


# Versione del software FendtONE onboard: nov. 2026

Novembre 2026

AGCO
Your Agriculture Company

FENDT

# Panoramica aggiornamento software




***Come è possibile visualizzare la versione software attuale sul terminale FendtONE?***

**CEA2:**
Versione dell'architettura elettronica

**26:**
Anno 2026

**Nov:**
Mese (nov.) della release

**C11.01:**
identificativo progressivo della versione del software del veicolo

**Postazione di lavoro del conducente FendtONE**

Disponibile da: novembre 2026

FENDT

# Note importanti sull'aggiornamento software di nov. 2026

## Profili di illuminazione personalizzati

Durante un aggiornamento dalla versione software di giugno 2026 o da una versione precedente alla versione di novembre 2026 o successiva, i singoli profili di illuminazione vengono ripristinati una sola volta alle impostazioni predefinite di Fendt. Prima di iniziare l'aggiornamento, annotare i profili di illuminazione esistenti o fotografarli. Dopo l'aggiornamento, creare nuovamente i profili e memorizzarli.

## Impostazione della pressione degli pneumatici nei profili di lavoro

In caso di aggiornamento dalla versione software di giugno 2024 o precedente, i valori di pressione degli pneumatici memorizzati nei profili di lavoro verranno impostati sui valori standard di 1,6 bar per il funzionamento sul campo e 1,8 bar per il funzionamento su strada, anziché sul valore minimo di 0,4 bar come accaduto sinora. L'avviso TPC-516098-0 informa l’operatore che non è stato possibile caricare correttamente la pressione degli pneumatici. Se compare questo avviso, impostare le pressioni degli pneumatici desiderate nel profilo di lavoro attivo e memorizzare nuovamente il profilo di lavoro.

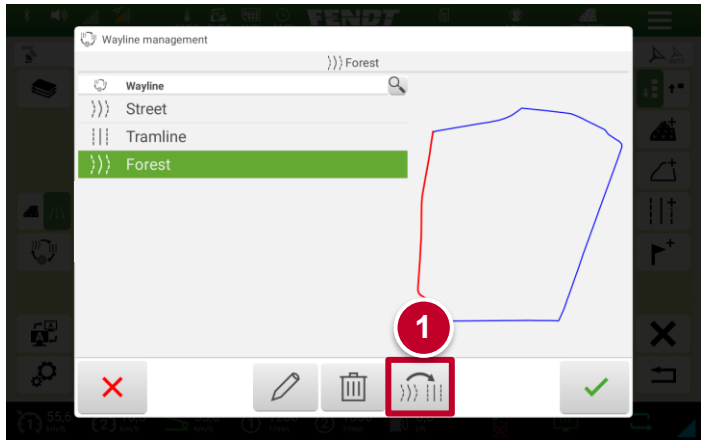


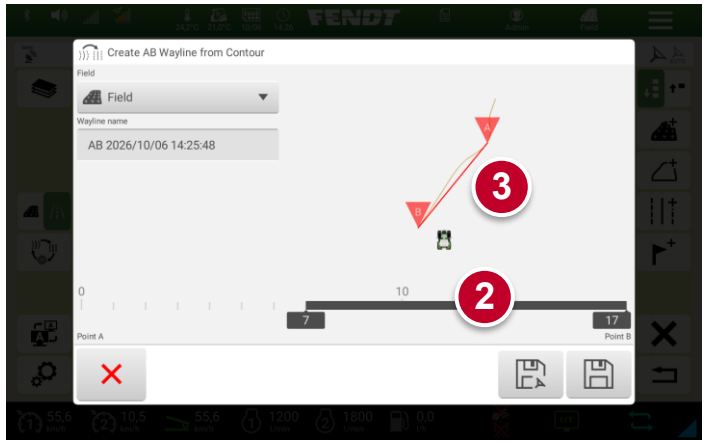
# Sistema di guida automatica Fendt

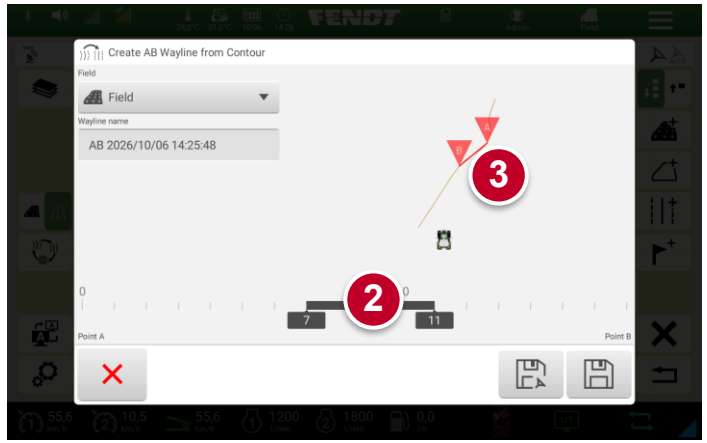
Innovazioni e miglioramenti

# Sistema di guida automatica (1)

## Generare linea AB da segmenti di contorno




**Novembre 2026**

Finora, i segmenti di contorno non potevano essere convertiti direttamente in una linea AB diritta. Con l'aggiornamento del software di novembre 2026, è ora possibile creare una linea AB diritta (1) sulla base di un segmento di contorno esistente. Questa viene infatti calcolata dal segmento di contorno selezionato. Tramite il cursore (2) è possibile definire il punto iniziale e finale (3) della sezione desiderata. La nuova linea creata può quindi essere utilizzata come qualsiasi altra linea AB.

In questo modo, i contorni esistenti possono essere facilmente impiegati come base per linee di carreggiata diritte, senza dover inserire manualmente una nuova linea AB. Ciò è utile, ad esempio, se le linee di carreggiata generate dai confini hanno una leggera curvatura. In questo modo possono essere allineate automaticamente.

# Sistema di guida automatica (2)

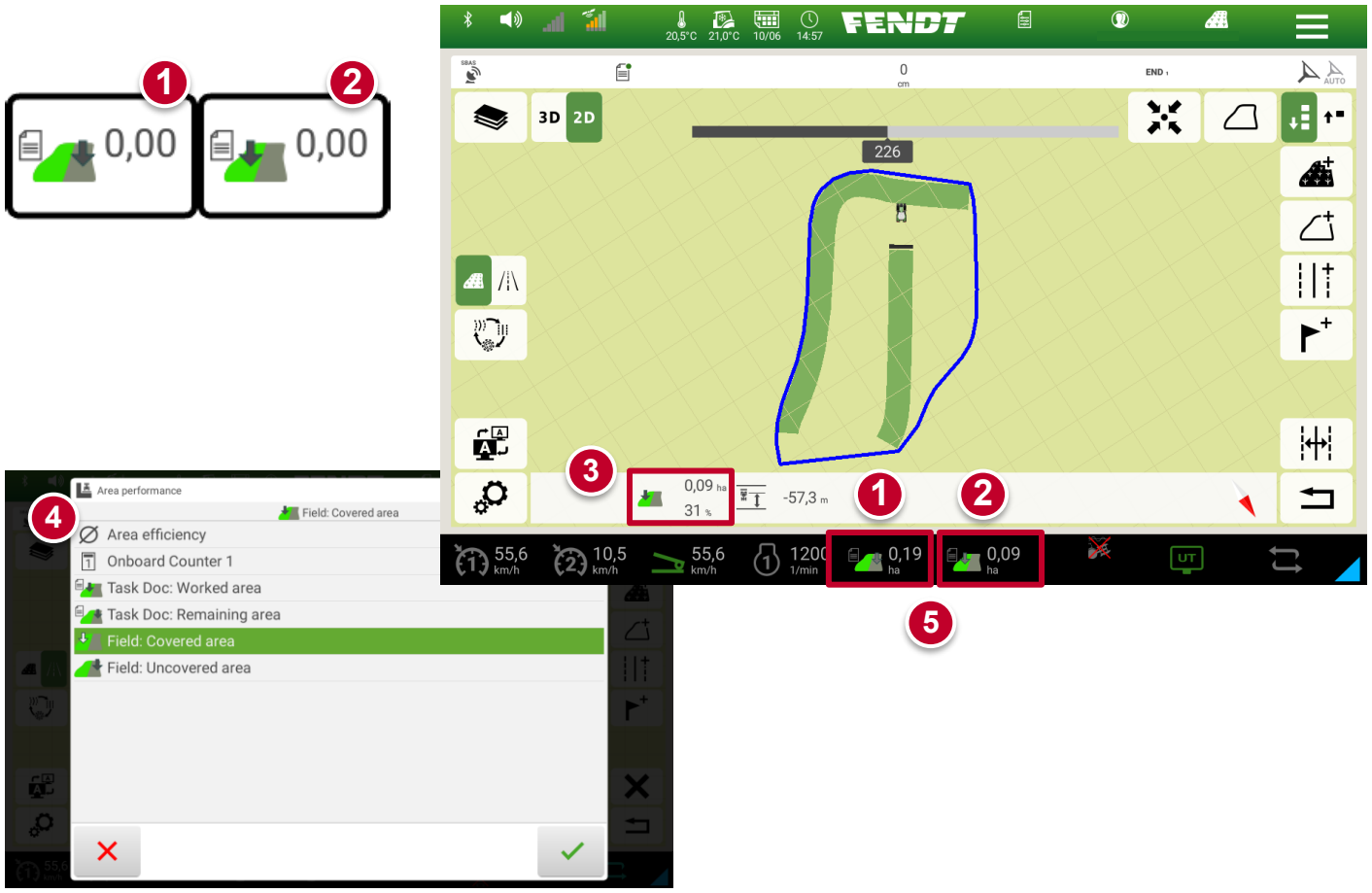
## Calcolatore di superficie ottimizzato

**Novembre 2026**

Nel calcolo della superficie lavorata di un campo, le sovrapposizioni, a partire dall'aggiornamento del software di novembre 2026, non vengono più prese in considerazione.

- I nuovi contatori indicano le superfici già lavorate (2) (la freccia è rivolta verso la superficie verde lavorata) e le superfici non ancora lavorate (1) (la freccia è rivolta verso la superficie grigia).
- I contatori possono essere aggiunti alla barra di stato nella mappa (3) (4).
- (5) I contatori possono essere aggiunti alla barra a piè di pagina del terminale nell'assegnatore di funzioni iO.

In questo modo l'operatore avrà una panoramica più precisa dell'effettivo progresso del lavoro (in ettari o percentuale dell'area già lavorata) sul campo, indipendentemente dalle sovrapposizioni. I valori visualizzati nella mappa (3) si riferiscono al livello attualmente selezionato. Nel piè di pagina del terminale (5) viene visualizzata l'intera superficie lavorata, indipendentemente dal livello mostrato, pertanto i valori possono differire.

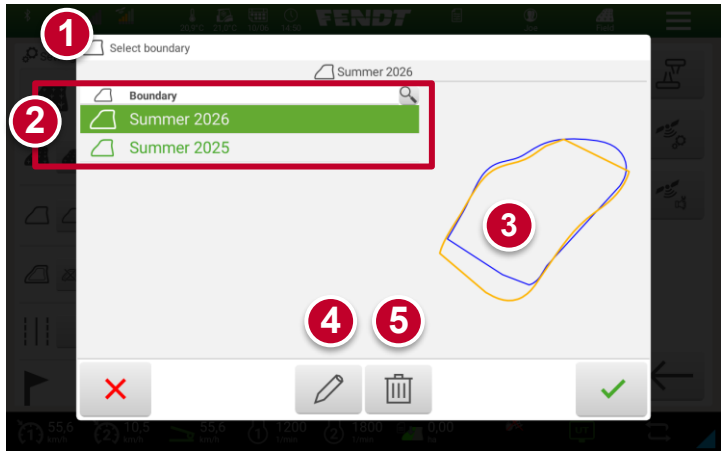


# Sistema di guida automatica (3)

## Confini di campo multipli per campo (Multiple Field Boundaries)

**Novembre 2026**

Finora, per un campo è stato possibile memorizzare solo un confine di campo. A partire dalla versione software di novembre 2026 è possibile memorizzare più confini di campo per lo stesso campo, con un solo confine di campo attivo per volta. Ciò consente, ad esempio, di suddividere i campi per diverse colture o varietà nell'arco di una stagione, di gestire meglio più aree circolari in un campo o aree parziali temporaneamente inutilizzate.

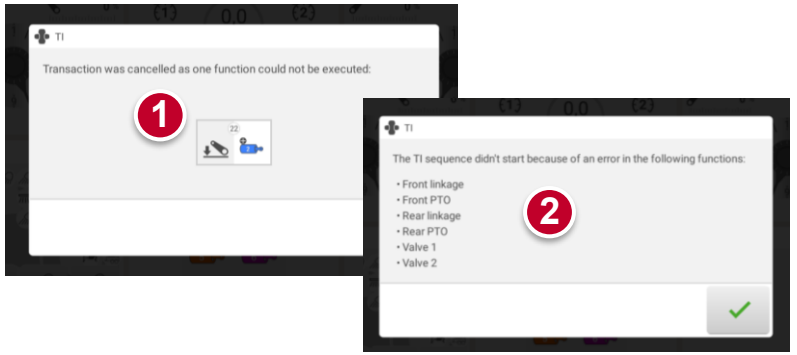



- In "Seleziona confine di campo" (1) vengono visualizzati tutti i confini di campo disponibili (2) del campo selezionato. Il confine desiderato (evidenziato in verde) può essere attivato, rinominato (4) o cancellato (5).
- (3) L'anteprima mostra tutti i confini di campo memorizzati ed evidenzia (in arancione) il confine attualmente selezionato.
- Non è possibile visualizzare o attivare più confini di campo contemporaneamente. L'identificazione automatica del campo avviene al confine di campo selezionato.

L'estensione della funzione consente di gestire in modo più flessibile le superfici parziali di un campo utilizzate in modo diverso, senza dover creare campi separati.

In FendtONE offboard (dall'inizio del 2027) sarà anche possibile scegliere tra più confini di campo per un unico campo. Fino ad allora, l'ultimo confine di campo registrato verrà inviato con un campo.

## Messaggio di errore dettagliato con sequenze TeachIn




**Novembre 2026**

Finora, quando non era stato possibile eseguire una funzione TeachIn, veniva visualizzato solo un messaggio di errore generale. A partire dalla versione software di novembre 2026, i messaggi di errore forniscono informazioni più dettagliate sulla rispettiva causa.

1. **Impossibile eseguire la funzione:** il messaggio mostra il passaggio esatto della sequenza TI che non è stato possibile eseguire.
2. **Impossibile avviare la sequenza TI:** il messaggio mostra quali funzioni presentano attualmente un errore. L'elenco dinamico contiene solo le funzioni errate in quello specifico momento.

Ciò consente di identificare più rapidamente gli errori e di adattare le sequenze in modo mirato.



# Controllo macchina (ISOBUS):

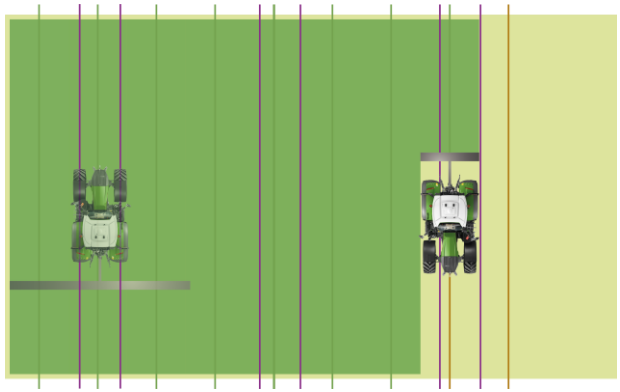
Innovazioni e miglioramenti

FENDT

# Controllo macchina (1)

## Section Control | TRACK Generation 1



**Novembre 2026**

La funzione TRACK consente il calcolo di carreggiate indipendentemente dalle larghezze di lavoro di seminatrice e apparecchio di cura del terreno. Requisito è che sia il trattore sia l'attrezzo supportino la funzione AEF ISOBUS TRACK. Grazie alle informazioni aggiuntive fornite dal trattore, il calcolo effettivo delle carreggiate sull'attrezzo di lavoro viene ampliato e reso più flessibile. Ciò consente, ad esempio, di saltare carreggiate senza compromettere il modello di carreggiata. In questo modo non è più assolutamente necessaria una guida parallela. TRACK combina le precedenti funzioni Tramline Control Level 1 e 2 e si basa sulla funzionalità Tramline Control Level 1 disponibile da novembre 2025.

**Novità:** i parametri TRACK possono ora essere adattati e gestiti direttamente sul terminale del trattore.

Un altro vantaggio della funzione TRACK è la possibilità di iniziare la pianificazione delle carreggiate con metà larghezza di lavoro. Ciò è particolarmente utile in caso di seminatrici che non riescono a cambiare carreggiata (1) in modo asimmetrico. In questo modo è possibile utilizzare con efficienza anche combinazioni di seminatrice e irroratrice con diverse larghezze di lavoro.

## ISOBUS

**Novembre 2026**

Grazie alla compatibilità ISOBUS del pacchetto base di controllo attrezzi, gli attrezzi possono essere controllati in modo facile e intuitivo. Il collegamento tra il terminale (del trattore) e l'attrezzo viene effettuato tramite una presa nella parte posteriore o anteriore, nonché in cabina, in modo da consentire il controllo dell'attrezzo indipendentemente dal produttore dello stesso.

Con l'aggiornamento software di novembre 2026, l'Universal Terminal (UT) viene ulteriormente sviluppato dal punto di vista grafico e funzionale. I valori degli attrezzi possono ora essere aggiornati anche se l'attrezzo in questione non è utilizzato in quel momento.

Per questa gamma di funzioni, la relativa certificazione AEF: UT Gen 3 deve essere supportata anche dall'attrezzo.

# Controllo macchina (2)

## Fendt Implement Management | Riduzione della velocità minima

**Novembre 2026**

Con l'aggiornamento software del novembre 2026, la velocità minima per lavorare con il Fendt Implement Management è stata  ridotta da 0,3 km/h a 0,1 km/h. Ciò consente l'uso di attrezzi che richiedono velocità di lavoro molto basse, ad esempio estirpatori con tecnologia laser.



# Agronomia:

Miglioramenti

# Agronomia (1)

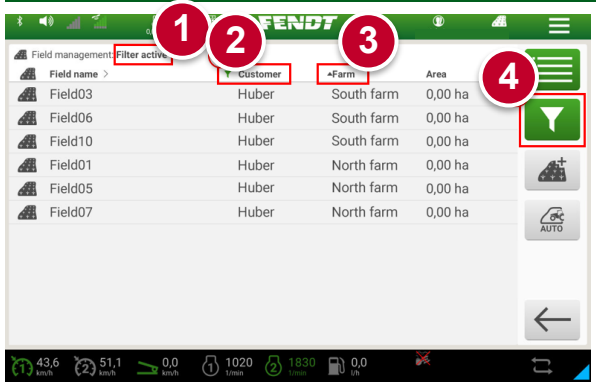
## File di campo KML

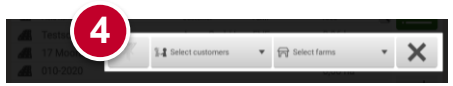
**Novembre 2026**

I file di campo KML non sono più supportati sui trattori FendtONE. Per lo scambio e la visualizzazione dei dati del campo sono disponibili le seguenti opzioni:

- tra macchine FendtONE è possibile esportare e importare i dati del campo in formato ISOXML.
- Le informazioni del campo possono essere visualizzate tramite FendtONE offboard o altri Farm Management Information Systems (FMIS).
- Per i trattori con terminale Vario da 7” che supportano esclusivamente il formato KML, i file ISOXML possono essere convertiti in formato KML utilizzando il convertitore di dati del campo in FendtONE offboard.

## Funzioni di filtro e ordinamento per i campi




**Novembre 2026**

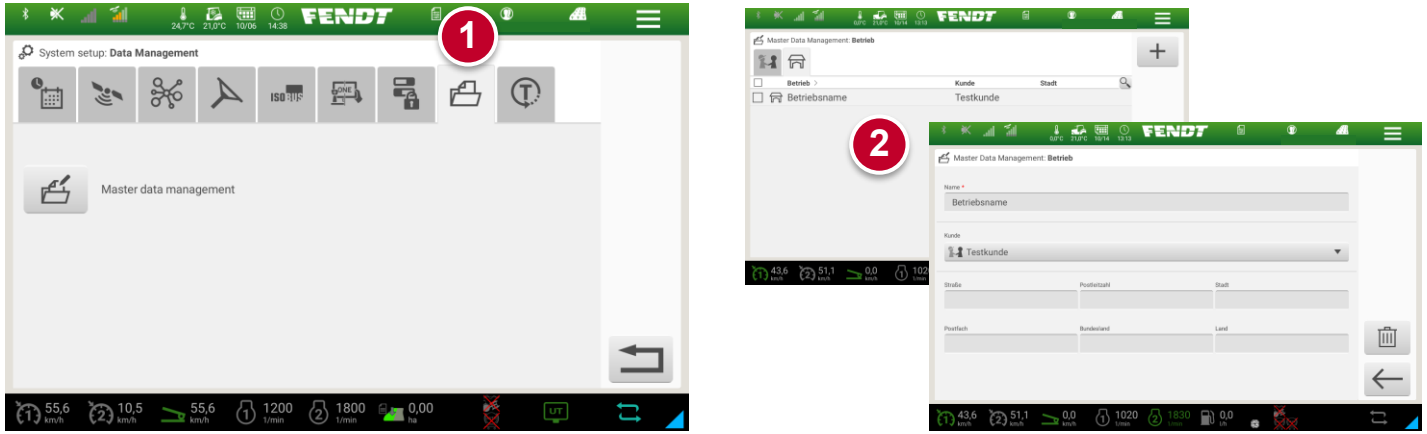
Finora, i campi nel database dei terminali non potevano essere filtrati in modo mirato per azienda o cliente. Con la nuova versione del software sono disponibili funzioni di filtro:

- vengono visualizzati i filtri attivi (1).
- I campi possono essere filtrati per cliente (2) e/o azienda (3).
- Inoltre, i campi possono essere ordinati in base a diversi criteri (cliente, azienda) (4).

In questo modo è possibile trovare più rapidamente i campi rilevanti e cercare più facilmente in database di campi di grandi dimensioni.

# Agronomia (2)

## Master Data Management




**Novembre 2026**

Finora, i dati operativi, del campo e dei clienti venivano gestiti in diversi punti del terminale. Con la nuova versione del software, queste informazioni possono ora essere gestite centralmente su una pagina comune (1) e collegate tra loro.

Ad esempio, un cliente può essere assegnato a un campo (2).




# Postazione di lavoro del conducente FendtONE:

Miglioramenti

FENDT

# Abilitatore (1)

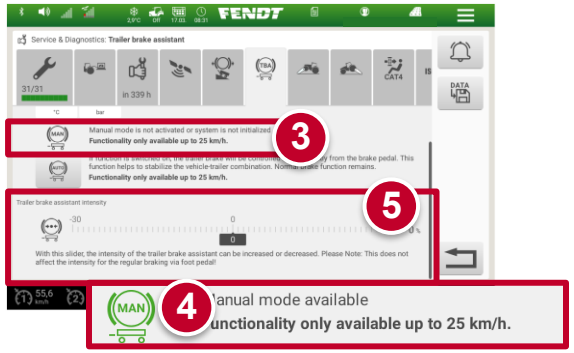
## Modalità manuale | Perfezionamento dell'assistenza alla frenata del rimorchio (TBA)












**Novembre 2026**

L'assistenza alla frenata del rimorchio (TBA = Trailer Brake Assistant) stabilizza la combinazione trattore-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche. In tale ambito, i sensori presenti sul trattore rilevano il comportamento di spinta del rimorchio e, se necessario, frenano il rimorchio stesso indipendentemente dal veicolo di trazione, al fine di tenerlo teso. La regolazione è pensata per una fascia di velocità che raggiunge massimo 25 km/h e garantisce maggiore sicurezza sia in presenza di combinazioni su strada o su fondi accidentati.

Nella versione ulteriormente sviluppata e valida a partire da novembre 2026 è ora possibile scegliere le seguenti modalità di guida:

1. In **modalità Automatica** la TBA monitora continuamente il comportamento di spinta e interviene automaticamente in caso di necessità. Ciò corrisponde all'attuale gamma di funzioni.
2. In modalità Manuale, l'operatore, durante il funzionamento, con un tasto configurabile a scelta seleziona una pressione fissa di 1,6 bar. A seconda della forma di comando preferita, l'operatore può impostarlo su 3L-Joystick, joystick multifunzione (1) oppure su un modulo lineare (2). Quindi controlla la pressione del freno del rimorchio tramite un elemento di comando proporzionale e può gestire una potenza frenante significativamente più elevata fino a 4,4 bar.
3. In modalità Manuale, l'operatore può passare dal freno di servizio alla TBA proattiva e utilizzare quest'ultima, ad esempio, in base alle esigenze, poco prima dei tornanti.

Non appena la funzione viene assegnata a un elemento di comando sul bracciolo multifunzione, viene visualizzato il simbolo (3) della modalità Manuale in verde (4).

La potenza frenante del Trailer Brake Assistance può essere impostata sia in modalità Automatica che Manuale tramite un cursore (5) posto nella parte inferiore della pagina del terminale.

La versione perfezionata dell'assistenza alla frenata del rimorchio TBA verrà offerta opzionalmente sulle nuove macchine. Per le macchine esistenti (delle serie 300 Gen5, 500 Gen4, 600, 700 Gen7.1, 800 Gen5) e dotate di TBA, la funzione è disponibile con aggiornamento software di novembre 2026 senza sovrapprezzo.

# Abilitatore (2)

## Calibrazione del sollevatore anteriore e posteriore

**Novembre 2026**

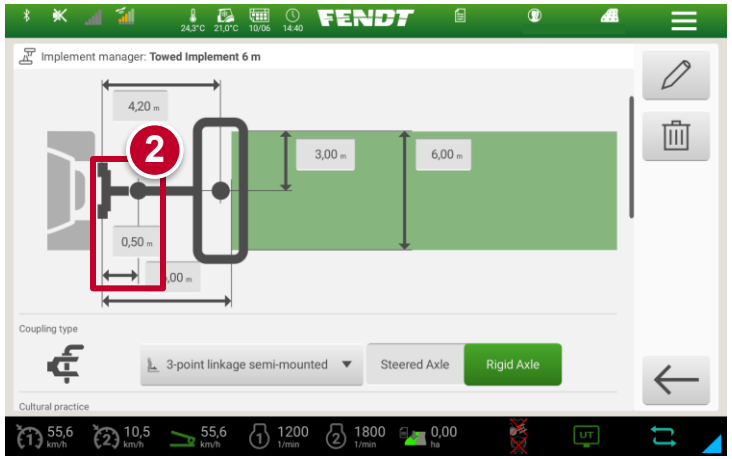
Per i trattori con sollevatore anteriore e/o posteriore a doppio effetto con valvole di controllo della pressione, nel terminale è disponibile una nuova funzione di calibrazione. In tale ambito vengono abbinati la valvola di regolazione della pressione e i sensori di pressione.

La calibrazione deve essere eseguita se si verificano errori di plausibilità della pressione del sollevatore o se il comportamento del sollevatore si discosta dalle impostazioni presenti sul terminale.

La calibrazione compensa le tolleranze e le deviazioni tra la valvola di controllo della pressione e i sensori di pressione.

I sistemi con valvole limitatrici di pressione non sono supportati.

## Estensione della gestione attrezzi | Spostamento del punto di rotazione







**Novembre 2026**

Alcuni attrezzi hanno un punto di rotazione dietro il punto di accoppiamento del trattore (1). Per un rilevamento più accurato della superficie lavorata e quindi un'ottimizzazione del comportamento di commutazione delle larghezze parziali (Section Control), l'aggiornamento del software di novembre 2026 amplia la gestione attrezzi.

Invece del punto di accoppiamento del trattore, nel calcolo della superficie lavorata viene preso in considerazione l'effettivo punto di rotazione dell'attrezzo. Lo spostamento del punto di rotazione può essere visualizzato e modificato nella gestione attrezzi (2).

Per gli attrezzi ISOBUS, queste informazioni vengono trasmesse automaticamente, se disponibili. Lo spostamento viene utilizzato automaticamente nella mappa di guida e per le funzioni di guida automatica, inclusa la gestione delle capezzagne.

# Abilitatore (3)

## Screenshot della dashboardd




**Novembre 2026**

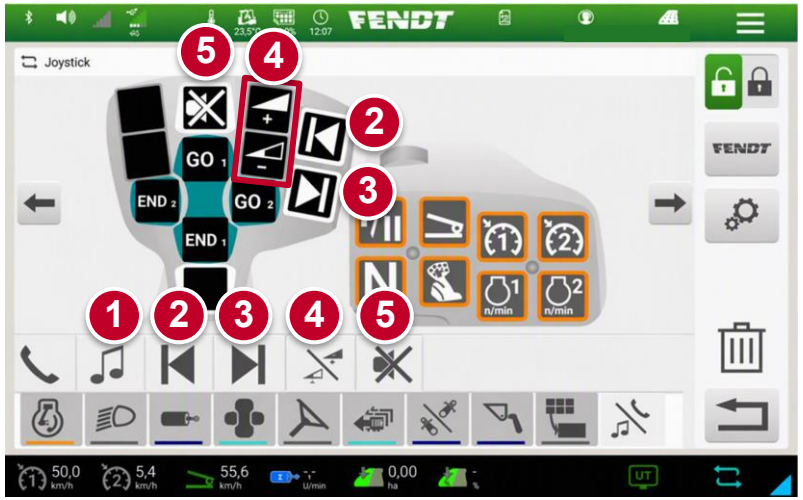
Finora, premendo il pulsante "Cambia terminale" per tre secondi, si creava uno screenshot del terminale del bracciolo e del tetto. Con l'aggiornamento software di novembre 2026, la funzione viene ampliata: ora viene infatti creato uno screenshot della dashboard.

## Tasti liberamente assegnabili | Infotainment

**Novembre 2026**

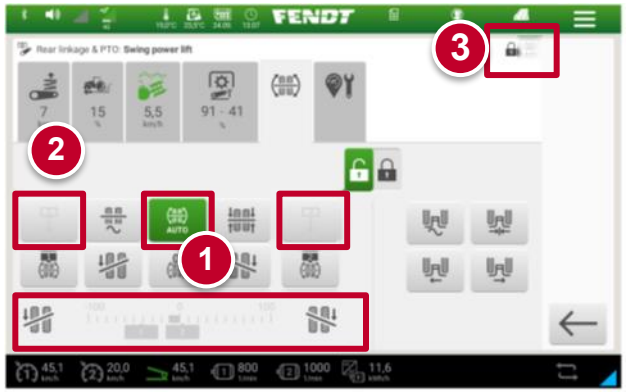
Nell'assegnatore di funzioni iO è possibile assegnare ulteriori funzioni di Infotainment a tasti liberamente assegnabili. In questo modo, le funzioni necessarie più di frequente sono disponibili direttamente, senza dover accedere alla pagina corrispondente nel terminale.

(1) Richiamo diretto della pagina dei media
(2) Titolo precedente
(3) Titolo successivo
(4) Volume
    Può essere posizionato su una coppia di tasti o un elemento di comando lineare, ad esempio un bilanciere. Nell'immagine, la funzione è posta su un pulsante a bilanciere:
    - Bilanciere verso l'alto → Aumentare il volume
    - Bilanciere verso il basso → Ridurre il volume
    - Spostare il bilanciere fino alla posizione di blocco inferiore → Silenziamento
(5) Silenziamento



# Abilitatore (4)

## Regolazione automatica dell’inclinazione

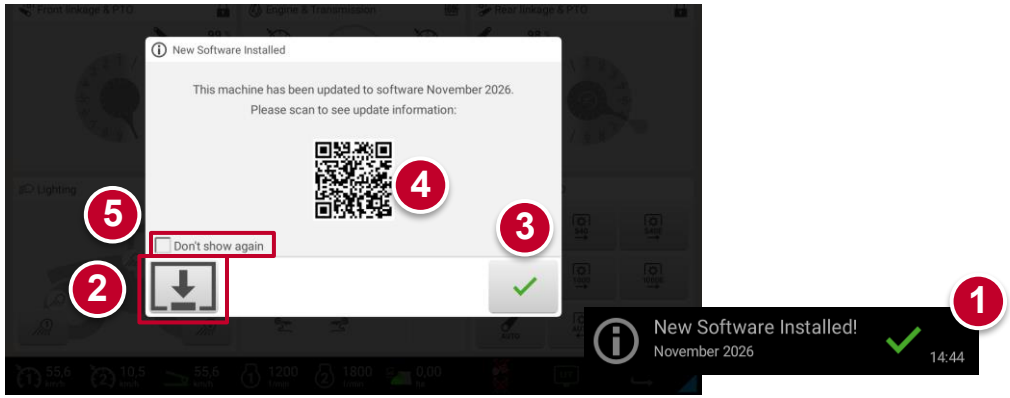



**Novembre 2026 (solo per 200 V/F)**

Finora, l'inclinazione del sollevatore oscillante doveva essere adattata manualmente al pendio. Con la nuova versione software, l'inclinazione viene regolata automaticamente all'attivazione (1) in base ai dati del sensore del giroscopio. Se la regolazione automatica dell'inclinazione è attivata, la funzione memorizzazione è disattivata (pulsanti in grigio (2)). Un indicatore di stato (3) indica se la regolazione automatica dell'inclinazione è attiva.

La regolazione automatica dell’inclinazione alleggerisce notevolmente l'operatore durante gli interventi su terreno collinare.

## Pop-up dopo aggiornamento software




**Novembre 2026**

Dopo che è stato caricato un nuovo aggiornamento software su una macchina FendtONE, nella barra a piè di pagina del terminale viene visualizzata una notifica (1). Cliccando, si apre un pop-up con le informazioni sull’aggiornamento. Il pop-up può essere ridotto a icona (2) e viene visualizzato di nuovo al successivo avvio (3). Tramite il codice QR (4) è possibile accedere alla pagina di aggiornamento del software su fendt.com.

La notifica viene visualizzata dopo ogni riavvio fino a quando non viene selezionato "Non mostrare più" (5).

Il nuovo pop-up informa direttamente gli operatori sui miglioramenti e sulle nuove funzioni della macchina. Ciò consente loro di conoscere le novità più rapidamente e di utilizzarle in modo mirato.




Maggiori informazioni su:

www.fendt.com