

Versión de software de FendtONE onboard a fecha de noviembre de 2026

noviembre de 2026

AGCO
Your Agriculture Company

FENDT

Resumen Actualizaciones del software FendtONE



¿Cómo se puede ver la versión actual del software FendtONE en el terminal?

CEA2:
versión de la arquitectura electrónica

26:
año 2026

Nov:
mes (nov.) de la publicación

C11.01:
Identificador de versión consecutivo para la versión de software del vehículo

Puesto de conducción FendtONE

Disponible desde: noviembre del 2026

FENDT

Aviso importante sobre la actualización del software de nov. 2026

Perfiles de alumbrado personalizados

Al actualizar de la versión de software de jun. 2026 o una previa a la versión de nov. 2026 o posterior se restablecen los ajustes estándar Fendt para los perfiles de alumbrado personalizados. Debe anotar los perfiles de alumbrado existentes o fotografiarlos antes de realizar la actualización. Una vez completada la actualización cree y guarde los perfiles.

Ajustes de la presión de neumáticos en los perfiles de trabajo

Al actualizar desde una versión de software jun. 2024 o anterior, los valores de presión de los neumáticos guardados los perfiles de trabajo tienen ahora los valores estándar, 1,6 bar para trabajo en campo y 1,8 bar para circulación por carretera, en lugar del valor mínimo de 0,4 bar, como tenían ahora. La advertencia TPC-516098-0 informa al conductor acerca de que las presiones de neumáticos no se han podido cargar correctamente. Si se abre esa advertencia, configure la presión deseada para los neumáticos en el perfil de trabajo activo y guárdela de nuevo en el perfil de trabajo.

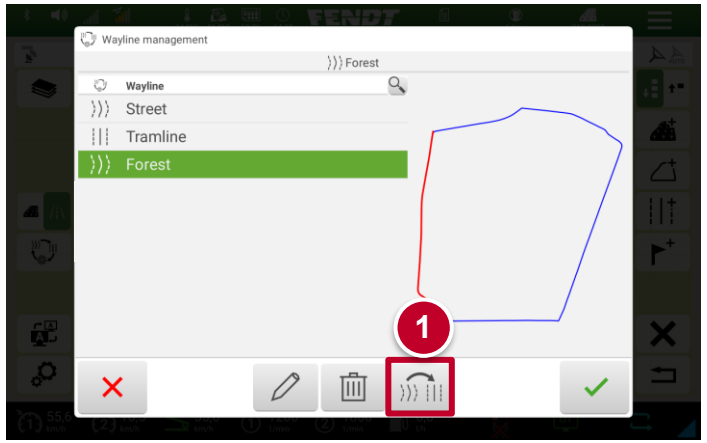


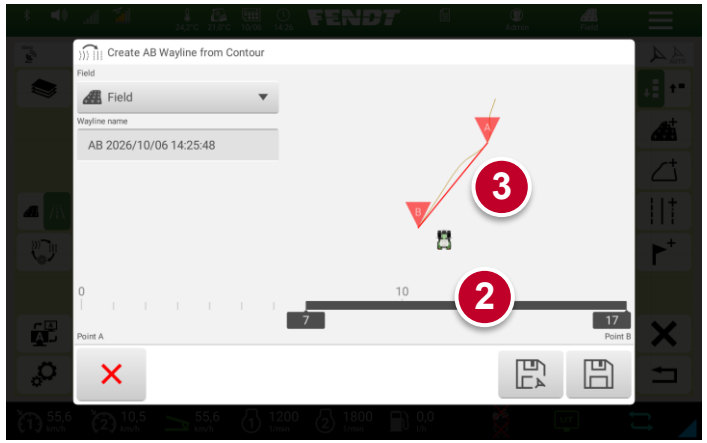
Sistema de guiado Fendt:

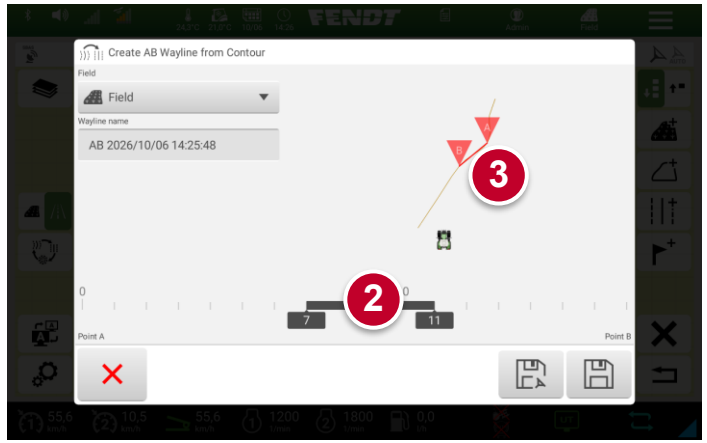
Novedades y mejoras

Sistema de guiado (1)

Crear una línea AB desde el segmento de contorno







noviembre de 2026

Hasta ahora no se podían convertir directamente los segmentos de contorno en una línea AB recta. Con la actualización del software de nov. 2026, ahora se puede crear una línea AB recta (1) con base en un segmento de contorno existente. Se calcula partiendo del segmento de contorno seleccionado. Con el deslizador (2) se pueden definir el punto inicial y el final (3) de la sección deseada. La línea recién generada se puede usar después como cualquier línea AB.

De ese modo, se pueden usar los contornos existentes con facilidad como base para nuevas líneas de guiado sin tener que hacer a mano una nueva línea AB. Algo muy útil, por ejemplo, cuando las líneas de guiado creadas a partir de límites tienen una curvatura ligera. Así, se pueden enderezar.

Sistema de guiado (2)

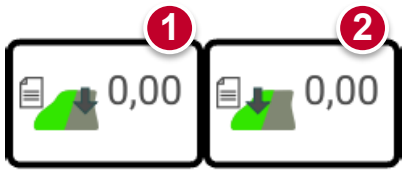
Calculador de superficie optimizado

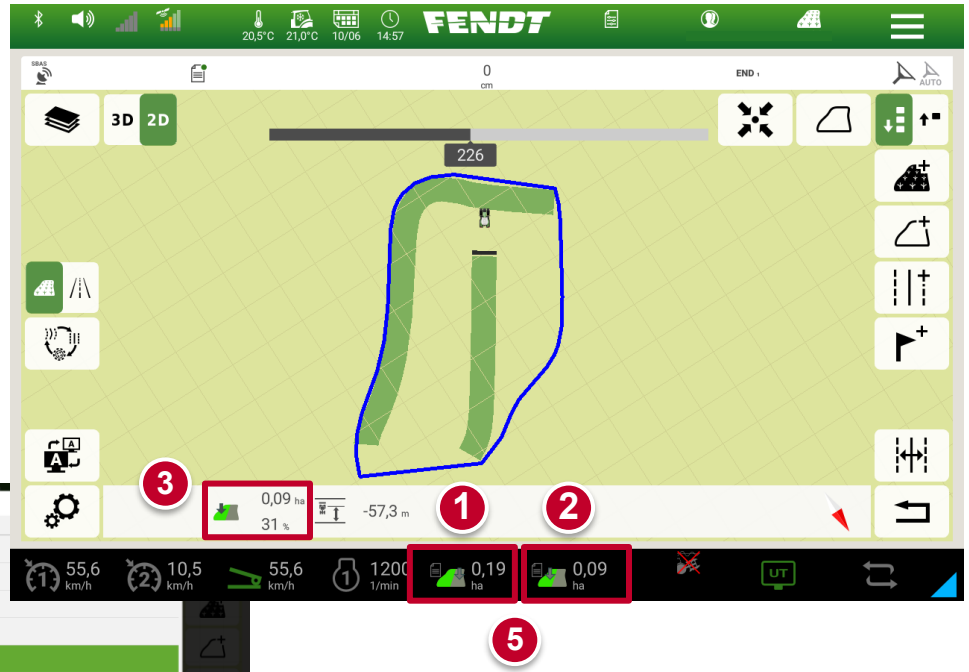
noviembre de 2026

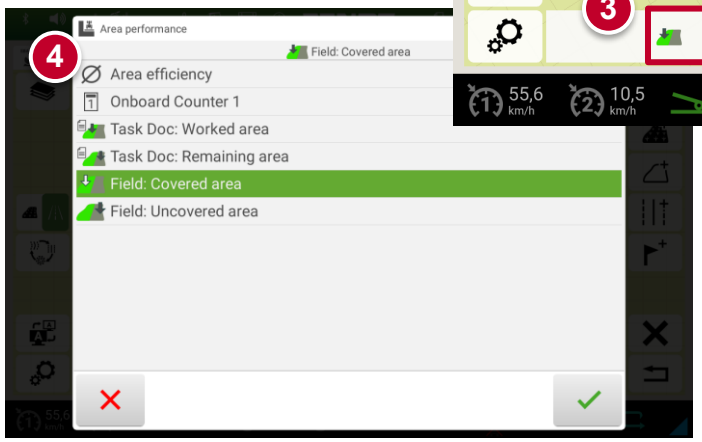
Al calcular la superficie trabajada en un campo, a partir de la actualización del software de nov. 2026 ya no se tienen en cuenta los solapamientos.

- Los nuevos contadores muestran las superficies ya trabajadas (2) (la flecha mira hacia la superficie trabajada, verde) y todavía no trabajadas (1) (la flecha mira hacia la superficie gris).
- Los contadores se pueden agregar(4) a la barra de estado en el mapa (3).
- (5) Los contadores se pueden agregar a la barra inferior del terminal en el Gestor de asignaciones iO.

Con ello, el conductor recibe un resumen más preciso (en hectáreas o en porcentaje de la superficie ya trabajada) del avance real del trabajo en el campo, sin importar los solapamientos. Los valores mostrados en el mapa (3) se refieren a la capa que está seleccionada. En la barra inferior del terminal (5) se muestra toda la superficie trabajada, sin importar qué capa se ha seleccionado, por eso los valores pueden diferir.



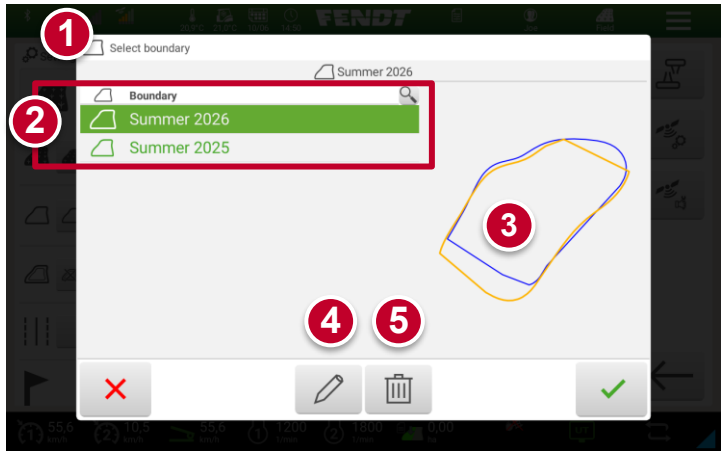




Sistema de guiado (3)

Varios límites de campo por campo (Multiple Field Boundaries)

noviembre de 2026



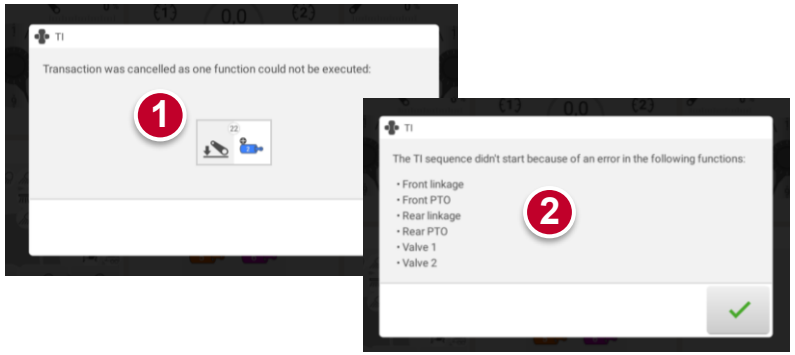
Hasta ahora solo se podía guardar un límite de campo por campo. A partir de la versión de software de nov. 2026 se pueden guardar varios límites de campo para el mismo campo, pero con un único límite activo. De ese modo, se pueden dividir los campos, por ejemplo, para diversos cultivos o variedades dentro de una temporada, gestionar mejor varias superficies circulares dentro de un campo o secciones paradas de forma temporal.

- En «Seleccionar límite de campo» (1) se muestran todos los límites de campo (2) disponibles para el campo seleccionado. El límite deseado (con fondo verde) se puede activar, renombrar (4) o borrar (5).
- (3) La vista previa muestra todos los límites de campo guardados y resalta (en naranja) el límite seleccionado actualmente.
- No se pueden mostrar ni activar varios límites de campo al mismo tiempo. La detección automática de campos se efectúa con el límite de campo seleccionado.

Con la ampliación de la función se pueden gestionar con flexibilidad las secciones usadas de un campo sin tener que crear campos separados.

En FendtONE offboard también se podrá (a partir de comienzos del 2027) seleccionar varios límites de campo para un campo. Hasta ese momento con un campo se envía el último límite de campo guardado.

Mensaje de error detallado de secuencias programables



noviembre de 2026

Si no se pudo ejecutar una función TeachIn, hasta ahora tan solo se mostraba un mensaje de error general. A partir de la versión de software de nov. 2026, los mensajes de error aportan información detallada sobre la causa concreta.

1. **No se pudo ejecutar la función:** El mensaje muestra el paso concreto de la secuencia informática que no se pudo ejecutar.
2. **No se pudo iniciar la secuencia informática:** El mensaje muestra qué funcionen están mostrando error. La lista dinámica tan solo incluye las funciones fallidas en el momento concreto.

Así, se pueden identificar con rapidez los errores y adaptar concretamente las secuencias.



Control de máquinas (ISOBUS):

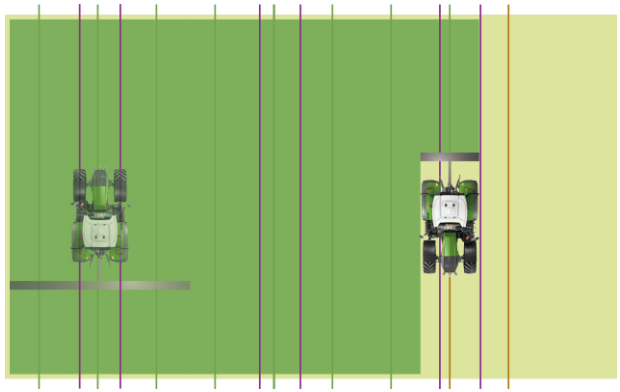
Novedades y mejoras

FENDT

Control de máquinas (1)

Section Control (Control de Secciones) TRACK Generación 1





noviembre de 2026

TRACK permite calcular pasillos sin depender de la anchura de trabajo de la sembradora ni de la anchura de los equipos de cuidado. El requisito previo es que tanto el tractor como el implemento sean compatibles equipados con la función AEF ISOBUS TRACK. Con información adicional del tractor se amplía y torna más flexible el propio cálculo de pasillos en el implemento. Así, se pueden, por ejemplo, saltar huellas sin afectar al patrón de los pasillos. Por eso, ya no es imprescindible la conducción precisa pasada a pasada. TRACK aúna las funciones disponibles hasta ahora Tramline Control Nivel 1 y 2 y amplía la funcionalidad Tramline Control Nivel 1 disponible desde nov. 2025

Novedad: Ahora, los parámetros TRACK se pueden adaptar y gestionar directamente en el terminal del tractor.

Otra ventaja de TRACK es la posibilidad de comenzar la planificación de líneas de guiado con la mitad de la anchura de trabajo. Eso es especialmente útil en sembradoras, que no pueden conmutar los pasillos (1) fuera del centro. Con ello se pueden usar con eficacia también combinaciones de sembradora y pulverizador con diferentes anchuras de trabajo.

ISOBUS

noviembre de 2026

Con el ISOBUS incluido en el paquete básico se pueden controlar los implementos fácil e intuitivamente. La conexión entre el terminal (del tractor) y el implemento se ejecuta con un enchufe en la parte trasera o delantera, así como en la cabina y permite controlar implementos de distintos fabricantes.

Con la actualización del software de nov. 2026 se perfecciona el Universal Terminal (UT) tanto gráfica como funcionalmente. Ahora se pueden actualizar los valores de los implementos también cuando el implemento en cuestión no está centrado.

Para esa funcionalidad el implemento también tiene que ser compatible con la certificación AEF: UT Gen 3.

Control de máquinas (2)

TIM | Reducción de la velocidad mínima

noviembre de 2026

Con la actualización del software de nov. 2026, se redujo la velocidad mínima para trabajar con TIM de 0,3 km a 0,1 km/h. Así, se pueden usar implementos que trabajan con velocidades muy bajas, por ejemplo un eliminador de malas hierbas por láser.



Agronomía:

Mejoras

Agronomía (1)

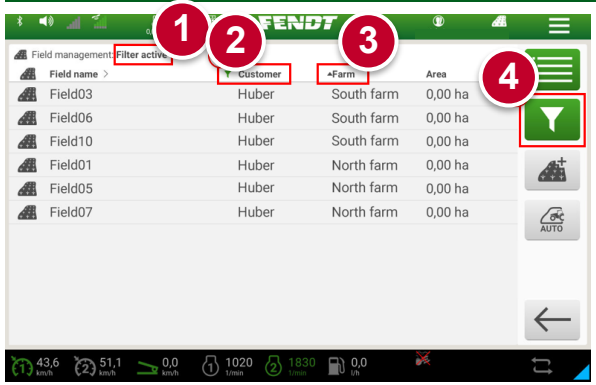
Archivos de campo KML

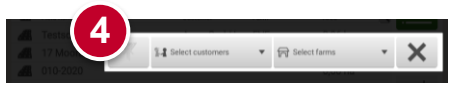
noviembre de 2026

Los archivos de campo KML ya no son compatibles con los tractores FendtONE. Para intercambiar y visualizar los datos de campo están disponibles las siguientes opciones:

- Entre máquinas FendtONE se pueden exportar e importar los datos en formato ISOXML.
- La información del campo se puede visualr en FendtONE offboard o en otro sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS).
- Para los tractores con terminal Vario de 7", que solo son compatibles con el formato KML, se pueden convertir los archivos ISOXML en el formato KML usando FendtOne offboard.

Funciones de filtración y clasificación para campos





noviembre de 2026

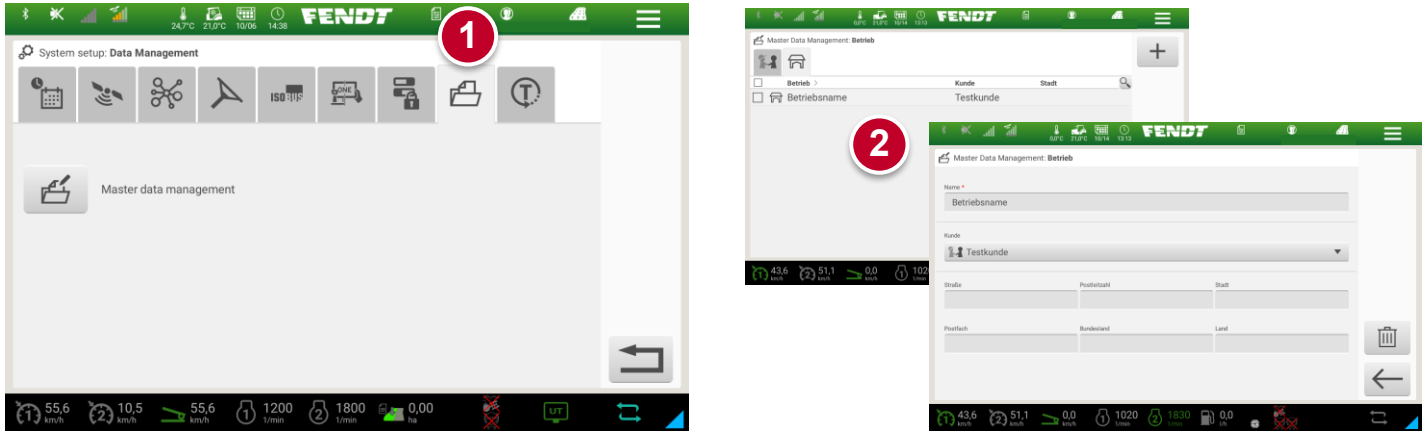
Hasta ahora no se podían filtrar los campos en la base de datos del terminal directamente según explotación agrícola o cliente. Con la nueva versión de software hay opciones de filtración disponibles:

- Se muestran los filtros activos (1).
- Se pueden filtrar los campos según cliente (2) y/o explotación agrícola (3).
- Además los campos se pueden clasificar según diferentes criterios (cliente, explotación) (4).

De ese modo, se pueden encontrar con más rapidez los campos relevantes y buscar entre bases de datos de campo con muchos datos.

Agronomía (2)

Gestión de datos maestros



noviembre de 2026

Hasta ahora, los datos de la explotación, del campo y de los clientes se gestionaban en lugares diferentes del terminal. Con la nueva versión de software, esa información ahora se puede gestionar y vincular en un lugar central, en la misma página (1).

Por ejemplo, se puede asignar un cliente a un campo (2).



Puesto de conducción FendtONE:

Mejoras

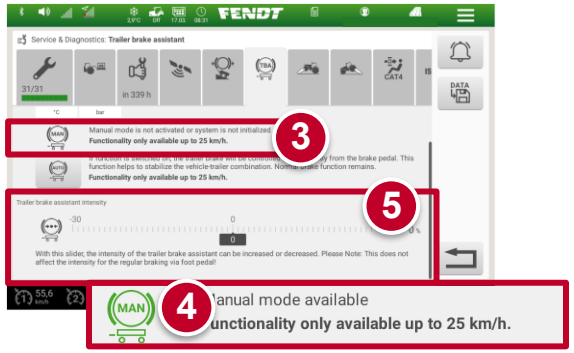
Enabler (1)

Modo manual | Evolución del asistente de frenado del remolque (TBA)









noviembre de 2026

El asistente de frenado del remolque (TBA = Trailer Brake Assistant) estabiliza el conjunto de tractor y remolque frenado neumáticamente en las situaciones críticas. Para ello, los sensores del tractor detectan el empuje del remolque y, si es necesario, reducen la velocidad del remolque independientemente del vehículo tractor para mantener el conjunto en línea recta. La regulación está diseñada para un rango de velocidad de como máximo 25 km/h y aporta más seguridad en el conjunto cuando circula por carretera o por terrenos irregulares.

En la versión desarrollada, se puede escoger a partir de nov. 2026 entre los siguientes modos de conducción:

1. En el **modo automático** TBA va supervisando el comportamiento de empuje y actúa automáticamente cuando es necesario. Eso es lo que hacía la función hasta ahora.
2. En el **modo manual**, el conductor selecciona una presión fija de 1,6 bar con un botón de libre asignación. Dependiendo de la modalidad operativa, el conductor puede escoger el manejo con el joystick-3L, con el joystick multifunción (1) o con un módulo lineal (2). Después, controla la presión del remolque con una válvula proporcional y pueden activar una potencia al freno mucho mayor con hasta 4,4 bar.
3. En el **modo manual, el conductor puede escoger entre dispositivo de frenado de servicio y TBA proactivo** y utiliza el TBA, por ejemplo, cuando lo necesita justo antes de una curva muy cerrada.

Tan pronto como la función asigna un elemento de mando en el reposabrazos multifunción se muestra el símbolo (3) del modo manual: en verde (4).

La potencia al freno de Trailer Brake Assistance se puede configurar tanto para el modo automático como para el modo manual: con un regulador deslizante (5) ubicado en la parte inferior de la página del terminal.

La versión renovada del asistente de frenada del remolque TBA está disponible como opción para las nuevas máquinas. En las máquinas existentes (de las serires 300 Gen5, 500 Gen4, 600, 700 Gen7.1, 800 Gen5) con TBA, la función está disponible en la actualización del software de nov. 2026 sin sobreprecio.

Enabler (2)

Calibración del elevador hidráulico delantero y trasero

noviembre de 2026

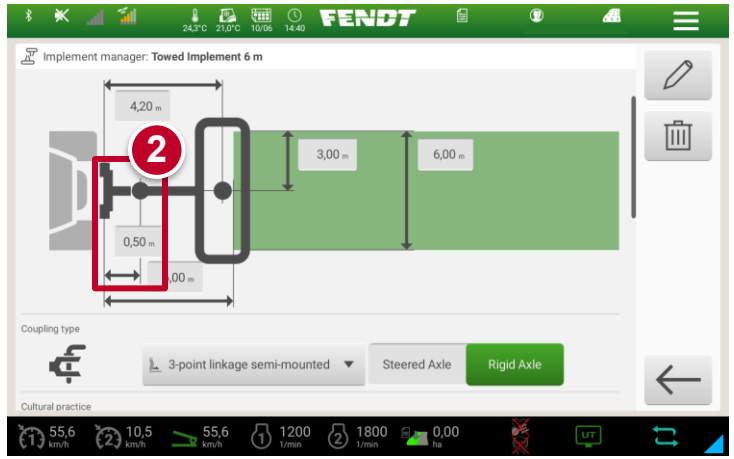
Para los tractores con elevador hidráulico delantero y/o trasero de doble efecto con válvulas reguladoras de la presión hay una nueva función de calibración disponible en el terminal. Con ella se adaptan mutuamente la válvula reguladora de presión y los sensores de presión.

Deben calibrarse cuando haya errores de plausibilidad de la presión del elevador o cuando el elevador se comporte de forma diferente a cómo está programado en el terminal.

Con la calibración se compensan las tolerancias y divergencias entre la válvula reguladora de presión y los sensores de presión.

Los sistemas con válvulas limitadoras de presión no son compatibles.

Extensión del gestor de implementos | Desplazamiento del punto de giro





noviembre de 2026

Algunos implementos cuentan con un punto de giro detrás del punto de acoplamiento del tractor (1). Para un registro más preciso de la superficie trabajada y con ello la optimización del comportamiento de la conmutación por secciones (Section Control) se amplía el gestor de implementos en la actualización del software nov. 2026.

Para calcular la superficie trabajada, en lugar del punto de acoplamiento del tractor se considera el punto de giro real del implemento. El desplazamiento del punto de giro se puede mostrar y editar en el gestor de implementos (2).

En implementos ISOBUS esa información se transmite de forma automática, si está disponible. El desplazamiento se usa automáticamente en el mapa de Guiado y en las funciones del sistema de guiado, incluyendo la gestión de cabeceras.

Enabler (3)

Capturas de pantalla del panel



noviembre de 2026

Hasta ahora una pulsación de tres segundos del botón «Cambiar terminal» generaba una captura de la pantalla del terminal del reposabrazos y del techo. Con la actualización del software de nov. 2026, ahora se amplía esa función y se crea una captura de pantalla del panel de mando.

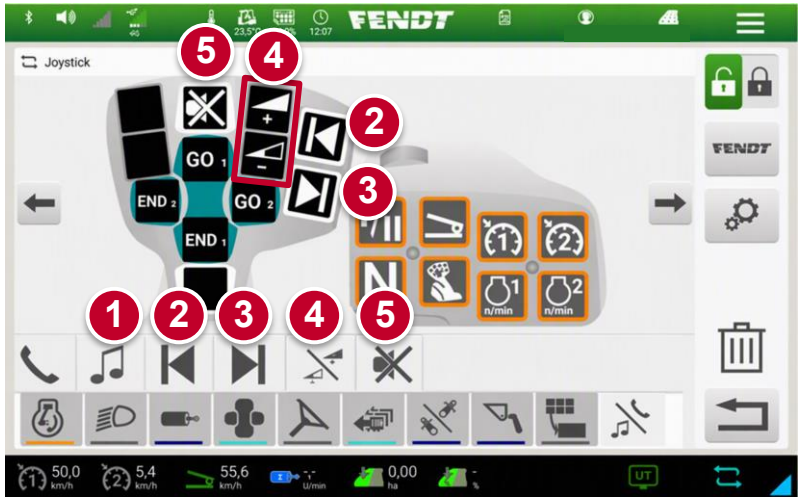
Botones de libre asignación | Infoentretenimiento

noviembre de 2026

En el gestor de asignación iO se pueden asignar más funciones de infoentretenimiento a los botones de libre asignación. De ese modo, las funciones frecuentes están directamente disponibles sin tener que abrir la página correspondiente en el terminal.

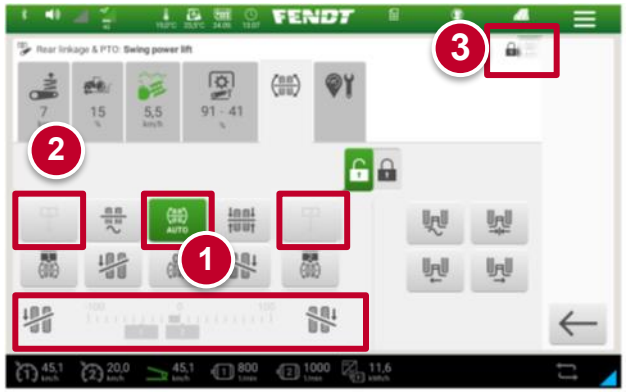
(1) Apertura directa Página de medios
(2) Título previo
(3) Título posterior
(4) Volumen
Se puede guardar en un par de botones o en un elemento de mando lineal, p. ej., un conmutador. En la figura, esa función está asignada a un conmutador.
- Conmutador hacia arriba →Subir el volumen
- Conmutador hacia abajo → Bajar el volumen
- Mover el conmutador hasta la posición final inferior Silenciado

(5) Silenciado



Enabler (4)

Adaptación automática de la inclinación

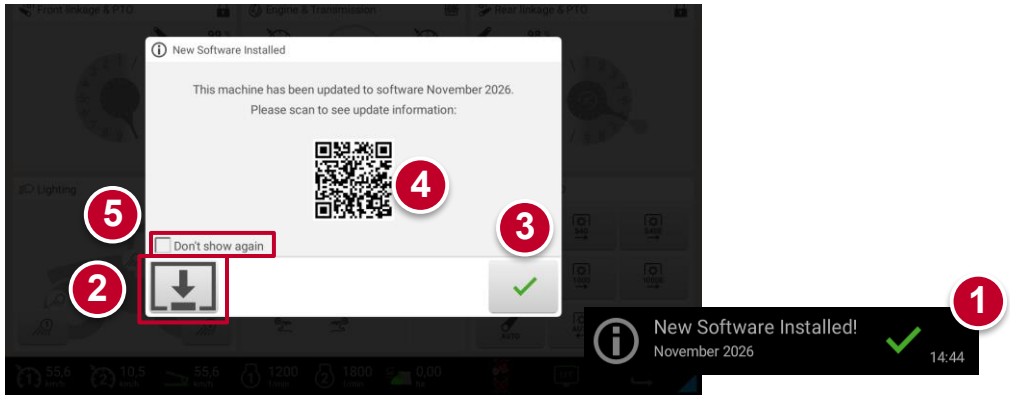


Noviembre 2026 (solo para 200 V/F)

Hasta ahora había que adaptar a mano la inclinación del elevador hidráulico pendular a mano a la pendiente del terreno. Con la nueva versión del software la inclinación se adapta automáticamente con los datos de sensor del giroscopio al activar (1). Con la adaptación automática de la inclinación activada, la función de memoria está desactivada (los botones tienen fondo gris (2)). Un indicador de estado (3) muestra si la adaptación automática de la inclinación está activa o no.

La adaptación automática de la inclinación alivia al conductor cuando trabaja en terrenos accidentados.

Diálogo desplegable tras la actualización del software



noviembre de 2026

Una vez que se instaló la actualización del software en la máquina FendtONE, en la barra inferior del terminal se abre una notificación (1). Al pulsar, se abre un diálogo desplegable con la información de la actualización. Se puede minimizar (2) y se vuelve a abrir la próxima vez que se inicia (3). Con el código QR (4) se puede abrir una actualización del software en fendt.com.

La notificación se abre cada vez que se inicia hasta que se selecciona «No mostrar más» (5).

Con el nuevo diálogo desplegable, se informa directamente a los conductores de las mejoras y las nuevas funciones de la máquina. Así, pueden conocer con más rapidez las novedades y usarlas de forma específica.



Información detallada en:

www.fendt.com |