

FendtONE onboard wersja oprogramowania czerwiec 2026

Czerwiec 2026



FENDT

Przegląd aktualizacji oprogramowania FendtONE



*Jak mogę sprawdzić
aktualną wersję
oprogramowania
na terminalu FendtONE?*

CEA2:
Wersja architektury
elektronicznej

26:
rok 2026

Jun:
Miesiąc (czerwiec)
wydania

C11.01:
Ciągły identyfikator
wersji

Stanowisko pracy kierowcy FendtONE

Dostępne od: czerwiec 2026



System prowadzenia pojazdu Fendt:

Innowacje i ulepszenia

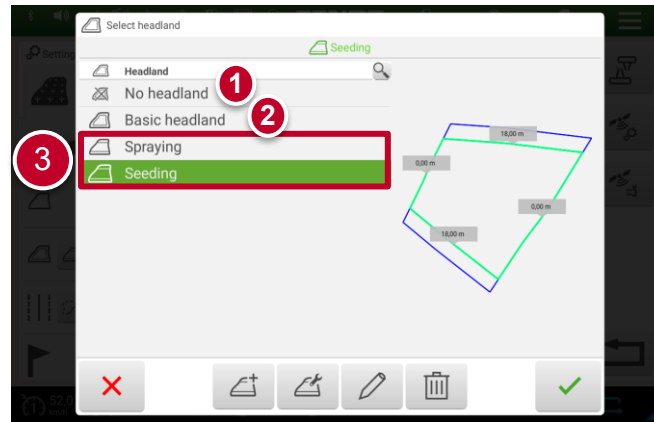
FENDT

System prowadzenia pojazdu (1)

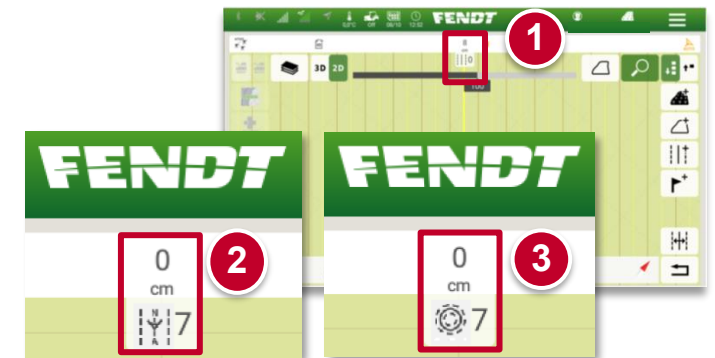
Zarządzanie na uwrociach | Multiple Advanced Headlands

Czerwiec 2026

- Dzięki funkcji "Multiple Advanced Headlands" można zapisać kilka linii uwrocia (3) i zarządzać nimi w obrębie jednego pola lub przy przeszkodach na polu.
- Oznacza to, że linie uwrocia pozostają stale dostępne, nawet jeśli w międzyczasie przeprowadzono inne operacje o innych wymaganiach dla uwrocia.
- Na polu może być zawsze aktywna dokładnie jedna linia uwrocia (kolor zielony), podczas gdy pozostałe linie są zapisane do późniejszego użycia.
- Użytkownicy mogą wybierać pomiędzy:
 - (1) Bez uwrocia
 - (2) Pojedyncze uwrocie
 - (3) **NOWOŚĆ**: Kilka linii uwrocia. Kierowcy mają wybór:
 - Wybrać spośród istniejących linii uwrocia
 - **NOWOŚĆ**: Tworzenie nowych segmentów uwrocia bez nadpisywania istniejących. Oznacza to, że dostępnych jest kilka segmentów uwrocia
 - **NOWOŚĆ**: Usuwanie segmentów uwrocia
- Praktyczne zastosowanie "Multiple Advanced Headlands"
 - Wysokie wymagania dotyczące spójności danych, możliwości ich ponownego wykorzystania i standaryzacji
 - W zakładach, które pracują z kilkoma maszynami jednocześnie na jednym polu.



Mapa torów jazdy | Typ linii toru



Czerwiec 2026

Symbol linii AB (1) jest obecnie wyświetlany w nagłówku mapy w menu przewodnika dla wszystkich typów linii tras.

W przypadku aktualizacji oprogramowania wyświetlany jest typ linii toru aktualnie wybranego rodzaju linii toru, np. A+ kąt (2), okrąg (3).

System prowadzenia pojazdu (2)

Rozszerzony podstawowy pakiet prowadzenia pojazdu | Wzór linii toru

Czerwiec 2026

Wzór linii toru (ang.: Wayline Pattern) umożliwia obliczanie prostych linii toru z nieregularnymi odległościami między torami. Po zdefiniowanej liczbie pasów (**Odległość standardowa (1)**) można wprowadzić dodatkową szerokość (**odległość specjalna (2)**) (np. ścieżka technologiczna, logistyczna lub dojazdowa). W przeciwieństwie do klasycznego planowania linii torów, gdzie wszystkie odległości torów są identyczne, "Wzór linii torów" oblicza zmienne odległości w ramach ciągłego wzoru (np. $7 \times 3 \text{ m}$ (dane geometryczne elementu roboczego) + $1 \times 6 \text{ m}$) przed liniami kątowymi A-B i A+. Niezależnie od tego, liczba linii toru może być ustawiona pomiędzy linią toru 0 a pierwszym "Odstępem specjalnym" (3).

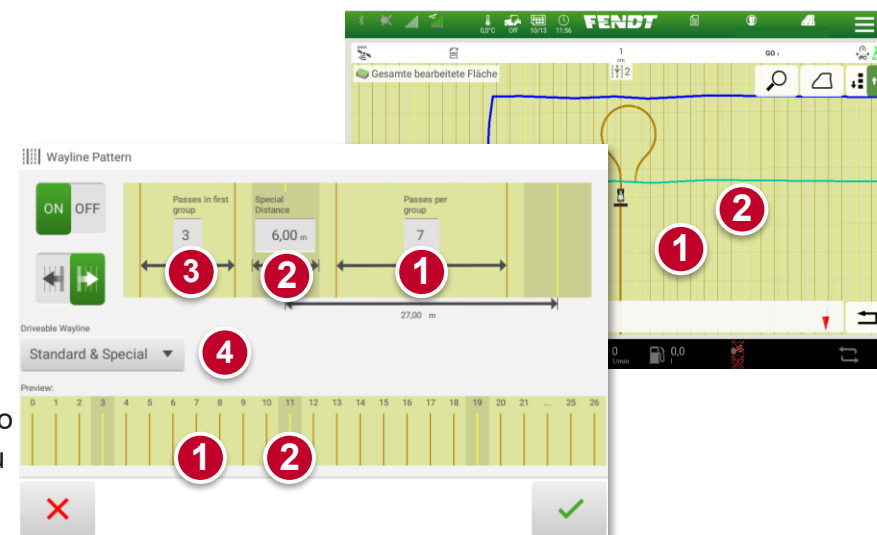
Konfiguracja odbywa się bezpośrednio w terminalu FendtONE ("In-Field Setup"), bez wcześniejszego planowania pola. Model wzorca toru jest obliczany w sposób ciągły na podstawie odległości od śladu do śladu i zdefiniowanych odstępów.

Kierowca wybiera, czy chce jechać standardowym, specjalnym czy obydwoma torami (4)

Hodowcy warzyw, kwiatów i roślin ozdobnych, gospodarstwa zajmujące się uprawami specjalistycznymi i wykonawcy usług rolniczych, zwłaszcza w przypadku upraw wymagających dużych nakładów prac ręcznych.

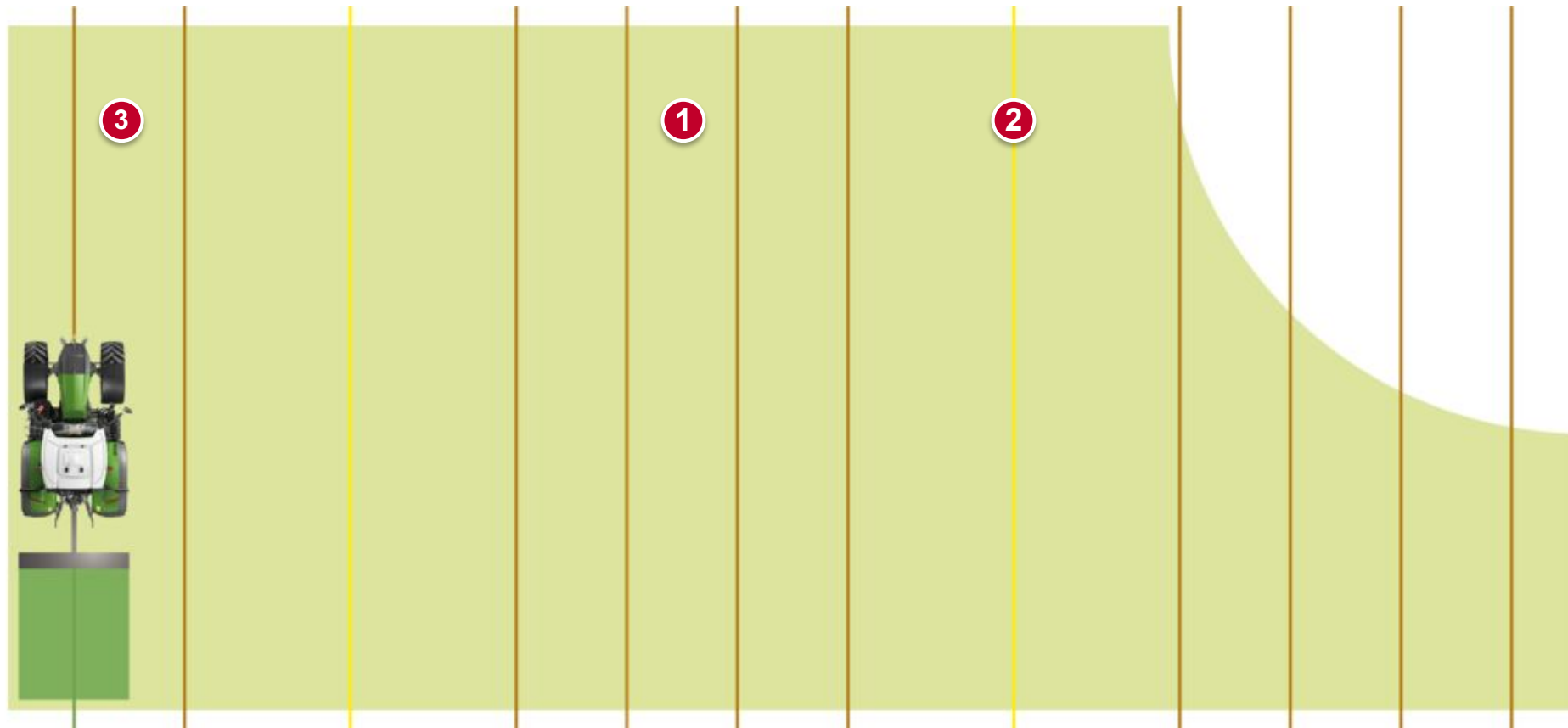
- Uprawa warzyw (logistyka, zbiory i korytarze magazynowe)
- Systemy nawadniające (tymczasowe umieszczenie rur)
- Specjalne zastosowania z różnymi odstępami pomiędzy rzędami

Wzory linii toru mogą być wymieniane pomiędzy różnymi maszynami Fendt. Rolnicy korzystają na **większej elastyczności w organizacji prac polowych** dzięki możliwości zintegrowania logistyki i tras roboczych bezpośrednio ze schematem prowadzenia po torze, bez oddzielnych pasów lub dodatkowych etapów planowania, co **usprawnia procesy robocze** dzięki optymalnej koordynacji pomiędzy pracą maszynową, pracą ręczną i logistyką (np. folia, zbiór warzyw)



System prowadzenia pojazdu (3)

Rozszerzony podstawowy pakiet prowadzenia pojazdu | Wzór linii toru





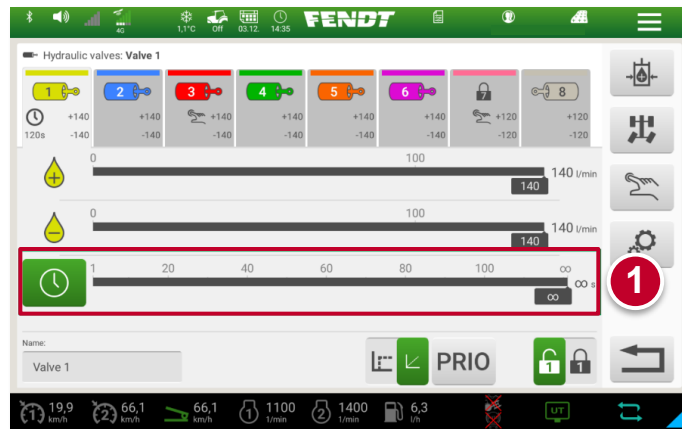
Układ sterowania maszyną (ISOBUS):

Innowacje i ulepszenia

FENDT

Sterowanie maszyną (1)

Zawory hydrauliczne - funkcja czasowa

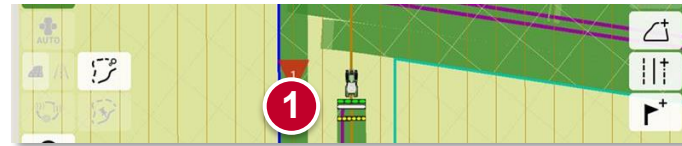


Czerwiec 2026

Maksymalna wartość funkcji czasowej zaworu hydraulicznego została zwiększona z 60 sekund do 120 sekund.

Od 121 sekund → praca ciągła/nieskończona

Udoskonalenie Tramline Control (Level 1)



Czerwiec 2026

Tramline Control ułatwia obliczanie ścieżek technologicznych niezależnie od szerokości siewnika i sprzętu uprawowego. Zarówno element roboczy jak i ciągnik wymagają funkcji ISOBUS Tramline Control. Poziom 1 jest dostępny od listopada 2023 roku: Na poziomie 1 systemu Tramline Control ciągnik przesyła dane o pozycji i informacje o prowadzeniu do siewnika. Na tej podstawie siewnik oblicza ścieżki technologiczne (fioletowe linie (1)) niezależnie od swojej pozycji na polu i przełącza je automatycznie.

Nowość: Wyświetlanie oddzielnego, bardziej logicznego widoku Tramline Control Booms: sekcje ścieżek technologicznych mają priorytet nad innymi sekcjami sterowania, gdy są aktywowane (kontrola sekcji).

Szczególnie istotne w przypadku siewników Pöttinger, ponieważ można w nich przełączać różne warstwy.



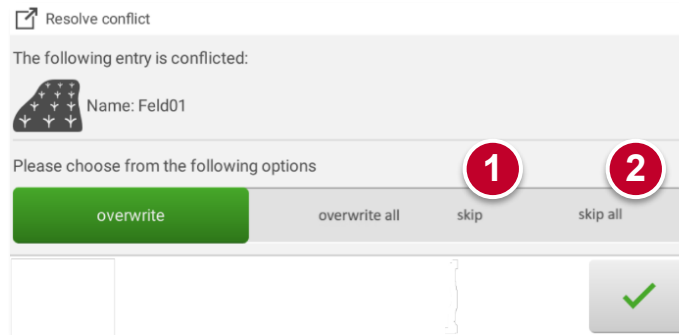
Agronomia:

Ulepszenia

FENDT

Agronomia (1)

Ulepszony import/eksport danych

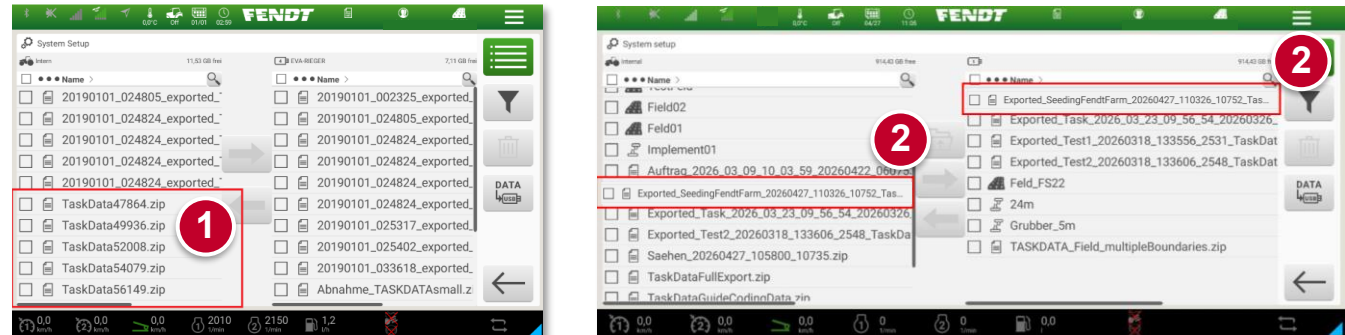


Czerwiec 2026

Podczas eksportowania lub importowania danych, np. danych polowych, elementów roboczych, obrabianych powierzchni) do/z pamięci USB, kierowcy musieli wcześniej potwierdzać lub odrzucać każde nadpisanie.

Dzięki aktualizacji oprogramowania import i eksport danych można uprościć za pomocą pól wyboru "Pomiń" (1) lub "Pomiń wszystko" (2).

Nowe automatyczne nazywanie pliku zadania



Czerwiec 2026

Dotychczas automatyczna nazwa pliku zlecenia składała się z wyrazu „TaskData” oraz pięciocyfrowej sekwencji liczbowej (1). Dla lepszego przyporządkowania, automatyczne nazewnictwo pliku zamówienia będzie w przyszłości następujące:

- Przed eksportem (po lewej stronie): nazwa zadania + data + godzina (stempel czasowy czasu rezerwacji z formatem daty terminala) + pięciocyfrowy ciąg liczbowy
 - np. „SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752“
- Po eksporcie (zadanie jest wyświetlane po obu stronach): eksportowane + nazwa zadania + data + czas (stempel czasowy rezerwacji z formatem daty terminala) + pięciocyfrowy ciąg liczb + "TaskData"
 - np. (2) „Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData“
- Jeśli ponad 50% nazwy zadania składa się ze znaków specjalnych, zamiast nazwy zadania używana jest nazwa standardowa "TaskData" (podobna logika jak w przypadku pól). W tym przypadku odpada „TaskData” na końcu.



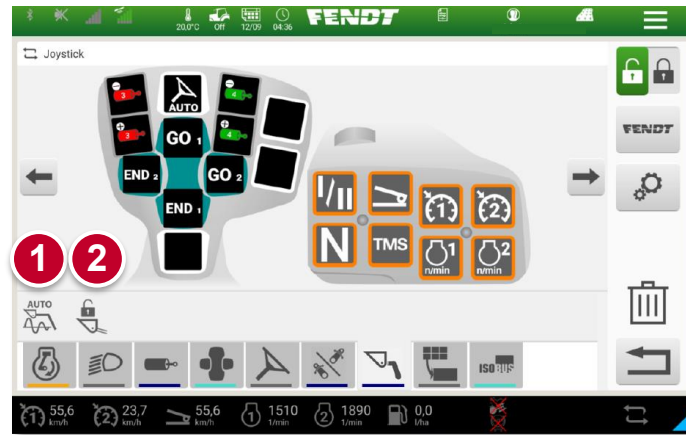
Stanowisko pracy kierowcy FendtONE:

Ulepszenia

FENDT

Enabler (1)

Menu ładowacza czołowego | Dowolne przypisanie

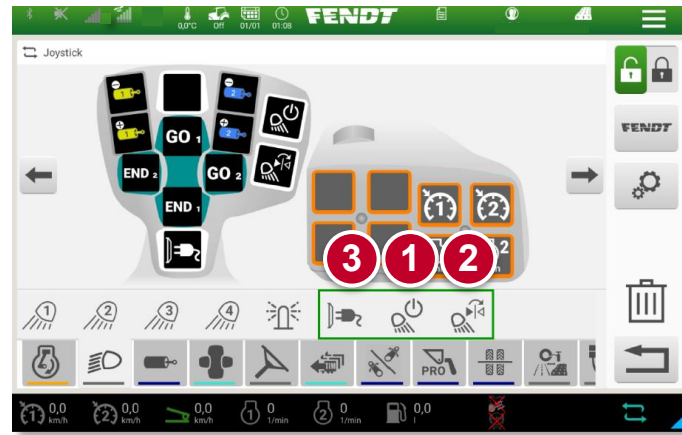


Czerwiec 2026

Funkcje "Standard Cargo Loader", które wcześniej można było ustawić tylko za pomocą terminala, można przypisać do dowolnie przyporządkowywanych przycisków na podłokietniku w nowej wersji oprogramowania, podobnie jak w przypadku "Cargo Professional Loader".

Obejmuje to funkcję blokowania/odblokowywania hydraulicznego zwalniania narzędzia hydraulicznego (1) i tłumienia (2).

Fendt 800 oraz 1000 Vario | Ustawienie koncepcji oświetlenia | Dowolne przypisanie



Czerwiec 2026

W ciągnikach z nowymi, opcjonalnymi reflektorami roboczymi UltraVision funkcje "Centralny włącznik/wyłącznik" (1), "Odbicie lustrzane" (2) i, jeśli jest dostępne, "Przełączane gniazdo w tylnej części" (3) można dodać zarówno po stronie IO, jak i na dowolnie przypisywanych kafelkach szybkiego dostępu.

Enabler (2)

Rozszerzona funkcjonalność Przycisk podłokietnika Blokada mechanizmu różnicowego



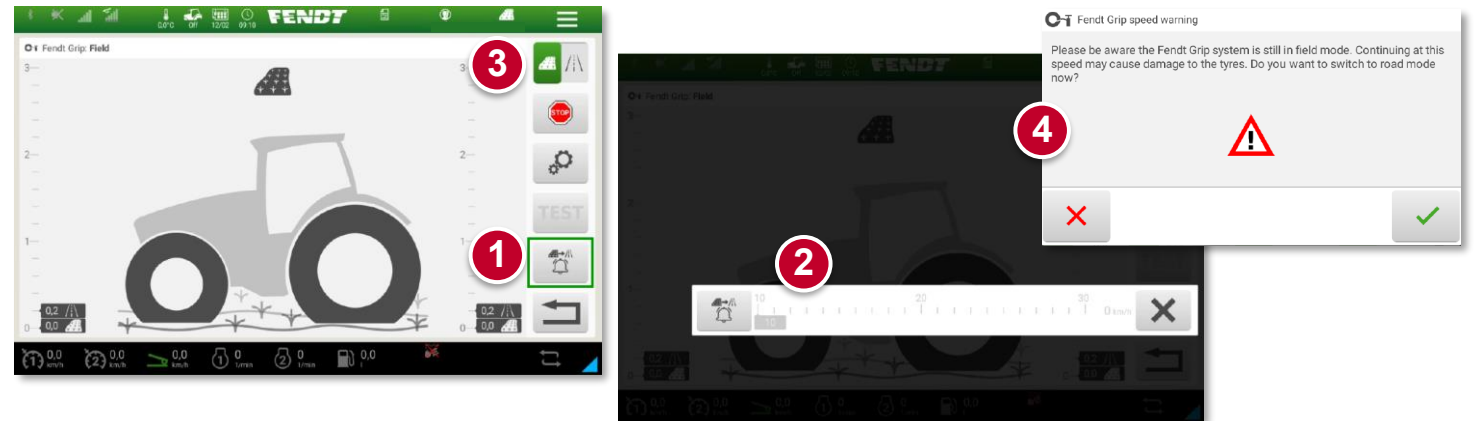
Czerwiec 2026

Rozszerzono zakres funkcji przycisku blokady dyferencjału (1) na podłokietniku.

Jeśli przycisk zostanie krótko naciśnięty i ponownie zwolniony, blokada mechanizmu różnicowego zostanie aktywowana na stałe (tak jak poprzednio).

Nowością jest to, że blokada mechanizmu różnicowego pozostaje aktywna tak długo, jak przycisk jest wciśnięty.

Układ regulacji ciśnienia w oponach | Alarm prędkości



Czerwiec 2026

Funkcja ta umożliwi kierowcy ustawienie alarmu prędkości w systemie kontroli ciśnienia w oponach, np. w przypadku przejścia z jazdy polowej na drogową.

W tym celu należy kliknąć nowy przycisk (1), po czym otworzy się regulator suwakowy (2). Można ustawić wartość graniczną prędkości układu regulacji ciśnienia w oponach. Jak wiadomo z logiki obsługi FendtONE, alarm jest aktywny, gdy przycisk ekranowy (1) jest podświetlony na zielono.

Jeśli system działa w trybie polowym (3), wyskakujące okienko (4) pojawi się, gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość graniczną. To wyskakujące okienko informuje operatora, że nadal znajduje się w trybie polowym, co oznacza, że niskie ciśnienie w oponach w połączeniu z dużą prędkością pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia opon. Po zaznaczeniu zielonym haczykiem system automatycznie przełącza się na tryb drogowy, a po zaznaczeniu czerwonym znakiem X wyskakujące okienko znika.

Enabler (3)

TMS Flex

Czerwiec 2026

Kierowcy Fendt mieli wcześniej do dyspozycji trzy tryby jazdy.

1. **Pedał jazdy TMS:** górny przycisk (1) świeci się, wygodny tryb pedału z automatycznym zwalnianiem aż do zatrzymania
2. **Dźwignia sterowania prędkością TMS:** dolny przycisk (nowy symbol) (2) świeci się, prędkość jest utrzymywana, brak samoczynnego opóźnienia
3. **Bez TMS:** żaden przycisk się nie świeci, klasyczna obsługa za pomocą dźwigni sterowania prędkością lub pedału jazdy



Dzięki TMS Flex do wszystkich ciągników produkowanych po 26 czerwca 2026 r. zostanie dodany czwarty tryb (wyjątki: wycofywane modele 500 Gen3, 300 Gen4):

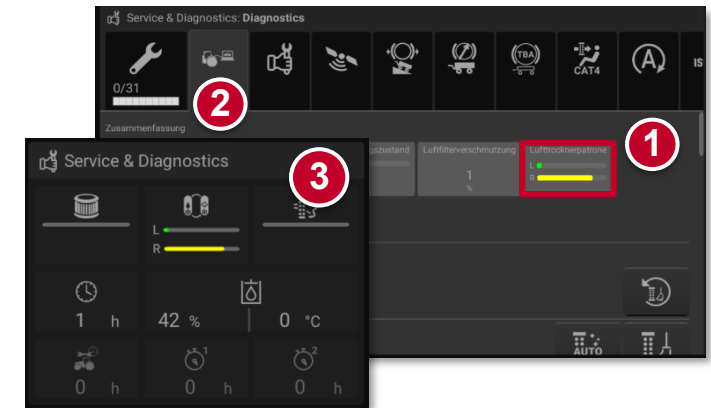
4. **NOWOŚĆ: TMS Flex:** Gdy oba przyciski (1) i (2) są aktywne (zielona lampka), kierowca może - w zależności od sytuacji - przełączać się pomiędzy sterowaniem nożnym i ręcznym.

Praktyczne zastosowanie znajduje TMS Flex np;

- **jako pojazd odbierający plon jadąc obok siewczarni** poprzez łatwe utrzymywanie stałej prędkości za pomocą dźwigni sterowania prędkością i elastyczne dopasowanie za pomocą pedału jazdy → Większy komfort jazdy dzięki zmianom na ruchu
- **Podczas spulchniania gleby** poprzez ruszanie przy pomocy dźwigni napędu i przejście na pedał jazdy w trakcie używania urządzenia, co może zapobiec „dławieniu” silnika. → Wysoka czułość na zmieniające się warunki pracy

TMS Flex jest dostępny tylko dla wszystkich nowych maszyn wyprodukowanych po 26.06.2026 r.

Rozszerzony status wkładuosuszacza powietrza

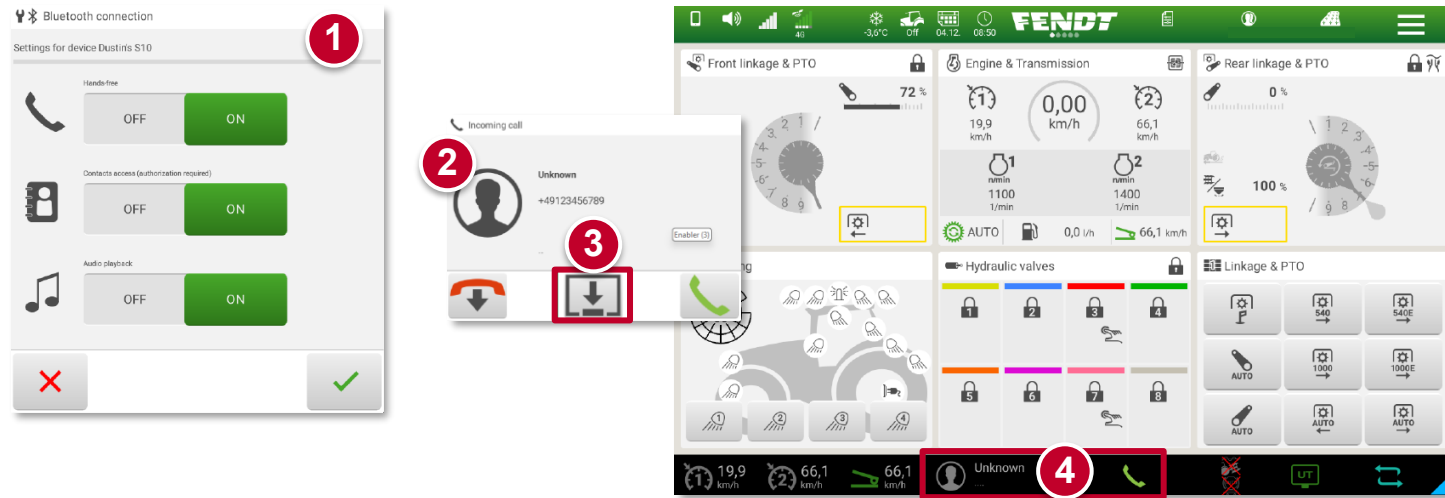


Czerwiec 2026

Aby wyświetlić stan obu wkładów osuszacza powietrza (Dual-ECAD), w zakładce „Serwis i diagnoza” (2) oraz w widoku kafelkowym 1x1 (3) dodano drugi pasek (1) oraz litery (L) dla strony lewej i (R) dla strony prawej.

Enabler (4)

Poprawa parowania smartfonów przez Bluetooth



Czerwiec 2026

Dzięki aktualizacji oprogramowania połączenie Bluetooth smartfonów z terminalami FendtONE stało się bardziej intuicyjne.

Podczas parowania nowego telefonu pojawi się wyskakujące okienko (1), w którym można powiązać połączenia, książkę telefoniczną i audio.

Wyskakujące okienko połączeń przychodzących (2) można zminimalizować za pomocą nowego przycisku (3) na pasku stanu (4). Także stamtąd można je ponownie przywołać.

A woman in athletic wear is standing in a field, looking towards a Fendt tractor. The tractor is a large, modern model with a prominent front grille and large tires. The scene is set in a rural, grassy field with trees in the background. The entire image has a green tint.

FENDT

Więcej informacji pod:

www.fendt.com