

FENDT



Fendt
700 Vario

Leaders drive Fendt.

Sisukord

06	Spotlights - tipp tehnoloogilised lahendused
10	Mootor
12	Jõuülekanne
14	Ripphaakeseadised ja hüdro süsteem
18	Koosteseadmed
22	Kabiin
26	FendtONE - juhtimislahendus
28	Teenused
30	Tehnilised andmed



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning eksploatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimise ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.

30,5 kg/hj

Võimsuse/massi suhe

11,8 m

Pöörderaadius

6,2 t

Kasulik
koormus

220 l/min

Max hüdraulika jõudlus



Kõigi aegade parim Fendt 700 Vario!



Fendt 700 Vario Gen7.1 on enam kui vaid traktor – see on vastus kaasaegsete põllumeeste soovidele ja nõudmistele üle kogu maailma. Välja töötatud pühendumusega, ehitatud täpsusega ja varustatud tulevikku suunatud tehnoloogiatega, ühendab see endas jõu, efektiivsuse ja mugavuse kõrgeimal tasemel. Tänu võimsuse vahemikule 223 kuni 303 hj, max. võimsusele koos Fendt DynamicPerformance (DP) lisavõimsusega kõikidel mudelitel ning AGCO Power CORE75-mootoripõlvkonnale loob Fendt 700 Vario Gen7.1 oma klassis uusi standardeid.. Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon ja uuenduslik VarioDrive - jõuülekanne muudavad Fendt 700 Vario Gen7.1 kõige efektiivsemaks traktoriks* oma võimsussegmentis. Olgu põllul või teedel – Fendt 700 Vario Gen7.1 avaldab muljet maksimaalse manööverdusvõimega, suure kandevõimega, kaasaegsete hüdraulikalahendustega ning mugava VisioPlus - kabiiniga koos FendtONE - juhtimislahendusega..

*Seisuga 09/2025 DLG testitud traktorid võimsusega kuni 305 hj. Uus Fendt 724 Vario Gen7.1 avaldab muljet kõige väiksema diislikütuse kuluga, mõõdetud neutraalse DLG PowerMix - testi käigus.

Kasutusvalad



Põlluharimine



Transporditööd



Rohumaad



Töötamine
esilaaduriga



Kommunaaltööd



Fendt 700 Vario Gen7.1 eriomadused

1

Fendt DynamicPerformance (DP) - lisavõimsuse lahendus

Tänu lisavõimsuse lahendusele Fendt DynamicPerformance on Fendt 700 Variol kuni 20 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Fendt DynamicPerformance tuvastab automaatselt, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhu-, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. DP kompenseerib lisavõimsuse vajadust sihipäraselt ja tagab mittemuutuva jõudluse ning suurema tootlikkuse. Nii on Teie käsutuses nutikas lisavõimsus – vajaduspõhine ja usaldusväärne.

2

Mootor ja ventilaator

Töömahuga 7,5 liitrit AGCO Power 6-silindriline mootor koos Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooniga pakub muljetavaldavat võimsust minimaalse kütusekulu juures. Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga tagab optimaalse jahutuse, vaikse töötamise ja suurema saadaoleva võimsuse.

3

Abisüsteemid suurema sõiduohutuse jaoks

Maksimaalse sõiduohutuse eest teedel ja põllul hoolitsevad kaasaegsed juhiabisüsteemid. Fendt Stability Control (FSC) - stabiilsuskontroll tagab parema stabiilsuse kurvides sõitmisel, haagise pidurdusabi (TBA) hoiab kriitilistes olukordades ära haagise küljetsi libisemise. Tulemus: suurem ohutus, väiksem sõidustress.

4

VarioGrip - rehvirõhu regulaator

Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip võimaldab rehvirõhku hõlpsalt terminali kaudu seadistada. See säästab maapinda, suurendab veojõudu ja hoiab kokku kuni 8% diislikütust. Rehvirõhu regulaator sobib erinevate silla- ja rehvitüüpide jaoks.

5

VisioPlus - kabiin koos Premium-juhiistmega

VisioPlus - kabiin avaldab muljet suurepärase 77° vaateväljaga, läbimõeldud panipaikadega, võimsa kliimaseadmega, praktilise jahutuskastiga pikkade tööpäevade jaoks ning elektriliselt reguleeritava Premium-juhiistmega, millel on istmesoojendus, tuulutus, massaažifunktsioon ja salvestusmälu – mugaused, mis on Teie jaoks tähtsad.



6

Nutikas VarioDrive - jõuülekanne

Tänu VarioDrive - jõuülekannele pole tarvis nelikvedu käsitsi lülitada – esi- ja tagasilda käitatakse sõltumatute hüdro mootorite abil automaatselt ja vajaduspõhiselt. See tagab optimaalse veojõu igas olukorras. Esirataste aktiivse pöördesse sisenemise „Pull-in turn“-efekt tagab eriti väikese pöörderaadiuse – väga suur eelis esilaaduriga või kitsastel õuealadel töötamisel.

7

Väike täismass ja suur kandevõime

Täismassiga 9,2 t ja kandevõimega kuni 6,2 t pakub Fendt 700 Vario Gen7.1 palju mänguruumi – näiteks raskete rippmasinate või suure koormusega haakeseadisele haagiste jaoks. Olenevalt kasutusest saab traktorile paigaldada lisaraskusi vastavalt vajadusele ette ja tagaratastele – optimaalseks rataste haarduvuseks.

8

Efektiivsus, mis kehtestab uusi standardeid

Sõltumatus DLG PowerMix testis näitas uus Fendt 724 Vario Gen7.1 oma Fendt DynamicPerformance I lisavõimsusega (DP) muljetavaldavalt, mis teemas peitub: parimate näitajatega võimsuse, efektiivsuse ja kütusekulu osas kehtestab Fendt 724 Vario Gen7.1 uusi standardeid võimsusklassis 240 kuni 305 hj – nii põllul töötades kui ka teedel sõites.



Mitmekülgne kogupakett

Tugev põllutöödel – täpne erikultuuride harimisel

Säästliku 6-silindrilise mootori ja VarioDrive - jõuülekanedega avaldab Fendt 700 Vario Gen7.1 muljet oma efektiivsuse ja veojõuga. Fendt DynamicPerformance (DP) pakub vajadusel 20 hj lisavõimsust, samal ajal kui rehvirõhu regulaator VarioGrip vähendab pinnase tallamist ja suurendab pindalajõudlust. Tehasevarustuses saadaval 4 kategooria kabiin kaitseb juhti taimekaitsetööde tegemisel ning FendTONE - juhtimislahendus kuni kolme terminaliga tagab loogilise juhtimise.

Selliste funktsioonidega nagu Fendt Guide - paralleelsõidusüsteem, Fendt TI Auto - põlluotsa automaatika ja Fendt TI Turn Assistant - põlluotstes pööramisabi on mullaharimine täpne, lihtne ja aega säästev. Paindlikud rööpmelaiused, võimas hüdrostsüsteem ja 6,2 t kandevõime täiendavad paketti kõige nõudlikemate tööde jaoks.

Efektivesed ja ohutud transporditööd

Fendt iD - madalate pöörete kontseptsioon, VarioDrive - jõuülekanne ja VarioGrip - rehvirõhu regulaator muudavad Fendt 700 Vario Gen7.1 kütusesäästlikuks ja kulumiskindlaks ning tagavad rataste optimaalse haarduvuse. Kuni 6,2 t kandevõime ja 4,0 t lubatud koormus haakeseadisele tagavad muljet avaldava veojõu. Ohutusfunktsioonid, nagu haagise pöörsilla automaatlukustus ja pidurdusabi, automaatne seisupidur ja päevasõidutuled tagavad maksimaalse ohutuse liikluses. Loogiline juhtimine kabiinis muudab iga sõidu mugavaks ja pingevabaks.

Maksimaalne võimsus ja pinnase säästmine rohumaadel

Tänu Fendt DynamicPerformance'ile (DP) on vajadusel saadaval kuni 20 hj lisavõimsust. VarioDrive - jõuülekanne tagab hea manööverdatavuse, lihtsa sõitmise ning säästab seejuures rohkem. VarioGrip - rehvirõhu regulaatori abil vähendatakse survet pinnasele, suurendatakse pindalajõudlust 8% võrra ja säästetakse kütust. VisioPlus-kabiin koos mitmekihilise turvaklaasiga (VSG) pakub maksimaalset mugavust ja kaitset. Nelja kiirusega jõuvõtuvõlli võimaldab maksimaalset paindlikkust tööseadmetega töötamisel ning tagab mitmekülgseid kasutusvõimalusi. Muud eriomadused, nagu haardekaalu regulaatoriga eesmine ripphaakeseadis, Tractor Implement Management (TIM) - traktori juhtimiseks rippmasina poolt ja Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon muudavad Fendt 700 Vario Gen7.1 Teie nutikaks, mitmekülgseks partneriks rohumaadel.

Manöövervusvõimeline ja täpne esilaaduriga töötamisel

Fendt 700 Vario Gen7.1 avaldab muljet esilaaduriga töötamisel tänu katusesse võlvidud esiklaasile VisioPlus-kabiinil, mis võimaldab vertikaalset nähtavusnurka 77°. Tänu võimsale hüdrostsüsteemile õlitootlikkusega kuni 220 l/min ja tellimisel lisavarustusena soetatava 3. lisaahelaga saab mitmeid esilaaduri funktsioone kasutada samaaegselt ja jõuliselt – suurepärase kiireks, täpseks töötamiseks keerukate tööorganitega, nagu heinarulli- või muud haaratsid. VarioDrive - jõuülekanne tagab optimaalse veojõu ja väga hea manööverdatavuse, tänu millele sobib Fendt 700 Vario Gen7.1 ideaalselt kitsaste manöövrite ja sagedase sõidusuuna muutmise jaoks.



Kaasaegne varustus kommunaaltööde tegemiseks

Fendt 700 Vario Gen7.1 pakub parimat nähtavust iga ilmaga – tänu LED-töötuledele ning soojendusega kabiiniklaasidele ja peeglitele. Vedrustusega esisild, kliimaseade ja ergonomiline juhiiste 3-punkti turvavööga tagavad suure sõidumugavuse. Ohutu teedel sõitmise tagavad päevasõidutuled, automaatne piduritule aktiveerimine aeglustamisel ning kaasaegsed juhiabisüsteemid. Muud eelised on haardekaalu regulaatoriga eesmine ripphaakeseadis, sobivus bio-hüdroõli jaoks, HVO-ühilduvus ja tehasevarustuses kommunaalrehvid – tänu sellele on Fendt 700 Vario Gen7.1 mitmekülgne universaalmasin aastaringseks kasutamiseks.



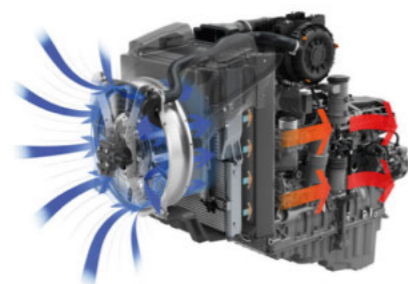
Efektiivne teel olles



60 km/h
max kiirus

Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga

Kontsentriiline sundventilaator on varustatud sõltumatu hüdrostaatilise käiguosaga. Selle äärmiselt kitsas konstruktsioon võimaldab väikest roolimisnurka ja tagab Fendt 700 Vario Gen7.1 suurepärase manööverdatavuse. Tänu kuni 40% väiksemale käivitusvõimsusele võrreldes standardventilaatoriga, on sundventilaator kütuse säästmiseks ka äärmiselt efektiivne.



AGCO Power CORE75 mootor

AGCO Power CORE75 mootor töömahuga 7,5-liitrit ja maksimumvõimsusega kuni 223 kW (303 hj) avaldab muljet suurepärase pöördemomendiga, vähese kütusekuluga ja suure töökindlusega. Oma kõrge pöördemomendiga 1450 Nm ja maksimaalse kütusesäästlikkusega tänu Fendt iD madalate pöörete kontseptsioonile pööretel vaid 1700 p/min kehtestab Fendt Vario 700 Gen7.1 uusi standardeid oma võimsusklassis. Traktori vastupidav ehitus, kompaktne konstruktsioon paremaks manööverdatavuseks ja kliirens ning HVO-ühilduvus, suurepärased külmkäivituse omadused ja madalad hoolduskulud muudavad selle eriti pika kasutusajaga s ja tulevikukindlaks traktoriks.

Fendt DynamicPerformance (DP) - lisavõimsuse lahendus

Tänu lisavõimsuse lahendusele Fendt DynamicPerformance (DP) on Fendt 700 Variol kuni 20 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Erinevalt klassikalistest Boost-lisavõimsuse lahendustest tuvastab Fendt DynamicPerformance automaatselt ja võimsust piiramata, kui lisatarbivad, nt ventilaator, suruõhuseade, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. Fendt DP annab lisavõimsust sihipäraselt ja vastavalt vajadusele ning tagab seeläbi mittemuutuva töövoime ja tootlikkuse. Ka madalatel kiirustel mullaharimisel, transportitööde tegemisel või jõuvõtuvõlliga töötamisel paigalseistes koos lögasegisti, söödasegisti või puiduhakkuriga. Lisavõimsuse efektiivne kasutamine – sihipäraselt ja töökindlalt.



Ohutu ja kütust säästev transpordisõitudel

Fendt 700 Vario Gen7.1 seab sõidudünaamikas uusi standardeid. Jõuline mootor maksimumvõimsusega 223 kW (303 hj) tagab võimsuse/massi suhte 30,5 kg/hj. Soovi korral kiirendab VarioDrive - jõuülekanne alates mudelist Fendt 724 Vario Gen7.1 kiirusele kuni 60 km/h. Kui tähtis on kiirus, veojõud ja efektiivsus, viib Fendt 700 Vario Gen7.1 Teid kütusesäästlikult sihtkohta.

Suurepärase efektiivsus põllul ja rekordtulemused transpordis

Sõltumatus DLG PowerMix testis näitas uus Fendt 724 Vario Gen7.1 oma Fendt DynamicPerformance - lisavõimsusega (DP) muljetavaldavalt, mis temas peitub: Kütuse madala erikuluga 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) saavutab Fendt 724 Vario Gen7.1 sama kütusesäästlikkuse kui tippmudel Fendt 728 Vario Gen7. Võrreldes eelmise, 6. põlvkonna mudeliga, tähendab see 9% või 21 g/kWh väiksemat kütusekulu – selge edasimineku ökonoomsuse osas. Eriti transportitööde

tegemisel avaldab Fendt 724 Vario Gen7.1 muljet oma enneolematute maksimumväärtusega*:

- 321 g/kWh kiirusel 40 km/h
- 326 g/kWh kiirusel 50 km/h
- 328 g/kWh kiirusel 60 km/h

Nende tulemustega kirjutab Fendt 724 Vario Gen7.1 ajalugu: kunagi varem pole DLG PowerMix testis mõõdetud selliseid tippväärtusi selles hj-klassis ning seega ületab Fendt Vario 724 Gen7.1 koguni senist tippregistrit Fendt 728 Vario Gen7. Selle klassi traktorid veedavad umbes poole oma kasutusajast transportitööde tehes – näiteks viljakoristuse või söödavarumise vallas. Tänu oma erakordsele üldefektiivsusele saab Fendt 724 Vario Gen7.1 töökulusid märgatavalt langetada.

Diislikütuse hinna 1,60 €/l ja AdBlue hinna 0,65 €/l korral on tulemuseks 5000 töötunni jooksul kulude säästmine kuni 16 000 € ulatuses.

Seisuga 09/2025 DLG testitud traktorid võimsusega kuni 305 hj

VarioDrive – jõuülekanne – ka keskmises võimsussegmendis

VarioDrive pole Fendti suurte traktoriseeriade jaoks tundmatu mõiste. Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario ja uues Fendt 500 Vario neljandas põlvkonnas on see tehniline uuendus jõudnud ka keskmisesse võimsusklassi. VarioDrive seisab mitmete eeliste, kuid eelkõige maapinna säästmise ja efektiivsuse eest. Tänu pull-in turn – esirataste aktiivsele pöördesse siseneamisele väheneb pöörderaadius kuni 10% võrra, mis võimaldab lihtsamat ja täpsemat manööverdumist. Fendt Torque Distribution – kohanduv nelikvedu tagab pideva veojõu, jaotades pöörde-momenti nutikalt parima haarduvusega sillale. Lisaks sõidetakse alati õige kiirusastmega ning pidevalt on tagatud optimaalne jõuülekanne, mis vähendab oluliselt rehvide kulumist ja kütusekulu.

Optimeeritud võimsuse reguleerimine

Automaatne püsivõimsuse regulaator 2.0 reguleerib, kui madalale võivad mootori pöörded koormuse korral langeda enne käigu korrigeerimist. Regulaator kohandab püsivõimsust ja ühes sellega mootori pöörete vähendamist täisautomaatselt. Reguleerimine toimub sõltumata sihtkiirusest, traktori veojõukontrolli (TMS) või püsikiiruse hoidja aktiveerimisel või olenevalt mootori koormusest (ilma TMS-i või püsikiiruse hoidjata). Endiselt saab püsivõimsuse regulaatorit käsitsi seadistada.

Kliendi eelised tänu VarioDrive – jõuülekandele

- Täiendav mugavus tänu käigugruppide I/II lülitamise vajaduse puudumisele
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal.
- Pingevaba nelikveo lülitus tänu esisilla sõltumatule jõuülekandele.
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada
- Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile
- Väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivse pöördesse siseneamise pull-in-turn - efektile, optimaalne esilaaduriga töötamiseks
- Käigukastiõli vahetamine ainult iga 2000 töötunni järel

Teie eelised

- Etteantud kiiruse kiirem saavutamine
- Etteantud kiiruse parem hoidmine
- Sujuvam sõitmine koormuse korral
- Kõrgem keskmine kiirus optimaalse kütusekulu juures



Käigukasti hooldus

Fendt 700 Vario Gen7.1 koosteseadmed on häälestatud madalatele käituskuludele. Traktoril on sõltumatud jõuülekanne ja hüdroõli ahelad, mis takistab õlide segunemist ning mustuse sattumist käigukasti. Käigukasti õli vahetamine on vajalik vaid iga 2000 töötunni või 2 aasta järel, mis vähendab oluliselt käituskulusid. Lisaks võimaldavad kaugmõõtmispunktid käigukastil kiiret ja lihtsat veaotsingut ilma ratast eemaldamata, mis vähendab veelgi kulusid.

Teie eelised

- Saastunud hüdroõli kaudu on käigukasti mustuse sattumine välistatud
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele hooldusväljadele, vähe tööseisakuid
- Lihtsustatud diagnostika, mis vähendab hooldusele kuluvat aega ja kulusid



Tutvuge VarioDrive - jõuülekanne eelistega ülevaatlükult.



Kõrge jõudlusega hüdroüsteem

Fendt 700 Vario Gen7.1 hüdroüsteem pakub muljetavaldavalt jõudlust õlitootlikkusega vastavalt valikule 165 l/min või koguni 220 l/min. Tänu õlivõtu hulga 80 liitrit olete varustatud parimal võimalikul viisil. Flat-Face lametihendiga (FFC) liitmikud traktori ees, taga ja Power Beyond-ühendustel tagavad leketeta töötamise ja minimaalsed rõhukaod.

Haagise pöörsilla lukustus

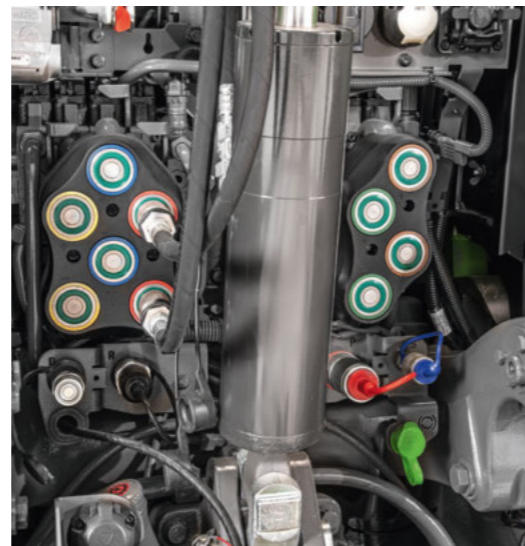
Automaatne lukustus lukustab ja vabastab haagise pöörsilla määratud kiirustel automaatselt. Tagurdamise ajal lukustatakse haagise pöörsild alati. Kiirusvahemiku aktiveerimine ja reguleerimine (0–3 km/h kuni 10–25 km/h) ning hüdroväljavõtte liidestamine toimub terminali kaudu. Automaatikat saab ümber lülitada käsitsi juhtimisrežiimiks. Haagise pöörsilla lukustus lihtsustab manööverdumist pöörangutel, suurendab ohutust suurematel kiirustel ja takistab traktoriga ühendatud seadme küljele kaldumist tagurdamisel.

Tööhüdraulika

Fendt 700 Vario Gen7.1 tööhüdraulika avaldab muljet suure paindlikkuse ja võimsusega. Olenevalt varustusversioonist on saadaval kuni kümme kahe-suunalise lisaahela väljavõtet (Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – mida täiendab üks Power Beyond ühendus. Väljavõtted on ees, keskel ja taga vabalt kombineeritavad. Valida saab rõhu all ühendatavate ühesuunaliste lisaahelate UDK-, kahesuunaliste lisaahelate DUDK- või FFC-lametihend liitmike vahel, viimased on ka eesmist väljavõtte ja Power Beyond ühenduse jaoks saadaval. Õli läbivooluhulka saab igal väljavõttel eraldi reguleerida – kuni 170 l/min 3. ja 4. lisaahela väljavõttel, millel on 3/4" või 5/8" FFC-lametihend liitmik. Õlivõtt kuni 80 liitrit. Lisaks saab vastavalt tehtud valikule igat väljavõtet välisel juhtseadisel nii traktori taga kui ka ees juhtida. Ilma esilaadurita traktorile keskele paigaldatud väljavõtetel saab kasutada ka Taimeri funktsiooni ja Teach-In - põlluotsa automaatikat – suurepärase individuaalsete nõudmiste jaoks.

Hüdroüsteemi eelised

- Pumba kõrge tootlikkus kuni 220 l/min töötamiseks suure õlivõtuga agregaatidega mootori madalatel pööretel
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusväljadele
- Kuni 2000 h õlivahetusvälp (mitte bio-hüdroõli) tavapärase kasutustingimuste korral Profi/Profi+ mudelil tänu elektroonilisele õlifiltri kontrolleri
- Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleeltarbijate korral
- Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
- Õlide segunemise / saastumise vältimine
- Suurepärase kasutusmugavus
- Kiire funktsioonide täielik rakendumine, ka külma ilmaga



Nutikad laadimistööd, ohutu töötamine

Fendt Cargo - ja Fendt Cargo Profi - esilaadurid pakuvad läbimõeldud tehnikat efektiivseks ja mugavaks töötamiseks. Fendt Cargo avaldab muljet vastupidava konstruktsiooniga, tööorganite lihtsa paigaldamise ja eemaldamisega ning kuni 3 sõltumatu väljavõttega, nii et kasutada saab kuni kolme funktsiooni samaaegselt (nt tõstmine, kallutamine ja haaramine rulliharatsite või haaratsiga kopaga). Fendt Cargo Profi täiendab neid võimalusi nutikate funktsioonidega, nagu integreeritud kaalumiskõrguse noole igas asendis ka sõidu ajal ning mälufunktsioon tööorgani salvestatud asenditesse automaatselt tagasijuhtimiseks. Noolele paigaldatud töötuled tagavad parema nähtavuse pimedas. Tõstekõrguse ja kallutusnurga piiramise võimalused suurendavad ohutust ja efektiivsust, samal ajal kui aeglustamine lõppasendis säästab materjali ja suurendab mugavust. Mõlemad esilaaduri tüübid on ideaalselt Fendti traktoritega häälestatud ning neid saab laitmatult FendONE - juhtsüsteemi kaudu juhtida – maksimaalse tootlikkuse ja kasutajasõbralikkuse jaoks igapäevaste tööde tegemisel.

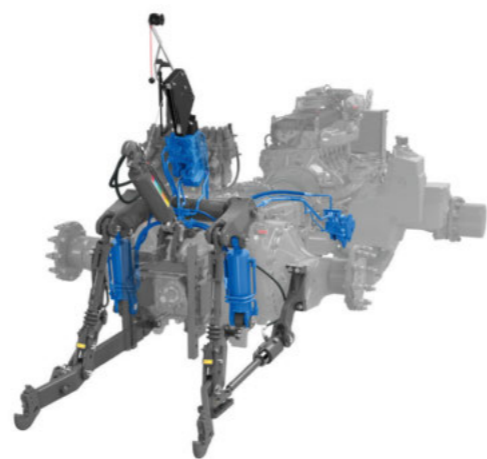
Tugev, täpne ja mugav

Tagumine ripphaakeseadis

Tagumine ripphaakeseadis avaldab muljet nutika tehnoloogiaga täpseks ja mugavaks töötamiseks: tõstejõud kuni 11 050 daN, kahepoolse toimega tõstesilindrid ja aktiivne õõtsumise leevendamine tagavad stabiilsuse – ka rippmasinatega teedel sõitmisel. Elektrooniline tõstemehhanismi reguleerimine (EHR), väline juhtimine traktori mõlemal küljel, tõmbejõu mõõtmine, koormuse kompenseerimisega langetamine ning mehaanilised või hüdraulilised külgstabilisaatorid keskele tsentreerimiseks võimaldavad suurima efektiivsusega töötamist. Tänu sellele muutub iga töö traktori taga mitte üksnes lihtsamaks, vaid ka tunduvalt ohutumaks ja produktiivsemaks.

Tagumine haardekaalu regulaator

Tänu haardekaalu regulaatorile jäävad maapinda kopeerivad rippmasinad, nagu nt kultivaatorid, ka ebatasasel ja pehmel pinnasel pidevalt samale töökõrgusele. Tagumine rippmasin kohandub tänu sujuvalt reguleeritavale toetusjõule täpselt pinnase kontuuriga. See tagab optimaalsed töötulemused, suurema veojõu tänu raskuse traktorile ülekandmisele ning vähendab juhi ja masina koormust, kuna järelreguleerimine pole vajalik.

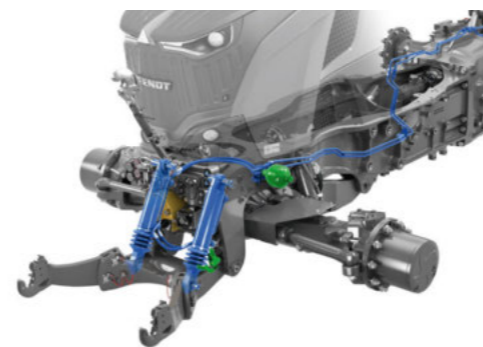


Teie eelised

- Optimaalne pinnasega kohandumine ja seadmete säästmine raskete, pinnast kopeerivate rippmasinate ja pehme pinnase puhul
- Optimaalsed töötulemused tänu rippmasina pinnasesurve vähenemisele.
- Rippmasina koormuse vähendamine ja suurem rataste haardumine tänu raskuse ülekandmisele traktorile
- Juhi koormuse vähenemine, kuna järelreguleerimine pole vajalik

Kesktoomitsa koormuse vähendamine

Kaks läbimõeldud süsteemi lihtsustavad Fendt 700 Vario Gen7.1 kesktoomitsa seadistamist rippmasina ühendamisel ja eemaldamisel. Tellimisel lisavarustusena soetatav tõsteabi hüdraulilise kesktoomitsa jaoks kasutab trossmehhanismiga rõhuakut. Nii saab kesktoomitsa nurka vaevata ja selga säästvalt reguleerida. Täiendav kuuliga metall-latt hoiab kesktoomitsat hoiustamisasendis, kui traktoriga pole rippmasinat ühendatud. Teistesse kinetusavadesse ümberseadistamisel toetab kesktoomitsat veel üks rõhuaku, mis võtab enda kanda osa kesktoomitsa raskusest – see säästab jõudu ja aega igapäevatoos.



Eesmine ripphaakeseadis parimaks manööverdamiseks

Esitõsteseadis on saadaval kahes variandis – mugavusvariandina asendi reguleerimisega ning mugavusvariandina asendi reguleerimisega ja koormuse vähendamise reguleerimisega – ning pakub suurt tõstekapatsiteeti kuni 5300 daN. Tänu integreerimisele poolraami sisse on traktori eesmine osa kompaktne – suurepärase kitsaste pöördemanöövrite jaoks. Klapi-tavad alumised aisad asuvad traktori lähedal, külgakaitse on integreeritud. Tellimisel lisavarustusena soetatav kaamerasüsteem lihtsustab seadmete ühendamist. Juhtimine toimub terminali ja ripphaakeseadise mooduli kaudu. Õõtsumisleevendi, silindri kaitse ja haardekaalu regulaator tagavad traktori ja tööseadme säästmise ning optimaalse juhitavuse – eriti esiniiduki ja eesmise põllurulliga töötamise korral.

Eesmine komfortriippaakeseadis koos asendi reguleerimisega ja haardekaalu regulaatoriga

Eesmine komfortriippaakeseadis koos asendi ja haardekaalu regulaatoriga hoolitseb täpsete töötulemuste eest. Toetusjõudu ja selle muutmise tööõhku saab aktiivselt ja dünaamiliselt otse terminalil reguleerida vahemikus 3–100 bar. Reguleerimine algab alates kiirusest 0,6 km/h – ilma toetusjõu muutmise lisavaderudeta. Tulemus: parem söödakvaliteet, sööda vähesem saastumine s ja parem töökäigu järgimine tänu traktori esisilla sihipärasele koormamisele.

Teie eelised

- Rippmasin järgib täpselt maapinna kontuuri ühtlasel kõrgusel, tagades rippmasinat ja kütust säästva töötamise
- Toetusjõu muutmise vedrude paigaldamine ja seadistamine pole vajalik
- Optimaalne kasutusmugavus tänu Varioterminalil seadistamisele
- Parim rataste haarduvus ja sõidustabiilsus: tööseadmelt esisillale ülekantav raskus suurendab rataste haarduvust ja takistab libisemist kallakul
- **Niiduk/multšija:** rohkamara säästmine ja sööda optimaalne kvaliteet tänu saastumise vähenemisele. Niiduk ei löhu rohkamarat.
- **Eesmise põllurulli / eesmise külvisekasti kombinatsioon:** parem rataste haarduvus, juhitavus, sõidustabiilsus ning puhas, kontrollitud tasandamine ja tihendamine kogu töölaie ulatuses
- **Talvine teehoidus lumesahaga:** mittemuutu toetusjõud lume ühtlasemaks koristamiseks
- Rippmasina vähesem kulumine ja pinna säästmine

Suurem ohutus ja sõidustabiilsus

Lukustusega esillavedrustus

Esisillal on muljetavaldav hooldusvaba, reguleeritava kõrgusega ja käigu-pikkusega 120 mm vedrustus – püsivaks sõidumugavuseks ja kuni 7% suuremaks pindalajõudluseks tänu optimaalsele veojõule. Vedrustus on lukustatav, mis võimaldab täpset töötamist esikultivaatori või esilaaduriga. Isegi lukustatud vedrustuse korral säilib esisilla vertikaalpendeldus. Väga suur esisilla lubatud koormus kuni 6900 kg (esilaaduriga max 9980 kg kuni 8 km/h) pakub võimsusvaru raskete tööde jaoks. Praktiline: esisilda saab käsitsi juhtimisrežiimil langetada või tõsta – ideaalne tööseadmete vahetamiseks ilma eesmise rippaakseseadiseta traktoril.



Mugav manööverdamine

Fendt Reaction-roolisüsteem tagab koos integreeritud otsesuunas sõidu taastamisega ohutu otsesuunas sõitmise ning mugava, sõiduautole sarnaneva juhtimisviisi. Fendt Active - aktiivvõimendusega roolisüsteem (Power+/Profi+ varustus) võimaldab täieliku roolimisnurga kasutamist vaid ühe roolipöördega – suurepärase põllutööstes ümberpööramise või esilaaduriga töötamisel. Aktiivvõimendus aktiveeritakse klahvi abil universaalseel käetoel. Kiirusel kuni 25 km/h jääb aktiivvõimenduse aktiveerituks, alates kiirusest 8 km/h vähendatakse aktiivvõimendust samm-sammult. See lihtsustab kiirete pöördemanöövrite tegemist.



Fendt Stability Control (FSC) - stabiilsuskontroll

Ohutuse abisüsteem Fendt Stability Control (FSC) - stabiilsuskontroll tagab maksimaalse sõidustabiilsuse, täpse roolimise ja kindla pidurdamise. Alates kiirusest 20 km/h lukustab FSC - stabiilsuskontroll automaatselt esisilla vedrustuse tasakaalustamise vasaku ja parema külje vahel ning vähendab nii küljele kaldumist. Kiirusepõhine süsteem aktiveerub automaatselt ja stabiliseerib traktorit kurvide läbimisel ja transpordisõitudel – suurema ohutuse tagamiseks igas tööolukorras.





Tagumise jõuvõtuvõlli neli kiirust

Nelja kiirusega tagumine jõuvõtuvõll pakub mitmekülgseid kasutusvõimalusi kiirustel 540/540E ja 1000/1000E. Mootori madalad pöörded jõuvõtuvõlli nimipöörete juures tagavad eriti madala kütusekulu. Ühendamine väntvõlli ja jõuvõtuvõlli otsa vahel toimub ainult ühe hammasülekande kaudu, mis tagab suure kasuteguri. Suur eelis: jõuvõtuvõlliga käivitata masinaid saab rakendada mittemuutuvate pööretega ja samal ajal muutuval sõidukiirusel. Lisaks on võimalik erinevate jõuvõtuvõlli otste vahetamine – see suurendab veelgi paindlikkust.

Eesmine jõuvõtuvõll

700 Vario Gen7.1 saab lisaks varustada 1000 p/min eesmise jõuvõtuvõlliga. Tööseadmete ühendamine ja eemaldamine on lihtsam tänu jõuvõtuvõlli kalduasetusega ja lihvitud profiilile.

Jõuvõtuvõlli automaatika

Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli automaatika funktsioonid võimaldavad lihtsamat juhtimist ja suuremat efektiivsust. Jõuvõtuvõllide sisse- ja väljalülitamise saab määrata sõidukangi nupule ning see toimub automaatselt eesmise või tagumise rippaakeseadise etteantud asendites.



Üks traktor arvukate võimalustega

Parimal moel ette valmistatud iga töö jaoks: Fendt 700 Vario Gen7.1 pakub mitmekülgseid ühendussüsteeme redellatis ja alumises haakeseadises. Tagumise rippaakeseise seisuasend võimaldab piisavat juurdepääsu ka alumisele haakeseadisele. Erinevad lisaraskuste paigaldusvõimalused sisaldavad erinevaid esi- ja tagarataste raskusi. Nii saab Fendt 700 Vario Gen7.1 optimaalselt kohandada vastavalt tööseadmele ja töötingimustele. Nii kerge kui võimalik, nii raske kui vajalik – sel moel saavutatakse maksimaalne efektiivsus ja minimaalne kütusekulu.



Ilma VarioGrip - rehvirõhu regulaatorita



VarioGrip - rehvirõhu regulaatoriga

Jõuline igal töökäigul

Maksimaalseks paindlikkuseks saab valida tagasilla kolme versiooni vahel: äärikuga ning muudetava rööpmega tagasild rööpmelaiusega 2500 või 3000 mm 3000 mm * 60" versioon sobib ideaalselt Row Crop-turgude jaoks. Topeltrehvid kuni 710/70 R42 ja suured rehvid läbimõõduga kuni 2,05 m tagavad maksimaalse veojõu. Silla lubatud koormus kuni 11,5 t ja kahe Tristop-tüüpi silindriga jõuline pidurisüsteem ning tellimisel lisavarustusena soetatav külpidur pakuvad ohutust ja juhitavust igal maastikul.

*riigispetsiifilised

Suurem veojõud, väiksem kulu – VarioGrip - rehvirõhu regulaator

Täisintegreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip on saadaval äärikuga ja muudetava rööpmega sildade jaoks ning see võimaldab automaatset rehvirõhu reguleerimist – isegi topeltrehvide korral. Vesijahutusega ülivõimas kompressor õhutootlikkusega 630 cm³ tagab rehvirõhu kiire reguleerimise. Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada kahte rõhuväärtust ning neid sõidu ajal rakendada. Süsteem suurendab veojõudu kuni 10%, vähendab kütusekulu kuni 8%* ning säästab pinnast ja rehve, tänu millele väheneb rehvide kulumine. Juhtimine toimub mugavalt terminali kaudu.

*Südwestfaleni rakendusõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

VisioPlus - kabiin

Pikad tööpäevad traktoris nõuavad keskkonda, mis ühendab endas mugavuse, ergonomika ja funktsionaalsuse – just seda pakub Fendt 700 Vario Gen7.1. Suures kabiinis on avar vertikaalne vaateväli 77° ja arvukad detailid, nagu näiteks suur jahutus- ja soojakast, täiendav klaasipuhasti küljel, kõrge jõudlusega kliimaseade ja arvukad panipaigad.



300°
Esiklaasipuhasti

Teie eelised

- Eksklusiivne tööalaga 300° klaasipuhasti esiklaasil ning klaasipuhasti paremal küljelaasil tagavad parima nähtavuse iga ilmaga
- Klaasipuhastisse integreeritud vedelikupihusti
- Ei mingit varjude teket, nt väljalasketoru või mootorikatte tõttu tänu risti valgusvihkudega töötuledele
- Maksimaalne turvalisus tänu optimaalsele nähtavusele eesmisele ja tagumisele tööalale esi- ja tagakaamera kaudu
- Kabiin, mis on ette nähtud pikkadeks tööpäevadeks
- Mugav päikesevari rulo abil.
- Kliimaseadme lahendus on välja tootatud suurepärase jahutuse jaoks väga kuumades regioonides

Mootorikatte ja tagakaamera

Kõrgresolutsiooniga pildikvaliteediga esi- ja tagakaamera tagavad maksimaalse ohutuse ning hea nähtavuse traktori eesmistele ja tagumistele ühendusseadistele ning lihtsustavad oluliselt tööseadmete ühendamist.



Taimekaitsevahenditega töötamiseks

4. kategooria kabiin juhi parimaks kaitsmiseks

Fendt 700 Vario Gen7.1 tehasevarustusse kuulub vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695, mis pakub kaitset tolmu, aerosoolide ja nende aurude eest. Nii vastab Fendt 700 Vario Gen7.1 kõikidele nõuetele töötamiseks taimekaitsevahenditega, mis nõuavad 4. kategooria kabiini. Juht on taimekaitsevahendite laotamisel kindlalt kaitsitud ja isikukaitseseadmete kandmine pole kabiinis vajalik.



Peeglid parema ülevaate jaoks

Fendt 700 Vario Gen7.1 valikus on kolm peegliversioni: alates lihtsast lainurgaga tahavaatepeegelist kuni elektrilise reguleerimisega, soojendusega, lahtitõmmatava ja ääretulega peegli. Komfortpeeglid on täielikult integreeritud traktori elektroonikasse ning neid saab juhtida terminali kaudu. Tänu nutikatele funktsioonidele, nagu mõlema peegli ja ääretule üheaegne kokkupööramine, on kõik hästi nähtav – ka suurte rippmasinate puhul.

Teie eelised

- Mittenähtavaid alasid enam pole
- Maksimaalne turvalisus, sest juht saab peegleid hõlpsalt ja lihtsalt reguleerida
- Parim ülevaade isegi suurte rippmasinatega kitsastes oludes
- Traktori mõõtmed on hõlpsasti äratuntavad teistele liiklejatele tänu ääretuledele



Premium-juhiiste

Suurima mugavuse tagab nahkkattega superkonfortistid. Lisaks mitmeastmelisele istmesoojendusele ja ventilatsioonile pakub see ka massaažifunktsiooni. Istme selja-, nimmetuge ja külgtugesid ning pikisuunas reguleerimist saab seadistada elektriliselt. Täiendavaid mugavusfunktsioone saab mugavalt juhtida ja seadistada terminalil. Individuaalsed juhi seadistused salvestatakse tänu integreeritud mälu funktsioonile vastavas kasutajaprofilis.

Parim nähtavus öisel ajal

Fendt 700 Vario Gen7.1 valgustust saab vastavalt vajadusele häälestada alates päevasõidutuledest kuni öise tule valgustustugevusega 4000 luumenit võimsate LED-töötuledeni. Ülivõimsad tulede reflektorid tagavad pimesusteta valgustamise, samal ajal kui termo- ja vibratsioonikindlus hoolitsevad kõrge vastupidavuse eest. Salvestada saab valgustuse kahte seadistust, mis on mugavalt aktiveeritavad rooli hoova või terminali kaudu. Sellised funktsioonid, nagu Coming-Home-kojusaatmistuli, valgustatud kabiini sisenemine ja LED-pöörlevad hoiatustuled suurendavad ohutust ja mugavust – ka pimedas.

Suurim sõidu- ja töömugavus tänu kabiinivedrustusele

Standardvarustuses tagab stabiilsuse kahe koonuslaagriga pneumaatiline kabiinivedrustus ees ja kahe vedruelemendiga taga. Lisavarustuses pakub komfortkabiin 3-kordset pneumaatilist vedrustust tsentraalse õõtsumislevendi, kõrguse reguleerimise ning integreeritud pidurdamise ja kõikumise kompenseerimisega. Kabiinivedrustus on optimaalselt häälestatud esisilla vedrustuse, istmevedrustuse ja ripphaakeseadise õõtsumislevendiga. Läbimõeldud vedrustus tagab maksimaalse sõidumugavuse – ka pikkadel tööpäevadel ja nõudlikes tingimustes.

Info ja meelelahutus

Fendt 700 Vario Gen7.1 info- ja meelelahutussüsteem pakub kaasaegseimat tehnoloogiat meelelahutuse ja kommunikatsiooni vallas. See hõlmab „käed-vabad“ kõneseadet optimaalselt paigutatud mikrofonidega, suurepärasest raadiovastuvõttu üle kogu maailma ning välise heliallika ühendamist Bluetooth'i, USB või AUX-i kaudu. Juhtimine toimub loogiliselt terminali või käetoepööra-vajuta-nupu abil. Valida saab kahe helisüsteemi vahel – kuni 4.1-süsteemini koos Subwoofer - bassikõlariga suurepärase heli ja primaar kuulamiskogemuse jaoks kabiinis.



Üks asi on lihtne - FendtONE

■ Lähimõeldud juhtimisühenduste

Esimene terviklik juhtimislahendus turul: FendtONE võimaldab katkematu kasutamist, ilma erinevate masinate vahel ümberharjumiseta.

■ Vabalt programmeeritav juhtkonsool

Klahvidele saab vabalt funktsioone määrata ning vastavalt juhi soovile kohandada Individual Operation Manager (IOM) abil.

■ Terminalide ühendamine

Esimene omataoline juhtimislahendus turul, ühendatud terminalid ja tsentraalne arvustuskeskus tehasepaigalduses – võimaldab armatuurlaua ja terminali sisu reaalselt sünkroniseerimist.

■ Ainulaadne värvilahendus

Loogiline ja dünaamiline värvilahendus erinevate funktsioonigruppide ja funktsioonidega tagab optimaalse ülevaate.



onboard

offboard

FendtONE onboard – juhi töökoht kabiinis

Juhi töökoht FendtONE onboard on masina juhtimine lihtsam kui kunagi varem. Erinevad tehnilised funktsioonid, mis on integreeritud ülimalt mugavasse kabiini, lihtsustavad Teie igapäevatööd põllul – näiteks paralleelsõidusüsteemi sihtjoonte erinevad tüübid või masina juhtimisvõimalused. Tutvuge ülevaatega FendtONE juhi töökohta tipp tehnoloogilistest lahendustest.

Masinajuhtimine

FendtONE masina juhtisüsteem integreerib traktori ja rippmasina optimaalselt, mis võimaldab sektiioonide täpset juhtimist ja asukohapunktide põhiseaduste täpset täppisharimist. See tagab maksimaalse juhtimisvõime, kulumaterjalide säästmise ja juhi koormuse vähendamise loogilise struktuuriga juhtisüsteemi abil.



Paralleelsõidusüsteem

FendtONE'i paralleelsõidusüsteem tagab täpse masina kasutamise ja pinnase säästmise, hoides masinat automaatselt soovitud töökiirusel. See vähendab juhi koormust, käituskulusid ja säästab aega, eriti pikkadel tööpäevadel.



Kui tehnika ja mugavus üheks saavad

FendtONE offboard – andmete digitaalne kogumine, analüüs ja haldamine kontorist

Teie ettevõttes tekib palju väärtuslikke andmeid dokumentatsiooni jaoks ning masinate, personali ja materjali kasutamise optimeerimiseks. Andmete katkematu kogumine ja jälgimine on seetõttu hädavajalik. FendtONE offboard* lihtsustab tööde planeerimist ja dokumenteerimist tänu standardiseeritud andmete juhtmevabale ülekandmisele portaali. Lihtne ja loogiline sisene digitaalne dokumenteerimine ja masinajuhtimise valdkonda.

*Tähelepanu, FendtONE offboard pole praegu kõikides riikides saadaval.

Agronoomia

FendtONE võimaldab katkestuseta agronoomiat tänu põlluandmete automaatsele dokumenteerimisele, mis kogutakse põllutöö käigus. Need andmed edastatakse Farm Management System - farmihalduse infosüsteemi, mis tagab katkestuseta dokumenteerimise ja tulevikukindluse ning samal ajal säästab aega kontorist.



Telemeetria

FendtONE'i telemeetria võimaldab masina andmete reaalselt jälgimist ja analüüsimist, mis tagab masinapargi optimaalse haldamise ja rikete ennetamise. Need andmed on abiks mitte üksnes Teile, vaid ka Teie teeninduspartneritele diagnostika ja hoolduse käigus, mistõttu saab langetada paremaid logistika- ja hooldusalaseid otsuseid.



Kui planeerimine ja haldamine üheks saavad.



Et Teie töö ei katkeks!

Teie põllutöomasinad peavad olema usaldusväärsed. Kuid ootamatusi võib alati ette tulla. Et töö sellegipoolest ei katkeks, on Teie Fendti hoolduspartner Teile alati kättesaadav. Nii ei kaota Te väärtuslikku aega põllul ega transporditööde ajal.



Fendt Care hoolduspaketid – parim Teie põllutöomasina jaoks

Kasutage seaduses sätestatud garantiiperioodist pikema aja jooksul oma Fendti põllutöomasina optimaalset töökindlust, säilitades täieliku kontrolli kulude üle. Fendt Care'is osalemine pakub Teile kohandatud lepinguid hoolduse ja remondi garantii jaoks. Valige täpselt selline hoolduspakett ja periood, mis Teile sobib.

Soovi korral katate kõik remondiriskid ja lühendate remondiaegasid, lubades oma edasimüüjale kaugjuurdepääsu masina andmetele Fendt Connect -telemetria kaudu. Fendt pakub Teile kõige pikemat katvust turul traktorite jaoks ja kõige ulatuslikumat põllumajandusmasinate kindlustust. Fendt Care'i eelised on ilmselged: Teie riskid minimeeritakse, kulud on prognoositavad ja Teil on täielik planeerimiskindlus.



Leidke enda jaoks sobiv Fendt Care tariif!

AGCO Finance – Teie partner ettevõtte kasvamiseks

Rentimise, finantseerimise või liisingu kasuks otsustamisel toetame Teid täielikult ja aastatepikkuse kogemusega. Ka igapäevatoos on Fendt Service Teile abiks: et kulud oleks prognoositavad, pakume Teile kohandatud hooldus- ja teeninduslahendusi, mis ületavad seaduses ettenähtud garantiid.



Varuosad – ehtsad originaalosalad, kompromissideta

Et Teie Fendt oleks alati 100% Fendt, paigaldab Fendti müügipartner ainult originaalosalasid. Nendel on garanteeritud seeriatootmise kvaliteet ja kontrollitud töökindlus.

See tasub end mitmes mõttes ära.

- 12-kuuline garantii Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele
- Kõrgeimal tasandil töökindlus ja masina väärtuse säilimine
- Kiire abi hädaolukorras.

Saagikoristuse ajal on Teie Fendti hoolduspartner kättesaadav seitse päeva nädalas ja ööpäevaringselt. Masina rikke korral jõuab tehnik lühikese aja jooksul Teie juurde ja teeb Teie masina võimalikult kiiresti korda.

Esitlusteenus – testige ise

Tahate ise testida, kuidas meie põllumajandusmasinad töötamisel end tõestavad? Esitlusteenuse abil on see võimalik. Pärast lühikest juhendamist edasimüüja poolt saate oma põllul testida, kuidas uus traktor või uus saagikoristusmasin igapäevatoos end tõestab. Sest ise teate viimaks kõige paremini, mida peab uus masin suutma.



Leppige kohe kokku esitluse aeg!

Pange tähele, et Fendt Service pakettide saadavus on riigiti erinev.

Tehnilised andmed ja varustusversioonid

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Mootor						
Nimivõimsus	kW/hj	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Suurim võimsus	kW/hj	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Töömaht	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nominaalpöörded	p/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max pöördemoment	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Kütusepaagi maht	Liitrid	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Muu mahuga kütusepaak lisavarustusena	Liitrid	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Heitgaaside järeltöötlus		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Jõuülekanne ja jõuvõtt						
Jõuülekanne tüüp		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02- 50	0,02-50	0,02-60	0,02- 60	0,02- 60
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02- 33	0,02- 33	0,02- 33	0,02- 33	0,02- 33
Tagumine jõuvõtt		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Eesmine jõuvõtt, tellimisel lisavarustus		1000	1000	1000	1000	1000
Ripphaakeseadised ja hüdraulika						
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	165	165	165	165	165
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	220	220	220	220	220
Max. väljavõtteid (ees/keskel/taga), Power	Arv	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Max. Ventiiidid (ees/keskmine/tagumine) Profi/Profi+	Arv	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	80	80	80	80	80
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Elektriseadmed						
Aku maht/pinge	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Generaator	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Rehvid						
Esirehvid (põhivarustus)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Tagumised standardrehvid		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. lisavarustuse esirehvid		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. lisavarustuse tagarehvid		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Mõõtmised						
Üldlaius standardrehvidega	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Üldpikkus	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuta	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. kliirens	mm	570	570	570	570	570
Sillavahe (baas)	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Massid						
Töömäss (koos tavalise lisavarustusega - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 40 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 50 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Mootor				
Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon	■	■	■	■
Reverseeriv ventilaator	□	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroöli)	□	□	□	□
Jõuülekanne				
VarioDrive jõumomendi suhte muutmiseks esi- ja tagasilisa vahel	■	■	■	■
Paralleelsõidusüsteem				
Paralleelsõidusüsteemi põhipakett			■	■
TI Headland (TI Auto ja TI Turn Assistant) põlluotsa automaatika			□	
Contour Assistent abi sihijoonte tegemiseks			□	□
Agronoomia				
Agronoomia põhipakett			■	■
Telemeetria				
Telemeetria põhipakett	□	□	■	□
Smart Connect andmevahetusplatvorm			□	
Masina juhtimine				
Masina juhtimise põhipakett		■	■	■
Sektsioonide juhtimine			□	□
Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Vario juhtimine				
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatsõidusüsteemi, hüdraulika juhtimisega	■	■	■	■
3L joystick juhtkang		□	□	□
10" digitaalne armatuurlaud	■	■	■	■
Puutekraani ja juhtlahvistikuga 12" terminal	■	■	■	■
Teine 12" terminal kabiinilaes		□	□	
Fendt Active aktiivvõimendusega roolisüsteem			■	■
Elektroniline immobilisaator	■	■	■	■
Kabiin				
Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga		□	□	
Super-komfortistid, õhkvedrustus	□	□	□	□
Super komfortistid Titanium, nahk/suruõhk elektr.		□	□	
Super komfortistid Titanium / suruõhk	□	□	□	□
Super komfortistid EvolutionUp DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Komfortistid kaassõitjale	■	■	■	■
Kõrguse ja kalde reguleerimisega roolisammas	■	■	■	■
Sooja- ja külmakast	□	□	□	□
Päikeseväri, taga			□	
Eesmisel segmendikujulise tööalaga klaasipuhastid	■	■	■	■
Segment-klaasipuhasti / kaks puhastusala - 180/300 kraadi (tervikikule esiklaasile)	□	□	□	□
Lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Lahtiõmmatav lisapeegel + ääretuled		□	□	
Mehaaniliselt reguleeritav väline tahavaatepeegel ja lainurkpeegel	■	■	■	■
Tagakaamera kabiinikatusel		□	□	
Esikaamera mootorikattel		□	□	
Universaalne mobiiltelefonihoidik	□	□	□	□
Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1		□	□	
Neli kaameraühendust	□	□	□	□
Neli USB-pesa			□	
Aku kaitseliit	□	□	□	□
Lähi- ja kaugtuled	■	■	■	■
LED lähi- ja kaugtuled	□	□	□	□
Valgustus				
Lisatuled ees	□	□	□	□
Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel	□	□	□	□
Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagumistel rataste porikaitsetel	□	□	□	□
Tagumised katuse töötuled / 2 paari	■	■	■	■
LED-töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
Töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
Mootorikatte ülemised töötuled		□	□	
Mootorikatte ülemised LED-töötuled		□	□	
Kroonitud tulede pakett	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Veermik				
Fendt stabiilsuskontroll	□	□	□	□
Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus, lukustatav	■	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 1 pedaal	■	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 2 pedaal		□	□	□
Pneumoajamiga käsipidur	■	■	■	■
Elektropneumaatiline käsipidur (käsipiduri abi)	□	□	□	□
Automaatne haagise pöördtsilla lukustus		□	□	
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□
Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele				
Nutikas nelikvedu	■	■	■	■
Ripphaakeseadised				
Ühesuunalise hüdrostsüsteemi komfort ripphaakeseadise asendi reguleerimise ja väilise juhtimisega	□	□	□	□
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahe-suunalise hüdrostsüsteemi eesmine komfortipphaakeseadis, väiliste juhtnuppudega	□	□	□	□
Ühesuunalise hüdrostsüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väiliste juhtnuppudega	■	■	■	■
Elektrohüdrauliline kahe-suunalise hüdrohaakeseadis koos väilise juhtimisega, haardekaalu regulaatoriga		□	□	
Hüdrauliline alumiste aiste külgstabiiliseerimine		□	□	
Jõuvõtt				
Ees: 1000 p/min	□	□	□	□
Taga: jätkuga jõuvõtt 540/540E/1000/1000E p/min	■	■	■	■
Hüdraulika				
Tagumiste liisaahelate välispidine juhtimine	□	□	□	□
Aksiaalõõlpumbaga (165 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrostsüsteem	■	■	■	■
Aksiaalõõlpumbaga (220 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrostsüsteem		□	□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Hüdroliitmik Power-Beyond FFC-lametiühendiga	□	□	□	□
Eesmine tagasivool	□	□	□	□
FFC-lametiühendus hüdroühendused	□	□	□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Koosteseadised				
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	□	□	□	□
Eesmisel isiraskused, erinevad suurused	□	□	□	□
Lisaraskused tagaratastele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Lisa tööriistakast	□	□	□	□
Frontaalaadur				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. väljavõte		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. väljavõte		□	□	
Esilaaduri LED-töötuled		□	□	
Esilaaduri -kiirliitmik/tööorgani 3. hüdroaahl + 3. väljavõte esilaaduri jaoks	□	□	□	□
Esilaadur - kiirliitmik/traktor 3. väljavõte esilaaduri jaoks	□	□	□	□



Seisuga: 16.07.2025 kehtivad tehnilised andmed leiate siit: fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Saksamaa

ET/2501