Fendt Former







Fendt Former.

4 Yhdellä silmäyksellä.
6 Spotlights.
10 Teknologia.
20 Yksiroottorinen karhotin.
26 Kaksiroottorinen karhotin.
40 Neliroottorinen karhotin.
48 Fendt Services.
54 Tekniset tiedot.




FENDT
FENDT
FENDT
OAL AC 517
50





Yhdellä silmäyksellä.

Siistiä työtä. Fendt Former karhottimet.
Odotatko, että karhossa on vain korkealaatuista rehua? Siinä tapauksessa sinun kannattaa ehdottomasti tutustua innovatiiviseen Fendt Former -karhottimeen. Jopa 13,8 metrin työleveydellään se kerää rehun karholle puhtaasti ja tarkasti. Milloin tahansa ja kaikissa olosuhteissa.

- Yksi-, kaksi tai neliroottorinen karhotin
- Yksiroottorinen karhotin hinattava: Työleveys 3,40 – 4,50 m
- Kaksiroottorinen keskelle karhottava: Työleveys 5,80 – 10,00 m
- Hinattava kaksiroottorinen sivukarhotin:
  Työleveys jopa 7,00 kahdella karholla (entinen 1502)
- Kaksiroottorinen sivukarhotin: Työleveys 5,75 – 8,40 m
- Neliroottorinen karhotin: Työleveys 10,60 – 13,80 m
- Täysi kardaanijousitus
- Tangentiaalisesti järjestetyt karhotinvarret
- Erikseen vaihdettavat karhotinvarret
- Säädettävä nokkarata

	Malli	Työleveys (m)
Yksiroottorinen karhotin		
Kolmipistekiinnitys vetolaitteella	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Kolmipistekiinnitys jäykällä rungolla -Alpin	351 DS	3,60
Kaksiroottorinen karhotin		
Sivulle karhottava kuljetusalustalla	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Sivulle karhottava nostolaitekiinnityksellä	1502	6,30 – 7,00
Keskelle karhottava kuljetusalustalla	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
Neliroottorinen karhotin		
Keskelle karhottava kuljetusalustalla	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80





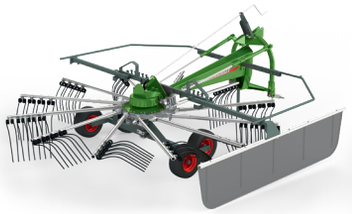
Fendt Former Spotlights.

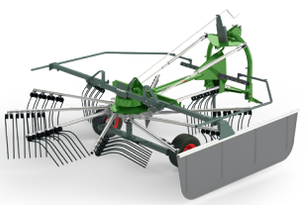
Tässä on erikoisetFendt-ratkaisut, niin sanotut Fendt Spotlights -ratkaisut, joilla on suuri merkitys ja jotka nopeuttavat työtäsi päivittäin.



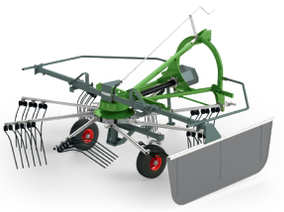
Fendt Former – Tuotteen yleiskatsaus.

Yksiroottorinen karhotin.





Kolmipistekiinnitys kannatinpyörillä
Monipuolinen ja helppo käyttöinen
Työleveys 3,40 – 4,50 m

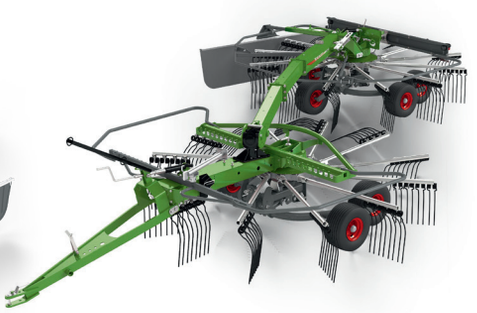


Kolmipistekiinnitys jäykällä rungolla – Alpin
Alppi-mallisto taka- ja etukäyttöön
Työleveys 3,60 m

Kaksiroottorinen karhotin.



Sivuuun sijoittava karhotin kuljetusalustalla
Suuri valikoima ja suuri työnopeus 1- tai 2-karhon sijoittelulla
Työleveys 5,75 – 8,40 m



Sivuun sijoittava karhotin nostolaitekiinnityksellä
Korkea ohjattavuus ja joustavuus 1- tai 2-karhon sijoittelulla
Työleveys 6,30 – 7,00 m



Keskelle karhottava karhotin kuljetusalustalla
Joustavat työ- ja karholeveydet helpolla käsittelyllä
Työleveys 5,80 – 10,00 m

Neliroottorinen karhotin.



Keskelle karhottava karhotin kuljetusalustalla
Maksimi vaikutus vaihtelevilla työ- ja karhonleveyksillä
Työleveys 10,60 – 13,80 m



1. Roottoripäät

Täydellinen karho kaikissa sadonkorjuuolosuhteissa edellyttää yksilöllistä karhotustekniikkaa. Sovelluksesta ja mallista riippuen Fendt Formeriin asennetaan neljä erilaista roottoripäätä. Yhteistä Fendt-roottoripäille on suljettu rakenne, joka suojaa kaikkia tärkeitä komponentteja pölyltä ja lialta, suuret käyttöyksiköt ja tarkat valetusta alumiinista valmistetut roottorivarsien kotelot. Kaiken kaikkiaan takuu luotettavuudesta, korkeasta rehun laadusta ja pitkästä käyttöiästä.

2. Täyskardaaninen roottorin jousitus

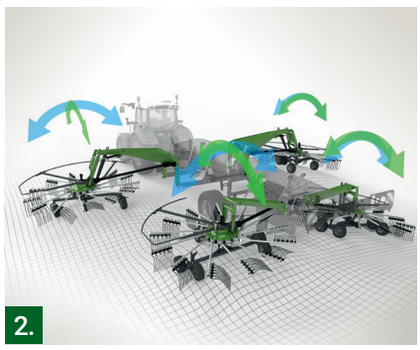
Patentoitu täyskardaaninen roottorin jousitus Fendt-moniroottorisissa karhottimissa varmistaa aina täydellisen sopeutumisen maahan – jopa vaikeissa sadonkorjuuolosuhteissa. Roottorit ripustetaan vapaasti ja ne mukautuvat täydellisesti maanpinnan epätasaisuuksiin pituus- ja poikittaiskaltevuuden suhteen, rungosta riippumatta. Tämä tarkoittaa, että sato saadaan talteen onteloista ja syvennyksistä ilman hävikkiä ja maata lävistävien piikkien aiheuttamat vauriot maaperään vältetään turvallisesti jopa mäkisessä maastossa.

3. Jet effect

Erityinen kardaanijärjestelmä yhdistettynä roottorien jousitukseen painopisteen ulkopuolella varmistaa, että ne nousevat ensin edestä ja sitten takaa – niin sanottu Jet-Effekt. Laskettaessa prosessi on täysin päinvastainen: roottori koskettaa ensin takaa ja sitten edestä. Tämä tarkoittaa, että piikit eivät tunkeudu maahan. Tämä suojaa piikkejä ja nurmea ja pitää rehun puhtaana liasta.

4. SteerGuard – Ohjausjärjestelmä

Yksinkertainen, mutta samalla vähän kulumista kestävä ja ennen kaikkea tarkka: tämä on patentoidun SteerGuard-ohjausjärjestelmän ominaisuus. Ohjausnivelessä on säädettävät raidetangon päät hyötyajoneuvoista. Tämä varmistaa tarkan seurannan ja korkean vakauden. Ohjausvoimien suuntaamiseksi taakse, ohjausakseli on suojattu rungossa olevilta vaurioilta. Siinä on vain muutama erotus- ja taipumapiste, joten se toimii erittäin tarkasti useiden vuosien ajan.


2.



4.



5. Ohjausrata/-säätö

Ihanteellinen karho syntyy vasta optimaalisesta ohjausradasta. Fendt Former -nokkaradan erityinen muoto varmistaa, että piikit nousevat ja laskevat tarkasti. Vakionokkaradan säädön ansiosta luovutuskohta on säädettävissä yksilöllisesti rehun laadusta ja olosuhteista riippuen, jotta karho muodostuu täydellisesti kaikissa olosuhteissa. Tämä lisää huomattavasti seuraavien koneiden suorituskykyä. Suljettu rakenne suojaa kaarevaa nokkarataa lialta ja pölyltä ja kestovoitelu tekee roottoreista erityisen tasaiset.

6. Roottorivarret

Roottorivarsien tangentiaalinen järjestely tukee optimaalista karhontalaatua jopa suuremmilla nopeuksilla. Piikkivarret on valmistettu yhdestä erittäin vakaasta materiaalista. Tukivarren tarkasti istuva kiinnitys minimoi rasittujen alueiden kulumisen ja helpottaa kiinnitystä. Törmäyksen sattuessa ennalta määrätty taivutuskohta estää kalliita seurannaisvaurioita. Alhaalta ruuvatut jousipiikit varmistavat suuren liikkumisvapauden, mikä vähentää rehun saastumista, ja sileän pinnan rehun puoleisella puolella, johon rehu ei juutu. Piikit voidaan vaihtaa helposti yksitellen, kustannustehokkaasti ja ilman pitkiä seisokkeja.

7. Käyttö

Kaikki Fendt Former -karhottimien voimansiirrot ovat suoria, ja niissä on huoltovapaat vapaakytkimet ja ylikuormitussuoja jokaiselle roottorille. Edut näkyvät heti: Kun voimanotto kytketään pois päältä, roottorit eivät pysähdy äkillisesti, vaan pyörivät kevyesti alas, kunnes ne pysähtyvät. Lisäksi roottorivarret voidaan siirtää kuljetusasentoon heti voimanoton sammuttamisen jälkeen. Tämä tarkoittaa, että voimansiirto on luotettavasti suojattu. Lisäksi suora voimansiirto takaa pitkän käyttöiän.

8. Fendt ProConnect ISOBUS – järjestelmä

Ainutlaatuinen Fendt ProConnect ISOBUS -järjestelmä löytyy valituista PRO-sarjan koneista kaksi- ja neliroottorisissa karhottimissa. Perustoimintojen, kuten karhon leveyden ja roottorikorkeuden säädön, lisäksi se sisältää vaihtoehdot, kuten Section Control ja innovatiiviset tekniikat:

- FlexHigh, nopeudesta riippuva roottorin korkeuden säätö
- GapControl, seuraa roottoreiden päällekkäisyys neliroottorimalleissa.
- MyMemory, karhotin-hallintajärjestelmä muistutustoiminnolla

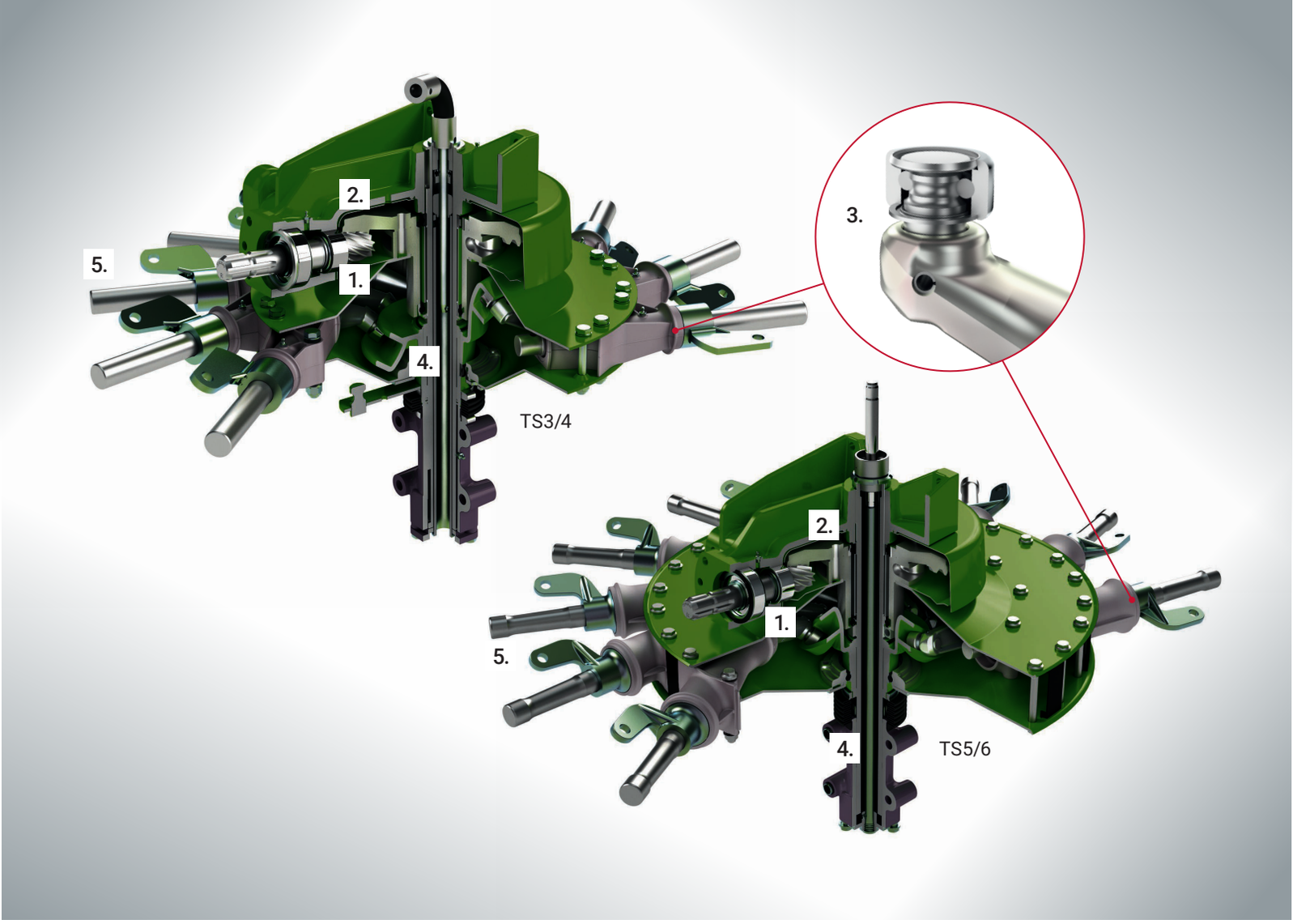



OAL FE 315
FENDT



Teknologia.

Fendt Former -karhottimet yhdistävät kahden maailman parhaat puolet – uraauurtavat ideat ja jatkuvasti optimoidun koneenrakennustaidon Riippumatta siitä, onko kyseessä yksi-, kaksi- vai neliroottorinen karhotin: kaikki Fendt-Former koneet on suunniteltu muodostamaan laadukasta rehua optimaalisesti erilaisissa sadonkorjuuolosuhteissa. Innovatiiviset tekniikat, älykkäät yksityiskohdat sekä käytännöllinen ja vankka muotoilu tukevat sinua tehokkaassa, maaperäystävällisessä sadonkorjuussa ja varmistavat puhtaan ja hyvän rehuarvon rehussa..



Karhotinpäiden tekniset ydinominaisuudet.

Täydellinen karho kaikissa sadonkorjuuolosuhteissa edellyttää yksilöllistä karhotustekniikkaa. Sovelluksesta ja mallista riippuen Fendt Formeriin asennetaan neljä erilaista Roottorikeskiötä.

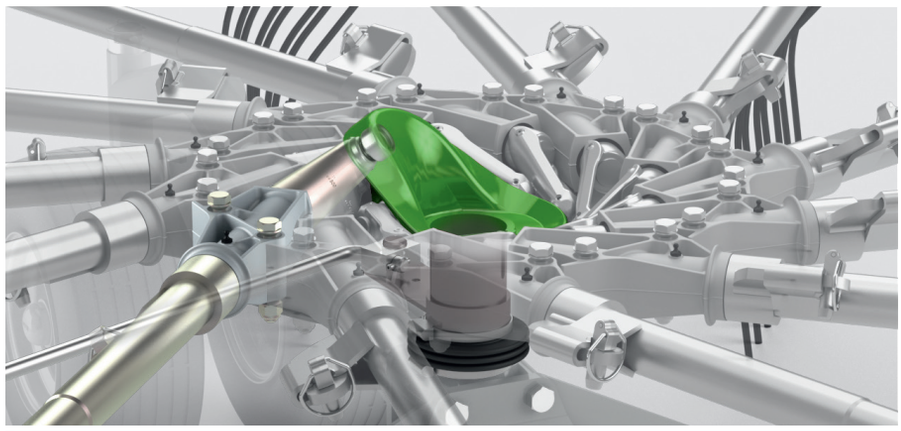
- Suljettu rakenne, joka suojaa kaikkia tärkeitä komponentteja, kuten nokkarataa ja vaihteita pölyltä ja lialta (1)
- Voimansiirto yksivaiheisella kartiohammaspyörällä, jossa on tuplalaakerinen hammaspyörän akseli ja yläpuolella oleva suurikokoinen kruunupyörä kestävyyden ja tasaisen käynnin takaamiseksi (2)
- Nitridikarkaistut akselit kuulalaakeroiduilla, kestovoidelluilla teräsrullilla, joissa on tasainen kulkupinta, varmistavat minimaalisen kulumisen (3)
- Vakiona säädettävä, murtumattomasta pallomaisesta valuraudasta valmistettu nokkaurat mahdollistaa piikkien optimaalisen nostoajan jokaiseen sadonkorjuutilanteeseen (4)
- Tangentiaalisesti sijoitetut piikkivarret mahdollistavat suuremmat työskentelynopeudet (5)

+ Vähän huoltoa vaativat ja vähän kuluvat 3- ja 4-päät osoittavat etunsa erityisesti silloin, kun käytetään pienempiä, kevyempiä koneita tai missä tarvitaan pienempiä roottorin halkaisijoita.

+ Huoltovapaat roottorikeskiöt tarjoavat maksimaalisen vakauden vähentäen samalla painoa ja ovat erityisen vaikuttavia käytettäessä koneita, joilla on suuri kapasiteetti ja suuri työleveys.

Ohjausrata
Optimaalinen karho syntyy vain optimaalisella ohjausradalla.
Fendt Former -nokkatelan erityinen muoto ja vakiosäätömahdollisuus varmistavat piikkien optimaalisen ajoituksen kaikilla niityillä.

- Optimoitu sinusotoinen nokkarata, joka on valmistettu murtumattomasta pallomaisesta valuraudasta
- Suljettu rakenne kestovoitelulla
- Pieni nokkaradan halkaisija vähentää teräsrullien nopeutta
- Nokkaradan nopea ja työkaluton säätö ja siten ohjauspisteen optimointi korjuuolosuhteiden mukaan











+ Nopea, tarkka piikkien nosto ja optimaalinen karhon muodostus
+ Pysyvä suoja lialta, vähäinen kuluminen ja pitkä käyttöikä
+ Yksinkertainen ja optimaalinen karhon muodon säätö

Nokkaradan säätö.
Käyttöolosuhteista riippuen Fendt Former -nokkakiskoa voidaan säätää nopeasti ja ilman työkaluja

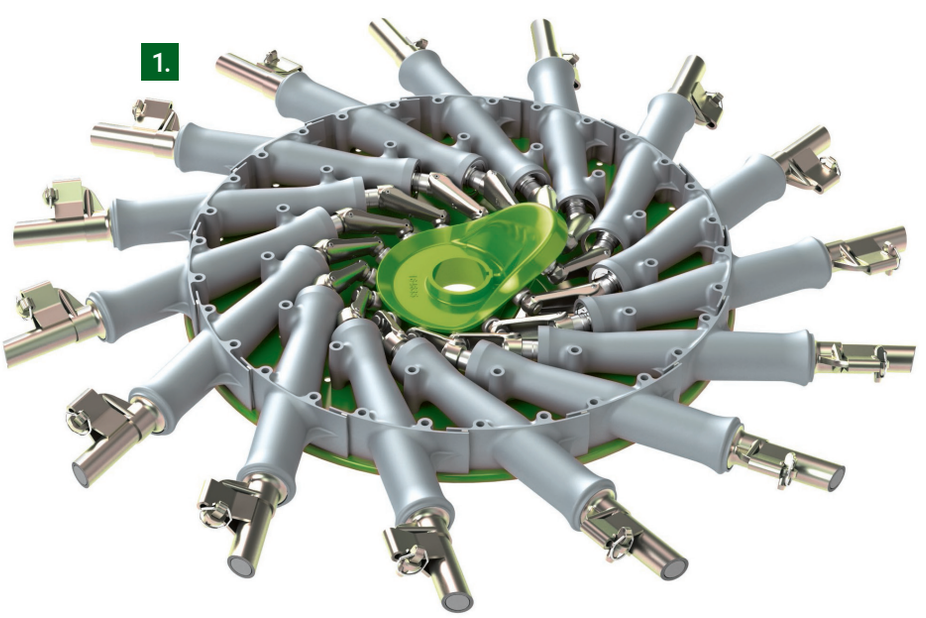
- Joustava säätö pitkälle/raskaalle rehulle sekä rinteille tai tasaisille maastoille
- Ohjausradan kiinnitystuki on helppo sijoittaa uudelleen reiitettyyn asentoon
- Piikit nousevat aikaisemmin tai ne pysyvät pidempään karhossa

+ Puhdas ja kompakti optimoitu karho seuraaville koneille kaikissa sato- ja maasto-olosuhteissa
+ Optimoitu piikkien nostoasetus vähäiseen rehun saastumiseen suuremmilla työnopeuksilla
+ Sivukarhottimilla rehun siirto edestä takaroottoriin voidaan optimoida erityisen tehokkaasti



1. Roottorivarret
Roottorivarsien tangentiaalinen sijoittelu varmistaa optimaalisen karhotuslaadun ja karhonmuodostuksen myös huomattavasti suuremmilla nopeuksilla.

+ Ratkaiseva nopeusetu tiukoissa sadonkorjuuikkunoissa



2. Piikkivarret

- Piikkivarret on valmistettu yhdestä tukevasta putkimaisesta materiaalista
  - Tarkka liitoskohta roottorivarteen
  - Hieman levennetty plug-in puolelta roottorivartta kohti, mutta samalla materiaalipaksuudella
- Tehokas taivutuskohta estää välilliset vahingot törmäystilanteissa
  - Piikkivarret voidaan helposti vaihtaa tai kohdistaa uudelleen myös taivutettuina
  - Karhotinvarret voidaan ”kylmä” taivuttaa takaisin vanhaan asentoon jopa 10 kertaa vakautta menettämättä

+ Suuri vakaus ja pieni välys liitännässä kannatinvarresta piikkikannattimeen
+ Minimoi kulumisen alueilla, joilla on voimakasta kulumista
+ Korjauksen tai vaihdon käytännöllinen käsittely
+ Alhaiset ylläpitokustannukset

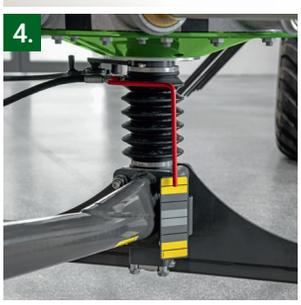
+ Kestävä ja pragmaattinen rakenne
+ Kustannustehokas vaihto ja minimaaliset seisokit
+ Alhainen rehun likaantuminen

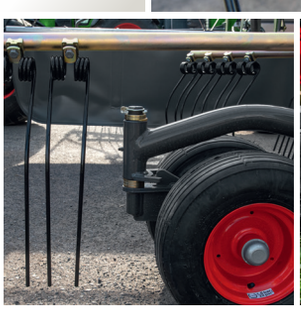
3. Piikit on ruuvattu yksitellen piikkikannattimiin alapuolelta

- Piikkivarret etupuoli on täysin tasainen, siten rehua ei voi jäädä niihin kiinni
- Erityinen "Flow Drill" -prosessi, jossa sisäänpäin muodostettu, pitkä kierre ja siksi erittäin vakaa liitos
- Suuri liikkumisvapaus, koska piikit eivät rajoita putkea











4. Korkeus- ja kallistussäätö

Jokaisen yksittäisen roottorin optimaalinen asetus on ratkaisevan tärkeä maaperättömän rehun korjuussa ilman maaperävaurioita ja ilman rehuhävikkiä. Optimaalisen karhoituslaadun saavuttamiseksi kaikissa tilanteissa Fendt Former -roottoreiden korkeutta ja kaltevuuskulmaa voidaan säätää olosuhteiden mukaan.

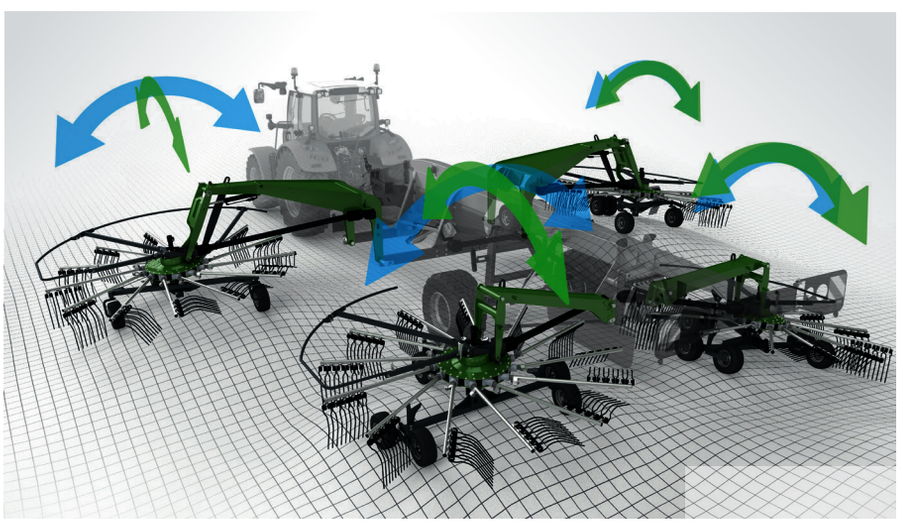
+ Korkeampi rehusato
+ Vähentynyt maaperän pitoisuus rehussa
+ Vähemmän vaurioita nurmelle



Täyskardaaninen roottorin jousitus – Maahan mukautuminen ilman jos tai mutta

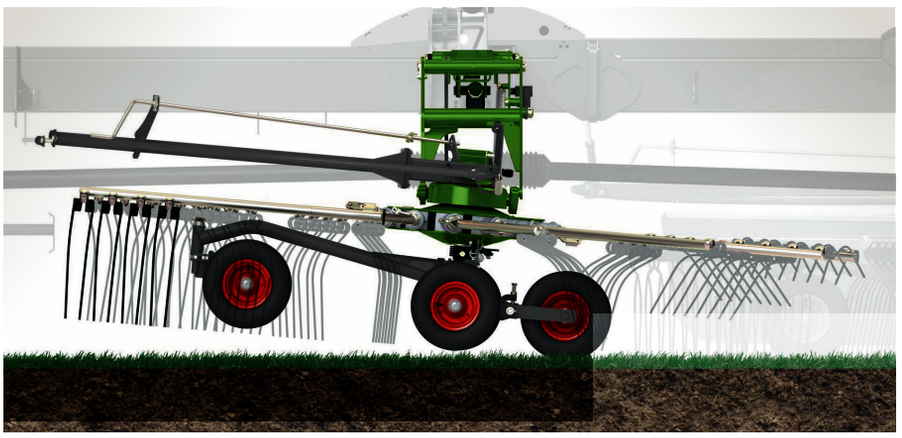
- Kaikissa kaksi- ja neliroottorisissa karhoissa on jokaisen yksittäisen roottorin täysin kardaanijousitus
- Liukukappale, joka kulkee roottorin takana yhdistettynä palloniveliin
- Roottorien vapaa liikkuvuus mahdollista
- Rungosta riippumaton, poikittais- ja pituussuuntainen kaltevuuden säätö

+ Kolmiulotteinen maasovitus
+ Minimaalinen rehuhävikki – sato saadaan talteen ilman hävikkiä jopa kuopista ja syvennyksistä
+ Korkealaatuista rehua ja maaperän suojaus – piikit eivät tunkeudu maahan nousuissa ja mäissä



Jet Effekt
Kardaanijousituksen ja painon jakautumisen ansiosta roottorit voivat "nousta lentoon" ja "laskeutua" kuin lentokoneen laskuteline nousun tai laskun aikana

- Nosto:
  - 1. Etupyörät nostetaan
  - 2. Takapyörät nostetaan
- Laskeutuminen::
  - 1. Takapyörät laskeutuvat
  - 2. Etupyörät laskeutuvat





+ Estää etupiikkien tunkeutumisen maahan nostettaessa ja laskettaessa
+ Ei vahingoita nurmea
+ Ei rehun likaantumista

SteerGuard – monoroottorikarhottimien patentoitu ohjausjärjestelmä
Erottuva, suora ja sisäinen ohjaus mahdollistaa Fendt Formerin tarkan seurannan ja erinomaisen ohjattavuuden.

- Ohjausliikkeen suora välitys
- Ohjausakseli on suojattu rungon sisään
- Vain muutama nivelpiste
- Kestävä, pitkäikäinen rakenne

+ Kulkee tarkoin traktorin jäljillä
+ Erittäin pieni kuluminen verrattuna ulkoisiin akseleihin, joissa on useita niveliä
+ Tarkka ohjauskäyttäytyminen vuosienkin jälkeen
+ Suuremmat kuljetusnopeudet – ja -turvallisuus

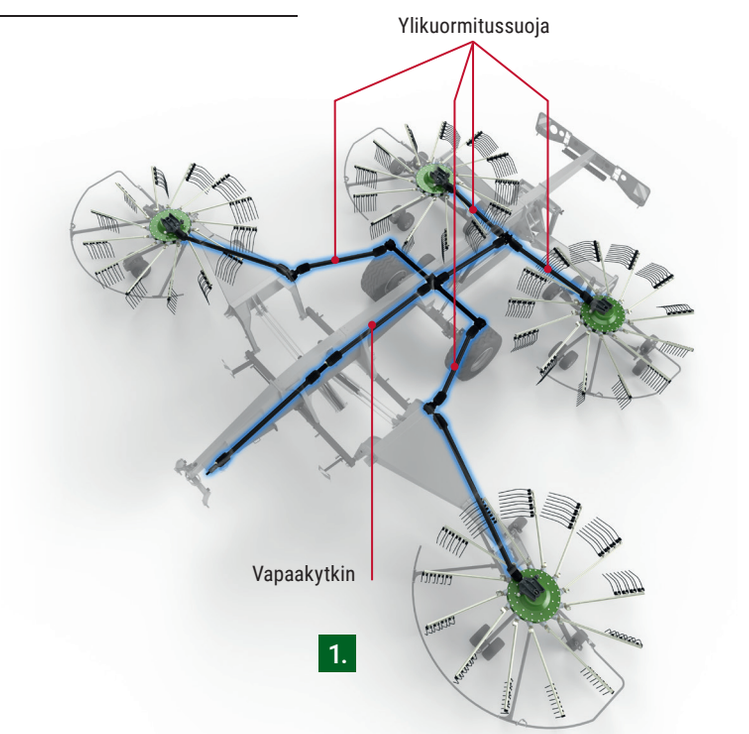
1. Vakio vapaa pyörä

Kaikki Fendt Former -karhottimien voimansiirrot ovat suoria, ja niissä on huoltovapaat vapaakytkimet ja ylikuormitussuoja jokaiselle roottorille.

+ Voimansiirto ja roottori on suojattu
+ Alhainen kuluminen ja pitkä käyttöikä
+ Pienemmät korjauskustannukset vahinkotapauksissa

Sarjamainen ylikuormitussuoja

Jokainen roottori on suojattu omalla ylikuormitussuojalla















2. Työleveyden säätö

Fendt Former -moniroottoriset karhottimet käyttävät vankkoja ja kestäviä kaksoiskääntövarsia roottoreissa.

- Työleveyden säätö tapahtuu manuaalisesti tai hydraulisesti mallista riippuen
- Ylhäälle asennetut roottorit tarjoavat enemmän joustavuutta maanperän seurannassa
- Toimiva ja vähän huoltoa vaativa järjestelmä

3. Tunnusteleva alusta

Vakioakseleita leveämpien tandem-akseleiden ja kaksoisnokkapyörien ansiosta roottorin pyörät ovat lähempänä karhotinpiikkejä ja varmistavat paremman maanpinnan muodon seuraaminen.

- Suurempi akseliväli
- Suurempi raideväli
- Nopeampi kulku ja parempi maaperään seuraaminen

4. Geometria ja alustat

- Fendt Formerille on ominaista suora ja vakaa runkorakenne
  - matala rakennekorkeus
  - matala painopiste
- Kuljetusalustassa suuri raideleveys

+ Herkempi maaperään seuranta
+ Korkea luotettavuus
+ Huoltoystävällinen

+ Suuremmat nopeudet mahdollisia tasaisena pysyvällä karhotuslaadulla
+ Roottorin paino jakautuu useammille renkaille, jolloin maaperää suojataan ja märkien alueiden ylitse voidaa ajaa.

+ Vakaa ajokäyttäytyminen kaikissa tilanteissa
+ Suurempi turvallisuus rinteissä


OAL AC 209
40



Yksiroottorinen karhotin.

Yksiroottoriset Fendt Former -karhottimet keräävät pisteitä kompaktilla rakenteellaan ja ohjattavuudellaan. Ne sopivat ihanteellisesti pienemmille pinta-aloille tai epätasaiselle maastolle ja tekevät vaikutuksen tarkalla karhon sijoittelulla. Niiden helppokäyttöisyys ja luotettavuus tekevät niistä ensimmäisen vaihtoehdon monipuoliseen ja hellävaraiseen rehunkorjuuseen.



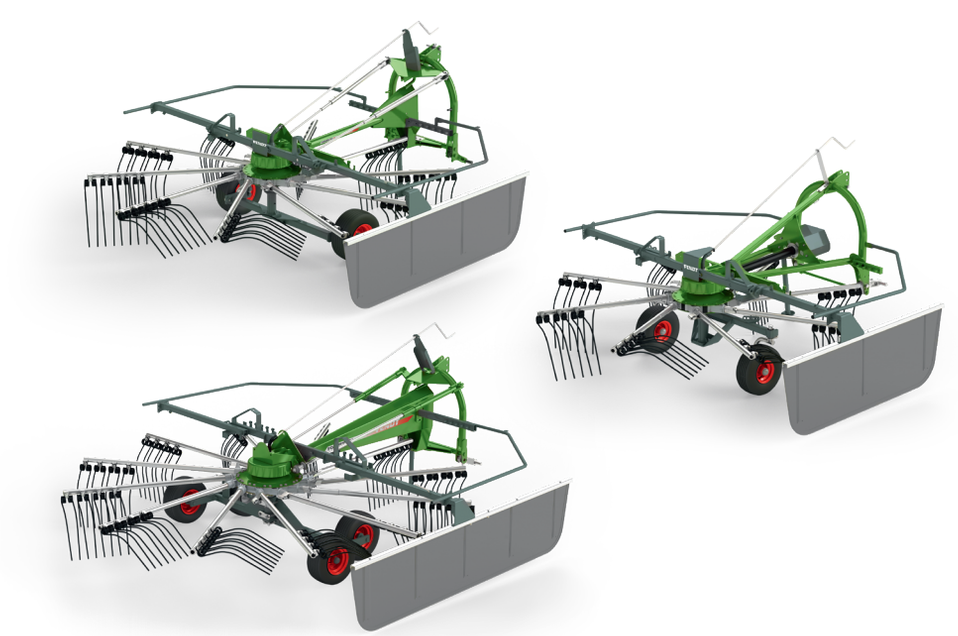


Tehokas yksiroottorinen.

Kompaktit yksiroottoriset Fendt Former karhottimet tekevät vaikutuksen laajalla mallivalikoimallaan. Niille on ominaista alhainen paino ja helppokäyttöisyys. Niiden hyvä ohjattavuus tekee niistä välttämättömiä pienillä, kapeilla alueilla ja vuoristoisilla alueilla.

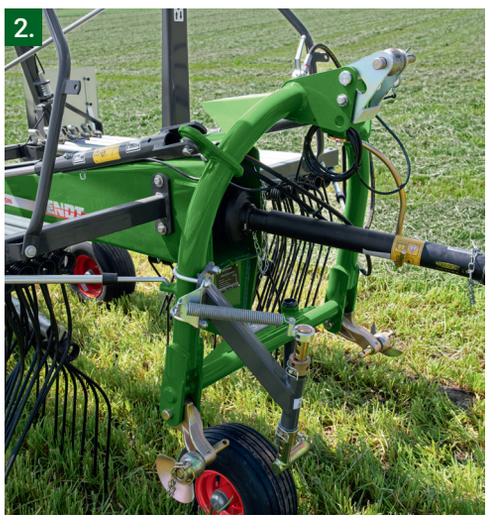
- Kolmipistekiinnitys
  - hinattavalla vetolaitteella
  - jäykällä pukilla erityisessä Alpine-versiossa
- Mallivalikoima jopa 4,50 metrin työleveyksille
- Soveltuu traktoreihin 27 hv alkaen
- Kevyt ja vakaa rakenne
- Kestävä rakenne
- Vakiona nokkaradan säätö

+ Jokaiseen käyttöön oikea yksiroottorinen
+ Helppo käsitellä
+ Korkea ohjattavuus
+ Parasta karhotustulos myö rinteissä



Fendt Former 301 DS









Fendt Former 456 DN

1. Kuljetus ja pysäköinti

- Kaikki Piikkivarret voidaan irrottaa helposti
- Irrotetut Piikkivarret säilytetään vaakasuorassa käytännöllisissä pidikkeissä

+ Pieni kuljetus- ja pysäköintileveys
+ Vähentynyt onnettomuusriski
+ Ergonominen työskentely

2. Rakenne

- Erittäin vakaa kolmipiste vetopukki
  - Yksiosainen venytetty D-muotoinen pyöröputkirunko
  - Valmistettu yhdestä kappaleesta ilman ennalta määrättyjä hitsisaumojen aiheuttamia murtumiskohtia
- Siirrettävät, kestävät taotut vetovarsien vivut
  - Ihanteellinen maaperän seuranta
  - Helppo pituussuuntaisen kallistuksen säätö
- Matala vetopiste
- Vakiona säädettävissä CAT I ja CAT II
- 400-sarja vahvemmalla rungolla ja 4-rivisellä Roottorikeskiöllä suurempia työleveyksiä varten

+ Paras vakaus ja pitkä käyttöikä
+ Erittäin hyvä maahan mukautuminen

3. Karhotinpressu

- Jousitettu karhopressu
- Helppo taittaa sisään ja ulos
- Automaattinen työ- tai kuljetusasento
- Hydraulisesti taitettava karhopressu saatavilla
- Karhon leveyttä voidaan säätää portaattomasti
- Yksinkertainen säätö karhopressun teleskooppiasennon kautta
- Karhopressu voidaan asentaa kolmelle tasolle

+ Korkea työskentelyjoustavuus
+ Helppo käsittellä

Kolmipistekiinnitys vetolaitteella.

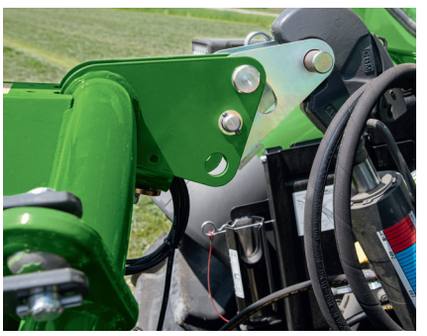




Vaihtoehtoinen tandemiakseli



Poikittaiskaltevuuden 300 säätö



Pitkittäissuuntainen kaltevuus



+ Korkea käyttöjoustavuus
+ Suuri työleveys myös pienillä traktoreilla
+ Optimaalinen karhon muodostaminen
+ Hyvä soveltuvuus rinteisissä maastoissa

Monipuoliset lahjakkuudet tekevät vaikutuksen monipuolisuudellaan ja tehokkuudellaan.

- Työleveydet 3,40 – 4,50 m
- Vakiona nokkaradan säätö
- Leveäraiteinen alusta ja liikkuvat vetovarsien korvakkeet
- 400-sarja tukevalla 4-rivisellä Roottorikeskiöllä
  - Vahvistettu runkorakenne
  - Vahvistettu leveäraiteinen alusta
- Poikittainen kaltevuus portaattomasti säädettävissä
  - 300-sarja käyttämällä säätöruuveja ja siipipyörissä olevia uritettuja reikiä
  - 400-sarja keskeisesti kahdella pultilla akselin keskellä
  - Vihje: Pienennä piikkien ja maan välistä etäisyyttä poistopuolella
- Valinnainen tandem-akseli tasaiseen käyntiin ja lisävakauteen (vakiovarusteena Former 456 DN:ssä)
- Valinnainen jousikeskeinen tuntopyörä maanpinnan tarkkaan seurantaan
  - Tuntopyörään kytketty ylävarren kytkentäpiste on varustettu heilurikannattimella maksimaalisen liikkuvuuden mahdollistamiseksi

Kolmipistekiinnitys jäykkä – Alpin.





Kääntyvä pyörä lukittu



Kääntyvä pyörä perässä



Valetusta kevytmetallista valmistettu yleisvaihteisto etu- ja takakäyttöön.



Karhon huipulla

Hallitse missä tahansa maastossa helposti: Fendt Former 351 DS on täydellinen karhotin käytettäväksi ketterissä vuoristotraktoreissa ja tarjoaa tehokkaan rehunkorjuun korkeimmalla tasolla vaikeassa vuoristomaastossa. Ihanteellinen jyrkille rinteille ja kapeille alueille – vankka, ohjattava ja selkeä.

+ Täydellinen rinteeseen soveltuvuus, ei pois ajautumista
+ Yleiskäyttöinen (etu- ja takakäyttö)
+ Etukäyttö tarjoaa optimaalisen yleiskuvan, paremman hallinnan, paremman pidon ja paremman turvallisuuden jyrkässä maastossa
+ Korkea suuntavakaus kaikissa tilanteissa
+ Karhon optimaalinen mukautuminen maastoon
+ Korkea työturvallisuus vuoristotöissä

- Jäykkä, kompakti pääkannatin, jonka työleveys on 3,60 m
- Täydellinen etukäyttöön (valinnainen etukiinnityssarja)
  - Jousikeskeinen tuntopyörä maanpinnan tarkkaan skannauksee
  - Optimoitu näkymä koneeseen ja työstettävään maastoon
  - Parempi hallinta vaikeassa maastossa
  - Paino etuakselilla
- Erittäin lyhyt kiinnitys traktoriin
- Pieni paino
- Perävaunun erittäin hyvä ja turvallinen ohjattavuus päisteessä, ahtaissa kaarteissa ja teillä sekä peruutettaessa





Kaksiroottorinen karhotin.

Kaksiroottoriset Fendt karhottimet pidetään monipuolisina yleiskoneina ja ne tarjoavat sopivia ratkaisuja monenlaisiin sadonkorjuuolosuhteisiin ja asetuksiin. Olipa kyseessä sivukarhotin joustavalla karhojen sijoittelulla tai selkeästi toimiva keskikarhotin – niissä yhdistyvät monipuolisuus, moderni tekniikka ja optimaalinen karhon laatu. Niiden mallivalikoima ulottuu kompakteista, ketteristä koneista ahtaille alueille tehokkaisiin ISOBUS-ohjauksella varustettuihin koneisiin, jotka pystyvät käsittelemään myös suuria pinta-aloja tehokkaasti.



Kaksiroottorinen sivukarhotin kuljetusalustalla.

Vaikuttava monipuolisuus – Former sivukarhotin
Kaksiroottoriset monitoimilaitteemme, jotka ovat erittäin joustavat tuottotilanteesta ja talteenottoteknologiasta riippuen, asettavat standardeja laitteille ja maaohjaukselle

Former 1402 + 1452:
- Pienet ja ketterät aloittelijamallit pienellä roottorin halkaisijalla ja pienillä hevosvoimilla
- Työleveydet 5,75 m (1 karho) – 6,70 m (2 karhoa)

Former 1603:
- Tehokas ja kustannustehokas kone keskikokoisille maatiloille
- Työleveydet 6,60 m (1 karho) – 7,70 m (2 karhoa)

Former 7850 + 7850 PRO:
- Maksimaalinen suorituskyky sivukarhotinalueella kehittyneellä tekniikalla ja mukavuudella
- Työleveydet 7,80 m (1 karho) – 8,40 m (2 karhoa)
- Suuri limitys ensimmäisestä toiseen roottoriin puhtaan rehun siirtoon
- Säädettävä nokkarata optimaaliseen piikkiohjaukseen
- Vakiona vapaapyörä- ja ylikuormitussuoja voimansiirrossa
- Täydellisyyttä päisteessä standardinmukaisen sekvenssiohjauksen ja korkeusrajoituksen ansiosta
- SteerGUARD – sisäisesti suojattu suoraohjaus takaa pitkäkestoisen ja tarkan ohjauskäyttäytymisen
- Vakaa, suora rungon geometria matalalla painopisteellä ja kuljetusalusta leveällä raideleveydellä takaavat vakaan ajokäyttäytymisen kaikissa tilanteissa
- Kaikkien roottoreiden korkeuden ja kallistuksen säätö on helppoa

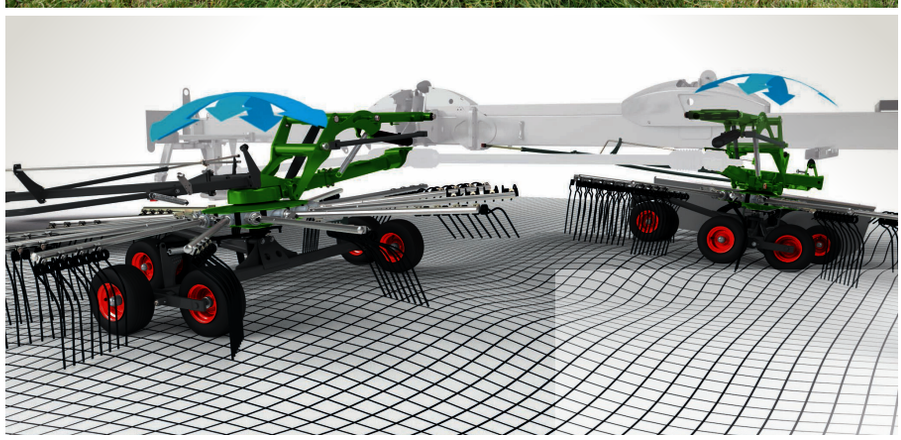
+ Korkea käyttöjoustavuus
+ Suuri työleveys myös pienille traktoreille
+ Optimaalinen karhon muodostus korjuukoneille vaikeissakin olosuhteissa
+ Hyvä rinnekelpoisuus pienemmillä malleilla
+ Hyvä karhotusjälki ja rehun talteenotto
+ Pieni rehuhävikki ja rehun likaantuminen
+ Nurmen suojaus

Oikea karho joka pellolle

Vakiona yhden ja kahden karhon sijoituksella karhojen lukumäärä ja syöttömäärä voidaan sovittaa yksilöllisesti olosuhteiden ja mieltymysten mukaan.

- Suuri karho: työleveydet 5,75 m Formermallille 1402 – 7,70 m Formermallille 7850
- Kaksi pientä (yö-) karhoa: Työleveydet 6,65 m Formermallille 1402 – 8,40 m Formermallille 7850 (PRO)
- Kaksinkertainen karho ajamalla vastakkaisella puolella
- Suuri limitys ensimmäisen ja toisen roottorin välillä takaa puhtaan rehunsyötön ilman hävikkiä





Optimaalisen maaperän sopeutumisen ominaisuudet – puhdas, korkealaatuinen rehu

- Vakiotunnistavan alavaunun iso kaksoisnokkapyörä havaitsee maanpinnan muodon suoraan piikkien takana – tiiviit piikkivälit mahdollistavat suoran maaperän skannauksen
- Leveämmät tandem-akselit (n. 22 cm) parantavat havainnointia, koska ne ovat lähempänä karhotuspiiriä, lisäävät juoksun tasaisuutta ja varmistavat vakaamman roottorien piirissä käyttäytymisen. (Vaihtoehto 1402 – 1603, sarja 7850)
- Täyskardaaninen roottorien jousitus mahdollistaa sopeutumisen kaikille epätasaisille pinnoille rungosta riippumattoman 3-ulotteisen liikkeen ansiosta
- Kaikissa roottoreissa sekä pituus- että poikittaiskaltevuus on säädettävä olosuhteiden mukaan

+ Mukauttaminen korjuukoneisiin
+ Sopeutuminen käytettävissä oleviin rehumääriin
+ Sopeutuminen sääolosuhteisiin ja maaperän kosteuteen



Karhon sijoitus

- Vaihto 1-karhon sijoittelusta 2-karhoon on helposti saavutettavissa rungon keskeltä
- Hydraulinen 2-karhoinen toimituspaketti nopeaan ja kätevään muuntamiseen, mukaan lukien toinen karhotin, jossa on automaattinen nosto päisteessä, lisävarusteena kaikkiin Fendt-sivukarhoteihin



Peräkkäisohjaus

- Tehokas järjestys – päiste ilman syöttöhävikkiä, mukavasti
  - Vakiovarusteena oleva integroitu automaattinen järjestysohjaus mahdollistaa roottoreiden porrastetun noston ja laskemisen päisteellä (ensin edessä, sitten takana)
  - Rootorit voidaan mukauttaa yksilöllisesti kuljettajan tai työolosuhteiden mukaan
  - Yksiroottorikäyttö oikeanpuoleisella roottorilla mahdollista
- Automaattinen korkeudenrajoitus nostettaessa päisteasennossa (katso Tekniikka) lisää mukavuutta ja turvallisuutta

+ Optimaalisesti muotoiltu karho ilman syöttöhäviöitä – pellon lopussa sekä pellon reunoissa tai pellon lopussa
+ Helppo ristikkäisten karhojen ylitys





Automaattinen peräkkäisohjaus täydellisille karhoille myös pellon lopussa

Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

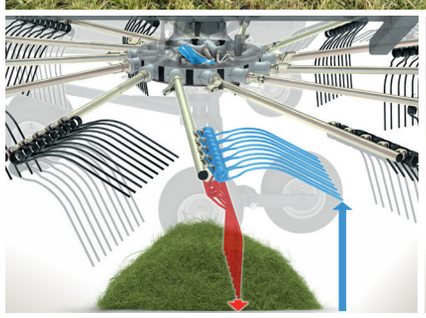
Ammattiosaajat suurille karhoille – Former 7850 & 7850 PRO

CamControl – nosta vain korkeammalle
Hydraulinen CamControl-nokkaradan säätö optimoi piikkivarsien nostopisteen ja varmistaa maksimaalisen maavaran päisteasennossa yli 50 cm.

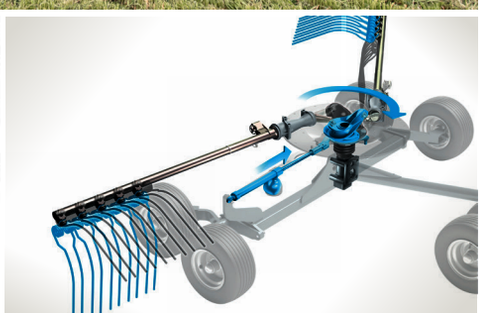
- Ohjausrata säädetään automaattisesti, kun roottorit nostetaan ja lasketaan päisteessä
- Molempien roottoreiden sisäpiikkivarret on käännetty passiiviseen (vaakasuoraan) syöttöasentoon
- Saavuttaa korkean + 50 cm maavaran mahdollisimman nopeasti
- Painopiste pysyy matalana suuresta maavarasta ja työleveydestä huolimatta

• Hydraulisesti kääntyvä karhopressu takaa korkean mukavuuden pitkinä työpäivinä (ei vaadi lisähydrauliliitäntää)
• Tehokkaat kevennysjouset, vakiona molemmissa roottoreissa, tukevat tasaista ja tasapainoista roottorin liikettä sekä maata suojaavaa haravointia ja vähentävät kääntövarsien ja alustan kuormitusta
• Kummankin roottorin haravan korkeusosoittimet helpottavat säätöä





Nostokorkeus CamControlilla: Yli 50 cm maavara.



Muokattu ohjausradan asento optimoi piikkien nostopisteen.

+ Välittömästi suurin nostokorkeus (> 50 cm)
+ Korkeiden karhojen (esim. heinän) yliajo ilman vaurioita tai rehun ottamista mukaan
+ Turvallinen kääntyminen myös rinteissä



Former 7850:n lisävarusteena saatava ohjattava tandem-akseli mahdollistaa optimaalisen maaperään mukautumisen myös kaarteissa, vähentää hankausta ja suojaa siten nurmikkoa.

Former 7850 PRO-malli ja vielä enemmän mukavuutta

• Vakiovarusteisella sähköhydraulisella mukavuussäätimellä kaikkia tärkeitä toimintoja ohjataan kätevästi traktorin istuimelta
  - Yksittäisten roottorien erillinen korkeussäätö
  - Vaihto kuljetus- ja työasennon välillä
  - Vaijerin sijaan hydraulinen kuletuslukko
  - Esivalinta käyttöterminaalin kautta
  - Toteutetaan käyttämällä traktorin ohjausyksikköä
  - Lukituksen avaus sähkömagneettisen venttiilin kautta
• Kuljetusalustassa olevat erittäin suuret flotaatiorenkaat parantavat maantiekulkua ja painon jakautumista



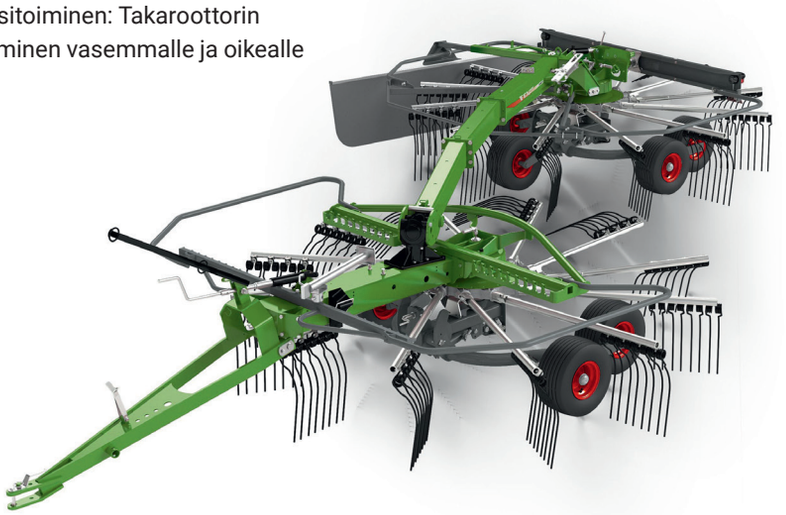
Kaksiroottorinen sivukarhotin hinattava.

Yleinen kuvaus

- Joustava käyttö
- Mahdollista tehdä yksi tai kaksi karhoa
- Portaaton hydraulinen työleveyden säätö
- Paras maaperän seuranta kardaanisen jousituksen ja vääntörungon kautta
- Ihanteellinen karhotusalueille, joissa esteitä kuten esim. hedelmätarhat
- Tarkka karhoitus pellon lopussa sekvenssiohjauksen ansiosta
- Kuljetusleveys kiinnitettyjen karhotinvarsien kanssa alle 3 m
- Suuri työleveys pienellä tehontarpeella

Rakenne

- 2-Roottorinen hinattava karhotin ilman erillistä kuljetusalustaa (roottorin alusta = kuljetusalusta)
- Vetokoukku
- Vapaa- ja ylikuormasuoja voimansiirrossa
- Vaaditut hydrauliset liitännät:
  - 1 x yksitoiminen: roottorin nosto
  - 1 x kaksitoiminen: Takaroottorin kääntäminen vasemmalle ja oikealle



Korkea käyttöjoustavuus
Runkorakenteensa ansiosta hinattavat kaksiroottoriset karhottimet mahdollistavat maksimaalisen mukautuvuuden yksilöllisiin tarpeisiin, pelto-olosuhteisiin ja maaperän olosuhteisiin.

- Joustava työleveys yhdellä karholla 3,60 m – 6,30 m
- Työleveys 2 karholla enintään 7 m
- Työleveys on portaattomasti säädettävissä hydraulisesti
  - Maksimaalinen joustavuus esteiden kiertämisessä
- Suuri maavara päisteessä portaaliakselin kautta tapahtuvan rinnakkaisen noston ansiosta
  - Suuret karhot voidaan ajaa yli ilman hävikkejä
- Pellon loppupäässä optimaalinen karhon muoto säädettävän peräkkäisohjauksen ansiosta (etu- ja takaroottorin porrastettu nosto ja lasku)
- Roottoreiden ja vääntörungon kardaanijousitus
  - Ihanteellinen maaperän seuranta joka suuntaan
  - Sadonkorjuu syvennyksissä ja kuopissa ilman hävikkejä
  - Ei nurmen pinnan rikkoutumista kumpareissa ja mäissä
  - Siisti karhotus
  - Minimaalinen rehun likaantuminen
- Säädettävä roottoreiden sivu- ja pituussuuntainen kaltevuus
  - Minimaalinen rehuhävikki, puhdas haravointi
- Säädettävä ohjausrata
  - Optimaalinen karhon muoto voidaan säätää kaikille sadonkorjuuolosuhteille ja rehutyypeille









Kuljetus

- Irroitetuilla karhotinvarsilla kuljetusleveys on vain 2,30 m
- Kuljetus rootorikeskiön 4 pyörällä
- Suuret renkaat takaavat tasaisen kulun kuljetuksen aikana
- Roottoreiden rinnakkaisnosto hydraulisella portaaliakselilla
  >> korkea maavara



Kaksiroottorinen keskikarhotin keljetusalustalla.

Voimalinja on keskitetty keskelle – Former Keskikarhotin
Monipuoliset kaksoiskarhottimemme jokaiselle kasvustolle ja vaikeimpiin sadonkorjuuolosuhteisiin vaikuttavat korkealla pinta-alalla suorituskyvyllä, valtavalla joustavuudella ja intuitiivisella käsittelyllä. Laajoilla varustevaihtoehdoilla huomioidaan sekä lähtötason vaatimukset sekä omaa toimintaa harjoittavien tilojen ammattivaatimukset..

Former 671:
- Erittäin helppokäyttöinen lähtötason kone kompaktilla roottorin halkaisijalla pienille pinta-aloille
- Työleveydet 5,80 m – 6,60 m

Former 760 C, 860 C, 920 C:
- Monipuoliset koneet monipuolisiin sadonkorjuukohteisiin, ammattilaissegmentin laiteelementtejä ja monia mukavuusyksityiskohtia.
- Työleveydet 6,90 m – 9,20 m

Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO:
- Tehokkain kaksoiskarhotin uraauurtava ISOBUS-tekniikka takaa parhaan sadonlaadun, tinkimättömän työmukavuuden ja maksimaalisen maaperän suojauksen.
- Työleveydet 7,60 m – 10,00 m
- Jet Effekt ja täyskardaaninen roottorin jousitus
- SteerGUARD takaa pitkäkestoisen ja tarkan ohjauskäyttäytymisen
- Säädettävä nokkarata optimaaliseen piikkiohjaukseen
- Suoraviivainen rungon geometria matalan painopisteen saavuttamiseksi
- Mukavuutta päisteessä rinnnkkaisnostolla jaautomaattisen korkeuden rajoituksella
- Kaikkien roottoreiden korkeuden ja kallistuksen säätö
- Vapaa- ja ylikuormasuoja voimansiirrossa

Puhdas karho viimeiseen kulmaan asti

Fendt Former -keskikarhottimen yksilöllinen nosto mahdollistaa mukavan ja puhtaan karhotuksen vaikeapääsyisillä peltoalueilla nostamalla jokaista roottoria erikseen.

- Vakio C-mallit, joissa valinnainen sähköhydraulinen mukavuussäädin erillistä ohjausta varten
- Vakiovarusteena LS-hydrauliikkaa käyttävissä PRO-malleissa

+ Erityisen puhdasta työskentelyä jäljellä olevilla alueilla ja käännöksissä
+ Optimaalinen karhotuskyky ja karhon muodostus jopa pellon reunoilla



Erityisen puhdasta työtä jäljellä olevilla alueilla ja käännöksissä

Former 671 ominaisuudet.

Former 671 on pienikokoinen lähtötason kone, joka sopii pienille pinta-alueille. Lyhyen rungon, pienen roottorin halkaisijan ja SteerGuardin ansiosta harava saavuttaa valtavan ohjattavuuden ja toimii helposti ahtaimmissa paikoissa ja rinteissä.

- Työkaluton työskentely/karhon leveyden säätö 4 vaihteessa
  - Työleveydet 5,80 m – 6,60 m, karhon leveydet 1,20 m – 1,80 m
- Kuljetuskorkeus 3,70 m kiinnitettyjen piikkivarsien kanssa
- Jet Effect System roottorien optimaaliseen nostoon/laskuun ilman rehun saastumista
- Patentoitu SteerGuard-ohjausjärjestelmä tarkkaan ohjauskäyttäytymiseen
- Kardaaninen gyrojousitus optimaaliseen maastokuvaukseen jopa mäkisessä maastossa







Karhotusliina taittuu automaattisesti ylös päiste- tai kuljetusasennossa



+ Tehokas lähtötason malli, jossa on helppokäyttöinen, intuitiivinen käyttö ja ammattilaitteiden tekniset elementit



C-mallit.

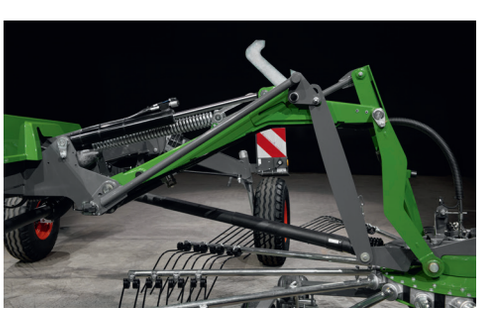
- PRO-malleissa korkeutta säädetään hydraulisesti.
- Huoltovapaat roottoripäät takaavat pitkän käyttöiän
- Säädettävä jousikevennys ja roottorien rinnakkaisohjausjärjestelmä parantavat maaperän suojaamista
- Patentoitu kulmavaihteen lasku matalaan kuljetusasentoon
- Pultatut piikkivarret takaavat korkean vakauden

+ Älykäs toiminta ja paras sadonlaatu
+ Korkea suorituskyky jopa pienillä traktoreilla
+ Säädettävät työ- ja karhonleveydet
+ Korkea ajo- ja kuljetusvakaus myös rinteissä
+ Helppokäyttöinen ja monia mukavuusyksityiskohtia
+ Minimaalinen hävikki ja rehun saastuminen
+ Nurmen suojaus





Karhon/työleveyden säätö hydraulisesti vakiona ja ISOBUSin kautta PRO-malleissa



Vakiona synkronisella nostolla roottorit nousevat tasaisesti myös karhottimen ollessa kaltevassa asennossa ja pitävät koneen aina tasapainossa

1. Roottoreiden jousikevennys

- Kiinteät jouset voidaan säätää 3 voimakkuustasolle ilman työkaluja, mikä mahdollistaa helpon mukauttamisen sadonkorjuuolosuhteisii

2. Kompromissiton tunnustelujousitus

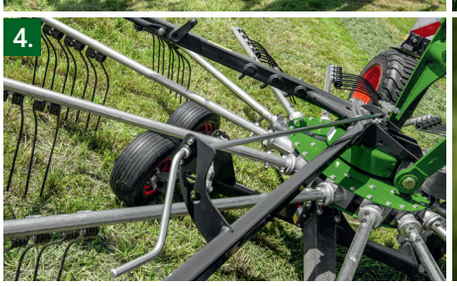
- 6-pyöräinen alusta (vakiovaruste PRO-malleissa), jossa on ohjattava kaksoispyörä ja tandem-akseli, takaavat tasaisen kulun, optimoidun maaperän seurannan ja vähentävät luistoa kaarteissa (valinnainen ohjattavalla tandem-akselilla)













Karhotinkorkeutta säädetään nopeasti ja helposti vakiomalleissa vaihdekammen avulla, PRO-malleissa hydraulisest

Vakiomallien työleveyden ilmaisin ja kuljetuslukko näkyvät helposti kuljettajan istuimelta

3. Alhainen kuljetuksessa, vakaa ajossa

Kaikissa Fendt Former C -malleissa yhdistyvät matala kuljetusasento ja matalan painopisteen edut suoran rungon ansiosta.

4. Yksityiskohdat tekevät eron

Fendt Former -keskiharhoissa on useita yksityiskohtaisia ominaisuuksia, jotka tekevät päivittäisestä sadonkorjuusta helpompaa ja turvallisempaa.

+ Lisää mukavuutta ja turvallisuutta pitkiin työpäiviin

+ Turvallinen kuljetus ilman piikkien irrotusta.
+ Vakaat ajo-ominaisuudet kaikissa tilanteissa
+ Nopeasti taitettu pellolta toiselle
+ Erittäin alhainen pysäköinti ja kuljetus mahdollista





Innovatiivinen ja tehokkuutta parantava – Fendt ProConnect ISOBUS järjestelmä

Fendt Former C -sarjan PRO-malleissa on uraauurtava Fendt ISOBUS -tekniikka. Uudella intuitiivisella käyttöliittymällä, joka on optimoitu FendtONE-käyttöliittymälle, olennaisia työprosesseja ja valinnaisia innovatiivisia toimintoja voidaan ohjata kätevästi.

- Yksittäinen nosto
- Hydraulinen työ-/karhon leveyden säätö
- Karhotuskorkeuden säätö
- Hydraulinen kuljetuslukko
- Säädettävä päisteen nostokorkeus (5-tasoinen)
- Tunti- ja hehtaarilaskuri
- Työvalot
- MyMemory – Karhotin-hallinta-järjestelmä muistitoiminnolla

Vaihtoehtoiset toiminnot

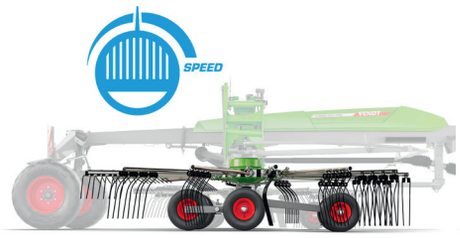
- FlexHigh – Nopeudesta riippuvainen roottorin karhotuskorkeus
- Section Control – Lohkoautomatiikka

+ Maksimaalinen käyttömukavuus pitkiin työpäiviin
+ Tuttu käyttöliittymä
+ Lyhyet käyttöönottoajat noutamalla tallennetut asetukset napin painalluksella

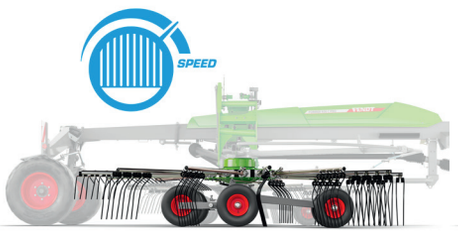




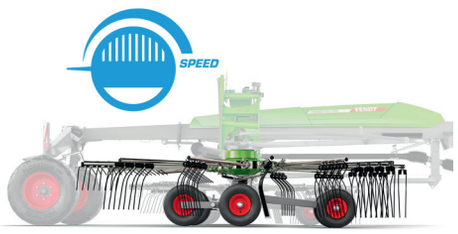
ISOBUS UT: Käyttökuvat voi siirtää traktorin terminaaliin
ISOBUS AUX-N: Ajovivun siirto on mahdollista



1 Ajoon lähtö
Kaikki neljä roottoria laskeutuvat esiasetettuun karhotuskorkeuteen.



2 Ajonopueden kiihdytys
Kaikki neljä roottoria laskeutuvat ajonopeudesta riippuen esiasetetun karhotuskorkeuden alapuolelle



3 Pysähdys
Kaikki neljä roottoria nostavat piikit asetetun karhotuskorkeuden yläpuolelle.

FlexHigh– nopeudesta riippuvainen karhotuskorkeuden säätö

Ainutlaatuinen FlexHigh-järjestelmä säätelee kasvavaa piikkietäisyyttä maasta, joka syntyy suuremmilla ajonopeuksilla lisääntyvän rehumäärän vastuksen vuoksi.

- Ajonopeuden kasvaessa haravointikorkeus laskee automaattisesti ja jatkuvasti välillä 6 km/h – 15 km/h (max. ohjausalue voidaan asettaa 3 tasoon; 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> Rehu kerätään siististi myös suuremmilla nopeuksilla
- Kun ajonopeutta pienennetään, karhotinkorkeus säädetään jälleen ylöspäin vastaavasti
- Paikallaan ollessa roottorit nostetaan maksimiasentoon >> piikit eivät kosketa nurmea
- Toiminto pois kytkettävissä

+ Suuremmat nopeudet mahdollisia ja parempi työsaavutus
+ Minimoi rehun saastumisen
+ Nurmen suojaus
+ Pienet varisemistappiot
+ Ei kulumista

SectionControl – tarkempaa karhottomista

Satelliittiohjatulla lohkoohjauksella karhotus voidaan tehdä tarkemmin viljelyalueiden ja peltojen rajojen perusteella kohdistetun yksilöllisen roottorin noston avulla.

- Täysin automaattinen roottoreiden nosto ja lasku
- Tarkkaa työskentelyä epäsäännöllisillä pelloilla ja päisteellä
- Yksilöllinen sopeutuminen pelto-olosuhteisiin
- Yksinkertaistaa käyttövaatimuksia
- Parannettu pellonhallinta





+ Päällekkäisyyksien välttäminen
+ Resurssien säästäminen ja ympäristön ja koneiden suojeleminen
+ Helpotus kuljettajalle
+ Väärinkäytön välttäminen
+ Taloudellisempi sadonkorjuu


OAL AC 517
FENDT
50
FENDT



Neliroottorinen karhotin.

Fendt-neliroottoriset karhottimet tarjoavat maksimaalisen pinta-ala suorituskyvyn ja ne on suunniteltu korkeaan rehusatoon lyhyimmissä sadonkorjuuikkunoissa. Suuret työskentelynopeudet yhdistettynä optimaaliseen karhoon ja teknologiaratkaisuihin peltopinnan seuraamiseen, mikä vähentää epäpuhtauksia rehussa ja varmistaa hyvän sadonlaadun. Käytännöllisistä, intuitiivisesti käytettävistä malleista korkean suorituskyvyn karhoihin innovatiivisella ISOBUS-tekniikalla – ne täyttävät modernin maatalouden vaatimukset erilaisissa sadonkorjuuolosuhteissa: Nämä koneet asettavat standardit suorituskyvyn, luotettavuuden ja rehun laadun suhteen.





Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

Kuvaus

- Hydraulinen työleveyden säätö 10,60 m – 12,50 m
- Mekaaninen/hydraulinen karhon leveyden säätö 1,20 m – 2,20 m
- Mekaaninen/hydraulinen korkeudensäätö, jossa kussakin roottorissa on roottorin korkeusasteikko
- Uusinta ISOBUS-tekniikkaa PRO-versiossa
- Kääntyvät etupyörät ja tandem-akselit takaroottoreissa (PRO) parantavat jäljitystä ja vähentävät hankausta kaarteissa
- Leveäraiteinen alusta hydraulisella akselin korkeudensäädöllä
- Vetoaisan kääntöpää ja vetovarsien kiinnitys parantaa ohjattavuutta
- Mukavuustoiminnot nostettaessa ja laskettaessa päisteellä
- Vahvistettu, suora runko matalalla painopisteellä takaa hyvän vakauden ja kompaktin kuljetuksen
- Täysin kardaaninen gyrojousitus takaa parhaan mahdollisen maaperän seurannan
- Jet-Effekt maaperäystävälliseen nostoon/laskuun
- Säädettävä nokkarata optimaaliseen piikkiohjaukseen
- Säädettävä roottoreiden pituus- ja poikittaiskaltevuus takaa tarkan maaperän seurannan
- Vakiona vapaapyörä- ja ylikuormitussuoja voimansiirrossa
- KENNFIXX®-pikaliittimet helppoon käsittelyyn ja kätevään järjestämiseen



Valinnainen hydraulinen karhopressu taittuu automaattisesti, kun roottorit nostetaan, ja helpottaa korkeiden karhojen ylittämistä ja kulkemista epätasaisilla pelloilla .



Yksinkertainen käyttö ja pienet vaatimukset traktorille säädettäessä Former 12545:n karhon leveyttä.

Kuljetusmukavuus ja -turvallisuus

- Hydraulisesti laskettava kuljetusakseli alle 4,0 m:n kuljetuskorkeudelle piikkien kanssa
- Asetetusta työleveydestä riippumatta alin korkeus saavutetaan kuljetusasennossa
- Leveä raideväli isoilla renkailla takaa matalan painopisteen ja vakauden myös rinteissä
- Tehokas pneumaattinen jarrujärjestelmä turvalliseen pysähtymiseen aina
- Former 12545 PRO hydraulisella kuljetuslukolla
- Kuljetusnopeus jopa 40 km/h, maasta riippuen
- Vaihto työtilasta kuljetustilaan napin painalluksella

Former 12545 PRO – Täydellinen käyttömukava ja looginen ISOBUS-in kautta

- ISOBUS UT: Käyttömaskin voi siirtää traktorin terminaaliin
- ISOBUS AUX-N: Toimintojen määrittäminen ohjaussauvaan on mahdollista
- Traktorissa LS-hydrauliikka tarpeen
- Toiminnot:
  - Kaikkien 4 roottorin yksittäinen nosto
  - Työleveyden säätö
  - Karhon leveyden säätö
  - Korkeuden säätö
  - Automaattinen kuljetusasento
  - Hehtaari ja tuntilaskuri
  - 5-tasoinen päistenosto
  - Työvalaistus







Nostoakselin suuret renkaat takaavat myös alhaisemman pintapaineen



Toimiva, portaaton työleveyden säätö patentoidun kaksoiskääntövarren ansiosta.

+ Paras käyttämukavuus pitkiin työpäiviin
+ Paras ergonomia ja maksimaalinen helpotus kuljettajalle





Fendt Former 14055 PRO.

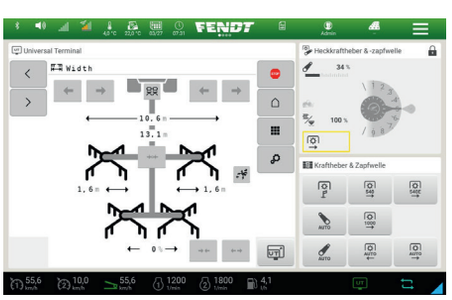
Tehokas Former 14055 PRO, jossa on ainutlaatuinen proCONNECT ISOBUS -järjestelmä, tekee vaikutuksen suurilla työnopeuksilla sekä puhtaalla karhoamislaadulla ja suurella tehokkuudella.

- Hydraulinen työleveydensäätö 10,50 m – 13,80 m
- Hydraulinen karhon leveydensäätö 1,30 m – 2,60 m
- Innovatiivinen ISOBUS järjestelmä ProConnect
  - flexHigh– nopeudesta riippuvainen karhotuskorkeuden mukautus
  - gapCONTROL – valvottu roottorien päällekkäisyystoiminto
  - myMEMORY – Karhottimen – hallintajärjestelmä
  - Hydraulinen karhon leveyden säätö
  - Hydraulinen karhotus korkeuden säätö
  - Elektroninen sekvenssiohjaus aika- tai etäisyyssignaalilla
  - Vakio synkroninen ja yksilöllinen nosto
  - Automaattinen korkeusrajoitus
  - Mukava ja joustava haravan korkeuden säätö ”Master roottorilla”
- Kompakti kuljetusasento 3,99 m hydraulisen alusta-akselin ansiosta

+ Paras pinta-ala saavutus, optimaalinen haravointilaatu yhdistettynä uusimpaan ISOBUS-tekniikkaan
+ Nopeampi pääsy laadukkaaseen rehuun ainutlaatuisella tekniikalla
+ Ihanteellinen suurille maatiloille ja urakoitsijoille



Yhden roottorin säätö mukavalla hydraulisella roottorin korkeuden säädöllä on riittävä. Sopeutus muihin roottoreihin tapahtuu automaattisesti.



Säädettävä jokaiselle pellolle: Innovatiivisen ISOBUS-tekniikan ansiosta eturoottoreiden työleveyttä voidaan säätää synkronisesti tai erikseen tarpeen mukaan.

Kuljetusmukavuus ja ajo-ominaisuudet

- Kompakti kuljetuskorkeus 3,99 m kiinnitetyillä piikeillä hydraulisen nostoakselin ansiosta
- Asetetusta työleveydestä riippumatta alin korkeus saavutetaan kuljetusasennossa
- Leveä raideväli isoilla renkailla takaa matalan painopisteen ja vakauden myös rinteissä
- Tehokas pneumaattinen jarrujärjestelmä turvalliseen pysähtymiseen aina
- Hydraulinen kuljetuslukko
- Vaihto työtilasta kuljetustilaan napin painalluksella







Älykäs kiinnitys: Kulma-anturi varoittaa, jos kääntyminen on liian tiukka.



Valinnainen suurtehoiset työvalot takaa aina hyvän näkyvyyden

Ripustus

- Konetta kiinnitetään suoraan vetovarsiin kääntyvään vetopalkkiin
- Traktorin liikkeen vaikutukset karhottimeen ovat minimoituja

Viisi tehokasta ominaisuutta laadukkaaseen rehuun ja optimoituun maaperän suojaamiseen

1. Täyskardaaninen roottorin jousitus
Täyskardaaninen roottorien jousitus mahdollistaa sopeutumisen kaikille epätasaisille pinnoille rungosta riippumattoman 3-ulotteisen liikkeen ansiosta.

2. Jet effect
Järjestelmä estää piikkiä koskettamasta maata nostettaessa ja laskiessa.

3. Kompromissiton tunnustelujousitus
6-pyöräinen alusta (vakiovaruste PRO-malleissa), jossa on ohjattava kaksoispyörä ja tandem-akseli, takaavat tasaisen ajon, optimoidun maaperän seurannan ja vähentävät luistoa kaarteissa (valinnainen ohjattavalla tandem-akselilla).

4. suurta rengasta
550/45-22,5 renkaat vähentävät pintapainetta kestävästi.

5. Jousikuormitetut nostovarret
Massiiviset jousipaketit säätelevät luotettavasti roottoreiden kevennystä suurillakin työleveyksillä.







Innovatiivinen ja tehokkuutta lisäävä – Former 14055 PRO:n Fendt ProConnect ISOBUS-järjestelmä

- FlexHigh – Nopeudesta riippuvainen roottorin karhotuskorkeus
- GapCONTROL – valvottu roottorien päällekkäisyystoiminto
- MyMemory – Karhotin-hallinta-järjestelmä muistitoiminnolla
- Kaikkien 4 roottorin yksittäinen nosto
- Elektroninen sekvenssiohjaus aika- tai etäisyyssignaalilla
- Työleveyden säätö
  - Yksittäisen tai synkronisen työleveyden säätö vasemman- ja oikeanpuoleiselle roottorille
- Karhon leveyden säätö
- Korkeuden säätö
  - Korkeussäätö kaikille roottoreille tai jokaiselle roottorille erikseen
  - Korkeussäätö myös ”Master-roottorin” avulla
    - Kunkin näytössä olevan roottorin korkeusnäyttö
    - 3 muistipaikkaa korkeuden säätöä varten
- Automaattinen kuljetusasento
- Hehtaari ja tuntilaskuri
- 5-tasoinen päistenosto
- Työvalaistus
- Section Control valinnainen



ISOBUS UT: Käyttökuvat voi siirtää traktorin terminaaliin
ISOBUS AUX-N: Ohjaussauvaan määrittäminen on mahdollista



Innovatiivinen sekvenssiohjaus suoritetaan elektronisesti aika- tai etäisyyssignaalien avulla, ja se voidaan mukauttaa yksilöllisesti – uuden ISOBUS-järjestelmän ansiosta.

1. **FlexHigh– nopeudesta riippuvainen karhotuskorkeuden säätö**
   Ainutlaatuinen FlexHigh-järjestelmä säätelee kasvavaa piikkietäisyyttä maasta, joka syntyy suuremmilla ajonopeuksilla lisääntyvän rehumäärän vastuksen vuoksi.

2. **Section Control – Tarkka sadonkorjuu**
   Satelliittiohjatulla lohkoohjauksella karhotus voidaan tehdä tarkemmin viljelyalueiden ja peltojen rajojen perusteella kohdistetun yksilöllisen roottorin noston avulla.

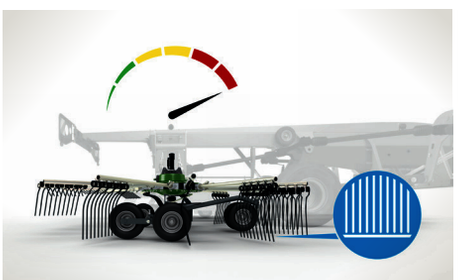
3. **GapControl valvottu roottorien päällekkäisyystoiminto**
   - Edessä ja takana olevien roottireiden päällekkäisyys näkyy näytön molemmilla puolilla
   - Integroitu varoitustoiminto, kun kriittinen päällekkäisyys (liian vähäinen päällekkäisyys) saavutetaan
   - Suurin työleveys säädettävissä jokaiseen käyttötarkoitukseen

4. **MyMemory – Karhotin-hallinta-järjestelmä muistitoiminnolla**
   - Asetukset, kuten nykyisen sovelluksen työleveys, karhon leveys ja työkorkeus, tallennetaan
   - Nykyisen valinnan asetukset määritetään automaattisesti seuraavaa käyttöä varten
   - Napin painalluksella laite taittuu automaattisesti pienempään kuljetusasentoon

+ Suuremmat nopeudet mahdollisia ja parempi työsaavutus
+ Minimoi rehun saastumisen
+ Nurmen suojaus
+ Pienet varisemistappiot
+ Ei kulumista



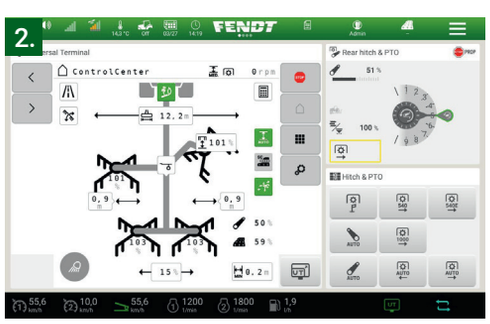
1 Ajoon lähtö
Kaikki neljä roottoria laskeutuvat esiasetettuun karhotuskorkeuteen.

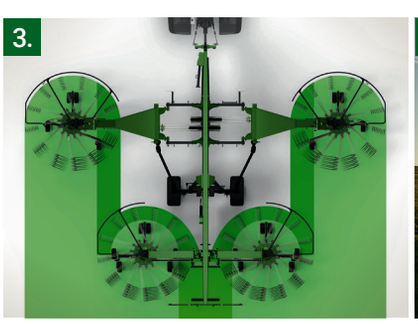


2 Ajonopeuden kiihdytys
Kaikki neljä roottoria laskeutuvat ajonopeudesta riippuen esiasetetun karhotuskorkeuden alapuolelle



3 Pysähdys
Kaikki neljä roottoria nostavat piikit asetetun karhotuskorkeuden yläpuolelle.





GapControl varmistaa etu- ja takaroottorien optimaalisen limityksen ja siten tehokkaan työleveyden käytön




OAL
AC 725
FENDT



Fendt Services.

Fendt on korkean teknologian tuote, joka täyttää korkeimmat vaatimukset. Näin ollen sertifioidut Fendt-sopimuskumppanit tarjoavat ensiluokkaista palvelua.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

Päivystyspalvelun kautta sertifioitu huoltokumppani voidaan tavoittaa lähes kellon ympäri



Paras tuote parhaan suojakilven alla.

Ensiluokkaista palvelua ja huoltoa:

- Erikoiskoulutetun huoltohenkilöston palvelut läheltä
- 24/7 varaosapalvelu sesongilla
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden asennukselle

100 % laatu. 100 % palvelu: Fendt Services

- Fendt-koeajomahdollisuus
- Fendt-Expert käyttökoulutus
- AGCO Finance – Rahoitus- ja vuokratarjoukset
- Fendt Care – Huolto ja takuun pidentäminen

Varmista huomisen tehtävät jo tänään.



Fendt-koeajomahdollisuus

- Istu kuljettajan paikalle ja kokeile sitä sen sijaan, että puhuisit siitä
- Optimaalisen päätöksenteon perusta

Fendt-Expert käyttökoulutus

- Ainutlaatuinen käytännön koulutus ammattitaitoisten kouluttajien kanssa
- Kustannustehokkuuden maksimointi oppimalla kaikki Fendt-koneen ominaisuudet ja hyödyntämällä sen tehokkuus

Yksittäiset rahoitus- ja vuokrausmallit

- AGCO Finance rahoitus edullisilla ehdoilla ja joustavilla juoksuajoilla ja suunnitelmallisilla kustannuksilla
- Räätälöidyt vuokratarjoukset Fendt yhteistyökumppanien kautta

Fendt Care – Huoltosopimus ja takuun laajennus

- Räätälöity huolto- ja korjauspalvelu, joka ylittää lakisääteiset vaatimukset
- Maksimoi käyttöturvallisuuden
- Joustava hinnoittelu joko omavastuulla tai ilman
- Kustannusten hallinta ja suunnittelun turvallisuus
- Alkuperäisten osien käyttö taatulla alkuperäislaadulla ja testatulla toimintavarmuudella Fendt-koneen optimaalisen arvon säilyttämiseksi



Fendt Care.

Fendt Care -hinnoittelu

- Kattava palveluverkosto varmistaa koneiden käyttöturvallisuuden ja huoltotarpeet
- Täydellinen kustannusten hallinta parhaan palvelun avulla
- Räätälöidyt erityisratkaisut koneille huoltosopimuksesta kokonaispakettiin, joka sisältää korvaavan sijaiskoneen

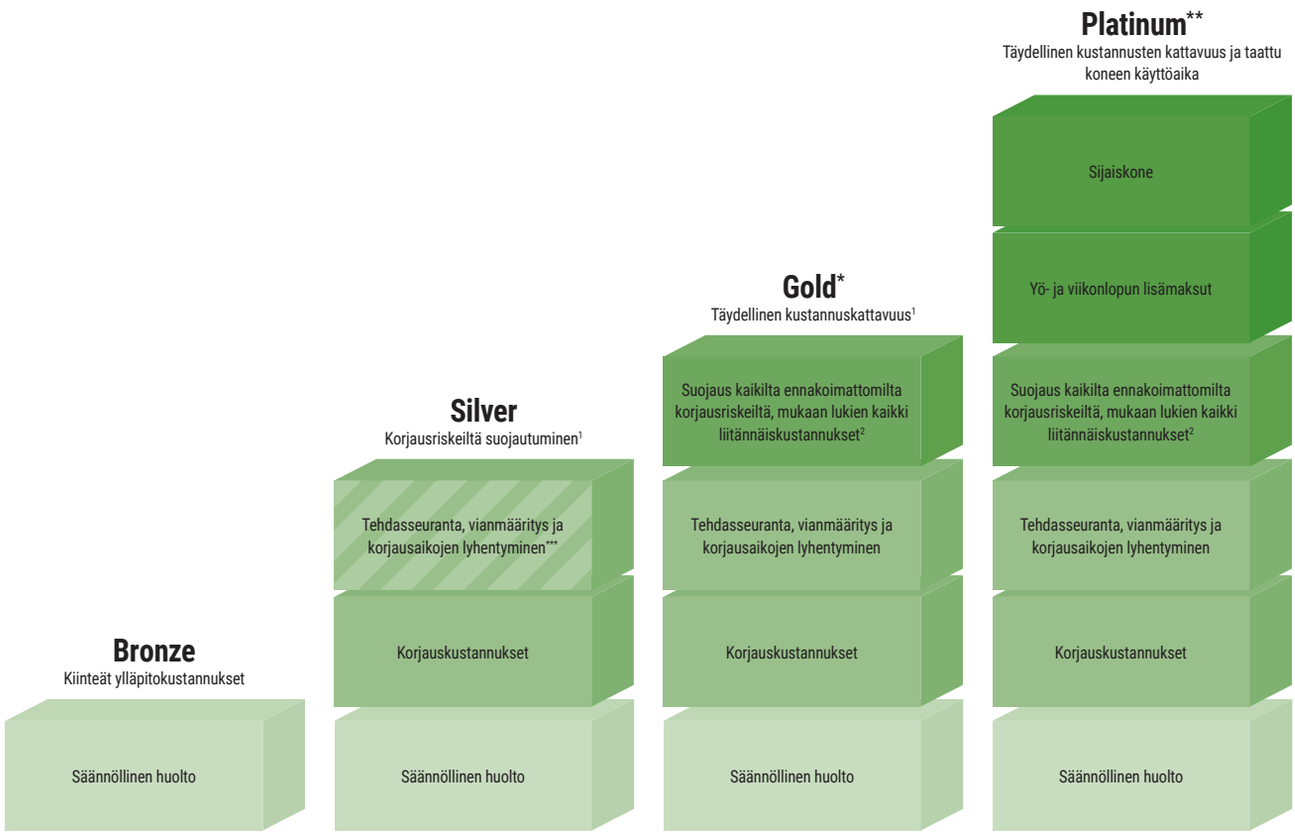
Smartphone-App “AGCO Parts Books to go”

- Etsi ja tilaa varaosia nopeasti ja helposti
- Lataa App Storesta ja Google Play Storesta
- Pääsy tietoihin Fendt-myyntikumppanin kautta



App Store

Google Play Store

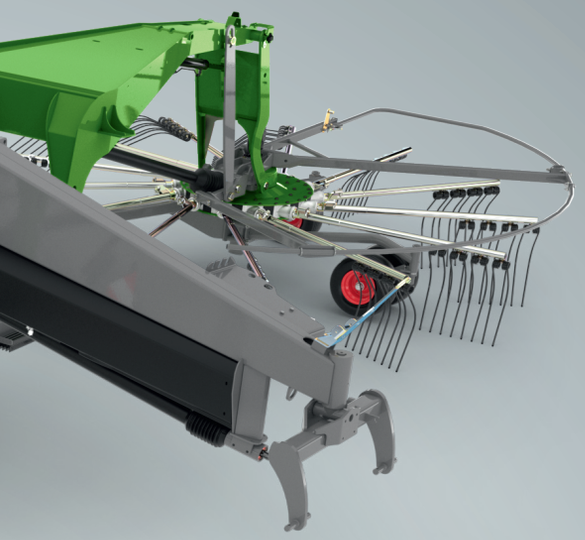


Fendt Connectin kustannusedut (lisävaruste) | **Vain Fendt Connectilla varustetut traktorit**

Saatavilla	**Täydellinen Fendt-valikoima**	**Täydellinen Fendt-valikoima**	**Kurottaja jossa Fendt Connect[8]**	**Kurottaja, jossa Fendt Connect**
Asiakasetu (omavastuu)	Koneen käyttöturvallisuus	Suurilta vahingoilta suojautuminen[3] (490 €) Hyvä suoja edullisin ehdoin (190 €) Täydellinen suoja ja täydellinen kustannustenhallinta (0 €)	Täydellinen suoja, täydellinen kustannustenhallinta, mukaan lukien kaikki liitännäiskustannukset (0 €)	Täydellinen suoja, täydellinen kustannusten hallinta, mukaan lukien kaikki lisäkustannukset ja taattu koneen käyttöaika (0 €)
Suurin kattavuus laajennettu takuu	8 vuotta / 8 000 käyttötuntia	5 vuotta / 3 000 käyttötuntia 5 vuotta / 5 000 käyttötuntia 3 vuotta / 2 000 käyttötuntia[4]	3 vuotta / 4 000 käyttötuntia[5] 3 vuotta / 25.000 paalia[6] 5 vuotta / 50.000 paalia 8 vuotta / 4.000 pumpputuntia 5 vuotta / 8.000 käyttötuntia 5 vuotta / 750 käyttötuntia[7]	

KT = käyttötunnit; T = tuntia; [1] paitsi kuluminen; [2] Matkakulut, pelastus/hinaus, vianetsintä lisädiagnostiikkatyökaluilla, dynamometrin, öljyjen ja suodattimien käyttö, jos moottoria/vaihteistoa korjataan; [3] saatavana vain itseliikkuville koneille & RG300 & Momentum; [4] vain ISOBUS-kykyiset laitteet; [5] vain PR, VR & XR ; [6] sis. Rollector; [7] vain Momentum 16 & 24; [8] Gold Tarif telskooppikuormaajalla saatavissa myös ilman Connect; * Gold Tarif saatavissa vain DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ** Platinum vain saatavissa DE, EN, FR; *** valinnaisesti Fendt Connect:lla

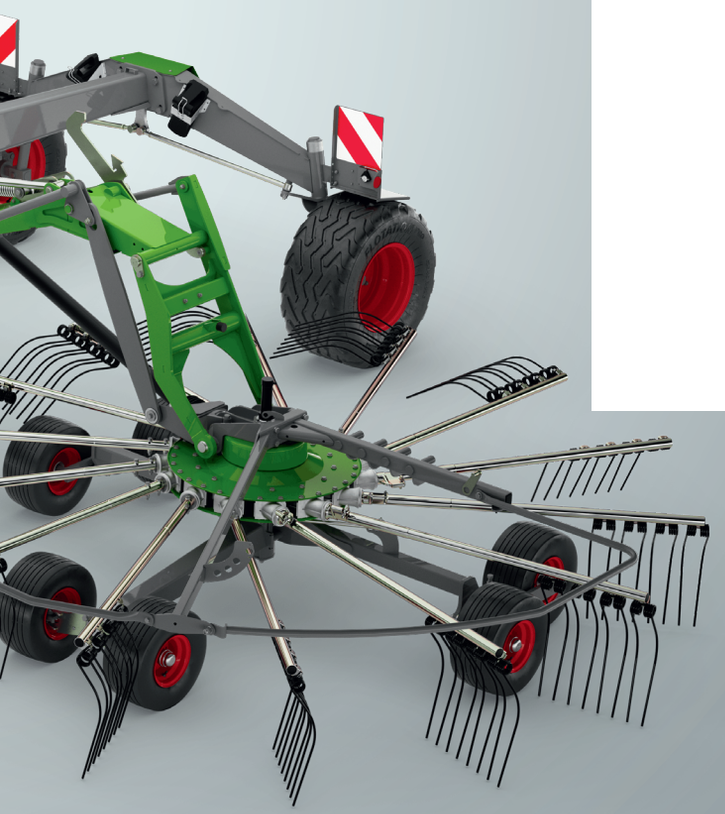

FORMER 14055 PRO
FENDT
FENDT
FORMER 920 C PRO
FENDT



Tekniset tiedot.

Hyvä asiakas,
Motivaatiomme Fendtillä on tarjota sinulle innovatiivisimmat koneet ja ratkaisut, jotta voit suorittaa työsi entistä tehokkaammin ja mukavammin. Kehitämme jatkuvasti tuotteitamme ja niiden varusteita. Löydät siksi kaikki tekniset tiedot ja varustevaihtoehdot verkkosivuiltamme päivittäin päivittyvänä.

Skannaa vain QR-koodi tai seuraa tätä linkkiä:
fendt.com/former-data



Leaders drive Fendt.





www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

FI/2401

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.