank seiner extrem schmalen und kompakten Bauweise erlaubt er einen hohen Lenkeinschlag und ist damit ein entscheidender Faktor für die außergewöhnliche Wendigkeit. Jede Komponente des Kühlerpakets kann das Kühlsystem je nach Bedarf einzeln ansteuern, wodurch ein Plus an Effizienz gewonnen wird. Im Vergleich zu anderen Kühlsystemen benötigt das CAS bis zu 40 % weniger Antriebsleistung – das macht es besonders effizient und reduziert den Kraftstoffverbrauch spürbar.

## Selbstreinigender Motor- und Kabinenluftfilter

Die automatische Selbstreinigung des Motor- und Kabinenluftfilters geschieht permanent und passiv durch den Unterdruck des Motorlüfters. Ergänzt wird dies durch kurze, situative Luftstöße, die den Motorluftfilter aktiv ausblasen. So bleibt der Wartungsaufwand gering, die Einsatzsicherheit hoch und gleichzeitig haben Motor und Fahrer immer saubere und gute Luftzufuhr. Für konstante Frischluftzufuhr zum Motor sorgt auch der optionale Umkehrlüfter. Durch Ändern der Drehrichtung kann die Stromrichtung der Luft wechseln und befreit so die Motorhaube von Partikeln, wie Staub oder Stroh. Diese selbstständige Reinigung kann manuell oder automatisch über das Terminal gesteuert werden. Intensiven Einsätzen steht damit nichts mehr im Weg.



# VarioDrive – Intelligenz und Leistung vereint

VarioDrive ist sowohl aus den Großbaureihen als auch dem mittleren Leistungssegment von Fendt bereits bekannt. Der Antriebsstrang steht für stufenloses, dynamisches Fahren bei jeder Geschwindigkeit von 0,02 bis 60 km/h, einen unabhängigen, variablen Allradantrieb bis 25 km/h und einen kleinstmöglichen Wendekreis dank pull-in turn Effekt. Das Ergebnis: maximale Bodenschonung, höhere Effizienz und weniger Verschleiß an der Maschine.

Durch den pull-in turn Effekt wird der Wendekreis gegenüber dem herkömmlichen Allrad ohne pull-in turn Effekt um bis zu 10 % reduziert. Das ermöglicht ein leichteres und präziseres Manövrieren. Außerdem bleibt mit VarioDrive selbst in Kurvenfahrten die Kraftübertragung spannungsfrei, wodurch eine maximale Schonung des Bodens und des Traktors gewährleistet wird. Fendt Torque Distribution sorgt für permanente Zugkraft, indem das Drehmoment intelligent auf die Achse mit dem besten Grip verteilt wird. Damit wird Schlupf minimiert, der Traktor hat maximale Traktion und optimale Kraftübertragung.

## Optimierte Leistungsregelung

Die Grenzlastautomatik 2.0 regelt, wie weit die Motordrehzahl unter Last abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt. Sie passt den Grenzlastwert und damit die Motordrückung vollautomatisch an. Diese Regelung erfolgt abhängig von der Sollgeschwindigkeit (bei aktiviertem Traktor-Management-System (TMS) oder Tempomat) oder abhängig von der Motorauslastung (ohne TMS oder Tempomat). Eine manuelle Einstellung ist weiterhin möglich. Durch TMS wird der Traktor mit möglichst abgesenkter Motordrehzahl betrieben und automatisch eine wirtschaftliche Fahrweise erreicht.

## Vorteile

- Traktor ist permanent kraftschlüssig – bspw. bei Geschwindigkeitsänderungen beim Arbeiten oder Reversieren im hügeligen Gelände
- Keine manuelle Allradzuschaltung, Fahrer wird entlastet
- Einfaches Wenden an schmalen Vorgewenden
- Maximale Bodenschonung: am Vorgewende durch geringen Wendekreis, größte Schonung der Grasnarbe im Grünland, im Feld durch Minimierung von Schlupf
- Spannungsfreier Allradantrieb schont die Maschine maximal
- Immer volle Zugkraft an der Vorderachse auch bei Umfahrung von Hindernissen im Feld oder in Kurven
- Auf jedem Untergrund und in jeder Situation maximale Zugkraft
- Keine Fahrbereichsschaltung I/II mehr für Feld und Straße
- Reifen mit längerer Standzeit

## Vorteile

- Traktor arbeitet immer im Optimum und wird damit am wirtschaftlichsten betrieben
- Produktivität wird durch spritziges Reaktionsverhalten gesteigert
- Optimaler Kraftstoffverbrauch mit TMS: Motordrehzahl wird automatisch bedarfsgerecht angepasst, bei maximalem Arbeitsergebnis



## Wartung des Getriebes

Der Fendt 800 Vario verfügt über getrennte Getriebe- und Hydraulikölhaushalte. Der Hydraulikölwechsel steht alle 2.000 Betriebsstunden an, während der Getriebeölwechsel erst nach 4.000 Betriebsstunden bzw. alle vier Jahre erforderlich ist.

## Vorteile

- Kein Schmutzeintrag ins Getriebe durch verunreinigtes Hydrauliköl
- Reduktion des gesamten Ölverbrauchs, durch längere Intervalle des Getriebeölwechsels und dadurch geringere Wartungskosten



Sehen Sie jetzt die Vorteile von VarioDrive auf einen Blick.

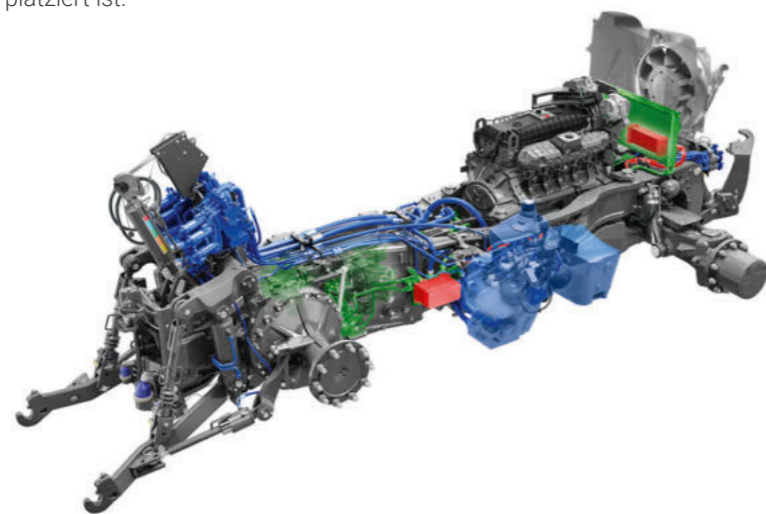


# Zuverlässige, leistungsstarke Hydraulik

Mit seiner beeindruckenden Hydraulikleistung ist der Fendt 800 Vario auch bei intensiven Einsätzen leistungsfähig, flexibel und zuverlässig. Zur Option stehen zwei Hydraulikölpumpen mit 165 l/min oder 220 l/min Fördermenge. Die zwei Hydraulikölpumpen können auch zusammen gewählt werden, um den Traktor ganz individuell nach Bedarf auszustatten. Diese liefern gemeinsam einen Volumenstrom von bis zu 385 l/min – ideal für anspruchsvolle Anbaugeräte. Die bedarfsgerechte (Druck und Volumen) Förderleistung sorgt für maximale Effizienz, selbst bei parallelem Einsatz mehrerer Verbraucher.

## Zusätzlicher Hydraulikölkühler

Durch den zusätzlichen Hydraulikölkühler wird die maximale Leistung auch bei hohen Umgebungstemperaturen mit Anbaugeräten mit größten Anforderungen an das Hydrauliksystem sichergestellt. Die Option besteht aus einem in das Kühlerpaket in der Front integrierten Kühler für das Hydrauliköl und zusätzlich einem 1,5-fachen Plattenwärmetauscher, der im regulären Kühlkreislauf des Hydrauliköls platziert ist.



## Vorteile Hydrauliksystem

- Hohe Pumpenleistung von bis zu 385 l/min für maximale Effizienz, selbst bei parallelem Einsatz mehrerer Verbraucher
- Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle (bis zu 2.000 h, nicht Bioöl)
- Sehr gutes Ansprechverhalten der Lenkung, auch bei Parallelverbrauch
- Hohe entnehmbare Ölmenge gewährleistet sichere Versorgung für Großverbraucher
- Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
- Kein(e) Ölvermischung/Schmutzeintrag
- Hervorragender Bedienkomfort durch FendtONE
- Schneller volle Funktionsfähigkeit, auch bei kalter Witterung dank Vorwärmpaket



## Arbeitshydraulik

Das Heck ist mit mindestens drei Ventilen ausgestattet, in der maximalen Ausstattung stehen beim Fendt 800 Vario bis zu acht doppelt wirkende Ventile – zwei in der Front, sechs im Heck – zur Verfügung. Zur Auswahl stehen drei Varianten: UDK, DUDK oder FFC. UDK-Ventile sind einseitig sitzdicht, ohne Nothandbetätigung und bieten 140 l/min Durchflussmenge im Heck und 120 l/min in der Front. DUDK- und FFC-Ventile sind beidseitig sitzdicht, mit Nothandbetätigung und bieten 120 l/min in der Front sowie 140 bzw. 170 l/min im Heck. Die maximale Durchflussmenge von bis zu 170 l/min ist für maximal zwei Ventile im Heck verfügbar. Elektronisches Load-Sensing dient als Basis für zukünftige Features. DUDK-Kupplungen haben Entlastungshebel. Die Bedienung erfolgt über die Linearmodule, den Kreuzschalthebel bzw. den 3L-Joystick oder den Multifunktionsjoystick.

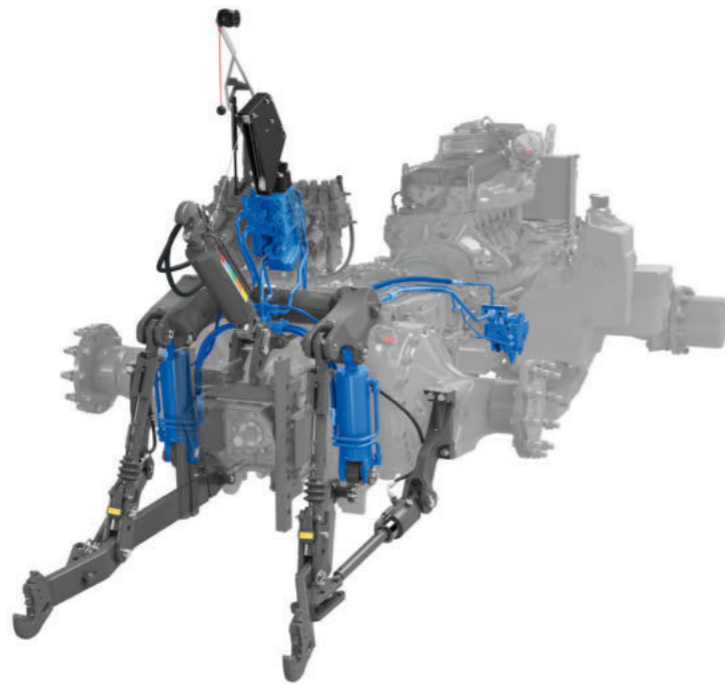
## Power-Beyond und FFC

Um die Hydraulik zu entlasten und die Effizienz weiter zu steigern, lässt sich das System mit Power-Beyond erweitern, für eine direkte, intelligente und bedarfsgerechte Ölversorgung des Anbaugeräts. Mit der leicht zu reinigenden Variante Power-Beyond mit flachdichtenden Kupplungen (FFC) wird das Hydrauliksystem zusätzlich vor Schmutzeintrag geschützt und Sie profitieren von noch geringerem Leistungsverlust.

# Hubkraft und Komfort vereint

## Heckkraftheber

Der Heckkraftheber bietet eine beeindruckende maximale Hubkraft von 11.600 kg am Kupplungspunkt und eine elektronische Hubwerksregelung (EHR), die ein komfortables Heben und Senken über die Rockerpaare in der FendtONE Armlehne ermöglicht. Die Zugkraftmessung erfolgt über einen Kraftmessbolzen, während das lastenkompenzierte Senken eine gleichbleibende Absenkgeschwindigkeit gewährleistet. Die aktive Schwingungstilgung, gesteuert über Drucksensoren an den Hubzylindern, sorgt für spürbar mehr Fahrkomfort mit Anbaugeräten bei Straßenfahrten.



## Unterlenker in Parkposition

Das werkzeuglose Höherstellen der Unterlenker erfolgt durch Hochdrücken der Unterlenker bis zum Einrasten. Dadurch werden die Hubstreben verkürzt und die Unterlenker in die Parkposition gebracht. Dies schafft 15 cm mehr Freiraum zwischen Unterlenker und Zapfwelle bzw. Deichsel und sorgt damit für stets maximale Wendigkeit bei maximaler Sicherheit im Gespann. Durch diese durchdachte Lösung geht das Einstellen wesentlich einfacher, schneller und auch bei kritischen Geräten müssen die Unterlenker nicht mit Werkzeug abgebaut werden.

Auch in puncto Bedienkomfort überzeugt das System: Die beidseitige externe Bedienung an den hinteren Kotflügeln ermöglicht schnelles An- und Abkuppeln und die Hubstreben mit integrierter Skala erleichtern die präzise Einstellung. Optional kann zusätzlich die Fremddregung gewählt werden, wodurch der Heckkraftheber automatisch durch das Anbaugerät geregelt wird – für noch mehr Effizienz.

## Hydraulische Oberlenker Hebehilfe

Die optionale hydraulische Oberlenker Hebehilfe erleichtert das Anheben und Absenken des Oberlenkers im Heck. Über einen Gasdruckdämpfer und Seilzugmechanismus wird ein Teil des Gewichts aufgenommen – für spürbar mehr Komfort. Das schont den Rücken, spart Kraft und ermöglicht ein schnelleres, effizienteres Arbeiten.

## Entlastende Regelung Heck

Die entlastende Regelung sorgt dafür, dass schwere, bodengeführte Anbaugeräte auch bei Unebenheiten und auf weichem Untergrund konstant auf der gewünschten Arbeitshöhe geführt werden. Das Heckanbaugerät folgt aktiv mit dem stufenlos einstellbaren Auflagedruck präzise der Bodenkontur, wodurch optimale Arbeitsergebnisse erzielt werden. Durch die Gewichtsübertragung des Gerätes auf die Hinterachse des Traktors wird eine höhere Traktion erreicht. Der Fahrer muss daher nicht manuell korrigieren und kann andere Vorgänge kontrollieren.

## Vorteile der doppelt wirkenden Funktion

- Durch Drücken der Heckhydraulik kann der Traktor Bodenbearbeitungsgeräte besser in harten Boden einziehen – Arbeit des Anbaugerätes ab dem gewünschten Punkt, Vorgewende behält beabsichtigte Größe, Fahrer muss das Gespann nicht zurücksetzen
- Schneller Reifenwechsel durch Aufbocken des Traktors mithilfe der Drückfunktion der Heckhydraulik

## Frontkraftheber

Der Frontkraftheber (FKH) ist in zwei Varianten erhältlich und bietet eine maximale Hubkraft von 5.300 kg am Kupplungspunkt. Die elektronische Hubwerksregelung mit Lagesensoren sorgt für präzise Steuerung, während die eigene Hydraulikversorgung in der Front und eigene Rocker in der Armlehne eine einfache Bedienung ermöglichen. Eine integrierte Schwingungstilgung mit Stickstoffdämpfern erhöht den Fahrkomfort. Durchdachte Details wie die externe Bedienung, ein Leckölbehälter im Unterlenkerahmen und eine 7-polige Gerätesteckdose in der Front erleichtern den Einsatz. Optional stehen bis zu zwei Hydraulikventile, ein druckloser Rücklauf und eine ISOBUS-Steckdose zur Verfügung. Schutzverkleidungen von Hydraulikleitungen, Zylinder mit Faltenbalgschutz und klappbare Unterlenker, die nah am Fahrzeug liegen, runden das Gesamtkonzept ab. Anstelle eines FKH kann auch die Komfort-Ballastaufnahme gewählt werden. Diese ermöglicht es, den Traktor schnell und sicher durch Absenken der Vorderachse mit einem Frontgewicht zu ballastieren.

## Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung

Der Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung sorgt für beste Arbeitsergebnisse. Der Auflage- bzw. Entlastungsdruck lässt sich über das Terminal einstellen. Die Entlastungswirkung setzt ab 0,6 km/h ein. Der Frontkraftheber wird dann aktiv und dynamisch geregelt.

## Vorteile der entlastenden Regelung

- Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Bearbeitungstiefe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im FendtONE Terminal
- Beste Traktion, Manövrierfähigkeit und Spuretreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert Traktion
- Schonung der Grasnarbe, weniger Schmutzeintrag und damit optimierte Futterqualität
- Konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung mit Schneepflug
- Verminderter Geräteverschleiß und erhöhte Bodenschonung



# Kräftig, flexibel und sicher

## Überragende Wendigkeit

Durch den pull-in turn Effekt, der durch VarioDrive eintritt, wird der Wendekreis gegenüber dem herkömmlichen Allrad ohne pull-in turn Effekt um bis zu 10 % reduziert. So erreicht der Fendt 800 Vario einen erstklassigen Spurkreis von 11,35 m (bei VF600/70R30, mit 2.030 mm Spur an der Vorderachse). Das ermöglicht ein leichteres und präziseres Manövrieren, das unter anderem an schmalen Vorgewenden nützlich ist.



## Zweikreis-Bremsanlage

Die Zweikreis-Bremsanlage besteht aus einem vollpneumatischen System mit Tristopzylinder an der Hinterachse (erster Kreis) und einer direkt pneumatisch angesteuerten Kardanbremse (zweiter Kreis). Ein elektronisch überwachter Lufttrockner gewährleistet die zuverlässige Funktion. Bei Ausfall eines Bremskreises kann der andere das Fahrzeug weiterhin sicher abbremmen. Zusätzlich ist eine Lenkbremse verfügbar.



## Hydraulische Zusatzbremse

Die hydraulische Zusatzbremse wird immer in Kombination mit der Motorbremse verbaut. Die Hydraulikkreise des Motorlüfters, die Hydraulikpumpe und das Hydraulik-Heizventil werden genutzt, um eine Verlustleistung zu erzeugen, wodurch die Bremswirkung entfaltet wird. Das ermöglicht verschleißfreies Bremsen beim Bergabfahren oder Verzögern von hohen Fahrgeschwindigkeiten, beispielsweise mit schweren Muldenkippern oder anderen mehrachsigen Anbaugeräten. Damit kann der Traktor auf eine insgesamt höhere Bremsleistung zurückgreifen, die Kontrolle über das Gespann wird verbessert und die Betriebsbremse geschont.

## Sicherheits-Assistenzsysteme

Mit smarten Assistenzsystemen, wie Fendt Stability Control (FSC) und dem Anhängerbremsassistenten (TBA), ist ein erhöhter Komfort und verbesserte Sicherheit garantiert. FSC reduziert bei Fahrgeschwindigkeiten über 20 km/h automatisch die Seitenneigung und unterdrückt aktiv ein Wanken bei Kurvenfahrten.

Der TBA stabilisiert das Gespann mit pneumatisch gebremstem Anhänger in kritischen Situationen. Das System überwacht kontinuierlich das Schubverhalten des Anhängers auf den Traktor und steuert den Bremsdruck in kritischen Situationen automatisch an, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.



### Mehr Zugkraft und Bodenschonung dank VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip ist für Flansch- und Stummelachsen erhältlich und ermöglicht eine komfortable Reifendruckanpassung über das Terminal, sogar bei Zwillingsbereifung. Der wassergekühlte Zweikolbenluftkompressor liefert mit 800 l/min bei 12,5 bar einen hohen Luftstrom für schnelle Druckwechsel – ganz ohne externe Geräte oder Bedienung. Für Vorder- und Hinterachse können jeweils zwei Druckwerte gespeichert und während der Fahrt abgerufen werden. Ein optimal eingestellter Reifendruck verringert Schlupf und Bodendruck, erhält somit die Bodenfruchtbarkeit und erhöht die Zugleistung um bis zu 10 %\*. Außerdem wird durch das System der Kraftstoffverbrauch um bis zu 8 %\* gesenkt und der Reifenverschleiß verringert.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

### Flexible Bereifung und Ballastierung

Damit der Fendt 800 Vario für jede Einsatzsituation bestmöglich vorbereitet ist, bedarf es der passenden Bereifung. Neben den Reifendimensionen mit einem Durchmesser von bis zu 2,18 m an der Hinterachse und 1,67 m an der Vorderachse ist für den Fendt 800 Vario auch eine Hybridbereifung verfügbar. Diese ist ausgelegt für gemischte landwirtschaftliche Einsätze auf Feld und Straße durch kombinierten Einsatz von Stollen- und Blockprofilen. Mit der richtigen Bereifung profitieren Sie je nach Einsatz von geringem Verschleiß und Kraftstoffverbrauch oder erhöhter Traktion bei gleichzeitiger Bodenschonung. Hinzu kommen die flexiblen Ballastierungsmöglichkeiten mit Front- und Radgewichten, wodurch das leichte Grundfahrzeug nach den eigenen Bedürfnissen individuell für optimale Zugkraftübertragung ballastiert werden kann. Neu ist hier das 2,2 t Belastungsgewicht für den Front- oder Heckanbauräum.

### Stummelhinterachse und Duo-Radnabe

- Maximale Traktion – mehr Produktivität bei gleichzeitig erhöhter Bodenschonung
- Einfache Einstellung unterschiedlicher Spurweiten durch Spacer und Verschieben der Radnaben
- Einfacher Einsatz von Reifendruckregelanlage VarioGrip für noch mehr Bodenschonung
- Verschiedene Spurweiten mit der gleichen Felge
- Beide Varianten können mit herkömmlichen Felgen gefahren werden
- Mehr Maschinenauslastung mit Duo-Radnabe durch flexiblen Einsatz und höhere Arbeitsleistung durch bspw. mehr Flächenleistung
- Mit der Duo-Radnabe wird Kraft über die Stummelachse auf das Zwillingsrad übertragen – die Kraft wird also dort eingeleitet, wie es für eine Felge vorgesehen ist (am Lochkranz und nicht an der Felgenkante)

### Dreifach- und Vierfach-Heckzapfwelle

Mit der Vierfach-Zapfwelle am Heck (540/540E, 1000/1000E) arbeitet der Fendt 800 Vario immer am optimalen Betriebspunkt und kann je nach Bedarf mehr Leistung liefern oder kraftstoffsparend arbeiten. Die Verbindung zwischen Kurbelwelle und Zapfwellenstummel erfolgt über nur eine Zahnradstufe, wodurch ein hoher Wirkungsgrad erzielt wird.

Hauptanwendungsgebiete der Dreifach-Zapfwelle (540/900/1000) sind Arbeitsgeräte, die mit leicht reduzierter maximaler Zapfwellendrehzahl von 900 U/min betrieben werden und sehr hohe, andauernde Drehmomentbedarfe haben, wie beispielsweise Holzhacker. Eine spezielle Übersetzungsstufe sorgt dafür, dass der Motor möglichst nahe an der Motornendrehzahl von 1.700 U/min läuft – für maximale Leistungs- und Drehmomentwerte.



### Automatikfunktion und Stationärbetrieb Heckzapfwelle

Die Automatikfunktion der Heckzapfwelle ermöglicht eine vereinfachte Bedienung. Das Ein- und Ausschalten der Heckzapfwelle kann einem Taster auf dem Fahrhebel zugeordnet werden und erfolgt automatisch bei vorgegebenen Positionen des Krafthebers. Der Abschaltpunkt der Zapfwelle wird über die Position des Heckkrafthebers gesteuert. Im Normalbetrieb wird die Zapfwelle aus Sicherheitsgründen nach 7 Sekunden automatisch abgeschaltet, sobald der Fahrer den Sitz verlässt. Im Stationärbetrieb hingegen bleibt die Heckzapfwelle aktiv, auch wenn sich der Fahrer nicht auf dem Sitz befindet.

### Vollintegrierte Frontzapfwelle

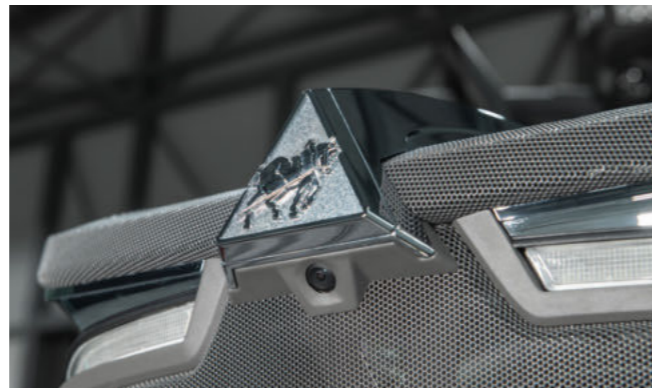
Die vollintegrierte Frontzapfwelle bietet eine Zapfwellendrehzahl von 1.000 U/min bei 1.647 U/min Motordrehzahl. Damit ist der Fendt 800 Vario flexibel und kann verschiedenste Frontanbaugeräte nutzen, wie Mähwerke, Mulchgeräte oder Schneefräsen. Die optionale Kühlung sorgt für optimale Ölbetriebstemperatur bei Daueranwendung.

# Neues Kabinenkonzept mit absolutem Highlight

Erstklassiger Komfort – dafür steht Fendt und damit glänzt auch der Fendt 800 Vario. Landwirte und Lohnunternehmer verbringen viel Arbeitszeit auf den Maschinen. Umso wichtiger ist ein komfortabler Arbeitsplatz. Großzügige Raumgestaltung, 12 l Kühlbox, beheizbare Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, das Bedienkonzept FendtONE, Premium-Massagesitz und eine 360 Grad Ausleuchtung rund um den Traktor – das neue Kabinendesign des Fendt 800 Vario lässt quasi keine Wünsche offen und schafft eine angenehme Arbeitsumgebung, die besonders an langen Arbeitstagen eine Wohltat ist.

## Komfortmerkmale

- Große Kompressorkühlbox mit 12 l Fassungsvermögen und feinfühler Temperaturregelung bis -10 °C
- Drei ergonomisch angebrachte Fußrasten zur bequemen Fußablage
- 3-polige Gerätesteckdose im Heck zum Anschluss von Arbeitsscheinwerfern oder Kameras von Anbaugeräten zur einfachen Bedienung über das FendtONE Terminal
- Tech Rails (integrierte Befestigungsschienen) in der C-Säule zur Befestigung von zusätzlichen Scheinwerfern oder Sensorik
- Kabine ist für lange Einsatzzeiten ausgelegt
- Leistungsfähige Klimaanlage mit Automatikfunktion für eine hervorragende Kühlung – ausgelegt für sehr heiße Regionen
- Bald verfügbar: Fendt Infotainment mit Apple CarPlay – für alle ab Dezember 2025 produzierten Maschinen nachrüstbar



## Hauben- und Heckkamera

Die digitalen Hauben- und Heckkameras bieten perfekte Sicht auf den Frontanbaubereich und den gesamten Heckbereich des Fendt 800 Vario mit hochauflösender Bildqualität. An der Motorhaube ist die Kamera stilvoll im Dieselross-Emblem integriert, während die Heckkamera diskret unter dem Fahrzeugkennzeichen des Traktors platziert ist. Mehr Überblick auf alle relevanten Bereiche erleichtert das An- und Abbauen von Anbaugeräten und sorgt für mehr Sicherheit.

## Premium Fahrersitz

Der Premium Fahrersitz – ein Sitz, von dem man nicht wieder aufstehen möchte, denn Komfort endet nicht mit der Polsterung, er beginnt bei durchdachter Technik. Der luftgefederte Komfortsitz mit Echtlederbezug und mehrstufiger Sitzheizung und Sitzbelüftung überzeugt mit umfassenden Einstellungsmöglichkeiten: elektrische Verstellung von Rückenlehne, Seitenwangen und Lordosenstütze, Massage- und Memoryfunktion, sowie automatische Gewichtserkennung und stufenlose Höheneinstellung.

Neben dem Premium Fahrersitz stehen noch drei weitere Komfortsitze zur Auswahl.



### Rückfahreinrichtung

Durch die optionale Rückfahreinrichtung des Fendt 800 Vario kann der gesamte Fahrerstand pneumatisch unterstützt um 180° gedreht werden. Und das Beste: die Bedienlogik passt sich automatisch an – der Fahrer muss also nicht umdenken, das System denkt für ihn mit. Besonders nützlich ist der gedrehte Fahrerstand auf dem Traktor für Spezialaufgaben wie Forsteinsätze oder Kommunalarbeiten. Auf Komfort in der Kabine muss dennoch nicht verzichtet werden: Beide verfügbaren Kühlboxen sowie der Komfortbeifahrersitz sind auch mit der Rückfahreinrichtung möglich.



### Kabinenfederung – erfüllt höchste Komfortansprüche

Für premium Fahrkomfort sorgt die Kabinenfederung. Zur Auswahl stehen zwei Varianten: eine pneumatische Ausführung mit Konuslagerung vorne und pneumatischer Lagerung hinten sowie die Komfort-Pneumatik-Ausführung mit dreifach pneumatischer Kabinenfederung. Beide Varianten wurden weiterentwickelt, mit einem großen Abstand der Aufhängungspunkte sowie einer integrierten Niveauregulierung, die die Kabine automatisch ausgerichtet hält. Die Komfort-Variante verfügt zusätzlich über einen Brems- und Nickausgleich. Insgesamt entsteht aus dem Zusammenspiel von Kabinen-, Sitz- und Vorderachsfederung sowie der Schwingungstilgung an Front- und Heckkraftheber ein ausgeklügeltes Gesamtfederungskonzept. Das Resultat: ein spürbar ruhigeres Fahrverhalten, selbst auf unebenem Untergrund und bei hohen Geschwindigkeiten, das lange Arbeitstage deutlich angenehmer macht.

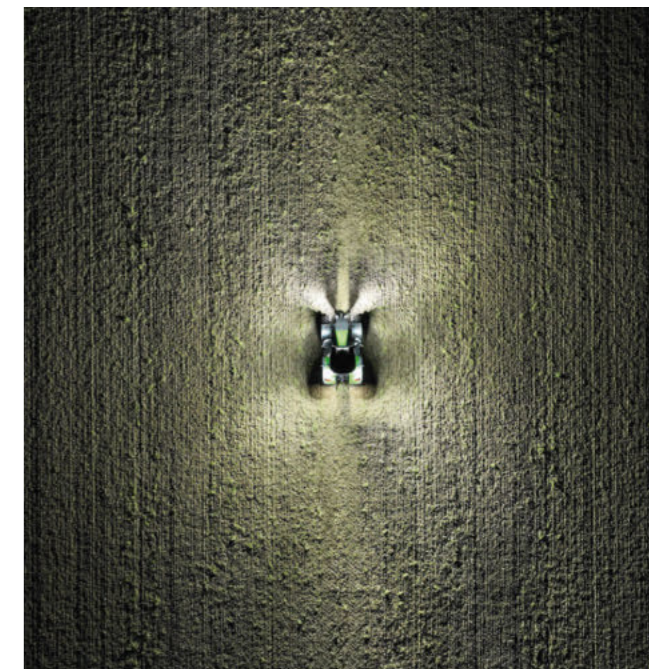
### Wegweisende 360° Beleuchtung

Das neue Lichtkonzept übertrifft bisherige Standards deutlich: Wählen Sie zwischen 8 oder 12 Arbeitsscheinwerfern im Kabinendach in zwei LED Varianten – Vision und UltraVision. Die Ausführung UltraVision mit beeindruckenden 4.400 Lumen pro Scheinwerfer und individueller 5-Stufen-Dimmung setzt neue Maßstäbe.

Die gezielte Anordnung sorgt für eine gleichmäßige Ausleuchtung von Front, Heck und den Seiten – nahtlos über Nah-, Mittel- und Fernbereich hinweg. Die kreuzende Ausrichtung der vorderen Scheinwerfer sorgt für optimale Sicht direkt vor dem Traktor. Besonders effektiv: in vier Profilen können vier Scheinwerfereinstellungen gespeichert werden, sodass die Beleuchtung mit nur einem Klick je nach Situation angepasst werden und zusätzlich sogar gespiegelt werden kann.

### Zentrale Komponenten im Überblick:

- Zwei LED Arbeitsscheinwerfer oben in der Haube mit integriertem Tagfahrlicht
- Bis zu zwölf Arbeitsscheinwerfer im Dach für optimale Rundumsicht, dimmbar bei UltraVision
- Bis zu sechs leistungsstarke Arbeitsscheinwerfer an der A-Säule und den Kotflügeln, dimmbar bei UltraVision
- Tech Rail integriert in der C-Säule der Kabine: je zwei Scheinwerfer mit verstellbarem Abstrahlwinkel, in fünf Stufen dimmbar
- GroundVision: gezielte Ausleuchtung im Heckanbaubereich
- Integrierte Rundumkennleuchte: vollintegriert im Dachdesign, kein Ein- und Ausklappen mehr nötig



# 360°

Rundumsicht bei Nacht

### Vorteile

- Maximierung der Arbeitszeit und Auslastung der Maschine durch optimale Ausleuchtung auch bei Dunkelheit, weniger abhängig von Tageszeiten
- Arbeitsqualität auch bei Dunkelheit nicht beeinträchtigt
- Hoher Lichtstrom mit LED Scheinwerfern bei gleichzeitig höchster Energieeffizienz
- Anpassung der Beleuchtung mit einem Klick, je nach Situation (ohne Arbeitsunterbrechung) dank speicherbaren Einstellungen in vier Profilen
- Sicheres und blendfreies Ein- und Aussteigen dank automatischem Ein- und Ausschalten des Lichts am Zustieg

# Eins ist einfach: FendtONE

## ■ Durchgängige Bedienphilosophie

Der erste ganzheitliche Bedienansatz am Markt durch FendtONE ermöglicht eine nahtlose Nutzung ohne Umgewöhnung zwischen den unterschiedlichen Medien.

## ■ Frei programmierbare Bedienkonsole

Die Tasten können frei belegt und individuell über den Individual Operation Manager (IOM) angepasst werden.

## ■ Terminalverbund

Das erste Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk ermöglicht die Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf Dashboard und Terminal.

## ■ Einzigartiges Farbkonzept

Das logische und dynamische Farbkonzept mit unterschiedlichen Funktionsgruppen und Funktionen sorgt für einen optimalen Überblick.



onboard

## FendtONE onboard – der Fahrerarbeitsplatz in der Kabine

Mit FendtONE onboard ist die Bedienung der Maschinen so einfach wie nie zuvor. Verschiedene technische Funktionen vereint mit dem hohen Komfort der Kabine erleichtern Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Feld – beispielsweise mit unterschiedlichen Spurführungstypen oder den Möglichkeiten der Maschinensteuerung. Verschaffen Sie sich jetzt einen Überblick über die Spotlights des FendtONE Fahrerarbeitsplatzes.

### Maschinensteuerung

Die Maschinensteuerung von FendtONE integriert Traktor und Anbaugerät optimal, was die präzise Steuerung von Teilbreiten und die punktgenaue Bearbeitung von Teilflächen erleichtert. Dies führt zu maximalem Bedienkomfort, Einsparung von Betriebsmitteln und Entlastung des Fahrers durch ein intuitives Bediensystem.



### Spurführung

Die Spurführung mit FendtONE sorgt für präzisen Maschineneinsatz und nachhaltige Bodenschonung, indem sie die Maschine automatisch auf der gewünschten Spur hält. Dies entlastet den Fahrer, senkt Betriebskosten und spart Zeit, besonders an langen Arbeitstagen.



Wenn Technik und Komfort eins werden.

offboard

## FendtONE offboard – digitale Erfassung, Analyse und Management von Daten

Auf Ihrem Betrieb fallen wertvolle Daten für Dokumentation und Optimierung von Maschinen, Personal und Betriebsmitteln an. Die lückenlose Erfassung und Visualisierung von Daten ist dafür unerlässlich. FendtONE offboard\* vereinfacht die Planung und Dokumentation durch drahtlose Übertragung standardisierter Daten ins Portal. Ein einfacher und intuitiver Einstieg in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung.

\*Bitte beachten Sie, dass FendtONE offboard derzeit nicht in allen Ländern verfügbar ist.

### Agronomie

FendtONE ermöglicht eine nahtlose Agronomie durch die automatische Dokumentation von Felddaten, die während der Feldarbeit erfasst werden. Diese Daten werden in ein Farm Management System übertragen, was eine lückenlose Dokumentation und Zukunftssicherheit gewährleistet und gleichzeitig Zeit im Büro spart.



### Telemetrie

Telemetrie mit FendtONE ermöglicht die Echtzeitüberwachung und -analyse von Maschinendaten, was eine optimale Flottenverwaltung und Ausfallprävention gewährleistet. Diese Daten helfen nicht nur Ihnen, sondern auch Ihrem Servicepartner bei der Diagnose und Wartung, wodurch bessere Logistik- und Serviceentscheidungen getroffen werden können.



Wenn Planen und Verwalten eins werden.



# Damit Ihr Betrieb läuft!

Auf Ihre Landmaschinen müssen Sie sich verlassen können. Etwas Unvorhergesehenes kann jedoch immer passieren. Damit Ihr Betrieb trotzdem weiterläuft, ist Ihr Fendt Service-Partner besonders in der Erntezeit für Sie erreichbar. So verlieren Sie keine kostbare Zeit auf dem Acker oder beim Transport.

+49 8342 771177



## Fendt Care Servicepakete – Das Beste für Ihre Landmaschine

Profitieren Sie auch über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus von der optimalen Einsatzbereitschaft Ihrer Fendt Landmaschine bei voller Kostenkontrolle. Die Fendt Care Mitgliedschaft bietet Ihnen maßgeschneiderte Verträge über Wartungs- und Reparaturabsicherungen. Sie wählen genau das Servicepaket und die Laufzeit, die für Sie passen.

Auf Wunsch sichern Sie sämtliche Reparaturrisiken ab und verkürzen Reparaturzeiten, indem Sie Ihrem Händler Fernzugriff auf die Maschinendaten via Fendt Connect erlauben. Fendt bietet Ihnen die längste Abdeckung im Markt für Traktoren und die umfangreichste Landmaschinen-Versicherung der Branche. Die Vorteile von Fendt Care liegen auf der Hand: Ihr Risiko wird minimiert, die Kosten sind kalkulierbar und Sie haben volle Planungssicherheit.

**Finden Sie Ihren perfekten Fendt Care Tarif!**



## AGCO Finance – Ihr Partner für das Wachstum Ihres Unternehmens

Bei der Entscheidung für Miete, Finanzierung oder Leasing unterstützen wir Sie komplett und mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und auch im Arbeitsalltag ist der Fendt Service für Sie da: Damit die Kosten kalkulierbar bleiben, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Wartungs- und Serviceangebote, weit über die gesetzliche Gewährleistung hinaus.



## Ersatzteile – Echte Originalteile, ohne Kompromisse

Damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt, verbaut Ihr Fendt Vertriebspartner nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit.

Das macht sich in vielerlei Hinsicht bezahlt:

- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt Originalteile und deren Einbau
- Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau Top-Werterhalt
- Im Notfall schnell zur Stelle.

**Während der Erntezeit ist Ihr Fendt Vertriebspartner sieben Tage pro Woche und rund um die Uhr erreichbar. Im Falle eines Maschinen-Ausfalls ist der Techniker in kurzer Zeit bei Ihnen vor Ort und setzt Ihre Maschine schnellstmöglich in Stand.**

## Vorfürservice – Testen Sie selbst

Sie möchten selbst testen, wie sich unsere Landmaschinen im Einsatz bewähren? Mit dem Vorfürservice ist das möglich. Nach einer kurzen Einweisung durch Ihren Händler testen Sie im eigenen Betrieb, wie sich der neue Traktor oder die neue Erntemaschine im Alltag bewährt. Denn am Ende wissen Sie selbst am besten, was die neue Maschine können muss.

**Vereinbaren Sie sofort eine Vorführung!**



Bitte beachten Sie, dass sich die Verfügbarkeiten der Fendt Service Pakete je nach Land unterscheiden.

# Technische Daten

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Motor</b>				
Nennleistung	kW/PS	191/260	213/290	235/320
Nennleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	208/283	230/313	252/343
Maximalleistung	kW/PS	191/260	213/290	235/320
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	208/283	230/313	252/343
Hubraum	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Nenn Drehzahl	U/min	1700	1700	1700
Max. Drehmoment	Nm	1450	1550	1680
Drehmomentsanstieg	%	24.0	20.0	18.5
Kraftstoffvorrat	Liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue-Vorrat	Liter	65.0	65.0	65.0
<b>Getriebe &amp; Zapfwelle</b>				
Getriebetyp		TA250	TA250	TA250
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60
Heckzapfwelle		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Heckzapfwelle Option		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000
Motordrehzahl bei: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	U/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Kraftheber &amp; Hydraulik</b>				
Verstellpumpe	l/min	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220
Verstellpumpe Option 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power +	Anzahl	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi+	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	85,5	85,5	85,5
Fördervolumen Steuerventile (1. Front)	l/min	120	120	120
Fördervolumen Steuerventile (2. Front)	l/min	120	120	120
Max. Hubkraft Heckkraftheber (am Kupplungspunkt)	kg	11600	11600	11600
Durchgehende Hubkraft Heckkraftheber nach OECD (610 mm hinter dem Kupplungspunkt)	kg	7780	7780	7780
Max. Hubkraft Frontkraftheber (am Kupplungspunkt)	kg	5300	5300	5300
<b>Elektr. Ausrüstung</b>				
Batterieleistung	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Bereifung</b>				
Serienbereifung vorne		600/65R34	600/65R34	600/65R34
Serienbereifung hinten		710/75R42	710/75R42	710/75R42
1. Option Bereifung vorne		VF710/55R34	VF710/55R34	VF710/55R34
1. Option Bereifung hinten		VF900/60R42	VF900/60R42	VF900/60R42
<b>Abmessungen</b>				
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	2100	2100	2100
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2751	2751	2751
Maximaler Durchmesser Vorderreifen	mm	1670	1670	1670
Gesamtlänge	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Max. Bodenfreiheit	mm	650	650	650
Radstand	mm	3020	3020	3020
Kl. Spurkreisdurchmesser (bei angegebener Bereifung und Spurweite vorn)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Gewichte</b>				
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör - +/- 5 %)	kg	9900	9900	9900
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Stützlast Kugelkopfkupplung (in Gleitschiene)	kg	3000	3000	3000
Max. Stützlast Kugelkopfkupplung (kurz) (in Untenanhängung)	kg	4000	4000	4000
Max. Stützlast Kugelkopfkupplung (lang) (in Untenanhängung)	kg	3500	3500	3500



Stand: 16.02.2026, die aktuellen technischen Daten finden Sie hier: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

Der Fendt 800 Vario ist in den Ausstattungslinien Power+, Profi und Profi+ erhältlich.

# FENDT



Wer Fendt fährt, führt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Deutschland

DE/2601