



Software FendtONE onboard versión F.11

Junio de 2025

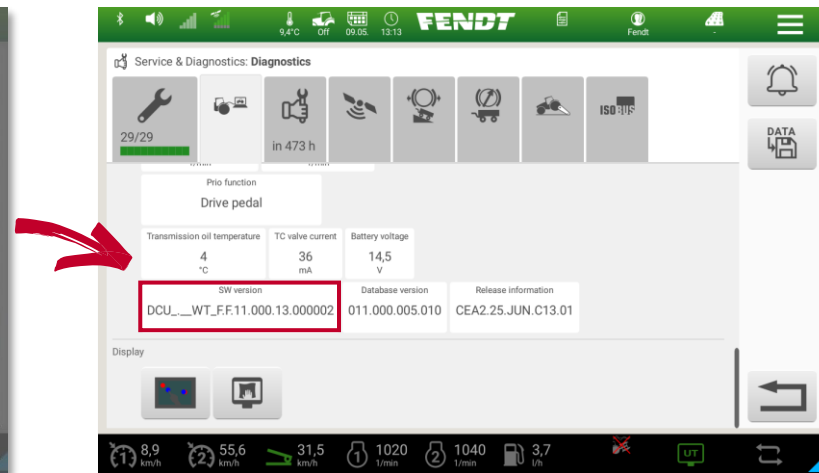
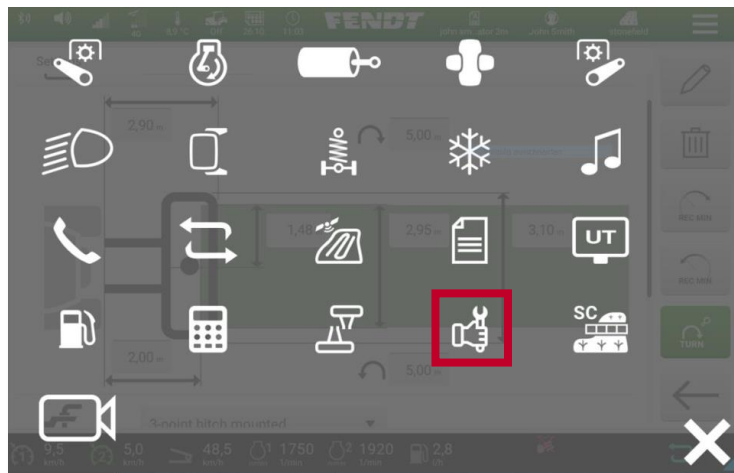
Resumen Actualizaciones del software FendtONE

Puesto de conducción
FendtONE

Disponible desde: junio del
2025

Versión de software: F.11

¿Cómo se puede ver la versión actual del software FendtONE en el terminal?



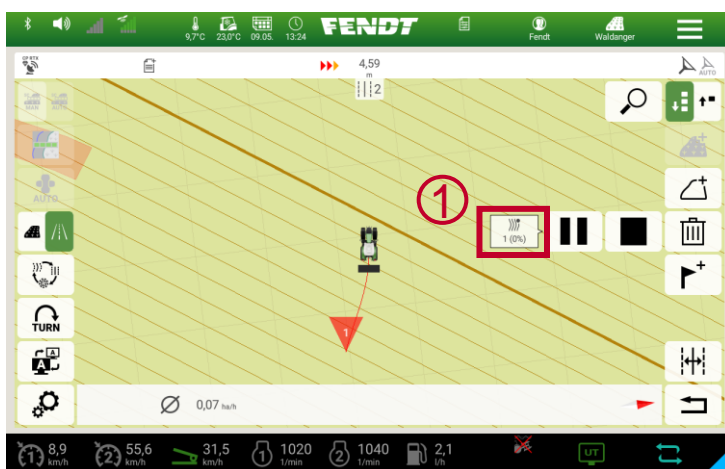
SW Version
DCU_.__WT_FF.11.000.13.000002



Sistema de guiado Fendt: Mejoras

Mejoras en el sistema de dirección (1)

Mejora de (segmentos de) contorno único

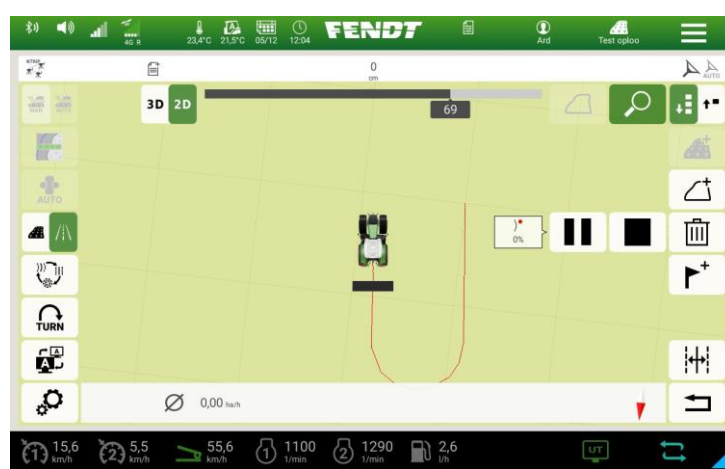


F.11 | Junio de 2025

El porcentaje (1) de puntos restantes de la línea de trayecto se muestra ahora también para contorno único y segmento de contorno único, como ya se hace en los segmentos de contorno.

Así, el operario puede reconocer mejor cuándo hay que hacer nuevos segmentos de contorno único adicionales o un nuevo contorno único.

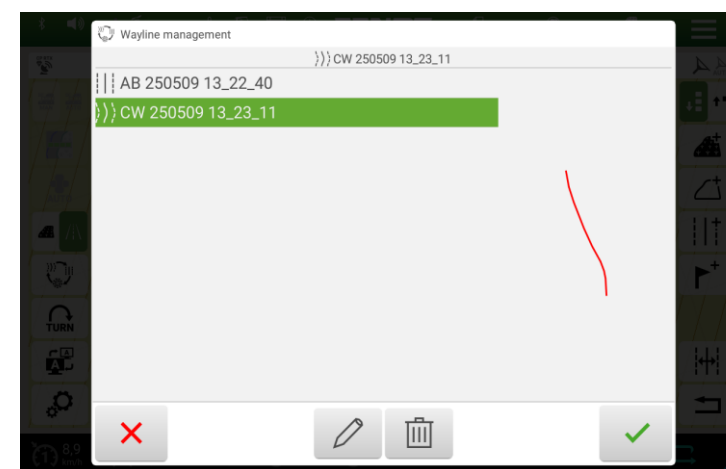
Mejora de Contour Assistant



F.11 | Junio de 2025

- Mejor registro de un **contorno único**, cuando se circula marcha atrás durante la grabación.
- **Contornos, segmentos de contorno, contorno único y segmentos de contorno único**: la generación de recorridos rectos se optimizó con la función de pausa.

Vista previa de la línea de trayecto



F.11 | Junio de 2025

Detección visual rápida de la línea de trayecto buscada, sobre todo en una lista larga de nombres disponibles o similares con la visualización de la vista previa de la línea de trayecto en la ventana emergente.

Mejoras en el sistema de dirección (2)



F.11 | Junio de 2025

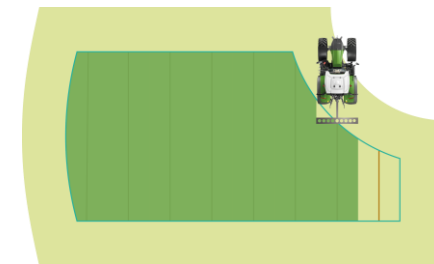
En el gestor de implementos se agregaron nuevas funciones para activar la **superficie trabajada**, para permitir el registro más preciso de la superficie.

- **(1) Ajuste del retardo en el registro de válvulas:** Un implemento (por ejemplo un cultivador semisuspendido) baja con una válvula EHS. Entre la activación de la válvula y el descenso del implemento hasta alcanzar la profundidad de trabajo deseada hay cierto retardo. Con la actualización actual del software se puede considerar ese retardo, para que el registro comience cuando el implemento haya descendido por completo.
- **(2) Regulador de ajuste del inicio/la parada del registro según la posición del elevador hidráulico:** el registro de la superficie trabajada debe realizarse en función de la posición del elevador hidráulico. Con el regulador se puede restringir el inicio/la parada del registro del elevador hidráulico en las posiciones extremas arriba/abajo.
- **El registro de la superficie trabajada de la TdF comienza con 100 rpm:** el registro debe comenzar solo cuando el implemento (de TdF) trabaja.



Control de máquinas (ISOBUS) de Fendt: Mejoras

Section Control: Consideración de la cobertura total



Descripción

Control de Secciones es el control automático de secciones para implementos ISOBUS.

Ampliación de la función «Consideración de la cobertura total», «Consider total coverage for SC»

Hasta ahora no se podía dividir si Section Control (Control de Secciones) solo podía ir al mapa de cobertura/Worked Area del implemento actual o de cualquiera. Con la ampliación de la función se puede dividir entre conmutar (1) a la propia *Coverage* o a la *Coverage* de otras máquinas. Se realiza en el menú de Section Control (véase el volcado de pantalla).

Section Control coverage



1

OFF

ON

Use this functionality to use Section Control based on the coverage of another implement or imported coverage.

Section Control on standstill



OFF

ON

Use this functionality to make Section Control switch sections at standstill.

Pequeño resumen:

Beneficio:

- **Single Machine Use Case:** Cuando se interrumpe un proceso de trabajo o al cambiar de implemento, se puede usar el mapa de cobertura todo el tiempo; por ejemplo si detiene el implemento se finaliza el trabajo con otro implemento.
- **Multi Machine Use Case:** Al trabajar con varias máquinas en un campo, las máquinas pueden acceder (una tras otra) a un mapa de cobertura con Section Control; por ejemplo al eliminar malas hierbas en combinación con la aplicación de productos fitosanitarios, al picar remolacha azucarera se desconecta en ciertos lugares. Esos lugares con malas hierbas deben ser tratados con productos fitosanitarios químicos en el próximo paso. Con la última actualización del software se puede acceder al mismo mapa con diferentes máquinas.

Valor añadido:

- Dependiendo de una máquina se omite al usar Section Control. Cuando falla una máquina el mapa de cobertura sigue estando disponible como opción para otras máquinas.

Más información

- Disponible desde EOL F.11 de junio del 2025
- Ampliación gratuita del Sales Code C257 Section Control

Mejora del control de la máquina

Desplazamiento de la conexión por pasillos



F.11 | Junio de 2025

La conexión por pasillos (con Section Control incl. Tramline Control) se amplió con dos nuevas opciones:

- poner el número de línea de trayecto actual para el ritmo de pasillos para todos los segmentos (1).
- poner el número de línea de trayecto a 0 para el ritmo de pasillos para todos los segmentos (2).

De este modo, se puede ajustar el ritmo de pasillos al mismo tiempo para todos los segmentos de la línea de trayecto.



Puesto de conducción FendtONE

Puesto de operador del conductor

Casillas de acceso rápido asignables



F.11 | Junio de 2025

Hasta ahora las casillas de acceso rápido (1) son meramente estadísticas y con el nuevo software se pueden asignar individualmente del mismo modo como las casillas del terminal y el joystick.

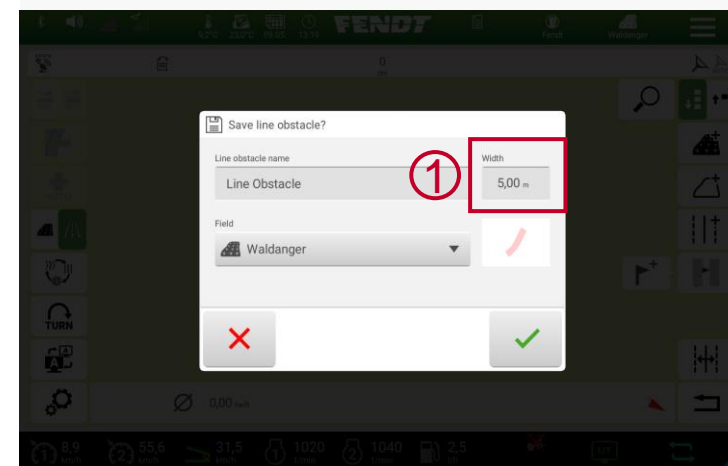
Mejoras de DCU



F.11 | Junio de 2025

Modificaciones de los símbolos de válvula (1) en la página iQ para mejorar la facilidad de uso para daltónicos.

Mejoras de los obstáculos



F.11 | Junio de 2025

Un obstáculo con anchura uniforme se registra con la nueva actualización del software rápida y fácilmente indicando la anchura (1) y ya no hay que recorrer todo su contorno (p. ej. curso del río, camino rural, carretera, etc.)

El manejo de los obstáculos lineales se adaptó al ISOXML actual. Así se mejora el intercambio con mapas de parcelas.

Puesto de trabajo del conductor (2)

Protección contra sobrevelocidad en marcha en empuje



F.11 | Junio de 2025

Al circular empujando, con el nuevo software la transmisión no reduce automáticamente evitando que la velocidad no exceda un número de revoluciones del motor (en función de la serie). Así, el vehículo circula más rápido cuesta abajo y las revoluciones del motor quedan bajas. La transmisión reducirá solo tras alcanzar la velocidad final, aumentando así las revoluciones.

Freno de estacionamiento automático

Descripción

Un nuevo modo del implemento para máquinas con freno de estacionamiento automático que lo activa con retardo y no directamente al abandonar el asiento del conductor.

Ese modo le permite al conductor abandonar brevemente su asiento, p. ej. para ver mejor el enganche trasero mientras se monta el implemento, sin activar el freno de estacionamiento. Ese modo solo está activo durante cierto tiempo y debe ser activado a mano.

Activación del nuevo modo de implemento:

- soltar el freno de estacionamiento, por ejemplo seleccionando una dirección de marcha.
- Aguantar la palanca del freno de estacionamiento en posición (1) hasta que aparezca en el salpicadero central el siguiente mensaje: «*¿Modo de sujeción del freno de estacionamiento activo. Antes de abandonar el vehículo desactivar este modo (2) o poner el freno de estacionamiento a mano (3)!*» Después, poner la palanca (2) de nuevo en posición.
- Tras cierto tiempo, ese modo se desactiva con el siguiente mensaje: «*El modo de sujeción del freno de estacionamiento se desactivará en breve*».
- (3): Freno de mano puesto

Pequeño resumen

- Relevante para máquinas, que están equipadas con freno de estacionamiento automático (líneas 600, 700, 900, 1000).
- Regulación automática del freno de estacionamiento mejorada, que se adapta al uso actual del vehículo, por ejemplo en trabajos de campo o de transporte.

