FENDT SÉRIE 600 VARIO

FENDT



FENDT® SÉRIE 600 VARIO | PUISSANCE NOMINALE DE 149 À 209 CV

IL DÉBORDE D'AVANTAGES.

Peu importe votre besoin, vous le trouverez probablement dans un tracteur FENDT Série 600 Vario. Voici pourquoi :

Puissance et performance :

- Gamme de puissance : allant de 149 à 209 CV *(+15 CV pour chaque modèle grâce au concept DynamicPerformance)*
- Moteur nouvelle génération d'AGCO Power™ — AGCO *Power CORE50* :
  - – Premier moteur à quatre cylindres livrant jusqu'à 224 CV, incluant la *DynamicPerformance*
  - – Capacité de 5,0 litres
  - – Ventilateur, possibilité d'inversion (en option)
- PdF arrière à quatre vitesses
- Concept basse vitesse Fendt iD™ *(régime nominal du moteur : 1 900 tours/min)*
- Une consommation de carburant extrêmement faible grâce à la technologie Fendt iD

L'opérateur est vraiment aux commandes :

- Groupe motopropulseur *VarioDrive* à quatre roues motrices, à répartition variable de la puissance
- Chargeur frontal de nouvelle génération : Fendt Cargo 4,85, 5,85 et 5,90
- Configurations disponibles : pneus pour cultures en lignes ou métriques
- En option, système *VarioGrip*™ intégré du réglage de la pression des pneus

Une cabine avec vue panoramique

- Cabine *VisioPlus*
- Une visibilité exceptionnelle avec un angle de vision vers le haut de 77°, un indice de visibilité panoramique de 72 %, ainsi que des essuie-glaces pour pare-brise pouvant balayer jusqu'à 300 degrés et des essuie-glaces latéraux couvrant 97 degrés

Notre philosophie d'utilisation *FendtONE* :

- Commande et interface utilisateur *FendtONE*™
- Des commandes simples et intuitives pour une utilisation aisée

Moteur	614 *Vario*	616 *Vario*	618 *Vario*	620 *Vario*
Puissance nominale moteur (CV/kW)	149 / 110	169 / 124	189 / 139	209 / 154
Puissance nominale w/ DP ECE R 120 (CV / kW)	164 / 121	184 / 135	204 / 150	224 / 165







LE FENDT 600 VARIO : POINTS FORTS

Fendt, point saillant 1—Un groupe motopropulseur inégalable pour une conduite parfaite

Voici ce que vous offre notre toute nouvelle technologie d'entraînement sans heurt :

- Un moteur 4 cylindres puissant, robuste et compact*.
- Une combinaison du concept « basse vitesse — bas régime » *(Fendt iD)* aux performances supplémentaires en puissance ajoutée par le biais du système *DynamicPerformance* (DP).
- Le groupe motopropulseur efficace compte quatre roues motrices automatiques offrant puissance maximale de traction et une protection optimale du sol sur toutes les surfaces.
- *VarioGrip* est un système de maintien de la pression des pneus entièrement intégré qui augmente la force de traction de 10 %* et réduit la consommation de carburant de 8 %**.

* Le 620 Vario offre un couple maximal pouvant atteindre 950 Nm entre 1 200 et 1 600 tours/min, ce qui le place bien au-dessus de la moyenne des moteurs six cylindres comparables courants dans la catégorie des 200 CV.

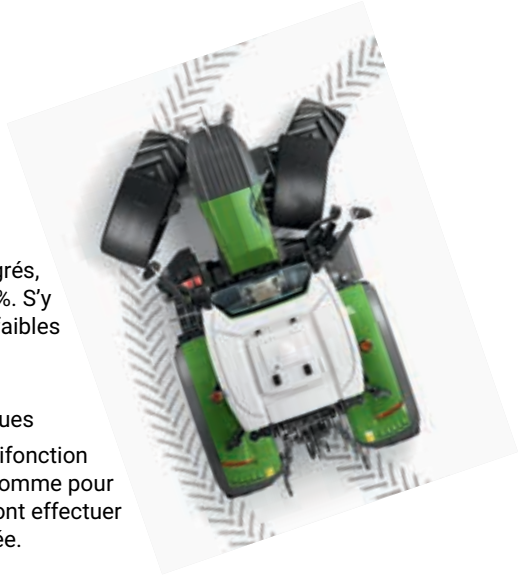
** Étude menée à l'École supérieure d'économie agricole de Westphalie du Sud à Soest — *VarioGrip* — Économisez plus que de l'argent grâce à une bonne pression des pneus — YouTube, www.fendt.com/us/technologies/fendt-variogrip

Fendt, point saillant 2—Charge utile, maniabilité et performances, toutes inégalées

Dans la catégorie des tracteurs de 200 CV, rien ne s'y compare, à cause :

- De son châssis conçu pour offrir une résistance maximale qui permet une charge utile de 5 800 kg *(12 787 lb);*
- De l'effet d'attraction vers l'intérieur en virage. Celui-ci tire la machine contrairement à l'influence négative sur le rayon de braquage provoquée par les systèmes de quatre roues motrices rigides classiques.
- De la distribution intelligente et automatique de la puissance,avec une protection maximale du sol lors des travaux au champ et ceux avec le chargeur frontal.

Fendt, point saillant 3— L'ambiance ajoute à l'expérience de l'opérateur



Grâce à une visibilité et des contrôles optimaux, les opérateurs bénéficieront :

- De l'angle de vision vers le haut de 77 degrés, d'un indice de vision panoramique de 72 %. S'y ajoute un poste de travail silencieux et à faibles vibrations
- De plus de contrôle lors du freinage des remorques équipées de freins pneumatiques
- De la direction à l'aide de la manette multifonction *ErgoSteer* en option. En bout de champ, comme pour le travail avec le chargeur avant, ils pourront effectuer des virages rapides, de façon décontractée.

Fendt, point saillant 4—Un tracteur agile, un ensemble imposant

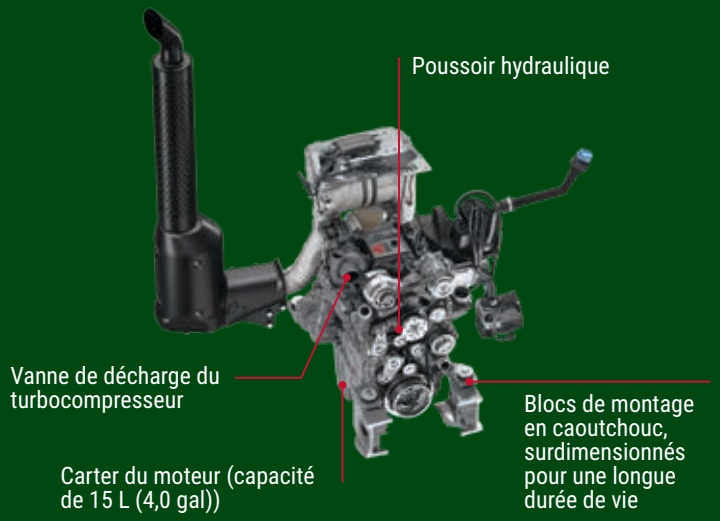
Ce tracteur s'affirme aussi par :

- Sa charge utile maximale et sa maniabilité exceptionnelle
- Son *VarioDrive* à entraînement automatique, sans tension, des quatre roues motrices.



POUR MIEUX CONNAÎTRE CE MOTEUR DE PROCHAINE GÉNÉRATION.

***Atteindre le couple maximal*, à bas régime, entre 1 200 et 1 600 tours/min ! C'est une performance impressionnante, accompagnée d'une remarquable réduction de la consommation de carburant !**







Le *CORE50* d'AGCO *Power*. Que dire de plus!

Avec son moteur à quatre cylindres de 5,0 litres, ce centre de puissance accroît le couple et réduit sa consommation. Profitez aussi du concept de bas régime moteur Fendt iD — plage de vitesse allant de 800/950 tours/min *(au ralenti)* à 1 900 tours/min *(régime nominal)* avec le concept *DynamicPerformance (DP)* sur tous les modèles et d'un turbocompresseur à vanne de décharge contrôlée électroniquement.

Il est également plus propre et respecte les valeurs limites fixées par la réglementation sur les gaz d'échappement et la norme de niveau 4 final. Vous trouverez des poussoirs hydrauliques pour le réglage automatique du jeu des soupapes. Ils contribuent au fonctionnement en douceur du moteur, avec peu de vibrations.

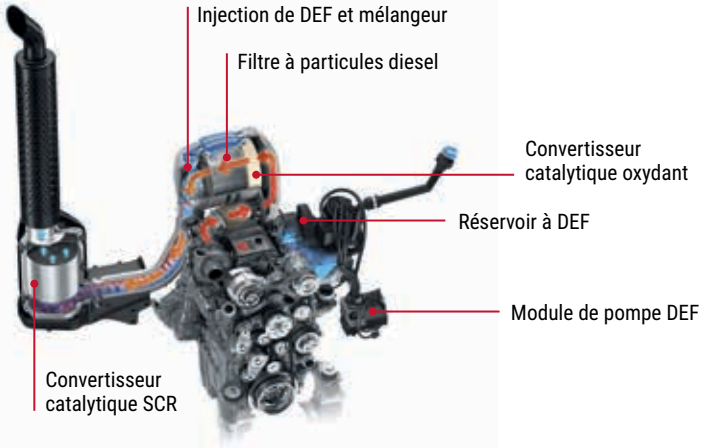
Vous recherchez puissance et couple ! Vous les obtiendrez.

Avec l'ajout du système *DynamicPerformance* (DP) sur tous les modèles Fendt Série 600 Vario, ce tracteur offre jusqu'à 15 chevaux supplémentaires par modèle.

Ce moteur profite aussi du concept *Fendt iD* à basse vitesse, doté d'un couple élevé de 950 Nm *(701 lb-pi.)* même à bas régime, avec une plage de seulement 800 *(au ralenti)* à 1 900 tours/min *(nominal)*. Le Fendt iD réduit la vitesse du moteur, diminue la consommation de carburant, le niveau sonore et l'usure.



Besoin de couple ! Il offre une courbe de couple complète. Il atteint son couple maximal à partir de 1 200 tours/min, un moteur parfaitement adapté au groupe motopropulseur *VarioDrive*. Vous touchez la vitesse maximale à un régime moteur réduit, soit 50 km/h *(31 mi/h)* à 1 300 tours/min.



Ce ventilateur assure la circulation de l'air.

Optimal sous conditions poussiéreuses, ce moteur offre en option une fonction de ventilateur réversible réglable, conçu pour aspirer et refroidir.



Pour une efficience maximale, en option, le ventilateur réglable et réversible permet le nettoyage autonome de la grille du radiateur. Le réglage des pales rend possible l'inversion. Le contrôle s'effectue par l'intermédiaire d'un bain d'huile au lieu d'un environnement pneumatique.

En mode aspiration, le ventilateur électronique *Visco*, muni d'un embrayage, contrôle sa vitesse en fonction des besoins. Enfin, on retrouve un dégagement minimum entre les pales du ventilateur et le couvercle, de plus chaque refroidisseur peut contrôler le ventilateur séparément.

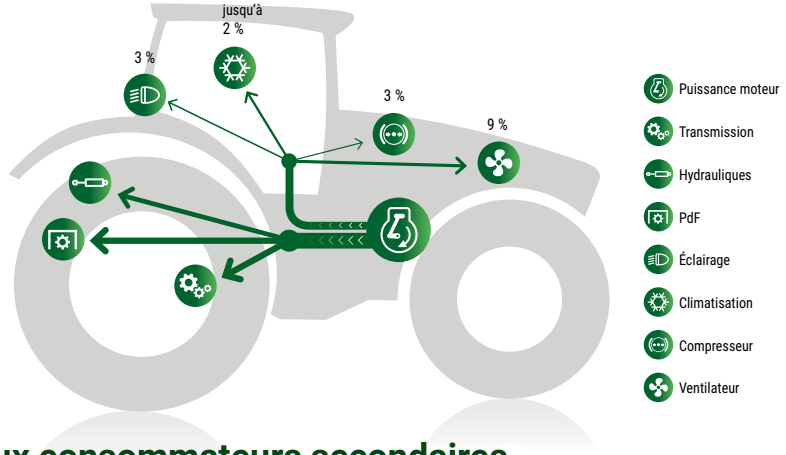
FENDT *DYNAMIC PERFORMANCE* (DP)

Bienvenue à Fendt DP, ce concept intelligent de puissance supplémentaire assure une performance de travail constante et se traduit par une puissance supplémentaire de 15 CV, sur tous les modèles Fendt 600 Vario.

Qu'est-ce qui le rend si intelligent vis-à-vis l'allocation de puissance?

La puissance du moteur alimente de nombreux « auxiliaires », en plus des « consommateurs » principaux, comme le travail du sol, le remorquage, le travail à la PdF en mouvement ou à l'arrêt.

Des concepts connus de stimulation, avec de nombreuses restrictions dans l'utilisation pratique, sont accessibles uniquement dans des situations d'application étroitement définies.



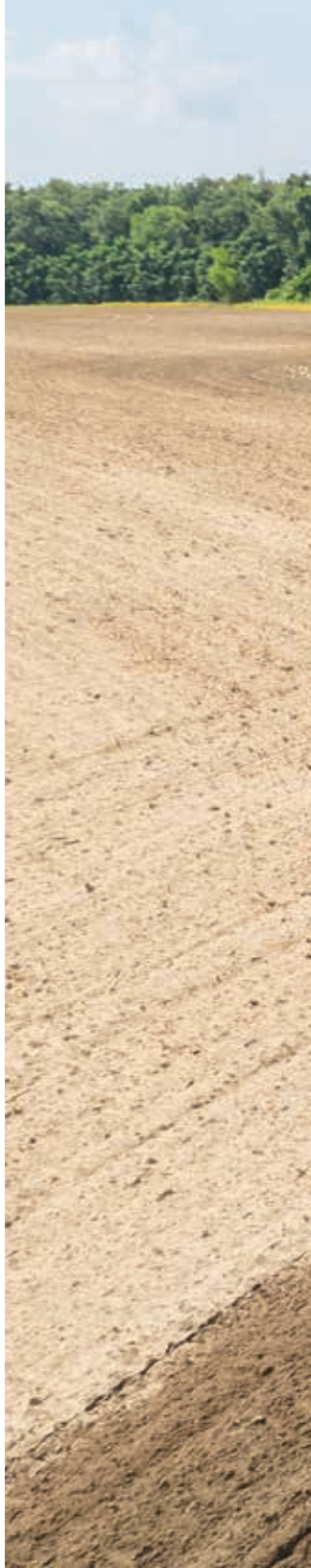
Consommateurs principaux par rapport aux consommateurs secondaires

Les consommateurs principaux et auxiliaires désignent la force de traction au niveau des roues, l'arbre de la PdF qui entraîne les dispositifs correspondants. S'y ajoute la pompe hydraulique qui entraîne des équipements ou contrôle des fonctions. Les consommateurs secondaires, comme le ventilateur, le climatiseur, l'alternateur et le compresseur d'air, reçoivent également de l'énergie.

La demande de puissance des consommateurs secondaires réduit la puissance disponible pour la traction, la prise de force et le travail hydraulique.

Comment partager la puissance ?

Nous proposons une solution intelligente par rapport aux concepts de stimulation conventionnels. Elle repose sur des capteurs, indépendants de paramètres fixes, comme la vitesse, de même que la puissance additionnelle intelligente, même lors du travail du sol à faible vitesse ou à l'arrêt. Augmentez le rendement par unité de surface tout en réduisant la consommation de carburant.





REPENSEZ VOS ATTENTES AVEC *FENDT VARIODRIVE.*

La transmission révolutionnaire *VarioDrive* vous offre un entraînement indépendant à l'essieu avant et à l'essieu arrière, de même que quatre roues motrices intelligentes. La *VarioDrive* élimine le changement de gamme et bien plus encore. Déjà éprouvée sur nos plus gros tracteurs *(Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario et 1000 Vario)*, le Fendt 600 Vario en profite pour la première fois dans cette classe de puissance.

L'ensemble comprend des moteurs hydrauliques séparés pour les essieux avant et arrière. Chacun agit sur son essieu respectif. Il en résulte une combinaison parfaite et maximale de la puissance de traction, de la protection du sol et d'une manœuvrabilité exceptionnelle dans chaque situation.

De la puissance, là où vous en avez besoin.

La transmission Fendt *VarioDrive* répartit automatiquement la puissance entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Les quatre roues motrices indépendantes, à commande intelligente, fournissent ce qu'il y a de mieux concernant : la stabilité sur les surfaces glissantes, la protection du sol, l'effet de traction dans les virages et l'usure moindre des pneus.

Saluez l'arrivée des quatre roues motrices indépendantes.

Puisque l'essieu avant « entraîne » le tracteur dans le virage, l'effet résultant vous donne un rayon de braquage supérieur d'environ 10 % à celui d'un tracteur comparable.

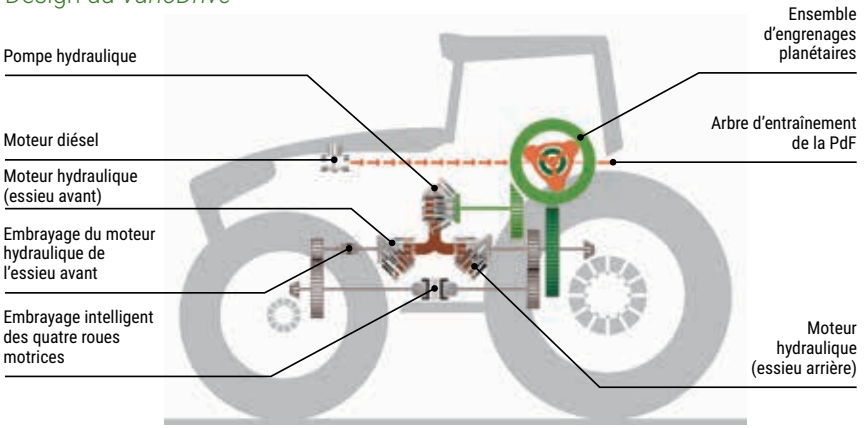
Pleine capacité sur la route et options de prise de force pour accomplir le travail.

Ce tracteur vous offre l'entraînement à quatre roues motrices, sans torsion, même sur la route et dans les virages. Vous ne subirez aucune perte de puissance entre les essieux avant et arrière, ce qui réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant. Profitez du confort automatique grâce à la technologie parfaite des quatre roues motrices. Cette approche permet la conduite sans changement de vitesse, où que vous alliez.

Nous accordons la priorité à l'intelligence.

Ce tracteur offre à l'opérateur la tranquillité d'esprit, sachant que son tracteur utilise toujours la meilleure technologie de conduite. Finis les changements de plage durant le déplacement. En résumé, *VarioDrive* marie parfaitement puissance de traction et protection supérieure du sol sur n'importe quelle surface, sans tension ni stress pour l'opérateur.

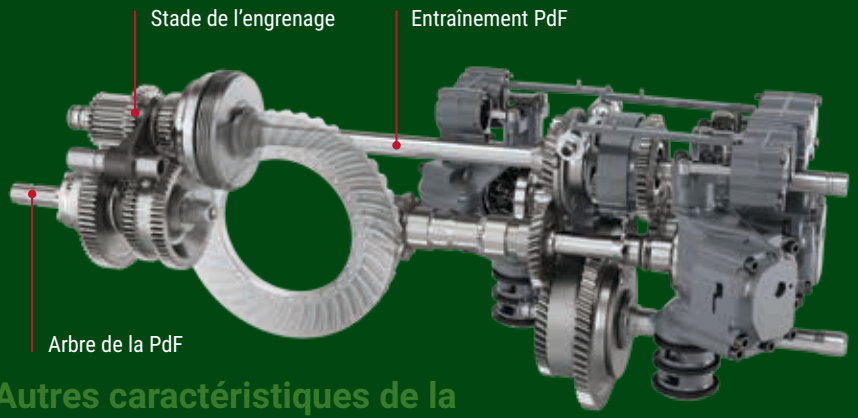
Design du *VarioDrive*





La PdF arrière à quatre vitesses est arrivée.

Bénéficiez d'une plus grande efficacité entre le vilebrequin et l'arbre de transmission de la PdF *(un seul étage d'engrenages dans la transmission de la PdF)*. Il y a également une présélection électrohydraulique de la vitesse. Les commandes externes sont situées sur chacun des deux garde-boue, avec détection de l'embout de la PdF.



Autres caractéristiques de la PdF arrière à 4 vitesses :

- 540 / 540É / 1000 / 1000É
- PdF standard 540 et 1000 :
  - La PdF 1 000 atteint sa vitesse à un régime moteur de 1 830 tours/min
- PdF économiques 540É et 1000É :
  - La PdF 1 000É atteint sa vitesse à un un régime moteur de 1 457 tours/min

Prise de force automatique : il suffit de presser un bouton.

Vous voulez vous faciliter la vie ! Que diriez-vous d'un contact externe pour mise en marche et arrêt de la PdF ? Ou sélectionner sa vitesse depuis la cabine.

Il suffit d'activer et de désactiver la PdF arrière après avoir assigné les boutons sur le levier d'entraînement. La PdF peut être mise en marche ou arrêtée automatiquement à des positions prédéfinies du relevage. Son point d'arrêt peut être réglé en fonction de la position du relevage arrière.



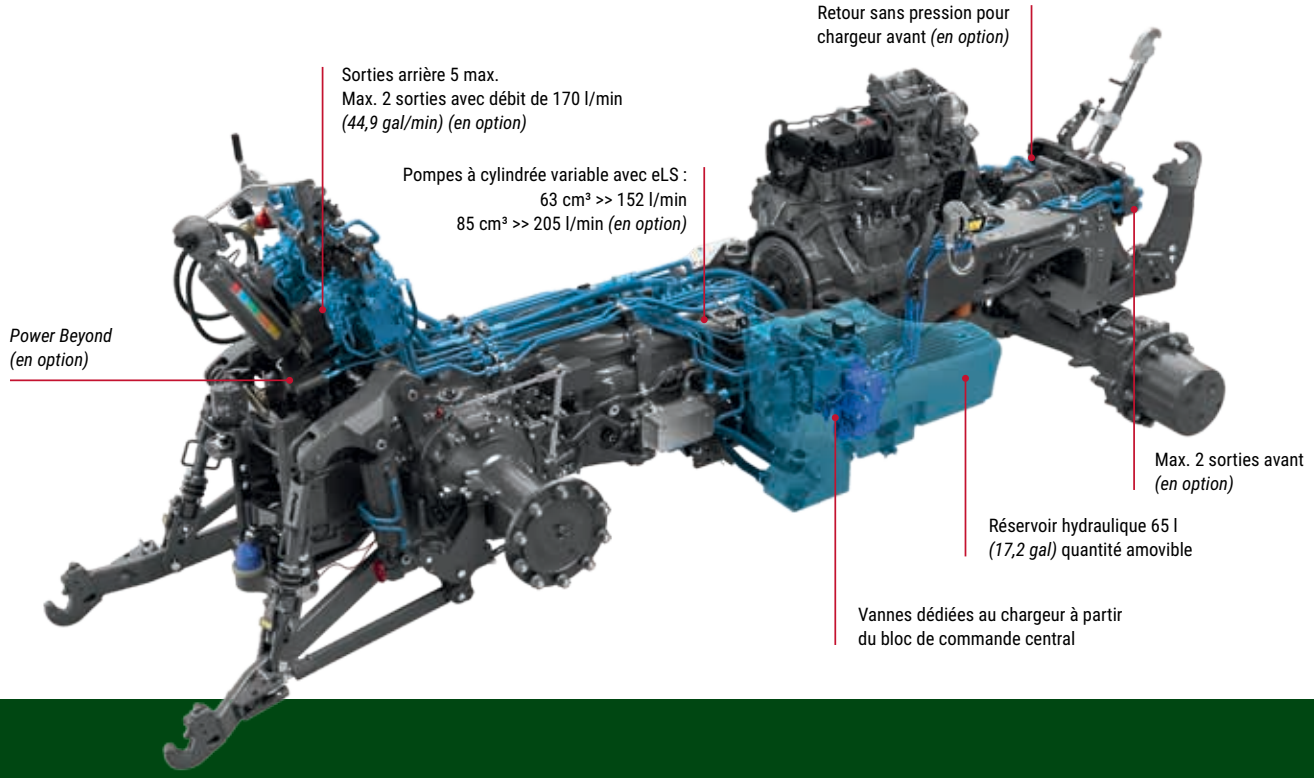
Commandes externes de la prise de force arrière

Démarrer la PdF arrière à un régime moteur prédéfini à partir d'un bouton sur le garde-boue

- Entièrement intégré au système de gestion des tournières Fendt TI

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE – RÉGLEZ-LE COMME VOUS LE SOUHAITEZ.

La Série Fendt 600 offre deux versions différentes : Débit de 152 l/min *(40,2 gal/min* ou 205 l/min *(54,2 gal/min)* avec des pompes à cylindrée variable à centre fermé et une grande quantité d'huile amovible de 65 litres *(17,2 gallons)*.



Voici d'autres caractéristiques :

- Alimentation séparée, huile de transmission et huile hydraulique pour réduire la contamination croisée
- Disposition ergonomique optimale des commandes du circuit hydraulique de travail et du relevage
- De nombreuses possibilités de réglage au moyen du terminal (*affectation libre des postes de travail, fonction du temps, réglage de la quantité d'huile*)




Alimentation externe via FFC *(optionnelle)*

Nombres de soupapes :

- Nombre maximal de soupapes pour la puissance : Au total, un max. de 6 soupapes à action double (avant 1, centre 2, et arrière jusqu'à 3 pour la soupape avant, sinon, arrière max. 4) plus *Power Beyond.*
- Nombre maximal de soupapes pour Profi/Profi+ : Au total, max. 10 soupapes à action double (2 à l'avant, 3 au centre et 5 à l'arrière) plus *Power Beyond.*

Verrouillage automatique de l'essieu directionnel

Ce tracteur offre le verrouillage et le déverrouillage automatiques de l'essieu directeur de la remorque, au-dessus et au-dessous de vitesses définies. N'oubliez pas que l'essieu directeur est toujours bloqué en marche arrière et que vous réglez l'activation et le réglage de la plage de vitesse. Déterminer l'affectation de la soupape hydraulique dans le terminal et l'annulation de la commande automatique est toujours possible.

Relevage arrière avec vérins à effet simple ou double

- Embouts à rotule, catégorie 3
- Action simple de série
- Contrôle électronique de la position (EPC)
- Capacité de levage maximale 8 566 kg *(18 884 lb)*

Garder la charge sous contrôle

Verrouiller vos équipements de travail du sol aux trois points. Il les guidera à une hauteur de travail constante, même sur sol inégal et meuble. Ensuite, la fixation arrière permet de suivre avec précision le contour du sol grâce à une pression de contact réglable pour des résultats plus efficients. Ce faisant, vous obtenez toujours une meilleure traction grâce au transfert de poids de l'outil vers le tracteur.



Relevage avant, trois possibilités

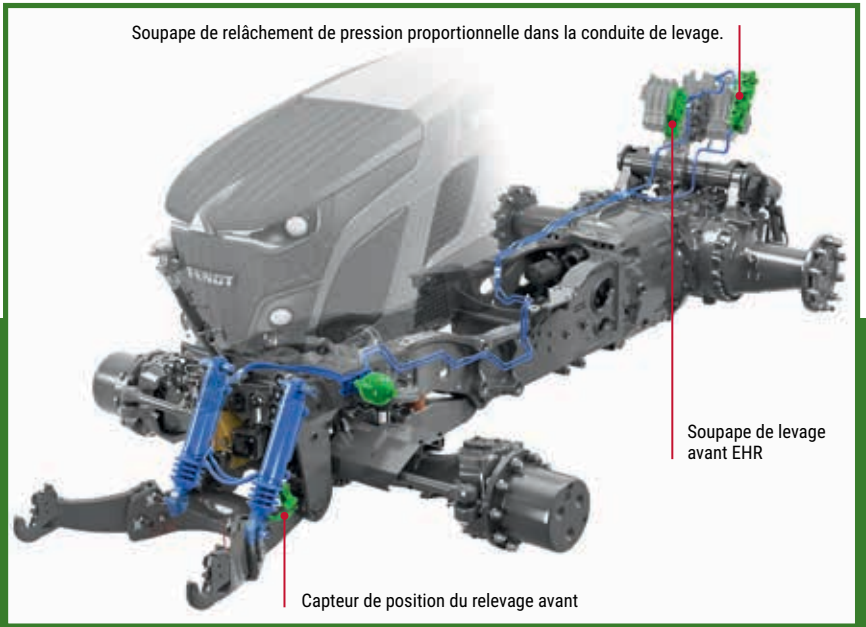
Si vous recherchez des options pour le relevage avant, vous en aurez :

1. Ramassage du lest sans relevage avant
2. Relevage avant *(action simple)* Cat.2, avec contrôle de position
3. Relevage avant confort *(action double)* Cat. 2, avec contrôles (position et limiteur de charge)

Quel que soit votre choix, ce tracteur est équipé d'un relevage avant entièrement intégré au demi-châssis. Ainsi, la longueur réduite offre une meilleure maniabilité. Les bras inférieurs repliés sont également intégrés très près du véhicule et la protection latérale est intégrée sans ligne saillante.

D'autres informations incluent :

- Capacité de levage maximale à l'avant de 4 505 kg *(9 932 lb)*
- La caméra sous le capot (*en option*) facilite l'attelage des accessoires
- Liens supérieurs avec des supports solides et de manutention facile
- Réservoir pour fuite d'huile des unités de commande auxiliaires intégré au châssis des bras inférieurs





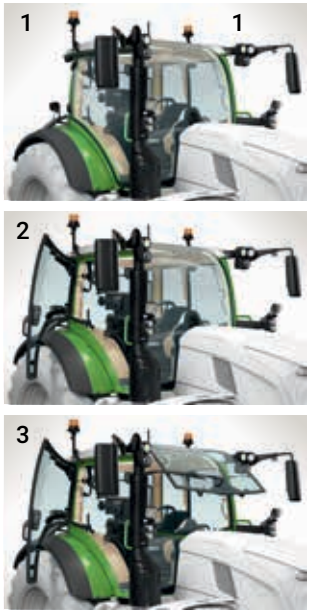
CONFORT OPTIMAL POUR L'OPÉRATEUR

Les plus grands avantages

Avec un champ de vision continu *(77 degrés)*, son insonorisation, ses grands espaces de rangement, ses options d'infodivertissements, sa climatisation automatique, ses options de suspension, un capot numérique, une caméra arrière et des tonnes d'autres caractéristiques cette cabine offre un environnement des plus confortables.

Autre caractéristiques de la cabine :

- En option : parebrise chauffant en verre de sécurité feuilleté *(LSG)*
- Une entrée large et commode
- Siège rembourré avec dossier, pour instructeur
- Espace pour une glacière et une chaufferette en option pour les longues journées de travail
- Phares de travail croisés pour un éclairage sans éblouissement et sans ombre dans l'obscurité
- Colonne de direction pivotante avec tableau de bord numérique
- De série, rétroviseur avec composante grand angle intégrée
- En option : rétroviseurs chauffants, réglables électriquement et télescopiques
- Climatisation automatique >> Puissance de refroidissement supérieure de 30 % à pleine charge
- Antidémarrage en option, avec clé codée
- Différents systèmes de suspension
- Pare-soleil à l'avant, en option à l'arrière
- Essuie-glace latéral en option du côté droit



Figures 1, 2, 3 : L'illustration représente un 700 Vario Gen7.



Pneumatique *(en haut)*
Confort pneumatique *(en bas)*



Quel type de déplacement aimez-vous ?

Vous avez le choix des réglages de la suspension de la cabine avec un contrôle de niveau intégré. En premier, vous pouvez conserver le système pneumatique de série comprenant deux roulements à billes coniques à l'avant et deux ressorts pneumatiques à l'arrière.

Ou, comme deuxième choix, vous avez le confort pneumatique avec cabine suspendue sur trois points, dont un bras oscillant central à l'avant et deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière.

UN SIÈGE DIGNE D'UN ROI.



Soyons réalistes, vous passerez de nombreuses heures assis sur ce siège. Nous l'avons donc rendu aussi confortable que possible. Profitez d'un siège haut de gamme, recouvert de cuir véritable, à suspension pneumatique avec supports (horizontal, longitudinal et latéral). Il possède aussi le réglage électrique du dossier, des renforts latéraux et du soutien lombaire; réglage longitudinal électrique et fonction massage sont offerts.



La nouvelle référence en matière de confort :

- La fonction mémoire intégrée permet de sauvegarder les réglages individuels du conducteur au moyen du profil de l'utilisateur :
  - Réglage automatique du poids et réglage électrique, continu et automatique de la hauteur *(sur support pneumatique)*
  - Réglage électrique et automatique de l'inclinaison du dossier
- Soutien lombaire et latéral automatique
- Commande et réglage des fonctions (confort du siège) à partir du terminal *FendtONE* :
  - Chauffage des sièges à trois niveaux et ventilation active des sièges à trois niveaux *(siège et dossier)*
  - Fonction massage du dos
  - Soutien lombaire et latéral automatique



Trois façons de régler vos rétroviseurs :

1. Rétroviseur grand angle *(réglable mécaniquement)*
2. Miroir de courtoisie et rétroviseurs grand-angle à réglage électrique et chauffés
3. Rétroviseurs télescopiques « *Comfort* » : rétroviseurs latéraux et grand angle à réglage électrique, chauffants, avec bras télescopiques.

Prêt pour l'infodivertissement!

Le divertissement et la communication comprennent un équipement mains libres, une réception radio de haute qualité, la connexion d'un large éventail de sources audio externes et une commande entièrement intégrée au moyen d'un terminal ou d'un bouton rotatif sur l'appui-bras. Également disponible, l'Infodivertissement Plus, qui comprend un système audio 4,1 équipé d'un haut-parleur de graves.

Écrans permettant une lecture à tête relevée

L'écran numérique de 10,1", fixé à la colonne de direction, propose différents modes d'affichage, types de messages et réglages d'affichage. Vous pouvez facilement rester au courant de tout. On trouve également un écran de 12" sur l'appui-bras. En option, un écran de 12", ancré au plafond de la cabine, peut être installé. Ces deux écrans sont tactiles et/ou comptent une molette rotative. Ils sont extrêmement conviviaux.

Il est également possible d'assigner des fonctions aux touches au moyen de l'IOM *(Individual Operation Manager)*. Il permet d'arrêter les fonctions des touches, selon les différents lieux de travail, en utilisant l'outil « glisser-déposer » du menu de l'IOM.

PRENEZ LES COMMANDES AVEC N'IMPORTE QUELLE MANETTE MULTIFONCTIONS.







Choisissez la manette multifonctions de série pour contrôler les actions comme : la marche arrière, l'activation du régulateur de vitesse, l'accélération, la décélération. D'autres fonctions importantes de la transmission s'y ajoutent : présélection du régulateur de vitesse, le TMS (Système de gestion du tracteur), la mémoire de vitesses, etc., toutes situées dans la zone latérale inférieure.

La manette multifonctions 3L est comprise dans les modèles *Profi* et *Profi+*. Elle permet d'actionner les 3e et 4e unités à contrôle hydraulique. Il est entièrement compatible avec ISOBUS. Jusqu'à 27 fonctions sont réparties sur trois niveaux de fonctionnement *(3L – 3 niveaux)*. Quel que soit votre choix, vous avez le contrôle.

LA PRODUCTIVITÉ AU BOUT DES DOIGTS



TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT, ET NON PLUS FORT.

Conduite autoguidée *Fendt Guide* et gestion des virages en bout de champ. Pour ceux qui préfèrent la précision.

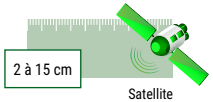
Vous pouvez configurer votre système de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Équipez votre système d'un récepteur satellite *NovAtel*® ou *Trimble*®.
En fonction de votre travail et de vos exigences, vous pouvez choisir des signaux de correction avec différents niveaux de précision.

Récepteur *Trimble*

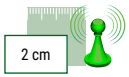




Trimble Standard
Signal de correction : *SBAS* (*EGNOS* et *WAAS*)
Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 12 po ; précision répétable de ± 59 po



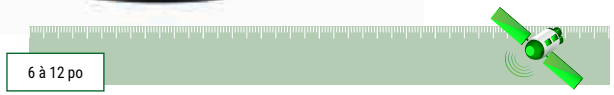
***Trimble* — signaux de correction extensibles**
Signal de correction : *RangePoint® RTX*
Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de ± 19,7 pouces
Signal de correction : *CenterPoint® RTX* et *CenterPoint RTX Fast*
Précision d'une voie à l'autre de ± <1 pouce ; précision répétable de ± <1 pouce



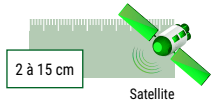
RTK
Signal de correction : RTK
Précision d'une voie à l'autre de ± <1 pouce ; précision répétable de ± <1 pouce

Récepteur *NovAtel*

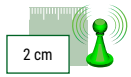




NovAtel Standard
Signal de correction : *SBAS* (*EGNOS* et *WAAS*)
Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 12 po ; précision répétable de ± 59 po



***NovAtel* — signaux de correction extensibles**
Signal de correction : *TerraStar-L*
Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de ± 19,7 pouces
Signal de correction : *TerraStar-C Pro*
Précision d'une voie à l'autre de ± <1 pouce ; précision répétable de ± <1 pouce



RTK
Signal de correction : RTK
Précision d'une voie à l'autre de ± <1 pouce ; précision répétable de ± <1 pouce

Comme les récepteurs sont installés sous la trappe du toit, ils sont entièrement protégés contre le vol, les intempéries et les dommages.
L'agriculture compte deux facteurs déterminants :
- La précision d'une voie à l'autre : Indique la précision des contacts d'une voie à l'autre
- Précision répétable : Indique la précision avec laquelle vous pouvez répéter une ligne de déplacement ou une limite de champ existante par rapport à l'année précédente.

La gestion des tournières facilitée par *Fendt TI* et *TI Auto*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières ***Fendt TI*** permet de sauvegarder jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 virages. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travailler sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs *(itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel)* et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le ***Fendt TI*** combiné au ***Fendt Guide*** *(Fendt TI Auto)*, la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Profils de travail pour des équipements parfaitement réglés, même si différents opérateurs travaillent avec la même machine

Grâce aux profils de travail, vous pouvez enregistrer pour chaque accessoire ses propres réglages. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent alors travailler de manière efficiente, optimale, sans avoir à régler les paramètres. Les nombreux paramètres réglables incluent : le relevage, la PdF, l'hydraulique, le contrôle de la charge maximale, le régulateur de vitesse, le régime moteur et le verrouillage du différentiel.

AGRONOMIE. GAGNEZ DU TEMPS AU BUREAU.



Fendt TaskDoc **: Prenez le dessus sur la paperasse**

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc®*, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit par *Bluetooth*, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

CONTRÔLE DE LA MACHINE.

Une interaction parfaite entre le tracteur et l'accessoire.



SectionControl *(SC)*

SectionControl assure un placement précis des semences ou des produits en fonction des cartes de couverture.



Une interaction parfaite grâce à ISOBUS :

Les logiciels SectionControl, VariableRateControl et Fendt Guide Contour offrent tout ce dont vous avez besoin pour un travail de qualité et de haute précision.

L'ISOBUS de Fendt est une interface standardisée « branchez et jouez » entre le tracteur et l'accessoire : Il suffit de connecter la fiche ISOBUS à la prise ISOBUS, et l'écran de contrôle de l'accessoire apparaît sur le terminal.

Une précision extrême : Fendt *SectionControl*

SectionControl contrôle automatiquement les sections pour les accessoires munis d'ISOBUS. Fendt SectionControl prend en charge jusqu'à 36 largeurs partielles. La norme ISOBUS garantit une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche ISOBUS à la prise. Il vous suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

Les avantages du système Fendt *SectionControl*

- Évitez les chevauchements et réalisez des économies en intrants allant jusqu'à 15 %
- Réduisez les menaces (maladies, ravageurs, mauvaises herbes) en évitant les cultures trop denses et les sections non ensemencées
- Réduisez les efforts de l'opérateur. Ainsi, il peut se concentrer sur l'accessoire à surveiller
- Améliorez la qualité du travail grâce à un contrôle automatique et précis de l'andain
- Mode « tournières » : Possibilité de travailler d'abord la partie centrale du champ et terminer avec les extrémités.

Exploitez pleinement le potentiel de votre tracteur : Fendt *VariableRateControl* (VRC)

Le VRC contrôle la distribution des intrants *(semences, pesticides, engrais)* pour chaque sous-section du champ. Pour tirer profit de cette solution intelligente, vous avez besoin de Fendt *TaskDoc* et d'une licence standard ISOBUS TC-GEO.

Les avantages du système VariableRateControl de Fendt

- Augmentez votre efficience : Optimisez le rendement tout en économisant les intrants
- Économisez du temps : Utilisez le rapport de travail comme référence
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers ISO XML et Shape

Pas besoin d'un autre écran ISOBUS

En option, le terminal de 12" au plafond offre encore plus d'espace d'affichage. Vous pouvez y afficher les données ISOBUS de l'accessoire. L'écran sur l'appui-bras affiche le guidage sur la voie. Les écrans externes ne sont plus nécessaires.



L'assistant de guidage Fendt *Contour*

L'option Fendt *Guide Contour Assistant* ajoute les contours du périmètre et à ceux du passage unique du cheminement usuel.

Contour des segments de cheminement

Enregistrez chaque segment et suivez tout, ou appliquez-les directement à partir de la limite du champ existant.

- Pas besoin d'enregistrer des lignes de cheminement différentes pour éditer les différentes sections du terrain
- Il n'est pas nécessaire de passer manuellement d'une ligne de cheminement à l'autre au fur et à mesure que vous progressez dans le champ
- Combinez toutes les pistes pertinentes en une seule
- Le *Contour Assistant* détecte automatiquement la bonne voie.

Ligne de cheminement simple

Enregistrez une piste presque sans fin avec un contour ouvert.

- Idéal pour la protection des plantes, car vous pouvez enregistrer une seule piste et l'appliquer à l'ensemble du champ.

CONTRÔLE À DISTANCE OPTIMISEZ L'UTILISATION DE VOTRE MACHINE.



Accédez aux données de la machine où que vous soyez : Fendt *Connect*

Fendt *Connect* constitue la solution centrale de télémétrie pour les machines Fendt. Avec Fendt *Connect*, les données de la machine sont collectées et évaluées. Ainsi, les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.

Fendt Connect vous indique :

- La position et la trajectoire de la machine
- La consommation de carburant et le niveau de DEF
- La vitesse et temps de travail
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreurs
- Les prochains intervalles d'entretien

Fendt *Connect*

La transmission mobile des données signifie que vous pouvez vérifier les données de votre machine en temps réel n'importe où, depuis un ordinateur, une tablette ou un téléphone intelligent.

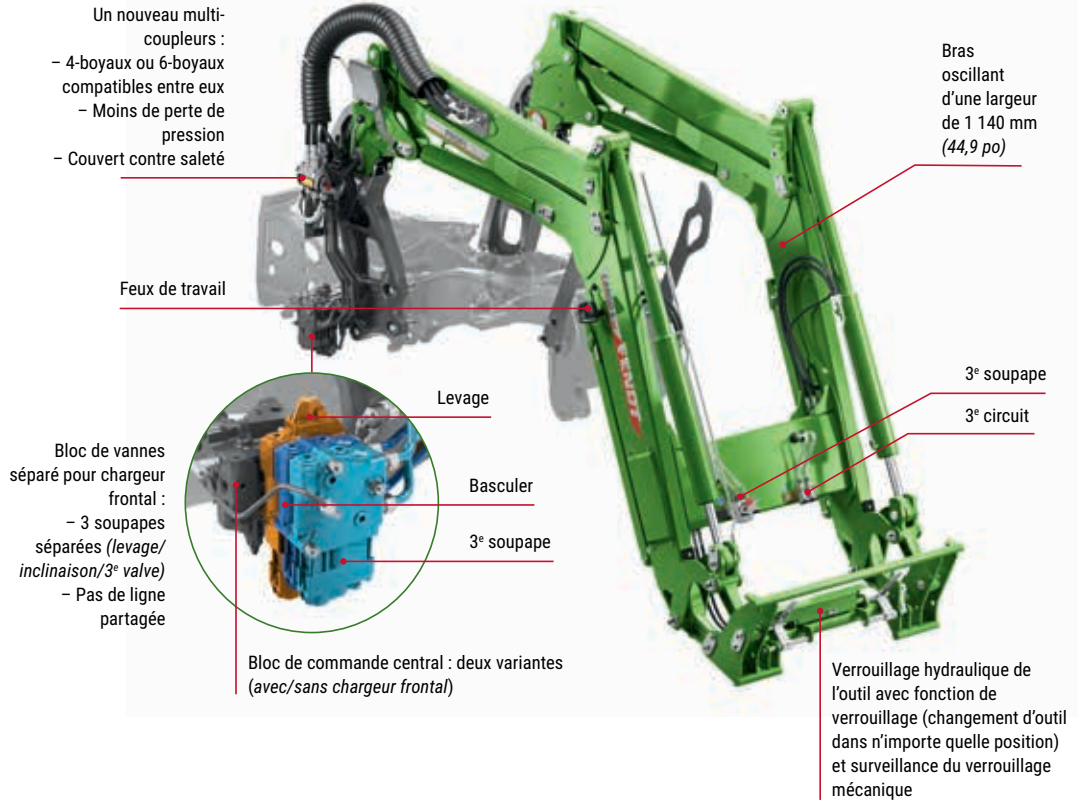




FAITES FACE À TOUT CE QUI SE PRÉSENTE À VOUS.

Le chargeur frontal du Fendt 600 Vario est prêt à travailler. Avec un champ de vision de 77° et une manœuvrabilité exceptionnelle, les générations de chargeurs frontaux Fendt Cargo 4 et Fendt Cargo 5 sont idéalement équipés pour les tâches à accomplir.

Des soupapes dédiées au chargeur sont incluses de série, afin de ne pas occuper les soupapes arrière additionnelles.



EN RÉSUMÉ : VOTRE RÉSULTAT NET NOUS TIENT À CŒUR.

GOLD STAR
CUSTOMER CARE

Le programme d'assistance client Fendt *Gold Star* est le meilleur du secteur. Nous vous aiderons à gérer tous les aspects de vos coûts variables et de vos risques. Nous vous offrirons également le type de service après-vente qui vous garantira une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous déciderez de remplacer votre tracteur par un modèle plus récent.



L'offre

Accessible à tous les clients afin de fournir un plan de garantie entièrement personnalisé.

La garantie

La garantie de trois ans ou 3 000 heures sur le moteur, y compris tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

L'entretien

La garantie Goldstar inclut toutes les pièces et la main-d'œuvre nécessaires à l'exécution de chaque entretien recommandé par l'usine, pendant une période de trois ans ou 3 000 heures de fonctionnement du moteur. Les concessionnaires effectuent l'entretien toutes les 500 heures ou une fois par an pendant la durée du programme.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés à l'usine utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

Le prêt

Si nous ne pouvons réparer votre Fendt en deçà de 48 heures ouvrables*, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

Le logiciel d'exploitation

À partir de l'année-modèle 2026, les tracteurs de la série Fendt Série 600 Vario seront livrés avec une licence d'exploitation *PTx FarmENGAGE™* d'une durée de 3 ans, incluse dans l'ensemble Soin au Client *Gold Star.*

*Deux journées complètes de 24 heures



GOLD STAR+
CUSTOMER CARE

***Gold Star+** (Optionnel)*
Pour des périodes de travail plus longues, vous pouvez compléter l'offre *Gold Star* standard avec *Gold Star+*. Tous les mêmes avantages, mais pour une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

FICHE TECHNIQUE

FENDT 600 VARIO	614	616	618	620
Puissance nominale moteur (CV/kW)	149 / 110	169 / 124	189 / 139	209 / 154
Puissance nominale R/ DP ECE R 120 (CV / kW)	164 / 121	184 / 135	204 / 150	224 / 165
Puissance nominale PdF (CV/kW)	130 / 96	149 / 110	165 / 121	182 / 134
Nombre de cylindres / Refroidissement	4 / Liquide			
Cylindre alésage x course	4,0 pouces / 5,0 pouces / / 101 mm / 126 mm			
Cylindrée (L / po^3)	5,0 / 305			
Vitesse nominale (tours/min)	1 900			
Couple maximal à 1 300 tours/min (lb-ft / Nm)	585 / 793	635 / 861	667 / 904	701 / 950
Augmentation du couple	17 % à 1 700 tours/min			
Capacité du réservoir de diesel (gal. / L)	91,7 / 347			
Capacité du réservoir de carburant (gallons / litres)	9,5 / 36			
Intervalle de vidange d'huile (heures de fonctionnement)	500			
Type / Modèle de transmission	ML 150 *Vario Drive* CVT			
Plage de vitesse	Avant : de 65 pieds/heure à 31 mi/h (de 0,02 km/h à 50 km/h) Arrière : de 65 pieds/heure à 20,5 mi/h (de 0,02 km/h à 30 km/h)			
PdF arrière	540 / 540E / 1000 / 1000E			
Hydrauliques	Circuit à centre fermé / à compensation de pression et de débit			
Débit de la pompe hydraulique (gpm/ L/min)	Débit standard : 40,2 / 152 Flux facultatif : 54,2 / 205			
Aux. : Soupapes de régulation (avant / centre / arrière)	Puissance : 1 / 2 / 4 Profi / Profi+ : 2 / 3 / 5			
« Soupapes de régulation du débit (GPM / L/min) »	Volume à débit élevé de 36,9 / 140 (de série) En option. 3 et 4 soupapes avec 44,9 / 170			
Pression au travail	2901 lb/po^2 + 145 lb/po^2 / 200 bar + 10 bar			
3 points	De série : Cylindres de levage à action simple avec fonction de verrouillage Option offerte avec *Profi et Profi+* : Cylindres de levage à action double			
Capacité de levage arrière, point d'attelage (lb / kg)	18 884 / 8 566			
Capacité de levage avant, au point d'attelage (lb / kg)	9 932 / 4 505			
Poids à vide (lb / kg)	16 799 / 7 620			17 064 / 7 740
Poids total maximal autorisé (lb / kg)	29 762 / 13 500			
Empattement (po / mm)	107,1 / 2720			



FENDT



FENDT SÉRIE 600 VARIO

AGCO Your Agriculture Company | AGCO ANSWERS
(877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO se réserve le droit, à tout moment et de temps à autre, pour des raisons techniques ou autres raisons nécessaires, de modifier les données, les spécifications ou la garantie des produits décrits dans le présent document. Certains équipements présentés peuvent être en option. Attention : Les photographies figurant dans cette publication peuvent montrer des capots de protection et des dispositifs de sécurité ouverts ou retirés à des fins d'illustration. Assurez-vous que tous les capots de protection et dispositifs de sécurité sont bien en place pendant le fonctionnement.

©2026 AGCO Corporation. Fendt est une marque internationale du groupe AGCO Corporation. AGCO®, Fendt®, Fendt Connect™, FendtONE™, Fendt iD™, TaskDoc® et VarioGrip™ sont des marques déposées d'AGCO. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Tous droits réservés.

FT25BRC006AGv02_CF