

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.

Turinys

06	„Spotlights“
10	Variklis
12	Pavara
16	Keltuvas ir hidraulinė sistema
18	Konstrukcija
20	Kabina
26	„FendtONE“
28	Paslaugos
30	Techninės specifikacijos



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas. Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.

39,4 kg/AG

„Fendt 516 Vario“ masės ir galios santykis

10,1 m

posūkio skersmuo

4,9 t

naudingoji apkrova

152 l/min.

aks. hidraulinės sistemos našumas



Tavo partneris ateičiai



Šiuolaikiniame žemės ūkyje vidutinio našumo segmentas atlieka pagrindinį vaidmenį: sunkiems darbams galią ir stabilumą jis sujungia su lanksčiam pritaikymui reikalingu manevringumu. Naujasis „Fendt 500 Vario“, kurio galia siekia 134–164 AG, patenka būtent į šį diapazoną ir žavi „Fendt VarioDrive“ sistema, užtikrinančia tolydžią traukos jėgą, ir intuityvia „FendtONE“ vartotojo sąsaja. Be to, visuose modeliuose „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai, lanksčiai ir pagal poreikį suteikia iki 10 AG didesnę galią. Daugiau galios, kai to reikia. Būtent tai, ko laukė kita karta.

Naudojimo sritys



Žemdirbystė ir specialūs augalai



Transportavimas



Pievos



Darbas su priekiniu krautuvu



Komunaliniai darbai



Svarbiausi akcentai „Fendt 500 Vario“

1

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)

Su „Fendt Dynamic Performance“ sistema „Fendt 500 Vario“ automatiškai ir tiksliai gauna iki 10 AG didesnę galią, kai reikia daugiau galios antriniams vartotojams, pavyzdžiui, ventiliatoriams ar hidraulinei sistemai. Tai užtikrina pastovų darbo našumą ir didesnę efektyvumą – patikima ir pritaikyta poreikiams kiekvienoje situacijoje.

2

Variklis ir ventiliatorius

„500 Vario“ pasižymi galingu ir didelio sukimo momento „AGCO Power CORE50“ varikliu bei „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, užtikrinančia maksimalų degalų naudojimo efektyvumą. Suderinamumas su HVO, nereikalaujantys priežiūros hidrauliniai stūmikliai ir tylus veikimas daro jį ypač tvarų ir patikimą. Papildomai pasirenkamas reversinis ventiliatorius užtikrina švarų aušinimą – idealiai tinka dulkėtam darbui.

3

Išmanioji „VarioDrive“ pavara

Su „VarioDrive“ yra nepriklausomai varomos priekinė ir galinė ašys. Tai užtikrina įtempimo neturinčią visų ratų pavara, puikų manevringumą ir, tuo pačiu, dirvos apsaugą. Kad kiekvienoje situacijoje būtų užtikrinta optimali traukos jėga, „Torque Distribution“ sukimo momento paskirstymo sistema automatiškai perkelia sukimo momentą puikų sukibimą turinčiai ašiai.

4

Su „Fendt VarioGrip“ yra didesnė trauka jėga ir mažesnės sąnaudos

Visiškai integruota „Fendt VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema dabar taip pat prieinama ir „Fendt 500 Vario“. Oro slėgį padangose galima patogiai reguliuoti terminale – optimaliai traukos jėgai, iki 8 proc. didesniai našumui ploto vienetui ir degalų taupymui*. Tuo pačiu metu yra apsaugoma dirva ir padangos.

* Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Soest žemdirbystės ūkis

5

Pagalbinės sistemos didesniai saugumui

„Fendt 500 Vario“ siūlo išmanias pagalbinės sistemas, tokias kaip priekabos stabdžių asistentas (TBA), nesidėvintis hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema, automatinis stovėjimo stabdys ir automatinis valdomosios ašies užraktas. Jie užtikrina didesnę saugumą transportavimo metu, stabilumą šlaituose ir pastebimai mažesnę apkrovą manevruojant.



6

Nepakartojamas manevringumas net ir su visais varančiaisiais ratais

Vos 10,1 metro posūkio skersmuo leidžia „Fendt 500 Vario“ lengvai įveikti siaurus įvažiavimus į ūkius, siaurus takus ir siauras galulaukes. „Fendt VarioDrive“ su „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efektu aktyviai traukia priekinę ašį į posūkį, taip posūkio skersmuo sumažėja iki 10 proc. Kompaktiško dizaino, jis išlieka itin manevringas, pasižymi didele traukos jėga ir gali būti tiksliai manevruojamas net su padargais ir junginyje – puikiai tinka darbams su priekiniu krautu.

7

Didžiulė naudingoji, ašių ir vilkimo apkrova

„Fendt 500 Vario“, kurio naudingoji apkrova siekia iki 4,9 tonų, siūlo milžiniškas atsargas sunkiems padargams ir reikiams darbams, tuo pačiu išlaikant mažas degalų sąnaudas. Tai įmanoma dėl išmanios lengvos konstrukcijos koncepcijos su žymiai padidintomis ašių ir vilkimo apkrovomis pavažoje arba su fiksuotu užkabū. Ar tai būtų trąšų barstytuvai, užsakomi deriniai ar šienapjovės deriniai: „Fendt 500 Vario“ yra galingas ir patikimas be jokių kompromisų.

8

„FendtONE“ vairuotojo darbo vieta

Su „FendtONE“ darbo vieta, „Fendt 500 Vario“ traktoriuje dirbti dar smagiau. Didelės raiškos prietaisų skydelis ir individualiai konfigūruojamas terminas siūlo intuityvią valdymo sąsają, kurią galima puikiai pritaikyti vairuotojo poreikiams. Visi valdymo elementai ergonomiškai sujungti porankyje. Tai ne tik palengvina kasdienį darbą, bet ir žymiai padidina jo našumą. FendtONE traktoriuje (onboard) ir FendtONE biure (offboard) kartu sukuria nuoseklią, skaitmeninę darbo aplinką – daugiau aiškumo, kontrolės ir patogumo.



Tiesiog tobula ateinančiai kartai

„Fendt 500 Vario“ pasižymi kompaktišku dizainu, didele galia, pažangiausiomis technologijomis ir dideliu efektyvumu – tiesiog idealu įvairioms užduotims lauke, transporte ir ūkyje.

Stiprus žemdirbystėje – tikslus dirbant su specializuotais pasėliais

„Fendt 500 Vario“ yra idealus pasirinkimas naudoti žemdirbystėje specialioms augalams. Dirbant visu pajėgumu, efektyvus 4 cilindrų variklis su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija ir „Fendt VarioDrive“ taupo degalus. „Fendt VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema saugo dirvą ir padidina našumą ploto vienetu. „Fendt 500 Vario“, kurio naudingoji apkrova siekia iki 4,9 tonų, ir kuris turi įvairių gamyklinių padangų variantų, žavi savo universalumu ir yra idealiai pritaikytas įvairiems poreikiams. 4 kategorijos kabina, kurią galima užsisakyti tiesiai iš gamyklos kaip papildomą įrangą, apsaugo vairuotoją dirbant su pesticidais, o gerai apgalvota „FendtONE“ valdymo koncepcija su iki trijų individualiai naudojamų terminalų leidžia valdyti intuityviai ir efektyviai.

Maksimali galia ir dirvos apsauga pievose

Dirbant pievose, „Fendt 500 Vario“ stebina dideliu efektyvumu ir maksimalia velėnos apsauga. „Fendt VarioDrive“ jėgos pavara leidžia važiuoti be įtampos net ir manevruojant siauroje erdvėje. Kai reikia, „Fendt DynamicPerformance“ suteikia iki 10 papildomų AG – idealiai tinka lengviems, didelio našumo traktoriams. „Fendt VarioGrip“ sumažina slėgį į žemę ir iki minimumo sumažina pašarų užteršimą. „VisioPlus“ kabina, pasirinktinai su apsauginiu laminuotu stiklu (VSG), saugo vairuotoją nuo didelio triukšmo lygio, o galinga hidraulinė sistema ir apkrovą mažinanti priekinis keltuvas užtikrina tikslų padargo valdymą.

„Fendt 500 Vario“ su priekiniu krautuvu

Naudojant su priekiniu krautuvu, „Fendt 500 Vario“ su „Fendt Cargo Gen2“ priekiniu krautuvu stebina tiksliu valdymu, didele keliamąja galia ir gerai apgalvotomis technologijomis. Kasdienio darbo efektyvumą didina naujas, nepriklausomas vožtuvų blokas su iki trijų vožtuvų, valdymas kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte, taip pat išmaniosios profesionalios funkcijos, tokios kaip svėrimo ir atminties funkcija. „Fendt Cargo 4.80 Profi“ pakelia iki 2,4 tonų į 4,18 metro aukštį. „VisioPlus“ kabina užtikrina puikų matomumą net ir į pakeltą priekinį krautuvą, o dėl „VarioDrive“ įmanomi net ir staigiausi posūkio manevrai, užtikrinant didelę traukos jėgą ir darbą be įtampos, esant minimaliam padangų nusidėvėjimui.

Moderni įranga komunaliniams darbams

„Fendt 500 Vario“ užtikrina optimalų matomumą bet kokiomis oro sąlygomis – su galingais šviesos diodų žibintais ir šildomais langais bei veidrodėliais. Spyruoklinė priekinė ašis su prošvaiso reguliavimu, oro kondicionierius ir ergonominė vairuotojo sėdynė su 3 taškų saugos diržu ištiesus metus užtikrina labai didelį patogumą važiuojant. Saugiam eismui kelyje yra dienos žibintai, automatinis stabdžių žibintų valdymas ir moderni pagalbinė sistema. Kiti privalumai: apkrovą mažinanti priekinio keltuvo valdymo sistema, tinkamas biologinei hidraulinei alyvai, suderinamumas su HVO ir ištinis dešinysis šoninis langas darbui, pavyzdžiui, su strėlinėmis šienapjovėmis, todėl „Fendt 500 Vario“ yra universalus ir universalus komunalinių darbų atlikimo įrankis.



Našus ir saugus transportavimas

Transportuojant, „Fendt 500 Vario“ pasižymi dideliu efektyvumu ir saugumu. „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, „Fendt VarioDrive“ ir „Fendt VarioGrip“ užtikrina degalus taupantį važiavimą, optimalią traukos jėgą ir minimalų padangų nusidėvėjimą. Su 4,9 tonų naudingąją apkrovą ir iki 4,0 tonų vilkimo atrama, jis idealiai tinka sunkioms priekaboms. Saugumą didina išmanios pagalbinės sistemos, tokios kaip valdomosios ašies užraktas, priekabos stabdžių asistentas (TBA), nesidėvinti hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema ir automatinis stovėjimo stabdys. Ryškūs dienos žibintai ir automatinis stabdžių žibintų valdymas pagerina matomumą ir įspėja iš paskos važiuojančias transporto priemones apie lėtinimą. Ergonomiška kabina užtikrina maksimalų komfortą važiuojant bet koku maršrutu.



Galingas irefektyvus kelyje



Didelis našumas esant mažesniai apsisukimų skaičiui

Maksimaliam efektyvumui, judrumui ir ramiai eigai „Fendt 500 Vario“ modelyje įmontuotas 5,0 l darbinio tūrio, keturių cilindrų „AGCO Power CORE50“ variklis su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija. Savo našumą su ypač dideliu sukimo momentu jis jau įspūdingai pademonstravo „Fendt 600 Vario“ traktoriuje – tai patvirtino neutralūs DLG matavimai, kuriuos užsakė specializuotas žurnalas „profi“ (06/25). 850–1 900 sūk./min. greičio diapazonas užtikrina ypač ramų ir degalus taupantį darbą. Priežiūros nereikalaujantys hidrauliniai stūmikliai sumažina priežiūros poreikį ir užtikrina mažą vibraciją. Be to, variklis yra patvirtintas naudoti HVO degalus pagal DIN EN 15940 – tai svarbus indėlis į CO₂ mažinimą ir tvarų žemės ūkį.

792 Nm
didž. sukimo momentas

„Fendt Dynamic Performance“ (DP)

Su „Fendt DynamicPerformance“ (DP) didesnės galios koncepcija, didesniai produktyvumui ir efektyvumui „Fendt 500 Vario“ turi iki 10 AG didesnę galią. Skirtingai nei klasikinės didinimo koncepcijos, „Fendt DynamicPerformance“ automatiškai be apribojimų tiekia papildomą galią, kai jos reikia papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgtojo oro tiekimo sistema, oro kondicionierius ar hidraulinis siurblys. „Fendt DP“ ją tiekia tiksliai ir atsižvelgiant į situaciją, užtikrindama nuoseklų darbo našumą ir produktyvumą. Taip pat ir esant mažam greičiui žemės įdirbimo metu, transportuojant ar veikiant darbo velenui, stovint su srutų maišytuvu, pašarų maišytuvu ar medienos smulkintuvu. Efektyviai naudojama didesnė galia – tiksliai ir patikimai kiekvienoje situacijoje.

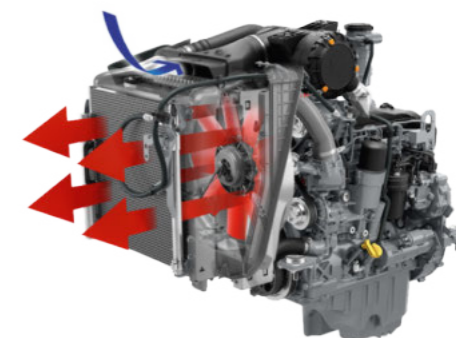


Efektyvios aušinimo koncepcijos

Efektyvų aušinimą užtikrina elektroniniu būdu valdomas klampusis ventilatorius, kurį gali atskirai valdyti kiekvienas iš keturių radiatorių. Ventilatoriaus sūkių skaičius reguliuojamas pagal poreikį, siekiant sumažinti triukšmą ir degalų sąnaudas. Dirbant dulkėtomis sąlygomis arba su priekyje montuojamais padargais, pavyzdžiui, šienapjovėmis, mulčiuotuvais ar įdirbant žemę, ant radiatoriaus grotelių gali susidaryti nuosėdos, o tai daro neigiamą įtaką našumui ir sąnaudoms. Pasirenkamas reversinis ventilatorius yra tikra pagalba: persukus ventilatoriaus mentes, pakeičiama oro srauto kryptis ir jis patikimai išvalo radiatoriaus groteles. Jis aktyvuojamas rankiniu būdu arba per terminalą automatiškai nustatytais intervalais. Radiatoriaus grotelės visada lieka švarios, aušinimo našumas pastovus, o degalų sąnaudos – mažos be jokių darbo pertraukimų.

Švarus oras maksimaliai galiai

Dėl efektyvios apvalių filtrų technologijos „Fendt 500 Vario“ variklio oro filtras užtikrina švaraus, vėsaus oro tiekimą ir maksimalų variklio našumą. Dėl be įrankių nuimamų variklio dangčio šoninių dalių galima lengvai išvalyti centre esantį filtrą. Dėl nedidelės techninės priežiūros poreikio ir būsenos indikacijų terminale taupomas laikas ir pinigai – tai padidina produktyvumą ir užtikrina ramią darbo dieną.



„VarioDrive“ – dabar taip pat ir vidutinės galios segmente

„VarioDrive“ sukėlė perversmą didžiakrūvių traktorių jėgos pavaroje. Kartu su „Fendt 700 Vario“, „Fendt 600 Vario“ ir ketvirtosios kartos „Fendt 500 Vario“, ši techninė naujovė dabar pilnai pasiekė taip pat ir vidutinės galios segmentą. Vienpakopė „VarioDrive“ pavara su nepriklausoma, įtempimo neturinčia visų ratų pavara – tai tobulas maksimalios traukos jėgos, puikios dirvos apsaugos ir išskirtinio manevringumo derinys. Dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto posūkio trajektorija sumažėja iki 10 proc., todėl įmanomas lengvesnis ir tikslesnis manevravimas. „Fendt Torque Distribution“ užtikrina pastovią traukos jėgą, kai sukimos momentas protingai paskirstomas ašiai, esant pačiam geriausia sukibimui. Be to, visada važiuosite tinkama pavara ir bus nuolat optimalus galios perdavimas, o tai žymiai sumažina padangų susidėvimą ir degalų sąnaudas.

Automatiškai optimaliai – su automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versija ir TMS

Dėl patobulintos automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versijos kartu su „Traktor Management System“ (TMS) darbas visada atliekamas optimaliame našumo diapazone. TMS visiškai automatiškai optimaliai nustato variklio apsukimų skaičių ir reduktoriaus perdavimą, tuo tarpu ribinės apkrovos valdymo sistema lemia, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol perdavimo mechanizmas susireguliuoja iš naujo. Tereikia nustatyti norimą greitį – visą kita sistema atliks automatiškai. Rezultatas: junta mas degalų taupymas, didesnis efektyvumas ir įtikinantys darbo rezultatai

„VarioDrive“ teikiami privalumai klientams

- Maksimalus komfortas, kai nebereikia įjungti važavimo diapazono.
- Nepriklausoma priekinės ir galinės ašies pavara.
- Visų varančiųjų ratų pavara be įtempimo dėl atskiros priekinės ašies pavaros.
- Nebereikia rankiniu būdu įjungti ir išjungti visų varančiųjų ratų pavaros.
- Optimalus variklio ir pavaros reguliavimas kartu su „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija.
- Mažiausia galima posūkio trajektorija dėl „pull-in-turn“ (traukimo posūkyje) efekto idealiai tinka darbui su priekiniu krautuvu.
- Sklandžiam darbu esant optimaliam efektyvumo lygiui yra keturių režimų darbo velenas.
- Transmisinės alyvos keitimas tik kas 4 metus arba 4 000 darbo valandų.

TMS ir automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versijos privalumai.

- TMS reguliuoja transmisijos nustatymus ir variklio apsukimų skaičių taip, kad traktorius dirbtų optimizuotame degalų sąnaudų diapazone.
- Visiškai automatinis ribinės apkrovos vertės ir, kartu, variklio apkrovos reguliavimas.
- Greičiau pasiekiamas ir palaikomas nustatytasis greitis.
- Judresnis vairavimas esant apkrovai.
- Labai patogus vairavimas dėl tobulo suderinamumo esant optimalioms sąnaudoms.

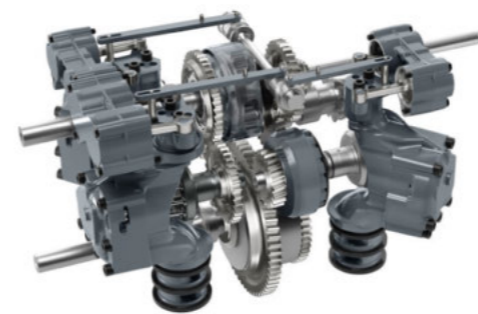


Transmisijos techninė priežiūra.

„Fendt 500 Vario“ koncepcija yra orientuota į mažas eksploataavimo išlaidas. Traktorius turi atskiras transmisinės ir hidraulinės alyvos sistemas, kurios neleidžia alyvoms susimaišyti ir patekti nešvarumams į transmisiją. Transmisinę alyvą reikia keisti tik kas 4 000 darbo valandų arba kas 2 metus, todėl ženkliai sumažėja techninės priežiūros išlaidos.

Privalumai

- Per užterštą hidraulinę alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų.
- Mažos techninės priežiūros išlaidos, mažai prastovų dėl ilgų techninės priežiūros intervalų.
- Supaprastinta diagnostikos galimybė, kuri taupo laiką ir mažina išlaidas.



Kviečiame peržiūrėti „VarioDrive“ privalumų santrauką.



Tikslus valdymas ir didelė galia

„Fendt 500 Vario“ darbinė hidraulika suteikia maksimalų lankstumą. Dėl dviejų siurblių variantų – 109 arba 152 l/min. srauto – ir 51 litro nuleidžiamos alyvos kiekio traktorius idealiai tinka įrangai, kuriai reikia daug alyvos. Elektrinis siurblys su apkrovos jutikliu užtikrina tikslų valdymą. „Power Beyond“ (pasirinktinai taip pat kaip FFC) užtikrina sandarų naudojimą, mažus slėgio nuostolius ir galingą alyvos tiekimą.

Galinga darbinė hidraulika

Priklausomai nuo įrangos varianto, galima rinktis iki 9 nepriklausomų dvigubo veikimo vožtuvų – iki 5 gale, 2 priekyje ir 2 arba 3 per centre esančią, nuo dulkių apsaugotą kelių jungčių movą. Srauto greitis gale siekia iki 120 l/min., o priekyje – iki 100 l/min. Vožtuvai yra individualiai reguliuojami ir turi tokias funkcijas kaip pakelta padėtis, laiko valdymas ir mokymo funkcija („Teach-in“). UDK ir DUDK movos (su papildomomis apkrovos mažinimo svirtimis) leidžia patogiai prijungti esant slėgiui, o spalvomis koduotos ir tvarkingai išdėstytos jungtys su savaimė užsidarančiais vožtuvų dangteliais patikimai saugo nuo purvo patekimo. Valdoma intuityvia per daugiafunkcę greičio kontrolės svirtelę, kryžminio perjungimo svirtį, linijinius modulius arba 3L vairasvirtę. Galimas abipusis ir laisvai priskiriamas papildomų valdymo įrenginių išorinis valdymas. Dėl hidraulinės alyvos pašildymo „Fendt 500 Vario“ greitai paruošiamas naudoti net ir esant žemai temperatūrai. Dėl ilgų alyvos keitimo intervalų – iki 2 000 darbo valandų arba dvejų metų – „Fendt 500 Vario“ pasižymi maksimaliu našumu ir minimaliu techninės priežiūros poreikiu.

Hidraulinės sistemos privalumai

- Didelis – 152 l/min. – siurblio pajėgumas atliekant darbus, kai reikalingas didelis alyvos srautas ir yra nedidelis variklio sukimosi dažnis.
- Iki 9 nepriklausomų vožtuvų gale, per vidurį ir priekyje.
- Dėl ilgų alyvos keitimo intervalų (iki 2 000 val. darbo valandų) mažos techninės priežiūros išlaidos.
- Didelis išleidžiamos alyvos kiekis saugiam tiekimui didžiakrūviams vartotojams.
- Dėl atskirto alyvos tiekimo visiškai tinka biologinei hidraulinei alyvai.
- Alyva nesimaišo ir (arba) nepatenka nešvarumų.
- Labai patogus valdymas.
- Greitesnis visas funkcionalumas net šaltu oru.

Keturių režimų darbo velenas – visada tinkamame apskukų skaičiaus diapazone.

Serijinis keturių režimų darbo velenas (540 / 540E / 1 000 / 1 000E sūkių per min.) užtikrina ypatingai efektyvų darbą. Dėl keturių pasirenkamų greičių, įskaitant du ECO režimus, darbo velenas visada gali būti valdomas optimaliame galios ir apsisukimų skaičiaus diapazone. Tai ne tik didina produktyvumą, bet ir ženkliai (iki 7 proc.) mažina degalų sąnaudas. Elektrohidraulinis išankstinis pasirinkimas užtikrina didelį valdymo patogumą ir yra integruotas į „FendtONE“ valdymo koncepciją. Papildomi valdymo elementai abiejuose galiniuose sparnuose palengvina valdymą už traktoriaus kabinos ribų, taupo keliones ir padidina kasdienio naudojimo efektyvumą.



Automatinė funkcija ir stacionarusis veikimas.

Darbo veleno automatinė funkcija leidžia supaprastinti valdymą. Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vienam vairavimo svirties mygtukui ir automatiškai atliekamas nustatytoje keltuvo padėtyse. Stacionariuoju režimu, iš išorės suaktyvinus darbo veleną, galima automatiškai pasiekti išsaugotą variklio apsisukimų skaičių. Taip, pvz., užpildant srutų cisternas nereikia lipti į kabiną.

Tvirtas, tikslus, patogus

Išmanusis priekinis keltuvas

Dvigubo veikimo priekinis keltuvas turi atskirą vožtuvą ir užtikrina maksimalią 4 400 daN keliamąją galią. Jis visiškai integruotas į siaurėjantį pusrėmį – nedidelis priekinės iškyšos matmuo užtikrina puikų manevringumą ir stabilumą važiuojant. Apatines traukles galima lengvai ir be įrankių sulankstyti ir nuimti. Aukščiausio lygio patogumą važiuojant ir dirbant užtikrina vibracijos slopinimas ir paprastas valdymas per keltuvo valdymo modulį ir terminalą. Dėl padėties reguliavimo sukamuoju ratuku, galima lengvai reguliuoti padargo gylį. Pasirinktinai galima įsigyti priekinį keltuvas su papildomu apkrovą mažinančiu reguliavimu. Įrenginio montavimą palengvina išorinis valdymas ir pasirenkama kamera. Be dviejų priekinių keltuvų, taip pat galima užsisakyti ir patogų balasto laikiklį.

Patogus priekinis keltuvas su padėties ir apkrovą mažinančiu reguliavimu

Patogus priekinis keltuvas su padėties reguliavimu ir apkrovą mažinančiu reguliavimu užtikrina optimalius darbo rezultatus. Apkrovos slėgį arba apkrovą mažinantį slėgį tiesiai per terminalą galima aktyviai ir dinamiškai reguliuoti 3–100 barų diapazone. Reguliavimas prasideda nuo 0,6 km/val. greičio be papildomos apkrovos mažinimo spyruoklės. Rezultatas: dėl tikslingos priekinės ašies apkrovos – aukštesnė pašarų kokybė, mažesnis užteršimas ir didesnis vėžės stabilumas.

Priekinio keltuvo su apkrovą mažinančiu reguliavimu privalumai

- Padargas pastoviam aukštyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus.
- Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovos mažinimo spyruoklių.
- Optimaliai patogus valdymas, reguliuojant per „Vario“ terminalą.
- Geriausia traukos jėga ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina traukos jėgą ir saugo nuo dreifavimo šlaite.
- **Šienapjovė ir (arba) mulčiuotuvai:** velėnos apsauga užtikrina optimalią pašarų kokybę, nes yra mažiau nešvarumų. Nebeardoma velėna.
- **Įrenginio derinys su priekiniu tankintuvu ir (arba) priekiniu baku:** geriausia traukos jėga, vairavimo tikslumas, vėžės stabilumas, tikslus, kontroliuojamas niveliavimas ir tankinimas per visą darbinį plotį.
- **Žiemos darbai sniego valytuvu:** pastovus prispaudimo slėgis tolygiam valymo našumui.
- Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir dirvos apsauga.



Galinis keltuvas

Galinis keltuvas žavi išmaniosiomis tikslaus ir patogaus darbo technologijomis: 7890 daN keliamoji jėga sujungimo taške, dvigubo veikimo kėlimo cilindras ir aktyvus vibracijos slopinimas užtikrina stabilumą net važiuojant gatve su padargais. Elektroninis kėlimo mechanizmo reguliavimas (EKMR) su dviem atminties vietomis, išoriniais valdikliais abiejose pusėse ir apkrova kompensuojamu nuleidimu užtikrina patogų valdymą ir naudojimą. Taip bet koks gale atliekamas darbas tampa ne tik lengvesnis, bet ir akivaizdžiai saugesnis bei įveikiamas produktyviau.

Apatinė trauklė su stovėjimo padėtimi

Apatines traukles galima pakelti be įrankių, tereikia pakeisti varžtą ir paspausti apatines traukles aukštyn, kol jos užsifiksuos. Tai sutrumpina pakėlimo svirtis ir perkelia apatines traukles į stovėjimo padėtį. Tai sukuria 15 cm didesnį tarpą tarp apatinės trauklės ir darbo veleno arba grąžulo, taip užtikrinant puikų junginio manevringumą.



Privalumai

- Puikus junginio manevringumas dėl didesnio vairuojamųjų ratų posūkio.
- Išvengiama su sauga susijusių komponentų (darbo veleno ir (arba) grąžulų) pažeidimo.
- Saugiau
- Mažiau prastovų
- Mažesnės remonto išlaidos
- Permontavimas nenaudojant įrankių

Su „Fendt Cargo“ – galingas pakrovimas ir tikslus valdymas

Su „Fendt Cargo“ ir „Fendt Cargo Profi“ priekiniais krautuvais „Fendt 500 Vario“ yra puikiai įrengtas. „Fendt Cargo“ žavi lengvu valdymu, prikabinimu ir atkabinimu be įrankių, naudojant „Cargo Lock“ ir kelių jungčių movą, taip pat jautriu valdymu kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte. Aukščiausiams reikalavimams „Fendt Cargo 4.80 Profi“ papildomai siūlo išmanias funkcijas, tokias kaip integruota svėrimo funkcija, kėlimo aukščio ribojimas ir svirties bei padargo padėčių atminties funkcija. Dėl iki 2,4 t keliamosios galios ir 4,18 m kėlimo aukščio jis užtikrina galingą našumą reikiams darbams su priekiniu krautuvu – tiksliai, efektyviai ir puikiai suderinta su „Fendt“ traktoriais.

Saugumas ir stabilumas

Maksimalus manevringumas su nepriklausoma visų ratų pavara

„Fendt 500 Vario“ su 540/65 R28 padangomis žavi vos 10,1 m posūkio trajektorija – optimalu darbams su priekiniu krautuvu. Dėl „VarioDrive“ ir „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto priekinė ašis aktyviai traukiama į posūkį, todėl posūkio skersmuo yra žymiai mažesnis – nepažeidžiant dirvos ir esant minimaliam padangų dėvėjimuisi. Kompaktiškas dizainas ir pasukami sparnai suteikia maksimalų lankstumą ir taupo laiką atliekant kiekvieną manevrą.

Saugus pneumatinis stabdymas visiškai atsipalaidavus

Pneumatinis, jautriai valdomu keturių ratų stabdžiu „Fendt 500 Vario“ stabdo saugiai ir kontroliuojamai net ir vežant didelius krovinius. Speciali stabdžių sistema su suslėgto oro sistema ir mažai dylančiomis kaladėlėmis užtikrina trumpą stabdymo kelią ir nedidelį pedalo spaudimą. Du oro džiovintuvai palaiko stabdžių orą sausą bei pasiekiamą patikimai ir efektyviai. Sudėtingiems darbams yra papildomos stabdžių sistemos.

Priekabos stabdžių asistentas: pilnas palaikymas važiuojant nuokalne

Kritinėse situacijose priekabos stabdžių asistentas (TBA) stabilizuoja junginį su pneumatiškai stabdoma priekaba. TBA nuolat stebi priekabos stūmimo elgseną traktoriaus link ir, nespaudžiant stabdžių pedalo, automatiškai reguliuoja stabdymo slėgį. Visumoj TBA užtikrina saugias važiavimo ypatybes su priekaba atsipalaidavus.

Papildoma stabdymo jėga be dilimo

„Fendt 500 Vario“ papildomas hidraulinis stabdys naudoja esamą hidraulinės sistemos cirkuliaciją, kad lėtinant ar važiuojant nuokalne be jokio mechaninio susidėvėjimo būtų sukuriama papildoma stabdymo efekta. Jis patogiai įjungiamas kojiniu jungikliu arba mygtuku ant porankio. Tai žymiai padidina saugumą, ypač velkant sunkius krovinius. Tuo pačiu metu yra apsaugomas darbinis stabdys, todėl ilgai sumažėja techninės priežiūros išlaidos. Tai reiškia, kad traktorius išlieka saugus ir valdomas visada, net ir atliekant sudėtingas transportavimo užduotis.



Traktorius su begalinėmis galimybėmis

„Fendt 500 Vario“ siūlo platų skirtingų priekabos pavažų ir apatinių prikabinimo įtaisų prikabinimo sistemų asortimentą. „Fendt 500 Vario“ gamykloje gali būti komplektuojamas su didelėmis, iki 1,85 m pločio galinėmis padangomis (650/65 R38 arba pasirinktinai 710/60 R38) ir iki 1,42 m pločio priekinėmis padangomis (540/65 R28 arba pasirinktinai 600/60 R28), kad būtų užtikrinta optimali traukos jėga ir minimalus slėgis į žemę. Didelis atraminio paviršiaus plotas pagerina traukos jėgą, o naujos hibridinės padangos suteikia lankstumą kintančiomis sąlygomis. Konceptiją papildė individualiai pritaikomas balastavimas – visiškai tinkamas važiuoti keliais, be greičio apribojimų ar privalomo ženklinimo. Taip „Fendt 500 Vario“ išlieka efektyvus, manevringas ir saugo dirvą ant bet kokio pagrindo.

Su „VarioGrip“ didesnė traukos jėga ir mažesnės sąnaudos

Visiškai integruota „Fendt VarioGrip“ oro slėgio padangose valdymo sistema gali būti įsijungta junginėms ir kotinėms ašims ir automatiškai reguliuoja oro slėgį net ir dvigubose padangose. Sukamosios jungtys leidžia kloti kabelius viduje, taip veiksmingai apsaugant juos nuo pažeidimų. Priekinei ir galinei

ašiai galima išsaugoti po dvi slėgio vertes ir jas įjungti važiuojant. Sistema iki 10 proc. padidina traukos jėgą, iki 8 proc.* sumažina degalų sąnaudas ir saugo dirvą bei padangas, taip iki minimumo sumažindama dilimą. Valdoma patogiai per terminalą.

* Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Soest žemdirbystės ūkis

„VisioPlus“ kabina

Žemės ūkyje didžioji darbo dienos dalis praleidžiama traktoriuje, todėl labai svarbi darbo vieta, kuri gali pasiūlyti daug daugiau, nei vien funkcionalumą. „Fendt 500 Vario“ įrengtas didelis panoraminis langas, užtikrinantis įspūdingą 77° vertikalų matymo lauką. Idealiai tinka tiksliam ir be jokio iškreipymo darbui su priekiniu krautuvu net ir aukštyje virš galvos. Sritis už tiesioginio matymo lauko ribų patikimai apžvelgiamos elektra reguliuojamais ir šildomais išoriniais veidrodėliais, taip pat priekine ir gale vaizdo kameromis. Lyjant, 300° priekinio stiklo valytuvai užtikrina puikų ratų arkų ir teritorijos tiesiai priešais traktorių matomumą. Net ir tamsoje geras matomumas išlaikomas dėl gerai apgalvoto, neakinančio ir šešėlių nesudarančio kryžminio darbo žibintų apšvietimo. Aprasoję langai – praeitis: šildomas priekinis stiklas, pagamintas iš apsauginio laminuoto stiklo (ALS), užtikrina gerą matomumą bet kuriuo metu. Tuo pačiu metu jis užtikrina optimalią apsaugą nuo akmenukų ir, dėl papildomos garso izoliacijos, prisideda prie tylaus ir malonaus vidaus klimato.

2 520 l
patalpos tūris



Privalumai

- Išskirtinis 300° nekludomas matomumas per priekinį stiklą ir dešiniojo šoninio stiklo valytuvus.
- Į stiklo valytuvo svirtį integruoti purkštuvai.
- Jokių šešėlių dėl, pvz., išmetamojo vamzdžio arba ant gaubto sukryžiuotų darbinį žibintų.
- Per kapoto ir galinio vaizdo kameras matant priekinę ir galinę darbo zoną užtikrinamas maksimalus saugumas.
- Kabina suprojektuota ilgam naudojimui.
- Patogios lango pločio ritinės užuolaidos saulės šviesai uždengti.
- Oro kondicionavimo koncepcija, ypač skirta labai karšties regionams, užtikrinanti puikų vėsinimą.

Aukščiausio lygio važiavimo ir darbo komfortas dėl kabinos spyruoklinės pakabos.

Optimalų slopinimą užtikrina serijinė kabinos mechaninė pakaba su dviem priekiniais kūginiais guoliai ir dviem galiniais spyruokliniais elementais. Komfortiškame variante papildomai siūloma pneumatine kabinos pakaba su prošvaisos reguliavimu. Kabinos spyruoklinė pakaba yra optimaliai suderinta su priekinės ašies spyruokline pakaba, sėdynės spyruokline pakaba ir keltuvo slopinimu. Gerai apgalvota bendra spyruoklinė pakabos koncepcija garantuoja aukščiausio lygio patogumą važiuojant net ir ilgomis darbo dienomis ir esant sudėtingoms sąlygoms.



„Premium“ vairuotojo sėdynė

Iš 6 „Fendt 500 Vario“ sėdynių variantų, maksimalų komfortą užtikrina itin patogi odinė sėdynė. Be kelių lygių sėdynės šildymo ir kondicionavimo, ji taip pat turi masažo funkciją. Sėdynės atlošą, šonines iškyšas ir sėdynės juosmens atramą bei išilginę kryptį galima reguliuoti elektriniu būdu. Kitas patogumo funkcijas galima patogiai valdyti ir nustatyti terminale. Dėl įdiegtos atminties funkcijos, individualūs vairuotojo nustatymai išsaugomi atitinkamame vartotojo profilyje.



Kabinų variantai ir kabelių kanalas

„Fendt 500 Vario“ siūlo tris modernius kabinos variantus, kurie puikiai prisitaiko prie jūsų individualių poreikių: „VisioPlus“ panoraminė kabina žavi ištiesiniu priekiniu langu ir dešine kabinos puse, užtikrinančia maksimalų matomumą. Jei papildomai pageidaujate durelių ir dešinėje pusėje, „VisioPlus“ panoraminė kabina su dešininėmis durelėmis yra puikus sprendimas – abiejose pusėse esančios durelės suteikia dar daugiau lankstumo ir palengvina valymą. Optimaliam vėdinimui ir lengvam naudojimui standartinėje „VisioPlus“ kabinoje yra į dešinę atsidarančios durelės ir varstomas priekinis langas su dviem tvirtomis rankenomis. Visuose variantuose yra sumanus kabelių kanalas: trys integruotos, dulkėms nepralaidžios angos po galiniu langu užtikrina švarų saloną, geresnę garso izoliaciją ir tvarkingą kabelių išdėstymą per laikiklį C statramstyje. Taip viskas lieka ten, kur ir turi būti – saugiai ir tvarkingai.

Geriausias matomumas net naktį

„Fendt 500 Vario“ apšvietimą galima konfigūruoti individualiai – nuo dienos žibintų iki galingų šviesos diodų darbo žibintų su iki 4 000 liumenų šviesos srautu kiekvienam žibintui. Galingi atšvaitai užtikrina neakinantį spindėjimą, tuo tarpu šilumos valdymas ir vibracijai atspari konstrukcija užtikrina ilgą tarnavimo laiką. Galima išsaugoti du šviesos nustatymus ir juos patogiai įjungti per vairo reguliavimo svirtelę arba terminalą. Funkcijos, tokios kaip „Coming-Home“ šviesos, apšviečiamos pakopos į kabiną ir šviesos diodų blykčiojantis švyturėlis didina saugumą ir patogumą taip pat ir tamsioje.

„GroundVision“ gražulo apšvietimas

Su naujoviška „GroundVision“ apšvietimo koncepcija darbo zona už traktoriaus išlieka optimaliai apšviesta net ir tamsioje. Integruoti du sparno žibintai skleidžia iki 1 700 liumenų šviesos srautą, kad būtų galima aiškiai matyti vietą galiniams agregatams tvirtinti ir kiekvienas judesys būtų maksimaliai kontroliuojamas. Sistemos privalumai ypač pasireiškia dirbant naktį su rotacinėmis akėčiomis arba stebint rinktuvą prie krautvinės priekabos ar ritinių preso. Tikslinis vietos galiniams agregatams tvirtinti apšvietimas be šešėlių užtikrina visišką kontrolę, padidina darbo saugą ir produktyvumą net ir ilgų, vėlyvą naktį atliekamų darbų metu.



Kapoto ir galinio vaizdo kameros

Kapoto ir galinio vaizdo kameros aukštos raiškos vaizdo kokybė padeda užtikrinti maksimalų saugumą ir gerą priekinės bei galinės darbo zonos matomumą bei palengvina įrenginių montavimą.

Pramoginė-informacinė sistema

„Fendt 500 Vario“ pramoginė-informacinė sistema siūlo pažangiausias pramogų ir bendravimo technologijas. Ją sudaro laisvų rankų įranga su optimaliai paskirstytais mikrofonais, puikus radijo ryšys visame pasaulyje ir galimybė prijungti išorinius garso šaltinius per „Bluetooth“, USB arba AUX. Valdoma intuityviai per terminalą arba pasukamą ir paspaudžiamą valdiklį porankyje. Galima rinktis iš dviejų garso sistemų – iki sistemos 4.1 versijos su žemųjų dažnių garsiakalbiu sodriam skambesiu ir puikiems įspūdžiams klausantis muzikos kabinoje.

Pačiai geriausiai naudotojo apsaugai yra 4 kategorijos apsaugos nuo pesticidų kabina

Gamyklinėje „Fendt 500 Vario“ versijoje yra EN 15695 standartą atitinkanti keičiamų filtrų sistema, kuri saugo nuo dulkių, aerozolių ir garų. Taip „Fendt 500 Vario“ išpildo visus pesticidų purškimo reikalavimus, kurie keliami 4-os kategorijos kabinai. Todėl purškiant pesticidus vairuotojas yra patikimai apsaugotas ir kabinoje nereikia naudoti asmeninių apsaugos priemonių.



Su „FendtONE“ – maksimalus pritaikymas individualiems poreikiams ir intuityvus valdymas

„Fendt 500 Vario“ modernias technologijas sujungia su gerai apgalvota valdymo koncepcija, užtikrinančia maksimalų komfortą ir pritaikomumą. Modulinis iki trijų ekranų parinkčių derinys, priklausomai nuo įrangos varianto, kurį sudaro skaitmeninis 10 col. įstrižainės prietaisų skydelis, 12 col. įstrižainės terminalas porankyje ir iš dalies įtraukiamas 12 col. įstrižainės terminalas dešinėje pusėjestogo apmušale leidžia individualiai rodyti ir realiuoju laiku sinchronizuoti visas svarbias funkcijas. Turinį galima lanksčiai perkelti tarp ekranų ir rodyti pagal poreikį. Laisvai programuojamas porankis su daugiafunkcė vairasvirte, kryžminio perjungimo svirtimi arba 3L vairasvirte ir 14 funkcinių mygtukų leidžia individualiai konfigūruoti be papildomų valdymo elementų. Be to, priekiniams ir galiniams keltuvams yra integruota iki 4 linijinių modulių ir valdymo moduliai.

Logiška spalvų koncepcija užtikrina intuityvų valdymą: kiekviena funkcijų grupė yra koduojama spalvomis, o laisvai priskiriami mygtukai automatiškai prisitaiko, kai pasikeičia funkcija. Du šviesos diodai kiekvienam mygtukui suteikia vaizdinį grįžtamąjį ryšį apie funkciją ir būseną, taip užtikrinant maksimalų aiškumą ir saugumą. Dėl individualių naudotojų profilių ir nuoseklios „FendtONE“ valdymo filosofijos nuo vairuotojo darbo vietos iki biuro, „Fendt 500 Vario“ yra optimaliai pritaikytas šiuolaikinio žemės ūkio reikalavimams ir pasirusęs ateičiai.

Privalumai

- Visas funkcijas galima valdyti per centrinį porankį; nereikia jokių išorinių terminalų ar vairasvirčių.
- Klaidų pranešimai ir sistemos informacija rodomi aiškiai ir tiesiogiai.
- Su ateities perspektyvomis dėl galingo skaičiavimo modulių ir reguliarių programinės įrangos atnaujinimų.
- „FendtONE“ įgalina giluminį valdymo ir funkcijų nustatymus individualizavimą, kad būtų užtikrinta optimali ergonomika.
- Vienoda valdymo logika tarp įmontuotos sistemos „FendtONE onboard“ (traktoriuje) ir išorinės sistemos „FendtONE offboard“ (biure) – nereikia pratintis.



3L vairasvirte – visiška kontrolė trijuose lygmenyse.

3L vairasvirte „Power + Setting 2“, „Profi Setting 2“ ir „Profi+ Setting 2“ režimuose leidžia patogiai valdyti hidraulinės funkcijas ir lygiagrečiai valdyti iki 3 priekinio krautuvo arba „Fendt Cargo Profi“ funkcijų. Be to, ji visiškai suderinama su ISOBUS. Trijuose veikimo lygiuose galima paskirstyti iki 27 funkcijų, kurias galima individualiai pritaikyti naudojant spalvinį grįžtamąjį ryšį. Atbulinės eigos mygtukas taupo bereikalingus rankos judesius ir palengvina krypties keitimą. Siekiant didesnio saugumo, visą vairasvirte galima užrakinti, kad būtų išvengta netyčinio jos valdymo. Idealiai tinka reikiams užduotims, kurioms keliami aukšti funkciniai reikalavimai.



Daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė – viskas kontroliuojama

„Fendt 500 Vario“ daugiafunkcė greičio kontrolės svirtelė logiškai sujungia pagrindines vairavimo funkcijas. Atbulinės eigos, pastovaus greičio palaikymą ir važiavimo greitį galima įprastai valdyti per dvi eismo juostas. Pasukamas ratukas leidžia važiuojant reguliuoti tempomato greitį. Be to, yra keturi mygtukai galulaukės valdymo sistemai valdyti ir 5 laisvai priskiriami mygtukai bei 2 proporciniai jungikliai individualioms funkcijoms valdyti. Svarbios perdavimo mechanizmo funkcijos, tokios kaip TMS arba variklio sūkių atmintis, aiškiai išdėstytos apatinėje srityje. Dėl centrinės visų valdymo elementų padėties reikia mažiau rankos judesių ir yra didesnis komfortas kasdieniame darbe.



Viena yra tikrai paprasta: „FendtONE“

■ Nuosekli valdymo filosofija

Dėl pirmojo holistinio valdymo metodo rinkoje, per „FendtONE“ įmanomas sklandus naudojimas ir nereikia prasti prie skirtingų medijų.

■ Laisvai programuojamas valdymo pultas

Mygtukus galima laisvai priskirti ir individualiai pritaikyti per individualų veikimo vadovą („Individual Operation Manager“, IOM).

■ Terminalų tinklas

Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija, gamykloje susiejant terminalus ir naudojant centrinį kompiuterio bloką, įgalina tikrą laiką turinio sinchronizavimą prietaisų skydelyje ir terminale.

■ Unikali spalvų samprata

Loginė ir dinaminė spalvų samprata su skirtingomis funkcijų grupėmis ir funkcijomis užtikrina optimalią apžvalgą.



onboard

„FendtONE onboard“: vairuotojo darbo vieta kabinoje

Su „FendtONE onboard“ mašinų valdymas yra toks paprastas, kaip niekad anksčiau. Įvairios techninės funkcijos kartu su aukštu kabinos komforto lygiu palengvina Jūsų kasdienį darbą lauke, pavyzdžiui, naudojant įvairių tipų vėžės sekimą ar galimybę valdyti mašiną. Gaukite jau dabar „FendtONE“ vairuotojo darbo vietos „Spotlights“ prožektorių apžvalgą.

Mašinos valdymas

„FendtONE“ mašinos valdymas optimaliai integruoja traktorių ir padargą, o tai palengvina tikslų sekcijos pločio valdymą ir labai tikslų sekcijos ploto įdirbimą. Naudojant intuityvią valdymo sistemą sąlygojamas maksimalus valdymo komfortas, eksploatacinių išteklių taupymas ir vairuotojo darbo krūvio mažinimas.



Važiavimo trajektorijos valdymas

Valdant važiavimo trajektoriją per „FendtONE“, kai mašina automatiškai išlaikoma norimoje vėžėje, užtikrinamas tikslus mašinos naudojimas ir tvari dirvos apsauga. Tai palengvina vairuotojo darbą, mažina eksploatacinius kaštus ir taupo laiką – ypač ilgomis darbo dienomis.



Kai technologijos ir patogumas tampa viena.

offboard

„FendtONE offboard“: skaitmeninis duomenų surinkimas, analizė ir valdymas

Jūsų įmonė generuoja vertingus duomenis dokumentacijai ir mašinų, personalo ir eksploatacinių išteklių optimizavimui. Tam reikalingas išsamus duomenų rinkimas ir vizualizavimas. „FendtONE offboard“ supaprastina planavimą ir dokumentaciją. Paprastas ir intuityvus įvadas į skaitmeninę dokumentaciją ir mašinos valdymą.

* Atkreipkite dėmesį, kad „FendtONE offboard“ šiuo metu yra ne visose šalyse.

Agronomija

Dėl automatinės lauko duomenų, kurie renkami darbo lauke metu, dokumentacijos, „FendtONE“ įgalina sklandžią agronomiją. Šie duomenys perkeliama į ūkio valdymo sistemą („Farm Management System“), o tai užtikrina išsamią dokumentaciją ir saugią ateitį bei, tuo pačiu, taupo biure praleidžiamą laiką.



Telemetrija

Telemetrija su „FendtONE“ leidžia tiksliau laiku stebėti ir analizuoti mašinos duomenis, taip užtikrindama optimalų mašinų parko valdymą ir gedimų prevenciją. Šie duomenys padeda ne tik Jums, bet ir Jūsų aptarnavimo partneriui atliekant diagnostiką ir techninę priežiūrą, todėl galima priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.



Kai planavimas ir valdymas tampa viena.



Kad Jūsų įmonė veiktų!

Turite pasikliauti savo žemės ūkio technika. Tačiau visada gali nutikti kažkas netikėto. Todėl tam, kad Jūsų verslas nesustotų, Jūsų „Fendt Service“ partneris yra Jums pasiekiamas bet kada, ypač derliaus nuėmimo sezono metu. Taip neprarasite brangaus laiko lauke ar transportuodami.



„Fendt Care“ paslaugų paketai – geriausia Jūsų žemės ūkio mašiniai

Net pasibaigus įstatyme numatytam garantiniam laikotarpiui ir visiškai kontroliuodami išlaidas pasinaudokite optimalia savo „Fendt“ žemės ūkio mašinos eksploatacine parengtimi. „Fendt Care“ narystė siūlo jums pritaikytas techninės priežiūros ir remonto sutartis. Jūs pasirenkate būtent jums tinkantį paslaugų paketą ir terminą. Jei norite, galite apsidrausti nuo visos remonto rizikos ir sutrumpinti remonto laiką, per „Fendt Connect“ suteikdami prekybininkui nuotolinę prieigą prie mašinos duomenų. „Fendt“ siūlo jums ilgiausią draudimo apsaugą traktorių rinkoje ir išsamiausią žemės ūkio technikos draudimą pramonėje. „Fendt Care“ pranašumai yra akivaizdūs: Jūsų rizika yra sumažinta iki minimumo, išlaidos yra apskaičiuojamos, o Jūs turite visišką planavimo saugumą.



Čia rasite Jums geriausią „Fendt Care“ tarifą!

„AGCO Finance“ – Jūsų įmonės augimo partneris

Sprendžiant nuomotis, finansuoti ar pasinaudoti išperkamąja nuoma, padėsime Jums kompetentingai ir su dešimtmečių patirtimi. „Fendt Service“ padės Jums ir kasdiniame darbe: kad išlaidos išliktų apskaičiuojamos, siūlome Jums pritaikytas techninės priežiūros ir aptarnavimo pasiūlymus, kurie gerokai viršija įstatymo nustatytą garantiją.



Atsarginės dalys – tikros originalios dalys be kompromisų

Tam, kad jūsų „Fendt“ visais 100 proc. liktų „Fendt“, jūsų „Fendt“ prekybos partneris montuoja tik originalias dalis. Jos yra patikimos serijinės kokybės ir su patikrinta veikimo patikra.

Tai atsipirks daugeliu atžvilgių:

- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui
- Eksploatacijos sauga aukščiausiu lygiu ir geriausias vertės išlaikymas
- Avariniu atveju greitai reikiamoje vietoje.

Derliaus nuėmimo sezono metu jūsų „Fendt“ prekybos partneris yra pasiekiamas visą parą septynias dienas per savaitę. Įrenginio gedimo atveju per trumpą laiką technikas atvyks į vietą ir kuo greičiau suremontuos jūsų mašiną.

Demonstravimo paslauga – išbandykite patys

Ar norėtumėte patys išbandyti, kaip veikia mūsų žemės ūkio mašinos? Tai įmanoma pasinaudojus demonstravimo paslauga. Po trumpo prekybininko instruktažo galite savo įmonėje išbandyti, kaip naujasis traktorius ar kombainas veikia kasdiniame gyvenime. Nes galiausiai tik jūs žinote geriausiai, ką turi sugebėti nauja mašina.



Susitarkite iš karto dėl demonstravimo!

Atkreipkite dėmesį, kad „Fendt Service“ paketai kiekvienoje šalyje skiriasi.

Techninės specifikacijos ir įrangos variantai

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Variklis					
Vardinė galia pagal kW / AG		99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia pagal kW / AG		99/134	106/144	113/154	121/164
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą		106/144	113/154	121/164	128/174
Darbinis tūris	cm³	5017	5017	5017	5017
Vardiniai variklio sukiai	aps./min.	1900	1900	1900	1900
Maks. sukimo momentas	Nm	651	698	745	792
Degalų talpa	litrai	290.0	290.0	290.0	290.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	35.0	35.0	35.0	35.0
Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmisija ir GTV					
Transmisijos tipas		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Greičio diapazonas įdant į priekį	km/val.	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Greičio diapazonas įdant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Didžiausias greitis	km/val.	50	50	50	50
Galinis GTV		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Priekinis GTV pasirenkamas		1000	1000	1000	1000
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema					
Kintamo srauto siurblys	l/min	109	109	109	109
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	152	152	152	152
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power“	vnt.	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power+“	vnt.	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	51	51	51	51
Galinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	7890	7890	7890	7890
Priekinio keltuvo didžiausia keliamoji jėga	daN	3420	3420	3420	3420
Elektros įranga					
Akumuliatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Padangos					
Priekinės padangos (standartinės)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Standartinės galinės padangos		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Pasirinktinis priekinės padangos		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Pasirinktinis galinės padangos		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Pasirinktinis priekinės padangos		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Pasirinktinis galinės padangos		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Matmenys					
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2450	2450	2450	2505
Gabaritinis ilgis	mm	4961	4961	4961	4961
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	2975	2975	2975	2975
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3025	3025	3025	3025
Didž. prošvaisa	mm	470	470	470	470
Ratų bazė	mm	2560	2560	2560	2560
Minimalus posūkio spindulys su standartinėmis padangomis	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Masė					
Eksplotacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	6700	6850	6850	6850
Didž. leistina bendroji masė	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Variklis				
Mažo variklio sukčių skaičiaus samprata „Fendt ID“	■	■	■	■
Dvikryptis ventilatorius	□	□	□	□
Pirminio degalų valymo filtras (šildomas)	□	□	□	□
Pašildymo blokas (variklio, transmisijos, hidraulinės sistemos alyvai)	□	□	□	□
Transmisija				
„VarioDrive“, vienos pakopos, su nepriklausoma visų varančiųjų ratų pavara	■	■	■	■
Perjungimo funkcija, stabdymo ir važiavimo funkcija	■	■	■	■
Garsinis atbulinės eigos signalas	□	□	□	□
Vairavimo sistema				
Pagrindinis vairavimo sistemos paketas	■	■	■	■
Standartinis „Trimble“ / „NovAtel“	□	□	□	□
„RTK Trimble“ / „NovAtel“	□	□	□	□
TI galulaukių valdymo sistema („TI Auto“ ir „TI Turn Assistant“)	□	□	□	□
„Contour Assistant“	□	□	□	□
„Implement Slope Compensation“	□	□	□	□
Agronomija				
Pagrindinis agronomijos paketas	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Nuotolinis matavimas				
Pagrindinis nuotolinio matavimo paketas „Smart Connect“	□	□	□	■
Mašinos valdymas				
Pagrindinis mašinos valdymo paketas		■	■	■
Priekinių padargų valdymo sistema			□	□
Sekcijų valdiklis		□	□	□
Kintamos normos valdymas *		□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)			□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Valdymas „Vario“				
Daugiafunkcė svirtelė su pastovaus važiavimo greičio palaikymo sistema, variklio sukčių atmintimi, automatiniais režimais ir hidraulinės sistemos valdymu	■	■	■	■
3L vairasvirte			□	□
Atskirų veiksmų tvarkyklė – praktiškas mygtukų priskyrimas	■	■	■	■
Skaitmeninė atskaitų sritis	■	■	■	■
12 colių terminalas su jutikliniu ekranu ir valdymo mygtukais	□	■	■	■
Antrasis 12 colių terminalas stoge			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Vairavimo sistema „Fendt Active“				
Elektroninis imobilizatorius	□	□	□	□
Be imobilizatoriaus	■	■	■	■
Kabina				
Aktyvios anglies filtras	□	□	□	□
4 kategorijos kabinos oro filtrų sistema	□	□	□	□
Mechaninis kabinos amortizatorius	■	■	■	■
„Super Comfort“ sėdynė su 3-ju tašku saugos diržu	□	□	□	□
Patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	■	■	■	■
ltn patogi sėdynė su pneumatiniu amortizatoriumi	□	□	□	□
Patogi odinė „Titanium“ sėdynė / DL el.	□	□	□	□
Patogi „Titanium“ sėdynė / DL	□	□	□	□
Patogi sėdynė „EvolutionUp DuMo“ / DL	□	□	□	□
Instruktoriaus sėdynė	■	■	■	■
Patogi instruktoriaus sėdynė			■	■
Oro kondicionierius	■	■	■	■
Integruota automatine klimato kontrolės sistema	□	□	□	□
Daiktadėžė su reguliuojama temperatūra	■	■	■	■
Termodežė	□	□	□	□
Dviejų dalių priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	□	□	□	□
Vientasis priekinis ir dešiniųjų durų stiklas	□	□	□	□
Šildomas laminuotas priekinis stiklas	□	□	□	□
Šildomas galinis stiklas	□	□	□	□
Ritininės užuolaidos, galinės	□	□	□	□
Segmentinis priekinio stiklo valytuvas	■	■	■	■
Galinio stiklo valytuvas su plautuvu	□	□	□	□
Šoninio stiklo apiplovimo / valymo sistema, dešinėje pusėje	□	□	□	□
Platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Ištraukiamas platus veidrodis ir gabaritiniai žibintai	□	□	□	□
Mechaniškai reguliuojami išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	■	■	■	■
Galinio vaizdo kamera ant stogo			□	□
Priekinio vaizdo kamera ant dangčio			□	□
Pagalbinio įtaiso laikiklis	□	□	□	□
Grybto laikiklis	□	□	□	□
Universalusis mobiliojo telefono laikiklis	□	□	□	□
Universalusis planšetės laikiklis	□	□	□	□
Planšetės laikiklis	□	□	□	□
Du papildomi bendrašiai garsiakalbiai	□	□	□	□
Informacinis-pramoginis paketas ir 4.1 garso sistema	□	□	□	□
4 jungtys vaizdo kamerai	□	□	□	□
4 USB prievadai	□	□	□	□
EB tachografas, standartinis	□	□	□	□
„Fendt Reaction“ vairavimo sistema	■	■	■	■
Radaro jutiklis	□	□	□	□
Išsijungiantys posūkio žibintai	■	■	■	■
Elektrinis akumuliatoriaus jungiklis	□	□	□	□
Grūdų kilmėlis	□	□	□	□
Apšvietimas				
Bi-halogeniniai žibintai	■	■	■	■
Tolimųjų ir artimųjų šviesų šviesos diodas	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Priekiniai pagalbiniai žibintai	□	□	□	□
Pagalbiniai LED žibintai, priekiniai	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio statrasmčio, galinis purvasaugis	□	□	□	□
Darbo žibintai ant priekinio statrasmčio su šviesos diodais, galinis purvasaugis	□	□	□	□
Darbo žibintai Galinis purvasaugis „GroundVision“	□	□	□	□
Darbinis apšvietimas stogo gale / 2 poros	□	□	□	□
Darbinis šviesos diodų apšvietimas stogo gale / 2 poros	□	□	□	□
Darb. šv. diodų žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Darbiniai žibintai stogo priekyje / 2 poros	□	□	□	□
Šviesos diodų galiniai žibintai	■	■	■	■
Dieninis gabaritinis žibintas	□	□	□	□
Besisukantys signaliniai šviesos diodų žibintai	□	□	□	□
Chromuotas paketas	□	□	□	□
Važiuklė				
Savaimė nusistatanti priekinio tilto amortizacija, priverstinai išjungiama	■	■	■	■
Vieno kontūro stabdžių sistema, 1 pedalas	■	■	■	■
Vieno kontūro stabdžių sistema, 2 pedalai ir vairavimo stabdys	□	□	□	□
Elektropneumatinis rankinis stabdys	■	■	■	■
Elektropneumatinis rankinis stabdys (stabdžio stiprintuvas)	□	□	□	□
Hidrauliniai pagalbiniai stabdžiai	□	□	□	□
Automatinis priekabos vairuojamojo tilto užraktas	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Priekabos stabdžių asistentas				
Suslėgto oro sistema (2 kontūrų sistema)	■	■	■	■
Suslėgto oro jungtis „Duomatic“	□	□	□	□
Padangų slėgio reguliavimo sistema „VarioGrip“	□	□	□	□
„4WD“ / diferencialo užraktas / diferencialų blokavimas				
Pažangioji 4 ratų pavara	■	■	■	■
Elektrohidraulinis keltuvas				
Elektrohidraulinis keltuvas (EHR) su dvikrypčiais hydr.	■	■	■	■
Cilindrais ir valdymo mygtukais išorėje	■	■	■	■
Smūginių apkrovų slopinimo sistema, elektrohidraulinio keltuvo valdymas	■	■	■	■
GTV				
Galinis GTV 540/540E/1,000/1,000E aps./min.	■	■	■	■
Galas: Jungė jungiamas GTV 540/540E/1000/1000E aps./min	□	□	□	□
Galinio GTV išoriniai valdikliai	■	■	■	■
Hidraulinė sistema				
EHS skirstytuvo sekcijų linijinis modulis	□	■	■	■
Išorinis valdiklis gale esančiam hidrauliniam valdymo blokui valdyti	□	□	□	□
Apkrovos jutimo sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (152 l/min.)	□	□	□	□
1-asis ir 2-asis EHS vožtuvas gale	■	■	■	■
3. EHS vožtuvas gale	■	■	■	■
4. EHS vožtuvas gale	□	□	□	□
5. EHS vožtuvas gale	□	□	□	□
1. Priekinis EHS vožtuvas	□	□	□	□
2. Priekinis EHS vožtuvas	□	□	□	□
Hidraulinė „Power Beyond“ jungtis	□	□	□	□
Hidraulinė jungtis „Power-Beyond FFC“	□	□	□	□
Grįžtamasis srautas priekyje	□	□	□	□
Dvigubo prijungimo, esant slėgiui, hidraulinės jungtys gale	□	□	□	□
Galinė CUP mova	■	■	■	■
Biologiškai suvanti hidraulinė alyva	□	□	□	□
Pasirenkama įranga				
Rankinis prikabinuvas	■	■	■	■
Galinis priekabos prikabinuvas su automatinio fiksavimo, valdomas nuotoliniu būdu	□	□	□	□
Reguliuojamo aukščio rutulinė jungtis	□	□	□	□
Sutrumpintas apatinis prikabinuvas su rutuline jungtimi	□	□	□	□
Sukabinuvas	□	□	□	□
Prikabinuvas	□	□	□	□
„Piton-fix“	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys priekiniams ratams (netiekiami kartu su priekiniu keltuvas)	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant priekinių ratų, įvairių dydžių	□	□	□	□
Balastiniai svarmenys ant galinių ratų	□	□	□	□
Priverstinio vairavimo jungtys (vienos ar abiejų pusių)	□	□	□	□
Atverčiamas priekinių ratų purvasaugis	■	■	■	■
ABS priekabos jungtys	□	□	□	□
Priekinis krautuvas				
Priekinio krautuvo padargai	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.75 S“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.75“ - 3-iasis vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.75 Profi“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.75 Profi“ - 3-iasis vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.80“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.80“ - 3-iasis vožtuvas	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.80“ - „Profi“	□	□	□	□
„Fendt Cargo 4.80“ - „Profi“ - 3-iasis vožtuvas	□	□	□	□
Priekinio krautuvo darbiniai šv. diodų žibintai	□	□	□	□
priekinis krautuvas – hidr. daugkartinė jungtis	□	□	□	□
Priekinis krautuvas - 3-ioji hidr. darbo grupė	□	□	□	□
Priekinis krautuvas - daugkartinė jungtis / įrankių 3 kontūras	□	□	□	□
priekinis krautuvas – dvigubo veikimo amortizavimo sistema	□			

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Vokietija

LT/2501