

FENDT



Fendt

e100 V Vario

Los mejores llevan Fendt.

Contenidos

06	Spotlights
10	Gestión de la recarga
12	Accionamiento
16	Sistema hidráulico
18	Estructura
22	Cabina
26	FendtONE
28	Servicio
30	Especificaciones técnicas



Fendt es una marca mundial de AGCO. Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

Think
e Possible

55 kW
de potencia continua

347 Nm
de par

~5 h
de autonomía
trabajando

100 kWh
de capacidad de batería



Trabajar con eficiencia y disfrutar de pausas



Un día con el Fendt e100 V Vario

7:30 h, **por la mañana:** conectar la toma de corriente alterna (CA)

Mañana: realizar las tareas agrícolas o municipales

12.00–13:00 h, **pausa para almorzar:** conectar con la toma de corriente continua (CC) de carga rápida; en 45 minutos del 20 % al 80 %

Tarde: realizar de nuevo las tareas agrícolas o municipales

16:00 h **pausa para merienda:** breve pausa con la familia, conectar el Fendt e100 V Vario a la toma de corriente continua o

hasta las 17:00 h: continuar las tareas municipales, después acudir a la toma de corriente alterna para una carga lenta, cuidadosa



Ámbitos de aplicación



Municipal



Edificios
cerrados



Cultivos especiales



Viticultura



Aeropuertos

Peculiaridades de los tractores eléctricos

1

El primer tractor que reposta vitamina D.

Quien invierte en un e100 Vario tiene una gran recompensa: los costes de energía bajos y los costes de mantenimiento reducidos son tan solo un par de los beneficios a largo plazo. Descubre las numerosas funciones que hacen del Fendt e100 V Vario un pionero.

2

Motor eléctrico Power

El sistema de accionamiento del Fendt e100 V Vario apuesta por un potente motor eléctrico. En el modo Dynamic+ consigue hasta 90 CV y se alimenta de una batería de 100 kWh. Gracias a la gran eficiencia del motor eléctrico se puede aprovechar todo el potencial de la batería.

3

Sistema hidráulico de alto rendimiento

El potente concepto hidráulico con bomba de regulación aprovecha la potencia al máximo. Con dos circuitos hidráulicos, bomba de ajuste LS y Power Beyond, se evita la potencia reactiva. Además de la eficiencia perfecta también permite usar el aceite hidráulico orgánico y el intercambio de aceite se realiza en intervalos largos.

4

Ahorrar más tiempo y recursos.

Para que te puedas concentrar en lo realmente importante, FendtONE asume muchas tareas. Guiado, telemetría, control de la máquina o agronomía; los paquetes tecnológicos de Fendt reducen tu esfuerzo para que se trabaje con mayor eficiencia. Así, el Fendt e100 Vario aprovecha al máximo la capacidad de la batería y tú te beneficias de incluso más confort.

5

Eficiencia también parado

Cuando el tractor se detiene, el modo start-stop apaga el motor, para ahorrar energía y reducir el nivel de sonoridad. Al contrario que en un motor de combustión, el aire acondicionado y la calefacción pueden seguir funcionando cuando el motor está apagado.

6

Neumáticos perfectos para la máxima eficiencia

Los neumáticos de serie Trelleborg TM1 Eco Power diseñados específicamente para el Fendt e100V Vario tienen una resistencia a la rodadura extremadamente baja. Así se transmite al suelo la energía empleada de la forma más eficiente. El neumático es especialmente ecológico en su fabricación gracias a un alto contenido de material reciclado.



En conexión con el futuro

Para un futuro sostenible

Los tractores eléctricos de Fendt son sinónimo de desarrollo sostenible y protección del medioambiente. Con su tracción eléctrica son los primeros tractores producidos en serie que trabajan sin emisiones. Así se reduce muchísimo CO₂, una contribución esencial para la protección del medioambiente. Si apuestas por las energías renovables, los tractores eléctricos Fendt te ofrecen la oportunidad de utilizar la energía que produces tú mismo para cargarlos y trabajar con incluso más sostenibilidad. Con los primeros tractores eléctricos contribuyes notablemente en la protección del medioambiente y a que el aire rural esté más limpio.

Para el máximo rendimiento

Los tractores eléctricos Fendt no solo son respetuosos con el medioambiente y la salud, sino también son potentes tractores compactos. La innovadora tecnología garantiza la máxima calidad y fiabilidad. Con el modo Dynamic+ se consigue un rendimiento óptimo incluso en condiciones difíciles. La función start-stop ahorra energía y evita pasar horas y horas al ralentí sin necesidad. El potente sistema hidráulico ofrece un control preciso y trabajos rápidos. Los tractores eléctricos Fendt son, por tanto, el compañero perfecto para un trabajo eficiente y potente.

Para un ahorro a largo plazo

Gracias a sus bajos costes de mantenimiento y de energía, los tractores eléctricos Fendt ahorran dinero a largo plazo. Se pueden seguir utilizando todos los implementos. Los tractores eléctricos Fendt son una inversión de futuro y una garantía de eficiencia económica.

Para más seguridad laboral

Los nuevos tractores eléctricos Fendt no solo te llevan con seguridad hacia el futuro, sino que también te llevan con seguridad a lo largo de la jornada laboral. Gracias al accionamiento eléctrico, no hay riesgo de quemaduras y, por consiguiente, el nivel de seguridad es mayor. La eliminación del tubo de escape mejora aún más la visibilidad panorámica, algo que a su vez reduce el riesgo de accidentes. Con ellos se puede trabajar con seguridad y sin preocupaciones.



Para un entorno de trabajo más saludable y seguro

Gracias a sus bajos niveles de ruido y a la ausencia de gases de escape, los tractores eléctricos Fendt son idóneos para ser utilizados en ciudades y zonas de bajas emisiones con mala calidad del aire. Son también ideales para el mantenimiento de zonas verdes, el servicio municipal de mantenimiento invernal o el transporte de material y de maquinaria. Pero eso no es todo: los tractores eléctricos Fendt son también idóneos para la agricultura, la viticultura, los espacios naturales y otros cultivos especiales. Si para ti es importante proteger a tus trabajadores del ruido y los gases de escape, los tractores eléctricos Fendt son la solución perfecta.

Para el máximo confort

Además del respeto por el medioambiente y las prestaciones, tampoco se descuida la comodidad. El nuevo concepto de calefacción con calefacción auxiliar de los asientos y del parabrisas garantiza temperaturas agradables en invierno. El climatizador automático garantiza un control perfecto de la temperatura en verano. Los tractores eléctricos Fendt producen pocas vibraciones y son silenciosos, por eso es cómodo trabajar con ellos. Con el acreditado entorno de operador FendtONE, el manejo es sencillo e intuitivo. Los tractores eléctricos Fendt son, pues, el tractor ideal para un entorno de trabajo agradable y relajado.

Energía en un nuevo concepto

Con el tractor eléctrico se reinventa el concepto energético. El nivel de carga de la batería es visible en todo momento, y el tractor se puede cargar de forma rápida y eficiente. Esa gestión vanguardista de recarga garantiza que el tractor esté siempre operativo a la vez que protege el medioambiente. De ese modo la sostenibilidad alcanza un nuevo nivel.

22 kW

Potencia de carga

Recarga CA

Recargar con corriente alterna hasta 22 kW de potencia de carga. La toma de tipo 2 cumple la norma de automoción, por lo que se puede utilizar la infraestructura de recarga pública o existente.

80 kW

Potencia de carga

Recarga CC rápida

Recarga rápida con corriente continua con hasta 80 kW de potencia de carga. Así pues, el Fendt e100 V Vario se puede cargar en 45 minutos del 20 % al 80 %. La toma CCS cumple la norma de automoción, por lo que se puede utilizar la infraestructura de recarga pública o existente.



Infraestructura de carga

¡A partir de ahora ya no repostarás, sino que recargarás! Utiliza la energía económica. AGCO Parts ofrece diversas oportunidades para que recargar sea lo más fácil posible. Puedes escoger entre un kit de cable de carga rápida de 22 kW móvil con soporte o de pared. Por supuesto, todo en el diseño Fendt. A petición y tras asesoramiento individual cabe la opción de adquirir un punto de carga rápida (Hypercharger).



Consumidores secundarios

Diversos consumidores auxiliares del vehículo se alimentan directamente de la batería. La energía es puesta a disposición por la Power Distribution Unit (PDU), que dirige la energía con eficacia al compresor del aire acondicionado, al convertidor CC/CC (que sustituye al alternador) y al calentador de agua. Esta solución ofrece una alta eficiencia, ya que no hay potencia reactiva y los consumidores auxiliares solo toman la energía que realmente necesitan. Se pueden omitir las correas habituales para la transmisión de la potencia.

Ventajas

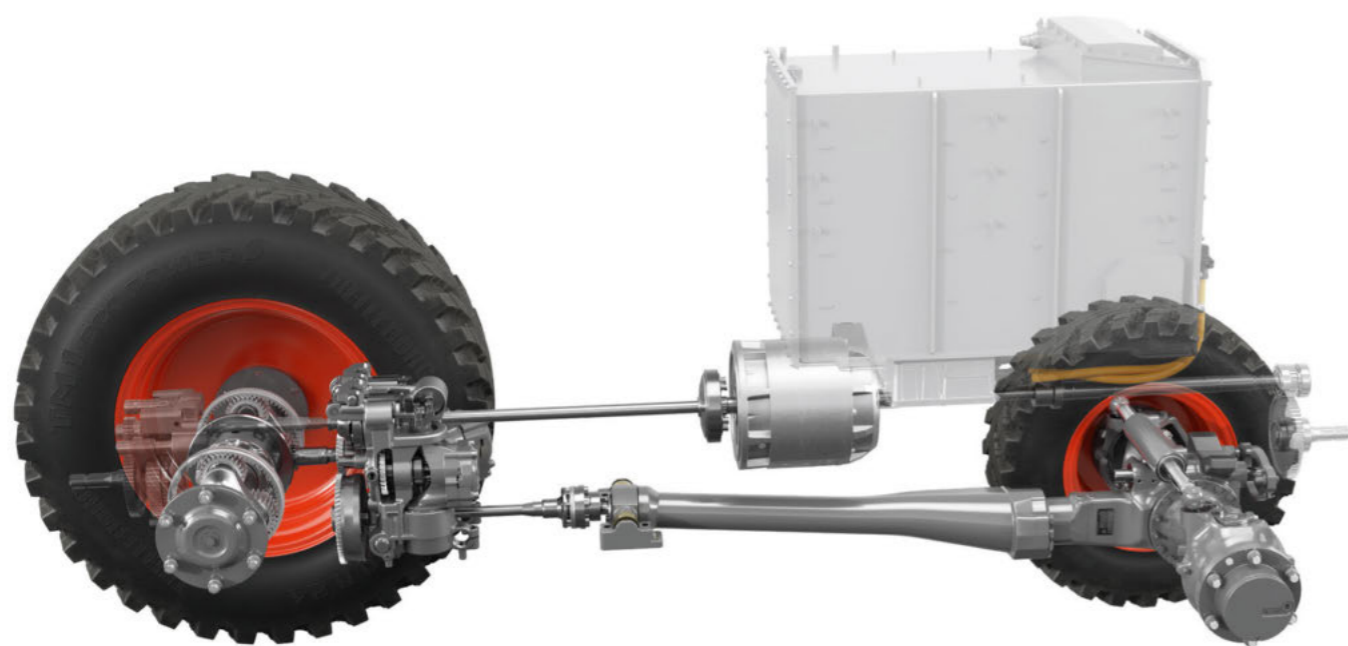
- Alta eficiencia, pues no hay potencia reactiva

Solo se necesita la energía real de los consumidores auxiliares.

Eficiente y potente: motor eléctrico y transmisión Vario

Motor eléctrico

Gracias a su alta eficiencia, el motor eléctrico acciona la transmisión Fendt Vario de manera muy eficiente. El motor eléctrico y la transmisión Vario están perfectamente adaptadas al conocido Tractor Management System (TMS). Las tomas de fuerza también se accionan directamente por el motor eléctrico, para no perder nada de energía.



Concepto de refrigeración

El Fendt e100 V Vario cuenta con un sistema de refrigeración eficiente, que consta de enfriador del aceite de la transmisión y del agua. El condensador succiona el aire, para maximizar la refrigeración. Cabe destacar los ventiladores reversibles, que reducen notablemente los costes de mantenimiento. También resalta el control eficiente de los ventiladores, que permiten la regulación individual de los ventiladores en cada circuito de refrigeración. Así ahorras energía.

Transmisión

La acreditada transmisión Vario es sinónimo de alta eficiencia y potencia. Esto permite alcanzar grandes fuerzas de tracción desde 0,02 km/h hasta 40 km/h, una velocidad a la TDF independiente de la velocidad de marcha y una tracción constante.

Batería

La capacidad de la batería de 100 kWh, equivale en trabajos en régimen parcial como podar o barrer a una jornada de trabajo de entre 4 y 7 horas. Gracias a la gestión térmica inteligente, la batería funciona a una temperatura óptima durante todo el año.



Batería

Recuperación

Recupera la energía del movimiento. La batería del Fendt e100 V Vario se carga durante la conducción gracias a la recuperación de energía al decelerar o circular cuesta abajo. Al pisar el pedal el tractor se frena más y se aumenta la recuperación. Así todavía obtienes más del tractor eléctrico y amplías su tiempo operativo utilizando energía que de otro modo se perdería.





ECO

hasta 50 kW/68 CV >>
para el máximo alcance
en trabajos en régimen parcial

Dynamic

hasta 55 kW/75 CV >>
para el máximo rendimiento

Dynamic+

hasta 66 kW/90 CV >>
para un rendimiento adicional
más allá del periodo limitado
(función Peak para picos de potencia)

Gestión de energía, cómo la necesitas

Un total de tres modos de funcionamiento se encargan de obtener lo máximo posible de la energía. Selecciona en el terminal entre ECO, Dynamic y Dynamic+. Lo puedes escoger si te centras en el máximo alcance, el máximo rendimiento o en potencia adicional durante un tiempo limitado.

En la gestión de la carga se pueden establecer temporizadores. Así, el Fendt e100 V Vario estará listo para usar a la hora deseada y la batería se habrá calentado a la temperatura de funcionamiento. También se pueden programar límites de recarga. De ese modo se protege la batería.*

*La función se reequipará mediante software. No disponible para el inicio de la producción.

Alta eficiencia y bajas pérdidas de energía

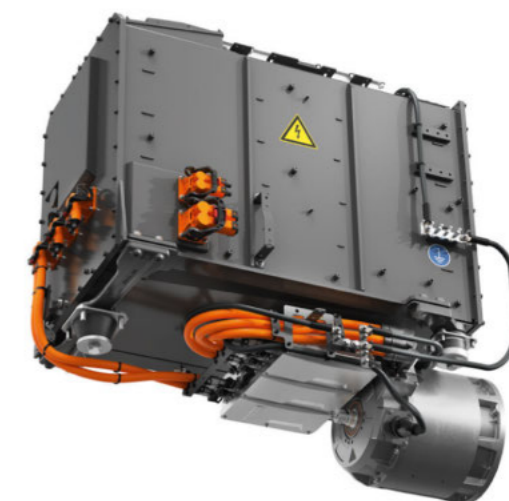
Gracias a su alta eficiencia, el motor eléctrico acciona la transmisión Fendt Vario de manera muy eficiente. Con la recuperación el motor eléctrico puede incluso recuperar energía. El motor eléctrico y la caja de cambios están perfectamente adaptados con el conocido TMS. También la toma de fuerza se acciona directamente por el motor eléctrico, para no perder ninguna energía.

El dúo perfecto: TMS y control de la carga límite 2.0

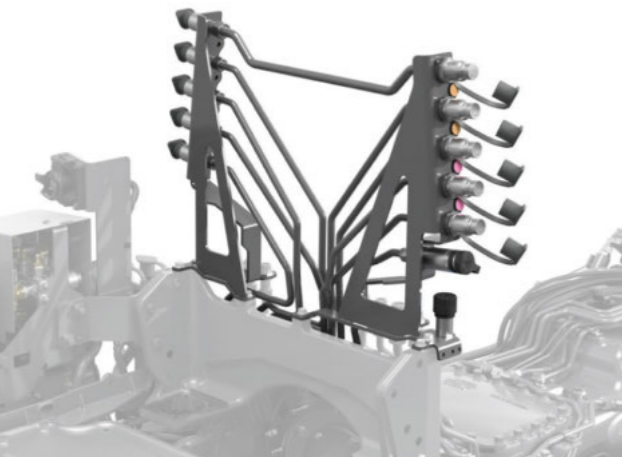
El TMS gestiona automáticamente el motor y la transmisión de forma óptima desde el punto de vista económico. Ofrece dos modos de circulación que se pueden controlar con el joystick multifuncional o con el pedal de marcha. El operador sólo establece la velocidad objetivo, mientras el TMS regula el ajuste de la transmisión y el régimen del motor para que el tractor funcione en el rango de consumo óptimo. Cuando el motor se enfrenta a un sobreesfuerzo, el control de carga máxima se encarga de controlar el régimen del motor y el ajuste de la transmisión. Se aumenta automáticamente el régimen del motor cuando se necesita más potencia operativa. En cuanto las condiciones de trabajo lo permiten, el tractor vuelve al régimen reducido del motor.

Ventajas

- conducción relajada
- alcance más rápido de la velocidad establecida
- mejor mantenimiento de la velocidad establecida
- conducción más ágil bajo carga
- mayor velocidad media con un consumo óptimo de combustible



Potente sistema hidráulico de alto rendimiento



119 l/min
de caudal

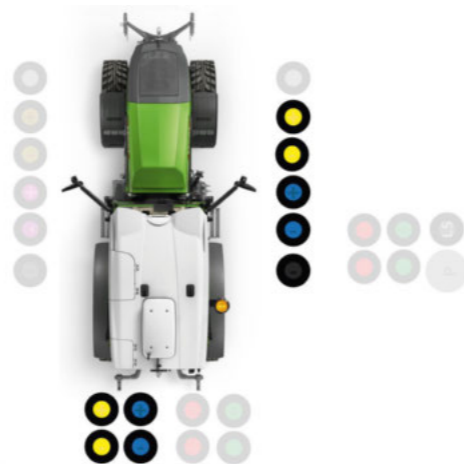
El concepto hidráulico del Fendt e100 V Vario te ofrece una potente bomba de regulación y un sistema hidráulico de 2 circuitos con hasta seis válvulas adicionales. Cuenta con grandes capacidades de elevación, un elevador hidráulico pendular exclusivo y una gran cantidad de aceite extraíble de 25 litros. El sistema es eficiente, evita la potencia reactiva y permite largos intervalos de cambio del aceite, así como el uso de aceite hidráulico orgánico. Se maneja con el joystick multifunción y válvulas eléctricas, que se pueden configurar desde el terminal.

Conexiones hidráulicas

Hay tres opciones diferentes para las conexiones hidráulicas. La primera opción es la **conexión hidráulica central + trasera ISO A**. En esa variante se usan acoplamientos rápidos ISO A en todas las conexiones hidráulicas. Las conexiones del centro están equipadas con conectores rápidos, mientras que las conexiones traseras tienen boquillas de acoplamiento.

La segunda opción es la **conexión hidráulica central ISO A + trasera UDK**. Aquí, hay acoplamientos rápidos ISO A en las conexiones hidráulicas centrales y UDK. Los acoplamientos están en las conexiones traseras.

La tercera opción es la **conexión hidráulica central + trasera FFC**. Esa variante utiliza acoplamientos hidráulicos con cara plana en todas las conexiones, para evitar fugas y pérdidas de aceite.



Puntos de enganche

Los espacios de montaje para las válvulas hidráulicas están en la parte trasera y en el centro, tanto a izquierda como derecha. Se pueden colocar como mínimo dos y como máximo seis válvulas y se puede regular la cantidad de aceite para cada válvula por separado. La sensibilidad de respuesta de las válvulas también se puede ajustar.



Elevador delantero

El elevador hidráulico delantero de cat. I es una solución con vástago corto para una maniobrabilidad óptima. Los brazos inferiores plegados están ubicados cerca del tractor y el tercer punto tiene un soporte para manipularlo con facilidad. Con una capacidad de elevación máxima de 2380 daN, y una capacidad de elevación de 1960 daN, muy eficiente en el punto de acople. También está disponible una válvula de control propia. Cambio rápido de la posición de trabajo a la de transporte cambiando la posición de dos bulones. El dispositivo puede circular rígido o con compensación pendular y los brazos inferiores se puede retirar con rapidez.

Ventajas

- cómodo acoplamiento de pesas y equipos
- diseño robusto y muy compacto para una maniobrabilidad óptima
- brazo inferior rápidamente desmontable y plegable
- sin restricción del sistema hidráulico de trabajo debido al elevador hidráulico delantero (¡pues tiene su propio disco de válvula!)

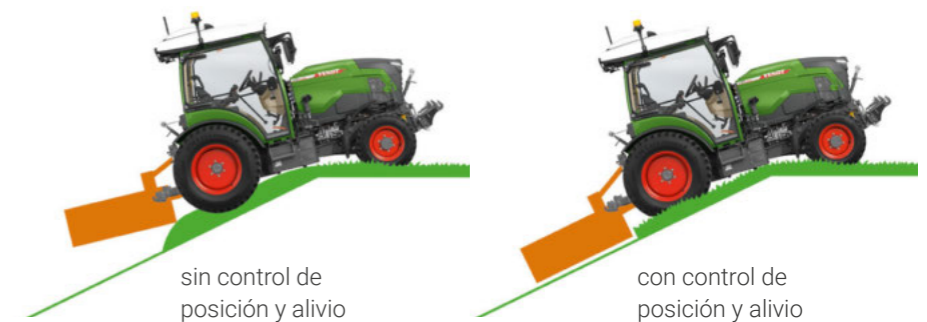
Elevador trasero

Sin un control de posición y alivio, la segadora puede dañar la cubierta vegetal y el suelo, generando una mayor penetración de suciedad y una altura irregular de siega. Eso merma la calidad del forraje y puede empeorar el estado de los prados a largo plazo.

Con un control de posición y alivio, por el contrario, se siega a una altura uniforme y regular, mejorando así la calidad de siega y del forraje. La presión uniforme sobre el suelo cuida la cubierta vegetal, dejando prados intactos. Asimismo, se omite la necesidad de usar muelles de compensación, facilitando con ello la manipulación de la segadora y mejorando la eficiencia.

Ventajas del elevador hidráulico trasero con control de posición y alivio

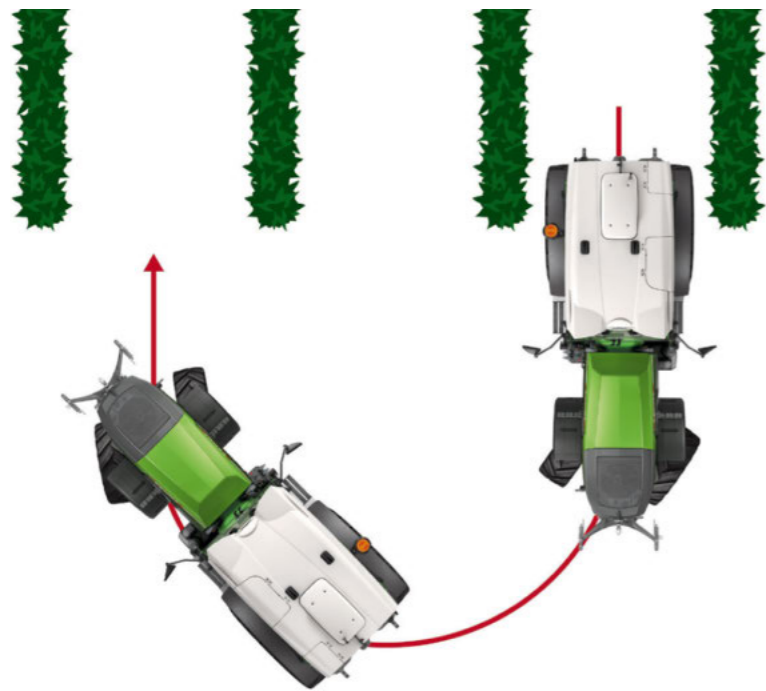
- perfecta adaptación a la inclinación de la pendiente
- guiado paralelo de los implementos en pendientes inclinadas
- alineación precisa de los implementos
- mayor calidad de trabajo
- variantes de brazos inferiores para todos los requisitos
- mayor tracción y capacidad de ascenso gracias
- a la transferencia de peso
- menos carga de trabajo para el operador al no tener la necesidad de reajustes



sin control de posición y alivio

con control de posición y alivio

Soluciones innovadoras para una tracción y estabilidad máximas



Maniobrabilidad increíble

La construcción en bloque con cinta de avispa integrada permite un impresionante radio de giro de 58° con un ángulo de pivote de 3°. Esa construcción no solo permite una vista óptima, sino también un amplio radio de giro. En combinación con la dirección FendtActive, el número de giros del volante se reduce a la mitad para poder girar rápidamente en la cabecera.

Ventajas

- construcción compacta y robusta
- maniobrabilidad óptima gracias a la cinta de avispa
- mayor ángulo de giro

Sistemas de asistencia

El sistema de asistencia de los tractores eléctricos de Fendt incluye un asistente de deceleración y de luz de freno, que mejoran la seguridad y la eficiencia de circulación. El asistente de freno activa el indicador de luz de freno tan pronto como el tractor reduce la velocidad, incluso cuando no se pisa el freno.

Así el resto del tráfico puede ver antes que reduce la velocidad.



Gestión de la doble tracción

La gestión inteligente de la tracción a las cuatro ruedas consigue una tracción y una protección del suelo óptimas. Permite cambiar cómodamente con botones en el panel de mando, incluyendo la doble tracción automática y la doble tracción permanente al 100 %.

	Función	Ventaja práctica
Doble tracción	Doble tracción permanentemente encendida	Transferencia total de potencia
	Automatismo de doble tracción Conexión y desconexión de la doble tracción - a partir de un ángulo de giro de 22° - a partir de 20 km/h	- comodidad para el conductor - protección del suelo - maniobrabilidad plena - menor desgaste de los neumáticos

Bloqueos de diferencial

La gestión inteligente del bloqueo de diferencial consigue una gran protección del suelo y una tracción óptima. Permite manejar con comodidad usando los botones en el panel de control, incluyendo el automatismo del bloqueo del diferencial y los bloqueos de diferencial al 100 %. El sistema consigue mayor tracción y una excelente transmisión de la potencia de tracción, así como más seguridad en pendiente, con el bloqueo al 100 %.

	Función	Ventaja práctica
Bloqueo del diferencial	Bloqueo del diferencial 100 % multidisco	Transmisión de plena potencia, incluso en situaciones extremas
	Automatismo de bloqueo del diferencial Desconexión y conexión - a partir de un ángulo de giro de 12° - al accionar el freno - desconexión a partir de 20 km/h	- comodidad para el conductor - maniobras más simples sin tensión - transmisión mayor de la potencia de tracción



Suspensión del eje delantero con soporte antivuelco.

La suspensión del eje delantero con soporte antivuelco de los tractores eléctricos Fendt ofrece hasta un 7 % más de rendimiento de superficie y un gran confort. Con un recorrido de suspensión de 80 mm y tracción permanente, mejora el rendimiento por superficie. El soporte antivuelco genera estabilidad y reduce los movimientos de balanceo. Gracias a la autonivelación, el confort de marcha se mantiene constante independientemente de la carga. La suspensión del eje delantero no se puede bloquear.

Ventajas

- alta seguridad de estabilidad y de trabajo: menos movimientos oscilantes y mayor seguridad de dirección y frenado
- mayor rendimiento por superficie: hasta un 7 % más potente con la tracción permanente y la supresión de los llamados «saltos de potencia»
- confort: comodidad de trabajo y de conducción inigualables, reducción de la fuerza de aceleración en un 27 %, para trabajar con calma
- suspensión eficiente: suspensión autonivelada con soporte antivuelco para una altura de trabajo y una inclinación lateral uniforme, sobre todo al podar o segar

Toma de fuerza trasera

Una ventaja exclusiva de Fendt es la toma de fuerza trasera con accionamiento externo y aumento de las revoluciones del motor, que evita ascensos y descensos innecesarios. El sistema automático de la toma de fuerza, junto con el elevador hidráulico trasero permite usar implementos con velocidad de giro constante y velocidad de marcha variable. El control de arranque reduce el desgaste y baja los costes de la máquina.

Funcionamiento automático TdF trasera

La función automática de la toma de fuerza trasera permite la conexión y desconexión automática a alturas de elevación establecidas del elevador trasero. la posición de conexión y desconexión se puede configurar en el salpicadero central o a través del terminal.

Protección contra calado

La protección contra calado evita que el motor se cale a través de la toma de fuerza abriendo automáticamente el acoplamiento de la TDF cuando el régimen del motor baja repentinamente.

Suspensión del eje delantero – uso práctico

1. Confort de conducción

El elevado confort de marcha se consigue con una combinación inteligente de tres sistemas: suspensión del eje delantero con control de nivel, suspensión silenciosa de la cabina y amortiguación de las vibraciones en la parte trasera. Esos sistemas alcanzan una gran estabilidad al reducir en un 32 % los movimientos oscilantes.

2. Suspensión al trabajar con una despuntadora

La suspensión controlada por nivel con soporte antivuelco absorbe de forma fiable y sensible las irregularidades del terreno. Reducción del giro con una despuntadora en un 17 %, para conseguir un mejor resultado de trabajo y mantener una altura de trabajo y una inclinación lateral uniforme. Además, permite un trabajo tranquilo, pues no hay que ir compensando todo el tiempo.



Toma de fuerza delantera

La TDF delantera con una velocidad de 1000 rpm se caracteriza por su acoplamiento bañado en aceite, que reduce el desgaste y los ruidos. Con ella, se puede aprovechar toda la potencia del motor en la TDF delantera. Además, cuenta con una conmutación de temporada para optimizar la eficiencia.



Ventajas

- conexión directa entre el eje del motor y la toma de fuerza (solo un paso de engranaje) para una mayor eficiencia
- preselección electrohidráulica de la velocidad
- accionamiento externo en el guardabarros
- control automático del arranque
- el perfil biselado de la toma de fuerza permite una fijación especialmente sencilla al tren de transmisión

Amplia cabina confort

El Fendt e100 V Vario te ofrece una excelente visión panorámica y es una maravilla en cuanto al espacio. Un tractor compacto que combina perfectamente el confort y las ventajas de un diseño estrecho. La gran variedad de accesorios y la protección cat. 4 no dejan lugar a dudas.

Entrada y asiento del conductor

El Fendt e100 V Vario cuenta con un suelo de cabina llano sin túnel de transmisión, para permitir un acceso y paso libres. No hay ninguna palanca en la zona de las piernas y la puerta tiene un ángulo de apertura amplio. El asiento confort del conductor tiene suspensión neumática con un recorrido de 80 mm, se puede ajustar en altura 60 mm y dispone de prolongación del respaldo y de soporte lumbar mecánico. El asiento calefactable tiene una anchura de 400 mm y un compartimento de almacenamiento abatible en el acceso. Esas características consiguen un gran confort de amortiguación y una posición de trabajo perfecta en combinación con la columna de dirección ajustable.

Cabina con función de filtrado de protección Cat. 4

La cabina del Fendt e100 V Vario se puede equipar con un sistema de protección de filtro de cat. 4 opcional. En la configuración básica, la cabina cumple todas las normas de la categoría de protección 2. En caso necesario, el sistema de filtrado también se puede convertir a la categoría de protección 4 según la norma EN15695 de la UE con protección contra el polvo, los herbicidas líquidos y sus vapores. Se transforma fácilmente pulsando un botón en el terminal. Una vez finalizados los trabajos, el sistema de filtrado se puede volver a cambiar a cat. 2. De este modo, el Fendt e100 V Vario cumple todos los requisitos en los trabajos de protección de cultivos y permite una simple conmutación desde el terminal.



Infoentretenimiento

Tanto para la radio o para oír tu canción favorita una y otra vez, con el paquete de infoentretenimiento puedes escoger qué es lo que quieres oír en todo momento. Con radio DAB+, Bluetooth, USB y AUX-IN puedes escoger. Un total de dos altavoces para un sonido perfecto en la cabina.

Y si no quieres oír música, sino hacer una llamada telefónica puedes usar el sistema manos libres.



Alumbrado

La cabina del Fendt e100 V Vario incluye modernos faros LED para una vista óptima. Al cambiar a luz de carretera, la luminosidad de la zona de la luz de cruce permanece inalterada, a la vez que las luces largas amplían el haz de luz. La luz diurna facilita el reconocimiento y hasta siete faros LED de trabajo delante y detrás garantizan un alumbrado excelente en todas las condiciones de trabajo.

Ventajas

- mejor iluminación para ofrecer una mayor seguridad y trabajar cómodamente incluso de noche
- posibilidad de prolongar el tiempo de trabajo y aprovechar mejor el tractor
- mayor vida útil y ahorro de energía gracias a los faros LED

Limpiaparabrisas

El Fendt e100 V Vario está equipado con limpiaparabrisas paralelos que tienen la boquilla de agua de limpieza integrada en el brazo. Pueden funcionar por intervalos o de forma continua (niveles 1 y 2) y trabajan en un amplio campo del parabrisas. Como opción, está disponible un limpiaparabrisas trasero con depósito de agua de limpieza. Ese equipo permite una gran limpieza de los parabrisas y una conducción segura incluso con fuertes precipitaciones.



Aquí nadie pasa frío

El Fendt e100 V Vario cuenta con una variedad de elementos calefactores, para que los días fríos sean más agradables. Además de la calefacción del asiento de serie, también puedes adquirir la alfombrilla para el suelo calefactable. Así ya no tendrás nunca más los pies fríos. Tampoco pasarás frío gracias al parabrisas y luneta trasera calefactados, opcionalmente, y no tendrás que rascar más hielo.

8

Salidas de aire



Una cosa es sencilla: FendtONE

■ Filosofía operativa continua FendtONE

El primer enfoque operativo holístico del mercado, con FendtONE descubre un uso perfecto sin pérdidas de tiempo por tener que familiarizarse con un medio diferente.

■ Panel de control personalizable

Los botones se pueden asignar libremente y adaptar por separado con el Individual Operation Manager (IOM).

■ Red de terminales

El primer concepto operativo en el mercado con red de terminales y unidad de procesamiento central de serie que permite la sincronización a tiempo real del contenido en el salpicadero central y el terminal.

■ Concepto intuitivo de colores

El concepto de color lógico y dinámico con diversos grupos de funciones crea una visión general óptima.



onboard

offboard

FendtONE onboard: puesto de conducción en la cabina

Con FendtONE onboard el manejo de la maquinaria es más fácil que nunca. Diversas funciones técnicas combinadas con el gran confort de la cabina te facilitan el trabajo diario en el campo, por ejemplo con varios tipos de sistema de guiado o con las posibilidades del control de máquinas. Entérate de todos los Spotlights del puesto de conducción FendtONE.

Control de máquina

El control de máquinas de FendtONE integra óptimamente el tractor y el implemento, facilitando el control preciso de secciones de anchura parcial y el cultivo preciso de áreas parciales. Así se optimiza el trabajo, se ahorra en insumos y permite un trabajo más eficiente del operador en campo.



Sistema de guiado

El sistema de guiado con FendtONE permite un uso preciso de la máquina y un cuidado sostenible del suelo, manteniendo la máquina automáticamente sobre la pasada deseada. Esto hace más eficiente el trabajo, baja los gastos operativos y ahorra tiempo, sobre todo en las jornadas de trabajo largas.



FendtONE offboard: registro, análisis y gestión digital de los datos

En tu explotación se generan datos valiosos para la documentación y la optimización de las máquinas, el personal y los insumos. El registro y la visualización sin errores de los datos son esenciales. FendtONE offboard*, la planificación y la documentación son muy fáciles con la transmisión inalámbrica de datos estándar al portal. Una introducción sencilla a la documentación digital y al funcionamiento de las máquinas.

*Recuerda que FendtONE offboard todavía no está disponible en todos los países.

Agronomía

FendtONE permite la agronomía continua mediante la documentación automática de datos que recopila tu máquina mientras trabaja en el campo. Esos datos se transfieren a un sistema de gestión agrícola para garantizar la documentación íntegra y la trazabilidad para el futuro, a la par que te ahorra tiempo de oficina.



Telemetría

La telemetría con FendtONE permite la supervisión y el análisis a tiempo real de los datos de la máquina, para garantizar la gestión óptima de la flota y prevenir fallos o averías. Esos datos no solo te ayudan a ti, sino también a tu servicio de asistencia técnica para la diagnosis y el mantenimiento; pues se toman mejores decisiones de logística y servicio.



Cuando la técnica y el confort se unen.

Cuando la planificación y la gestión se unen.



¡Para que tu explotación siga en marcha!

Debes poder confiar de tu maquinaria agrícola. Siempre puede ocurrir algo imprevisible. Para que tu explotación siga en funcionamiento, tu concesionario está a tu disposición, sobre todo en la temporada de cosecha. Así no se pierde tiempo en el campo ni durante el transporte.



Paquetes de Fendt Care – Lo mejor para tu maquinaria agrícola

Benefíciate también más allá del plazo legal garantía de una disponibilidad operativa óptima de tus máquinas Fendt controlando todos los costes. Los miembros de Fendt Care te ofrecen contratos a medida para seguros de mantenimiento y de reparación. Tú seleccionas el paquete de servicio y el plazo pertinente. A petición, aseguramos todos los riesgos y recortamos los plazos de reparación otorgando a tu concesionario acceso remoto a los datos de la máquina con Fendt Connect. Fendt te ofrece la mayor cobertura del mercado para tractores y el seguro más exhaustivo para maquinaria agrícola en el sector. Las ventajas de Fendt Care están claras: se minimiza el riesgo, se pueden calcular los costes y tienen seguridad plena para tu planificación.



¡Aquí encontrarás tu tarifa perfecta de Fendt Care!

AGCO Finance – Tu socio para el crecimiento de tu empresa

En la decisión sobre alquiler, financiación o leasing te asistiremos íntegramente con nuestras décadas de experiencia. Durante tu trabajo diario Fendt Service estará a tu lado: para que los costes se puedan calcular siempre, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y asistencia a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria.



Recambios – Recambios originales auténticos, sin compromisos

Para que tu Fendt siga siendo Fendt al 100 %, tu concesionario monta únicamente piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada.

Algo que sale rentable en muchos aspectos:

- garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación
- uso seguro al máximo nivel, mantenimiento excelente del valor
- En caso de emergencia ayuda rápida.

Durante la temporada de cosecha, tu servicio Fendt está disponible siete días a la semana, veinticuatro horas al día. En caso de avería de una máquina, el técnico está en breve a tu disposición para poner a punto tus máquinas lo antes posible.

Servicio de demostración – Compruébalo tú mismo

¿Quieres probar tú mismo como rinden nuestras máquinas sobre el terreno? Con el nuevo servicio de demostración ya es posible. Tras una breve instrucción realizada por tu distribuidor puedes probar tú mismo cómo se las arregla el nuevo tractor o la nueva cosechadora en tu propia explotación. Pues nadie sabe mejor que tú qué es lo que debe poder hacer la máquina.



¡Concierta una cita para una demostración!

Recuerda que las disponibilidades de los paquetes de Fendt Service varían de un país a otro.

Datos técnicos y variables de equipamiento

		e107 V Vario
Accionamiento eléctrico		
Potencia nominal según ECE R85	kW/CV	50/68
Potencia continua según ECE R85	kW/CV	55/75
Potencia de pico según ECE R85	kW/CV	66/90
Velocidad nominal	rpm	2100
Par máx. a 1400 rpm	Nm	347
Capacidad de batería	kWh	100
Anchufe CA para recarga		Typ2
Enchufe CC para recarga		CCS
Potencia CA máx. de carga	kW	22
Potencia CC máx. de carga (carga rápida)	kW	80
Transmisión y TdF		
Tipo de transmisión		ML70
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0.02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0.02-25
Toma de fuerza trasera		540/540E/1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/750/Weg
Toma de fuerza delantera opcional		1000
Elevador y sistema hidráulico		
Bomba LS de caudal variable	l/min	48+71
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/6/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	25
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	2775
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	2395
Neumáticos		
Neumáticos delanteros (estándar)		280/70R16
Neumáticos traseros estándar		380/70R24
1. Neumáticos delanteros opcionales		7.5L-15
1. Neumáticos traseros opcionales		280/85R24
2. Neumáticos delanteros opcionales		280/70R16
2. Neumáticos traseros opcionales		360/70R24
3. Neumáticos delanteros opcionales		320/65R16
3. Neumáticos traseros opcionales		440/65R24
Dimensiones		
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	852
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	887
Anchura total con neumáticos estándar	mm	1278
Longitud total	mm	3562
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	2500
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	2530
Máx. despeje respecto al suelo	mm	273
Batalla	mm	2290
Pesos		
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	3500
Peso total autorizado máx.	kg	4800.0

	Profi	Profi+
Accionamiento eléctrico		
Función arranque-parada	■	■
Gestión térmica	■	■
Ventilador reversible	■	■
Carga CA vía conector tipo2	■	■
Carga rápida CC vía conector CCS	■	■
Transmisión		
Sistema de gestión del tractor Vario TMS	■	■
Función "inversión", función "stop and go"	■	■
Control de crucero	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□
Sistema de guiado		
Paquete básico del sistema de guiado		■
Trimble / NovAtel estándar	□	
RTK Trimble / NovAtel	□	
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	
Contour Assistant	□	
Implement Slope Compensation	□	
Agronomía		
Paquete básico de agronomía	□	
Telemetría		
Paquete básico de telemetría	■	■
Smart Connect	□	
Control de la máquina		
Paquete básico de control de máquina	□	□
Section Control (Control de Secciones)	□	□
Variable Rate Control (Control dosis variable)	□	□
Implement Management (TIM)	□	□
Implement Management (TIM-Steering)	□	□
Funcionamiento Vario		
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■
Joystick 3L	□	□
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	■	■
Salpicadero digital	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■
Sistema de dirección Fendt Active	■	■
Llave con inmovilizador	■	■
Cabina		
Cabina confort	■	■
Sistema de filtro de aire de cabina categoría 4	□	□
Asiento confort con suspensión neumática incl. calefacción de asiento	■	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■
Climatizador automático integrado	■	■
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	■	■
Parabrisas delantero de cristal laminado de seguridad, calefactado	□	□
Luneta trasera calefactable	□	□
Limpiaparabrisas trasero	□	□
Espejo retrovisor telescópico	□	□
Soporte de dispositivos auxiliar	□	□
Soporte para terminales	□	□
4 conexiones para cámaras	□	□
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	■	■
Indicadores con autocancelación	■	■
Dispositivo de nivel de frenos	□	□
Luces de cruce y carretera LED	■	■
Iluminación		
Faros auxiliares delanteros	□	□

	Profi	Profi+
Faros de trabajo LED en pilar cabina	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□	□
Faro LED de trabajo techo trasero centro	□	□
Faros de trabajo LED delanteros en techo	□	□
Luces LED traseras	■	■
Intermitentes y luces de posición LED superiores en pilar A	■	■
Faros rotativos LED	□	□
Chasis		
Suspensión autonivelante del eje delantero, control de estabilidad, bloqueable	■	■
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	□	□
Doble tracción / bloqueo del diferencial		
Sistema automático de doble tracción y bloqueo del diferencial con sensores de ángulo de giro	■	■
Diferencial delantero/trasero con bloqueo de discos al 100%	■	■
Elevador hidráulico		
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	□	□
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■
Elevador hidráulico pendular	■	■
Ajuste hidráulico lateral y de la inclinación con actuación mejorada	□	□
Control de descarga del elevador trasero	□	□
Extracción curva	□	□
TdF		
TdF delantera: 1000 rpm	□	□
TdF trasera 540/Proporcional avance/750 rpm	□	□
TdF trasera 540/540E/1000 rpm	■	■
Hidráulicos		
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción	■	■
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (48 + 71 l/min)	■	■
1. válvula EHS en la parte central y trasera	■	■
3. válvula EHS en la parte central y trasera	□	■
4. válvula EHS en la parte central y trasera	□	□
1ª válvula hidráulica central izquierda/trasera	□	□
2ª válvula hidráulica central izquierda	□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□
Retorno en la parte central derecha	■	■
Retorno en la parte trasera	■	■
Acoplamiento hidráulico de junta plana (FFC)	□	□
Acoplamiento CUP en la parte trasera	□	□
Aceite hidráulico biológico	□	□
Equipamiento adicional		
Enganche manual	■	■
Enganche de remolque automático sin mando a distancia, trasero	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□
Placa de montaje de aperos	□	□

A fecha de: 03.03.2025

FENDT



Los mejores llevan Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

ES/2501