



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | | | |
|----|-------------------------|----|-----------------------------------------|
| 4 | Vispārīgs raksturojums. | 40 | Kabīne. |
| 6 | Spotlights. | 50 | Smart Farming. |
| 12 | Dzinējs. | 62 | Frontālais iekrāvējs. |
| 18 | Transmisija. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hidraulika. | 72 | Tehniskās specifikācijas. |
| 32 | Uzbūve. | 74 | Detalizēta informācija par tehnoloģiju. |

Vispārīgs raksturojums.

Fendt 700 Vario Gen7 – Jūs par to sapņojāt. Mēs to uzkonstruējām.

Mūsu klientu vajadzību un mūsu tiekšanās pēc visaugstākā līmeņa inovācijām un tehnoloģijām iedvesmoti, esam radījuši traktor, kas piepilda visas vēlmes – Fendt 700 Vario Gen7.

- Veiktspējas diapazons 203 – 283 ZS + 20 ZS (modelim Fendt 728 Vario ar uzlabotas veiktspējas koncepciju DynamicPerformance)
- Jauna dzinēju paaudze no AGCO Power: CORE 75, 7,5 l darba tilpums, 6 cilindri, Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcija ar tikai 1700 apgr./min. nominālo apgriezienu skaitu
- Dzesēšanas koncepcija: sistēma "Concentric Air System" (CAS) ar spiediena ventilatoru (analogi modelim Fendt 1000 Vario)
- Jaunas paaudzes vienpakāpes VarioDrive piedziņas koncepcija (TA 190) ar neatkarīgu, viedu pilnpiedziņu, Torque Distribution + pull-in turn tehnoloģiju, četrkāršu aizmugurējo jūgvārpstu
- Pastāvīga pilnpiedziņa bez nosprigojuma: perfekta simbioze starp maksimālu vilces jaudu, izcilu aizsardzību uz jebkuras virsmas bez nosprigojuma un stresa vadītājam.
- Nav nepieciešama manuāla pārslēgšana starp lauku un asfaltētajiem ceļiem
- Fendt iD zema apgriezienu skaita koncepcija ar nominālo apgriezienu skaitu tikai 1700 apgriezieniem minūtē
- Izcila ekonomija neitrālajā DLG PowerMix testā ar 242/24,2 g/kWh dīzeļdegvielas/AdBlue uz lauka un 332/33,3 g/kWh dīzeļdegvielas/AdBlue pie 40 km/h transportā – labākais PowerMix 2.0 testā (no 2024. gada janvāra) pārbaudītais traktors ar jaudu līdz 305 ZS
- Izcila manevrētspēja: apgriešanās apļa diametrs tikai 11,8 m, izmantojot 600/70 R30 riepas
- Augsta veiktspējas hidraulika: padeves daudzums līdz 220 l, plakanā tipa hidrauliskie FFC savienojumi priekšējā un aizmugures daļā, atslogojoša aizmugurējā uzkarē, hidraul. Centrālā atsaite ar pacelšanas palīgmehānismu: līdz 10 hidrauliskiem vārstiem aizmugurē/vidū/ priekšpusē – ar 5/3/2
- Jaunas paaudzes frontālais iekrāvējs: Fendt CargoProfi 6.100 – izcila kraušanas efektivitāte apvienojumā ar visaugstākā līmeņa manevrējamību 300 ZS kategorijā
- Apriepojums ar diametru līdz 2,05 m (salīdzinājumā ar 1,95 m modelim Fendt 700 Vario Gen6)
- Integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma VarioGrip
- Augsta lietderīgā slodze līdz 6,2 t – īpaši maza īpatnējā masa tikai 30,5 kg/ZS iecienītākajam modelim Fendt 728 Vario
- VisioPlus kabīne ar 4. kat. filtru nodrošināto aizsargfunkciju atbilstoši standartam EN 15695*: aizsardzība pret putekļiem, šķidrājiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem
- FendtONE vadības koncepts:
 - FendtONE vadītāja darba vieta (iebūvēta)
 - plānošanas un vadības funkcijas ar FendtONE offboard
- Drošības atbalsta sistēmas: piekabes bremzēšanas atbalsta sistēma, Fendt Stability Control (FSC)

Dzinējs		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimālā jauda ECE R 120	kw/ZS	149/203	164/223	179/243	193/262	
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kw/ZS					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Šeit jūs atradīsiet īpašos Fendt risinājumus (Spotlights), kuriem ir izšķiroša nozīme, izvēloties mūsu produktus, un kuri vienkārši atvieglēs jūsu ikdienas darbu.



1. Jauns dzinējs ar Fendt iD zem apgriezienu koncepciju

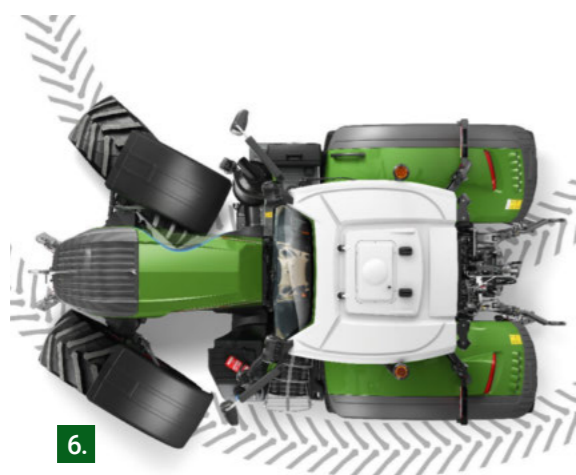
- No jauna izstrādāts AGCO Power dzinējs ar 7,5 l darba tilpumu
- Fendt iD zemapgriezienu koncepcija: zems degvielas patēriņš, pateicoties ievērojamam apgriezienu skaita samazinājumam līdz 1700 apgr./min
- Ideāla visu transportlīdzekļa sastāvdaļu, piemēram, dzinēja, transmisijas, ventilatora un hidraulikas, un citu ārējo patērētāju apgriezienu ātrumu pilnīga saskaņošana
- Maksimālā griezes momenta sasniegšana jau pie maziem apgriezieniem
- Pastāvīgi zems degvielas patēriņš
- Pagarinātais kalpošanas laiks

2. Fendt DynamicPerformance: inteligenta uzlabotas veikspējas koncepcija modelim Fendt 728 Vario

- Uzlabota veikspēja līdz 20 ZS neatkarīgi no braukšanas ātruma: 283 ZS + 20 ZS jauda modelim Fendt 728 Vario
- Salīdzinājumā ar tradicionālajām veikspējas uzlabošanas koncepcijām uzlabotā DP veikspēja ir pieejama arī augšnes apstrādes laikā, braucot ar mazu ātrumu, un laikā, kad traktors neatrodas kustībā
- Lielāka apstrādātā platība un augstāka produktivitāte
- Vieglāks traktors ar lielāku veikspēju
- Mazāks degvielas patēriņš uz hektāru

3. Intelīgentā VarioDrive piedziņa

- Maksimāls komforts, jo nav jāpārslēdz braukšanas diapazons I/II
- autonoma priekšējās un aizmugurējās ass piedziņa
- nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas funkcijas ieslēgšana
- Optimāla motora/transmisijas saskaņošana apvienojumā ar Fendt iD zemapgriezienu koncepciju
- Vismazākais iespējamais apgriešanās rādiuss, pateicoties "pullin turn" efektam, optimāli pielāgots darbam ar frontālo iekrāvēju
- transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām
- nav nepieciešama speciāla eļļa
- Efektīgas gaitas īpašības: 40, 50 vai līdz 60 km/h



6.

4. Īpaši maza īpatnējā masa apvienojumā ar maksimāli augstu lietderīgo slodzi

- Īpatnējā masa tikai 30,5 kg/ZS iecienītākajam modelim Fendt 728 Vario
- Augsta lietderīgā slodze līdz 6,2 t ar pieļaujamo kopējās masas rādītāju 15 t (40 km/h un 50 km/h versijai)

5. Dzesēšanas koncepcija: sistēma "Concentric Air System" (CAS) ar spiediena ventilatoru

- Koncentrisks, spiediena ventilators ar neatkarīgu hidrostatisko piedziņu
- Īpaši šauras konstrukcijas kompakts ventilators nodrošina izcilu pārredzamību un ļoti lielu riteņu pagrieziena leņķi – teicama manevrētspēja
- Augsta efektivitāte, pateicoties ventilatora izvietojumam dzesēšanas bloka priekšpusē
- Īpaši efektīvs: līdz 40% mazāka piedziņas jauda nekā standarta ventilatoriem – lielāka pieejamā jauda un dīzeļdegvielas ietaupījums



8.

- Reversā ventilatora darbība: dzesētāja režģa pašattīrīšana, kas ir pielāgota atsevišķo agregātu vajadzībām; iespējama intervālu režīmā regulēta reversā ventilatora darbība – terminālī ar laika regulēšanu
- Maksimāls komforts, integrējot reverso ventilatoru apgriešanās sleju pārvaldības sistēma

6. Izcila manevrētspēja

- Apgriešanās apļa rādiuss tikai 10,0 m ar 540/65 R30 riepām – 11,8 m ar 600/70 R30 riepām – nepārspējama manevrētspēja 300 ZS kategorijā

7. Augstas veiktspējas hidraulika

- Ar padeves daudzumu līdz 220 l/min
- Modulāra hidraulisko savienojumu sistēma: UDK, DUDK vai plakanā tipa FFC hidrauliskie savienojumi priekšējā un aizmugures daļā – mazāki spiediena zudumi, samazināts patēriņš, nekādu noplūžu
- Atslogojoša aizmugurējā uzkarē
- Hidraul. Centrālā atsaite ar pacelšanas palīgmehānismu (aizmugurē)

8. Integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma VarioGrip apvienojumā ar lielāka izmēra riepām

- Jauni riepu izmēri: ar diametru līdz 2,05 m aizmugurē un 1,60 m priekšpusē maksimālai augsnes saudzēšanai un vilces spēkam
- Pilnībā integrēta riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ar traktorā iebūvētu vārstu un gaisa vadības tehnoloģiju – līdz 8 % liels dīzeļdegvielas ietaupījums un līdz 10 % lielāka vilces jauda, strādājot uz lauka
- VarioGrip atloka un stieņa asij, piemērots izmantošanai un savietojams ar Row Crop riepām
- Aizsargkonstrukcijas dēļ nepastāv risks, ka gaisa cauruļvadi varētu tikt norauti
- Vienkārša vadība, izmantojot terminālī

9. Drošības atbalsta sistēmas paaugstinātai drošībai un uzlabotam braukšanas komfortam

- Sistēma "Fendt Stability Control": braucot ar ātrumu virs 20 km/h, automātiski samazina sānsveri un ierobežo šūpošanos pagriezienu laikā
- Piekabes bremzēšanas atbalsta sistēma: kritiskās situācijās piekabes bremzēšanas atbalsta sistēma stabilizē traktoru kopā ar uzkabi, pateicoties pneimatiski bremzētai piekabei. Šī drošības funkcija aktivizējas tikai pēc nepieciešamības (līdz 25 km/h) un garantē papildu drošību vienlaikus saudzējot lauku vai velēnu.

10. Digitāla pārsegu un aizmugures kamera

- Augstas izšķirtspējas attēlu kvalitāte
- Laba priekšējās uzkares un aizmugurē uzstādītā uzkaragregāta pārskatāmība

- Maksimāla drošība, pateicoties priekšējās un aizmugurējās darba zonas pārredzamībai

11. VisioPlus kabīne

- Plaša kabīne ar neierobežotu redzamības lauku 77°, ideāli darbam ar frontālo iekrāvēju
- Plata un tādējādi ērta iekāpšanas zona
- Liela izmēra dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kaste ilgām darba stundām
- Augstas veiktspējas gaisa kondicionēšanas iekārta ar augstu gaisa dzesēšanas jaudu, strādājot arī pilnas slodzes apstākļos
- Papildu sāna loga stikla tīrītājs
- Daudz mantu novietošanas iespēju

12. Jauns Premium klases vadītāja sēdekļis

- Elektriski regulējama atzveltnē, sānu polsterējumi un gurnu balsts; elektriski regulējams garenvirzienā
- Pieejam masāžas funkcija
- Daudzpakāpju sēdekļa apsilde un gaisa kondicionēšana
- Atmiņas funkcija
- Komforta funkciju vadība un iestatīšana terminālī





13. FendtONE onboard

- Vienkārša, individuāli pielāgojama vadība ar centralizētu visu vadības elementu izkārtojumu
- 3L vadības svira ar reversēšanas pogu un līdz 27 funkcijām trīs vadības līmeņos
- Līdz trīs attēlošanas iespēju apvienojums: 10" informācijas panelis, 12" terminālis uz roku balsta, 12" terminālis, ko var iebīdīt jumta konstrukcijā
- Apjomīga procesu automatizācija, ko nodrošina "Section Control", "TI Headland" un "TIM"

14. FendtONE offboard

- Agronomija: darbību plānošana uz lauka un visaptverošu ziņojumu saņemšana
- Automātiska vadības braukšanai pa joslām: lauka robežu un joslu pārvaldība un to sinhronizēšana attiecībā uz visu lauksaimniecības tehnikas parku
- Telemetrija: svarīgāko mašīnas datu un visu traktoru reāllaika pozīciju uzraudzība uz lauka

15. Kabīne ar iepriekšēju aprīkojumu 4. kategorijas filtru aizsargfunkcijai

- Maināmu filtru sistēma, kas tiek uzstādīta rūpnīcā, atbilstoši standartam EN 15695: aizsardzība pret putekļiem, šķidrajiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem

16. Jaunas paaudzes frontālais iekrāvējs Fendt Cargo 6.100

- Maks. 4070 kg celtspēja un 4,85 m pacelšanas augstums izcilas kraušanas jaudas nodrošināšanai, apvienojumā ar augsta līmeņa manevrējamību 300 ZS kategorijā
- Iespējama kravas nosvēršana jebkurā pozīcijā (individuālais un kopējais svars)
- Elļošanas ciklu tehniskās apkopes indikācija, izmantojot termināli
- Autonomas vārstu bloks ar atsevišķiem frontālā iekrāvēja vārstiem
- Darba gaismu lukturi pie frontālā iekrāvēja rāmja
- Pieejams jauns universālais kauss ar 2,55 m platumu
- Jauns sakabes mehānisms daudzveidīgam pielietojumam

17. Garantijas perioda pagarinājums Fendt Care

- Pilnīga aizsardzība 8 gadus jeb 8000 darba stundas attiecībā traktoram un frontālajam iekrāvējam – ilgākais pašlaik tirgū pieejamais nodrošinājums attiecībā uz traktoriem
- Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas drošība





Dzinējs.

Īpaši traktoram Fendt 700 Vario Gen7 izstrādātais dzinējs piepilda visas vēlmes. Tas sasniedz pilnu griezes momentu jau pie 1300 apgriezieniem minūtē – nepārspējama veikspēja ar zemu degvielas patēriņu.

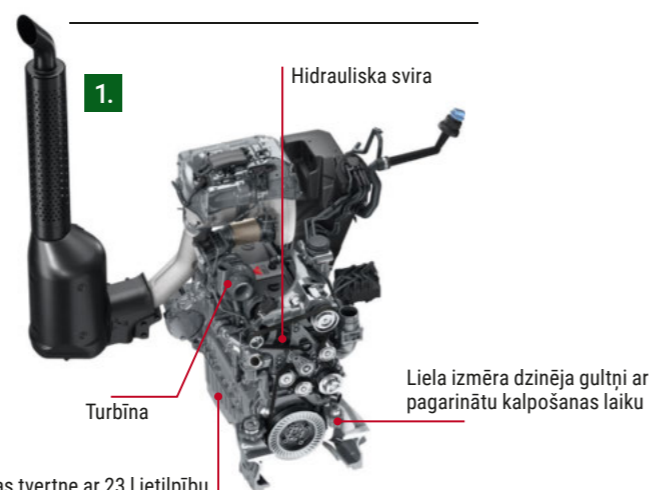


1. Iezīmes

- Jauna dzinēju paaudze: AGCO Power dzinējs - 7,5 litru darba tilpums; 6 cilindri; 4 vārstu tehnoloģija
- Fendt iD tehnoloģija (zema apgriezienu skaita koncepcija) - apgriezienu skaita diapazons no 700 apgriezieniem minūtē (tukšgaitā) līdz 1 700 apgriezieniem minūtē (nominālais apgriezienu skaits)
- Elektroniski kontrolēta turbīna
- Robežvērtību ievērošana izplūdes gāzēm, kas atbilst V pakāpei (ES) un TIER 4 final, kā arī LRC
- Hidrauliskais bīdstienis automātiskai vārstu atstarpes regulācijai un klusas, zemas vibrācijas dzinēja darbībai
- Apstiprināts HVO degvielai atbilstoši DIN 15940



- + Ļoti lielas jaudas rezerves
- + Maksimālā degvielas efektivitāte, pateicoties zema apgriezienu skaita koncepcijai Fendt iD
- + Klusa un degvielu taupoša tukšgaita
- + Zems dzinēja trokšņa līmenis
- + Mazāks darba apjoms tehniskās apkopes ietvaros, pateicoties hidrauliskajam bīdstienim
- + Apstiprināts HVO degvielai atbilstoši DIN 15940



Motoreļļas tvertne ar 23 l ietilpību

Jauda un griezes moments

- Inteliģenta uzlabotas veiktspējas koncepcija DynamicPerformance (DP) ar papildu veiktspēju līdz 20 ZS
- Pieejamās jaudas palielinājums, pateicoties īpaši augstas efektivitātes ventilatoru piedziņai
- Uzlabota dinamika salīdzinājumā ar Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD maza apgriezienu skaita koncepcija: liels griezes moments pat pie maza apgriezienu skaita
 - >> Apgriezienu skaita diapazons no 700 līdz 1700 apgr./min
 - >> Mazs apgriezienu skaits 1700 apgr./min. zēmam degvielas patēriņam, zēms trokšņu un nodiluma līmenis
 - >> Pilna griezes momenta līkne un pilns griezes moments pat sākot ar 1300 apgr./min
- Dzinējs pilnībā saskaņots ar VarioDrive transmisiju
- Par 150 Nm lielāks griezes moments pie maza apgriezienu skaita salīdzinājumā ar iepriekšējo modeli:
 - 724 Vario Gen6: 1072 Nm / 1450 apgr./min
 - salīdzinājumā ar 724 Vario Gen7: 1220 Nm / 1300 apgr./min
 - Kustības uzsākšanas un nemainīgā momenta palielinājums salīdzinājumā ar Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Beigu ātrums pie samazinātiem dzinēja apgriezieniem
 - 40 km/h pie 950 apgr./min
 - 50 km/h pie 1 200 apgr./min.
 - 60 km/h pie 1 450 apgr./min.



- + Īpaši ekonomisks attiecībā uz degvielas patēriņu

Specifiskais degvielas un AdBlue patēriņš

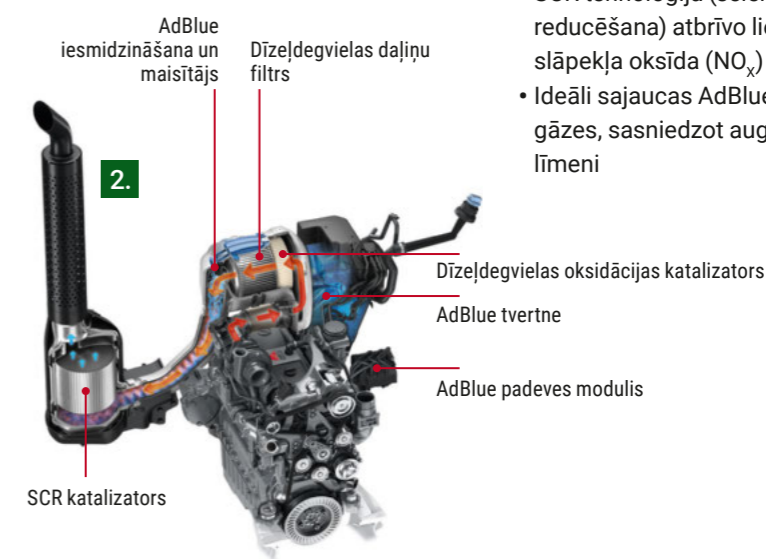
- Degvielas efektivitāte: dzinēju vienmēr var darbināt mazākā īpatnējā patēriņa diapazonā
- Fendt iD maza apgriezienu skaita koncepcija: liels griezes moments pie maza apgriezienu skaita zēmam degvielas patēriņam
- Efektīva degvielas patēriņa papildu palielinājums, pateicoties maksimālas veiktspējas ventilatoriem

2. Izplūdes gāzu V pakāpe (ES) / izplūdes gāzu standarts TIER 4 final

- Izplūdes gāzu pēcapstrāde ar
 - Dīzeldegvielas oksidācijas katalizators (DOC)
 - Dīzeldegvielas daļiņu filtrs (DPF)
 - Selektīvā katalītiskā reducēšana (SKR) ar AdBlue
- Nav nepieciešama izplūdes gāzu recirkulācija
- SCR katalītiskais neutralizators, kas skata optimizētā veidā novietots priekšā labajam A statnim
- Vienādi komponenti un vienāda izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma visos tirgos / visām izplūdes gāzu pakāpēm

Norise:

- Dīzeldegvielas oksidācijas katalizators (DOK) samazina oglekļa monoksīdu un ogļūdeņražus
- Dīzeldegvielas daļiņu filtrs samazina daļiņas
- Pateicoties Common-Rail augstspiediena iesmidzināšanai un elektroniskajai dzinēja vadības sistēmai, līdz minimumam tiek samazināts kvēpu daļiņu skaits
- Dīzeldegvielas daļiņu filtrs pats no sevis atjaunojas parastos ekspluatācijas apstākļos; iespējama dīkstāves reģenerācija
- SCR tehnoloģija (selektīva katalītiskā reducēšana) atbrīvo lielāko daļu slāpekļa oksīda (NO_x)
- Ideāli sajaucas AdBlue un izplūdes gāzes, sasniedzot augstu konversijas līmeni





Dzesēšanas koncepcija: sistēma "Concentric Air System" (CAS) ar spiediena ventilatoru – pārskats

- Koncentriska, spiediena ventilators ar neatkarīgu hidrostatisko piedziņu
- Īpaši šauras konstrukcijas kompakts ventilators (560 mm) nodrošina šauru dzinēja nodalījumu un apvieno izcilu pārredzamību ar teicamu manevrētspēju
- Augsta efektivitāte, pateicoties ventilatora izvietojumam dzesēšanas bloka priekšpusē
- Īpaši augsta efektivitāte: nepieciešama mazāka piedziņas jauda, līdz 40 % ekonomiskāks par parastajiem standarta dzesētājiem, darbojoties normālā darba režīmā >> lielāka pieejamā jauda un dīzeļdegvielas ietaupījums līdz 1320l/1000 darba stundām (salīdzinājumā ar Fendt 800 Vario S4)

- Ventilators ar lielām jaudas rezervēm; dzesēšanas sistēma, kas paredzēta āra temperatūrai līdz 45° C
- Pēc izvēles pieejama reversā ventilatora funkcija



- + Kompaktas konstrukcijas ventilators nodrošina izcilu pārredzamību virzienā uz priekšu un teicamu manevrētspēju
- + Augsta vispārējā efektivitāte, pateicoties ventilatoriem un gaisa iesūkšanai
- + Zems trokšņu līmenis, pateicoties maziem ventilatoru apgriezieniem
- + Zems ventilatora jaudas patēriņš

1. Dzesēšanas koncepcija: sistēma "Concentric Air System" (CAS) ar spiediena ventilatoru – darbības princips

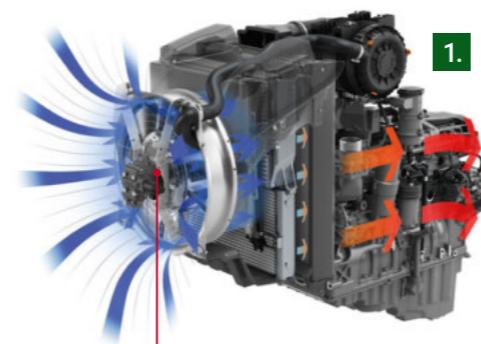
- Augsta veiktspējas spiediena ventilators pirms dzesētāju paketes iesūc aukstu, blīvu gaisu >> zemā gaisa temperatūra un tādējādi augstāks gaisa blīvums pie ventilatora lāpstiņām palielina darba efektivitāti
- Ar koncentriskas formas gaisa savācēju palīdzību gaisa plūsma tiek krasi paātrināta, tādējādi spiežot gaisu cauri dzesētājiem
- Autonoma hidrostatiskā piedziņa ideālai dzesēšanas jaudai; darbojas neatkarīgi no dzinēja apgriezienu skaita un ar spēju apmierināt jebkura komponenta pieprasījumu
- Katrs dzesētājs ventilatoru var aktivizēt atsevišķi (dzesēšanas sistēmas pārvaldība)
- Pateicoties spārnu ģeometriskajai formai un mazajam spraugas izmēram uz gaisa savācēju (1–2 mm), ventilatoru raksturo izcila darbības efektivitāte

Reversā ventilatora funkcija

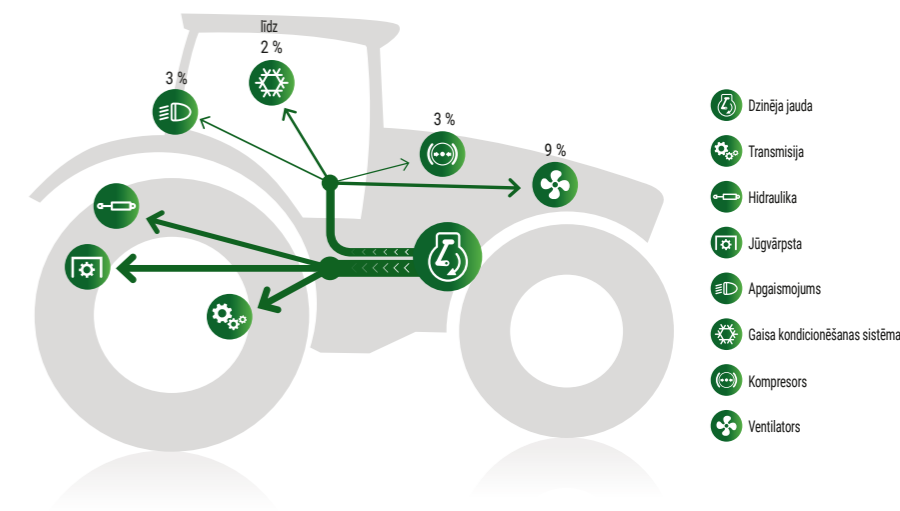
- Dzesētāju režģa pašattīršanās
- Reversā ventilatora piedziņa, ko nodrošina regulējama darba tilpuma sūknis (aksiāls virzuļsūknis, elektr. regulējams)
- Reversais dzinējs (aksiāls virzuļmotors, elektr. regulējams)
- Normāls darba režīms: normāls rotācijas virziens
- Reversēšana: dzinējs tiek pārregulēts rotācijai atpakaļvirzienā
- Aktivizēšana, izmantojot termināli
 - manuāli: reversā ventilatora funkcijas aktivizēšana terminālī
 - automātiski: ar intervāliem regulēta darbība – ieprogrammējama terminālā, regulējot ar laiku



- + Optimāls risinājums, ja ir augsta putekļu koncentrācija, piemēram, plaušanas, salmu presēšanas laikā, kā arī veicot ar lauksaimniecību nesaistītus darba uzdevumus
- + Automatizācija: iespējama ventilatora reversā darbība ar intervālu vadību, ko iespējams ieprogrammēt terminālī, iestatot konkrētu darbības laiku
- + Maksimāls komforts, integrējot apgriešanās slejas pārvaldības sistēmā Fendt TI
- + Maksimāla degvielas efektivitāte pat ar reverso ventilatoru, pielāgojot dzesēšanas jaudu atsevišķu agregātu pieprasījumam



Hidrostatiska ventilatora piedziņa



Fendt DynamicPerformance

Inteliģenta uzlabotas veiktspējas koncepcija

Fendt DynamicPerformance (DP): inteliģenta uzlabotas veiktspējas koncepcija, kas kompensē veiktspējas zudumus un nodrošina nemainīgu darba jaudu.

Prasība attiecībā uz inteliģento uzlabotas veiktspējas koncepciju:

- dzinēja jaudai jāspēj nodrošināt ne tikai galveno patērētāju, bet arī virkni papildu patērētāju barošanu: gan augsnes apstrādes laikā, gan veicot darbus ar jūgvārpstas izmantošanu kravu transportēšanas laikā vai arī darbinot jūgvārpstu, traktoram stāvēt

Jau zināmās veiktspējas paaugstināšanas koncepcijas ar virkni ierobežojumiem praksē ir pieejamas tikai strikti noteiktās reālā pielietojuma situācijās:

- nav paredzētas ilgstošam darba režīmam, nevar izmantot stacionārajā darba režīmā, kamēr traktors nebrauc, piemēram, lopbarības maisīšanas piekabēs
- veiktspējas paaugstināšanas funkcija ir pieejama tikai pie zināmiem nosacījumiem, piemēram, sākot ar noteiktu braukšanas ātrumu, aktivizētas jūgvārpstas gadījumā utt.

Izmantošanas priekšrocības

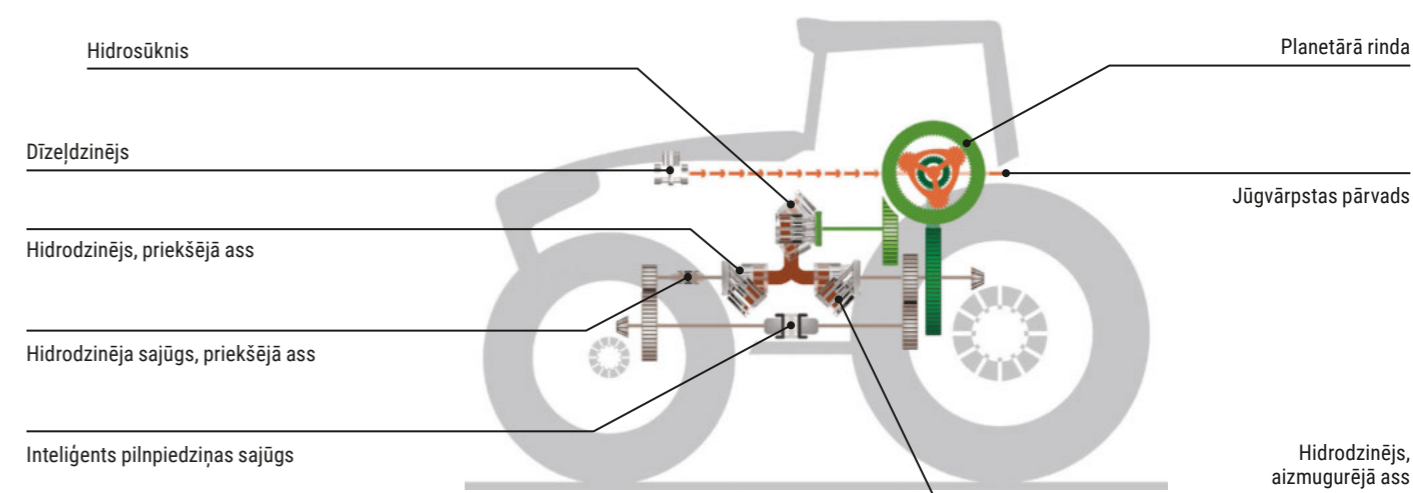
1. Vieglāks traktors ar lielāku veiktspēju
2. Inteliģents risinājums, izmantojot sensoru vadību, nav atkarīgs no fiksētiem parametriem, piemēram, braukšanas ātruma
3. Salīdzinājumā ar tradicionālajām veiktspējas uzlabošanas koncepcijām inteliģentās uzlabotas veiktspējas papildu pieejamība arī augsnes apstrādes laikā, traktoram braucot ar mazu ātrumu, un laikā, kad traktors neatrodas kustībā
4. Lielāka apstrādātā platība, pateicoties lielākam braukšanas ātrumam
5. Mazāks degvielas patēriņš uz hektāru

>> augstāka efektivitāte



Transmisija.

Fendt VarioDrive - praksē pārbaudītās Fendt Vario transmisijas revolucionārs pilnveidojums. Unikāls, pateicoties neatkarīgas darbības priekšējā un aizmugurējā tilta piedziņai, pārdomātai pilnpiedziņai, braukšanas diapazona nemaiņšanai un daudzām citām funkcijām.



VarioDrive piedziņas mehānisms ar pastāvīgu pilnpiedziņu

- Savu efektivitāti pierādījušās Fendt Vario transmisijas revolucionārs pilnveidojums
- Pazīstams un sevi par 100 % pierādījis lielzīmēra traktoros Fendt 900 Vario un 1000 Vario
- Efektīvs piedziņas mehānisms ar pastāvīgu, neatkarīgu pilnpiedziņu maksimālai vilces jaudai un pārdomātu seguma aizsardzību uz jebkuras virsmas
- Nav gājiena diapazona vadība
- Laidena ritošās daļas pievada darbība no 20 m/h līdz 60 km/h (ar samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu)
- Atsevišķi hidrauliskie dzinēji priekšējam un aizmugurējam tiltam, kas iedarbojas uz attiecīgo tiltu
- Pilnīgi automātiska jaudas sadale starp priekšējo un aizmugurējo asi ar inteliģenti vadāmu pilnpiedziņas mehānismu

- Uzlabotas gaitas īpašības uz slīdošas pamatnes
- Efektīvāka augsnes saudzēšana pie apgriešanās slejas
- Perfekta simbioze starp maksimālu vilces jaudu, izcilu aizsardzību uz jebkuras virsmas bez nospieguma un stresa vadītājam
- Vienkārša pielietošana, pateicoties pārdomātai un automātiskai jaudas sadalei ar lielāko seguma aizsardzību, kopjot zālājus un veicot darbus ar frontālo iekrāvēju
- Mazāks riepu nodilums salīdzinājumā ar citiem piedziņu veidiem ar klasisko pilnpiedziņu
- Pull-in turn efekts vislabākai manevrējamībai, izbraucot līkumus, velk mašīnu līkumā, veicot pagriešanās manevru; nenotiek negatīva pagriešanās apļa ietekme, ko sekmē standarta, fiksētā pilnpiedziņa.

Maināma visu riteņu piedziņa, pateicoties Fendt Torque Distribution funkcijai - izmantošanai uz lauka

- Vilcējspēks vienmēr ir pieejams tur, kur tas ir vajadzīgs. Atkarībā no augsnes apstākļiem griezes moments dinamiski tiek sadalīts uz priekšējās un pakaļējās ass
- Pilnpiedziņa bez nospieguma, izmantojot atsevišķu priekšējā tilta piedziņu
- Smagu vilkšanas uzdevumu laikā pilnpiedziņas sajūgs aizveras (nosakāms pēc transmisijas spiediena)
- Vadītājs ir atslogots, jo viņam vairs nav jāieslēdz un jāizslēdz pilnpiedziņa pašam
- Apbraucot šķērslīni vai braucot pagriezienā, pie priekšējās ass vienmēr saglabājas pilns vilcējspēks

Pastāvīga pilnpiedziņa, pateicoties funkcijai Fendt Torque Distribution – manevrējamība pull-in turn

- Priekšējais tilts "velk" traktoru ap līkni un panāk "pull-in turn" efektu
- Līdzīgam transportlīdzeklim bez VarioDrive laukā ir par 10 % lielāks pagrieziena aplis
- Visos apstākļos minimāls apgriešanās rādiuss, saglabājot pilnu vilcējspēku pie priekšējās ass
- Piemēram, atvieglo pagriešanos joslā
- Mazāka manevrēšana, pateicoties vienmēr mazākam pagrieziena aplim
- Pārdomāta jaudas sadale ar lielāko seguma aizsardzību, kopjot zālājus un veicot darbus ar frontālo iekrāvēju

Uzlabots komforts – Koncentrēšanās uz svarīgāko

- Autovadītāja atslogošana: nav gājiena diapazona vadība; viss jaudas diapazons ir novirzīts gājiena diapazonā
- Nav nepieciešama manuāla pilnpiedziņas ieslēgšana
- Pateicoties inteliģenti regulējamam pilnpiedziņas sajūgam, vilcējspēka sadalījums tiek pielāgots automātiski bez vadītāja iejaukšanās



Augstāka efektivitāte

- Aizmugurējās ass hidrodzinējs un mehāniskais jaudas sazarojums ir tiešā veidā savienots ar aizmugurējās ass piedziņu - nav nepieciešama braukšanas diapazona pārslēgšana
- Priekšējās ass hidrodzinējs ir tiešā veidā savienots ar priekšējo asi
- Priekšējās ass hidrodzinējs tiek atvienots, sākot no aptuveni 25 km/h
 - Efektivitātes kāpums līdz 10 kW
 - Jo īpaši transportēšanas laikā ir pieejama lielāka lietderīgā jauda un tādējādi mazāks degvielas patēriņš
 - Maksimāls vilcējspēks un maksimāla efektivitāte

Pilnīga piemērotība braukšanai pa ceļu

- Vieglsvara bāzes traktors lielai lietderīgajai slodzei
- 40 km/h pie 950 apgr./min, 50 km/h pie 1200 apgr./min, 60 km/h pie 1450 apgr./min, tādējādi ātra un izmaksu ziņā ekonomiska darbu izpilde, piemēram, transportēšanas uzdevumu paveikšanai
- Bezspriedzes pilnpiedziņa, arī braucot pa ceļu un pagriezienos
- Nav jaudas zudumu starp priekšējo un aizmugurējo asi, tādējādi mazs riepu nodilums un mazāks degvielas patēriņš

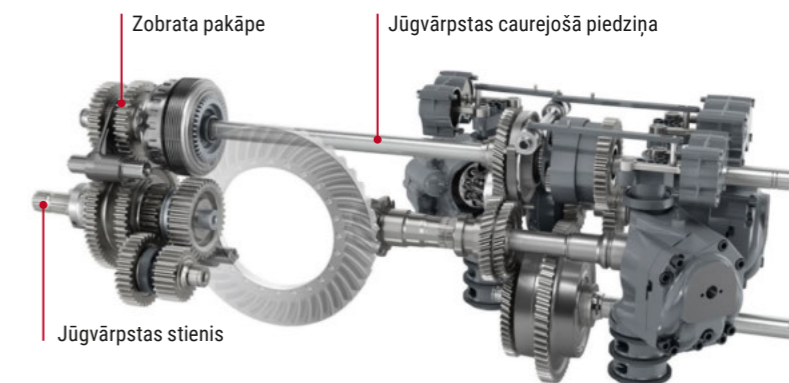


leguvumi

- + Priekšējās un aizmugurējās ass darbināšana notiek neatkarīgi viena no otras
- + Nav nepieciešama pilnpiedziņas ieslēgšana, vadītājs tiek atslogots
- + Hidrodzinējs pie VA, braucot ar ātrumu apm. 25 km/h, tiek atvirzīts un atvienots
- + Optimāla dzinēja un transmisijas salāgošana, pateicoties Fendt iD zema apgriezienu skaita konceptam
- + Vienmēr mazākais iespējamais apgriešanās rādiuss, izmantojot "Pull-in-turn" efektu
- + Transmisijas eļļas maiņa nepieciešama tikai ik pēc 2000 darba stundām
- + Nav vajadzīgs papildu creeper gaitas transmisija
- + Universālas izmantošanas iespējas

Četrkārša aizmugurējā jūgvārpsta

- 540/540E/1000/1000E
- Kloķvārpstas un jūgvārpstas stieņa savienojums, izmantojot tikai vienu zobrata pakāpi
- Augsta efektivitāte
- Elektrohidrauliskā ātruma priekšizvēle
- Abās pusēs ārējā vadība pie spārna
- Jūgvārpstas stieņa atpazīšana
- Slīpināts jūgvārpstas profils nodrošina īpaši vienkāršu atloka uzlikšanu
- 1000E reducēta jūgvārpsta:
 - Jūgvārpstas 1 000 apgriezieni ir iespējami pie dzinēja apgriezienu skaita 1 308 apgr./min



- + Ar jūgvārpstu darbināmas ierīces iespējams darbināt pie nemainīgu apgriezienu skaita un vienlaikus mainīga braukšanas ātruma
- + Dažādu jūgvārpstas stieņu maiņa

Jūgvārpstas automātiskās funkcijas

- Lai ieslēgtu un izslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu, vadības svirai var uzmontēt taustiņu
- Elektroenerģijas padeves ieslēgšanas un izslēgšanas režīmu automātiski veic iepriekš noteiktās uzkares pozīcijās
- Jūgvārpstas izslēgšanas punkts, izmantojot aizmugurējo uzkari
- Regulējama dzinēja apgriezienu skaita sasniegšana, aktivizējot JV uz dubļu sarga (pusšķidro kūtismēslu automātika)
- Pilnībā integrēta apgriešanās sleju pārvaldības sistēmā Fendt TI



Ārējās aizmugurējās jūgvārpstas vadība



- + Vienkāršota vadība, savienojot uzkari un jūgvārpstu
- + Vienkāršota vadība ar daudzfunkcionālo vadības sviru



Hidraulika.

Daudzpusīga hidrauliskā sistēma ar modulāru struktūru. Fendt 700 Vario Gen7 iespējams aprīkot atbilstoši Jūsu individuālajām vajadzībām: piemēram, ar "Load-Sensing" sūkni, kura eļļas sūknēšanas jauda ir līdz 220 l/min.



lezīmes

- 2 dažādi varianti: plūsmas ātrums 165 l/min vai 220 l/min
- Regulējama darba tilpuma sūkņi ar elektrisku slodzes noteikšanu (Load-Sensing):
 - Power/Power+: standarta "Load-Sensing" sūkņi ar 165 l/min sūkņēšanas jaudu
 - Profi/Profi+: papildus opcija "Load-Sensing" sūkņi ar 220 l/min sūkņēšanas jaudu
- Pirmsvadības spiediena ģenerēšana, izmantojot LS sūkņi, nevis izmantojot stūres sistēmas palīgsūkņi (zobratu sūkņi)
- Liels izlejams eļļas daudzums 80 l

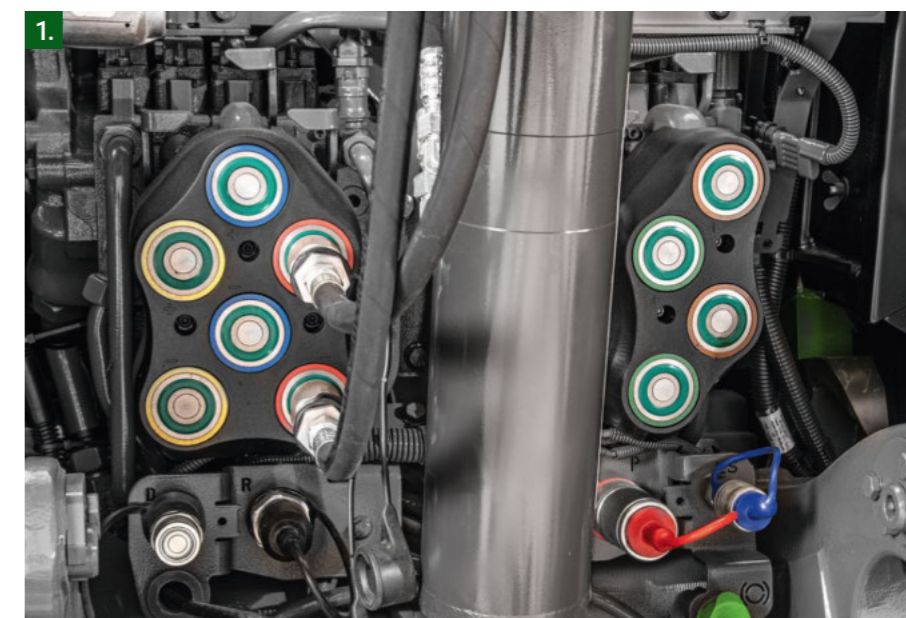
- Atsevišķa transmisijas un hidrauliskās eļļas uzskaitē ar siltummaiņa konceptu
- Darba hidraulikas un pacelāju vadības elementu optimāls, ergonomisks izvietojums
- Virkne regulēšanas iespēju, izmantojot termināli (vadības vietu brīva izmantošana, laika funkcija, eļļas daudzuma iestatīšana,...)
- Hidrauliskās eļļas priekšsildīšana
- Hidrauliskās eļļas maiņas intervāli - 2000 darba stundas vai 2 gadi (bioloģiskā hidrauliskā eļļa 1000 h vai 1 gads)



- + Liela sūkņa jauda līdz 220 l/min darbam ar lielu eļļas tilpumu pie maza dzinēja apgriezīnu skaita
- + Zemas tehniskās apkopes izmaksas, ko sekmē garie eļļas nomaiņas intervāli
- + Līdz 2000 h ilgs eļļas nomaiņas intervāls (neattiecas uz bioloģisko eļļu) pie normāliem ekspluatācijas apstākļiem modeļiem Profi/Profi+, pateicoties elektroniskajai eļļas filtra uzraudzībai
- + Ļoti laba stūres sistēmas nostrādes reakcija, arī paralēlā patēriņa gadījumā
- + Liels daudzums eļļas, ko var iegūt, nodrošina drošu padēvi lieliem patērētājiem
- + Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas pārvaldībai
- + Bez eļļas sajaušanas/netīrumu iekļuves
- + Izcils lietošanas komforts
- + Ātrāk pieejama pilna apjoma funkcionalitāte, arī aukstos laika apstākļos

1. Darba hidraulika – Aprīkojuma īpašības

- Maks. vārstu skaits modeļiem Power:
 - pavisam kopā maks. 6 dw vārsti (priekšpusē 1, vidū 2 un aizmugurē līdz 3, ja priekšējais vārsts, pārējos gadījumos maks. 4) plus Power Beyond
- Maks. vārstu skaits modeļiem Power+:
 - pavisam kopā maks. 7 dw vārsti (priekšpusē 1, vidū 2 un aizmugurē 4) + Power Beyond
- Maks. vārstu skaits modeļiem Profi/Profi+:
 - pavisam kopā maks. 10 dw vārsti (priekšpusē 2, vidū 3 un aizmugurē 5) + "Power Beyond"
- Power Beyond savienojums
- Attiecībā uz vārstiem iespējams izvēlēties starp:
 - UDK savienojumiem (pievienojami zem spiediena; caurplūdums 120 l/min; sērijveida)
 - DUDK savienojumiem (divpusēji pievienojami zem spiediena; caurplūdums 140 l/min; papildaprīkojums)
 - FFC savienojumiem (Flat Face Coupling, plakanā tipa, divpusēji pievienojami zem spiediena, vienmēr kā 5/8" kasetne; JAUNUMS: papildus pieejami arī Power Beyond un priekšējie vārsti kā FFC; papildaprīkojums)
- Kreiso un labo vārstu bloku neatkarīgi vienu no otra var aprīkot ar FFC savienojumiem, vienā blokā pieejami vai nu standarta, vai FFC savienojumi
- Caurplūdums 170 l/min pie 3. un 4. vārsta ar 3/4 vai 5/8 FFC
- Regulējams caurplūdums katram vārstam (+ un - atsevišķi)
- Iztecināmais eļļas daudzums: 80 litri
- Pieejama abās pusēs izvietota ārēja darbināšanas iespēja konfigurējamai papildu vadības ierīcei
- Vidēji vārsti arī ar laika funkciju un iekļaušanu Teachin, ja nav piebūvēts priekšējais iekrāvējs

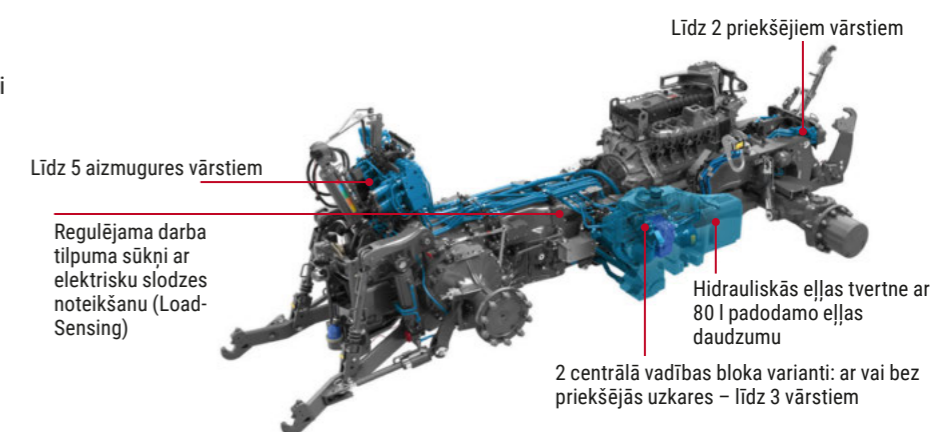


Automātiska stūres ass bloķēšana

- Piekabes stūrējošā tilta automātiska bloķēšana un atvēršana gan virs, gan zem noteiktā ātruma
- Braucot atpakaļgaitā, stūrējošais tilts vienmēr tiek nobloķēts
- Ātruma diapazona aktivizēšana un regulēšana (apakšējā robeža: 0-3 km/h; augšējā robeža: 10-25 km/h), kā arī hidrauliskā vārsta piešķire terminālī
- Iespējams veikt automātiskas koriģēšanu ar pašstūrēšanu



- + Izteikta vadītāja atslogošana un papildu komforts
- + Mazāks riepu nodilums
- + Palielināta braukšanas stabilitāte
- + Ļoti liela papildu drošība
- + Negadījumu un bojājumu novēršana
- + Vienkārša vadība





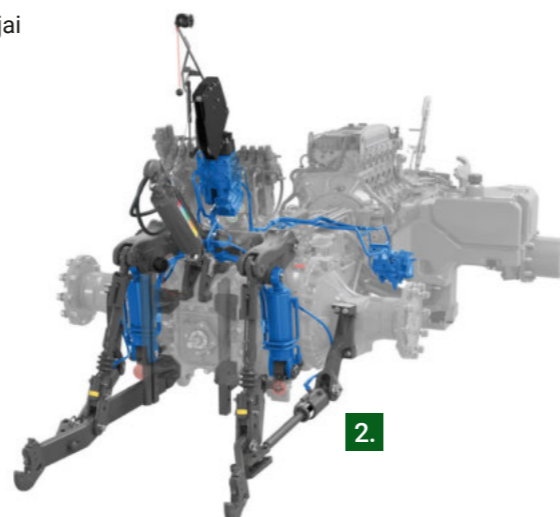
1. Aizmugurējās uzkares uzbūve

- EHR ar komforta klases vadības sistēmu
- Liela celjspēja: maks. 11 050 daN
- Divkārtšas iedarbības pacelšanas cilindri
- Pieejama divkārtšas iedarb. uzkares sistēma/atslodze pie Profi un Profi+
- Vilces spēka mērīšana, izmantojot tapveida spēka devējus
- Aizmugures vadība pie aizmugurēja kreisā un labā dubļusarga
- Aktīva vibrācijas slāpēšana, braucot pa ceļu ar uzkaragregātiem (regulēšana, izmantojot spiediena sensorus pie pacelšanas cilindriem)

- Mehāniska vai hidrauliska uzkares mehānisma apakšējās centrālās atsaites sānu stabilizācija, abiem variantiem ar mehānisku vidusdaļas centrēšanu
- Nolaišana ar slodzes kompensāciju, kas nodrošina nemainīgu nolaišanas ātrumu
- Pieejama atslogojoša regulēšana
- Apakšējās centrālās atsaites novietošanas pozīcija
- Pieejama pacelšanas palīgiekārta hidrauliskajai augšējai centrālajai atsaiti



- + Vibrāciju slāpēšana
- + Abās pusēs ārēja vadības sistēma
- + Aktivizējoša pakāpējā hidraulika
- + Vienkārša darbība un regulēšana, izmantojot uzkares vadības moduli un termināli



2.

2. Atslogojoša regulēšana

- Uzkaragregāti ar augsnes vadības sistēmu un trīspunktu stiprināšanas mehānismu, piemēram, mulčētāji tiek pastāvīgi vadīti ar nemainīgu darba augstumu braucot arī pa nelīdzenu augsni un mīkstu pamatni
- Aizmugurē uzstādītais uzkaragregāts aktīvi seko bezpakāpju režīmā regulējamajam piespiešanas spiedienam, precīzi ievērojot augsnes profilam >> optimāli darba rezultāti
- Labāka vilce, pateicoties svāra pārnesei no ierīces uz traktoru
- Vadītājam nav jāveic aktīva piergulēšana



- + Priekšrocības, izmantojot smagus augsnes apstrādes agregātus un trīspunktu uzkaru uz mīksta pamatnes
- + Optimāli darba rezultāti
- + Agregāta atslogošana un labāka vilce, pateicoties svāra pārnesei
- + Vadītāja atslogošana, jo nav jāveic piergulēšana



3. Augšējās atsaites atslogošanas sistēmas

1. Pacelšanas palīgiekārta hidrauliskās uzkares augšējai centrālajai atsaiti (papildaprīkojums)

- Pieejams tikai kombinācijā ar hidraulisko uzkares sistēmas augšējo centrālo atsaiti
- Gāzes spiediena amortizators atbalsta autovadītāju ar trošu vilkšanas mehānismu, savienojot un atvienojot agregātu
- Uzņem daļu no augšējās centrālās atsaites svāra un nodrošina muguru saudzējošu augšējā stieņa neregulēšanu, piekabinot agregātu



- + Milzīgs atvieglojums un lielāka drošība, savienojot un atvienojot augšējo atsaiti

2. Atslogošana, pārlietot augšējo atsaiti perforētajā šablonā

Metāla savienojuma divkārtšā funkcija:

- Stieņi ar lodi notur un fiksē augšējo atsaiti pozīcijā, ja nav uzmontēts agregāts
- Gāzes spiediena amortizatori uz metāla savienojuma uzņem daļu no augšējās atsaites svāra
- Svāra atvieglojums vadītājam, ja jānomaina augšējais šarnīra punkts un perforētajā šablonā pārliet augšējo atsaiti



1. Priekšējā uzkarē – Izvēle starp 3 variantiem

- Liela maks. celjspēja: 5300 daN; 32,6 kN nepārtrauktā celjspēja; maks. ierīces svars: 3750 kg
- Pilnīga priekšējā uzkarē integrācija jostas pusrāmī, kas nodrošina īsu priekšējo strēli un optimālu manevrētspēju.
- Noliektā apakšējā atsaite atrodas tuvu transportlīdzeklim
- Integrēta sānu aizsargierīce bez pāri stāvošiem vadiem
- 3 priekšējās uzkarē varianti, atkarībā no prasībām
- Augšējā centrālā atsaite ar stabilu kronšteinu un vienkāršu lietošanu
- Noplūdes eļļas tvertne papildu vadības ierīcēm integrēta uzkarē sistēmas apakšējās atsaites rāmī
- Vienkārša ierīces piestiprināšana, pateicoties kamerai pārsegā (pēc izvēles)

Varianti:

- Bez priekšējās uzkarē
- Komforta klases balasta stiprinājums bez priekšējās uzkarē
- Priekšējā uzkarē (EW) 2. kat. ar novietojuma regulēšanas sistēmu
- Priekšējā komforta uzkarē (DW) 2. kat. ar pozīcijas kontroli un atslogojošu vadību



leguvumi

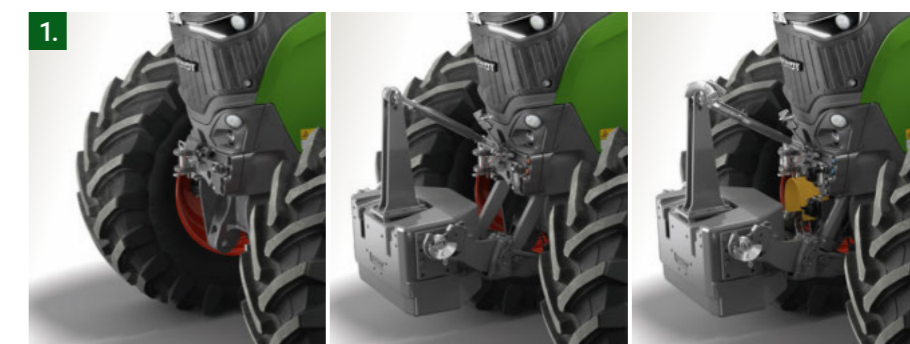
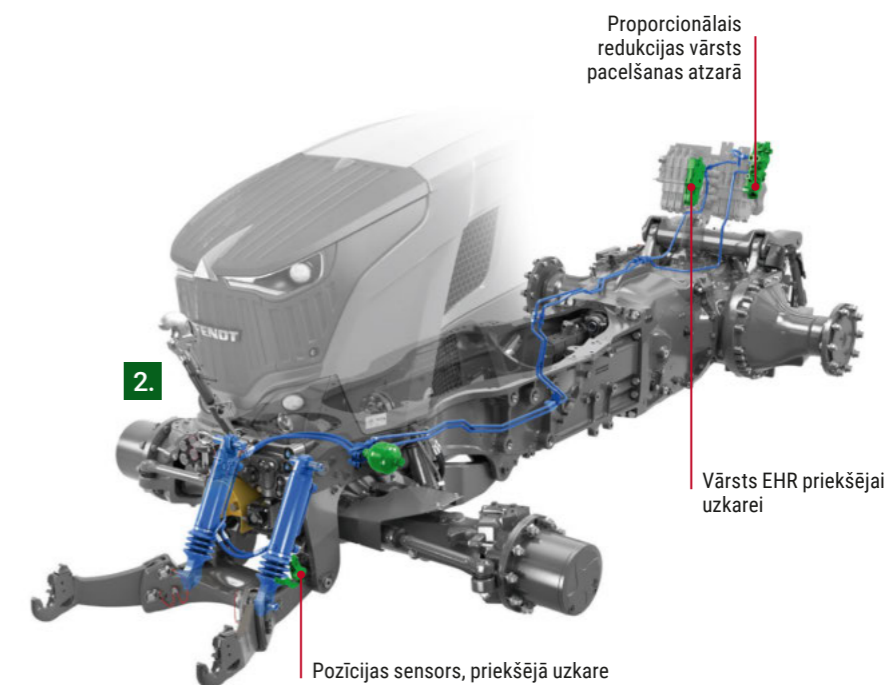
- + Integrēta konstrukcija, pieliecama/ noņemama
- + Liels pacelšanas spēks plašam pielietojumam
- + Priekšējā uzkarē nerada ierobežojumus darba hidraulikai (autonoms hidrauliskais vārsts)
- + Vibrāciju amortizēšana ar slāpekļa akumulatoru palīdzību, lai aizsargātu ierīci un nodrošinātu braukšanas komfortu
- + Integrēta cilindru aizsardzība, izmantojot silfonu
- + Vienkārša darbība un regulēšana, izmantojot uzkarē vadības moduli un termināli
- + Atslogojoša vadības ierīce priekšējās pļaujmašīnas darbam, bez nepieciešamības izmantot papildus atslogojošu atsperojumu vai optimālas stūrēšanas iespējas priekšējam ieliktnim

2. Komforta klases priekšējā uzkarē ar pozīcijas kontroli un atslogojošu regulēšanu

- Piemērojamā vai atslogojamā spiediena aktīva, dinamiska regulēšana diapazonā no 3 – 100 bāriem, izmantojot termināli
- Atslogošanas iedarbība regulējama, pateicoties redukcijas vārstam
- Vienkārša un ērta atslogošanas iedarbības iestatīšana terminālī
- Pozīcijas sensors pie priekšējās uzkarē, lai identificētu nelīdzenumus
- Regulēšana norit, sākot ar ātrumu > 0,6 km/h
- Nav nepieciešamas pļaujmašīnas līdzsvarojošās atsperes



- + Nodrošina ierīci saudzīgu darbu izpildi
- + Optimāla pielāgošanās augsnei, tādējādi aizsargājot zāles velēnu pļaušanas laikā un samazinot lopbarības piesārņojumu/ uzlabojot lopbarības kvalitāti
- + Braukšanas pa joslu nodrošināšana, noslogojot priekšējo asi atbilstīgi izmantošanas sfērai



Bez priekšējās uzkarē

Ērta balasta uzstādīšana

Priekšējais pacēlājs, 2. kat.



Uzbūve.

Fendt 700 Vario Gen7 konstrukcija nodrošina tā pieejamību visdažādāko darba uzdevumu paveikšanai. Izcilā manevrētspēja, mazā īpatnējā masa un virkne citu aspektu nodrošina izcilu pielāgotiespēju, kurai līdzīgu atrast būs grūti.

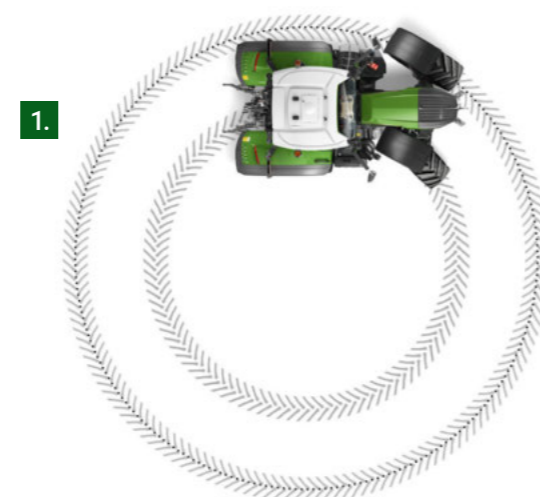


1. Nepārspējama manevrējamība

- Traktors uzlabots atbilstoši mazākajam iespējamajam apgriešanās rādiusam:
 - Pusrāmis ar sašaurinājumu vidusdaļā
 - Šauras konstrukcijas kompakts ventilators nodrošina šauru dzinēja pārsega konstrukciju
 - Palielināts pagrieziena leņķis, nenospriegojot piedziņas mehānismu
 - Strādājot uz lauka, par 10 % mazāks apgriešanās rādiuss, pateicoties "Pull-in-turn" efektam
- Apgriešanās apļa rādiuss tikai:
 - 10,0 m ar 540/65 R30 apriepojumu (salīdzinājumam: vēl par 2,2 m labāks nekā Fendt 724 Gen6 ar apgriešanās rādiusu 12,2 m ar 540/ 65 R30 apriepojumu)
 - 11,8 m ar 600/70 R30 apriepojumu
 - >> nepārspējama manevrējamība 300 ZS kategorijā
- Noliecams dubļusargs



- + Nepārspējama manevrējamība maksimālai pielāgotiespējai, neveidojot nospriegojumu piedziņas mehānismā
- + Ar pārdomātu, neatkarīgu pilnpiedziņu lielāka manevrējamība nekā parastiem vilcējiem bez pilnpiedziņas, pateicoties "pull-in turn" efektam
- + Sagatavots darbu veikšanai ar frontālo iekrāvēju



1.

2. Liels klīrenss

- Ar 57 cm (ar 650/85 R38 apriepojumu) īpaši liels klīrenss >> iespējams izmantot augu aizsardzības līdzekļu izstrādei uz lauka arī vēlās kultūraugu augšanas stadijās
- Paceļams priekšējais spārns efektīvākam riteņu pagrieziena leņķim

Zema īpatnējā masa tikai 30,5 kg/ZS apvienojumā ar maksimālu lietderīgo slodzi

- Fendt 728 Vario ar savu 9200 kg svaru (pašmasa MCM*) vai 30,5 kg/ZS pārliecina ar savu inteligento, vieglo konstrukciju un pielāgojamām balastēšanas iespējām >> efektīvāka augsnes saudzēšana
- Augsta lietderīgā slodze līdz 5,8 t (726 - 728) - 6,2 t (720 - 724) ar pieļaujamo kopējās masu 15 t (40/50 km/h versijai)
- Pielāgojama balastēšana, izmantojot priekšējos un riteņu atsvarus
- Izcila manevrētspēja: apgriešanās apļa diametrs, sākot no 10,0 m

* Most common model (MCM): pilnas tvertnes, priekšējā uzkāre, aizmugurējā uzkāre, mehāniskā uzkāres sistēmas augšējais stiepnis aizmugures daļā, pilns vārstu aprīkojums; Fendt 728 Vario Gen7: priekšējais apriepojums - 600/70 R30, aizmugurējais apriepojums - 710/70 R42

2.



3.



3. Aizmugurējā tilta koncepcija

- 60 collu variants Row Crop tirgiem*
- Dubultās riepas līdz 710/70 R42
- 3 pakalējās ass varianti:
 - Atloka aizmugurējais tilts
 - Pakalējā ass ar stieni 2 500 mm
 - Pakalējā ass ar stieni 3 000 mm*
- Radiālie rotācijas starpsavienojumi, kā arī caurules un atveres riepu spiediena kontroles sistēmai, atlokvārpstai un tsajai vārpstai
- Aizmugurējā tilta maks. slodzes:
 - 10,5 t attālums starp riteņiem ir ārpus 1950 – 2070 mm diapazona
 - 11,5 t ja attālums starp riteņiem ir diapazonā 1950 – 2070 mm
- Lielas riepas, kuru maksimālais diametrs ir 2,05 m lielākai vilces spēka pārvadei
- Pneimatiskā bremžu iedarbināšana, izmantojot 2 Tristop® cilindrus
- Stūres bremze kā papildaprīkojums

*katrai valstij specifisks



- + Vairāku riepu iespējas dažādiem pielietojuma veidiem
- + Riepu spiediena kontrole vienkāršam un divkāršam apriepojumam (tikai Row Crop)
- + Pilnībā integrēti un aizsargāti komponenti riepu gaisa spiediena kontrolei



1. Priekšējā tilta koncepcija

- Priekšējā ass balstiekārta ar regulējamu līmeni ar 100 % bloķējumu un 120 mm atsperes ceļu – bloķējams
- FSC (Fendt Stability Control) šūpošanās mazināšanas funkcija
- Augsta tiltu noslodze – VA slodze – 6900 kg / iesk. FL 9980 līdz 8 km/h
- 20 % lielāka manevrējamība – dubultapriepojums
- Reaction stūres sistēma ar atgriezes momentu – stabila kustība pēc inerces taisni

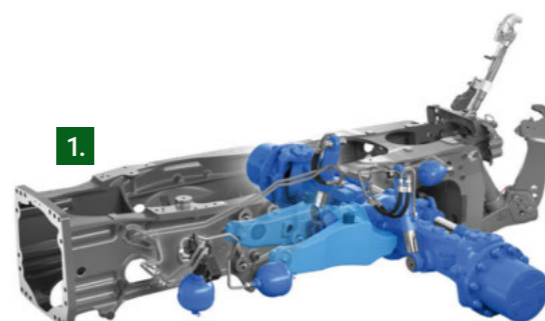


- + Iespēja apstrādāt lielāku platību
- + Optimāla manevrējamība
- + Augsta pieļaujamā priekšējās ass slodze

Bloķēšana priekšējā tilta balstiekārtai ar noregulētu līmeni

- Priekšējā tilta balstiekārta ar regulējamu līmeni un bez apkopes: 120 mm balstiekārtas gājiens palielina platības veiktspēju līdz pat 7 %, pateicoties pastāvīgai saķerei
- Optimāla braukšanas drošība pat uz nogāzēm vai FL apstākļos, pateicoties vienmēr berzes bloķētai Vario piedziņai
- Nemainīgs braukšanas komforts neatkarīgi no slodzes, pateicoties izlīdzināšanas kontrolei ar stāvokļa sensoru

- Bloķējama balstiekārta: precīziem iekraušanas darbiem vai ar priekšējo kultivatoru un nemainīgu darba dziļumu
- Nesašūpojas pēc pacelšanas/nolaišanas kustības izpildes
- Piekares sistēma ar garenisko sviru
- VA svārstības saglabājas pat tad, ja balstiekārta ir bloķēta
- Pilnu balstiekārtas gājienu var izbaukt, kad tā ir nekustīga - balasta uztveršana bez priekšējās sakabes
- Manuāla nolaišana/pacelšana ierīču piekabīšanai/atvienošanai, izmantojot slēdzi (ja nav uzstādīts frontālais iekrāvējs)



2. Fendt Reaction stūres sistēma un stūres vadības adaptīvais pastiprinātājs:

- Fendt Reaction stūres sistēma ar integrētu atgriezenisko griezes momentu drošai virziena stabilitātei un jutīgai stūrēšanai, stūrēšanai un braukšanas komfortam kā automašīnā
- FendtActive pārklātā stūres iekārta (kopā ar Profi+ aprīkojumu)
- Lietošanas priekšrocības: pilns stūrēšanas leņķis ar vienu pagriezienu stūres ratu uz nomales vai strādājot ar frontālo iekrāvēju
- Iepriekšēja izvēle terminālī, aktivizēšana ar daudzfunkcionālo roku balsta pogu
- Fendt Active izmanto Fendt Guide stūres vārstu
- Traktora piedziņa ar aktīvu virspusējo stūrēšanu, maks. 25 km/h
- Bez ierobežojumiem līdz 8 km/h, no 8 līdz 18 km/h - lineāra uzliktās stūrēšanas samazināšana

3. Drošības atbalsta sistēmas – Fendt Stability Control (FSC)

- No ātruma atkarīga pašaktivizējoša sistēma sānu stabilizācijai
- Integrētā FSC stabilizē traktoru, samazinot sānslīdi
- FSC nodrošina maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremžu drošību visos pielietojumos
- Sākot no 20 km/h, Fendt Stability Control (FSC) bloķē izlīdzinājumu starp priekšējā tilta balstiekārtas labo un kreiso pusi, nodrošinot maksimālu stūrēšanas precizitāti, braukšanas stabilitāti un bremžu drošību visos pielietojumos



- + Ātra un ērta apgriešanās lauka malā ar uz pusi mazāku stūres rata apgriezienu skaitu
- + Savienojumā ar priekšējo asi, uz kuru iedarbojas piedziņa, ļoti laba augsnes aizsardzība



Bez VarioActive:
1x stūres rata apgrieziens
= 26,6°

Ar VarioActive:
1x stūres rata apgrieziens
= 43,3°



Bez FSC
Traktors izbrauc ārpus joslas

Ar FSC
Traktors brauc pa joslu



1.

1. Drošības palīgsistēma

- Drošības funkcijas, kas kritiskās situācijā stabilizē traktoru kopā ar uzkabīti, pateicoties pneimatiski bremzētai piekabītei.
- Pastāvīga piekabes bīdes reakcijas uzraudzība attiecībā pret traktoru
- Bremžu spiediens kritiskās situācijās tiek vadīts automātiski bez nepieciešamības spiest bremžu pedāli:
- Šī drošības funkcija aktivizējas tikai pēc nepieciešamības (līdz 25 km/h) un garantē papildu drošību vienlaikus saudzējot lauku vai velēnu
- atkarībā no braukšanas ātruma un piekabes noslodzes
- Pēc nepieciešamības autovadītājs var izslēgt palīgsistēmu
- nav palīgsistēma nobraukšanai no kalna kā, piemēram, kravas automobiļu stāvbremze; neaizstāj nenodilstošās stāvbremzes

Maksimāla augsnes saudzēšana un vilces spēks

- Diametrs līdz 2,05 m aizmugurē ar sērijveida apriepojumu 650/85 R38 vai brīvizvēles apriepojumu 710/70 R42 un 1,60 m priekšpusē ar sērijveida apriepojumu 540/ 65 brīvizvēles apriepojumu 600/70 R30
- Pieejamas jaunas hibīdriepas
- Pastāvīga pilnpiedziņa bez sasprindzinājuma: perfekta simbioze starp maksimālu vilces spēku, izcilu aizsardzību pret zemi uz jebkuras virsmas un lielisku manevrētspēju



- + Plaša pieejamo riepu izvēle
- + Liela izmēra riepas kombinācijā ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu VarioGrip, nodrošinot par 10 % lielāku vilces spēku/apstrādāto platību un maksimālu augsnes saudzēšanu
- + Neatkarīga pastāvīga pilnpiedziņa (VarioDrive)

2. VarioGrip atloka un stieņa asij

- Iespējams piegādāt VarioGrip atloka un stieņa asij. Iespējama spiediena pielāgošana arī dubulto riepu gadījumā >> unikāls risinājums
- Pilnīga integrēšana, pateicoties traktora vārstu un gaisa vadības tehnoloģijai
- Pilnīgs šķīdums ar ūdeni dzesētu augstas veiktspējas kompresoru (dubultkompresoru) ar gaisa plūsmas ātrumu 630 cm³
- Fendt izstrādāts risinājums ar radiāliem pagriešanas caurvadiem pie priekšējās un pakaļējās ass
- Divvadu tehnoloģija ar vadības un uzpildes vadu
- Vadības līnija atver riepu vārstu; uzpildes līnija kalpo uzpildīšanai un spiediena mazināšanai
- Var saglabāt un izgūt divus priekšējās un aizmugurējās ass spiedienus
- Sistēmas gaisa spiediens ir pieejams tikai gaisa spiediena kontrolei/ mērīšanai
- Gaisa spiediena kontrole iespējama arī pie pilna braukšanas ātruma



- + Pilnīga integrēšana traktora konceptā ar pārveidotu traktora kompresoru un pašu izstrādātu vārstu tehnoloģiju
- + Par 10 % lielāka vilces jauda un par 8 % mazāks degvielas patēriņš, vienlaikus apstrādājot par 8 % lielāku virsmas laukumu*
- + Nav vispārēja gaisa spiediena, bet individuāli noregulēts gaisa spiediens riepas darba uzdevumu paveikšanai un pielāgojot to augsnes apstākļiem
- + Paaugstināta braukšanas stabilitāte un drošība transportēšanas darbu laikā
- + Rites pretestības samazināšana, lai samazinātu degvielas patēriņu
- + Riepu aizsardzība zemām ekspluatācijas izmaksām
- + Maksimāls komforts, pateicoties vienkāršai vadībai terminālī
- + Augsnes aizsardzībai paredzēts, būtisks virsmas spiediena samazinājums
- + Pielāgojama izmantojamība, pateicoties ātrai gaisa iepildei un izlaidei

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest



2.



Kabīne.

Jūsu jaunā darba vieta, kura Jums vienmēr sniegs apmierinājumu un darbosprieku. Sākot ar jaunu Premium klases vadītāja sēdekli, kas piedāvā arī masāžas funkciju, un beidzot ar plašu dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kasti Jūsu ēdiena uzglabāšanai. Pateicoties Fendt 700 Vario Gen7 kabīnei, Jūs būsit optimāli apgādāts ar visu nepieciešamo ilgām darba stundām.



1.

1. Iezīmes

- Plaša kabīne (2520 l telpas ietilpība) ar 77° neierobežotas redzamības lauku, ideāli piemērota darbam ar frontālo iekrāvēju
- VisioPlus kabīne 3 dažādos variantos
- Zems trokšņa līmenis un izcila redzamība visos virzienos (6,1 m² stiklota laukums)
- Plata un tādējādi ērta iekāpšanas zona
- FendtONE vadības koncepts
- Jauns Premium klases vadītāja sēdekļis maksimālam komfortam
- Pasažiera sēdekļis ar polsterējumu un atzveltni
- Daudz mantu uzglabāšanas un novietošanas iespēju
- Liela izmēra dzesēšanas un siltuma uzturēšanas kaste ilgām darba stundām

- Pieejamas informatīvās izklaides pakotnes, kā arī akustiskā sistēma
- Pa diagonāli izvietotas darba gaismas ideāliem redzamības apstākļiem diennakts tumšajā laikā, neradot apžilbināšanu vai ēnojumu
- Noliecams stūres statnis ar digitālu vadības paneli
- Atpakaļskata spogulis ar iebūvētu platleņķa komponentu standarta versijai
 - Pēc izvēles: elektriski regulējami un sabīdāmi, apsildāmi atpakaļskata spoguļi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma vai automātiska gaisa kondicionēšana >> par 30 % efektīvāka gaisa dzesēšana, strādājot pilnas slodzes apstākļos, salīdzinājumā ar iepriekšējo modeli
- Informācijas panelis griežas līdzi stūres ratam

- Pēc izvēles uzstādāms imobilaizers ar kodētu atslēgu
- Dažādas balstiekārtas sistēmas
- Nolaizama saules aizsargzāļuzija priekšpusē
- Papildu sāna loga stikla tīrītājs labajā pusē
- Drošības pakete ar pirmās palīdzības aptieciņu, drošības vestu un brīdinājuma trīsstūri

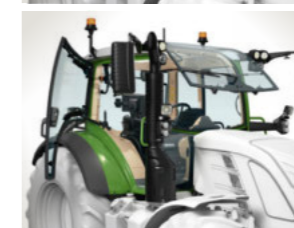
Jaunums modeļi Fendt 700 Vario Gen7



2. Izvēle starp trim kabīnes variantiem:

1. Panorāmas skata kabīne VisioPlus: priekšējais stikls un logs kabīnes labajā pusē nav atverami; vienlaidu izpildījums bez pārejām
2. Panorāmas tipa kabīne VisioPlus + ar durvīm labajā pusē: plašs vienlaidu priekšējais logs, durvis kreisajā un labajā pusē
3. Standarta kabīne VisioPlus: labās puses durvis un priekšējais logs atverams (labā puse vienlaidu, bez pārejām, bez B statņa pārtop par durvīm)
 - Atvāzama priekšējā stikla gadījumā divi rokturi aizvēršanai >> ļoti stabils, hermētiski noslēgts loga stikls aizvērtā stāvoklī
 - Optimizēts papildu aizmugurējā loga rokturis (viegli aizsniedzams neatkarīgi no auguma)

Fendt 500 Vario piemēru attēli



Digitāla pārsegu un aizmugures kamera

- Augstas izšķirtspējas attēlu kvalitāte
- Laba priekšējās uzkares un aizmugurē uzstādītā uzkaragregāta redzamība
- "Dieselross" emblēmā iebūvēta pārsega kamera
- Kabīnes jūmtā blakus numura zīmei iebūvēta aizmugures kamera

3. Kabīnes balstiekārta – Izvēle starp diviem variantiem:

1. Pneimatiskais variants (sērijveida): divi konusveida gultņi priekšpusē, Panhard stienis, divi mehāniski atsperu elementi aizmugurē
2. Komforts, ko sniedz pneimatiskā sistēma (papildaprīkojums): trīskāršs pneimatiskais nodrošinājums (pneimatiski atsperota centrālā svārstīkla priekšpusē, kā arī divi pneimatiski atsperu elementi aizmugurē)
 - Balstiekārta tiek atbalstīta aizmugurējās ass, šādi uzlabojot amortizācijas sistēmas reakciju bremsēšanas un paātrinājuma laikā
 - Integrēta līmeņa kontrole
 - Integrēta inerces spēka momenta, kas iedarbojas uz kabīni bremsēšanas laikā, kompensēšana, pateicoties priekšējai svārstīklai ar augstāku novietojumu



- + Maksimāls braukšanas komforts ilgām darba stundām pat ekstremālos apstākļos
- + Izvēles iespējas starp dažādām balstiekārtām, piemērotas jebkuram pielietojumam
- + Kompleksa kopējās amortizācijas koncepts

- Izcils amortizācijas sistēmas radīts komforts, mijiedarbojoties kabīnes, sēdekļa un priekšējās ass balstiekārtām, kā arī svārstību samazinājumam pie priekšējās un aizmugurējās uzkares



+ Plaša vadītāja sēdekļu izvēle
maksimālam komfortam



1. Komforta klases vadītāja sēdekļi Ir pieejami 6 dažādi vadītāja sēdekļi:

1. Komforta klases sēdekļis ar pneimatisku balstiekārtu: mehānisks iegurņa zonas balsts, gareniski horizontālas darbības balstiekārta
2. Super komforta klases sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu: sēdekļa apsilde, pneimatisks iegurņa zonas balsts
3. Super komforta klases sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu, 3 punktu drošības josta: tostarp 3 punktu drošības josta optimālai drošībai uz ceļa (piemēram, veicot ceļu uzturēšanas darbus) un augsta līmeņa braukšanas komfortam
4. Īpaši ērts komforta klases sēdekļis EvolutionUp DualMotion / DL: sēdekļa kondicionēšana, sēdekļa apsilde, pneimatisks iegurņa zonas balsts, sānu horizontālā balstiekārta, saspiesta gaisa padeve no traktora kompresora, dinamiskā amortizācija, atzveltņes pagarināšana (Dualmotion) pārvirzāma pa kreisi

5. Īpaši ērts komforta klases sēdekļis Titanium / DL: automātiska svara noregulēšana, daudzpakāpju sēdekļa kondicionēšana un apsilde, regulēšana garenvirzienā, pneimatisks josta daļas balsts, sānu polsterējumu regulēšana, daļēja ādas pārklājums
6. Īpaši ērts komforta klases sēdekļis Titanium ādas / DL, elektriski regulējams: automātiska svara noregulēšana, augstuma regulēšana, izmantojot gaisu (bezpakāpju režīmā un automātiski), daudzpakāpju sēdekļa kondicionēšana un apsilde, automātiska regulēšana garenvirzienā, masāžas funkcija, automātiska atzveltņes slīpuma regulēšana, automātiska sānu polsterējumu regulēšana, atmiņas funkcija, iespējama vadība terminālī, dabīgās ādas pārklājums

2. Filtra aizsargfunkcijas

- Maināmu filtru sistēma, kas tiek uzstādīta rūpnīcā, atbilstoši standartam EN 15695: aizsardzība pret putekļiem, šķidrājiem augu aizsardzības līdzekļiem un to izgarojumiem
- Pārspiediena darbība
- 4. kat. maināmu filtru sistēma augu aizsardzības līdzekļu pielietojumiem

3. Atpakaļskata un komforta spogulis - trīs varianti

Izvēlei pieejami trīs dažādi varianti:

1. Atpakaļskata spogulis ar platleņķaspoguli (mehāniska iestatīšana)
2. Komforta klases spogulis, atpakaļskata un platleņķa spogulis, elektriski regulējams, apsildāms un ar gabarītlukturi*
3. Komforta klases spogulis, sabīdāms: atpakaļskata un platleņķa spogulis, elektroniski regulējams, apsildāms un ar gabarītlukturi*, iebīdāms un izbīdāms spoguļa turētājs
 - Kā LIN spogulis pilnībā integrējams traktora elektronikā
 - Vadība terminālī
 - Laika funkcija vienlaicīgi abu spoguļu iebīdīšanai
- Gabarītgaismas spoguļu korpusā savienojumā ar komforta klases spoguļiem (ES)
- Perfekta apdraudēto zonu pārskatāmība nogriežoties

*NA versija bez gabarītluktura



4. Informatīvā izklaide – Pārskats

- Elektroniska platforma izklaidei un saziņai: ir četri integrējoši komponenti:
1. Brīvroku aprīkojums
 2. Augstākās kvalitātes radiostaciju uztveršana jebkurā pasaules vietā
 3. Dažādu ārējo audio avotu savienošana
 4. Pilnībā integrēta vadība, izmantojot termināli vai grozāmo pogu roku balstā

Skaņu sistēma dažādos izstrādes posmos:

- Informatīvās izklaides pakotne: 4 Premium klases skaļruņi
- Informatīvās izklaides pakotne + 4.1 skaņas sistēma (sākot ar Profi): 4 Premium klases skaļruņi un subvūferi, kas ir integrēti skaņas panelī



+ Moderna izklaides sistēma ar daudzām paplašināšanas iespējām
+ Pilnībā līdzsvarota skaņa kabīnē
+ Maksimāls lietošanas komforts
+ Pilnīga integrēšana traktorā



Aprīkojuma paketes ar dažādiem iestatījumiem

Katram aprīkojuma variantam var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem. Visos attēlos ir redzams standarta aprīkojums un pēc izvēles uzstādāma priekšējā uzskare.

Aprīkojuma variants izvēlei:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Attiecībā uz "+" vienmēr ir iekļauts vadības kontroles aprīkojums, iesk. vadības pamatpaketi
katrai aprīkojuma paketei var izvēlēties vienu no diviem dažādiem iestatījumiem (Setting 1 un Setting 2)



Power Setting 1

- Bez pārnēsumu pārslēgšanas sviras
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power Setting 2

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Bez svirslēdžu pāra (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power+ Setting 1

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Viens balansieru pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Power+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Viens svirslēdžu pāris (lineārais modulis) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Krusteniskās pārslēgšanas svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L vadības svira
- Divi svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai



Daudzfunkcionālā braukšanas svira

12" terminālis

Baltie taustiņi: brīvi konfigurējami

3L vadības svira

Oranžie taustiņi: transmisijas funkciju vadība

Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadība

Svirslēdžu pāri (lineārie moduļi) hidrosekciju darbināšanai

Pagriežams un nospiežams regulators

Manuālā gāzēšana

Priekšējā/aizmugurējā pacelēja vadība

Akseleratora atlaišana

Priekšējās/aizmugurējās jūgvārpstas vadība



1. Digitāls informācijas panelis

- 10.1" liels displejs (bez skārienvadības)
- Fiksēts pie stūres statņa, var pagriezt ar stūres statni
- Dažādi attēlošanas režīmi:
 - ceļa un lauka režīms
 - dienas un nakts režīms
- Ziņojumu parādīšana (3 līmeņi):
 - 1) paziņojums
 - 2) brīdinājums
 - 3) trauksme



- + Svarīgu datu, piemēram, borta datoru, galveno uzdevumu utt. elastīga indikācija
- + Pat ja tiek mainīts standarta skats, joprojām tiks parādīti atbilstošie automaģistrāļu būtiskākie dati

- Izvēle starp dažādiem skatiem, piemēram, hidrauliskajiem vārstiem, taustiņu konfigurēšanu, degvielas patēriņu utt.

2. 12" terminālis uz roku balsta

- Standarts visās aprīkojumu versijās
- Darbojas ar skārienspiediena regulatoru un rotācijas spiediena regulatoru
- Līdz sešiem brīvi konfigurējamiem elementiem katrā lappusē
- Lietotāju profilu izveide lapu skatu un iestatījumu saglabāšanai, mainoties vadītājiem
- Vadība ar skārienjutīgu un/vai pagriežamu un nospiežamu regulatoru
- Integrēts dienas un nakts dizains

3. 12" terminālis jūmtā

- Papildu 12" terminālis jūmtā vēl lielākai attēlošanas virsmai
- Funkcijas atbilst terminālim roku balstā
- Līdz pusei iebīdāms jūmtā: apakšējo pusi joprojām iespējams skatīt arī iebīdītā stāvoklī



- + 12" liela attēlošanas virsma
- + Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruniem un planšetdatoriem)
- + Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- + Individuāla pielāgojamība, izmantojot brīvi konfigurējamas lapas vai elementus



- + Pamatfunkcijas visos Fendt traktoros ir vienādas >> ātra orientēšanās Fendt vadītājiem
- + Individuālas pielāgošanas iespēja, pateicoties brīvi konfigurējamiem taustiņiem
- + Nepieciešama mazāka aptveršana, pateicoties centralizētai funkciju izvietošanai uz piedziņas mehānisma

4. Daudzfunkcionālā braukšanas svira

- Ergonomiska forma un izkārtojums
- Saglabāta Fendt tehnikas lietotājiem pazīstamā tādu funkciju vadība kā reversēšana, kruīza kontroles aktivizēšana un paātrinājums / aizkave vadība
- 4 papildu taustiņi ar funkciju atkārtotas piešķīres iespēju
- Grozāms ripulis pie braukšanas sviras kruīza kontroles pielāgošanai brauciena laikā
- Svarīgas pārvada funkcijas, piemēram, kruīza kontroles priekšizvēle, TMS, apgriezīnu skaita atmiņa u.c. ir izvietotas apakšējā sāna zonā

5. 3L vadības svira

- Brīvizvēles 3L vadības svira (modeļiem Power+ Setting 2, Profi Setting 2 un Profi+ Setting 2)
- 3. un 4. hidrauliskās vadības ierīces vadība
- Pilnībā savietojams ar ISOBUS
- Līdz 27 funkcijām, kas sadalītas pa trim vadības līmeņiem (3L – 3 līmeņi)
- Reversēšanas papildu taustiņš
- Funkcijas var piešķirt no jauna, izmantojot IOM; atgriezeniskā saite, izmantojot krāsas
- Visu 3L vadības sviru iespējams nobloķēt drošības apsvērumu dēļ



- + Satveršana no jauna nav nepieciešama, pateicoties reversēšanas taustiņam
- + iespējams brīvi individualizēt, pateicoties funkciju pārprogrammēšanai
- + iespējama 3L vadības sviras nobloķēšana: netišas vadības novēršana

Elastīga taustiņu konfigurēšana, izmantojot IOM (Individual Operation Manager)

- Ar IOM starpniecību var ērti pārvaldīt taustiņu programmēšanu
- Funkcijas var izvietot vieta, kurā vadītājs tās var iespējami ērti lietot
- Izmantojot "Drag & Drop" funkciju IOM izvēlnē, iespējams ieprogrammēt funkcijas attiecīgajās vadības vietās
- Individuālā taustiņu ieprogrammēšana ir norādīta attiecīgajā lietotāja profilā >> katrs vadītājs var ātri apskatīt savus iestatījumus
- 2 veidi, kā piekļūt IOM termināli:
 - Ātrās piekļuves taustiņš pie pagriežamā un nospiežamā regulatora
 - Izmantojot ikonu Launchpad



Smart Farming.

Mūsdienās traktors nozīmē daudz vairāk nekā tikai tērauda un dzelzs gabalu. Inteliģenti tehnoloģiju risinājumi nodrošina to, ka lauksaimniecības mašīnu parku var izmantot ar maksimālu efektivitāti.



1. Uztvērēju izvēle Fendt Guide

- Iespējami 2 dažādi GNSS uztvērēji:
 - NovAtel uztvērējs
 - Trimble uztvērējs
- Katrs uzņēmums var individuāli izvēlēties to uztvērēju, kas vislabāk atbilst tā prasībām

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant papildina jau zināmos joslu līniju veidus ar šādām joslu līnijām:
 - konturēti segmenti
 - atsevišķa josla
 - Vienas joslas segmenti
- Pieejama kā programmatūras opcija aprīkojuma variantam Power+ un Profi+



- + Izvēle starp diviem spēcīgiem uztvērējiem
- + Virkne dažādu precizitātes pakāpju korekcijas datu signālu
- + Jebkurā laikā iespējama aprikošana un pārveidošana, arī vecākām mašīnām
- + Uztvērēju uzstādīšana zem jumta lūkas: perfekta aizsardzība pret zādzību, laika apstākļiem un bojājumiem
- + Aizstājēj mehānismi nepienākošu signālu gadījumā (NovAtel RTK HELP & Trimble xFill (Premium))

Fendt TI Headland

- Pilna pakotne profesionālam darbam pie apgriešanās slejas
- Sastāv no abām funkcijām
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland ir pieejams visām FendtONE mašīnām, sākot no PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Papildina Fendt TI Auto ar automātiskā apgriešanās procesa funkciju
- Divi dažādi aktivizēšanas režīmi:
 - Manuālais režīms:
 - Apgriešanās procesa manuāla uzsākšana
 - Lauka robeža nav obligāta prasība
 - Automātiskais režīms:
 - Pamatojoties uz definētu robežlīniju ar apgriešanās slejas iestatījumiem, tiek aprēķinātas visas apgriešanās darbības
- Automātiskajā režīmā ir četri dažādi apgriešanās veidi:
 - U-Turn
 - Biešu režīms
 - Y-Turn
 - K-Turn

Automātiskā vadība braukšanai pa joslām.

Automātiskās vadības braukšanai pa joslām pamatpakotne

- Ietver traktora sagatavošanu automātiskajai vadībai braukšanai pa joslām un Fendt Guide lietojumprogrammu

Opcija

- Dažādu uztvērēju izvēle (NovAtel vai Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Autovadītāja palīgs: pilnīga koncentrēšanās uz agregātu, vienkārša kontrole jau apstrādātajā platībā
- + Ietaupījumu potenciāls: lielāka apstrādātā platība, pilnībā izmantojot darba platumu, vienlaikus samazinot nevēlamus pārklājumus un tādējādi arī materiālu patēriņu
- + Ilgtspējīga platību apsaimniekošana: augsnes sablīvēšanās samazinājums, samazinot pārbraucienu skaitu un optimizējot apgriešanās procesus



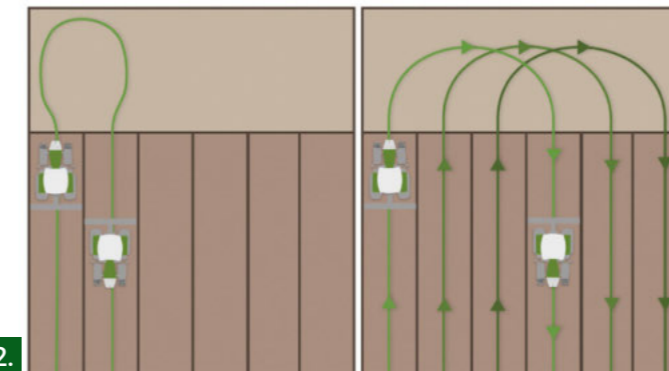
NovAtel SMART7

1.



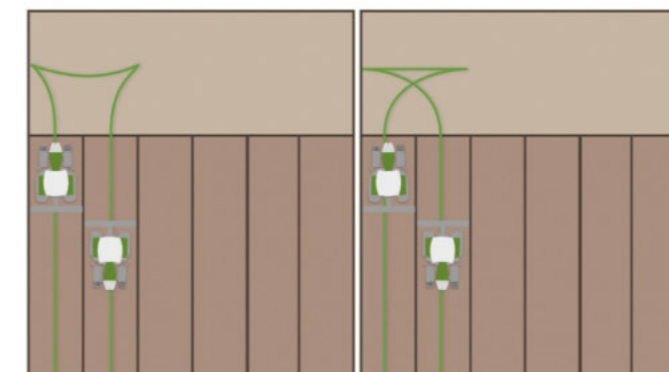
Trimble AG-482

2.



U-Turn

Biešu režīms



Y-Turn

K-Turn



- + Maksimāla vadītāja atslogošana
- + Maksimāla precizitāte un efektivitāte
- + Tiek ietaupīts apgriešanās laiks un ekspluatācijas līdzekļi
- + Augsnes aizsardzība, pateicoties optimāliem apgriešanās procesiem



Agronomija.

Agronomijas pamatpakotne

- Agronomijas pamatpakotnē ietilpst ar pasūtījumu saistītā dokumentācijas sistēma Fendt TaskDoc un atbilstošie offboard komponenti
- Tā ietver TaskDoc servera licenci uz trīs gadiem, kas nepieciešama mobilajai datu pārraidei starp FendtONE offboard (vai Farm Management sistēmu) un traktorā

Opcija

- Agrirouter

Agrirouter

- Tīmekļa datu apmaiņas platforma, kas nodrošina visu ražotāju datu pārsūtīšanu starp mašīnām un lauksaimniecības programmatūru

- Piemēram, agronomijas datus var nekavējoties nosūtīt no FMIS uz Fendt termināli, izmantojot agrirouter kontu, un otrādi
- Datu pārsūtīšana standartizētā formātā
- Var lietot kopā ar FendtONE:
 - Turklāt agrirouter ļauj pievienot citas lauku saimniecību pārvaldības sistēmas FendtONE >> bezvadu datu apmaiņai starp Fendt termināli un citu FMIS*

Priekšnosacījums

- Agronomijas pamatpakotne



- + Uzdevumu un pasūtījumu pārskats
- + Darba uzdevumu un uz lauka veicamo darbu vienkāršota dokumentēšana
- + Nepārtraukta darba uz lauka dokumentēšana
- + Viss gatavs arī turpmākai dokumentēšanai



- + Datu pārsūtīšana bez ierobežojumiem arī jauktu mašīnu parku* gadījumā
- + Pārredzamība un datu kontrole: datu pārraides maršrutu definēšana
- + Datu drošība: nav datu krātuves

Telemetrija.

Telemetrijas pamatpakotne

Telemetrijas pamatpakotnē ir visi telemetrijas risinājuma Fendt Connect lietošanas komponenti

- ACM Box
 - Licence Fendt Connect lietošanai uz pieciem gadiem
 - Fendt Connect tīmekļa lietojumprogramma un aplikācija
- Pēc izvēles produktu Fendt Smart Connect var pasūtīt atsevišķi.

Fendt Connect

- Fendt Connect ir centralizēts telemetrijas risinājums Fendt mašīnām
- Izmantojot Fendt Connect, tiek apkopoti un analizēti mašīnas dati, lai lauksaimniecības uzņēmumi un darbuzņēmēji varētu novērot, analizēt un optimizēt savu mašīnu stāvokli un lietojumu
- Mobilā datu pārraidīšana ļauj izgūt pašreizējos mašīnas datus no jebkuras vietas — izmantojot uzņēmuma datoru, planšetdatoru vai viedtālruni



- + Efektivitātes palielinājums, pateicoties labākiem ar loģistiku saistītiem lēmumiem
- + Ievades samazinājums: patēriņa uzraudzība, lai uzlabotu veiktspēju
- + Eksploatācijas laika palielinājums, izmantojot inteligentu servisa un apkopes intervālu plānošanu
- + Dīkstāvju samazināšana: diagnostikas atbalsta sistēmas izmantošana lēmumu pieņemšanā
- + Elastīgums: pašreizējo mašīnu datu izgūšana no jebkuras vietas

Fendt Smart Connect

- Pakalpojumu Fendt Smart Connect iespējams papildus rezervēt kā telemetrijas pamatpakotnes opciju
- Izmantojot Fendt Smart Connect, mašīnas parametrus iespējams vizualizēt iPad, piemēram, dzinēja apgriezienu skaitu, izslīdēšanu, degvielas un AdBlue patēriņu, dzinēja slodzi utt.
- Papildus mobilajiem sakariem ACM Box ir aprīkota ar savu WLAN, kas nodrošina datu pārraidi uz Fendt Smart Connect lietojumprogrammu
- Vadītājs, pateicoties Fendt Smart Connect, iegūst papildu attēlošanas laukumu, kuru iespējams individuāli pielāgot
- Nenotiek pastāvīga datu uzglabāšana



- + Bezmaksas papildu datu attēlošanas laukums kabīnē
- + Intuitīva vadība, izmantojot zināmu aparatūru un vadības loģiku
- + Pilnīga datu kontrole - nav pastāvīgas datu uzglabāšana

* ja attiecīgais lauksaimniecības tehnikas vai lauksaimniecības programmatūras ražotājs ir agrirouter korporācijas biedrs, plašāka informācija pieejama vietnē www.my-agrirouter.com

Komandierīce.



Komandierīces pamatpakotne

- Priekšnosacījumi papildu ISOBUS funkcijām
- Vienkārša un intuitīva ISOBUS agregātu kontrole, izmantojot standartizētu, no ražotāja neatkarīgu saskarni, kas atbilst standartam ISO 11783
- Savienojot traktora termināli un agregātu, izmanto aizmugurē esošu kontaktu

Opcija

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Ierīces vadība priekšpusē



- + Traktora un uzkabes darbības efektivitātes palielinājums
- + Darba kvalitātes uzlabošana
- + Maksimāls funkciju apjoms, vadot ISOBUS ierīču darbību
- + Vienkārša kompleksu agregātu vadība
- + Pamats lauka daļu specifiskai apstrādei



- + Ietaupa līdz 15 % mēslošanas līdzekļu, smidzināmos līdzekļus, sējai paredzēto sēklu utt., novēršot nevēlamu pārklāšanos
- + Slimību, kaitēkļu un nezāļu radītā spiediena samazinājums, novēršot augāju sablīvējumus un kļūdainas apstrādes vietas
- + Vadītāja atslogošana, pilnībā koncentrējoties uz darba aprīkojuma uzraudzību
- + Darba kvalitātes uzlabojums, iegūstot tīras un nekļūdainas joslu savienojuma vietas pie apgriešanās slejas



- + Vienlaicīga vairāku ierīču vadība

Fendt Section Control ar Multi Device Control („Multi Boom“) un 144 sekciju platumiem

- Fendt Section Control funkcijas paplašinājums
- Līdz šim automātisko sekciju pārslēgšanas sistēmu varēja izmantot tikai vienai ierīcei/vienai izvades vienībai („Boom“)
- Pateicoties Multi Device Control, atsevišķās sekcijas līdz pat piecām pielietojuma vienībām iespējams pārslēgt neatkarīgi citu no citas (noderīgi, piemēram, kukurūzas sēšanai kopā ar mēslošanas līdzekļu tvertni)
- Turklāt Section Control tagad atbalsta līdz 144 atsevišķām sekcijām



- + Efektivitātes palielinājums: platības ražīguma kāpināšana, vienlaikus ekonomējot ekspluatācijas vietas
- + Laika ietaupījums: darba uzdevuma atskaites izmantošana par pamatu dokumentēšanai
- + Pielāgojamība: ISOXML, kā arī Shape failu atbalsts

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Fendt Variable Rate Control (VRC) ir izmantoto izejvielu (sēklu, augu aizsardzības līdzekļu vai mēslošanas līdzekļu) izvades daudzuma kontrole, izmantojot atsevišķu izvades sekciju aktivizēšanu
- Bāze: pielietojuma karte, kas tiek iepriekš izveidota ar FMIS palīdzību
- Pielietojuma karte konkrētā darba uzdevuma ietvaros tiek pārsūtīta uz mašīnu ISOXML faila veidā, izmantojot mobilo sakaru tīklu vai USB (formāta forma arī ir saderīga, to var pārsūtīt tikai ar USB starpniecību)
- Task Controller TC-GEO automātiski pielāgo noteiktos izvades daudzumus atkarībā no pozīcijas
- Pēc darba uzdevuma pabeigšanas atskaites atpakaļnosūtīšana uz FMIS, tajā norādot faktiski izstrādātos daudzumus
- Priekšnosacījumi: Fendt Guide, agronomijas pamatpakete, Fendt Section Control, kā arī aktivizācija ISOBUS standartam TC-GEO traktoriem un piebūvējamajām ierīcēm



- + Vēl vairāk uz pieprasījumu orientēta ekspluatācijas līdzekļu izmantošana
- + Īpaši noderīgi lielākiem darba platumiem

Jaunums: Fendt Variable Rate Control (VRC) ar Zone Control

- Fendt Variable Rate Control funkcijas paplašinājums
- Līdz šim izvades daudzumu varēja kontrolēt tikai visā darba platumā
- Pateicoties Zone Control, izvades daudzumu tagad var regulēt, aktivizējot atsevišķas izvades sekcijas (zonām) (ja agregāts ir attiecīgi aprīkots)
- Atbalsta līdz 144 zonām

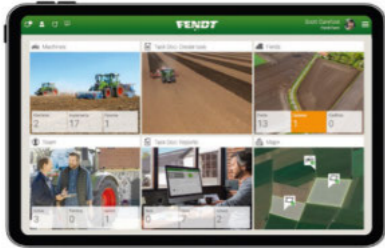


- + Traktora un uzkabes darbības efektivitātes palielinājums
- + Maksimāla vadītāja atslogošana

Fendt Implement Management (TIM)

- Traktora Implement Management (TIM) sistēma ļauj agregātam automātiski kontrolēt noteiktas traktora funkcijas, piemēram, braukšanas ātrumu vai vadības vārstus
- Tas ir iespējams, tiklīdz traktors un agregāts ir aprīkoti ar ISOBUS funkciju TIM
- Ar TIM palīdzību agregāts pats optimizē tā slodzi, tiek atslogots vadītājs un traktors kopā ar uzkabēm strādā produktīvāk
- TIM ir pieejams, sākot ar PL 795, visām FendtONE mašīnām
- Ar "Fendt Implement Management" (TIM-Steering) sistēmu mašīna spēj uztvert stūrēšanas komandas no agregāta vai ārējas stūrēšanas sistēmas.

FendtONE offboard.



1. Pārskatāma darba grupas pārvaldība

- Pārskats par darbiniekiem un viņu atbildības sfērām saimniecībā (īpašnieks, vadītājs, praktikants utt.)
- Atšķirīgas tiesības attiecībā uz dažādām funkcijām pakalpojumā FendtONE (lasīšana, rakstīšana, bez piekļuves)
- Beigu datu definēšana kontiem

2. Efektīva mašīnu pārvaldība

- Centralizēts pārskats par mašīnu parku
- Telemetrijas informācija, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, kļūdu kodi, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Servisa informācija, informācija par garantiju, licenču pārvaldība

3. Precīza lauku pārvaldība

- Vienotas lauku robežas un joslu līnijas visās mašīnās, pateicoties ātrai un netraucētai datu apmaiņai
- AB līniju optimizācija attiecībā uz maršruta līniju skaitu un garumu, kā arī pārklājuma platību

4. Vienkārša darba uzdevumu piešķīre

- Darbu uzdevumu izveide, veicot tikai dažus klikšķus
- Bezvadu datu pārraide uz mašīnu
- Vienkārša darba koordinācija ar darbiniekiem: nepārprotama un skaidra uzdevumu sadale un atskaišu sastādīšana

5. Visaptveroša atskaite par darba uzdevuma izpildi

- Pārskatāma atskaite par darba uzdevumu, tostarp svarīgiem mašīnas, lauka un agronomijas datiem
- Laika ietaupījums, veicot dokumentēšanu

- Ar darba uzdevumu saistīta agronomijas un mašīnu datu (braukšanas ātruma, dzinēja apgriezību skaita, pielietojuma ātruma, novirzes no iestatītās vērtības utt.) vizualizācija temperatūras kartēs

6. Intelīgenta atrašanās vietas pārvaldība

- Viegla ar saimniecību saistītu atrašanās vietu noteikšana (lauki, lauku iebrauktuves, saimniecība, siloss), izmantojot navigāciju, kuras pamatā ir Google Maps
- Vienkārša mašīnu lokalizēšana
- Pieeja meteoroloģiskajiem datiem, šādi atvieglojot darba pasākumu plānošanu

Tā pati lietotāja
darbvirsma

1. Vairāki attēlošanas laukumi

- Digitāls 10" informācijas panelis: pielāgojams svarīgu datu, piemēram, borta datora, taustiņu konfigurācijas utt. attēlojums.
- 12" terminālis roku balstā un jūmtā: individuāls traktora vadības, automātiskās vadības braukšanai pa joslām, ISOBUS ierīču, informatīvās izklaides sistēmas utt. attēlojums

2. Vairāk vadības iespēju

- Daudzfunkcionāla braukšanas svira: vairāk brīvi konfigurējami taustiņu (arī ISOBUS funkcijām)

- 3L vadības svira: līdz 27 funkcijām, kas sadalītas trīs vadības līmeņos (arī ISOBUS funkcijām un frontālā iekrāvēja vadībai ar 3. vārstu)
- Brīvi konfigurējami taustiņi roku balstā
- Nav nepieciešamai papildu vadības elementi (termināļi, vadības sviras)

3. Individuāla pielāgojamība

- Lietotāju profilu izveide, lai saglabātu iestatījumus, manoties traktora vadītājiem
- Administratora tiesību piešķiršana
- Attēlošanas laukumu individuāla pielāgojamība
- Brīva taustiņu konfigurēšana un vizuāla atgriezeniskā saite vadības kļūdu novēršanai

Nepārtraukta datu
integrēšana

FendtONE onboard.



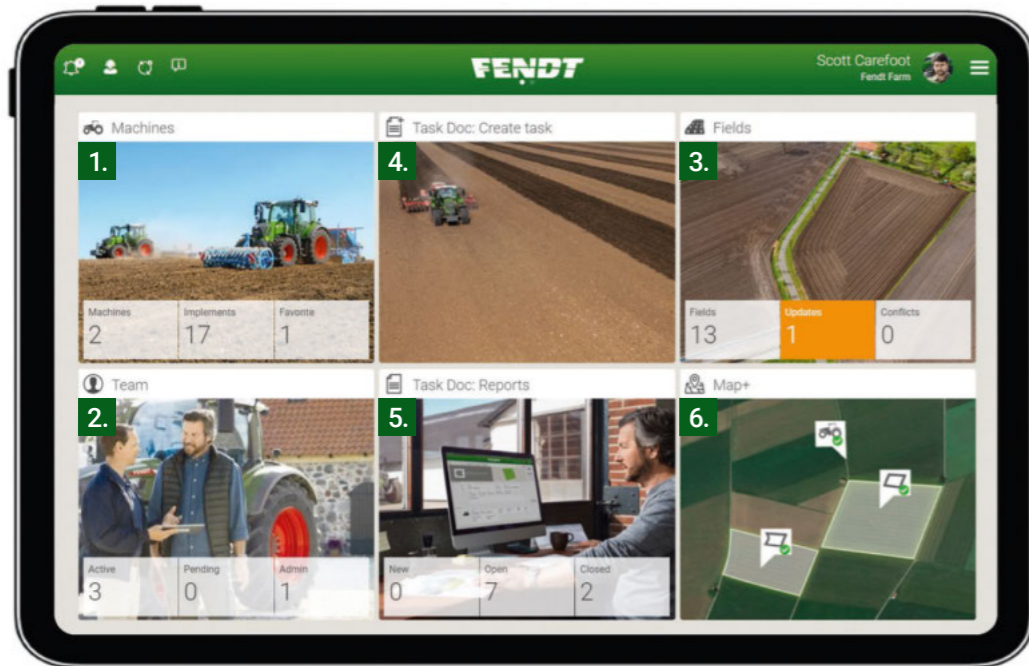
4. Vienkārša vadība

- Visi vadības elementi izvietoti vienkopus vidū
- Intuitīva vadība (līdzīgi kā viedtālruni un planšetdatoriem)
- Plakana izvēlnes struktūra vienkāršai atsevišķu funkciju atrašanai
- Dažādu funkciju grupu krāsaina marķēšana
- Uzkares proporcionāla vadība
- Hidrosekciju proporcionāla vadība ar daudzfunkcionālo braukšanas sviru
- Ziņojumu attēlošana teksta veidā

5. Atbilst nākotnes prasībām

- Liela atmiņas ietilpība
- Vairāk saskarņu
- Augsta efektivitāte

FendtONE offboard.



6 dažādas pamatfunkcijas

1. Mašīnas

Efektīva mašīnu pārvaldība

- Visa mašīnu parka pārskatāmība
- Informācija par mašīnām: modelis, VIN numurs (sērijas numurs), izlaiduma gads
- Telemetrijas dati, piemēram, atrašanās vieta, darba stundas, AdBlue un dīzeļdegvielas līmenis
- Task Doc licenču pārvaldība



- + Centralizēta visu svarīgāko mašīnu datu glabāšanas vieta, šādi novēršot datu zudumus
- + Laiku ietaupošs servisa plānojumu un licenču pārskats

2. Darba grupa

Caurspīdīga darba grupas pārvaldība

- Darba grupas pārskats, iekļaujot kontaktinformāciju
- Lietotāju lomu un tiesību iestāšanās
- Iespējama piekļuves laika ierobežošana atsevišķiem darba grupas locekļiem



- + Centralizēta visu svarīgāko darba grupas locekļu datu glabāšanas vieta
- + Augsts datu drošības līmenis, ko nodrošina lietotāju lomu (palīgstrādnieks, atbildīgais par iepirkumiem, parka pārvaldnieks, mehāniķis, vadītājs, cita persona) un tiesību definēšana (apstrādes režīms, lasīšanas režīms, bez piekļuves)

3. Lauki

Precīza lauku pārvaldība

- Lauku pārskats
- Filtrēšanas funkcija atbilstoši kultūraugu šķirnei
- Informācija par lauku, piemēram, lauka platība, lauka robežas, sleju līnijas, šķēršļi, kultūraugu šķirne
- Mašīnas novietojums un vizualizācija, izmantojot Google Maps
- Navigēšanas asistents, kura darbība balstās uz Google Maps



- + Piekļuve ar lauku datiem neatkarīgi no atrašanās vietas, izmantotajām ierīcēm un lietotāja
- + Centralizēta un droša visu lauku datu glabāšanas vieta, šādi novēršot datu zudumus, ja mašīna tiek pārdota vai veikti atjauninājumi
- + Vienotas lauku robežas un sleju līnijas visās mašīnās, pateicoties konfliktu pārvaldības funkcijai
- + Vienkārša lauku, sleju līniju un šķēršļu importēšana no traktora termināļa (ISOXML, KML) vai shp faila veidā
- + Laiku ietaupoša navigēšana uz apstrādājamajiem laukiem

4. & 5. Task Doc: darba uzdevuma izveide un to saistītas atskaites un ziņojumi

Vienkārša darba uzdevuma izveide un detalizēta atskaite saistībā ar uzdevumu

- Darba uzdevumu izveide, izmantojot FendtONE offboard funkciju un izvēloties darba veidu, traktor, agregātu, darba grupas locekli, kultūraugu šķirni un darba līdzekļus
- Darba uzdevuma pārsūtīšana uz mašīnu, izmantojot bezvadu sistēmu vai caur USB spraudni
- Darba uzdevumu atskaišu saņemšana, iekļaujot svarīgus mašīnas, lauka un agronomijas datus
- Darba uzdevuma atskaite vizualizē mašīnas un agronomijas datus pārskata karšu veidā
- Darba uzdevuma atskaites eksportēšana uz PDF formātu



- + Vienkārša un centralizēta darba uzdevumu izveide, pārvaldība un dokumentēšana
- + Strukturēta darba uzdevumu plānošana un darba līdzekļu pārvaldība
- + Automātiska darba uzdevuma datu reģistrēšana traktorā, strādājot uz lauka
- + Automātiska un laiku ietaupoša dokumentēšana, tostarp visu svarīgo mašīnas, lauka un agronomijas datu dokumentēšanu
- + Detalizēts mašīnas veikspēja parametru pārskats

6. Karte+

Inteligenta atrašanās vietas pārvaldība

- Lauku, mašīnu un interesējošo vietu (Points of Interest - POI) pārskats
- Mašīnu atrašanās vietas noteikšana reāllaikā
- Ar konkrēto lauku saistīta laika apstākļu prognoze
- Navigēšanas asistents, kura darbība balstās uz Google Maps



- + Viegla orientēšanās, pateicoties centralizētam visu uzņēmumam būtisko atrašanās vietu pārskatam
- + Uzlabota mašīnas aktivitāšu organizācija
- + Precīza laika apstākļu prognoze efektīvākai darba plānošana
- + Laiku ietaupoša navigēšana uz apstrādājamajiem laukiem, mašīnas un interesējošās vietas (POI)



Frontālais iekrāvējs.

Pielāgotiesspēja, kāda nekur citur nav atrodama. Īpaši traktoram Fendt 700 Vario Gen7 izstrādātais jaunākās paaudzes frontālais iekrāvējs Cargo 6.100 piepilda visas vēlmes un ļauj baudīt smalki pārdomātu funkciju sniegtās priekšrocības.



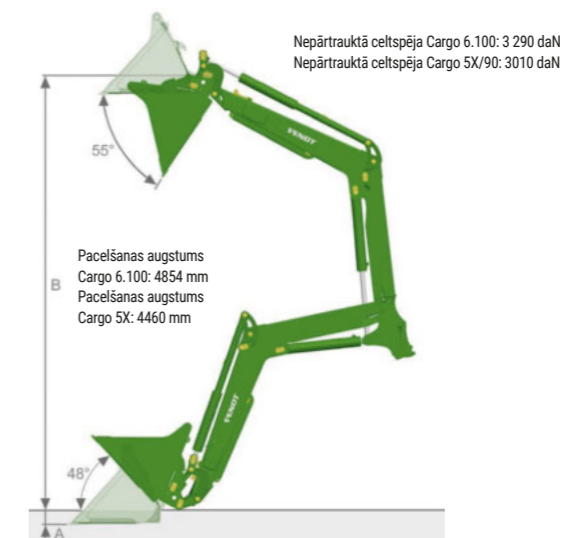
Fendt Cargo 6.100 pārskats

- Jaunas paaudzes frontālais iekrāvējs ar nepārtrauktu celjspēju 3500 daN un maks.celbspēju 4070 daN, 4,85 m pacelšanas augstumu un 1140 mm svārstīklas platumu izcilai kraušanas efektivitātei apvienojumā ar īpašu augstu manevrējamību 300 ZS kategorijā
- Jaunais sakabes mehānisms daudzveidīgam pielietojumam:
 - 4-kārši/6-kārši savstarpēji savietojams
 - Mazāki spiediena zudumi
 - Netīrumu aizvars

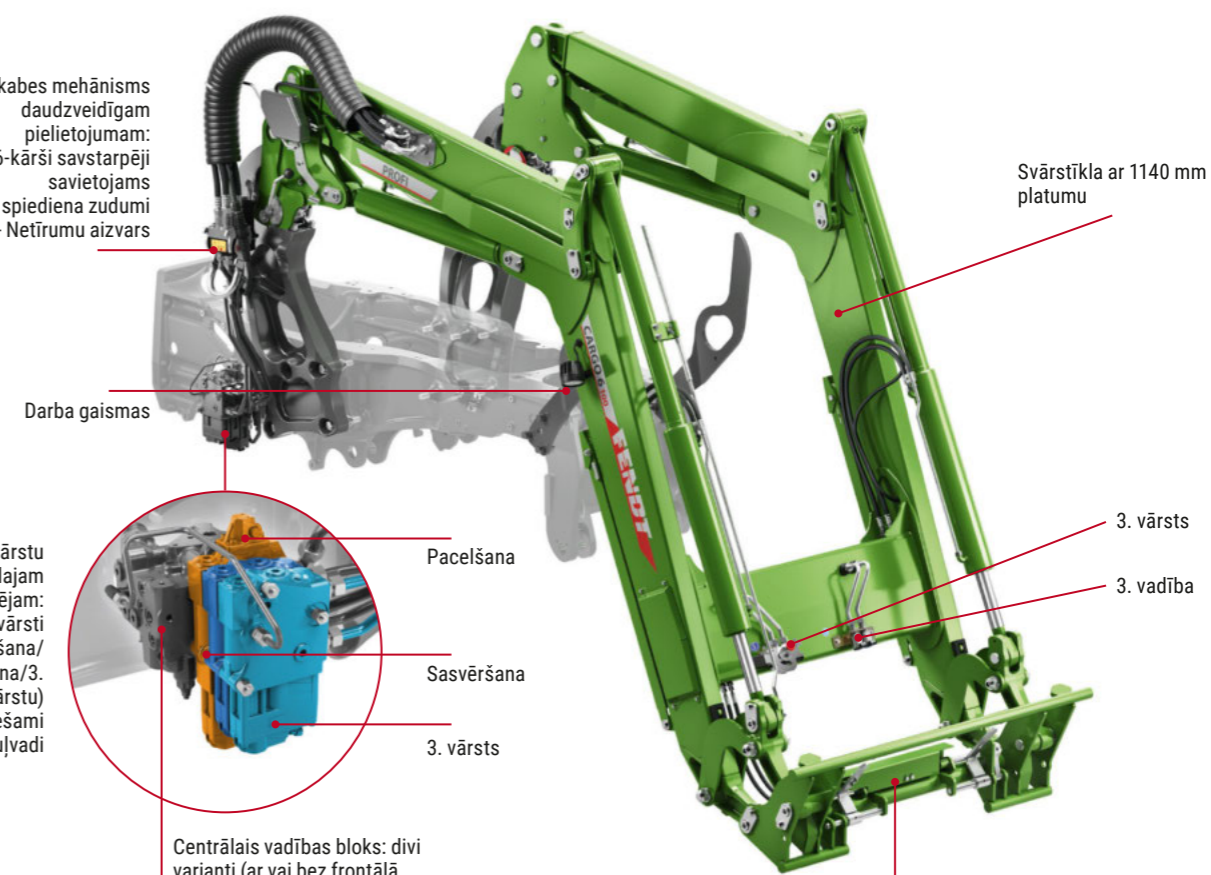
- Autonoms vārstu bloks ar līdz 3 atsevišķiem vārstiem >> nav nepieciešami atbilstoši cauruļvadi
- Pieejams jauns universālais kauss ar 2,55 m platumu un pastiprinātu saskarvietu

CargoProfi raksturojums

- Integrēta svēršanas funkcija katrā pozīcijā (individuālais un kopējais svars)
- darba zonas ierobežojumi (pacelšanas augstums un sasvēršanas leņķis)
- atmiņas funkcija (svārsta un instrumentu stāvokļa saglabāšana)
- Vieda tehniskās apskates indikācija eļļošanas cikliem, izmantojot termināli - nepalaidīs garām instrumenta un svārstīklas faktiski veiktās FL kustības
- kratīšanas funkcija (lipīgu materiālu nokratīšanai)
- Gala pozīcijas amortizācija (izbīšanas zudumu mazināšana)



- Jaunais sakabes mehānisms daudzveidīgam pielietojumam:
- 4-kārši/6-kārši savstarpēji savietojams
 - Mazāki spiediena zudumi
 - Netīrumu aizvars





Fendt Services.

Fendt mašina ir augsto tehnoloģiju produkts, kas atbilst visaugstākajām prasībām. Attiecīgi arī sertificētie Fendt tirdzniecības partneri piedāvā pirmšķirīgus servisa pakalpojumus.



Fendt Customer Hotline ļauj sazināties ar sertificēto pakalpojumu sniedzēju visu diennakti



Vislabākais produkts ar vislabāko nodrošinājumu

Ekstra klases serviss un pakalpojumi:

- Ātra saziņa starp mūsu apmācīto servisa personālu un jums
- 24/7 rezerves daļu pieejamība sezonas laikā
- 12 mēnešu garantija oriģinālajām Fendt daļām un to uzstādīšanai

100 % kvalitāte. 100 % serviss: Fendt Serviss

- Fendt servisa demonstrējums
- Fendt ekspertu vadīta vadītāju apmācība
- AGCO Finance – Finansēšanas un nomas piedāvājumi
- Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

Nodrošiniet rītdienas darba uzdevumu izpildi jau šodien.

Fendt servisa demonstrējums

- Apsēsties un izmēģināt, nevis tikai runāt
- Pamats optimālai lēmumu pieņemšanai

Fendt Expert vadītāju apmācība

- Ekskluzīva praktiskā apmācība ar profesionāliem pasniedzējiem
- Efektivitātes uzlabošana, apgūstot visas funkcijas un izmantojot visu Fendt mašīnas veiktspējas potenciālu

Individuāli finansēšanas un nomas modeļi

- AGCO Finance aizdevumu finansējums ar pievilcīgiem noteikumiem, prognozējamām izmaksām un elastīgu termiņu
- Jūsu vajadzībām precīzi pielāgoti nomas piedāvājumi, ko nodrošina Fendt pārdošanas partneri



Fendt Care – Apkope un garantijas atjaunošana

- Precīzi pielāgoti apkopes un remonta pakalpojumi, kas pārsniedz standartā noteikto garantijas laiku
- Maksimāla ekspluatācijas drošība
- Elastīgi noteikumi un tarifi ar un bez pašriskiem
- Pilnīga izmaksu kontrole un plānošanas drošība
- Vienīgi oriģinālo daļu uzstādīšana ar garantētu standarta kvalitāti un pārbaudītu funkcionālo drošību optimālai Fendt mašīnu vērtības saglabāšanai



Fendt Care.

Izmaksu kontrole un plānošanas drošība ar Fendt Care tarifiem

- Visaptverošs pakalpojumu klāsts, lai nodrošinātu jaunu mašīnu darbības drošību un ar remonta riskus
- Pilna izmaksu kontrolēšana ar augstākā līmeņa servisu
- Mašīnu parkam īpaši pielāgots risinājums, sākot ar apkopes līguma noslēgšanu un beidzot ar pilnu pakalpojumu paketi, tostarp rezerves mašīnu

Viedtālruņa aplikācija "AGCO Parts Books to go"

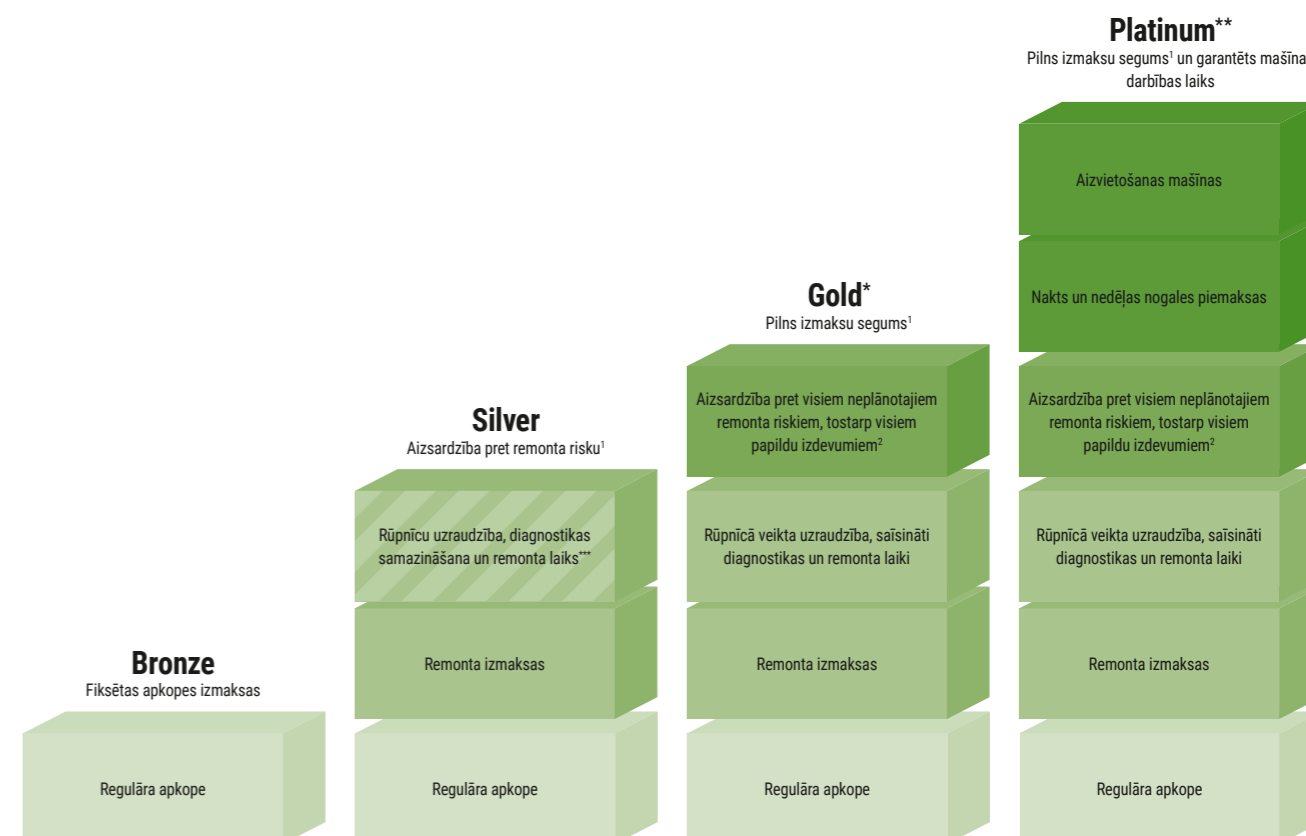
- Ātra un vienkārša rezerves daļu atrašana un tiešā pasūtīšana
- Lejupielāde no App Store un Google Play veikala
- Piekļuves informācija pieejama pie Fendt tirdzniecības partnera



App Store



Google Play Store



	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Izmaksu sniegtās priekšrocības ar Fendt Connect (pieejams kā opcija)	Tikai traktoriem ar Fendt Connect
Pieejams	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Visam Fendt pakalpojumu un produktu klāstam	Traktors ar Fendt Connect un teleskopisko iekrāvēju ⁸
leguvums klientam (pašrisks)	Mašīnas ekspluatācijas drošums	Aizsardzība pret smagiem zaudējumiem ³ (490 EUR) Visaptveroša aizsardzība ar pievilcīgiem nosacījumiem (190 EUR) Pilna aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām (0 EUR)	Riteņu traktors ar Fendt Connect Pilnīga aizsardzība ar pilnībā kontrolētām izmaksām, ietverot visas papildu izmaksas un garantētu mašīnas darbības ilgumu (0 EUR)
Maksimāls segums, garantijas pagarinājums	8 gadi / 8000 darba stundas	5 gadi / 3000 darba stundas 5 gadi / 5000 darba stundas	3 gadi / 2 000 darba stundas ⁴ 3 gadi / 4 000 darba stundas ⁵ 3 gadi / 25 000 ķīpas ⁶ 5 gadi / 50 000 ķīpas 8 gadi / 4000 sūkņa H 5 gadi / 8000 darba stundas 5 gadi / 750 darba stundas ⁷

BH = darba stundas; H = stundas; ¹ izņemot nodilumu; ² ceļa izdevumi, evakuēšana/ vilkšana, kļūdu meklēšana ar diagnostikas ierīcēm, dinamometra pielietošana, eļļas un filtri, ja remontē dzinēju/pārvaru; ³ pieejams tikai pašgājējmašīnām un RG300 & Momentum; ⁴ tika ierīcēm, kas savietojamas ar ISOBUS; ⁵ tikai PR, VR & XR; ⁶ iesk. rolektoru; ⁷ tikai Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tarifs teleskopiskajam iekrāvējam pieejams arī bez Connect; ^{*} Gold tarifs pieejams tikai DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum tarifs pieejams tikai DE, EN, FR; ^{***} papildpakalpojums ar Fendt Connect



Aprīkojuma varianti un tehniskās detaļas.

Ļ. cien. klientes un a. god. klienti!

Mūsu dzinējspēks uzņēmumā Fendt ir jums nodrošināt visinovatīvākās mašīnas un risinājumus, lai jūs savu darbu varētu veikt vēl efektīvāk un ērtāk. Šajā procesā mēs pastāvīgi pilnveidojam savus produktus un to aprīkojuma detaļas. Tāpēc visa jaunākā tehniskā informācija un aprīkojuma varianti ir atrodami mūsu interneta vietnē.



Vienkārši noskenējiet kvadrāt kodu vai
sekojiet šai saitei:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Apgaismojums.

- Darba gaismas var izvēlēties pēc vajadzības
- Dienas gaitas braukšanas gaismas un darba gaismas motora pārsegā (pēc izvēles)
- Savienojumā ar priekšējās kameras pārsega apgaismojumu "Dieselross" emblēmā
- Kā papildaprīkojums pieejams apgaismojuma LED modelis:
 - LED darba gaismas ar 4000 lūmeniem
 - Iebūvētas LED gaismas ar 3400 lūmeniem
 - Augstas veiktspējas atstarotāji vienmērīgam izgaismojumam, neradot apžilbinājumu
 - Termiskā pārvaldība ilgām kalpošanas laikiem, mazs strāvas patēriņš
 - Izturīgs pret vibrācijām un augstspiediena tīrītājiem
 - Pārbaudīta EMS (automātiska vadība braukšanai pa joslām, radio)
 - Veikti sāls testi
- LED bākgugunis
- Coming-Home gaisma
- Apgaismota uzkāpšanas zona
- Iespējams saglabāt divus gaismu iestatījumus, pēc tam tos ērti skatot stūres rata regulēšanas svirā vai terminālī



Detalizēta informācija par tehnoloģiju.



Atloka aizmugurējais tilts



Aizmugurējais tilts ar stieni 3000 mm dubultriteņi ar dubulto riteņu rumbu



Aizmugurējais domkrats ar ātras fiksācijas āķiem un sānu balstu (ES)



Aizmugurējā uzkarē ar ātras fiksācijas āķi un Rub Blocks (AU, Dienvidāfrika, Austrumeiropa)



Aizmugurējais domkrats ar lodīšu galiem un Rub Blocks



Quick Hitch rāmis ar sērījveida satveres āķa hidraulisko atveri



Priekšpuses balastēšana:

- 870 kg
- 1 250 kg
- 1 800 kg

Aizmugurējās ass balastēšana:

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1 000 kg

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vācija

LV/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.