



# FendtONE onboard Versão do software F.11

Junho de 2025

# Vista geral Atualização do software FendtONE

Cabine FendtONE

Disponível a partir de: junho de 2025

Versão do software: F.11

Como a versão atual do software pode ser visualizada no terminal FendtONE?

The image shows two screenshots of the FendtONE terminal interface. The left screenshot shows the main dashboard with a red box around the 'Diagnostics' icon. A red arrow points from this icon to the right screenshot, which shows the 'Diagnostics' screen. In the 'Diagnostics' screen, the 'SW version' field is highlighted with a red box, showing the value 'DCU\_.\_\_WT\_FF.11.000.13.000002'. A red arrow points from this box to the text 'DCU\_.\_\_WT\_FF.11.000.13.000002' on the right, with 'SW Version' written above it.

Service & Diagnostics: Diagnostics		
29/29	in 473 h	ISO 11783
Prio function		
Drive pedal		
Transmission oil temperature	TC valve current	Battery voltage
4 °C	36 mA	14,5 V
SW version	Database version	Release information
DCU_.__WT_FF.11.000.13.000002	011.000.005.010	CEA2.25.JUN.C13.01

SW Version  
DCU\_.\_\_WT\_FF.11.000.13.000002



Sistema de orientação Fendt: melhorias

# Melhoria do sistema de direção (1)



F.11 | Junho de 2025

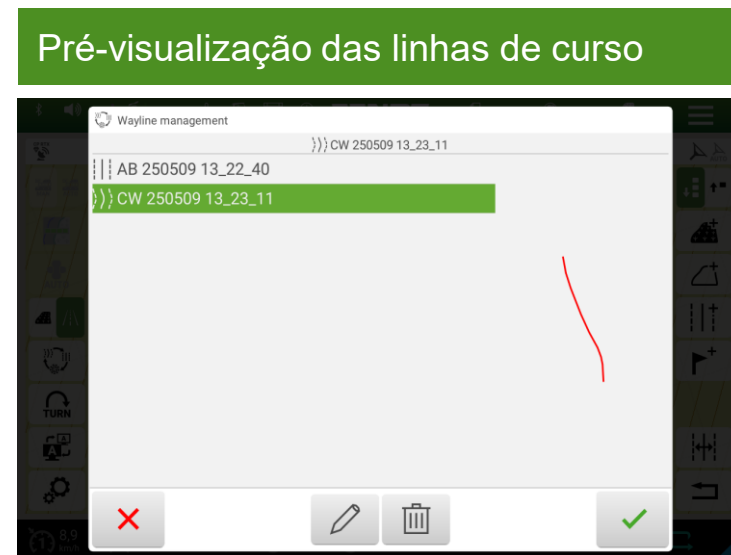
A porcentagem (1) de pontos de linha restantes agora é exibida para faixa única e segmentos de faixa única, assim como para segmentos de contorno.

Isso ajuda o operador a identificar melhor quando novos segmentos de faixa única adicionais ou uma nova faixa única precisam ser gravados.



F.11 | Junho de 2025

- Registro de **faixa única** aperfeiçoado ao dirigir para trás durante a gravação.
- **Contornos, segmentos de contorno, faixa única e segmentos de faixa única:** A geração de linhas retas pela função de pausa foi otimizada.



F.11 | Junho de 2025

Reconhecimento visual rápido da linha de percurso procurada, especialmente quando há uma longa lista de nomes disponíveis ou nomes semelhantes, exibindo uma pré-visualização do percurso na janela pop-up.

# Melhoria do sistema de direção (2)



F.11 | Junho de 2025

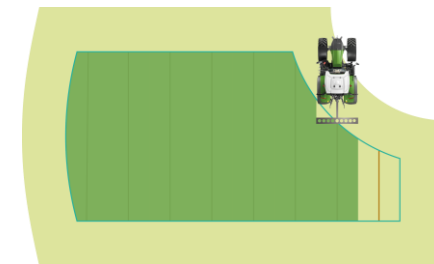
Novos recursos foram adicionados aos acionadores da área processada no **Gerenciador de implementos** para permitir uma detecção mais precisa da área processada:

- **(1) Ajuste do tempo de atraso para gravação da válvula:** Um implemento de trabalho (por exemplo, subsolador semi-montado) é abaixado por uma válvula hidráulica. Existe um atraso entre o acionamento da válvula e o abaixamento do implemento até a profundidade de trabalho desejada. Com a atualização atual do software, esse tempo pode ser levado em consideração, para que a gravação da área processada comece com o implemento totalmente rebaixado.
- **(2) Regulador de ajuste de início/parada da gravação de acordo com a posição do elevador:** A gravação da área processada deve ser realizada dependendo da posição do elevador. O regulador pode ser usado para limitar o início/parada da gravação do elevador na parte superior/inferior.
- **A gravação da área trabalhada do eixo da tomada de força inicia a 100 rpm:** A gravação só deve iniciar quando o implemento (TDF) estiver funcionando.



Controlo do equipamento Fendt (ISOBUS): melhorias

# Controlo de secção - Consideração da cobertura total



## Descrição

Section Control (controlo de secção) é o controle automático da largura de seções para implementos ISOBUS.

### Extensão de função “Considerar cobertura total”, “Consider total coverage for SC”

Até o momento, não é possível diferenciar se o Controlo de Secção pode acessar apenas o mapa de cobertura/área trabalhada do implemento atual ou cada um deles. A extensão funcional permite fazer uma distinção entre a comutação (1) na própria cobertura e a cobertura de outras máquinas. Isso é feito no menu Controlo de Secção (veja a captura de tela).

## Visão geral breve:

### Uso:

- **Single Machine Use Case:** Se um processo de trabalho for interrompido ou o implemento for trocado, o mapa de cobertura poderá ser usado continuamente (por exemplo, se o implemento avariar, o trabalho for concluído com outro implemento).
- **Multi Machine Use Case:** Ao trabalhar com várias máquinas em um campo, as máquinas podem acessar um mapa de cobertura (um após o outro) com o Controlo de Secção (por exemplo, Controle mecânico de ervas daninhas em combinação com proteção química de culturas: Ao cortar beterraba, o sistema desliga em certos pontos. Na próxima etapa, essas áreas com ervas daninhas serão tratadas com medidas de proteção fitossanitária. Com a nova atualização de software, o mesmo mapa de cobertura pode ser acessado com máquinas diferentes.

### Mais-valia:

- A dependência de uma máquina é eliminada ao utilizar o Section Control. Se uma máquina avariar, o mapa de cobertura permanece opcional para outras máquinas.

## Informações adicionais

- Disponível a partir de EOL F.11 junho de 2025
- Extensão gratuita do Código de Vendas C257 Controlo de Secção

### Section Control coverage



①

OFF

ON

Use this functionality to use Section Control based on the coverage of another implement or imported coverage.

### Section Control on standstill



OFF

ON

Use this functionality to make Section Control switch sections at standstill.

# Aperfeiçoamento do controlo do equipamento

## Mudança do controle da linha de trilhos



F.11 | Junho de 2025

O controle de linha de trilhos (com Controlo de Secção incluindo controle de linha de trilhos) foi expandido para incluir duas novas opções:

- Definir o ritmo da linha de trilhos para todos os segmentos para o número da linha de percurso atual (1).
- Repor o ritmo da linha de trilhos para todos os segmentos para a linha de percurso 0 (2).

Isto permite que o ritmo da linha de trilhos seja definido para todos os segmentos da linha de percurso ao mesmo tempo.



Cabine FendtONE

# Posto de trabalho do operador

## Blocos de acesso rápido atribuíveis



F.11 | Junho de 2025

Os blocos de acesso rápido (1) são atualmente puramente estáticos e podem ser atribuídos individualmente com a nova atualização de software da mesma forma que os blocos do terminal e o joystick.

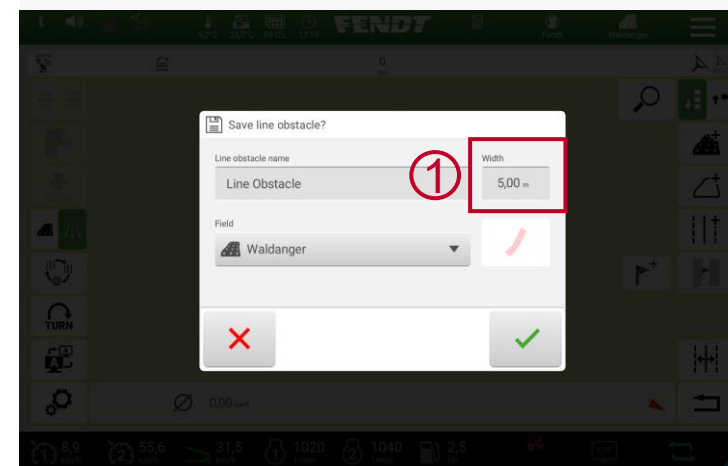
## Aperfeiçoamento da DCU



F.11 | Junho de 2025

Alteração do símbolo da válvula (1) no lado iO para melhorar a usabilidade para pessoas daltônicas.

## Aperfeiçoamento dos obstáculos



F.11 | Junho de 2025

Com a nova atualização do software, um obstáculo de largura uniforme é registrado de forma fácil e rápida em um lado com uma indicação da largura (1) e não precisa mais ser completamente evitado (por exemplo, rio, caminho de campo, estrada...).

O tratamento de obstáculos de linha foi adaptado ao padrão ISOXML atual. Isso melhora a troca de registros de campo.

# Posto de trabalho do operador (2)

Proteção contra excesso de velocidade em roda livre



F.11 | Junho de 2025

Ao rodar em roda livre, a transmissão com o novo software gira automaticamente para evitar que a velocidade do motor suba acima de uma determinada velocidade (dependendo da série do modelo). Isso significa que o veículo acelera em declives e a rotação do motor permanece baixa. Somente quando a velocidade final é atingida a transmissão para de girar e a velocidade do motor aumenta.

# Freio de estacionamento automático

## Descrição

Novo modo de implemento para máquinas com freio de estacionamento automático, que o ativa com atraso e não imediatamente quando o operador sai do assento.

Este modo permite que o motorista saia do assento do motorista por um curto período, por exemplo, para ter uma melhor visão do engate traseiro enquanto engata um implemento, sem ativar diretamente o freio de estacionamento. Este modo só fica ativo por um certo tempo e deve ser ativado manualmente.

Ativação do novo modo de implementos:

- Soltar o freio de estacionamento, por exemplo, selecionando uma direção de marcha.
- Manter a alavanca do freio de estacionamento na posição (1) até que a seguinte mensagem apareça no painel de controle: "Modo de bloqueio do freio de estacionamento ativo. *Antes de sair do veículo, desativar este modo (2) ou aplicar o freio de estacionamento manualmente (3)!* Em seguida, retornar a alavanca para a posição (2).
- O modo será desativado após um certo tempo com a seguinte mensagem no painel de instrumentos: "O modo de bloqueio do freio de estacionamento será desativado em breve".
- (3): Freio manual ativado

## Visão geral breve

- Relevante para máquinas equipadas com freio de estacionamento automático (600, 700, 900, 1000).
- Regulação aperfeiçoada aprimorada do freio de estacionamento, que se adapta ao uso atual do veículo, por exemplo, durante trabalhos de campo ou de transporte.

