

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Зміст

06	Highlights
10	Двигун
12	Привід
16	Навісна та гідравлічна система
18	Додаткове обладнання
20	Кабіна
26	FendtONE
28	Сервіс
30	Технічні характеристики



Fendt є брендом компанії AGCO.
Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представленій техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.

1 350 об/хв

при швидкості 50 км/год

10,2 м

Діаметр повороту з повним приводом

5,8 т

корисне навантаження

10

незалежних клапанів ЕГС



Fendt 600 Vario

Naturally superior



Fendt 600 Vario поєднує в собі потужність, стабільність та крутний момент 6 циліндрів з ефективністю та маневровістю 4 циліндрів. Ця комбінація разом з одноступеневою технологією VarioDrive та незалежним повним приводом задає нові стандарти в сегменті середньої потужності. Нейтральний тест DLG PowerMix продемонстрував видатну загальну ефективність серії Fendt 600 Vario. Це зменшує експлуатаційні витрати до 8 % порівняно з аналогічними попередніми моделями Fendt 700 Vario Gen6. Також фаховий журнал profi у випуску 06/2025 відзначає: «Нова серія 600 має все необхідне. Не тільки показники потужності чотирьох циліндрів, але й комфорт та різноманітність управління досягають нового рівня». З потужністю до 224 к.с. та винятковою ефективністю Fendt 600 Vario є ідеальним універсальним трактором для сучасних господарств – дійсно справжнім революціонером.

Області застосування



Рільництво



Транспортування



Заготівля кормів



Робота з фронтальним навантажувачем



Комунальні роботи



Переваги

Fendt 600 Vario

1

Двигун та вентилятор

Fendt 600 Vario відрізняється потужним двигуном AGCO Power CORE50 з високим крутним моментом та концепцією низької швидкості Fendt iD для максимально ефективної витрати палива. Сумісність з HVO, гідрокомпенсатори, що не потребують обслуговування, та тиха робота роблять його особливо екологічним та надійним. Опціональний реверсивний вентилятор забезпечує чисте охолодження – ідеально підходить для роботи в умовах сильного запилення.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

З Fendt DynamicPerformance Fendt 600 Vario має додаткову потужність до 15 к.с., автоматично і саме тоді, коли додаткові споживачі, такі як вентилятор або гідравлічна система, потребують більшої потужності. Це забезпечує постійну продуктивність і вищу ефективність – надійно та відповідно до потреб при кожному використанні.

3

Одноступеневий привід VarioDrive

З VarioDrive передній та задній мости мають незалежний привід. Це забезпечує безнапружений повний привід, найкращу маневровість та одночасне збереження ґрунту. Система розподілу крутного моменту автоматично розподіляє крутний момент на міст із найкращим зчепленням із ґрунтом, для оптимальної тяги в будь-якій ситуації.

4

Виняткова маневровість навіть з повним приводом

З радіусом повороту лише 10,2 м і ефектом «втягування в поворот» приводу VarioDrive Fendt 600 Vario особливо легко долає круті повороти. Його компактна конструкція забезпечує високу маневровість, тягу та точне маневрування – ідеально підходить також для роботи з фронтальним навантажувачем.

5

Підвищена тяга, знижена витрата палива – з Fendt VarioGrip

Повністю інтегрована система регулювання тиску шин Fendt VarioGrip доступна також і для Fendt 600 Vario. Тиск у шинах можна зручно регулювати за допомогою терміналу – для оптимальної тяги, збільшення продуктивності за площею на 8 % та економії палива*. Одночасно здійснюється збереження ґрунту та шин.

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство Зост



6

Системи допомоги водієві для підвищення безпеки

Fendt 600 Vario пропонує інтелектуальні системи допомоги водієві, такі як система екстреного гальмування причепа, зносостійке додаткове гідравлічне гальмо, автоматичне паркувальне гальмо та автоматичне блокування керованого моста. Вони забезпечують більшу безпеку під час транспортування, стабільність на схилах та відчутне полегшення маневрування.

7

Придатний для важких вантажів за корисним навантаженням, навантаженням на міст та опору

З корисним навантаженням до 5,8 т при допустимій загальній вазі 13,5 т Fendt 600 Vario пропонує вражальні резерви для важкого навісного обладнання та складних завдань. Основою при цьому виступає інтелектуальна концепція легкої конструкції, яка переконає значно підвищеними навантаженнями на міст та опору – як у ходовому механізмі, так і при жорсткому кріпленні. Чи йде мова про комбінації з переднім баком, комбінації косарок з великою зовнішньою шириною, транспортування з ківшовими платформами та навантаженням на опору 4 т або використання з розкидачами добрив: Fendt 600 Vario – це безкомпромісна продуктивність і максимальна безпека в роботі.

8

Робоче місце водія FendtONE

FendtONE – це робоче місце в Fendt 600 Vario, яке робить працю ще приємнішою. Термінал із можливістю індивідуального налаштування забезпечує інтуїтивно зрозумілий інтерфейс, який ідеально адаптується до потреб оператора. Всі елементи керування ергономічно об'єднані в підлокітнику – для покращення ефективності та наочності. FendtONE onboard в тракторі та offboard в офісі створюють уніфіковане, цифрове робоче середовище. Регулярне оновлення програмного забезпечення з новими функціями забезпечує перспективи та збереження вартості.



Загальна комплектація з надійними перспективами

Fendt 600 Vario – це універсальний трактор без компромісів. Він вміло демонструє свої сильні сторони як на полі, на пасовищі, під час роботи з фронтальним навантажувачем, так і на дорозі.

Ефективність і збереження ґрунту у рільництві

Fendt 600 Vario поєднує в собі найвищу ефективність і збереження ґрунту на полі. Завдяки потужному 4-циліндровому двигуну AGCO Power CORE50 і концепції низької швидкості Fendt iD він працює з особливо низькою витратою палива. Його низька питома вага, повністю інтегрована система регулювання тиску шин VarioGrip і незалежний повний привід VarioDrive забезпечують стійкий захист ґрунту.

Доступна у заводській комплектації система повітряного фільтра в кабіні категорії 4 забезпечує безпечне використання з пестицидами, а концепція управління FendtONE гарантує оптимальний огляд та інтуїтивно зрозуміле управління.

Максимальна продуктивність при мінімальному навантаженні на дернину

На пасовищах Fendt 600 Vario збільшує продуктивність за площею завдяки високому корисному навантаженню до 5,8 т, що дозволяє безпечно і законно переміщати навіть великі косарні механізми. Водночас він захищає дернину завдяки передній навісці з розвантаженням і системі регулювання тиску шин VarioGrip. Безнапружений повний привід VarioDrive забезпечує ідеальну тягу навіть на крутих поворотах та виконання робіт зі збереженням ґрунту. Опціональне вікно з ламінованого захисного скла (VSG) захищає оператора під час косіння та мульчування і значно зменшує рівень шуму в кабіні.

Fendt 600 Vario & Fendt Cargo фронтальний навантажувач

Fendt 600 Vario ідеально підходить для роботи з фронтальним навантажувачем: завдяки вертикальному полю зору 77°, керуванню за допомогою важеля перехресного ходу або джойстика 3L та надзвичайній маневровості він забезпечує ідеальні умови для точної роботи. Висока продуктивність гідравлічної системи до 205 л/хв забезпечує потужні рухи. Окремий клапанний блок з 2-3 незалежними клапанами дозволяє паралельно керувати до 3 функціями одночасно. Новий фронтальний навантажувач Fendt Cargo вражає вантажопідйомністю до 3525 кг, висотою підйому 4,50 м та інтелектуальним обладнанням Fendt Cargo Profi для максимальної ефективності та комфорту.

Економічне та зносостійке транспортування

Fendt 600 Vario створено для виконання складних завдань з транспортування. Завдяки приводу VarioDrive, концепції низької швидкості Fendt iD та системі регулювання тиску шин VarioGrip він є особливо економічним та зносостійким. Його надзвичайно високе корисне навантаження у поєднанні з високим навантаженням на міст та опору до 4 т при під'їзді знизу забезпечують ідеальну потужність та безпечне, легальне транспортування. Системи допомоги водієві, такі як система керування Fendt Reaction, система екстреного гальмування причепа, зносостійке додаткове гідравлічне гальмо та автоматичне паркувальне гальмо забезпечують додаткову безпеку під час маневрування з причепом, на схилах та на дорозі.



Ідеальне обладнання для комунальних робіт

Fendt 600 Vario забезпечує оптимальну видимість у будь-яку погоду – завдяки потужним світлодіодним фарам робочого освітлення, а також вікнам та дзеркалам з обігрівом. Підресорений передній міст з автоматичним вирівнюванням, ефективний кондиціонер та ергономічне сидіння оператора з 3-точковим ременем безпеки забезпечують високий рівень комфорту під час їзди весь рік. Денні ходові вогні, автоматичне вмикання стоп-сигналів та сучасні системи допомоги водієві гарантують безпеку на дорозі. Додаткові переваги: надійне керування передньою та задньою навіскою, можливість використання біогідравлічної олії, можливість використання гідрогенізованої рослинної олії (HVO) та суцільне праве бічне скло для робіт, наприклад з маніпуляторними косарками – все це робить Fendt 600 Vario універсальною машиною для комунальних робіт.



Великі досягнення з низькою витратою палива



1 900 об/хв
Низька номінальна швидкість

Інтелектуальні доповнення: Fendt DynamicPerformance (DP)

Завдяки концепції підвищення потужності Fendt DynamicPerformance Fendt 600 Vario має на 15 к.с. більше потужності для підвищення продуктивності та ефективності. На відміну від класичних концепцій підвищення потужності, Fendt DynamicPerformance автоматично та без обмежень забезпечує потужність, коли додаткові споживачі, як-от вентилятор, система подачі стисненого повітря, кондиціонер або гідравлічний насос, потребують додаткової потужності. Fendt DP забезпечує це цілеспрямовано та залежно від ситуації, гарантуючи стабільне виконання робіт та продуктивність. Додаткові к.с. доступні навіть на низьких швидкостях під час обробки ґрунту, транспортування або роботи від ВВП у стаціонарному положенні зі змішувачем рідких добрив, кормозмішувачем або подрібнювачем деревини. Більше потужності, яка використовується ефективно, – цілеспрямовано та надійно у будь-якій з областей застосування.

Велика потужність за низької швидкості

Двигун AGCO Power CORE50 в Fendt 600 Vario є поєднанням робочого об'єму 5,0 л, чотирьох циліндрів та концепції низької швидкості Fendt iD для максимальної ефективності, динамічності та плавності ходу. Він вже напролюд продемонстрував свою потужність з надзвичайно високим крутним моментом 950 Нм. У нейтральних вимірюваннях DLG, проведених на замовлення фахового журналу profi, було зафіксовано видатні показники потужності та витрати. Під час польових випробувань Fendt 620 Vario продемонстрував напролюд низьку витрату палива – 245 г/кВт-год. Під час транспортування Fendt 620 Vario продемонстрував значно нижчий показник – лише 309 г/кВт-год при швидкості 40 км/год. Таким чином, цей трактор є лідером в питаннях економічності, при тому він ще й дуже тихий. Низький діапазон обертів від 850 до 1900 об/хв забезпечує особливо тиху роботу та економію палива. Гідрокомпенсатори, що не потребують обслуговування, зменшують витрати на обслуговування та сприяють низькому рівню вібрації. Окрім того, двигун схвалено для використання альтернативних видів пального, як-от HVO, відповідно до DIN EN 15940 – важливий внесок у зменшення вуглецевого сліду та сталі сільське господарство.

Також фаховий журнал profi переконаний: «[...] трактор Fendt у середньому на 10-15 % економічніший за всі моделі, що проходили раніше випробування, під час виконання різнопланових робіт та в діапазоні часткових навантажень.» – журнал profi про 620 Vario (06/2025).



Ефективна концепція охолодження з регулюванням за потреби та реверсивним вентилятором

Інтелектуальна концепція охолодження з всмоктувальним вентилятором та в'язкісною муфтою вентилятора забезпечує регулювання швидкості вентилятора відповідно до потреб і оптимізує охолоджувальну потужність коштом мінімального зазору. Кожен радіатор може управляти вентилятором окремо, що знижує основну швидкість та зменшує витрату палива. Опціональний реверсивний вентилятор забезпечує автономне очищення радіаторної решітки й може управлятися вручну або автоматично через термінал. Особливо корисна функція в заповнених умовах, а завдяки інтеграції в систему управління поворотними смугами Fendt TI забезпечує максимальний комфорт і гарантує оптимальну охолоджувальну потужність, високу ефективність використання палива та мінімальне забруднення радіатора.

Видатна ефективність при роботі в полі та рекордні показники при транспортуванні

У незалежному тесті Німецького сільськогосподарського товариства DLG PowerMix Fendt 600 Vario переконливо продемонстрував, на що він здатен: з надзвичайно низькою витратою лише 245 г/кВт-год дизельного пального та 29,3 г/кВт-год AdBlue, Fendt 620 Vario демонструє високу ефективність під час роботи в полі. Ще більш вражальними є результати Fendt 620 Vario під час транспортування. З витратою лише 309 г/кВт-год (34,9 г/кВт-год AdBlue) при швидкості 40 км/год Fendt 620 Vario досягає найкращого показника у своєму класі з безступеневою коробкою передач.*

Окрім видатної ефективності, нейтральні тестувальники фахового журналу profi дійшли такого висновку: «600 Vario стане улюбленцем публіки. Сильні сторони трактора (огляд, маневровість, комфорт та витрата дизельного пального) ідеально підходять для універсального трактора в цьому класі потужності». – profi (06/2025)

При ціні дизельного пального 1,60 євро за літр і AdBlue- 0,64 євро за літр Fendt 620 Vario дозволяє заощадити до 17 900 євро за 5000 годин роботи. Додаткові переваги в технічному обслуговуванні, як-от подовжений інтервал заміни масла в коробці передач до 4 років або 4000 годин роботи, також сприяють економічності.

*Протокол випробувань DLG PowerMix № 7547, найнижчі значення, які DLG коли-небудь фіксувало під час випробувань серед усіх тракторів потужністю до 240 к.с. з безступеневим приводом.

VarioDrive – Тепер також у сегменті середньої потужності

VarioDrive став революцією в сегменті силових агрегатів тракторів. Із Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario та четвертим поколінням Fendt 500 Vario ці технічні інновації тепер повністю прийшли і в сегмент середньої потужності. Одноступеневий привід VarioDrive з незалежним, безнапруженим повним приводом є ідеальним поєднанням максимальної тяги, найкращого збереження ґрунту та надзвичайної маневровості. Ефект втягування в поворот зменшує радіус повороту на 10 %, роблячи маневрування легшим та точнішим. Система розподілу крутного моменту Fendt Torque Distribution забезпечує постійну силу тяги за рахунок інтелектуального розподілу крутного моменту на міст із найкращим зчепленням із ґрунтом.

Автоматично в оптимальному режимі – з системою автоматичного контролю граничного навантаження 2.0 та TMS

Завдяки вдосконаленій системі автоматичного контролю граничного навантаження 2.0 у поєднанні з системою керування трактором (TMS) робота завжди ведеться в оптимальному діапазоні потужності. TMS забезпечує автоматичне оптимальне узгодження частоти обертання двигуна та передавального числа трансмісії, у той час як система автоматичного контролю граничного навантаження визначає, наскільки може знизитись число обертів двигуна під навантаженням до того, як почне реагувати трансмісія. Все, що вам потрібно зробити, це встановити бажану швидкість – решту система зробить автоматично. Результат: відчутна економія пального, підвищена ефективність та переконливі результати роботи.

Переваги для клієнтів завдяки VarioDrive

- Максимальна зручність завдяки відсутності перемикачів діапазону передач
- Незалежний привід переднього та заднього мостів
- Повний привод без крутильних механічних навантажень на вузли завдяки відокремленому приводу переднього мосту
- Зняття навантаження з оператора: не потрібно активувати повний привід вручну
- Оптиміальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- Найменший радіус повороту з незалежним повним приводом завдяки ефекту втягування в поворот, оптимально для роботи з фронтальним навантажувачем
- Заміна трансмісійної оливи лише кожні 4 роки / 4000 годин роботи

Переваги СУТ та системи автоматичного контролю граничного навантаження 2.0

- СУТ регулює коробку передач та швидкість двигуна таким чином, щоб трактор працював в оптимізованому за витратою палива режимі
- Повністю автоматичне регулювання значення граничного навантаження а отже, і навантаження на двигун
- Швидке досягнення та утримання заданої швидкості
- Більш динамічна робота під навантаженням
- Високий рівень комфорту під час їзди завдяки оптимальній витраті палива

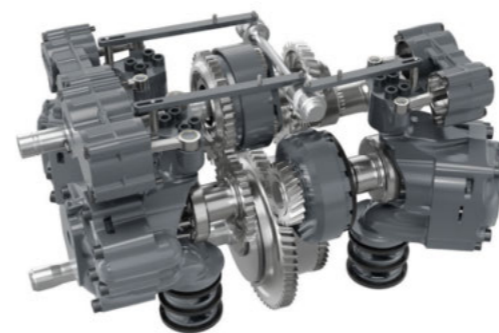


Технічне обслуговування трансмісії

Концепція Fendt 600 Vario розрахована на низькі експлуатаційні витрати. Трактор оснащений окремими оливними системами для трансмісійної та гідравлічної оливи, що запобігає змішуванню оливи та потраплянню бруду у трансмісію. Трансмісійну оливу необхідно міняти тільки через кожні 4 000 годин роботи або раз на 4 роки, що значно знижує витрати на технічне обслуговування.

Переваги

- Роздільна оливна система для трансмісійної та гідравлічної оливи: забруднена гідравлічна олива не заносить бруд в коробку передач
- Низькі витрати на технічне обслуговування та зниження часу простоїв завдяки тривалим інтервалам технічного обслуговування
- Спрощений варіант діагностики допомагає заощадити час та витрати



Ознайомтеся з коротким оглядом переваг VarioDrive.



Високопродуктивна гідравлічна система

Робоча гідравлічна система Fendt 600 Vario пропонує максимальну потужність та ефективність. Два варіанти насосів – продуктивністю 152 або 205 л/хв – та об'ємом масла 65 літрів (що зливається) роблять трактор ідеальним для навісного обладнання з високою потребою в маслі. Електричний насос із регулюванням потоку за навантаженням забезпечує точність керування та оптимальну подачу оливи. Роздільна оливна система для трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником дозволяє використовувати біогідравлічне масло та захищає від змішування оливи. Широкі можливості налаштування через термінал та ергономічне розташування елементів керування забезпечують максимальну зручність експлуатації. Попередній підігрів гідравлічної оливи гарантує швидку готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду.

Потужна робоча гідравлічна система

Залежно від варіанту обладнання доступно до 10 клапанів подвійної дії – до 5 у задній частині, 2 у передній і 3 над центрально розташованим, захищеним від пилу багатоцільовим роз'ємом. Проточна витрата становить до 170 л/хв у задній частині і 120 л/хв у передній. Клапани можна налаштувати індивідуально, вони мають такі функції як плаваюче положення, управління за часом, і можуть бути інтегровані в систему управління поворотними смугами Fendt TI. Муфти UDK, DUDK та FFC забезпечують зручне з'єднання під тиском, що підкріплюється кольоровим маркуванням і чітким розташуванням з'єднань із самозакривними ковпачками клапанів. Управління здійснюється інтуїтивно за допомогою багатофункціонального важеля руху, важеля перехресного ходу, лінійних модулів або джойстика 3L, які можна налаштувати індивідуально. Зовнішнє управління додатковими блоками управління доступне з обох боків і його також можна вільно налаштувати. Довгі інтервали зміни оливи до 2000 годин роботи або двох

років забезпечують мінімальні витрати на технічне обслуговування та максимальну готовність до експлуатації.

Переваги гідравлічної системи

- Висока продуктивність насоса від 152 до 205 л/хв для роботи з великими обсягами оливи при низькій швидкості двигуна
- Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- Інтервал заміни оливи до 2 000 годин (не біогідравлічна олива) за нормальних умов експлуатації в комплектаціях Profi/Profi+ завдяки електронному контролю оливного фільтра
- Відмінна реакція системи рульового керування, навіть при роботі в паралельному режимі
- Велика кількість доступної оливи для надійного забезпечення великих агрегатів
- Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки відокремленим ємностям для гідравлічної та трансмісійної оливи
- Гідравлічна та трансмісійна оливи не змішуються
- Незрівнянна зручність управління
- Швидка повна готовність до експлуатації, навіть в холодну погоду



Потужне завантаження та точне керування з Fendt Cargo

Fendt 600 Vario ідеально оснащено завдяки фронтальним навантажувачам Fendt Cargo та інтелектуальному Fendt Cargo Profi. Fendt Cargo вражає простотою в експлуатації, можливістю навішування та зняття без інструментів завдяки Cargo Lock і багатоцільовому роз'єму, а також чутливим керуванням за допомогою важеля перехресного ходу або джойстика 3L. Для найвищих вимог фронтальні навантажувачі Fendt Cargo Profi додатково пропонують інтелектуальні функції, такі як вбудована функція зважування, обмеження висоти підйому та функція пам'яті для положень стріли і навісного обладнання. З вантажопідйомністю до 3,5 т та висоті підйому 4,5 м він пропонує повну продуктивність для складних робіт з фронтальним навантажувачем – точно, ефективно і ідеально підібрано до тракторів Fendt.

Міцна, точна й зручна

Інтелектуальна передня навіска

Передня навіска подвійної дії має окремий клапан та забезпечує максимальну вантажопідйомність 4 400 даН. Він повністю інтегрований у звужену напівраму – коротка фронтальна проекція забезпечує ідеальну маневровість та стійкість під час руху. Нижні тяги складаються та знімаються швидко й без інструментів. Максимальний комфорт руху та роботи забезпечують система віброгасіння та просте управління за допомогою модуля управління навісною системою та терміналу. Завдяки позиційному управлінню за допомогою поворотного коліщатка можна зручно регулювати глибину робочого органу. Як опція пропонується передня навіска з додатковим регулюванням розвантаження. Навішування обладнання полегшується завдяки зовнішньому керуванню та опціональній передній камері. Крім двох передніх навісок також можна обрати комфортне баластування.

Комфортна передня навісна система з регулюванням положення та розвантаження

Комфортна передня навісна система з регулюванням положення та розвантаження забезпечує оптимальні результати роботи. Притискний або розвантажувальний тиск можна регулювати в діапазоні 3-100 бар через термінал. Активне і динамічне регулювання починається з 0,6 км/год – без додаткових розвантажувальних пружин. Результат: вища якість кормів, менше забруднення та поліпшене утримання колії на схилі завдяки цілеспрямованому перенесенню ваги на передній міст.

Переваги

- Навісне обладнання точно повторює рельєф ґрунту на незмінній висоті, що дозволяє зберігати обладнання та заощаджувати паливо
- Не потрібно монтувати та налаштовувати розвантажувальні пружини
- Оптимальна зручність управління завдяки настроюванню на терміналі
- Поліпшене зчеплення з ґрунтом та утримання колії: вага знаряддя, яка передається від знаряддя на передній міст підвищує зчеплення з ґрунтом та запобігає знесенню на схилі
- Косильний механізм/мульчер: щадіння дернини для кращої якості корму, оскільки зменшується частка чистої золи. Не прорізає дернину
- Комбінація навісного обладнання з фронтальним ґрунтоущільнювачем / фронтальним баком: найкраще зчеплення з ґрунтом, керованість, утримання колії, а також чисте, контрольоване вирівнювання та ущільнення за всією робочою шириною
- Зимове прибирання з плугом для снігу: постійний тиск притискання для рівномірної продуктивності снігоприбирача.
- Знижений знос знаряддя та збереження ґрунту



Стабільна задня навіска

Задня навіска вражає інтелектуальною технологією для точної та зручної роботи: вантажопідйомність до 9790 даН у точці зчеплення, навантаження на міст 10 т, на вибір підйомні циліндри подвійної дії та регулювання розвантаження забезпечують високу продуктивність та оптимальні результати роботи. Активне віброгасіння забезпечує стабільність – навіть під час руху дорогами з важким навісним обладнанням. Електронна система регулювання підйомного механізму (EHR) з двома слотами пам'яті, зовнішнє управління з обох боків та опускання з компенсацією навантаження забезпечують зручне управління та застосування. Завдяки цьому будь-яке завдання, що виконується приєднаним позаду обладнанням, стає не тільки простішим, а й помітно безпечнішим і продуктивнішим.

Нижні тяги з паркувальним положенням

Нижні тяги регулюються без використання інструментів, для чого слід переставити штир та подати їх вгору до фіксації. Це скорочує підйомні важелі та переводить нижню тягу у транспортне положення. Це створює на 15 см більше вільного простору між нижніми тягами та валом відбору потужності/тягово-зчипним пристроєм, забезпечуючи відмінну маневровість трактора з обладнанням.

Чотирьохшвидкісний вал відбору потужності – ефективний та гнучкий

Серійний чотирьохшвидкісний вал відбору потужності (540/540E/1000/1000E об/хв) забезпечує гнучке використання за найрізноманітніших вимог. Завдяки валу відбору потужності ECO та силовому валу відбору потужності можна оптимально підібрати швидкість до відповідного навісного обладнання – для максимальної ефективності при одночасному зниженні витрати палива. Додатково може встановлюватися передній ВВП з швидкістю 1000 об/хв. Робота ВВП при постійній швидкості і змінній ходовій швидкості забезпечує максимальну продуктивність за площею. Електрогідравлічний попередній вибір інтегрований в концепцію управління FendtONE і забезпечує високий комфорт. Крім того, елементи управління на обох задніх брудозахисних крилах полегшують керування поза кабіною.

Автоматична функція та стаціонарний режим роботи

Автоматична функція ВВП полегшує керування у повсякденній роботі. Для ввімкнення та вимкнення можна запрограмувати кнопки на важелі управління швидкістю, і це відбувається автоматично в певних положеннях навіски. У стаціонарному режимі роботи за допомогою зовнішнього управління можна активувати попередньо встановлену швидкість двигуна, наприклад, під час заповнення бочки для рідкого гною і навіть не потрібно заходити до кабіни.



Переваги нижніх тяг з паркувальним положенням

- Відмінна маневровість трактора з обладнанням можлива завдяки збільшеному куту повороту коліс
- Попереджує пошкодження компонентів, що мають значення для безпеки (вал відбору потужності/тягово-зчипний пристрій)
 - Вищий рівень безпеки
 - Менше простоїв
 - Менше витрат на ремонт
 - Перестановка без використання інструментів

Безпека та стабільність

Максимальна маневровість з незалежним повним приводом

Fendt 600 Vario вражає радіусом повороту всього 10,2 м при шинах 540/65 R30 – оптимальний для роботи з фронтальним навантажувачем та інших робіт в умовах обмеженого простору. Завдяки незалежному повному приводу VarioDrive і ефекту «втягування в поворот» передній міст активно втягується в поворот, що забезпечує значно менший радіус повороту – без пошкодження ґрунту і з мінімальним зносом шин. Компактне додаткове обладнання і поворотні брудозахисні крила забезпечують максимальну гнучкість і економію часу при кожному маневрі.

Безпечне гальмування – без напруги

Завдяки пневматичній, чутливій в управлінні двоконтурній гальмівній системі Fendt 600 Vario гальмує безпечно і контролювано – навіть при великих навантаженнях. Спеціальна гальмівна система з пневматичною системою та зносостійкими накладками забезпечує короткий гальмівний шлях й невеликий тиск на педаль. Ручне гальмо також активується пневматично, а опціональна автоматична функція забезпечує ще більше безпеки.

Система допоміжного гальмування причепа: повна підтримка під час спуску з гори

Система допоміжного гальмування причепа стабілізує зчіпку з причепом із пневматичними гальмами в критичних ситуаціях. Система постійно відстежує тягову поведінку причепа щодо трактора та автоматично регулює гальмівний тиск без необхідності натискання на педаль гальма. Загалом, система допоміжного гальмування причепа гарантує безпечний та комфортний рух із причепом.

Додаткова гальмівна сила без зношування

Додаткове гідравлічне гальмо Fendt 600 Vario використовує наявний гідравлічний контур для створення додаткового гальмівного ефекту під час сповільнення або руху вниз по схилу – цілком без механічного зношування робочого гальма. Воно зручно активується натисканням на ножний перемикач або кнопку на підлокітнику. Особливо в умовах важких навантажень на причеп воно гарантує підвищення безпеки. Водночас це зменшує навантаження на робоче гальмо, що в довгостроковій перспективі призводить до зменшення витрат на технічне обслуговування. Таким чином, трактор завжди залишається безпечним та керованим навіть під час виконання складних транспортних завдань.



Трактор з незліченними можливостями

Fendt 600 Vario має широкі можливості для використання різних причіпних систем на повзуні зчіпки і на під'єднанні знизу. У заводській комплектації Fendt 600 Vario може оснащуватися великими шинами до 1,95 м ззаду (650/65 R42 або опціонально 710/70 R38) та до 1,60 м спереду (540/65 R30 або опціонально 600/65 R28) для оптимальної тяги при мінімальному навантаженні на ґрунт. Велика площа контакту покращує силу тяги, а нові гібридні шини забезпечують гнучкість у мінливих умовах. Доповнює концепцію максимальне навантаження на міст і опору, а також гнучке баластування – повна придатність для руху по дорогах без обмеження швидкості або обов'язкового маркування. Це дозволяє Fendt 600 Vario залишатися ефективним, маневреним та зберігати будь-який ґрунт.

Підвищення тягового зусилля, зниження споживання палива – з VarioGrip

Повністю інтегрована система регулювання тиску шин Fendt VarioGrip доступна для фланцевих та регульованих мостів і дає змогу швидко регулювати тиск шин – навіть у разі використання здвоєних шин. Ротаційні з'єднання дозволяють прокладати кабелі всередині, завдяки чому

вони ефективно захищені від пошкоджень. Для переднього та заднього мостів можна зберегти два значення тиску і застосувати їх під час руху. Система збільшує тягове зусилля на 10 %, знижує споживання пального на 8 %* і зберігає ґрунт та шини, зводячи знос до мінімуму. Управління зручно здійснюється через термінал.

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії, аграрне господарство Зост

VisioPlus

Кабіна

Значна частина робочого дня в сільському господарстві проходить на тракторі, тим важливіше мати робоче місце, яке пропонує більше, ніж просто функціональність. Fendt 600 Vario оснащено великим панорамним склом, що забезпечує вертикальний кут огляду під кутом 77°. Ідеальний для точної роботи з фронтальним навантажувачем навіть на великій висоті — без необхідності приймати незручне положення, щоб зберігати огляд. Зони поза межами прямого поля зору надійно охоплюються електрично регульованими дзеркалами заднього виду з підігрівом, а також передньою та задньою відеокамерами. Під час дощу склоочисники з кутом очищення 300° забезпечують ідеальний огляд колісних арок та зони безпосередньо перед трактором. Навіть у темряві видимість зберігається завдяки продуманому перехресному робочому освітленню, яке не сліпить та не відкидає тінь. Запітнілі вікна залишилися в минулому: переднє вікно з ламінованого захисного скла (VSG) з обігрівом завжди забезпечує чіткий огляд. Водночас воно забезпечує оптимальний захист від ударів камінчиків та завдяки додатковій звукоізоляції сприяє створенню тихої та приємної атмосфери в кабіні.

300°

Сектор очищення склоочисника переднього вікна



Переваги

- Неперевершений чіткий огляд на 300° через переднє вікно та склоочисник 97° на правому бічному склі
- У тримач склоочисника вбудовано форсунку омивача
- Завдяки робочим фарам із перехресним освітленням відсутнє затінення, наприклад, від вихлопної труби чи капота.
- Максимальна безпека коштом огляду передньої й задньої робочої зони завдяки відеокамерам на капоті та ззаду трактора
- Кабіна розрахована на тривалий час роботи
- Комфортне затінення від сонця завдяки рулонним шторкам в ширину вікна
- Концепція кондиціонування розроблена спеціально для дуже спекотних регіонів і забезпечує відмінне охолодження

Максимальний комфорт при водінні та роботі

Підвіска кабіни Fendt 600 Vario має два варіанти виконання: серійна підвіска з конічними опорами спереду та пневматичними амортизаторами ззаду; та комфорт варіант з трьохточковою пневматичною підвіскою. Обидва варіанти кріпляться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні. Підвіска має вбудовану систему автоматичного вирівнювання, а також компенсації гальмування та розгойдування. Концепція підвіски полягає в ідеальній взаємодії підвіски кабіни, сидіння та переднього мосту, а також системи віброгасіння передньої та задньої навісок. Це гарантує максимальний комфорт їзди, навіть упродовж довгого робочого дня та в складних умовах.

Сидіння водія преміум-класу

Поміж з 6 варіантів виконання сидінь Fendt 600 Vario шкіряне сидіння Titanium для максимального комфорту вирізняється найвищим рівнем комфорту. Окрім багатоступеневого підігріву та вентиляції сидіння у ньому передбачена також масажна функція. Регулювання спинки, бічних подушок та поперекового упору сидіння, а також поздовжнє регулювання здійснюються електроприводним способом за допомогою кнопок на сидінні. Іншими функціями комфорту можна легко управляти і налаштувати їх на терміналі. Індивідуальні налаштування водія зберігаються у відповідному профілі користувача завдяки вбудованій функції пам'яті.



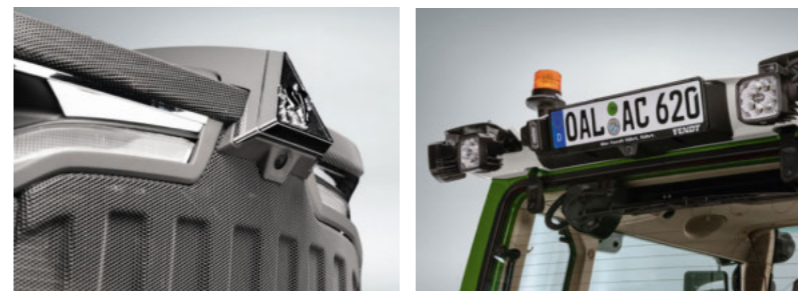


Три варіанти кабіни та прокладка кабелів

Fendt 600 Vario пропонує три продумані варіанти кабіни, які ідеально відповідають вашим індивідуальним потребам: Панорамна кабіна VisioPlus відзначається суцільним переднім вікном та правою стороною кабіни для максимального огляду. Якщо вам потрібні додаткові двері з правого боку, ідеальним рішенням стане панорамна кабіна VisioPlus з правосторонніми дверима – з дверима з обох боків для ще більшої гнучкості та легкого прибирання. Стандартна кабіна VisioPlus оснащена дверима, що відкриваються вправо, та відкидне переднє вікно з двома міцними ручками – для оптимальної вентиляції та зручності експлуатації. Усі варіанти відрізняються продуманою системою прокладки кабелів: три вбудовані пилонепроникні отвори під заднім вікном забезпечують чистоту кабіни, кращу звукоізоляцію та впорядковане прокладання кабелів завдяки кронштейну в С-стійці. Таким чином, все залишається на своїх місцях – безпечно та наочно.

Відмінна видимість навіть уночі

Освітлення на Fendt 600 Vario можна адаптувати на власний розсуд – від денних ходових вогнів до потужних світлодіодних фар робочого освітлення із яскравістю до 4 000 люмен у кожній фарі. Високоєфективні відбивачі забезпечують безвідблискове освітлення, а терморегулювання і вібростійка конструкція гарантують довгий термін служби. Два значення налаштування освітлення можна зберегти й зручно викликати на важелі реверса або на терміналі. Такі функції, як "Проводи додому", підсвічений вхід до кабіни та світлодіодні проблескові маячки, підвищують безпеку і комфорт – зокрема і в темний час доби.



Камери на капоті та в задній частині трактора

Відеокамери на капоті та в задній частині Fendt 600 Vario забезпечують максимальну безпеку та гарний огляд зон переднього та заднього навішування, що значно спрощує навішування обладнання. Камера на капоті стильно інтегрована в емблему Dieselross спереду трактора та ідеально вписується в дизайн. Задня камера добре прихована в даху кабіни, безпосередньо під номерним знаком трактора. Обидві камери забезпечують завдяки чіткому зображенню надійний огляд передньої й задньої робочої зони – для безпечного та ефективного маневрування й роботи за будь-яких умов.

Інформаційно-розважальна система

Інформаційно-мультимедійна система Fendt 600 Vario надає найсучасніші технології для медіа та спілкування. Вона містить гарнітуру бездротового голосового зв'язку з оптимальним розміщенням мікрофонів, відмінне приймання радіостанцій і підключення зовнішніх аудіоджерел через Bluetooth, USB або AUX. Управління інтуїтивно зрозуміле і здійснюється на терміналі або за допомогою поворотно-натискного регулятора на підлокітнику. На вибір пропонуються дві аудіосистеми – аж до системи 4.1 із сабвуфером, що забезпечує насичене звучання і максимальне задоволення від прослуховування музики в кабіні.

Кабіна категорії 4 під час розпилення пестицидів забезпечує максимальний захист водія

Fendt 600 Vario може з заводу оснащуватися системою змінних фільтрів відповідно до стандарту EN15695, що забезпечує захист від пилу, аерозолів та парів. Тим самим Fendt 600 Vario відповідає всім вимогам для роботи з пестицидами, для яких потрібна кабіна категорії 4. Водій надійно захищений під час внесення пестицидів, і немає потреби використовувати засоби індивідуального захисту в кабіні.



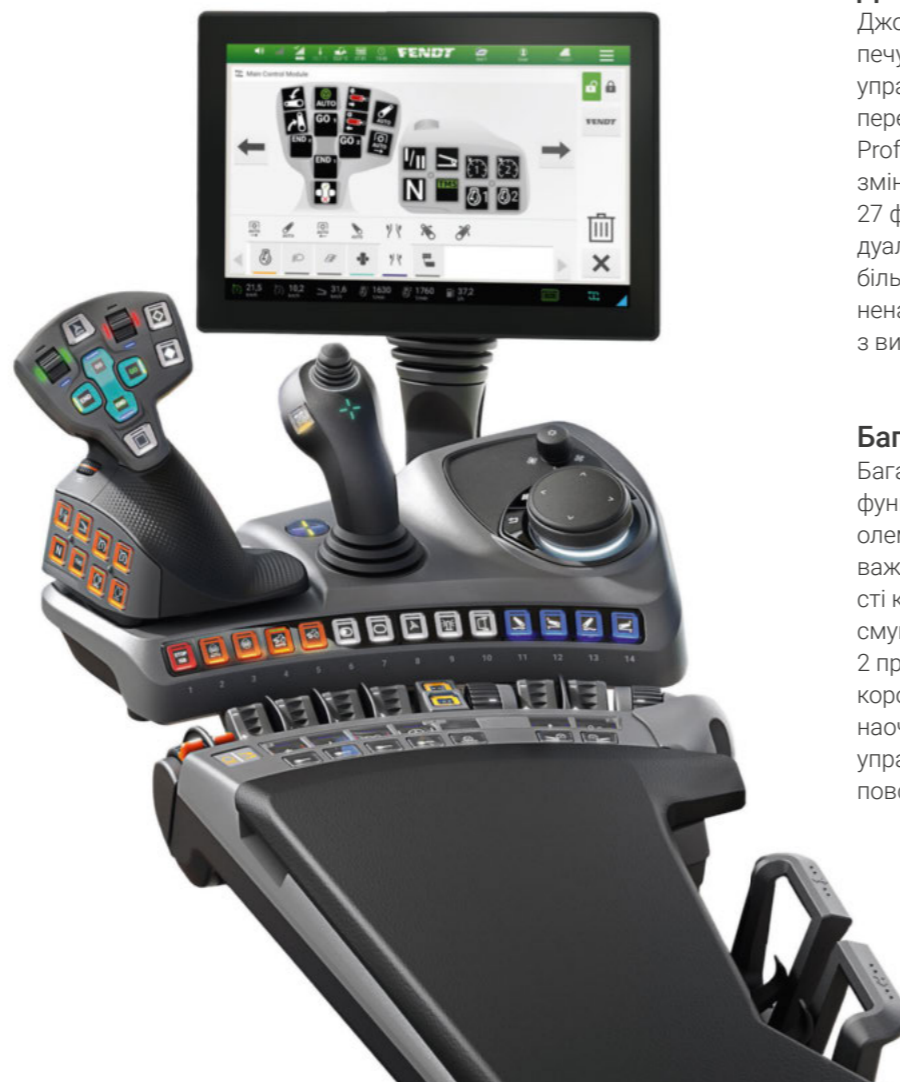
FendtONE – ідеальне налаштування під власні потреби та інтуїтивно зрозуміле управління

Fendt 600 Vario поєднує в собі сучасну техніку та продуману концепцію управління, що забезпечує найвищий комфорт і максимальну адаптивність. Модульна система з максимум 3 варіантами відображення, залежно від варіанта обладнання, що складається з цифрової 10-дюймової панелі управління, 12-дюймового терміналу в підлокітнику та частково висувного 12-дюймового терміналу з правого боку в оббивці стелі, дозволяє індивідуально налаштовувати відображення та синхронізувати в режимі реального часу всі відповідні функції. Вміст можна гнучко переміщати між дисплеями та відображати відповідно до потреб. Вільно програмований підлокітник з багатофункціональним важелем руху, важелем перехресного ходу або джойстиком 3L і 14 функціональними кнопками дозволяє індивідуально конфігурувати без додаткових елементів управління. Крім того, інтегровано до 4 лінійних модулів і модулі управління для передньої та задньої навіски.

Логічна кольорова концепція сприяє інтуїтивно зрозумілому керуванню: кожна функціональна група позначена кольором, вільно призначувані кнопки автоматично адаптуються при зміні функції. Два світлодіоди на кожній кнопці надають візуальну інформацію про функцію та стан – для максимальної наочності та безпеки. Завдяки індивідуальним профілям користувачів та уніфікованій філософії управління FendtONE – від робочого місця оператора до офісу – Fendt 600 Vario оптимально відповідає вимогам сучасного сільського господарства та готовий до майбутнього.

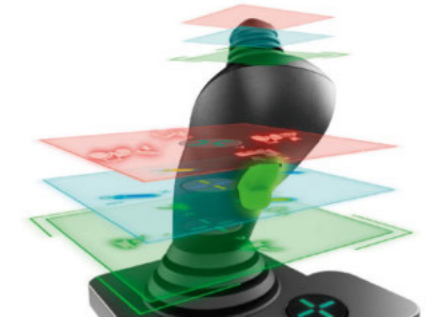
Переваги

- Всіма функціями можна керувати з центрального підлокітника, зовнішні термінали або джойстики не потрібні
- Системні повідомлення відображаються зрозуміло і безпосередньо
- Надійні перспективи завдяки потужному процесору та регулярному оновленню програмного забезпечення
- FendtONE дозволяє суттєво адаптувати управління та функції під власні потреби та тим самим оптимізувати ергономіку
- Єдина логіка управління між FendtONE onboard (трактор) та offboard (офіс) – не потрібно зивкати до нового інтерфейсу



Джойстик 3L – повний контроль на трьох рівнях

Джойстик 3L у Power+ Setting 2, Profi Setting 2 і Profi+ Setting 2 забезпечує зручне управління гідравлічними функціями та паралельне управління до 3 функціями фронтального навантажувача (підймання, перекидання та, наприклад, захоплення) або функціями Fendt Cargo Profi. Кнопка реверсу економить час на перемиканні рук і полегшує зміну напрямку руху. Крім того, він повністю сумісний з ISOBUS. До 27 функцій можна розподілити на трьох рівнях управління – з індивідуальними налаштуваннями та кольоровим зворотним зв'язком. Для більшої безпеки весь джойстик можна заблокувати, щоб уникнути ненавмисного управління. Ідеально підходить для складних завдань з високими функціональними вимогами.



Багатофункціональний важіль руху – все під контролем

Багатофункціональний важіль руху в Fendt 600 Vario об'єднує основні функції руху в логічному розташуванні. Керувати реверсом, круїз-контролем і ходовою швидкістю можна, як зазвичай, за допомогою двох важелів. Поворотне коліщатко дозволяє регулювати значення швидкості круїз-контролю під час руху. Крім того, для управління поворотними смугами доступні чотири кнопки, 5 вільно призначуваних кнопок та 2 пропорційні перемикачі для індивідуальних функцій. Важливі функції коробки передач, такі як TMS або пам'ять обертів двигуна розташовані наочно в нижній частині. Центральне розташування всіх елементів управління забезпечує менше перемикань рук і більший комфорт у повсякденній роботі.



Все дуже просто: FendtONE

■ Цілісна філософія управління

Перший на ринку цілісний підхід до керування FendtONE забезпечує безшовну передачу даних без необхідності перемикатися між різними носіями інформації.

■ Вільно програмований пульт оператора

Гнучке перепрограмування та індивідуальне налаштування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM).

■ Комбінація терміналів

Перша на ринку концепція операторського управління з комбінацією терміналів та єдиним обчислювальним модулем у заводській комплектації забезпечує синхронізацію даних між панеллю управління та терміналом в режимі реального часу.

■ Унікальна кольорова гама

Логічні та динамічні кольори з різними функціональними групами та функціями забезпечують оптимальний огляд.



onboard

FendtONE onboard – робоче місце оператора в кабіні

Завдяки FendtONE onboard управління машинами стає простішим, ніж будь-коли. Різноманітні технічні функції в поєднанні з високим рівнем комфорту в кабіні полегшують повсякденну роботу в полі – наприклад, завдяки різним типам ведення за колією або можливостям управління обладнанням. Ознайомтеся з ключовими перевагами робочого місця водія FendtONE просто зараз.

Управління причіпним обладнанням

Система управління машиною FendtONE оптимально інтегрує трактор та навісне обладнання, що полегшує точне управління секціями та максимально точну обробку ділянок. Це забезпечує максимальну зручність керування, заощадження експлуатаційних матеріалів та полегшує роботу оператора завдяки інтуїтивній системі управління.



Система ведення за колією

Система ведення за колією FendtONE забезпечує точне використання машини та сталий захист ґрунту, автоматично утримуючи машину на потрібній колії. Це полегшує роботу оператора, знижує експлуатаційні витрати та заощаджує час, зокрема, під час довгих робочих днів.



Коли технологія та комфорт стають єдиним цілим.

offboard

FendtONE offboard – цифрова реєстрація, аналіз та управління даними

Ваше господарство генерує цінні дані для документування та оптимізації роботи машин, персоналу й виробничих ресурсів. Для цього необхідні безперервна реєстрація та візуалізація даних. FendtONE offboard* полегшує процеси планування та документування завдяки бездротовій передачі стандартизованих даних в портал. Просте та інтуїтивно зрозуміле ознайомлення з цифровою документацією та керуванням машиною.

* Будь ласка, зверніть увагу, що система FendtONE offboard наразі доступна не у всіх країнах.

Агрономія

FendtONE забезпечує безперервну агрономічну діяльність завдяки автоматичному документуванню польових робіт у полі. Ці дані передаються до системи управління господарством, що забезпечує повну документацію та готовність до майбутніх вимог, одночасно заощаджуючи час на офісній роботі.



Телеметрія

Телеметрія з FendtONE дозволяє здійснювати моніторинг і аналіз даних машини в режимі реального часу, що забезпечує оптимальне управління парком техніки та запобігання поломкам. Ці дані допомагають не лише вам, а й вашому сервісному партнеру під час діагностики та технічного обслуговування, що дозволяє приймати кращі рішення в сфері логістики та сервісу.



Коли планування й управління стають єдиним цілим.



Для стабільної роботи вашого сільськогосподарського підприємства!

Ви маєте бути впевнені у своїх сільськогосподарських машинах. Однак завжди може трапитися щось непередбачуване. Щоб ваше сільськогосподарське підприємство продовжувало працювати, ваш сервісний партнер Fendt доступний для вас особливо в сезон збирання врожаю. Завдяки цьому ви не втратите дорогоцінний час у полі або на транспортування.



Сервісні пакети Fendt Care – усе найкраще для вашої сільськогосподарської техніки

Отримайте вигоду від оптимальної експлуатаційної готовності вашої сільськогосподарської техніки Fendt з повним контролем витрат навіть після закінчення законодавчо встановленого гарантійного терміну. Членство в програмі Fendt Care передбачає індивідуальні договори на технічне обслуговування та ремонт. Ви обираєте саме той сервісний пакет і термін, які вам підходять.

За бажання ви можете забезпечити всі ремонтні ризики та скоротити час ремонту, надавши своєму дилеру віддалений доступ до даних по машині через Fendt Connect. Fendt пропонує вам найтриваліший сервісний захист на ринку тракторів і найповніше страхування сільськогосподарської техніки в галузі. Переваги Fendt Care очевидні: ваші ризики зведені до мінімуму, витрати передбачувані, а надійність планування повністю забезпечена.

Оберіть свій оптимальний тарифний план Fendt Care!



AGCO Finance – ваш партнер для розширення вашого підприємства

При ухваленні рішення про оренду, кредитування або лізинг ми надамо вам повну підтримку, спираючись на наш багаторічний досвід. І у вашій повсякденній роботі сервісна служба Fendt Service завжди вас підтримає: щоб витрати залишалися передбачуваними, а ваші машини завжди були готовими до роботи, ми пропонуємо вам індивідуальні пакети технічного та сервісного обслуговування, які виходять далеко за рамки законодавчо передбаченої гарантії.



Запасні частини – оригінальні запасні частини, без компромісів

Щоб ваш Fendt на 100 % залишався Fendt, ваш дилер Fendt встановлює тільки оригінальні запчастини. Вони мають підтверджений стандарт якості та пройшли випробування на відповідність вимогам безпеки.

Це вигідно у багатьох аспектах:

- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення
- Експлуатаційна надійність на найвищому рівні - ідеальне збереження залишкової вартості
- В екстрених випадках – оперативний виїзд на місце.

Під час сезону жнив ваш дилер Fendt доступний для вас цілодобово, сім днів на тиждень. У разі виходу машини з ладу технік прибуде до вас у найкоротший час і відремонтує її в максимально стислі терміни.

Будь ласка, зверніть увагу, що доступність пакетів послуг Fendt Service залежить від країни.

Послуга демопоказів – Протестуйте самі

Ви хочете самі перевірити, як працюють наші сільськогосподарські машини в польових умовах? Це можливо завдяки сервісу демопоказів. Після короткого інструктажу в дилера ви зможете перевірити, як новий трактор або комбайн працює в повсякденній експлуатації на вашій власній фермі. Зрештою, ви краще за всіх знаєте, що повинна вміти ваша нова машина.

Одразу замовляйте демонстрацію!



Технічні характеристики та варіанти комплектації

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Двигун					
Номинальна потужність	кВт/к.с.	110/149	124/169	139/189	154/209
Максимальна потужність	кВт/к.с.	110/149	124/169	139/189	154/209
Максимальна потужність з DP згідно ECE R 120	кВт/к.с.	121/164	135/184	150/204	165/224
Робочий об'єм	см³	5017	5017	5017	5017
Номинальні оберти	об/хв	1900	1900	1900	1900
Макс. крутний момент	Н·м	793	861	904	950
Місткість баку для пального	літрів	347.0	347.0	347.0	347.0
Місткість баку AdBlue	літрів	36.0	36.0	36.0	36.0
Нейтралізація відпрацьованих газів		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Трансмісія та ВВП					
Тип трансмісії		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Діапазон швидкості вперед	км/год	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Діапазон швидкості назад	км/год	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Максимальна швидкість	км/год	50	50	50	50
Задній ВВП		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Передній ВВП опція		1000	1000	1000	1000
Навіска та гідросистема					
Насос зі змінною продуктивністю	л/хв	152	152	152	152
Насос зі змінною продуктивністю (опція)	л/хв	205	205	205	205
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power	Кількість	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Power +	Кількість	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Макс. кількість клапанів (передніх/центральных/задніх) Profi Plus	Кількість	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Об'єм доступної гідравлічної оливи	літрів	65	65	65	65
Максимальна вантажопідйомність заднього навісного пристрою	даН	9790	9790	9790	9790
Максимальна вантажопідйомність переднього навісного пристрою	даН	4418	4418	4418	4418
Електричне обладнання					
Потужність акумулятора	А·год/В	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	В/А	14/220	14/220	14/220	14/220
Шини					
Передні шини (стандартні)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Стандартні задні шини		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
Опційні передні шини		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
Опційні задні шини		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Габаритні розміри					
Транспортна ширина зі стандартними колесами	мм	2550	2550	2550	2550
Транспортна довжина	мм	5197	5197	5197	5197
Загальна висота кабіни оператора зі стандартними шинами без Fendt Guide	мм	3035	3035	3035	3076
Транспортна висота зі стандартними шинами з Fendt Guide	мм	3082	3082	3082	3125
Максимальний дорожній просвіт	мм	498	498	498	530
Колісна база	мм	2720	2720	2720	2720
Найменший радіус повороту зі стандартними шинами	м	9.6	9.6	9.6	10.1
Вага					
Робоча вага (включаючи поширене оснащення – +/- 5 %)	кг	7620	7620	7620	7740
Макс. допустима загальна вага	кг	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Двигун				
Низькообертова концепція Fendt iD	■	■	■	■
Реверсивний вентилятор	□	□	□	□
Паливний фільтр грубої очистки (з підігрівом)	□	□	□	□
Блок підігрівача (моторна, трансмісійна та гідравлічна оливи)	□	□	□	□
Трансмісія				
VarioDrive з регульованим розподілом крутного моменту між переднім і заднім мостами	■	■	■	■
VarioDrive, одноступінчастий, з незалежним повним приводом	■	■	■	■
Функція сервоперемикання, функція stop-and-go	■	■	■	■
Навігація				
Базовий пакет Навігація	■	■	■	■
Стандартний Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
VarioGuide Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Агрономія				
Система документації VarioDoc Pro		■		■
Телеметрія				
Базовий пакет телеметрії Smart Connect	□	□	□	■
Управління причіпним обладнанням				
Базовий пакет Управління причіпним обладнанням	■	■	■	■
Управління пристроєм спереду	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Робота Vario				
Багатофункціональний джойстик з круїз-контролем, кнопками пам'яті обертів двигуна, автоматичними режимами, важелями управління гідросистемою	■	■	■	■
Джойстик 3L	□	□	□	□
Individual Operation Manager – гучке призначення кнопок	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Цифрова панель інструментів				
Термінал з діагоналлю 12", сенсорним і кнопковим управлінням	■	■	■	■
Другий термінал з діагоналлю 12" в обшивці даху	□	□	□	□
Система активного кермового управління Fendt	■	■	■	■
Електронний іммобілайзер	■	■	■	■
Без іммобілайзера	□	□	□	□
Кабіна				
Активний вугільний фільтр	□	□	□	□
Система повітряного фільтра в кабіні категорії 4	■	■	■	■
Пневматична підвіска кабіни	■	■	■	■
Пневматична підвіска кабіни, 3-точкова з вбудованою системою автоматичного вирівнювання	□	□	□	□
Сидіння Super Comfort з 3-точковим ременем	□	□	□	□
Сидіння Comfort з пневмопідвіскою	■	■	■	■
Сидіння Super Comfort з пневмопідвіскою	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. Titanium шк./DL ел.	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. Titanium/DL	□	□	□	□
Сидіння макс.комф. EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Сидіння пасажирів Comfort	■	■	■	■
Кондиціонер	■	■	■	■
Вбудований автоматичний клімат-контроль	□	□	□	□
Відсік для зберігання з регулюванням температури	■	■	■	■
Коробка для охолодження та підігріву	□	□	□	□
Роздільне вітрове скло та дверцята праворуч	□	□	□	□
Суцільне вітрове скло та дверцята праворуч	□	□	□	□
Переднє багатощарове захисне вітрове скло з підігрівом	□	□	□	□
Заднє вікно з підігрівом	□	□	□	□
Сонцезахисна шторка ззаду	□	□	□	□
Передні сегментні склоочисники	■	■	■	■
Сегментний склоочисник / 2 сектори очищення – 180 / 300 градусів (суцільне лобове скло)	□	□	■	■
Омивач/очисник заднього скла	□	□	□	□
Омивач/очисник правого бічного скла	□	□	□	□
Дзеркало Comfort + габаритний ліхтар	□	□	□	□
Висувне дзеркало Comfort + габаритний ліхтар	□	□	□	□
Задня відеокамера на даху	□	□	□	□
Передня відеокамера на капоті	□	□	□	□
Кронштейн терміналу	□	□	□	□
Універсальний тримач мобільного телефона	□	□	□	□
Два додаткових коаксіальних динаміки	□	□	□	□
Медіасистема + акустична система 4.1	□	□	□	□
4 роз'єми для підключення камери	□	□	□	□
4 роз'єми USB	□	□	□	□
Тахограф стандарту ЕС	□	□	□	□
Система кермового управління Fendt Reaction	■	■	■	■
Радар	□	□	□	□
Вказівники з автоматичним вимкненням	■	■	■	■
Електричний вимикач акумуляторної батареї	□	□	□	□
Килимок на підлозі	□	□	□	□
Освітлення				
Ближнє та дальнє світло	■	■	■	■
Світлодіодне ближнє та дальнє світло	□	□	□	□
Додаткові фари передні	□	□	□	□
Додаткові передні фари LED	□	□	□	□
Робочі ліхтарі на передній А стійці + на задньому крилі	□	□	□	□
Світлодіодні робочі ліхтарі на передній А стійці + на задньому крилі	□	□	□	□
4x передні робочі ліхтарі на даху	■	■	■	■
4x задні світлодіодні робочі ліхтарі на даху	□	□	□	□
Фара робочого освітлення на даху передня світлодіодна / 2 пари	□	□	□	□
Передні фари робочого освітлення на даху / 2 пари	□	□	□	□
Фара робочого освітлення на капоті верхня світлодіодна	□	□	□	□
Світлодіодні задні ліхтарі	■	■	■	■
Денні ходові вогні	□	□	□	□
Пробілкові маячки	□	□	□	□
Пакет хромованих деталей	□	□	□	□
Ходова частина				
Підвіска переднього мосту з автоматичним вирівнюванням та функцією блокування	■	■	■	■
Бортові гальма	□	□	□	□
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 1 педаль	■	■	■	■
Високошвидкісна пневматична двоконтурна гальмівна система, 2 педалі	□	□	□	□
Гідравлічне допоміжне гальмо	□	□	□	□
Автоматичне блокування поворотної осі причепа	□	□	□	□
Система екстреного гальмування причепа	□	□	□	□
Муфта пневмосистеми Duomatic	□	□	□	□
Система регулювання тиску шин VarioGrip	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Повний привід / блокування диференціалу				
Інтелектуальний повний привід	■	■	■	■
Блокування диференціалу заднього/переднього мосту та датчиками кута повороту керованих коліс	■	■	■	■
Навісні пристрої				
Передній навісний пристрій односторонньої дії Comfort з регулюванням положення і зовнішніми органами керування	□	□	□	□
Передній навісний пристрій Comfort двосторонньої дії з контролем положення та функцією розвантаженням, та зовнішніми органами керування	□	□	□	□
Електрогідравлічна навіска односторонньої дії (електронний контроль навіски) з зовнішніми органами управління	■	■	■	■
Навісна система з електронним регулюванням підйомного механізму, подвійної дії, із зовнішнім управлінням, з регулюванням розвантаження	□	□	□	□
ВВП				
Передній: 1000 об/хв	□	□	□	□
Задній: Фланцевий ВВП 540/540E/1000/1000E об/хв	■	■	■	■
Зовнішні органи управління заднього ВВП	■	■	■	■
Гідравлічна система				
Лінійний модуль задіяння клапану ЕГС	□	□	■	□
Зовнішнє управління гідравлічним клапаном в задній частині трактора	□	□	□	□
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (152 л/хв)	■	■	■	■
Load sensing система з аксіально-поршневим насосом (205 л/хв)	□	□	□	□
1-ий та 2-ий клапани EHS в задній частині	■	■	■	■
3. Клапан EHS в задній частині	■	■	■	■
4. Клапан EHS в задній частині	□	□	□	□
5. Клапан EHS в задній частині	□	□	□	□
1. Передній клапан EHS	□	□	□	□
2. Передній клапан EHS	□	□	□	□
Система Power Beyond	□	□	□	□
Гідравлічне з'єднання Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Стік фронтальний	□	□	□	□
Гідравлічні муфти з плоским торцем (FFC)	□	□	□	□
Муфти DCUP	□	□	□	□
Муфти CUP (роз'єднання під тиском)	■	■	■	■
Біорозкладана гідравлічна рідина	□	□	□	□
Додаткове обладнання				
Механічний зчіпний пристрій	□	□	□	□
Автоматичний зчіпний пристрій з дистанційним керуванням, задній	■	■	■	■
Кульова зчіпка з регулюванням по висоті	□	□	□	□
Коротка кульова зчіпка	□	□	□	□
Довга кульова зчіпка	□	□	□	□
Навіска	□	□	□	□
Тяговий брус	□	□	□	□
Тягова зчіпка Piton Fix	□	□	□	□
Кронштейн кріплення Comfort (недоступно при наявності переднього навісного пристрою)	□	□	□	□
Передні противаги, різні розміри	□	□	□	□
Баластні грузи на задні колеса	□	□	□	□
Зчіпний пристрій для керованої осі причепа (одно- або двосторонній)	□	□	□	□
Шарнірний захисний щиток від бруду на передньому колесі	■	■	■	■
Роз'єми для причепа ABS	□	□	□	□
Фронтальний навантажувач				
Комплект під'єднання фронтального навантажувача	□	□	□	□
Фронтальний навантажувач – додатковий 3-й клапан для навантажувача	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 – 3-й клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 – 3-й клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi – 3-й клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 – 3-й клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi – 3-й клапан	□	□	□	□
Фара робочого освітлення фронтального навантажувача світлодіодна	□	□	□	□
Універсальна каретка для навісного обладнання з гідравлічним замком	□	□	□	□
Мультиз				

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

UK/2501