

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Indhold

<b>06</b>	Highlights
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Drev
<b>14</b>	Lift og hydraulik
<b>18</b>	Konstruktion
<b>22</b>	Kabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Tekniske data



Fendt er et globalt varemærke under AGCO.  
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.

28,86 kg/hK

Effekt-til-vægt forhold

7,6 t

Nyttelast

360°

Belysning

385 l/min

Maks. hydraulikeffekt



## Når du har verdens Bedste kollega



Nytænkning og nyudvikling – Innovationskraft og passion er kernen i hver enkelt komponent i femte generation Fendt 800 Vario. Med sin enorme arbejdsstyrke kombineret med maksimal effektivitet, et ydelsesspektrum fra 283 til 343 hK maks. effekt med merydelseskoncept Fendt DynamicPerformance, sin utrolige nyttelast på 7,6 tons og den nye 360 grader belysning, er den lige det, du har brug for 24/7. Dertil kommer den utrolige komfort i den nye kabine. Kombinationen af fremragende kraft og førsteklasses komfort gør Fendt 800 Vario Gen5 til meget mere end en traktor, den er verdens bedste kollega.



### Anvendelsesområder



Agerbrug



Transport



Græsarealer

# Highlights

## Fendt 800 Vario

1

### Banebrydende 360° lyskoncept

114.700 lumen på Fendt 800 Vario sørger for lys, præcist hvor du har brug for det. De nye LED-forlygter UltraVision, som er monteret rundt i taget og på kabinen, gør arbejde om natten lige så let som om dagen. GroundVision-lygterne, der er monteret på hjulskærmene, oplyser desuden området for bagmonterede redskaber, så du har frit udsyn til dit redskab, både ved montering og afmontering og i marken.

2

### Ufattelig høj nyttelast

Den optimerede rammestruktur giver stor stabilitet ved lav egenvægt. Det gør at Fendt 800 Vario tilbyder en utrolig nyttelast på 7,6 t. Dette giver dig mulighed for at anvende tunge redskaber og -kombinationer, uden at overskride en samlet vægt på 17,5 ton (ved 40/50 km/t -versionen). Således kan der realiseres mere last pr. transportkørsel, hvilket sparer ekstra kørsler og kostbar tid.

3

### Ny motor: AGCO Power CORE50

Med den nyudviklede 6-cylinder AGCO Power CORE80 motor med 8,0 liter slagvolumen og 252 kW/343 hK leverer Fendt 800 Vario ubegrænset ydelse. I kombinationen med den lave driftvægt på 9,9 t opnår traktoren et imponerende lavt effekt-til-vægt forhold på kun 28,86 kg/HK. Kombineret med den store dieseltank på 540 liter (65 l AdBlue tank) med opvarmet brændstoffilter som ekstraudstyr, leverer Fendt 800 Vario konstant kraft.

4

### Dobbelpumpehydraulik

Fendt 800 Vario mangler ikke pålidelig hydraulikeffekt: To hydraulikoliepumper leverer sammen et maks. flow på 385 l/min – perfekt til krævende opgaver. Den behovsorienterede (tryk og volumen) kapacitet sørger for maksimal effekt, selv ved samtidig anvendelse af flere forbrugere.

5

### Intelligent VarioDrive

VarioDrive drivlinjen står for trinløs, dynamisk kørsel ved enhver hastighed fra 0,02 til 60 km/t, et separat, variabelt firehjulstræk op til 25 km/t og en minimal venderadius med pull-in turn-effekt. Resultatet: Maksimal beskyttelse af jorden, højere effektivitet og mindre slidage af maskinen.



6

### Førsteklasses arbejdsplads

For at føreren kan koncentrere sig om det væsentlige, er der ved udviklingen af den nye kabine lagt særlig vægt på optimeret arbejdsmiljø, kørekøkomfort og let betjening. Premium-massagesædet, komfortable fodstøtter, den automatiske støvudsugning i kabineluftfilteret og 12 l køleboks er kun en del af det, der gør lange arbejdsdage meget mere behagelige.

7

### Bedste udsyn – også bagud

Takket være den vendbare førerplads på Fendt 800 Vario kan hele førerpladsen vendes 180° pneumatisk understøttet. Og det bedste er: Betjeningslogikken tilpasser sig automatisk – føreren skal derfor ikke tænke anderledes, systemet tænker for ham. Den vendbare førerplads er især praktisk ved specialopgaver som skovarbejde eller kommunale opgaver.

8

### VarioGrip dæktryksregulering

Med VarioGrip kan dækkenes lufttryk nemt indstilles via terminalen, så det passer til opgaven. Et optimalt indstillet dæktryk reducerer slip og tryk på jordbunden, øger jordbundens frugtbarhed og trækraften med op til 10 %.\* Takket være den gennemtænkte teknologi er systemet egnet til forskellige aksel- og dæktyper.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



# Præstation, slagkraft og sikkerhed

## For maksimal præstation i marken

Fendt 800 Vario er perfekt egnet til tunge opgaver i marken. VarioDrive og Fendt iD lavomdrejningskoncept yder højeste effektivitet i drivlinjen og motoren. Med det integrerede dæktryksystem VarioGrip samt tvillingedæk med Duo-hjulnav øges trækraften og samtidigt reduceres jordtrykket. Den nemme montering af Duo-hjulnavet giver hurtig omstilling til den pågældende opgave. To hydraulikpumper i kombination med den ekstra hydraulikoliekøler leverer en pålidelig hydraulikeffekt uden tryksvingninger til flere redskaber med forskellige krav til tryk og mængde, selv ved høje temperaturer.

High Speed Guidance – tillader autostyring op til 40 km/t, hvorved slagkraft og arealydelse øges. Til bedrifter, hvor såmaskinens arbejdsbredde ikke er afstemt efter maskiner til jordbearbejdning, får du gavn af Tramline Control. Dermed bortfalder tælling af kørespor, hvilket både optimerer arbejdskomfort og effektivitet. Den nye generation kabiner inklusive infotainment-pakken, køleboksen og Premium førersæde sikrer førsteklasses komfort på lange arbejdsdage.

## Med styrke i græsarealer

Takket være den utrolige nyttelast på 7,6 t og den tilladte totalvægt på 17,5 t (ved 40/50 km/t udgave) kan Fendt 800 Vario trække tunge redskaber – for mere slagkraft via større arbejdsbredder uden problemer med vejtilfaldelse. Trækbombelysning GroundVision sørger for optimalt udsyn til pickup, så arbejdsområdet altid er perfekt belyst, også i mørke og skumring. Desuden lettes afmontering og montering af redskaber om natten. For nem brug af styresystemet, der tilpasser sig førerens arbejdsmåde, står "arbejdsspor" i FendtONE til rådighed. Så kan sporføringen anvendes ved et tryk på knappen – uden forudgående optegnelse af markgrænser eller eksisterende sporlinjer.



## For hurtighed og sikkerhed under transport

60 km/t maksimal hastighed, Fendt iD lavomdrejningskoncept, VarioGrip for optimalt dæktryk og effektiv VarioDrive drivlinje – i kombination med den momentstærke 6-cylinder-motor AGCO Power CORE80 er Fendt 800 Vario sandsynligvis det hurtigste og mest

økonomiske køretøj i høstkæden. Den højere totale bremsekraft via de tre tilgængelige bremses: den pneumatisk driftsbremse, VTG-motorbremsen og den hydrauliske ekstrabremse sørger for sikkerhed på vejen og kontrol over hele enheden ved høje hastigheder. Desuden kontrollerer anhængerbremsesystemet kontinuerligt fremdriften og sørger i kritiske situationer for et udstrakt vogntog. Sæde, spejl, multimedia, lys og telefon kan indstilles individuelt på terminalen for at beholde overblikket under transportkørsel.



# Overbeviser med ydelse og effektivitet



60 km/t  
ved 1.450 omdr./min

## Merydelseskoncept Fendt DynamicPerformance

Øget præstation når du har brug for det – og det gælder alle modeller: Med merydelseskonceptet Fendt DynamicPerformance (DP) tilbyder Fendt 800 Vario mere end op til 23 HK merydelse for øget produktivitet og effektivitet og forbruger samtidigt mindre. Topmodellen Fendt 832 Vario leverer maks. motoreffekt på 343 hK. Til forskel fra de klassiske boost-koncepter leverer Fendt DP automatisk og ubegrænset kapacitet, når andre forbrugere som ventilator, trykluftforsyning eller klimaanlæg har brug for ekstra ydelse. Fendt DP yder dette målrettet og situationsafhængigt for konsistent arbejdskraft og produktivitet. Selv ved lave hastigheder under jordbearbejdning, transport eller PTO-arbejde ved stilstand med gylleblander, foderblander eller flishugger. Sådan udnyttes ekstra ydelse på en effektiv måde - målrettet og driftssikkert.



## Motor: AGCO Power CORE80

Femte generation gør Fendt 800 Vario til den første traktor, der er udstyret med den nye AGCO Power CORE80-motor. Denne nye generation af dieselmotorer sætter nye standarder for ydelse, effektivitet og bæredygtighed og er udviklet til fremtidsorienteret anvendelse af alternative brændstoffer. 6-cylinder Takket være Fendt iD lavomdrejningskoncept arbejder motoren i det brændstofbesparende område fra 700 til 1.700 omdr./min. Yderligere egenskaber ved AGCO Power CORE80:

- VTG-turbolader med motorbremsefunktion for yderligere sikkerhed og kontrol
- Vedligeholdelsesfrit ventildrift: Reducerer vedligeholdelsesomkostninger og garanterer optimal motordrift i hele levetiden

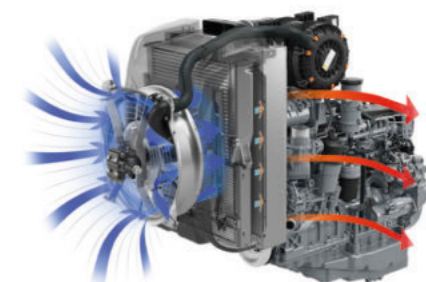


## Concentric Air System (CAS) med trykblæser

Det velkendte Concentric Air System har nu også vundet indpas i Fendt 800 Vario-serien. Den koncentriske, trykblæser råder over et uafhængigt, hydrostatisk drev og er dimensioneret for udendørstemperaturer på op til 45° C. Den ekstremt smalle konstruktion tillader en stor styrebævelse og er derved en afgørende faktor fremragende manøvredegytighed. Hver komponent i kølepakken kan styre kølesystemet individuelt efter behov, hvilket er et ekstra plus for effektiviteten. Sammenlignet med andre kølesystemer kræver CAS op til 40 % mindre drivkraft - det gør den mere effektiv og reducerer brændstofforbruget betydeligt.

## Selvrensende motor- og kabineblæser

Den automatiske selvrensning af motor- og kabineluftfilter sker permanent og passivt ved undertryk i motorblæser. Den understøttes af korte, situationsafhængige luftstød, som effektivt udblæser motorluftfilteret. På denne måde holdes vedligeholdelsesarbejdet nede, brugssikkerheden øges og samtidigt har motoren og føreren altid ren og god lufttilførsel. Den vendbare ekstraudstys-ventilator sørger for konstant tilgang af frisk luft til motoren. Ved skift af omdrejningsretningen kan flowretning for luft skiftes og motorhjelmen frigøres for partikler, støv og halm. Den selvstændige rengøring kan styres enten manuelt eller automatisk via terminalen. Der er intet til hinder for at klare intensive opgaver.



# VarioDrive – kombineret intelligens og ydelse

VarioDrive er allerede velkendt fra de store serier og fra det midterste hk-segment hos Fendt. Drivlinjen står for trinløs, dynamisk kørsel ved enhver hastighed fra 0,02 til 60 km/t, et separat, variabelt firehjulstræk op til 25 km/t og en minimal venderadius med pull-in turn-effekt. Resultatet: Maksimal beskyttelse af jorden, højere effektivitet og mindre slitage af maskinen.

Takket være pull-in turn-effekten reduceres venderadius med op til 10 % i forhold til almindeligt firehjulstræk. Dette sikrer en lettere og mere præcis manøvrering. Derudover forbliver kraftoverførsel ved VarioDrive spændingsfri selv i kurver, hvorved der sikres en maksimal jordskåning og optimal trækraft. Fendt Torque Distribution sørger for permanent trækraft, fordi drejningsmomentet på intelligent vis fordeles til den aksel, der har bedst vejgreb. Herved minimeres spin, traktoren har maksimalt greb og optimal kraftoverførsel.

## Optimeret effekterregulering

Automatisk regulering af maks. belastning 2.0 fastlægger, hvor meget motoromdrejningerne må falde, før transmissionen efterregulerer. Det tilpasser værdien for maks. belastning, og dermed motortrykket automatisk. Denne regulering foregår afhængigt af nominel hastighed (ved aktiveret TMS (Tractor-Management-System eller fartpilot) eller afhængig af motorbelastning (uden TMS/ fartpilot). En manuel indstilling er fortsat mulig. TMS kører traktoren med så reducerede motoromdrejninger som muligt, og derved opnås en økonomisk køremåde!

## Fordele

- Traktoren er permanent uden friktion - f.eks. ved hastighedsændringer under arbejdet eller vendinger i bakket terræn
- Ingen manuel 4WD-tilkobling, føreren aflastes
- Nem vending på smalle foragre
- Maksimalt skånsomt på forageren pga. lille venderadius, ekstremt skånsomt for græsarealer og i marken pga. minimeret slip
- Spændingsfrit firehjulstræk skåner maskinen maksimalt
- Altid fuld trækraft på forakslen, også når der køres rundt om forhindringer i marken eller i sving
- Maksimal trækstyrke på alle slags overflader og i alle situationer
- Områdeskift I/II for mark og vej bortfalder
- Dæk med længere holdbarhed

## Fordele

- Traktoren arbejder altid optimalt og dermed mest økonomisk
- Produktiviteten øges ved den hurtige reaktion
- Optimalt brændstofforbrug med TMS: Motorhastigheden tilpasses automatisk til behovet, med optimalt arbejdsresultat



## Vedligeholdelse af transmissionen

Fendt 800 Vario har separate gear- og hydraulikolieforsyninger. Hydraulikolieskift skal foretages hver 2.000 driftstimer, mens gearolieskift først er påkrævet efter 4.000 driftstimer eller hver fjerde år.

## Fordele

- Ingen urenheder i transmissionen fra forurenede hydraulikolie
- Hele olieforbruget reduceres, da gearoliens skifteintervaller er længere, hvilket reducerer omkostninger til vedligeholdelse



\*Se fordelene ved VarioDrive med et hurtigt klik

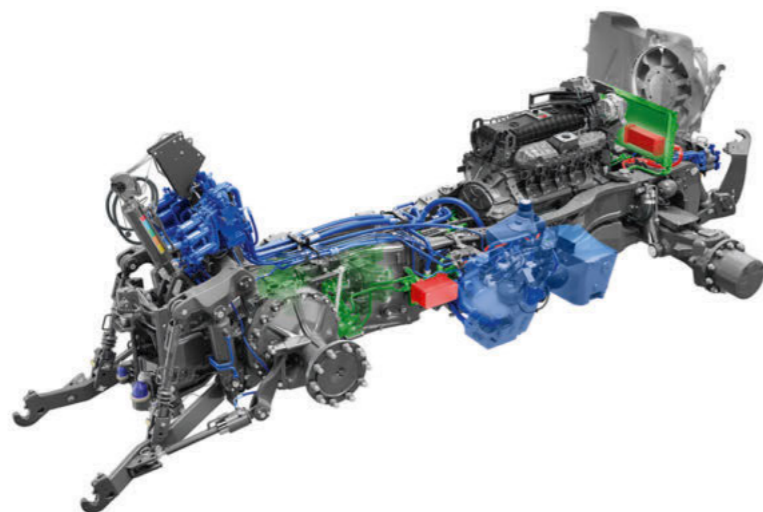


# Pålidelig, stærk hydraulik

Med sin overbevisende hydraulikeffekt er Fendt 800 Vario effektiv, fleksibel og pålidelig selv ved intensive arbejdsopgaver. Der kan vælges mellem to hydraulikpumper med 165 l/min eller 220 l/min flow. Man kan også vælge de to hydraulikoliepumper sammen, for at kunne konfigurere traktoren individuelt i henhold til ens behov. Disse leverer sammen et flow på op til 385 l/min – perfekt egnet til krævende redskaber. Den behovsorienterede (tryk og volumen) kapacitet sørger for maksimal effekt, selv ved parallel anvendelse af flere forbrugere.

## Ekstra hydraulikoliekøler

Ved at anvende den ekstra hydraulikoliekøler garanteres den maksimale effekt selv ved høje udendørstemperaturer med redskaber med de højeste krav til hydrauliksystemet. Ekstraudstyret består af en køler til hydraulikolie, der er i kølerpakken foran og desuden en 1,5-gange pladevarmeveksler, der er placeret i hydraulikoliens regulære kølekredsløb.



## Fordele ved hydrauliksystemet

- Høj pumpeydelse på op til 385 l/min for maksimal effektivitet, selv ved parallel anvendelse af flere forbrugere
- Lave vedligeholdelsesudgifter takket være lange olieskifteintervaller (op til 2.000 t, ikke bioolie)
- Meget god styringsreaktion, også ved parallelt forbrug
- Høj tilgængelig oliemængde sikrer forsyning til store forbrugere
- Velegnet til bio-hydraulikolie pga. adskilt olieledningsnet
- Ingen olieblanding/forurening
- Fremragende betjeningskomfort takket være FendtONE
- Hurtigere fuld funktionalitet, også i koldt vejr med forvarmingspakken



## Driftshydraulik

Bagenden er udstyret med mindst tre ventiler, i den maksimale udstyrsversion er der op til otte dobbeltvirkende ventiler – to for, seks bag – til rådighed for Fendt Vario 800. Der findes mindst tre udgaver: UDK, DUDK eller FFC. UDK-ventiler har enkeltsidet sædetætning, uden manuel nødbetjening, 140 l/min maks. flow bag, 120 l/min for. DUDK- og FFC-ventiler er sædetættede i begge sider, med manuel nødbetjening og yder 120 l/min foran og hhv. 140 og 170 l/min bag. Den maksimale flowmængde på op til 170 l/min kan via terminalen indstilles for maks. to ventiler. Elektrisk load-sensing danner basis for fremtidige funktioner. DUDK-koblinger har en udløserhåndtag. Betjeningen foregår via lineærmodulerne, krydshåndtaget, 3L-Joystick eller multijoystick.

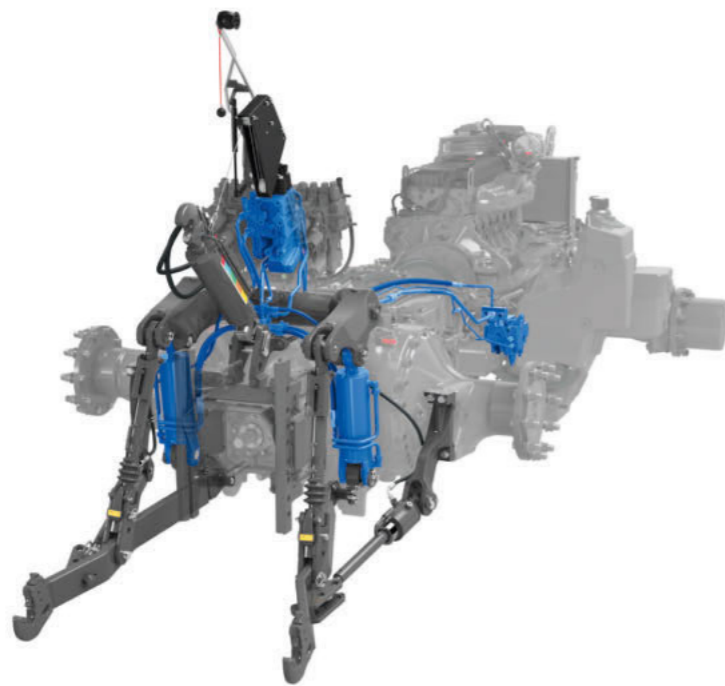
## Power-Beyond og FFC

For at aflaste hydraulikken og øge effektiviteten yderligere, kan systemet udvides med Power-Beyond, for en direkte, intelligent og behovsstyret olieforbrug af redskabet. Med den rengøringsvenlige variant Power-Beyond med flat-face-koblinger (FFC) beskyttes hydrauliksystemet yderligere mod snavs, og effekttabet bliver endnu lavere.

# Løftekraft og komfort forenet

## Baglift

Bagerste lift har en imponerende maksimal løftekraft på 11.600 kg på koblingspunktet og en elektronisk løfteregulering (EHR), der tillader en komfortabel hævnning og sænkning med vippekontakterne i FendtONE armlænet. Trækraften måles via en kraftmålingsbolt, mens den lastkompenserende sænkning garanterer for en ens sænkehastighed. Den aktive svingningskompensering, styret via tryksensorer på løftecylindre, sørger for langt større kørekomfort med redskaber under vejkørsel.



## Liftarm i parkeringsposition.

Liftarmens højde indstilles ved at trykke armen op, til den går i indgreb. Derved forkortes løftecylindrene, og liftarmene sættes i parkeringsposition. Dette skaber 15 cm mere frirum mellem liftarmen og PTO eller akslen, og sørger dermed altid for maksimal manøvredegytighed ved maksimal sikkerhed for vogntoget. Takket være den gennemtænkte løsning bliver indstillingen meget nemmere, hurtigere og også ved følsomme redskaber skal liftarmene ikke afmonteres med værktøj.

Også hvad angår betjeningskomfort overbeviser systemet: Den eksterne betjening på bagskærme tillader en hurtig til- og frakobling, og løftescylindrene med integreret skala letter den præcise indstilling. Desuden kan der som ekstraudstyr vælges ekstern kontrol, hvorved bagliften styres automatisk af redskabet – for endnu højere effektivitet.

## Hydraulisk topstang løfteassistance

Ekstraudstyret den elektrohydrauliske topstang gør det lettere at hæve og sænke topstangen bag. Via en gastrykdæmper og en kabelmekanisme optages en del af vægten – for langt højere komfort. Dette skåner ryggen, sparer kræfter og sikrer hurtigere og mere effektiv arbejdsdag.

## Aflastningsregulering bag.

Den aflastende regulering sørger for at tunge jordgående redskaber med trepunktsophæng holdes i konstant ensartet højde også i ujævnt og blødt terræn. Det bagmonterede redskab følger aktivt jordoverfladen med det trinløst indstillelige konstante kontaktryk, hvilket sørger for optimale resultater. Pga. overførsel af redskabets vægt til traktorens bagaksel opnås en højere traktion. Føreren skal ikke korrigere manuelt, og kan derfor kontrollere andre processer.

## Fordele ved den dobbeltvirkende funktion.

- Ved hjælp af bageste hydraulik kan traktoren bedre trække jordbearbejdningsredskaber ind i hård jord. Redskabet arbejder fra det ønskede punkt, forageren beholder den tiltænkte størrelse, føreren skal ikke bakke enheden.
- Hurtigere dækskift ved at klodse traktoren op ved hjælp af bagerste hydraulikstrykfunktion

## Frontlift

Frontliften (FKH) findes i to varianter, og leverer en maks. løftekraft på 5.300 kg ved koblingspunktet. Den elektronisk løfteregulering med positionssensorer sørger for præcis styring, mens den separate hydraulikforsyning foran og integrerede vippekontakter i armlænet giver nem betjening. En integreret svingningsdæmpning med kvælstofdæmpere øger kørekomforten. Gennemtænkte detaljer som den interne betjening, en lækageoliebeholder i liframmen og et 7-bens redskabsstik forrest letter arbejdet. Som ekstraudstyr findes op til to hydraulikventiler, et trykløst returløb og et ISOBUS-stik. Sikkerhedsafdækninger på hydraulikledninger, cylindre med harmonikabølge og vipbare styrearme, der ligger tæt ved køretøjet, afrunder konceptet. I stedet for en frontlift kan der også vælges en komfort-ballastholder. Dette gør det muligt, at ballastere traktoren hurtigt og sikkert ved at sænke forakslen med en frontvægt.

## Frontlifte med positionskontrol og aflastningsregulering

Frontlift med positions- og aflastningskontrol sørger for bedste arbejdsresultater. Det ønskede belastnings- og aflastningstryk kan indstilles via terminalen. Aflastningseffekten tager effekt fra 0,6 km/t. Frontliften reguleres derefter aktivt og dynamisk.

## Fordele ved den aflastende regulering

- For et skånsomt og brændstofbesparende arbejde følger redskabet præcist jordens kontur i ensartet bearbejdningsdybde
- Intet behov for montering og indstilling af aflastningsfjedre
- Optimal betjeningskomfort via indstilling på FendtONE terminalen
- Optimal trækkevne, manøvredegytighed og sporstabilitet: Redskabets vægt, der overføres fra redskab til forakslen, forbedrer trækkevnen
- Skånsomt mod græstørvet og en god foderkvalitet
- Konstant tryk sørger for ensartet rydning ved brug med sneplov
- Reduceret slitage af redskab og forbedret jordskåning



# Stærk, fleksibel og sikker

## Fremragende manøvrering

Takket være pull-in turn-effekten, der opstår pga. VarioDrive reduceres venderadius med op til 10 % i forhold til almindeligt firehjulstræk. Herved opnår Fendt 800 Vario en venderadius på 11,35 m ved VF600/70R30 med 2.030 mm sporvidde. Dette sikrer en lettere og mere præcis manøvrering, hvilket bl.a. er praktisk på smalle foragre.



## Tokreds-bremsesystem

Tokreds-bremsesystemet består af et fuldt pneumatisk system med, Tristop-cylinder på bagakselen (første kreds) samt direkte pneumatisk styret kardanbremse (anden kreds). En elektronisk overvåget lufttørrer sikrer den pålidelig funktion. Hvis en bremsekreds svigter, er den anden i stand til at bremse køretøjet. Desuden findes der en styrebremse.



## Hydraulisk ekstrabremse

Den hydrauliske ekstrabremse monteres kun i forbindelse med motorbremsen. Hydraulikkredsløb for motorblæser, hydraulikpumpe og hydraulik-varmeventil bruges for at generere effekttab, der kan skabe bremsevirkning. Dette tillader en slidfri bremsning ved kørsel ned ad bakke fra høje kørehastigheder, f.eks. med tunge dumpere, eller andre redskaber med flere aksler. Dermed har traktoren adgang til en i alt større bremseeffekt, kontrollen med enheden forbedres, og driftsbremsen skånes.

## Sikkerheds-assistentsystemer

Med smarte assistentsystemer, som Fendt Stability Control (FSC) og anhængerbremseassistenten (TBA) er øget komfort og forbedret sikkerhed garanteret. FSC reducerer automatisk sidehældning ved hastigheder over 20 km/t og undertrykker aktivt rysten under kørsel i sving.

TBA stabiliserer vogntoget med en pneumatisk bremset anhænger i kritiske situationer. Den overvåger konstant fremdriften fra anhængerens til traktoren og aktiverer automatisk bremsetrykket i kritiske situationer, uden behov for at skulle betjene bremsepedalen.



### Større trækraft og mere skånsomt for jorden.

Det fuldt integrerede dæktrykreguleringssystem VarioGrip findes til flange- og stubakslar og sikrer en ubesværet dæktryktilpasning via terminalen - endda ved tvillingedæk. Den vandkølede tostempelkompressor leverer med 800 l/min ved 12,5 bar den nødvendige kraft til hurtig ændring af tryk - helt uden eksternt udstyr eller betjening. Til både for- og bagakslen kan der lagres to trykværdier og de kan indlæses under kørslen. Et optimalt indstillet dæktryk reducerer slip og tryk på jordbunden, øger jordbundens frugtbarhed og trækraften med op til 10 %\*. Desuden reducerer systemet brændstofforbruget med op til 8%\* og dækslitagen reduceres.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

### Fleksibelt valg af dæk og ballastering

For at forberede Fendt 800 Vario til alle typer opgaver, kræves de rigtige dæk. Ud over dækdimensionerne med en diameter på op til 2,18 m på bagakslen og 1,67 m på forakslen findes der også hybriddæk til Fendt 800 Vario. Disse er beregnet til blandede landbrugsopgaver på mark og vej, via kombinationen af diagonal- og radialprofiler. Med de rigtige dæk nyder du, alt efter opgaven, godt af minimal slitage og lavt brændstofforbrug eller øget traktion med samtidig jordbeskyttelse. Dertil kommer de fleksible ballastmuligheder med front- og hjulvægte, der gør det muligt at ballastere det lette basiskøretøj individuelt efter behov for en optimal overførelse af trækraft. 2,2 t belastningsvægt for redskabsmontering for eller bag er en nyhed.

### Tapbagaksel og Duo-hjulnav

- Maksimal trækevne - øget produktivitet og samtidigt mere skånsomt mod jorden
- Enkel indstilling af forskellige sporbredder via afstandsstykker og forskydning af hjulnavene
- Let brug af dæktryksregulering VarioGrip, endnu mere skånsomt mod jorden
- Forskellige sporvidder med samme fælg
- Begge varianter kan køres med traditionelle fælge
- Bedre udnyttelse af maskinen takket være Duo-hjulnav med fleksibel brug og højere udbytte f.eks. på grund af øget arealdæknino
- Med Duo-hjulnavet overføres kraften via akseltappen til tvillingehjulet - kraften overføres altså der, hvor det er beregnet til en fælg (på fælgen og ikke på fælgens kant

### Tre- og firetrins PTO bag

Med firetrins-PTO bag (540/540E, 1000/1000E) arbejder Fendt 800 Vario altid ved optimalt driftspunkt og kan ved behov dække et større areal eller arbejde mere brændstofbesparende. Forbindelsen mellem krumtapaksel og PTO-aksel foregår via et enkelt geartrin, hvilket garanterer en høj grad af effektivitet.

Hovedanvendelsesområdet for tretrins-PTO (540/900/1000) er redskaber, der kører med let reduceret maks. PTO-aksel-omdr. på 900 omdr/min og har et stort behov for konstant moment, som f.eks. flishuggere. Et særligt transmissionstrin sørger for at motoren kører så tæt som muligt på nominelle 1.700 omdr./min - for maksimale effekt- og momentværdier.

### Automatikfunktion og stationær drift af PTO-aksel bag

PTO-akslens automatiske funktion giver lettere betjening og øget effektivitet. Til- og frakobling af bageste PTO kan tildeles knapper på førerens kørehåndtag og foregår automatisk ved forudindstillede positioner for liften. Frakoblingspunkt for PTO styres via positionen for bagliften. Ved normaldrift deaktiveres PTO af sikkerhedsårsager automatisk efter 7 sekunder, så snart føreren forlader sædet. I stationær drift derimod forbliver PTO aktiv, også når føreren ikke sidder i sædet.

### Fuldt integreret front-PTO

Den fuldt integrerede front-PTO yder et PTO-omdrejningstal på 1.000 omdr./min ved 1.647 motoromdr./min. På denne måde er Fendt 800 Vario fleksibel og kan anvende forskellige frontmonterede redskaber, som slåmaskiner eller snefræsere. Den valgfrie køling sørger for optimal oliedriftstemperatur ved vedvarende anvendelse.



# Nyt kabinekoncept med absolut højdepunkt

Førsteklasses komfort – det er dét Fendt står for og det gælder ikke mindst Fendt 800 Vario. Landmænd og maskinstationsmedarbejdere tilbringer megen arbejdstid i maskinerne. Derfor er en komfortabel arbejdsplads helt afgørende. Rummelig indretning, 12-l køleboks, opvarmet forrude af sikkerhedsglas, betjeningskonceptet FendtONE, premium-massagesæde og 360 grader lyskoncept rundt om traktoren – det nye kabinedesign på Fendt 800 Vario opfylder alle ønsker og skaber et behageligt arbejdsmiljø, der er et plus for komforten, især på lange dage.

## Komfortegenskaber

- Stor kølekompressorboks med 12 l volumen og fint temperaturregulering ned til -10 °C
- Tre ergonomisk placerede fodstøtter, så fødderne kan hvile komfortabelt
- 3-polet stik bag til tilslutning af arbejdsprojektører eller redskabskameraer for en nem betjening via FendtOne-terminalen
- Tech Rails (integrerede monteringskinner) i C-stolpen til fastgørelse af ekstra projektører eller sensorik
- Kabine, der er beregnet til lange arbejdstider
- Effektivt klimaanlæg med automatikfunktion for fremragende køling - designet til meget varme dage
- Snart tilgængeligt: Fendt Infotainment med Apple CarPlay – kan eftermonteres i alle maskiner produceret fra december 2025



## Motorhjelms- og bakkamera

De digitale motorhjelms- og bakkameraer giver perfekt udsyn til forreste og bagerste redskabsområde for Fendt 800 Vario i høj billedopløsning. På motorhjelm er kameraet fint integreret i Dieselross-emblemet, mens bakkameraet diskret er placeret under nummerpladen på traktoren. Bedre overblik over alle områder letter montering og afmontering af redskaber og sørger for mere sikkerhed.

## Premium førersæde

Premium førersædet – et sæde man ikke vil rejse sig fra, da komforten ikke stopper ved polstringen, men begynder med gennemtænkt teknologi. Det luftfjedrede komfortsæde med ægte læderbetræk og flertrins sædevarme overbeviser med omfattende indstillingsmuligheder: elektrisk indstilling af ryglænet, sidevanger og hoftestøtte, massage- og memory-funktion, samt automatisk vægtsensor og trinløs højdeindstilling.

Ud over Premium førersæde er der tre andre komfortsæder til rådighed.



### Vendbar førerplads

Takket være den vendbare førerplads på Fendt 800 Vario kan hele førerpladsen vendes 180° pneumatisk understøttet. Og det bedste er: Betjeningslogikken tilpasser sig automatisk – føreren skal derfor ikke tænke anderledes, systemet tænker for ham. Den vendbare førerplads er især praktisk ved specialopgaver som skovarbejde eller kommunale opgaver. Du kommer ikke til at undvære kabinekomforten: Begge tilgængelige kølebokse samt komfort-passagersædet er en mulighed sammen med den vendbare førerplads.



### Kabineaffjedring – opfylder højeste komfortkrav

Premium kørekomfort takket være kabineaffjedringen. Der er to varianter til rådighed: En pneumatisk version med konisk leje foran og pneumatisk lege bagi samt komfort-pneumatisk-version med tredobbelt pneumatisk kabineaffjedring. Begge varianter er blevet videreudviklet, med den store afstand af ophængningspunkterne samt en integreret niveauregulering, som automatisk holder kabinen nivelleret. Komfort-varianten indeholder desuden en bremse- og hældningsudligning. Alt i alt danner samspillet af kabine-, sæde- og foraksellaaffjedring samt vibrationsdæmpningen på front- og bagliften et virkelig gennemtænkt samlet affjedringskoncept. Resultatet: En rolig køreadfærd, der kan føles, selv på ujævn terræn og ved høj hastighed, hvilket gør lange arbejdsdage betydeligt mere komfortable.

### Banebrydende 360° belysning

Det nye lyskoncept overgår tydeligt hidtidige standarder: Vælg mellem 8 eller 12 arbejdsprojektorer i kabinens tag i to LED-varianter -Vision og UltraVision. Versionen UltraVision med imponerende 4.400 lumen pr. projektor og individuel 5-trins-lysdæmpning sætter nye standarder.

Den målrettede anordning sørger for en ensartet belysning af front, bag og siderne - uden mørke områder på nær-, mellem og fjernområdet. Den krydsende justering af forlygterne sørger for optimalt udsyn til området direkte foran traktoren Ekstra effektiv: i fire profiler kan der gemmes fire lygteindstillinger, således at belysningen kan tilpasses til situationen med kun et klik og desuden endda spejlvendes.

### Centrale komponenter i overblik:

- Fire LED-arbejdslygter øverst på motorhjelmene med integreret dagskørellys
- Op til tolv arbejdslygter i taget for optimalt udsyn hele vejen rundt, kan dæmpes med UltraVision
- Op til seks stærke arbejdslygter på A-stolpen og på hjulskærmene, kan dæmpes med UltraVision
- Tech Rail integreret i kabinens C-stolper: Hver med to lygter med justerbar udstrålingsvinkel, kan dæmpes i fem trin
- GroundVision: målrettet belysning af bagerste redskabsområde
- Integreret rotorblink, fuldt integreret i tagets design, ind- og udvinding ikke længere nødvendig



# 360°

Udsyn hele vejen rundt om natten

### Fordele

- Maksimering af maskinens driftstid og udnyttelse takket være optimal belysning også i mørke - mindre afhængig af tidspunktet
- Arbejds kvaliteten påvirkes ikke i mørket.
- Høj lysstrøm med LED-lygter med maksimal energieffektivitet
- Tilpasning af belysning med et klik, alt efter situation (uden afbrydelse af arbejdet) takket være de indstillinger, der kan gemmes i fire profiler
- Sikker ind- og udstigning uden at blive blændet takket være automatisk tænding og slukning af lys ved indgangen



# Èn ting er ukompliceret: FendtONE

## ■ Ensartet betjeningsfilosofi

Den første integrerede betjeningsløsning på markedet med FendtONE tillader trinløs brug uden skift mellem forskellige medier.

## ■ Frit programmerbar betjeningskonsol

Programmeringen af tasterne styres i terminalen via Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Terminalnetværk

Første betjeningskoncept på markedet med terminalnetværk og central computerenhed af fabrik tillader realtidssynkronisering af indholdet på instrumentpanel og terminal.

## ■ Unikt farvekoncept

Det logiske og dynamiske farvekoncept med forskellige funktionsgrupper og funktioner sørger for det bedste overblik.



onboard

## FendtONE onboard – arbejdspladsen i førerhuset

Med FendtONE onboard bliver maskinernes betjening så nem som aldrig før. Forskellige tekniske funktioner forenet med kabinens høje komfort letter dit daglige arbejde i marken – eksempelvis med diverse autostyringssystemer eller muligheden for maskinstyring. Få overblik over højdepunkterne for FendtONE førerarbejdspladsen.

### Maskinstyring

Maskinstyring fra FendtONE integrerer traktor og redskab optimalt, hvilket giver præcis kontrol af delbredder og nøjagtige bearbejdning af delvise arealer. Dette medfører maksimal betjeningskomfort, besparelser på driftsmidler og aflastning af føreren med et intuitivt betjeningsystem.



### Autostyring

Sporstyring med FendtONE sørger for præcis maskindrift og bæredygtig jordskåning, da maskinen automatisk holdes i det ønskede spor. Dette aflaster føreren, sænker driftsomkostninger og sparer tid, specielt på lange arbejdsdage.



Når teknik og komfort smelter sammen.

offboard

## FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administration af data

Din bedrift genererer mange værdifulde data til dokumentation og optimering af maskiner, personale og driftsmidler. Ubesværet registrering og visning af data er afgørende for dette. FendtONE offboard\* forenkler planlægning og dokumentation med trådløs overførsel af standardiserede data til portalen. En enkel og intuitiv adgang til den digitale dokumentation og maskinbetjening.

\* Bemærk, at FendtONE offboard ikke er til rådighed i alle lande i øjeblikket.

### Agronomi

FendtONE giver mulighed for trådløs agronomi med automatisk dokumentation af markdata, der registreres under kørslen. Disse data overføres til et Farm Management System, der sikrer en komplet dokumentation og fremtidssikring og sparer tid på kontoret.



### Telemetri

Telemetri med FendtONE tillader realtidsovervågning og -analyse af maskindata, der sikrer en optimal flådeadministration og forebyggelse af nedetider. Disse data hjælper ikke kun dig, men også din servicepartner ved diagnose og vedligeholdelse, hvor der kan træffes bedre beslutninger om logistik og servicering.



Når planlægning og administration kombineres.



# Så din bedrift kører ubesværet!

Du skal kunne stole på din landbrugsmaskine. Noget uforudset kan dog altid ske. For at din bedrift alligevel fortsætter ubesværet, kan du kontakte din Fendt-servicepartner på ethvert tidspunkt, specielt i høsttiden. Så du ikke mister kostbar tid i marken og under transport.

+45 70 20 73 40



## Fendt Care servicepakker – Det bedste for din landbrugsmaskine

Udnyt den optimale driftssikkerhed for din Fendt-landbrugsmaskine med fuld omkostningskontrol, selv efter den lovpligtige reklamationsperiode. Fendt Care medlemskab tilbyder skræddersyede kontrakter til dækning af vedligeholdelse og reparation. Du vælger præcist den servicepakke og løbetid, der passer til dig. Hvis ønsket, kan du forsikre alle reparationsrisici og forkorte reparationstider ved at tillade, at din forhandler får adgang til maskinens data via Fendt Connect. Fendt tilbyder den længste garantidækning på markedet for traktorer og branchens mest omfangsrige forsikring af landbrugsmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er indlysende: Din risiko minimeres, omkostningerne er forudsigelige og du har fuld planlægningsikkerhed.

Find din perfekte Fendt Care takst!



## AGCO Finance – Din partner til vækst af din virksomhed

Under beslutningen om at leje, finansiere eller lease støtter vi dig fuldt ud og med mange års erfaring. Også i hverdagen står Fendt Service klar til dig; For at sikre, at dine omkostninger forbliver overskuelige, tilbydes skræddersyede vedligeholdelses- og serviceydelser, langt ud over den lovbestemte reklamationsret.



## Reserve dele – fuldt originale dele uden kompromis

For at din Fendt forbliver 100% Fendt, anvender din Fendt-forhandler kun originale reservedele. Disse dele har en gennemtestet kvalitet og funktionssikkerhed.

Det betaler sig på mange måder:

- 12 måneders reklamationsret på originale dele fra Fendt samt deres montering
- Driftssikkerhed på højeste niveau maksimal værdisikring
- Hurtig hjælp på stedet i nødstilfælde

**Din Fendt forhandler står under høsten altid til rådighed, syv dage om ugen, døgnet rundt. Hvis der er problemer med din maskine, er teknikerne hos dig i løbet af kort tid og reparerer maskinen hurtigst muligt.**

Bemærk at tilgængeligheden af Fendt Service-pakkerne er forskellig fra land til land.

## Demonstrationer – Test selv

Vil du selv afprøve, hvordan vores landbrugsmaskiner arbejder i praksis? Det er muligt med vores demo-service. Efter en kort gennemgang hos forhandleren tester du i din egen bedrift, hvordan din nye traktor eller høstmaskine fungerer. I sidste ende ved du bedst selv, hvad din nye maskine skal kunne.

**Aftal en tid til demonstration!**



# Tekniske data

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Motor</b>				
Nominal effekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Nominal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Maksimal effekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Cylindervolumen	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Nominal hastighed	omdr./min.	1700	1700	1700
Maks. moment	Nm	1450	1550	1680
Momentstigning	%	24.0	20.0	18.5
Brændstofniveau	liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue-tank	liter	65.0	65.0	65.0
<b>Transmission og PTO</b>				
Transmissionstype		TA250	TA250	TA250
Hastighedsområde frem	km/t	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Hastighedsområde bak	km/t	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Tophastighed	km/t	60	60	60
Kraftudtag bag		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Bag PTO (ekstraudstyr) (inklusive kørselsafhængig PTO)		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
PTO front ekstraudstyr		1000	1000	1000
Motoromdrejningstal ved: 40 km/t / 50 km/t / 60 km/t	omdr./min.	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Lift og hydraulik</b>				
Pumpe med variabelt flow	l/min	165	165	165
Pumpe med variabelt flow 1	l/min	220	220	220
Pumpe med variabelt flow 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Maks. ventiler (for/midt/bag) Power +	Antal	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Maks. ventiler (for/midt/bag) Profi / Profi+	Antal	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. disponibel hydraulikolie mængde	liter	85,5	85,5	85,5
Styreventiler til levering af volumen (1. front)	l/min	120	120	120
Styreventiler til levering af volumen (2. front)	l/min	120	120	120
Max. Løftekapacitet Baglift (ved koblingspunktet)	kg	11600	11600	11600
Kontinuerlig løftekapacitet Baglift i henhold til OECD (610 mm bag koblingspunktet)	kg	7780	7780	7780
Max. Løftekapacitet ved frontlift (ved koblingspunktet)	kg	5300	5300	5300
<b>Elektriske funktioner</b>				
Batterieffekt	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generator	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Mål</b>				
Sporvidde, for (standarddæk)	mm	2000	2000	2000
Sporvidde, bag (standarddæk)	mm	2100	2100	2100
Samlet bredde med standarddæk	mm	2751	2751	2751
Maksimal diameter på fordækket	mm	1670	1670	1670
Samlet længde	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Kabinens samlede højde med standarddæk uden Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Kabinens samlede højde med standarddæk med Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Maks. frihøjde	mm	650	650	650
Akselafstand	mm	3020	3020	3020
Lille sporkredsdiameter (med specificerede dæk og sporvidde foran)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Vægte</b>				
Køreklar vægt (inkl. standardtilbehør +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Maks. tilladt samlet vægt op til 60 km/t	kg	16000	16000	16000
Max. Kuglehovedkobling til trækstangsbelastning (i glideskinne)	kg	3000	3000	3000
Maks. Trækbelastning kuglekobling (kort) (i træk forneden)	kg	4000	4000	4000
Maks. Trækbelastning kuglekobling (længde) (i træk forneden)	kg	3500	3500	3500



Udgave 16.02.2026, de aktuelle tekniske data finder du her: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

Fendt 800 findes i udstyrsvarianterne Power, Profi og Profi+.

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Tyskland

DA/2601