

@grارheute

LANDWIRTSCHAFT AUF DEN PUNKT GEBRACHT

ÉDITION SPÉCIALE du numéro 12/2020 d'agrارheute
Postfach 4 0 0 5 8 0 • 80705 Munich • Tél. +49(0)89-12705-276 • redaktion@agrارheute.com • www.agrarheute.com



**PETIT,
PEU LARGE, SURDOUÉ**

présenté par :

FENDT

XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX • XXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX XX • XXXXXXXXXXXXXXX



La vidéo est disponible sur
www.digitalmagazin.de



PETIT, PEU LARGE, SURDOUÉ

La nouvelle génération de Fendt **200 Vario** se distingue volontairement comme la plus petite des jeunes pousses en termes de dimensions et de puissance moteur. Avec le système de commande FendtONE, les petits sont aussi intelligents que les grands.

VENONS-EN AUX FAITS

- La nouvelle série 200 est disponible en cinq modèles de 79 à 124 ch.
- Avec leur nouvelle cabine et FendtONE, ces tracteurs offrent des fonctions jusqu'ici réservées aux grands.
- Pour la première fois, ils peuvent être équipés du guidage parallèle, de la gestion des fourrières et de l'ISOBUS.

Le Fendt 211 Vario de dernière génération est un petit tracteur polyvalent d'une puissance maximale de 124 ch.

a

Il n'a pas de livrée spéciale ni de surnom tel que « Black Beauty ». Dans les salons agricoles, il ne se distingue qu'au second coup d'œil parmi les gros tracteurs. Le 200 Vario est le plus petit des tracteurs Fendt et il fait l'effet d'un poulain parmi la cavalerie Fendt. Lors de son lancement en 2009, c'était la dernière série à se voir équipée d'une transmission à variation continue. Avec ce système, Fendt s'est appuyé sur le partage de la puissance plutôt que sur une boîte manuelle.

Un état de fait bien connu dans les familles nombreuses : les plus jeunes se voient souvent accorder très tôt des privilèges pour lesquels les frères et sœurs plus âgés se sont longtemps battus. Les ingénieurs développement de chez Fendt se sont attachés à donner au nouveau Vario 200 un confort et des fonctions que nous ne connaissions jusqu'ici que sur les gros tracteurs : système très commode de gestion des fourrières, commande hydraulique par électrovannes avec contrôle du débit et temporisation, fonctions ISOBUS ou boutons à affectation libre. Ce petit tracteur compact est muni du nouveau système de commande FendtONE encore plus tôt que ses grands frères 800 et 900.

UN CHER PETIT

À l'usine de Marktoberdorf, la série des plus petits tracteurs ne se contente pas d'un rôle

- 1** Le réservoir de GNR à l'avant a cédé la place au réservoir d'AdBlue. Le capot s'ouvre d'un seul tenant.
- 2** A l'arrière, le 200 est capable de soulever presque autant que son propre poids – 4,2 t. Parmi les nouveaux équipements, citons la prise ISOBUS et la télécommande de la CER, la prise de force et l'unité de commande.



de figurant. Plus de deux mille 200 Vario Standard sortent de la chaîne de montage chaque année. Grâce à son faible poids, il est très apprécié dans les prairies. Avec son empattement court et son faible rayon de braquage, il est agile à la ferme et, en raison de sa faible hauteur de 2,62 m, il passe le plus souvent sous les linteaux des vieux bâtiments.

Il se fait remarquer par son nouveau design et sa nouvelle cabine de plus grandes dimensions. Le montant B de la cabine, qui en comporte six, est décalé vers l'arrière pour élargir l'entrée. Ce n'est pas anodin, car les personnes de grande taille avaient des difficultés d'accès dues aux dimensions limitées de la cabine de l'ancien 200. Les ingénieurs de chez Fendt ont retiré le condenseur de la climatisation du toit de la cabine et l'ont placé à l'avant, avec les radiateurs. Le conducteur dispose ainsi de plus d'espace au-dessus de sa tête et d'une position assise surélevée. Finie la sensation d'être assis sur un kart!

Le pare-brise incurvé vers le haut et le toit vitré offrent plus de luminosité et une meilleure vue sur le chargeur. Lorsque le chargeur est dételé, les conducteurs de tracteurs fans de cabriolets qui aiment que le vent de la course leur souffle au visage peuvent pousser un soupir de soulagement :

eh oui, le pare-brise ouvrant est toujours là ! Tous les autres comptent sur la climatisation automatique en option.

Parfois, ce n'est pas le manque de confort qui peut vous faire bouillir de colère dans le travail quotidien, mais de petits désagréments. Le siège passager rabattable de la version précédente en faisait partie. Le message est passé et le résultat est là. Le nouveau siège est stable, bien rembourré et peut facilement s'escamoter.

FENDTONE EST LE MÊME SUR TOUS LES TRACTEURS – OU PRESQUE

Jusqu'à présent, le levier d'accélérateur des 200, avait une forme de boule et ressemblait à une balle de golf. Ce design exclusif a disparu et il est sûr que personne ne le regrettera. Les nouveaux petits Vario proposent maintenant le levier de commande FendtONE. FendtONE est le nouveau système de commande à la carte, nous l'avons déjà testé sur le 314 Vario (*agrarheute* 11/2020). Pour le 200 Vario, FendtONE n'est pas seulement un nouveau dispositif de commande, mais c'est un peu la distinction qui lui confère le titre de membre des nobles chevaliers de Marktoberdorf. Il permet l'accès à des fonctions qui n'étaient pas proposées auparavant dans

cette classe de puissance. Cela apparaît clairement dans la cabine. Il reprend certains aspects du 300 Vario : exit le tableau de bord analogique à micro-écran, bienvenue au combiné d'instruments à affichage numérique au design tablette. Il suit les mouvements de la colonne de direction qui est déverrouillable et réglable au moyen d'une pédale. Il comprend également un bouton de navigation. Celui-ci n'est pas sur l'accoudoir dans le 200, mais à droite derrière le volant. L'accoudoir est plus étroit. Cela était nécessaire en raison des dimensions de la cabine. La course de la pédale du 200 est réglable par une molette cachée sous un abattant dans l'accoudoir.

Le génome des 200 a fait ses preuves au cours des dix dernières années et reste inchangé : suspension du train avant, transmission ML-75 et moteur trois cylindres Agco-Power.

Les gaz d'échappement du moteur sont maintenant expulsés à travers un filtre à oxydation et à particules diesel sans recirculation, les oxydes d'azote étant neutralisés par un convertisseur catalytique SCR. A signaler : malgré un espace limité, Fendt a pu implanter la plupart des composants de l'échappement sous le capot moteur. Cela permet de garder un tuyau d'échappement relativement fin.



Il y a toujours un bouchon de réservoir sur le capot, mais seulement pour les 16 l d'Ad-Blue. Le réservoir de GNR de 125 litres est de nouveau à sa place, à côté de l'échelle d'accès à la cabine. Les trains avant et arrière restent inchangés. Cependant, chacun d'eux est autorisé à supporter une charge plus élevée, ce qui augmente le poids total autorisé en charge du tracteur qui passe à 7,5 t. Si l'on soustrait les 200 kg gagnés grâce à cette évolution, cela fait 300 kg de charge utile supplémentaire – Bravo !

UNE RÉSERVE DE 10 CH POUR LE MODÈLE HAUT DE GAMME

Contrairement à la série des modèles plus grands, le 200 Vario n'a qu'une seule gamme de vitesse allant de 0 à 40 km/h. Ce petit modèle atteint déjà cette vitesse à 1 550 tr/min, soit un régime inférieur d'environ 200 tours par rapport à son prédécesseur.

Et il y a autre chose de nouveau : les chiffres rouges figurant sur le capot indiquent que le 211 Vario dispose d'une part de puissance supplémentaire.

3 La configuration Profi comprend les feux de jour à LED. Très chic.

Un coupleur hydraulique double effet est disponible en option.

4 La nouvelle cabine est maintenant plus vaste, plus haute et plus spacieuse. L'écran n'est pas systématiquement placé sur l'accoudoir.

5 Le chargeur est implanté près du milieu du tracteur. La stabilité en est renforcée.

6 Grâce au levier de commande en croix 3L, les trois fonctions du chargeur peuvent être actionnées avec finesse. Il permet aussi d'inverser le sens de marche du tracteur.





1 Même dans la configuration la plus simple, le combiné d'instruments numérique est inclus. Il est commandé par un bouton de navigation placé en bas à droite.

2 Un faible poids à vide et pas mal de chevaux sous le capot sont les avantages du concept de la série 200 – parfait pour tirer une tonne à lisier de 10 m³ attelée sur le piton, déplacement sur route « tout confort » compris.



APERÇU DU FENDT 211 VARIO

ÉLOGES + CRITIQUES

- ➕ Plus d'espace dans la cabine et une position assise plus élevée
- ➕ Hydraulique avant avec fonction de délestage
- ➕ Possibilité de guidage parallèle d'usine
- ➕ Levier de commande en croix avec bouton d'inversion du sens de marche
- ➖ Molette de réglage de la course de la pédale difficilement accessible
- ➖ Prix élevés

Utilisation minimale 927 h/an

$$UM = \frac{Cf}{Cl - Cv} = \frac{10840\text{€}}{19\text{€} - 7,30\text{€}} = 927 \text{ h/an}$$

Signification

UM	Utilisation minimale
Cf	Coûts fixes : 10 840 €/an (= 10 % du prix d'achat)
Cv	Coûts variables : 7,30 €/h (usure, maintenance)
Cl	Coût de location : 19 €/h

agrarteute www.agrarteute.com, édition 12/2020

Caractéristiques techniques

Moteur	Agco Power AP 33 AWI
Puissance nominale*	105 ch (77 kW)
Puissance maximale sans DynamicPerformance (DP)*	114 ch (84 kW)
Puissance maximale avec DP*	124 ch (91 kW)
Nb de cylindres/cylindrée	3/3,3 l
Couple maximal avec DP (au régime)	508 Nm (1 600 tr/min)
Contenance réservoirs (GNR/urée)	125 l/16 l
Boîte	ML 75
Poids total autorisé en charge	7,5 t
Poids à vide	4,28 t
Empattement	2,37 m
Rayon de braquage	8,9 m
Hauteur totale	2,62 m
Charge à la chape/au piton d'attelage	2 t/2 t
Capacité de relevage AR	4,2 t
Débit hydraulique (option)	33 + 42 l/min (104 l/min)
Taille maximale des pneus AV	440/65R24
Taille maximale des pneus AR	540/65R34
Nb maximal de distributeurs AV/AR	1/4
Prix	108 397 €

Source : données constructeur, * ECE R 120, liste tarifaire de base en configuration la plus simple, hors TVA.



Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU Hier steht ein Blindtext BU

Une réserve de 10 ch est disponible si des accessoires tels que l'hydraulique, la climatisation ou la prise de prise de force demandent un regain de puissance – pas tous en même temps, mais de manière variable.

Le système de gestion du moteur DynamicPerformance diffère ici clairement d'un simple système boost qui prend effet à partir d'une vitesse donnée ou lors du travail à la prise de force.

Toutefois, ce généreux coup de pouce n'est disponible que sur le modèle haut de gamme 211 Vario. Il développe alors une puissance maximale de 124 ch - pas vilain pour ce « maigre » moteur trois cylindres.

ATTELAGE, DÉTELAGE, ASPIRATION DU LISIER

Le 200-Vario est souvent à l'aise dans les fermes avec prairies. Il n'est désormais plus nécessaire d'avoir une faucheuse à suspension, le relevage avant présentant un contrôle à délestage. Une commande extérieure à l'avant et à l'arrière facilite l'attelage des outils. Et enfin : à l'arrière, en plus des boutons de commande de la prise de force et du relevage, il y a aussi un dispositif affecté à une unité de commande, celle-ci pouvant même être choisie librement.

Fonction très pratique avec la tonne à lisier : Si la prise de force est mise en marche depuis le garde-boue, le Vario augmente le régime moteur à la vitesse appropriée pour l'aspiration. C'est la première fois que l'ISOBUS du 200 Vario montre ses limites, la prise ne supportant que 25 A. Il n'y a aucune restriction concernant tous les outils compatibles avec le 200.

PLUS QU'UN TRACTEUR DE PRAIRES

Pendant notre mission, notre 200 Vario a circulé sur la route et travaillé dans les champs et dans les prés. La position assise n'est que quelques centimètres plus haut, mais on a l'impression de changer de monde. Le trois cylindres ronronne tranquillement, le système DynamicPerformance, apportant un surcroît de puissance en cas de conditions difficiles.

Le travail du sol n'est pas son activité favorite, mais avec la charrue à quatre socs en conditions défavorables, il s'obstine à rester à 1 600 t/min et avance avec opiniâtreté dans le sillon. Il est parfaitement à l'aise lors du transport avec la benne de 13 tonnes et marque des points côté confort de conduite.

Avec le joystick 3L, incluant le bouton de l'inverseur de marche, sur l'accoudoir, la pompe hydraulique hautes performances et la vitre de toit, le 200 dévoile ses atouts quant à sa maniabilité pour les travaux au chargeur frontal. A cela s'ajoute une excellente répartition des poids, obtenue par l'implantation très en arrière de la chargeuse.

Devant la cuve à lisier de 10 m³ avec distributeur à pendillards, le 200 sait où il doit passer car il peut désormais être muni du guidage parallèle – autre nouveauté dans cette classe de tracteurs !

CONCLUSION

Jusqu'à présent, la série 200 Vario était synonyme de simplicité d'utilisation. Pour les travaux complexes, il fallait se tourner vers ses grands frères. Cette époque est révolue !

Avec le nouvel accoudoir et FendtONE, la série 200 acquiert l'intelligence et la boîte à outils presque complète des grands. C'est impressionnant et cela rend la machine encore plus polyvalente, mais pas moins chère pour autant...



Bernd Feuerborn, Thomas Göggerle
 Rédacteurs cultures + machinisme
pflanze-technik@agrarteute.com