

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sisukord

<b>06</b>	Eriomadused
<b>10</b>	Mootor
<b>12</b>	Jõuülekanne
<b>14</b>	Ripphaakeseadised ja hüdro süsteem
<b>18</b>	Koosteseadmed
<b>22</b>	Kabiin
<b>26</b>	FendtONE - juhtimislahendus
<b>28</b>	Teenused
<b>30</b>	Tehnilised andmed



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.  
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimise ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.

28,86 kg/hj

Võimsuse/massi suhe

7,6 t

Kasulik koormus

360°

Valgustus

385 l/min

Max hüdraulika õlitootlikkus



# Kui sul on maailma parim kolleeg



Uuesti läbimõeldud ja arendatud – igas Fendt 800 Vario viienda põlvkonna koosteseadmes peitub innovatsioonijõud ja kirg. Tänu oma erakordsele töövõimele ja maksimaalsele efektiivsusele, võimsusvahemikule 283 kuni 343 hj, maksimaalsele võimsusele koos Fendt DynamicPerformance lisavõimsuse lahendusega, ületamatule kandevõimele 7,6 tonni ning uuele 360-kraadi valgustusele on Fendt 800 Varioga Teie käsutuses ööpäevaringselt vajalik jõudlus. Sellele lisandub uue kabiini ületamatu mugavus. See suurepärase jõudluse ja esmaklassilise mugavuse kombinatsioon teeb Fendt 800 Vario Gen5-st palju enama kui lihtsalt traktori – see teeb temast maailma parima kolleegi.



## Kasutusvalad



Põlluharimine



Transporditööd



Rohumaa

# Eriomadused

## Fendt 800 Vario

1

### Teednäitav 360° valguslahendus

114 700 luumenit Fendt 800 Variol tagavad valgustuse just seal, kus Te seda vajate. Uued LED UltraVision - tütuled, mis on paigaldatud ümberingi kabiini katusele ja kabiinile, teevad öösel töötamise sama lihtsaks kui päeval ajal. Rataste porikaitsetesse paigaldatud LED tütuled GroundVision valgustavad täiuslikult tagumiste ühenduseadiste ala, nii et see on nii tööagregaatide kinnitamisel ja eemaldamisel kui ka põllul töötades alati hästi nähtav.

2

### Ülisuur kandevõime

Optimeeritud raamstruktuur tagab kõrge vastupidavuse väikese täismassi juures. Tänu sellele on Fendt 800 Variol ülisuur kasulik koormus 7,6 t. See võimaldab kasutada raskemaid rippmasinaid ja nende kombinatsioone, ületamata lubatud üldmassi 17,5 t (40/50 km/h versioonil). Samuti saab igal transpordisõidul raskemaid veoseid teisaldada, mis säästab lisasõite ja väärtuslikku aega.

3

### Uus mootor: AGCO Power CORE80

Uuesti väljatöötatud 6-silindrilise AGCO Power CORE80 mootoriga, millel on 8,0 l töömaht ja maksimaalselt 252 kW/343 hj, pakub Fendt 800 Vario piiramatu võimsust. Tänu väikesele täismassile 9,9 t saavutab traktor muljetavaldavalt väikese võimsuse ja massi suhte: vaid 28,86 kg/hj. Koos diislikütuse suure paagiga 540 l (65 l AdBlue-paak) ja tellimisel lisavarustusena soetatava soojendusega kütuse eelfiltriga tagab Fendt 800 Vario mittemuutuva võimsuse.

4

### Topeltpumbaga hüdroüsteem

Fendt 800 Vario hüdroüsteemil jõudlusest puudu ei jää: kaks hüdroõli pumpa tagavad üheskoos maksimaalse õlitootlikkuse 385 l/min – suurepärase nõudlike rippmasinatega töötamiseks. Topeltpumpade vajaduspõhine (rõhu ja hulga) õlitootlikkus tagab maksimaalse efektiivsuse isegi mitme tarbija samaaegsel kasutamisel.

5

### Nutikas VarioDrive-jõuülekanne

VarioDrive - jõuülekanne tähendab astmevaba, dünaamilist sõitmist igal kiirusel vahemikus 0,02 kuni 60 km/h ja sõltumatut, kohanduvat nelikvedu kiirusel kuni 25 km/h ning võimalikult väikest pöörderaadiust tänu esiratete aktiivsele pöördesse sisenemise pull-in turn efektile. Tulemus: maksimaalne pinnase säästmine, suurem efektiivsus ja vähesem masina kulumine.



6

### Esmaklassiline töökoht

Et juht saaks keskenduda olulisele, pöörati uue kabiini väljatöötamisel erilist tähelepanu optimeeritud töökeskkonnale, sõidumugavusele ja kasutajasõbralikkusele. Massaažifunktsiooniga Premium-iste, mugavad jalatoed, kabiini õhufiltri automaatne tolmuärastus ning 12 l jahutuskast on vaid osa sellest, mis muudavad pikad tööpäevad palju meeldivamaks.

7

### Parim vaade ka tahasuunas

Tänu tellimisel lisavarustusena soetatavale Fendt 800 Vario juhi pööratavale töökohale saab kogu töökohta pneumaatiliselt 180° pöörata. Ja mis kõige parem: juhtseadiste loogika kohandub automaatselt – juht ei pea ümber harjuma, süsteem mõtleb tema eest kaasa. Eriti kasulik on pööratud juhiiste traktoril eritöödeks, nagu metsandus- või kommunaaltööd.

8

### VarioGrip - rehvirõhu regulaator

VarioGripiga saab rehvirõhku mugavalt terminali kaudu vastavalt tehtavale tööle seadistada. Optimaalselt seadistatud rehvirõhk vähendab rataste nühamist ja pinnase tallamist, aidates sellega säilitada mulla viljakust ning suurendades veojõudu kuni 10%\*. Tänu läbimõeldud tehnikale sobib rehvirõhu regulaator erinevate silla- ja rehvitüüpide jaoks.

\*Südwestfaleni rakendusõrgkool; põllumajandusinstituut Soest



# Võimsus, jõudlus ja ohutus

## Maksimaalseks jõudluseks põllul

Fendt 800 Vario sobib ideaalselt raskete tööde tegemiseks põllul. VarioDrive - jõuülekanne ja Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon pakub suurimat jõuülekanne ja mootori efektiivsust. Integreeritud rehvirõhu regulaatoriga VarioGrip ning Duo-külgülekandega topeltrehvid suurendavad rataste haarduvust ja vähendavad samal ajal pinnase tallamist. Duo-külgülekanne lihtne paigaldamine võimaldab kiiret ümberseadistamist iga töö jaoks. Kaks hüdropumpa koos hüdroõli lisajahutiga tagavad hüdroüsteemi kõrge jõudluse, ilma rõhu kõikumiseta mitme erineva rõhu- ja õlivõtuga tarbija korral, ka kõrgete temperatuuride juures. High Speed Guidance võimaldab paralleelsõidusüsteemi kasutamist kiirusel kuni 40 km/h, tänu millele suureneb

tootlikkus ja pindalajõudlus. Ettevõtete jaoks, kus külvikute töölaius ei ühildu külvikule järgnevate põlluharimismasinatega, on kasulik Tramline Control - püsistehtoradade tegemine. Sest tänu püsistehtoradadele pole tarvis tehnoaradasi loendada, mis suurendab töömugavust ja efektiivsust. Uue põlvkonna kabiiniga, mis on varustatud Infotainment meelelahus- ja infopaketi, jahutuskasti ning Premium-juhiistmega, on tagatud esmaklassiline mugavus pikkadeks tööpäevadeks.

## Kõrge jõudlus rohumaadel töötamisel

Tänu konkurentsivõimelisele kandevõimele 7,6 t ja lubatud üldmassile 17,5 t (40/50 km/h versioonidel) saab Fendt 800 Vario vedada suuri rippmasinaid – veelgi suuremaks tootlikkuseks tänu suurtele töölaistele, ilma probleemideta teedel sõitmise loa taotlemisel. Tiisli valgustus GroundVision tagab optimaalse nähtavuse söödavarumismasina Pick-up-kogurile, ka pimedas ja hämaras on tööala ideaalselt valgustatud. Lisaks on rippmasinate ühendamine ja eemaldamine öisel ajal lihtsam. Automaatrootlusüsteemi lihtsaks kasutamiseks, mis kohandub juhi tööviisiga, pakub FendtONE - juhtimislahendus töökaikude salvestamise võimalust. Sellega saab paralleelsõidusüsteemi nupuvajutusega rakendada – ilma eelnevalt põllupiiride või olemasolevate sihijoonte kohta kirjeid tegemata.



## Kiireteks ja ohututeks transporditöödeks

60 km/h maksimumkiirus, Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon, VarioGrip - rehvirõhu regulaator optimaalseks rehvirõhuks ja efektiivne VarioDrive - jõuülekanne – kombineerituna suure pöördemomendiga 6-silindrilise mootoriga AGCO Power CORE80 on Fendt 800 Vario tõenäoliselt kõige kiirem

ja ökonoomsem traktor söödavarumismasinate jaoks. Ohutuse eest teedel ja traktori ning haagise kontrolli all hoidmise eest suurtel kiirustel hoolitseb suurem pidurdusjõud tänu kolmele saadaolevale pidurile: pneumaatilise tööpidur, VTG-mägipidur ja hüdrauliline lisapidur. Lisaks kontrollib haagise pidurdusabi pidevalt lükkejõudu ja tagab kriitilistes olukordades pingul haagise. Istet, peegleid, multimeediat, valgustust ja telefoni saab individuaalselt terminali kaudu seadistada, et transpordisõitude ajal oleks parimal moel kõik teie vaateväljas.



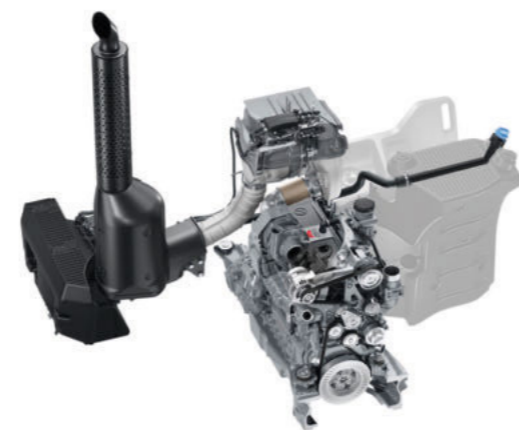
# Avaldab muljet võimsuse ja efektiivsuse osas



60 km/h  
pööretel 1450 p/min

## Lisavõimsuse lahendus: Fendt DynamicPerformance

Lisavõimsus alati siis, kui seda vajatakse – ja seda kõigi mudelite puhul: lisavõimsuse lahendus Fendt DynamicPerformance (DP) annab Fendt 800 Variote kuni 23 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks, samas väiksema kütusekuluga. Tippudel Fendt 832 Vario pakub maksimaalset mootori võimsust 343 hj. Erinevalt klassikalistest Boost-lisavõimsuse lahendustest tuvastab Fendt DP automaatselt ja võimsust piiramata, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhuseade või kliimaseade vajavad lisavõimsust. Fendt DP annab lisavõimsust sihipäraselt ja vastavalt vajadusele ning tagab seeläbi mittemuutuva töövõime ja tootlikkuse. Ka madalatel kiirustel mullaharimisel, transporditööde tegemisel või jõuvõtuvõlliga töötamisel paigalseistes koos lägasegisti, söödasegisti või puiduhakkuriga. Nii kasutatakse lisavõimsust efektiivselt – sihipäraselt ja töökindlalt.



## Mootor: AGCO Power CORE80

Fendt 800 Vario viies põlvkond on esimene traktor, mis on varustatud uue AGCO Power CORE80 mootoriga. See uus diiselmootorite põlvkond seab kõrged standardid mootori võimsusele, efektiivsusele ja jätkusuutlikkusele ning on tulevikku suunatult välja töötatud alternatiivsete kütuste kasutamiseks. 6-silindriline 8,0 l töömahuga mootor tagab erakordse võimsuse ja pöördemomendi varu, mis tuleb toime ka kõige nõudlikumate ülesannetega. Tänu Fendt iD madalate pöörete kontseptsioonile töötab mootor lisaks kütust säästvas pöörete vahemikus 700 kuni 1700 p/min. Muud AGCO Power CORE80 põhiomadused:

- Mägipiduri funktsiooniga VTG-turboülelaadur täiendava ohutuse ja kontrolli tagamiseks
- Hooldusvaba klapivahede reguleerimine: vähendab hoolduskulusid ja tagab mootori optimaalse töö kogu kasutusaja vältel



## Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga

Kõrgel hinnatud Concentric Air System on nüüd lisatud Fendt 800 Vario seeriale. Kontsentriiline sundventilaator on varustatud sõltumatu, hüdrostaatilise käiguosaga ning talub töötemperatuuri kuni 45 °C. Tänu ventilaatori väga kitsale ja kompaktsel ehitusele võimaldab traktor väikest pöördenurka ning on seetõttu oluline tegur suurepärase manööverdatavuse tagamisel. Kõiki jahutuspaketi komponente saab jahutussüsteemis vastavalt vajadusele üksteisest sõltumatult reguleerida, tänu millele saavutatakse suurem efektiivsus. Võrreldes muude jahutussüsteemidega vajab CAS kuni 40% vähem käivitusvõimsust – tänu sellele on jahutussüsteem eriti efektiivne ja vähendab tunduvalt kütusekulu.

## Automaatselt puhastuv mootori ja kabiini õhufilter

Mootori ja kabiini õhufiltri automaatne puhastamine toimub pidevalt ja passiivselt mootori ventilaatori alarõhu abil. Seda täiendavad lühikesed, vastavalt oludele õhulöögid, mis puhastavad aktiivselt mootori õhufiltrit. Nii püsib hoolduskoormus madal, töökindlus kõrge ning samal ajal on nii mootori kui ka juhi jaoks alati saadaval puhas ja hea õhu pealevool. Mootorile välisõhu pideva pealevoolu eest hoolitseb ka valikuline reverseeriv ventilaator. Tänu pöörlemissuuna muutmisele saab õhu voolusuunda vahetada ning vabastada mootoriruumi katet osakekestest, nagu tolm või põhk. Seda automaatset puhastamist saab juhtida käsitsi või automaatselt terminali kaudu. Seega ei takista miski enam intensiivset töötamist.



# VarioDrive – nutikuse ja võimsuse kombinatsioon

VarioDrive on juba tuntud nii Fendti suurtest seeriastest kui ka keskmise võimsusega segmendist. Jõuülekanne tähendab astmevaba, dünaamilist sõitmist igal kiirusel vahemikus 0,02 kuni 60 km/h ja sõltumatut, kohanduvat nelikvedu kiirusel kuni 25 km/h ning võimalikult väikest pöörderaadiust tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemise pull-in turn efektile. Tulemus: maksimaalne pinnase säästmine, suurem efektiivsus ja vähesem masina kulumine.

Tänu esirataste aktiivse pöördesse sisenemise pull-in turn efektile on pöörderaadius võrreldes senise ilma pull-in turn efektita nelikveoga kuni 10% väiksem. See võimaldab lihtsamat ja täpsemat manööverdamist. Lisaks jääb VarioDrive - jõuülekanne isegi pöörangutel pingevabaks, mis tagab maksimaalse pinnase säästmise ja parima maapinna ning traktorirastaste haarduvuse. Fendt Torque Distribution – kohanduv nelikvedu tagab pideva veojõu, jaotades pöördemomenti nutikalt parima haarduvusega sillale. See minimeerib nühamist, traktoril on maksimaalne veojõud ja optimaalne jõuülekanne.

## Optimeeritud võimsuse reguleerimine

Automaatne püsivõimsuse regulaator 2.0 reguleerib, kui madalale võivad mootori pöörded koormuse korral langeda enne käigu korrigeerimist. Regulaator kohandab püsivõimsust ja ühes sellega mootori pöörete vähendamist täisautomaatselt. Reguleerimine toimub olenevalt etteantud kiirusest (traktori veojõukontrolli (TMS) või püsikiiruse hoidja aktiveerimisel) või olenevalt mootori koormusest (ilma TMS-i või püsikiiruse hoidjata). Endiselt saab püsivõimsuse regulaatorit ka käsitsi seadistada. Tänu TMS-veojõukontrollile käitatakse traktorit võimalikult madalate mootori pööretega ja tagatakse automaatselt ökonoomne sõiduvõimsus!

## Teie eelised

- Traktor töötab võimsuse vahendamist katkestamata – nt kiiruse muutmisel töötamise ajal või tagurdamisel künklikul maastikul
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada, väheneb juhi koormus
- Lihtne ümberpööramine kitsastes põlluotstes
- Maksimaalne pinnase säästmine põlluotstes tänu väikesele pöörderaadiusele, maksimaalsele rohukamara säästmisele rohumaal ja nühamise minimeerimisele põllul
- Pingeteta nelikvedu säästab masinat maksimaalselt.
- Alati täisveojõud esisillal ka takistustest ümbersõitmisel põllul või pöörangutel
- Maksimaalne veojõud igal pinnasel ja igas olukorras
- Käigugrupi I/II valimine põllul ja teedel sõitmiseks pole vajalik
- Suurema vastupidavusega rehvid.

## Teie eelised

- Traktor töötab alati optimaalse võimsusega ja tänu sellele kõige ökonoomsemalt
- Suurem tootlikkus tänu suurepärasele kohandumisvõimele
- Optimaalne kütusekulu tänu TMS-veojõukontrollile – mootori pöörded kohandatakse automaatselt vastavalt vajadusele, mis tagab maksimaalse töötulemuse



## Käigukasti hooldus

Fendt 800 Variol on sõltumatud jõuülekanne ja hüdroöli ahelad. Hüdroöli tuleb vahetada iga 2000 töötunni järel, samal ajal kui käigukastiõli vahetamine on vajalik alles 4000 töötuni või iga nelja aasta järel.

## Teie eelised

- Saastunud hüdroöli kaudu on käigukasti mustuse sattumine välistatud
- Õlikulu vähenemine tänu pikemale käigukastiõli vahetusvältajale ja seeläbi väiksemad hoolduskulud



Tutvuge VarioDrive - jõuülekanne eelistega ülevaatlilikult



# Töökindel, kõrge jõudlusega hüdroüsteem

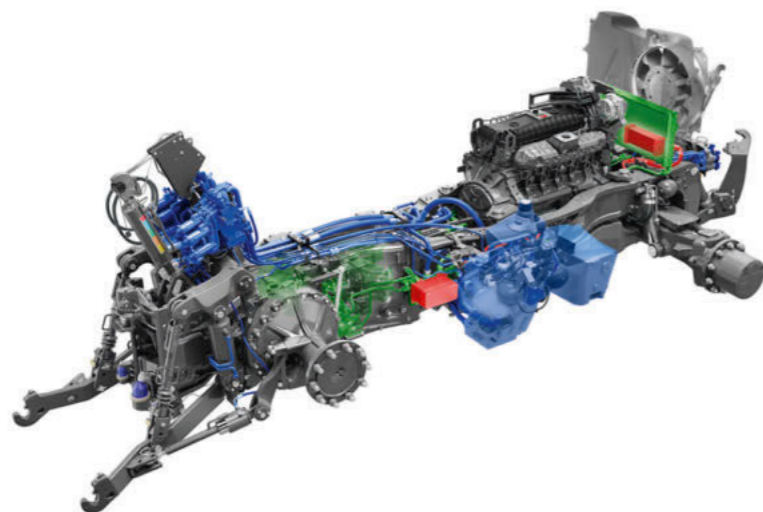
Oma muljetavaldava hüdroüsteemi jõudlusega on Fendt 800 Vario võimas, paindlik ja usaldusväärne ka intensiivsel kasutamisel. Valikus on kaks hüdroöli pumba tootlikkusega 165 l/min või 220 l/min. Neid kahte hüdroöli pumba saab valida ka koos, et traktorit täielikult vastavalt oma vajadustele varustada. Koos tagavad need pumbad õlitootlikkuse kuni 385 l/min – ideaalne nõudlikele rippmasinatele. Vajaduspõhine (rõhu ja hulga) õlitootlikkus tagab maksimaalse efektiivsuse isegi mitme tarbija samaaegsel kasutamisel.

## Hüdroöli lisajahuti

Täiendav hüdroöli jahuti tagab maksimaalse võimsuse ka kõrgel ümbritseva keskkonna temperatuuril kõrgete nõudmistega rippmasinate jaoks. See varustus koosneb jahutipaketi ette integreeritud hüdroöli jahutist ja lisaks 1,5 korda suuremast plaatsoojusvahetist, mis paikneb hüdroöli tavapärases jahutuskontuuris.

## Hüdroüsteemi eelised

- Suur pumba tootlikkus kuni 385 l/min tagab maksimaalse efektiivsuse isegi mitme tarbija samaaegsel kasutamisel
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusväljadele (kuni 2000 h, mitte bioöli puhul)
- Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleeltarbijate korral
- Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- Täielik bio-hüdroöli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
- Õlide segunemise / saastumise vältimine.
- Suurepärase kasutusmugavus tänu FendtONE-juhtimislahendusele
- Kiirem funktsioonide täielik rakendumine, ka külma ilmaga, tänu eelsoojenduse pakatile



## Tööhüdraulika

Traktori taga on vähemalt kolm väljavõtet, maksimaalses varustuses on Fendt 800 Vario puhul saadaval kuni kaheksa kahesuunalise lisaahela väljavõtet – kaks ees, kuus taga. Valida saab järgmiste versioonide seast: rõhu all ühendatavad ühesuunalise, kahesuunalise toimega või FFC - lametihend liitmikud. Väljavõtted on ühepoolse lukustusega, ilma häireolukorras käsitsi juhtimiseta ja pakuvad õli läbivooluhulka 140 l/min taga, 120 l/min ees. Rõhu all ühendatavad kahesuunaliste lisaahelate DUDK- ja FFC-lametihend liitmikega väljavõtted on kahepoolse lukustusega, häireolukorras käsitsi juhtimisega ja pakuvad õli läbivooluhulka 120 l/min ees ja 140 või 170 l/min taga. Maksimaalne õli läbivooluhulk kuni 170 l/min on saadaval maksimaalselt kahel väljavõttel taga. Elektrooniline Load Sensing - hüdraulika moodustab baasi tulevikus paigaldatavate funktsioonide valmiduse jaoks. Kahesuunalise toimega rõhu all ühendatavatel DUDK-liitmikel on rõhualandushoob. Juhtimine toimub lineaarmoodulite, ristlülituskangi, 3L-Joystick-juhtkangi või mitmfunktsioonilise juhtkangi abil.

## Power-Beyond ja FFC - lametihendi liitmikud

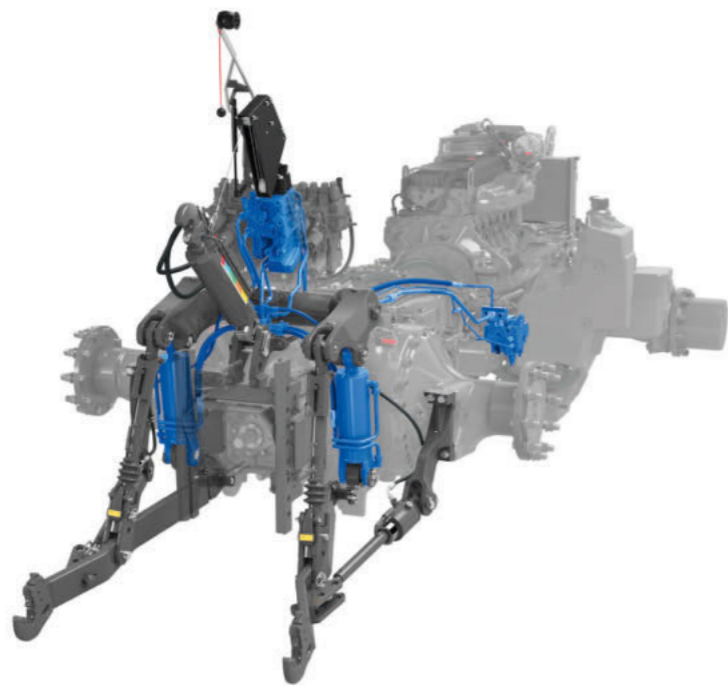
Koormuse vähendamiseks ja efektiivsuse suurendamiseks saab hüdroüsteemi laiendada Power-Beyond-ühendusega, mis tagab rippmasina otsese, nutika ja vajaduspõhise õlivarustuse. Kergesti puhastatavate lametihend liitmikega (FFC) Power-Beyond - versiooniga on hüdroüsteem täiendavalt kaitstud mustuse süsteemi sattumise eest ning Teie võidate veelgi väiksemast võimsuskaost.

# Tõstejõu ja mugavuse koostöö

## Tagumine ripphaakeseadis

Tagumine ripphaakeseadis pakub muljetavaldavat maksimaalset tõstejõudu 11 600 kg ühenduspunktis ning elektroonilist tõstemehhanismi reguleerimist (EHR), mis võimaldab mugavat tõstmist ja langetamist lülitipaari kaudu FendtONE - käetoel. Tõmbejõu mõõtmine toimub jõu mõõteanduriga poldi abil, koormuse kompenseerimisega langetamine tagab ühtlase langetuskiiruse. Aktiivne õõtsumisleevendi, mida juhitakse tõstesilindrite rõhuandurite kaudu, tagab tunduvalt parema sõidumugavuse rippmasinatega teedel liiklemise ajal. Ka kasutusmugavuse osas avaldab

süsteem muljet: juhtseadised tagumistel rataste porikaitsetel traktori mõlemal küljel võimaldavad kiiret rippmasinate ühendamist ja eemaldamist ning integreeritud skaalaga tõsteaisad lihtsustavad täpset seadistamist. Soovi korral saab valida välise signaali kaudu juhtimist, mis võimaldab tagumist ripphaakeseadist automaatselt rippmasina kaudu juhtida – veelgi suuremaks efektiivsuseks.



## Seisuasendis alumised aisad

Alumiste aiste tõriistavaba kõrgemale seadistamine toimub alumiste aiste kuni fikseerumiseni ülessurumisega. Sel moel lühenevad tõsteaisad ning alumised aisad liigutatakse seisuasendisse. See jätab 15 cm rohkem ruumi alumiste aiste ja jõuvõtuvõlli või veetiisli vahele ning tagab alati traktori ja haagise maksimaalse manööverdatavuse ja ohutuse. Selle läbimõeldud lahenduse abil on seadistamine oluliselt lihtsam, ka kriitiliste seadmete puhul pole tarvis alumisi aisasid tõriistadega eemaldada.

## Hüdraulilise kesktõmmitsa tõsteabi

Tellimisel lisavarustusena soetatav hüdrauliline kesktõmmitsa tõsteabi lihtsustab kesktõmmitsa tõstmist ja langetamist traktori taga. Rõhuaku ja trossimehhanism võtavad osa kesktõmmitsa massist üle – tunduvalt suuremaks mugavuseks rippmasina ühendamisel. See säästab Teie selga ja jõudu ning võimaldab kiiremat, efektiivsemat töötamist.

## Tagumine haardekaalu regulaator

Haardekaalu regulaator tagab raskete, maapinda kopeerivate rippmasinate juhtimise ka ebatasasel ja pehmel pinnasel pidevalt samal töökõrgusel. Tagumine rippmasin järgib tänu aktiivselt ja sujuvalt reguleeritavale toetusjõule täpselt pinnase kontuuri, nii saavutatakse optimaalsed töötulemused. Rippmasina massi ülekandmisega traktori tagasillale on tagatud rataste suurem haarduvus. Juht ei pea toetusjõudu käsitsi korrigeerima ja saab kontrollida muid tööprotsesse

## Kahesuunalise hüdraulika eelised

- Tänu tagahüdraulika vajutusfunktsioonile saab traktor mullaharimise masinaid paremini paakunud pinnasesse suruda – rippmasin alustab töötamist vajalikust punktist, põllutstes pöörangute kavandatud suurus ei muutu, juht ei pea traktori ja haagisega tagurdama
- Kiirem rehvivahetus tänu traktori ülestõstmise võimalusele tagahüdraulika vajutusfunktsiooni kaudu

## Eesmine ripphaakeseadis

Eesmine ripphaakeseadis (FKH) on saadaval kahe versioonina ja pakub maksimaalset tõstejõudu 5300 kg ühenduspunktis. Elektrooniline tõstemehhanismi reguleerimine asendiandurite kaudu tagab täpse juhtimise, samal ajal kui sõltumatu hüdroõli varustus ees ja eraldi lülitid käetoel võimaldavad lihtsat juhtimist. Integreeritud õõtsumisleevendi lämmastikakude abil suurendab sõidumugavust. Läbimõeldud detailid, nagu väline juhtseadis, lekkeõli paak alumiste aiste raamil ja 7 klemmiga seadmete pistikupesa ees lihtsustavad kasutamist. Lisavarustusena on saadaval kuni kaks hüdroväljavõtet, rõhuta tagasivool ja ISOBUS-pistik. Hüdrovoolikute kaitsekatted, kummikattega silindrid ja kokkuklapitavad alumised aisad, mis paiknevad traktori lähedal, täiustavad traktori üldlahendust. FKH asemel saab valida ka Komfort-lisaraskuse kanduri. See võimaldab traktorile kiiresti ja ohutult lisaraskusi paigaldada esisilla langetamise teel.

## Eesmine ripphaakeseadis koos asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga

Eesmine ripphaakeseadis koos asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga parimate töötulemuste tagamiseks. Rippmasina toetusjõudu või toetusjõu muutmise töörohku saab reguleerida terminali kaudu. Koormuse vähendamine rakendub alates kiirusest 0,6 km/h. Eesmist ripphaakeseadist juhitakse siis aktiivselt ja dünaamiliselt.

## Haardekaalu regulaatori eelised

- Rippmasin järgib täpselt maapinna kontuuri ühtlasel töösügavusel, tagades rippmasinat ja kütust säästva töötamise
- Toetusjõu muutmise vedrude paigaldamine ja seadistamine pole vajalik
- Optimaalne kasutusmugavus tänu FendtONE terminalil seadistamisele
- Parim rataste haarduvus, manööverdatavus ja jäljetruudus: rippmasinalt esisillale üle kantav raskus suurendab rataste haarduvust
- Rohukamara säästmine, sööda vähesem saastumine ja optimaalne söödakvaliteet
- Mitte muutuv toetusjõud ühtlaseks lume koristamiseks lumesahaga
- Rippmasina vähesem kulumine ja rohukamara parem säästmine



# Jõuline, paindlik ja turvaline

## Muljetavaldav manööverdatavus

Tänu esirataste aktiivse pöördesse sisenemise pull-in turn efektile, mis rakendub VarioDrive - jõuülekanne kaudu, on pöörderaadius võrreldes senise, ilma pull-in turn efektita nelikveoga, kuni 10% väiksem. Nii saavutab Fendt 800 Vario esmaklassilise pöörderaadiuse 11,35 m (esisilla rehvide VF600/70R30 puhul 2030 mm rööpmega). See võimaldab lihtsamat ja täpsemat manööverdumist, mis on muuhulgas kasulik kitsastes põlluotstes ümberpööramisel.



## Kahekontourne pidurisüsteem

Kahekontourne pidurisüsteem koosneb täispneumaatilisest süsteemist Tristop-silindriga (esimene kontuur) ning pneumaatilise otsejuhtimisega kardaanipidurist (teine kontuur). Elektroonilise kontrolliga õhukuivati tagab tõrgeteta pidurdamise. Ühe pidurikontuuri rikke korral suudab teine kontuur endiselt kindlalt pidurdada. Lisaks on saadaval külpidur.



## Hüdrauliline lisapidur

Hüdrauliline lisapidur paigaldatakse alati koos mägi piduriga. Mootori ventilaatori, hüdropumba ja hüdraulika termostaatklapi hüdraulikakontuure kasutatakse sisend- ja väljundvõimsuse vahe tekitamiseks, mis vallandab pidurdusjõu. See võimaldab kulumisvaba pidurdamist mäest alla sõitmisel või aeglustamist suurel sõidukiirusel, nt raskete kallurhaagistega, mitme sillaga lägatankhaagistega või muude mitme sillaga tööseadmetega sõitmisel. Nii saab traktor kasutada suuremat üldpidurdusjõudu, paraneb haagise juhitavus ja säästetakse tööpidurit.

## Ohutuse abisüsteemid

Tänu nutikatele abisüsteemidele, nagu Fendti stabiilsuskontroll (FSC) ja haagise pidurdusabi (TBA), on tagatud suurem mugavus ja paranenud ohutus. FSC vähendab sõidukiirusel üle 20 km/h automaatselt külgakset ja aktiivselt kõikumist kurvides.

TBA stabiliseerib masinate kombinatsiooni pneumaatilise pidurisüsteemiga haagise korral kriitilistes olukordades. Süsteem jälgib pidevalt haagise tõukejõu mõju traktorile ja reguleerib pidurite tööõhku kriitilistes olukordades automaatselt, ilma et peaks vajutama piduripedaali.



### Suurem veojõud ja parem pinnase säästmine tänu VarioGrip -rehvirõhu regulaatorile

Täisintegreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip on saadaval äärikuga ja muudetava rõõpmega sildade jaoks ning see võimaldab mugavamat rehvirõhu kohandamist terminali kaudu, isegi topeltrehvide korral. Vesijahutusega kahe kolviga kompressor pakub õhutootlikkuse 800 l/min ja töö rõhu 12,5 bar juures suure õhuvoolu kiireks rõhu muutmiseks – täiesti ilma väliste seadmete või juhtseadisteta. Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada kahte rõhuväärtust ning neid sõidu ajal rakendada. Optimaalselt seadistatud rehvirõhk vähendab rataste nühamist ja pinnase tallamist, aidates sellega säilitada mulla viljakust ning suurendades veojõudu kuni 10%. Lisaks vähendab süsteem ka kütusekulu kuni 8 %\* ja vähendab rehvide kulumist.

\*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

### Paindlik rehvide ja lisaraskuste paigaldamine

Fendt 800 Vario igaks tööolukorras parimal viisil ette valmistamiseks on vaja sobivaid rehve. Lisaks tagarataste kuni 2,18 m tagasillal ja esirataste 1,67 m läbimõõduga rehvidele esisillal on Fendt 800 Vario jaoks saadaval ka hübriidrehvid. Need rehvid on ette nähtud kasutamiseks segapõllumajandustöödel nii maastikul kui ka maanteel, rehvidel on kombineeritud klots turvisemuster. Õigesti valitud rehvidega saate sõltuvalt tehtavast tööst kasu vähesemast kulumisest ja madalamast kütusekulust või suuremast rataste haarduvusest koos samaaegse pinnasekaitsega. Sellele lisanduvad paindlikud lisaraskuste paigaldusvõimalused esi- ja tagarataste raskustega, tänu millele saab kergele baastraktorile vastavalt vajadustele paigaldada lisaraskused veojõu optimaalseks ülekandmiseks. Ühenduseks on siin 2,2 t raskuste mass traktori ees ja taga.

### Duo-külgülekanedega muudetava rõõpmega tagasild

- Maksimaalne rataste haarduvus – suurem tootlikkus ja samal ajal parem maapinna säästmine
- Erinevate rõõpmelaiuste lihtne seadistamine distants vahetüki abil ning külgülekanede nihutamise teel
- Rehvirõhu regulaatori VarioGrip lihtne kasutamine veelgi paremaks pinnase säästmiseks
- Erinevad rõõpmelaiused samade velgedega
- Üksik- ja topeltrattaid saab kasutada koos tavapärase velgedega
- Parema masina ressursi kasutamine Duo-külgülekanedega tänu paindlikele kasutusvõimalustele, suurem tootlikkus, nt tänu suuremale pindalajõudlusele
- Duo-külgülekanedega kantakse jõud muudetava rõõpmega tagasillalt üle topeltrattale – seega suunatakse jõud ettenähtud kohta veljel (poldiringile, mitte velje servale)

### Kolme ja nelja kiirusega tagumine jõuvõtvõlli

Neljakiiruselise jõuvõtvõlliga taga (540/540E, 1000/1000E) töötab Fendt 800 Vario alati optimaalsel käivitusrežiimil ning saab vastavalt vajadusele pakkuda suuremat võimust või töötada kütusesäästlikumalt. Ühendamine väntvõlli ja jõuvõtvõlli otsa vahel toimub ainult ühe hammasülekande kaudu, mis tagab suure kasuteguri.

Kolme kiirusega jõuvõtvõlli (540/900/1000) peamiseks kasutusalaadeks on tööseadmed, mida käivitatakse natuke vähendatud maksimaalse jõuvõtvõlli kiirusega 900 p/min ning millel on väga suur ja pidev pöördemomendi vajadus, nagu näiteks puiduhakkurid. Spetsiaalne jõuülekande aste tagab, et mootor töötab võimalikult lähedal nimpööretele 1700 p/min – maksimaalse võimsuse ja pöördemomendi varu tagamiseks



### Tagumise jõuvõtvõlli automaatika ja statsionaarsete masinate käivitusrežiim

Tagumise jõuvõtvõlli automaatika võimaldab lihtsamat kasutamist. Tagumise jõuvõtvõlli sisse- ja väljalülitamist saab määrata sõidukangi nupule ning see toimub automaatselt rippaakeseadise etteantud asendites. Jõuvõtvõlli seismajäämist juhitakse tagumise rippaakeseadise asendi kaudu. Tavaliselt jääb jõuvõtvõlli ohutusosalstel põhjustel 7 sekundi järel automaatselt seisma, kui juht lahkuv juhiistmelt. Statsionaarsete masinate käivitusrežiimis jääb tagumine jõuvõtvõlli sisselülitatuks ka siis, kui juht ei viibi istmel.

### Täisintegreeritud eesmine jõuvõtvõlli

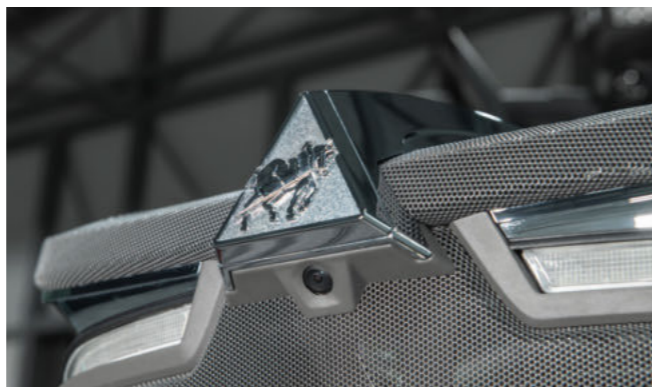
Täielikult integreeritud eesmine jõuvõtvõlli pakub pöördeid 1000 p/min mootori pöörele 1647 p/min. Tänu sellele on Fendt 800 Vario paindlik ja võimaldab kasutada erinevaid traktori ette paigaldatud rippmasinaid, nagu niidukid, multšijad või lumefreesid. Tellimisel lisavarustusena soetatav jahutus tagab optimaalse õli töötemperatuuri jõuvõtvõlli pideva kasutamise korral.

# Kabiini uus lahendus tänu tipptehnoloogiale

Esmaklassiline mugavus – selle eest seisab Fendt ning selles paistab silma ka Fendt 800 Vario. Põllumehed ja teenusepakkujad veedavad palju töoaega masinatel. Seetõttu on eriti oluline mugav töökoht. Avar ruumikujundus, 12 l jahutuskast, mitmekihilisest turvaklaasist soojendusega esiklaas, FendtONE - juhtimislahendus, tiptasemel juhiiste koos massaažifunktsiooniga ja 360 kraadi valgustus traktori ümber – uus Fendt 800 Vario kabiin ei jäta sisuliselt ühtegi soovi täitmata ning loob meeldiva töökeskkonna, mis tagab eriti pikkadel tööpäevadel tõelise heaolutunde.

## Mugavused

- Suur kompressoriga jahutuskast mahutavusega 12 l ja temperatuuri reguleerimine kuni -10°C peale
- Ergonoomiliselt paigutatud jalatoed jalgade mugavaks asendiks
- 3 klemmiga pistikupesaga taga töötulede või rippmasina kaamerate ühendamiseks ja FendtONE-terminalil juhtimiseks
- Tech Rails (integreeritud kinnitussiinid) kabiini C-piilaril lisatulede või andurite kinnitamiseks
- Kabiin, mis on ette nähtud pikkadeks tööpäevadeks
- Kõrge jõudlusega automaatne kliimaseade suurepäraseks jahutamiseks – ette nähtud palavates regioonides töötamiseks
- Peagi saadaval: Fendt Infotainment-meelelahutuspakett koos Apple CarPlay'ga – järelpaigaldatav alates 2025. a detsembrist toodetud masinatele



## Mootorikatte ja tagakaamera

Digitaalne mootorikatte ja tagakaamera pakuvad kõrghäälisega pildikvaliteediga täiuslikku nähtavust Fendt 800 Vario eesmist ühenduste ja kogu tagumisele alale. Kaamera on stiilselt integreeritud mootorikattele Dieselross-embleemi sisse, samal ajal kui tagakaamera on diskreetselt paigutatud traktori numbrimärgi alla. Parem vaade kõikidele olulistele aladele lihtsustab rippmasinate paigaldamist ja eemaldamist ning tagab parema ohutuse.

## Premium-juhiiste

Premium-juhiiste, millelt Sa ei taha enam püsti tõusta, sest mugavus ei lõpe istmepolstriga, vaid algab läbimõeldud tehnoloogiast. Õhkvedrustusega komfortist, millel on täisnahast kate ning mitmeastmeline istmesoojendus ja -tuulutus, avaldab muljed rohkete seadistusvõimalustega: seljatoe, külgtugede ja nimmetoe elektriline reguleerimine, massaaži- ja mälufunktsioon ning automaatne juhi kehakaalu tuvastus ja sujuv kõrguse reguleerimine.

Lisaks Premium-juhiistmele saab valida veel kolme komfortistme vahel.



### Juhi pööratav töökoht

Tänu tellimisel lisavarustusena soetatavale Fendt 800 Vario juhi pööratavale töökohtale saab kogu töökohta pneumaatiliselt 180° pöörata. Ja mis kõige parem: juhtseadiste loogika kohandub automaatselt – juht ei pea ümber harjuma, süsteem mõtleb tema eest kaasa. Eriti kasulik on pööratud juhiiste traktoril eritöödeks, nagu metsandus- või kommunaaltööd. Te ei pea siiski loobuma mugavusest kabiinis: mõlemad saadaolevad jahutuskastid ning komfortiste kõrvalistujale on kasutatavad ka koos juhi pööratava töökohtaga.



### Kabiini vedrustus – vastab kõrgeimatele mugavusnõuetele

Suurepärase sõidumugavuse eest hoolitseb kabiini vedrustus Valida saab kahe variandi vahel: pneumaatiline mudel kooslaagritega ees ja pneumaatiliste laagritega taga ning pneumaatiline Komfort-mudel kolmekordse pneumaatilise kabiinivedrustusega. Mõlemad mudelid on edasi arendatud, suure kinnituspunktide vahetega ning integreeritud kõrgusregulaatoriga, mis hoiab kabiini automaatselt joondatuna. Komfort-mudelil on lisaks pidurduse ja kalde kompenseerimine. Kokku moodustab kabiini, istme ja esisilla vedrustus ning õõtsumislevendi eesmisel ja tagumisel ripphaakeseadisel suurepärase üldvedrustuse lahenduse. Tulemus: tunduvalt sujuvam sõidukäitumine, isegi ebatasasel maastikul ja suuritel kiirustel, mis muudab pikad tööpäevad oluliselt meeldivamaks.

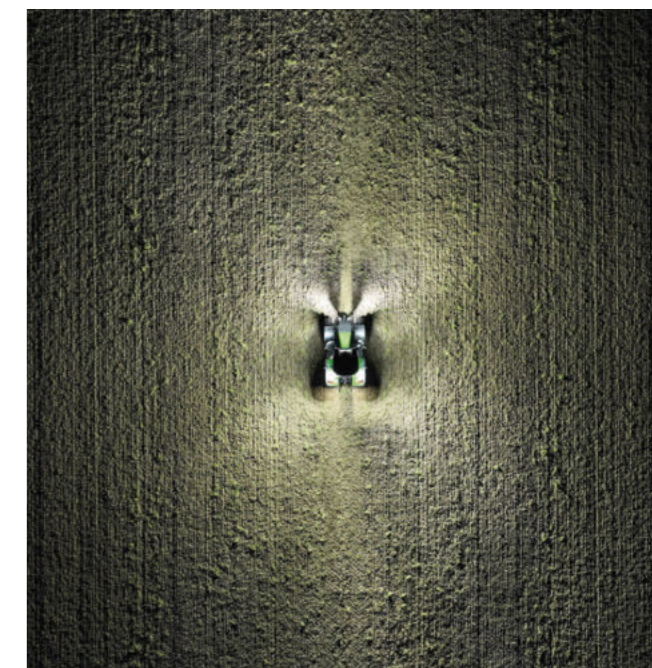
### Teednäitav 360° valguslahendus

Uus valgustuslahendus ületab selgelt seniseid standardeid: valige 8 või 12 kabiinikatuse töötule vahel kahe LED-tuledega versioonina – Vision ja UltraVision. UltraVision muljetavaldava 4400 luumeniga igal tulel ja individuaalse 5-astmelise hämardusega kehtestab uusi standardeid tulede jaoks.

Sihipärane tulede paigutus tagab ühtlase valgustuse ees, taga ja külgedel – nii lähi-, kesk- kui kaugematel aladel. Esitulede ristuvad valgusvihud tagavad optimaalse nähtavuse otse traktori ees. Eriti efektiivne: neljas kasutajaprofiilis saab salvestada tulede seadistused, nii et valgustust saab vaid ühe klahvivajutusega vastavalt olukorrale kohandada ja lisaks koguni topelttuledena kasutada.

### Põhitulede ülevaade:

- Kaks LED-töötuld mootorikattel üleval koos integreeritud päevasõidutuledega
- Kabiinikatusel kuni kaksteist töötuld optimaalseks igas suunas nähtavuseks, UltraVision-tulede puhul hämardatavad
- Kuni kuus võimsat LED-töötuld kabiini A-tugipostil ja rataste porikaitsetel, UltraVision-tulede puhul hämardatavad
- Kabiini C-tugipostile integreeritud Tech Rail - kinnitussiin: kaks tuld reguleeritava valgusvihu nurgaga, hämardatavad viies astmes
- GroundVision - tuled: tagumiste haakeseadiste sihipäraseks valgustamiseks
- Täielikult kabiinikatusesse integreeritudi pöörlev hoiatustuli: kokku- ja lahtiklappimine pole enam vajalik



# 360°

Igas suunas nähtavus öösel

### Teie eelised

- Tööaja ja masina ressursi maksimaalne kasutamine tänu optimaalsele valgustusele ka pimedas – vähesem sõltumine päevaegadest
- Töö kvaliteet ei lange ka pimedas
- Võimas LED-tulede valgusvoog suurima energiatõhususe juures
- Valgustuse kohandamine ühe klahvivajutusega vastavalt töötingimustele (ilma tööd katkestamata) tänu neljale salvestatavale seadistusprofiilile
- Pimestuseta kabiini sisenemine ja sealt väljumine tänu valgustuse automaatsele sisse- ja väljalülitusele kabiini sissepääsul

# Üks asi on lihtne – FendtONE

## ■ Lähimõeldud juhtimisühenduste

Esimene terviklik juhtimislahendus turul: FendtONE võimaldab katkematu kasutamist, ilma erinevate masinate vahel ümberharjumiseta.

## ■ Vabalt programmeeritav juhtkonsool

Klahvidele saab vabalt funktsioone määrata ning vastavalt juhi soovile kohandada Individual Operation Manager (IOM) abil.

## ■ Terminalide ühendamine

Esimene omataoline juhtimislahendus turul, ühendatud terminalid ja tsentraalne arvustuskeskus tehasepaigalduses – võimaldab armatuurlaua ja terminali sisu reaalsajas sünkroniseerimist.

## ■ Ainulaadne värvilahendus

Loogiline ja dünaamiline värvilahendus erinevate funktsioonigruppide ja funktsioonidega tagab optimaalse ülevaate.



onboard

offboard

## FendtONE onboard – juhi töökoht kabiinis

Juhi töökohaga FendtONE onboard on masina juhtimine lihtsam kui kunagi varem. Erinevad tehnilised funktsioonid, mis on integreeritud ülimalt mugavasse kabiini, lihtsustavad Teie igapäevatööd põllul – näiteks paralleelsõidusüsteemi sihtjoonte erinevad tüübid või masina juhtimisvõimalused. Tutvuge ülevaatega FendtONE juhi töökohta tipp tehnoloogilistest lahendustest.

### Masinajuhtimine

FendtONE masina juhtisüsteem integreerib traktori ja rippmasina optimaalselt, mis võimaldab sektiioonide täpset juhtimist ja asukohapunktide põhise kölvikute täppisharimist. See tagab maksimaalse juhtimisvõime, kulumaterjalide säästmise ja juhi koormuse vähendamise loogilise struktuuriga juhtisüsteemi abil.



### Paralleelsõidusüsteem

FendtONE'i paralleelsõidusüsteem tagab täpse masina kasutamise ja pinnase säästmise, hoides masinat automaatselt soovitud töökäigul. See vähendab juhi koormust, käituskulusid ja säästab aega, eriti pikkadel tööpäevadel.



## FendtONE offboard – andmete digitaalne kogumine, analüüs ja haldamine kontorist

Teie ettevõttes tekib palju väärtuslikke andmeid dokumentatsiooni jaoks ning masinate, personali ja materjali kasutamise optimeerimiseks. Andmete katkematu kogumine ja jälgimine on seetõttu hädavajalik. FendtONE offboard\* lihtsustab tööde planeerimist ja dokumenteerimist tänu standardiseeritud andmete juhtmevabale ülekandmisele portaali. Lihtne ja loogiline sisene digitaalse dokumenteerimise ja masinajuhtimise valdkonda.

\*Tähelepanu, FendtONE offboard pole praegu kõikides riikides saadaval.

### Agronoomia

FendtONE võimaldab katkestuseta agronoomiat tänu põlluandmete automaatsele dokumenteerimisele, mis kogutakse põllutöö käigus. Need andmed edastatakse Farm Management System - farmihalduse infosüsteemi, mis tagab katkestuseta dokumenteerimise ja tulevikukindluse ning samal ajal säästab aega kontorist.



### Telemeetria

FendtONE'i telemeetria võimaldab masina andmete reaalsajas jälgimist ja analüüsimist, mis tagab masinapargi optimaalse haldamise ja rikete ennetamise. Need andmed on abiks mitte üksnes Teile, vaid ka Teie teeninduspartneritele diagnostika ja hoolduse käigus, mistõttu saab langetada paremaid logistika- ja hooldusalaseid otsuseid.



Kui tehnika ja mugavus üheks saavad

Kui planeerimine ja haldamine üheks saavad.



# Et Teie töö ei katkeks!

Teie põllutöomasinad peavad olema usaldusväärsed. Kuid ootamatusi võib alati ette tulla. Et töö sellegipoolest ei katkeks, on Teie Fendti hoolduspartner Teile alati kättesaadav. Nii ei kaota Te väärtuslikku aega põllul ega transporditööde ajal.



## Fendt Care hoolduspaketid – parim Teie põllutöomasina jaoks

Kasutage seaduses sätestatud garantiiperioodist pikema aja jooksul oma Fendti põllutöomasina optimaalset töökindlust, säilitades täieliku kontrolli kulude üle. Fendt Care'is osalemine pakub Teile kohandatud lepinguid hoolduse ja remondi garantii jaoks. Valige täpselt selline hoolduspakett ja periood, mis Teile sobib.

Soovi korral katate kõik remondiriskid ja lühendate remondiaegasid, lubades oma edasimüüjale kaugjuurdepääsu masina andmetele Fendt Connect – telemetria kaudu. Fendt pakub Teile kõige pikemat katvust turul traktorite jaoks ja kõige ulatuslikumat põllumajandusmasinate kindlustust. Fendt Care'i eelised on ilmselged: Teie riskid minimeeritakse, kulud on prognoositavad ja Teil on täielik planeerimiskindlus.

**Leidke enda jaoks sobiv Fendt Care tariif!**



## AGCO Finance – Teie partner ettevõtte kasvamiseks

Rentimise, finantseerimise või liisingu kasuks otsustamisel toetame Teid täielikult ja aastatepikkuse kogemusega. Ka igapäevatoos on Fendt Service Teile abiks: et kulud oleks prognoositavad, pakume Teile kohandatud hooldus- ja teeninduslahendusi, mis ületavad seaduses ettenähtud garantiid.



## Varuosad – ehtsad originaalosalad, kompromissideta

Et Teie Fendt oleks alati 100% Fendt, paigaldab Fendti müügipartner ainult originaalosalasid. Nendel on garanteeritud seeriatootmise kvaliteet ja kontrollitud töökindlus.

See tasub end mitmes mõttes ära.

- 12-kuuline garantii Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele
- Kõrgeimal tasandil töökindlus ja masina väärtuse säilimine
- Kiire abi hädaolukorras.

**Saagikoristuse ajal on Teie Fendti hoolduspartner kättesaadav seitse päeva nädalas ja ööpäevaringselt. Masina rikke korral jõuab tehnik lühikese aja jooksul Teie juurde ja teeb Teie masina võimalikult kiiresti korda.**

## Esitlusteenus – testige ise

Tahate ise testida, kuidas meie põllumajandusmasinad töötamisel end tõestavad? Esitlusteenuse abil on see võimalik. Pärast lühikest juhendamist edasimüüja poolt saate oma põllul testida, kuidas uus traktor või uus saagikoristusmasin igapäevatoos end tõestab. Sest ise teate viimaks kõige paremini, mida peab uus masin suutma.



**Leppige kohe kokku esitluse aeg!**

Pange tähele, et Fendt Service pakettide saadavus on riigiti erinev.

# Tehnilised andmed

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Mootor</b>				
Nimivõimsus	kW/hj	191/260	213/290	235/320
Nimivõimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	208/283	230/313	252/343
Suurim võimsus	kW/hj	191/260	213/290	235/320
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	208/283	230/313	252/343
Töömaht	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Nominaalpöörded	p/min	1700	1700	1700
Max pöördemoment	Nm	1450	1550	1680
Pöördemomendi kasv	%	24.0	20.0	18.5
Kütusepaagi maht	Liitrid	540.0	540.0	540.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	65.0	65.0	65.0
<b>Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll</b>				
Jõuülekanne tüüp		TA250	TA250	TA250
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Tippkiirus	km/h	60	60	60
Tagumine jõuvõtuvõll		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Tagumine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustusena		1000	1000	1000
Mootori pöörded kiirusel: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	p/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Ripphaakeseadised ja hüdraulika</b>				
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	165	165	165
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	220	220	220
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power +	Arv	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. Ventiliid (ees/keskmine/tagumine) Profi/Profi+	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	85,5	85,5	85,5
Tarnimahu juhtventiilid (1. esiosa)	l/min	120	120	120
Tarnimahu juhtventiilid (2. esiosa)	l/min	120	120	120
Max. Tagumine ripphaakeseadis (haakepunktis) tõstevõimsus	kg	11600	11600	11600
Pidev tõstevõimsus Tagumine ripphaakeseadis vastavalt OECD-le (610 mm haakepunkti taga)	kg	7780	7780	7780
Max. Tõstevõimsus eesmine jõutõstuk (haakepunktis)	kg	5300	5300	5300
<b>Elektriseadmed</b>				
Aku maht/pinge	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generaator	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Mõõtmed</b>				
Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2000	2000	2000
Rööpmelaius taga (standardrehvidega)	mm	2100	2100	2100
Üldlaius standardrehvidega	mm	2751	2751	2751
Maksimaalse läbimõõduga esirehv	mm	1670	1670	1670
Üldpikkus	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuta	mm	3330	3330	3330
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	3350	3350	3350
Max. kliirens	mm	650	650	650
Sillavahe (baas)	mm	3020	3020	3020
Väike rööpapiirkonna läbimõõt (kindlaksmääratud rehvide ja rööpmelaiusega ees)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Massid</b>				
Töömäss (koos tavalise lisavarustusega – +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Suurim lubatud üldmass kuni 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Veoraua koormus kuulpea ühendus (liugrajal)	kg	3000	3000	3000
Max. Veotisli koormus kuulihaakeseadise (lühike) (alumine konks)	kg	4000	4000	4000
Max. Veotisli koormus kuuli haakeseadise (pikkus) (alumine konks)	kg	3500	3500	3500



Seisuga 16.02.2026 kehtivad tehnilised andmed leiate siit: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

Fendt 800 Vario on saadaval varustusversioonides Power+, Profi ja Profi+.

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Saksamaa

ET/2601