

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Sisukord

06	Highlights - tipp tehnoloogilised lahendused
10	Mootor
12	Jõuülekanne
16	Ripphaakeseadised ja hüdro süsteem
18	Koosteseadmed
20	Kabiin
26	FendtONE - juhtimislahendus
28	Teenused
30	Tehnilised andmed



Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimise ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.

1 350 p/min

kiirusel alates 50 km/h

10,2 m

Pööreraadius
nelikveoga

5,8 t

Kasulik koormus

10

sõltumatut
hüdroväljavõtet



Fendt 600 Vario

Loomulikult teistest võimekam



Fendt 600 Vario kombineerib jõudu, stabiilsust ja 6-silindrilise mootori pöör-
demomenti 4-silindrilise mootori efektiivsuse ja manööverdatavusega. See
üheastmelise VarioDrive-tehnoloogia ja sõltumatu nelikveo kombinatsioon
seab uusi standardeid keskmises võimsussegmendis. Neutraalses DLG
PowerMix testis ilmnes Fendt 600 Vario seeria erakordne üldefektiivsus.
See vähendab töökulusid võrreldes samaväärsete eelmiste mudelitega Fendt
700 Vario Gen6 kuni 8 % võrra. Ka erialaajakiri profi kiidab 06/2025 väljaan-
des: „Uus 600-seeria on muljetavaldav. Mitte üksnes selle 4 silindriga saavu-
tatav võimsus, ka mugavus ja juhitavus saavutava uue taseme.“ Võimsusega
kuni 224 hj ja suurepärase efektiivsusega on Fendt 600 Vario ideaalne univer-
saalne traktor kaasaegsete ettevõtjate jaoks – lihtsalt tõeline suunamuutja.

Kasutusvalad



Põlluharimine



Transporditööd



Rohumaa



Töötamine
esiladuriga



Kommunaaltööd



Fendt 600 Vario eriomadused

1

Mootor ja ventilaator

Fendt 600 Vario on varustatud võimsa ja kõrge pöördemomendiga AGCO Power CORE50 mootoriga ning Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooniga, mis tagab maksimaalse kütusesäästlikkuse. Taastuvtoorainest HVO - diislikütuse sobivus, hooldusvabad hüdraulilised klapihede regulaatorid ja vaikne töö muudavad selle traktori eriti jätkusuutlikuks ja usaldusväärseks. Tellimisel lisavarustusena soetatav reversiivne ventilaator tagab puhta jahutusõhu – ideaalne tolmuses keskkonnas töötamiseks.

2

Fendt DynamicPerformance (DP) - lisavõimsuse lahendus

Fendt DynamicPerformance annab Fendt 600 Variole kuni 15 hj rohkem võimsust – automaatselt ja täpselt siis, kui lisatarbijad, näiteks ventilaator või hüdraulika rohkem võimsust vajavad. See tagab mittemuutuva jõudluse töötamisel ja suurema efektiivsuse – usaldusväärset ning vastavalt vajadusele iga töö puhul.

3

Üheastmeline VarioDrive jõuülekanne

VarioDrive - jõuülekanne puhul käivitatakse esi- ja tagasilda üksteisest sõltumatult. See tagab pingevaba nelikveo, optimaalse manööverdamisvõime ja samal ajal pinnasekaitse. Torque Distribution - kohanduv nelikvedu jaotab pöördemomendi automaatselt parima haarduvusega sillale, et tagada igas olukorras optimaalne veojõud.

4

Suurepärase manööverdusvõime isegi nelikveoga

Vaid 10,2 m pöörderaadiusega ja VarioDrive jõuülekanne „pull-in turn“-efektiga läbib Fendt 600 Vario hõlpsalt kitsaid kurve. Selle kompaktne ehitus tagab hea liikumisvõime, haarduvuse ja täpse manööverdamise – suurepärase ka esilaaduriga töötamiseks.

5

Rohkem veojõudu, vähem kütusekulu – Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaatoriga

Täielikult traktori üldlahendusse integreeritud Fendt VarioGrip - rehvirõhu regulaator on saadaval ka Fendt 600 Varios. Rehvirõhku saab mugavalt reguleerida terminali kaudu – optimaalseks veojõuks, kuni 8% suuremaks pindalajõudluseks ja kütuse kokkuhoiuks *. Samal ajal on maapind ja rehvid kaitstud.

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest



6

Abisüsteemid suurema ohutuse tagamiseks

Fendt 600 Vario pakub nutikaid abisüsteeme, nagu näiteks haagise pidurdusabi, kulumiskindel hüdrauliline lisapidur, automaatne seisupidur ja automaatne roolilukustus. Need abisüsteemid tagavad suurema ohutuse transpordisõitude ajal, stabiilsuse kallakutel ja märgatava juhi koormuse vähenemise manööverdamisel.

7

Ülisuur kandevõime silla- ja haakeseadise lubatud koormuse korral

Suure lubatud veosemassiga kuni 5,8 t lubatud üldmassiga 13,5 t pakub Fendt 600 Vario muljetavaldavaid reserve raskete tööseadmete ja keerukate tööde jaoks. Selle auseks on nutikas kergkonstruktsiooni lahendus, mis avaldab muljet oluliselt suurema silla- ja haakeseadise koormusega – nii redellatil kui ka fikseeritud ühendusseadisel. Olgu tegemist esipaagiga, suure laiusega niidukombinatsiooniga või 4 t tugikoormusega kalluriga või väetiselao- turiga tellitava kombinatsiooniga: Fendt 600 Vario tähendab kompromissitut jõudlust ja maksimaalset ohutust kasutamisel.

8

Juhi töökoht FendtONE

FendtONE töökohaga Fendt 600 Varios töötamine on veelgi mugavam. Individuaalselt seadistatav terminal pakub loogilise struktuuriga juhtseadist, mis kohandub täiuslikult juhi vajadustega. Kõik juhtseadised on ergonomiliselt koondatud käetoole – suurema efektiivsuse ja ülevaatlikkuse jaoks. FendtONE onboard traktoris ja offboard kontoris moodustavad ühtse digitaalset töökeskkonda. Regulaarsed tarkvaravärskendused uute funktsioonidega tagavad tulevikukindluse ja väärtuse säilimise.



Tulevikukindel kogupakett

Fendt 600 Vario on universaalne traktor – ilma kompromisside tegemata. Nii põllul, rohumaal, esilaaduriga töötades kui ka teedel sõitmisel tulevad esile selle traktori tugevad küljed.

Efektisus ja maapinna säästmine põllutöödel

Fendt 600 Vario pakub maksimaalset efektisust ja maapinna säästmist põllutööde tegemisel. Tänu võimsale AGCO Power CORE50 4-silindrilisele mootorile ja Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile töötab see eriti kütusesäästlikult. Selle madal võimsuse/kaalu suhe, täisintegreeritud rehvirõhu reguleerimissüsteem VarioGrip ja sõltumatu nelikvedu VarioDrive-ajamiga toetavad pinnast kestlikult.

Tehasevarustuses saadaolev 4 kategooria kabiinirõhu filtreerimissüsteem võimaldab ohutut töötamist taimekaitsevahenditega, sellal kui FendTONE juhtimislahendus tagab optimaalse ülevaate ja intuiitse kasutamise.

Maksimaalne võimsus rohumaa minimaalse kahjustamise juures

Rohumaadel suurendab Fendt 600 Vario oma suure kasuliku koormuse abil kuni 5,8 t pinnajõudlust – nii saab rakendada ka suuremaid niidukombinatsioone kindlalt ja legaalselt. Samal ajal kaitseb see rohumaaat tänu haardekaalu regulaatoriga eesmisele rippaakseadisele ja rehvirõhu reguleerimissüsteemile VarioGrip. Pingevaba VarioDrive-nelikvedu tagab ka kitsastes kurvides ideaalse haarduvuse ja maapinda säästva töötamise. Valikuline mitmekihilisest turvaklaasist (VSG) esiklaas kaitseb juhti niitmise ja multsimistööde tegemise ajal ning vähendab oluliselt mürataset kabiinis.

Fendt 600 Vario ja Fendt Cargo Frontlader

Fendt 600 Vario sobib suurepäraselt esilaaduriga töötamiseks: vertikaalse vaateväljaga 77°, ristlülituskangi või 3L-juhtkangiga juhtseadisega ning erakordse manööverdatavusega pakub see ideaalseid eeltingimusi täpseks töötamiseks. Õlitootlikkusega kuni 205 l/min hüdraulika tagab jõulise liikumise. Eraldi ventiiliplokk 2 kuni 3 sõltumatu ventiiliga võimaldab paralleelselt kasutada kuni 3 funktsiooni. Uus Fendt Cargo Frontlader avaldab muljet kuni 3525 kg tõstevõimsusega, 4,50 m tõstekõrgusega ja nutika Fendt Cargo Profi varustusega maksimaalse efektisuse ja mugavuse tagamiseks.

Madala kütusekuluga ja koostute vähese kulumisega transporditöö

Fendt 600 Vario sobib kui valatult raskete transporditööde jaoks. Tänu VarioDrive ajamile, Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile ja rehvirõhu reguleerimissüsteemile VarioGrip sõidab see eriti kütusesäästlikult ja vähese kulumisega. Selle erakordselt suur kasulik koormus ja teljekoormus koos suure tugikoormusega kuni 4 t alumise haakeseadise korral võimaldavad suurepäraselt tööjõudlust ohutu, legaalse teedel sõitmisel juures. Abisüsteemid, nagu Fendt Reaction roolimine, haagise pidurdusabi, kulumisvaba hüdrauliline lisapidur ja automaatne seisupidur, pakuvad täiendavat ohutust – haagisega manööverdumisel, kallakutel ja teedel sõitmisel.



Ideaalne varustus kommunaaltööde tegemiseks

Fendt 600 Vario pakub parimat nähtavust iga ilmaga – tänu LED-esituledele ning soojendusega kabiiniklaasile ja peeglitele. Vedrustusega esisild koos kõrguse reguleerimisega, efektiivne kliimaseade ja ergonomiline juhiiste kolmepunkti turvavõõga tagavad aastaringseks kasutamiseks suure sõidumugavuse. Liiklusohutuse tagamiseks on saadaval päevasõidutuled, automaatne piduritulede juhtimine ja kaasajased juhiabisüsteemid. Täiendavateks eelisteks on haardekaalu regulaatoriga eesmine ja tagumine rippaakseadis, sobivus bio-hüdroõliga, taastuvtoorainest HVO - diislikütuse sobivus ja terviklik parem külglakas, mis võimaldab töötada näiteks hooldusniidukiga - seega on Fendt 600 Vario mitmekülgne universaalmasin kommunaaltöödeks.



Vähese kütusega suur jõudlus



1900 p/min
Madal nimiööretearv

Nutikas lisa: Fendt DynamicPerformance (DP)

Tänu lisavõimsuse lahendusele Fendt DynamicPerformance on Fendt 600 Variol kuni 15 hj lisavõimsust suuremaks tootlikkuseks ja efektiivsuseks. Erinevalt klassikalistest Boost-lisavõimsuse lahendustest tuvastab Fendt DynamicPerformance automaatselt ja võimsust piiramata, kui lisatarbijad, nt ventilaator, suruõhuseade, kliimaseade või hüdropump vajavad lisavõimsust. Fendt DP annab lisavõimsust sihipäraselt ja vastavalt vajadusele ning tagab seeläbi mittemuutuva töövõime ja tootlikkuse. Ka madalatel kiirustel mullaharimisel, transportitööde tegemisel või jõuvõtuvõlliga töötamisel paigalseistes koos lögasegisti, söödasegisti või puiduhakkuriga on saadaval täiendavad hobujõud. Lisavõimsuse efektiivne kasutamine – sihipäraselt ja töökindlalt igas kasutusvaldkonnas.

Kõrge jõudlus madalal kiirusel

Fendt 600 Vario mootor AGCO Power CORE50 ühendab endas 5,0-liitrise töömahu, neli silindrit ja Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooni, mis tagab maksimaalse efektiivsuse, elujulisuse ja sujuva töö. Oma jõudlust eriti suure pöördemomendiga 950 Nm on see juba veenvalt tõestanud. Erialaajakirja profi läbiviidud sõltumatu DLG-mõõtmiste tulemuseks olid suurepärase võimsus- ja kulunäitajad. Põllutöodes saavutas Fendt 620 Vario muljetavaldavalt väikese kütusekulu 245 g/kWh. Transportitöodes saavutas Fendt 620 Vario veelgi väiksema väärtuse: vaid 309 g/kWh kiirusel 40 km/h. Tänu sellele on see traktor esirinnas ökonoomsuse osas ja seejuures ka eriti vaikne. Mootori madalate pöörete vahemik 850 kuni 1900 pöret minutis tagab eriti vaikse ja kütusesäästliku töötamise. Hooldusvabad hüdraulilised klapivahede regulaatorid vähendavad hoolduskulusid ja aitavad kaasa vibratsioonivabale töötamisele. Mootor on heaks kiidetud HVO-kütuste kasutamiseks vastavalt standardile DIN EN 15940 – see on oluline panus Co₂ heitkoguste vähendamisse ja säästvasse põllumajandusse.

Ka erialaajakiri profi kinnitab: „[...] Fendt on segatööde ja osalise koormusega tööde puhul keskmiselt üle 10–15 % säästlikum kui kõikised testikandidaadid.“ – nii ütleb profi mudeli kohta 620 Vario (06/2025).



Efektiivne jahutuslahendus, vastavalt vajadusele reguleeritava ja reverseeriva ventilaatoriga

Nutikas jahutuslahendus imiventilaatoriga ja ventilaatori elektroonilise Visco - siduriga tagab ventilaatori pöörete vajaduspõhise reguleerimise ning optimeerib jahutusjõudlust tänu minimaalsele tiiviku ja raami vahelisele pilule. Iga jahuti saab ventilaatorit sõltumatult juhtida, mis vähendab baaspöördeid ja kütusekulu. Tellimisel lisavarustusena soetatav reverseeriva ventilaatori funktsioon võimaldab radiaatorivõre automaatselt puhastamist, mida saab juhtida käsitsi või automaatselt terminali kaudu. See on eriti kasulik tolmustes tingimustes, tänu integreerimisele Fendt T1 - põlluotsa automaatikasse pakub reverseeriv ventilaator ülimat mugavust ning tagab optimaalse jahutusjõudluse, eriti efektiivse kütusekasutuse ja radiaatori minimaalse saastumise.

Suurepärase efektiivsus põllul ja rekordtulemused transportis

Sõltumatus DLG PowerMix testis näitas Fendt 600 Vario veenvalt, mis temas peitub: märkimisväärselt madala diiselkütuse kuluga 245 g/kWh ja AdBlue kuluga 29,3 g/kWh AdBlue tõendab Fendt 620 Vario oma suurt efektiivsust põllutööde tegemisel. Veelgi enam avaldab Fendt 620 Vario muljet transportitööde tegemisel. Kütusekuluga vaid 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) kiirusel 40 km/h saavutab Fendt 620 Vario oma klassi parima väärtuse astmevaba käigukastiga.*

Lisaks erakordsele efektiivsusele jõuavad erialaajakirja profi testijad järgmise tulemuseni: „600 Vario saab publiku lemmikuks. Traktori tugevused (hea vaade, manööverdatavus, mugavus ja kütusekulu) sobivad ideaalselt selle võimsusklassi universaalse traktoriga.“ – profi (06/2025)

Diislikütuse hinna 1,60 €/l ja AdBlue hinna 0,64 €/l korral saab Fendt 620 Vario abil säästa 17 900 eurot 5000 töötunni jooksul. Täiendavad hooldused, nagu pikendatud käigukastiõli vahetusvälp 4 aastat või 4000 töötundi, aitavad samuti kaasa ökonoomsusele.

*DLG PowerMix testiaruanne nr 7547, madalaimad mõõdetud väärtused kõikide kuni 240 hj astmevaba käigukastiga DLG-testitud traktorite seas.

VarioDrive – jõuülekanne - Nüüd ka keskmises võimsussegmendis

VarioDrive on traktorite jõuülekanne muutnud. Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario ja neljanda põlvkonna Fendt 500 Vario mudelitega on see tehniline uuendus jõudnud ka keskmisesse võimsusklassi. Üheastmeline VarioDrive- jõuülekanne koos sõltumatu, pingevaba nelikveoga tagab maksimaalse veojõu, optimaalse maapinnakaitse ja suurepärase manööverdamisvõime täiusliku koostöö. Esirataste aktiivse pöördesse sisenemise „Pull-in turn“ efekt vähendab pöörderaadiust kuni 10%, mis võimaldab kergemat ja täpsemat manööverdamist. Fendt Torque Distribution - kohanduv nelikvedu tagab püsiva veojõu, jaotades pöördemomendi nutikalt sillale, millel on parim haarduvus maapinnaga.

Automaatselt mootori pöörete optimaalses vahemikus – püsivõimsuse regulaator 2.0 ja TMS-veojõukontroll

Täiustatud automaatne püsivõimsuse regulaator 2.0 koos Traktor-Management-System (TMS) -veojõukontrolliga tagab alati optimaalses võimsuse vahemikus töötamise. TMS häälestab automaatselt mootori pöörete ja käigukasti ülekande suhte optimaalselt, samal ajal kui püsivõimsuse regulaator määrab, kui madalale võivad mootori pöörded enne käigu korrigeerimist koormuse korral langeda. Määrata tuleb vaid soovitud kiirus – ülejäänu eest hoolitseb süsteem automaatselt. Tulemus: märgatav kütusekulu kokkuhoid, suurem efektiivsus ja veenvad töötulemused.

Kliendi eelised tänu VarioDrive - jõuülekannele

- Täiendav mugavus tänu käigugruppide I/II lülitamise vajaduse puudumisele
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal
- Pingevaba nelikveo lülitus tänu esisilla sõltumatule jõuülekannele
- Juhi koormuse vähendamine: käsitsi lülitamist pole tarvis
- Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile
- Väikseim võimalik pöörderaadius koos sõltumatu nelikveoga tänu pull-in-turn-efektile, optimaalne esilaaduriga töötamiseks
- Käigukastiõli vahetamine ainult iga 4 aasta / 4000 töötunni järel

TMS-veojõukontrolli ja püsivõimsuse regulaatori 2.0 eelised

- TMS reguleerib käigukasti seadistust ja mootori pöörded nii, et traktor töötab kütusekulu optimaalses vahemikus
- Püsivõimsuse täisautomaatne reguleerimine ja mootori min. lubatud pöörded täiskoormusel
- Etteantud kiiruse kiirem saavutamine ja hoidmine
- Sujuvam sõitmine koormuse korral
- Suur sõidumugavus optimaalse kütusekulu juures

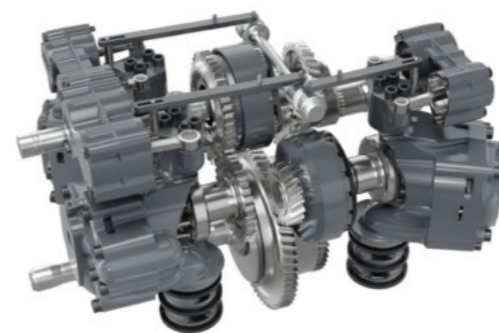


Käigukasti hooldus

Fendt 600 Vario koosteseadmed on häälestatud madalatele kütuskuludele. Traktoril on sõltumatu jõuülekanne ja hüdroõli ahelad, mis takistab õlide segunemist ning mustuse sattumist käigukasti. Käigukasti õli vahetamine on vajalik vaid iga 4 000 töötunni või 4 aasta järel, mis vähendab oluliselt kütuskulusid.

Teie eelised

- Eraldi kontuur käigukasti- ja hüdraulikaõli jaoks: saastunud hüdroõlist ei satu käigukasti mustust
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele hooldusväljadele, vähe tööseisakuid
- Lihtsustatud diagnostika, mis vähendab hooldusele kuluvat aega ja kulusid



Tutvuge VarioDrive - jõuülekanne eelistega ülevaatlikut.



Kõrge jõudlusega hüdroüsteem

Fendt 600 Vario tööhüdraulika pakub maksimaalset võimsust ja efektiivsust. Kaks pumba-versiooni – 152 või 205 l/min tootlikkusega – ja 65-liitrine õlivõtt on ideaalne suure õlivajadusega tööseadmete jaoks. Elektriline Load Sensing koormustundlik pump tagab täpse juhtimise ja optimaalse õlivarustuse. Eraldi hüdraulika- ja käigukastiõli kontuur koos soojusvaheti kontseptsiooniga võimaldab täielikku bio-hüdroõli sobivust ja kaitseb õli segunemise eest. Rohked seadistusvõimalused terminali kaudu ning juhtelementide ergonomiline paigutus tagavad ülima kasutusmugavuse. Hüdrauliline õli eelsoojendus tagab kiire töövalmiduse, ka külma ilmaga.

Võimas tööhüdraulika

Olenevalt varustusversioonist on saadaval kuni 10 sõltumatut kahe-suunalise lisaahela väljavõtet – kuni 5 taga, 2 ees ning 3 tolmukaitsekatete väljavõtet keskel. Õli läbivooluhulk on kuni 170 l/min traktori tagaosas ja 120 l/min esiosas. Väljavõtted on vastavalt vajadusele reguleeritavad ja pakuvad selliseid funktsioone, nagu ujuvasend ja ajapõhine juhtimine ning neid saab integreerida Fendt TI põlluotsa automaatikasse. UDK-, DUDK- ja FFC-liitmikud võimaldavad mugavat rippmasinate ühendamist, mida toetavad värvitähistega ja puhtalt paigutatud ühendused koos automaatselt sulguvate tolmukaitsekatetega, mis tagavad usaldusväärse kaitse saastumise eest. Juhtimine on toimub intuiitselt universaalse juhtkangi, ristlülituskangi, lineaarmoodulite või 3L-Joystick - juhtkangi abil, mida saab individuaalselt määrata. Lisaahelate väljavõtete väline juhtseadis on saadaval traktori mõlemal küljel ja samuti vabalt määratav. Pikad õlivahetusvälbad kuni 2000 töötundi või kaks aastat tagavad maksimaalset jõudlust minimaalse hooldusvajaduse juures.

Hüdroüsteemi eelised

- Pumba kõrge tootlikkus 152 kuni 205 l/min töötamiseks suure õlivõtuga agregaatidega mootori madalatel pööretel
- Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivaetusvälbadele
- Kuni 2000 h õlivahetusvälp (mitte bio-hüdroõli) tavapärase kasutustingimuste korral Profi/Profi+ mudelil tänu elektroonilisele õlifiltri kontrollile
- Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleelkäituse korral
- Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
- Hüdraulika- ja käigukastiõli ei segune
- Suurepärane kasutusmugavus
- Kiire funktsioonide täielik rakendumine, ka külma ilmaga



Jõulise laadimise ja täpse juhtimisega Fendt Cargo

Fendt Cargo ja nutika Fendt Cargo Profi esilaaduriga on Fendt 600 Vario ideaalselt varustatud. Fendt Cargo avaldab muljet oma lihtsa käsitlemise, tööriistavaba kinnitamise ja eemaldamisega tänu Cargo Lock-lukustusele ja kiirühendusele, samuti tundliku juhtimisega ristlülituskangi või 3L-juhtkangi abil. Fendt Cargo Profi esilaadur pakub kõrgeimate nõudmiste jaoks ka nutikaid funktsioone, nagu integreeritud kaalumiskõrguse piiramine ja mälufunktsioon kopa ja tööorganite asendite salvestamiseks. Kuni 3,5-tonnise tõstevõime ja 4,5 m tõstekõrgusega pakub Fendt Cargo suurt jõudlust nõudlike esilaaduritööde jaoks – täpne, efektiivne ja Fendti traktoritega ideaalselt kohandatud.

Võimas, täpne ja mugav

Nutikas eesmine ripphaakeseadis

Kahesuunalise hüdroahela eesmine ripphaakeseadis on varustatud sõltumatu väljavõttega ja pakub maksimaalset tõstevõimet 4400 daN. See on täielikult integreeritud kitsa kontuuriga poolraami sisse – traktori lühike esiosa tagab optimaalse manööverdamisvõime ja sõidu stabiilsuse. Alumisi aisasid saab hõlpsasti ja ilma tööriistadeta kokku klappida ning eemaldada. Õõtsumisleevendi ja lihtne juhtimine ripphaakeseadise mooduli ning terminali kaudu tagavad maksimaalse sõidu- ja töömugavuse. Tänu asendi reguleerimisele pööra-vajuta-nupuga saab tööseadme töösügavust mugavalt reguleerida. Lisavarustusena on saadaval haardekaalu regulaatoriga eesmine ripphaakeseadis. Välised juhtseadised ja lisavarustusena saadaolev esikaamera lihtsustavad rippmasina ühendamist. Lisaks kahele eesmise ripphaakeseadise versioonile on saadaval ka esiraskuse komfortkinnitus.

Asendi- ja haardekaalu regulaatoriga eesmine komfortriipphaakeseadis

Eesmine komfortriipphaakeseadis koos asendi ja haardekaalu regulaatoriga hoolitseb optimaalsete töötulemuste eest. Rippmasina toetusjõudu saab aktiivselt ja dünaamiliselt terminali kaudu reguleerida vahemikus 3 kuni 100 bar. Aktiivne ja dünaamiline reguleerimine algab alates kiirusest 0,6 km/h – ilma toetusjõu muutmise lisavaderudeta. Tulemus: kõrgem sööda kvaliteet, vähesem saastumine ja parem juhitavus ka kallakutel tänu raskuse sihipärasele paigutamisele esisillale.

Teie eelised

- Rippmasin järgib täpselt maapinna kontuuri ühtlasele kõrgusel, tagades rippmasinat ja kütust säästva töötamise
- Toetusjõu muutmise vedrude paigaldamine ja seadistamine pole vajalik
- Optimaalne kasutusmugavus tänu terminalil seadistamisele
- Parim haarduvus ja jäljetruudus: rippmasinalt esisillale üle kantav raskus suurendab rataste haarduvust ja takistab libisemist kallakul
- Niiduk/multšer: rohukamara säästmine ja sööda optimaalne kvaliteet tänu saastumise vähenemisele. Niiduk ei lõhu rohukamarat
- Eesmise põllurulli / eesmise külvisekasti kombinatsioon: parem rataste haarduvus, juhitavus, sõidustabiilsus ning puhas, kontrollitud tasandamine ja tihendamine kogu töölaie ulatuses
- Lume koristamine lumesahaga: mittemuutu toetusjõud lume ühtlaseks koristamiseks
- Rippmasina vähesem kulumine ja rohukamara säästmine



Stabiilne tagumine ripphaakeseadis

Tagumine ripphaakeseadis avaldab muljet nutika tehnoloogiaga täpseks ja mugavaks töötamiseks: tõstevõim kuni 9790 daN, 10 t teljekoormus, kahepoolse toimega tõstesilindrid ja haardekaalu regulaator tagavad suure jõudluse ja optimaalsed töötulemused. Aktiivne õõtsumisleevendi tagab stabiilsuse – ka teedel sõitmise korral raskete tööseadmetega. Elektrooniline tõstemehhanismi reguleerimine (EHR) kahe salvestuskohaga, välise juhtimisega mõlemal küljel ja koormust kompenseeriva langetamisega võimaldavad mugavat juhtimist ja kasutamist. Tänu sellele muutub iga töö traktori taga mitte üksnes lihtsamaks, vaid ka tunduvalt ohutumaks ja produktiivsemaks.

Seisuasendiga alumised aisad

Alumiste aiste tööriistavaba kõrgemale seadmine toimub poldi ümberpaigutamise ja alumiste aiste üles surumisega, kuni need lukustuvad. Sel moel lühenevad tõsteaisad ning alumised aisad liigutatakse seisuasendisse. See jätab 15 cm rohkem ruumi alumiste aiste ja jõuvõtuvõlli/veotisi vahele ning tagab suurepärase manööverdamisvõime masinate kombinatsiooni puhul.



Seisuasendiga alumiste aiste eelised

- Parim manööverdamisvõime rippmasinaga tänu kitsamale roolimisnurgale
- Ohutuse seisukohalt oluliste koosteseadmete (jõuvõtuvõlli/tiisli) kahjustumine on välistatud.
 - Parema ohutuse
 - Vähesem tööseisakuid
 - Vähesem remondikuludid
 - Tööriistavaba ümberpaigutus

Neljakiiruseline jõuvõtuvõll – efektiivne ja paindlik

Standardvarustusse kuuluv neljakiiruseline jõuvõtuvõll (540/540E/1000/1000E p/min) võimaldab paindlikku töötamist erinevate nõuete korral. Tänu ECO- ja suure võimsusega jõuvõtuvõllile saab pööretearvu optimaalselt kohandada vastavalt seadmele – maksimaalse tõhususe tagamiseks väikese kütusekulu juures. Lisaks saab paigaldada 1000 p/min eesmise jõuvõtuvõlli. Jõuvõtuvõlliga töötamine konstantse pööretearvu ja muutuva kiiruse juures tagab maksimaalse pinnajõudluse. Elektrohüdrauliline eelvalimine on integreeritud FendtONE juhtimislahendusse ning pakub suurt mugavust. Lisaks hõlbustavad juhtelemendid mõlemal tagumisel portiival käsitsemist väljaspool kabiini.

Jõuvõtuvõlli automaatika ja statsionaarsete masinate käivitamine

Jõuvõtuvõlli automaatika lihtsustab kasutamist igapäevatoos. Tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamist saab määrata sõiduhuova nuppudele ning see toimub automaatselt ripphaakeseadise määratud asendites. Statsionaarsel režiimil saab välise juhtimisega korral aktiveerida eelseadistatud mootori pööretearvu, nt lügamahuti täitmisel – ilma kabiini sisenemata.

Turvalisus ja stabiilsus

Maksimaalne manööverdamisvõime tänu sõltumatule nelikveole

Fendt 600 Vario avaldab muljet vaid 10,2 m pööderaadiusega rehvide 540/65 R30 puhul, mis on ideaalne esilaaduriga töötamiseks ja kitsastes kohtades töötamiseks. Tänu sõltumatule nelikveole VarioDrive jõuülekande abil ja „pull-in turn“ efektile tõmmatakse esisild aktiivselt pöördesse, mille tulemuseks on oluliselt väiksem pööderaadius – ilma maapinda kahjustamata rehvide minimaalse kulumise juures. Kompaktne konstruktsioon ja pööravad porikaitsed võimaldavad maksimaalset paindlikkust ja aja kokkuhoidu iga manöövri puhul.

Turvaline pidurdamine – täiesti pingevabalt

Fendt 600 Vario pidurdab pneumaatilise, tundlikult juhitava kahekontuuri piduriga ohutult ja kontrollitult – isegi suure koormuse korral. Suruõhk ajamiga spetsiaalne pidurisüsteem ja vähe kuluvad klotsid tagavad lühikese pidurdustee ja vähese jõuvajaduse pedaali vajutamiseks. Käsi pidurit juhitakse samuti pneumaatiliselt ja valikuline automaatfunktsioon tagab veelgi suurema ohutuse.

Haagise pidurdusabi: juhi täielik toetamine mäest alla sõites

Haagise pidurdusabi stabiliseerib pneumoajamiga piduriga haagise ja traktori kriitilistes olukordades. See jälgib pidevalt haagise lükkejõudu traktorile ja reguleerib pidurirõhku automaatselt ka siis, kui Te piduripedaali ei vajuta. Kokkuvõttes tagab haagise pidurdusabi ohutu ja pingevaba haagisega sõitmise.

Täiendav pidurdusjõud ilma kulumiseta

Fendt 600 Vario hüdrauliline lisapidur kasutab olemasolevat hüdrostsüsteemi, et aeglustamisel või mäest alla sõidul täiendavat pidurdusjõudu rakendada – täiesti ilma sõidupiduri kulumiseta. Lisapidurit rakendatakse mugavalt jalglülitiga või käetoel oleva nupu abil. Eriti raskete veoste korral tagab lisapidur suurema ohutuse. Samal ajal säästetakse tööpidurit, mis tagab pikemas perspektiivis madalamad hoolduskulud. Nii püsib traktor ka keerukate veotööde korral alati turvaliselt teel ja kontrollitult juhitav.



Üks traktor arvukate valikuvõimalustega

Fendt 600 Vario pakub mitmekülgseid ühendussüsteeme redellatis ja alumiiniumhaakeseadises. Fendt 600 Variot saab tehasevarustuses varustada läbimõõduga kuni 1,95 m rehvidega taga (650/65 R42 või tellimisel lisavarustusena 710/70 R38) ja läbimõõduga kuni 1,60 m rehvidega ees (540/65 R30 või tellimisel lisavarustusena 600/65 R28), mis tagavad optimaalse veojõu minimaalse pinnase tallamise juures. Suur maapinnaga kontaktpind parandab haardumist, samas kui uued hübriidrehvid võimaldavad paindlikkust muutuvates töötingimustes. Lahendust täiendab maksimaalne telje- ja tugikoormus ka paindliku lisaraskuste paigaldamisega – täielikult maanteesõidu kõlblik, ilma kiiruspiirangute või märgistamisnõueteta. See hoiab Fendt 600 Vario efektiivsena, manööverdamisvõimelisena ja pinnast säästvana – igal pinnal.

Suurem veojõud, väiksem kulu – VarioGrip - rehvirõhu regulaator

Täisintegreeritud rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip on saadaval äärikuga ja muudetava rööpmega sildade jaoks ning see võimaldab kiiret rehvirõhu reguleerimist – isegi topeltrehvide korral. Pöörlevad seadmed võimaldavad õhuvoolikute sissepaigaldamist, kaitstes neid tõhusalt kahjustuste eest.

Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada kahte rõhuväärtust ning neid sõidu ajal rakendada. Süsteem suurendab veojõudu kuni 10%, vähendab kütusekulu kuni 8% ning säästab pinnast ja rehve, tänu sellele väheneb rehvide kulumine. Juhtimine toimub mugavalt terminali kaudu.

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

VisioPlus kabiin

Suure osa tööpäevast põllumajanduses veedab juht traktoril – seetõttu on eriti oluline, et töökoht pakuks enam kui vaid funktsionaalsust. Fendt 600 Vario on varustatud avara panoraamklaasiga, mis võimaldab muljetavaldavat vertikaalset vaatevälja 77°. Ideaalne täpseks töötamiseks ka ülestõstetud esilaaduriga, ilma et juht peaks ennast painutama. Otsese vaatevälja välised alad on usaldusväärselt nähtavad elektriliselt reguleeritavate ja soojendatavate väliste peeglite ning esi- ja tagakaamera kaudu. Vihmaga tagavad tööalaga 300° klaasipuhastid täiusliku nähtavuse ratastele ja otse traktori ette. Isegi pimedas säilib ülevaade tänu töötulede läbimõeldud, pimestamis- ja varjuvabale ristvalgustusele. Uduseks muutuvad klaasid kuuluvad nüüd minevikku: soojendusega, mitmekihilisest turvaklaasist (VSG) esiklaas tagab alati selge nähtavuse. Samal ajal pakub esiklaas optimaalset kaitset kivitäkete eest ja tänu täiendavale heliisolatsioonile aitab kaasa vaikse ja meeldiva sisekliima loomisele kabiinis.

300°

Esiklaasipuhasti väli



Teie eelised

- Eksklusiivne 300° takistusteta vaade ning 97°klaasipuhasti paremal külglasial
- Klaasipuhastisse integreeritud vedelikupihusti
- Ei mingit varjude teket, nt väljalasketoru või mootorikatte tõttu tänu risti valgusvihkudega töötuledele
- Maksimaalne turvalisus tänu eesmise ja tagumise tööala nähtavusele mootorikatte ja tagakaamera kaudu
- Kabiin, mis on ette nähtud pikkadeks tööpäevadeks
- Mugav paikesekaitse aknalaiuste ruloode abil
- Kliimaseadme lahendus väga kuumades regioonides suurepärase jahutuse jaoks

Maksimaalne sõidu- ja töömugavus

Fendt 600 Vario kabiinivedrustus pakub kahte versiooni: standardvarustuse vedrustus koonuslaagritega ees ja pneumaatiliste vedruelementidega taga ning mugavusvarustuse vedrustus 3-kordse pneumaatilise vedrustusega. Mõlemad versioonid toetuvad tagasilla taha, mis tagab pidurdamisel ja kiirendamisel paremad vedrustusomadused. Vedrustus on varustatud kõrgusregulaatoriga ning pidurdamise ja õõtsumise kompenseerimisega. Vedrustuse lahendus koosneb suurepärasest vedrustusmugavusest tänu kabiini, istme ja esisilla vedrustuse koostööle ning õõtsumislevendile eesmisel ja tagumisel ripphaakeseadisel. See tagab maksimaalse sõidumugavuse, ka pikkadel tööpäevadel ja nõudlikes tingimustes.



Premium-juhiiste

Fendt 600 Vario kuuest istmeversioonist tagab maksimaalse mugavuse nahkkattega superkomfortiste Titanium. Lisaks mitmeastmelisele istmesoojendusele ja istmeventilatsioonile pakub see iste ka massaažifunktsiooni. Istme selja-, nimmetuge ja külgtugesid saab reguleerida ning pikisuunas seadistust muuta elektriliselt istmel olevate nuppude abil. Täiendavaid mugavusfunktsioone saab juhtida ja seadistada terminalil. Individuaalsed juhi seadistused salvestatakse tänu integreeritud mälu funktsioonile vastavas kasutajaprofiilis.

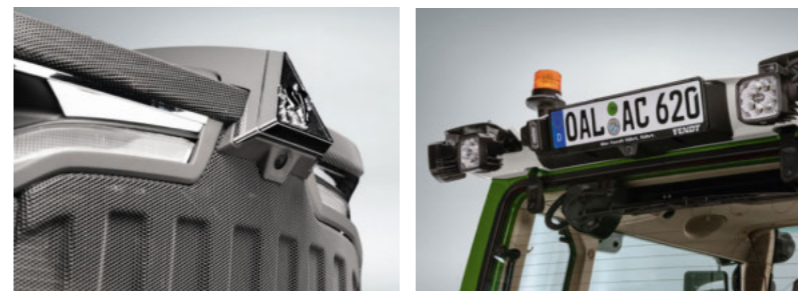


Kolm kabiiniversiooni ja kaablite läbiviik

Fendt 600 Vario pakub kolme läbimõeldud kabiiniversiooni, mida saab täiuslikult kohandada vastavalt Teie individuaalsetele vajadustele: VisioPlus - panoraamkabiin avaldab muljet tervikliku esi- ja parema külglasiga, mis tagavad maksimaalse nähtavuse. Kui soovite kabiiniust ka paremal küljel, on VisioPlus - panoraamkabiin parema uksega ideaalne lahendus – mõlemal küljel asuvad ukse tagavad veelgi suurema paindlikkuse ja lihtsa puhastamise. VisioPlus - standardkabiinil on paremale avanev uks ja kahe tugeva käepidemega avatav esiklaas, mis tagab optimaalse ventilatsiooni ja kasutusmugavuse. Kõik kabiiniversioonid koguvad plusspunkte tänu nutikale kaablite läbiviigule: kolm integreeritud, tolmukindlat ava tagaklaasi all tagavad puhtuse kabiini, parema müraisolatsiooni ja organiseeritud kaablite paigutuse hoidikus kabiini C-tugipostil. See hoiab kõik seadmed seal, kus nende koht on – turvaliselt ja sülevaatlikult.

Parim nähtavus öisel ajal

Fendt 600 Vario valgustust saab vastavalt vajadusele häälestada – päevasõidutuledest kuni võimsate LED-töötuledeni, esitulede valgusvoog on kuni 4000 luumenit. Ülivõimsad tulede reflektorid tagavad pimestuseta valgustamise, samal ajal kui termo- ja vibratsioonikindlus hoolitseb kõrge vastupidavuse eest. Salvestada saab valgustuse kahte seadistust, mis on mugavalt aktiveeritavad reverseerimishoova või terminali kaudu. Sellised funktsioonid, nagu Coming-Home-kojusaatmistuli, valgustatud kabiini sisenemine ja LED-pöörlevad hoiatustuled, suurendavad ohutust ja mugavust – ka pimedas.



Mootorikatte ja tagakaamera

Fendt 600 Vario kapoti- ja tagakaamera tagavad maksimaalse ohutuse ning hea nähtavuse traktori eesmistele ja tagumistele ühendusseadistele ning lihtsustab oluliselt tööseadmete ühendamist. Kapotikaamera on stiilselt integreeritud Dieselross-embleemi sisse sõiduki esiosas ning sobitud ideaalselt disainiga. Tagakaamera asub kaitstult kabiinikatusel, otse numbrimärgi all. Mõlemad kaamerad pakuvad oma terava pildiga suurepärase vaadet eesmisele ja tagumisele tööalale – ohutumaks ja efektiivsemaks manööverdamiseks ja töötamiseks mis tahes tingimustes.

Info ja meelelahutus

Fendt 600 Vario info- ja meelelahutussüsteem pakub tipptasemel tehnoloogiat meelelahutuse ja kommunikatsiooni vallas. See hõlmab „käed-vabad“ kõneseadet optimaalselt paigutatud mikrofonidega, suurepärase raadiovastuvõttu ning välise heliallika ühendamist Bluetooth'i, USB või AUX-i kaudu. Juhtimine toimub terminali kaudu või käetoet pööra-vajuta-nupu abil. Valida saab kahe helisüsteemi vahel – kuni 4.1-süsteemini koos Subwoofer – bassikõlariga rikkaliku heli ja parima kuulamiskogemuse tagamiseks kabiinis.

Taimekaitsevahenditega töötamiseks 4. kategooria kabiin juhi maksimaalseks kaitsmiseks

Fendt 600 Vario tehasevarustusse kuulub vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695, mis pakub kaitset tolmu, aerosoolide ja nende aurude eest. Nii vastab Fendt 600 Vario kõikidele nõuetele töötamiseks taimekaitsevahenditega, mis nõuavad 4. kategooria kabiini. Juht on taimekaitsevahendite laotamisel kindlalt kaitstud ja isikukaitsevahendite kandmine pole kabiinis vajalik.



Maksimaalne individualiseerimine ja intuitiivne juhtimine FendtONE'i abil

Fendt 600 Vario ühendab kaasaegse tehnoloogia läbimõeldud juhtimislahendusega, mis pakub suurimat mugavust ja maksimaalset kohandatavust. Moodulehitus kuni 3 näidikuvälisest vastavalt varustusversioonile – mis koosneb digitaalsest 10" armatuurilauast, 12" terminalist käetoel ja osaliselt kabiinilakke sisselükatavast 12" terminalist kabiinilaes paremal – võimaldab individuaalselt seadistada ekraanipilti ja kõikide asjakohaste funktsioonide sünkroonimist reaajas. Sisu saab ekraanide vahel paindlikult liigutada ja kuvada vastavalt vajadusele. Vabalt programmeeritav käetugi koos universaalse juhtkangi, ristlülituskangi või 3L-Joystick - juhtkangi ja 14 funktsiooniklahviga võimaldab individuaalset seadistamist, ilma täiendavate juhtseadisteta. Lisaks sellele on integreeritud kuni 4 lineaarmoodulit ning eesmise ja tagumise rippaakseadise juhtmoodulid.

Värvilahendus toetab loogilise struktuuriga juhtimist: iga funktsioonigrupp on tähistatud värviga, vabalt määratavate funktsioonidega klahvid kohanduvad funktsiooni muutmisel automaatselt. Kaks LED-märguandetuld igal klahvil annavad visuaalset tagasisidet funktsiooni ja selle oleku kohta – maksimaalseks ülevaateks ja ohutuseks. Tänu individuaalsetele kasutajaprofiilidele ja katkestuseta andmevahetusega FendtONE juhtimislahendusele – alates juhi töökohast kuni kontorini – on Fendt 600 Vario optimeeritud kaasaegse põllumajanduse nõuetele ja valmis tulevikuks.

Teie eelised

- Kõiki funktsioone saab juhtida keskse käetoel kaudu, väliseid terminale ega juhtkange pole tarvis
- Süsteemi juhised kuvatakse arusaadavalt ja koheselt
- Tulevikukindel tänu töökindlale arvutikeskusele ning regulaarsed tarkvaravärskendused
- FendtONE võimaldab juhtimist ja funktsioonide seadistamist vastavalt juhi soovile parima ergonoomika pakkumiseks
- Ühesugune juhtimisloogika FendtONE onboard (traktoril) ja offboard (kontoris) – ümberharjumine pole vajalik



3L-Joystick-juhtkang – täielik kontroll lüliti kolmes lülitusasendis

3L-Joystick Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2 võimaldab mugavalt juhtida hüdraulilisi funktsioone ja paralleelselt kuni 3 esilaaduri funktsiooni (tõstmine, laadimine ja nt haaramine) või Fendt Cargo Profi funktsioone. Tänu reversiklahvile pole kätt vaja ümber tõsta, see lihtsustab sõidusuuna muutmist. Lisaks on 3L-Joystick juhtkang ISOBUS - ühilduvusega. Kuni 27 funktsiooni saab jaotada kuni kolmele lüliti lülitusasendile – vastavalt juhi soovile kohandatav koos värvitähistega. Ohutuse tagamiseks saab juhikäivitamise ärahoidmiseks kogu Joystick - juhtkangi lukustada. Sobib suurepäraselt rohkete funktsioonidega keerukate tööde tegemiseks.



Universaalne juhtkang – kõik on kontrolli all

Fendt 600 Vario universaalne juhtkang koondab peamised sõidufunktsioonid loogilises paigutuses. Reversit, püsikiiruse hoidjat ja sõidukiirust saab juhtida tavapäraselt mõlema käigurea kaudu. Pööra-vajuta-nupp võimaldab Teil sõidu ajal püsikiiruse hoidja kiirust reguleerida. Lisaks sellele on Teie käsutuses neli klahvi põlluotsa automaatika juhtimiseks, viis vabalt programmeeritavat klahvi ning kaks proportsionaallüliti individuaalsete funktsioonide juhtimiseks. Olulised jõuülekanne funktsioonid, nagu TMS - veojõukontroll, on ülevaatliselt paigutatud alumisse alasse. Kõikide juhtelementide keskne asukoht tähendab vähem käeliigutusi ja rohkem mugavust igapäevatoos.



Üks asi on lihtne – FendtONE

■ Läbimõeldud juhtimisühenduste

Esimene terviklik juhtimislahendus turul: FendtONE võimaldab katkematu kasutamist, ilma erinevate masinate vahel ümberharjumiseta.

■ Vabalt programmeeritav juhtkonsool

Klahvidele saab vabalt funktsioone määrata ning vastavalt juhi soovile kohandada Individual Operation Manager (IOM) abil.

■ Terminalide ühendamine

Esimene omataoline juhtimislahendus turul, ühendatud terminalid ja tsentraalne arvustuskeskus tehasepaigalduses – võimaldab armatuurlaua ja terminali sisu reaajas sünkroniseerimist.

■ Ainulaadne värvilahendus

Loogiline ja dünaamiline värvilahendus erinevate funktsioonigruppide ja funktsioonidega tagab optimaalse ülevaate.



onboard

FendtONE onboard – juhi töökoht kabiinis

Juhi töökohaga FendtONE onboard on masina juhtimine lihtsam kui kunagi varem. Erinevad tehnilised funktsioonid, mis on integreeritud ülimalt mugavasse kabiini, lihtsustavad Teie igapäevatööd põllul – näiteks paralleelsõidusüsteemi sihtjoonte erinevad tüübid või masina juhtimisvõimalused. Tutvuge ülevaatega FendtONE juhi töökohta tipp tehnoloogilistest lahendustest.

Masinajuhtimine

FendtONE masina juhtisüsteem integreerib traktori ja rippmasina optimaalselt, mis võimaldab sektiioonide täpset juhtimist ja asukohapunktide põhiseaduste täpset täppisharimist. See tagab maksimaalse juhtimisvõime, kulumaterjalide säästmise ja juhi koormuse vähendamise loogilise struktuuriga juhtisüsteemi abil.



Paralleelsõidusüsteem

FendtONE'i paralleelsõidusüsteem tagab täpse masina kasutamise ja pinnase säästmise, hoides masinat automaatselt soovitud töökiirusel. See vähendab juhi koormust, käituskulusid ja säästab aega, eriti pikkadel tööpäevadel.



Kui tehnika ja mugavus üheks saavad

offboard

FendtONE offboard – andmete digitaalne kogumine, analüüs ja haldamine kontorist

Teie ettevõttes tekib palju väärtuslikke andmeid dokumentatsiooni jaoks ning masinate, personali ja materjali kasutamise optimeerimiseks. Andmete katkematu kogumine ja jälgimine on seetõttu hädavajalik. FendtONE offboard* lihtsustab tööde planeerimist ja dokumenteerimist tänu standardiseeritud andmete juhtmevabale ülekandmisele portaali. Lihtne ja loogiline sisene digitaalne dokumenteerimine ja masinajuhtimise valdkonda.

*Tähelepanu, FendtONE offboard pole praegu kõikides riikides saadaval.

Agronoomia

FendtONE võimaldab katkestuseta agronoomiat tänu põlluandmete automaatsele dokumenteerimisele, mis kogutakse põllutöö käigus. Need andmed edastatakse Farm Management System - farmihalduse infosüsteemi, mis tagab katkestuseta dokumenteerimise ja tulevikukindluse ning samal ajal säästab aega kontorist.



Telemeetria

FendtONE'i telemeetria võimaldab masina andmete reaajas jälgimist ja analüüsimist, mis tagab masinapargi optimaalse haldamise ja rikete ennetamise. Need andmed on abiks mitte üksnes Teile, vaid ka Teie teeninduspartneritele diagnostika ja hoolduse käigus, mistõttu saab langetada paremaid logistika- ja hooldusalaseid otsuseid.



Kui planeerimine ja haldamine üheks saavad.



Et Teie töö ei katkeks!

Teie põllutöomasinad peavad olema usaldusväärsed. Kuid ootamatusi võib alati ette tulla. Et töö sellegipoolest ei katkeks, on Teie Fendti hoolduspartner Teile alati kättesaadav. Nii ei kaota Te väärtuslikku aega põllul ega transporditööde ajal.



Fendt Care hoolduspaketid – parim Teie põllutöomasina jaoks

Kasutage seaduses sätestatud garantiiperioodist pikema aja jooksul oma Fendti põllutöomasina optimaalset töökindlust, säilitades täieliku kontrolli kulude üle. Fendt Care'is osalemine pakub Teile kohandatud lepinguid hoolduse ja remondi garantii jaoks. Valige täpselt selline hoolduspakett ja periood, mis Teile sobib.

Soovi korral katate kõik remondiriskid ja lühendate remondiaegasid, lubades oma edasimüüjale kaugjuurdepääsu masina andmetele Fendt Connect – telemetria kaudu. Fendt pakub Teile kõige pikemat katvust turul traktorite jaoks ja kõige ulatuslikumat põllumajandusmasinate kindlustust. Fendt Care'i eelised on ilmselged: Teie riskid minimeeritakse, kulud on prognoositavad ja Teil on täielik planeerimiskindlus.



Leidke enda jaoks sobiv Fendt Care tariif!

AGCO Finance – Teie partner ettevõtte kasvamiseks

Rentimise, finantseerimise või liisingu kasuks otsustamisel toetame Teid täielikult ja aastatepikkuse kogemusega. Ka igapäevatoos on Fendt Service Teile abiks: et kulud oleks prognoositavad, pakume Teile kohandatud hooldus- ja teeninduslahendusi, mis ületavad seaduses ettenähtud garantiid.



Varuosad – ehtsad originaalosalad, kompromissideta

Et Teie Fendt oleks alati 100% Fendt, paigaldab Fendti müügipartner ainult originaalosalasid. Nendel on garanteeritud seeriatootmise kvaliteet ja kontrollitud töökindlus.

See tasub end mitmes mõttes ära.

- 12-kuuline garantii Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele
- Kõrgeimal tasandil töökindlus ja masina väärtuse säilimine
- Kiire abi hädaolukorras.

Saagikoristuse ajal on Teie Fendti hoolduspartner kättesaadav seitse päeva nädalas ja ööpäevaringselt. Masina rikke korral jõuab tehnik lühikese aja jooksul Teie juurde ja teeb Teie masina võimalikult kiiresti korda.

Esitlusteenus – testige ise

Tahate ise testida, kuidas meie põllumajandusmasinad töötamisel end tõestavad? Esitlusteenuse abil on see võimalik. Pärast lühikest juhendamist edasimüüja poolt saate oma põllul testida, kuidas uus traktor või uus saagikoristusmasin igapäevatoos end tõestab. Sest ise teate viimaks kõige paremini, mida peab uus masin suutma.



Leppige kohe kokku esitluse aeg!

Pange tähele, et Fendt Service pakettide saadavus on riigiti erinev.

Tehnilised andmed ja varustusversioonid

		614 Varjo	616 Varjo	618 Varjo	620 Varjo
Mootor					
Nimivõimsus	kW/hj	110/149	124/169	139/189	154/209
Suurim võimsus	kW/hj	110/149	124/169	139/189	154/209
Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	121/164	135/184	150/204	165/224
Töömaht	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominaalpoorded	p/min	1900	1900	1900	1900
Max poordemoment	Nm	793	861	904	950
Kütusepaagi maht	Liitrid	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	36.0	36.0	36.0	36.0
Heitgaasi järeltöötus		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll					
Jõuülekanne tüüp		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Tippkiirus	km/h	50	50	50	50
Tagumine jõuvõtuvõll		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustusega		1000	1000	1000	1000
Ripphaakeseadised ja hüdraulika					
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	152	152	152	152
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	205	205	205	205
Max. väljavõtteid (ees/keskel/taga), Power	Arv	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power +	Arv	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. Ventilid (ees/keskmine/tagumine) Profi/Profi+	Arv	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	65	65	65	65
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	9790	9790	9790	9790
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	4418	4418	4418	4418
Elektriseadmed					
Aku maht/pinge	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generaator	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Rehvid					
Esirehvid (põhivarustus)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Tagumised standardrehvid		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. lisavarustuse esirehvid		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. lisavarustuse tagarehvid		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Mõõtmed					
Üldlaius standardrehvidega	mm	2550	2550	2550	2550
Üldpikkus	mm	5197	5197	5197	5197
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuga	mm	3035	3035	3035	3076
Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga	mm	3082	3082	3082	3125
Max. kliirens	mm	498	498	498	530
Sillavahe (baas)	mm	2720	2720	2720	2720
Väikseim pöörderaadius standardrehvidega	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Töömäss (koos tavalise lisavarustusega - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Suurim lubatud üldmäss	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Mootor				
Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon	■	■	■	■
Reverseer ventilator	□	□	□	□
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroöli)	□	□	□	□
Jõuülekanne				
VarioDrive jõumomendi suhte muutmise esi- ja tagasilla vahel	■	■	■	■
VarioDrive, üheaastmeline, sõltumatu nelikveoga	■	■	■	■
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■	■
Paralleelsõidusüsteem				
Paralleelsõidusüsteemi põhipakett	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel vastuvõtja	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel vastuvõtja	□	□	□	□
Ti Headland (Ti Auto ja Ti Turn Assistant) põlluotsa automaatika	□	□	□	□
Contour Assistant abi sihihoone tegemiseks	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agroonoomia				
Agroonoomia põhipakett	■	■	■	■
Telemeetria				
Telemeetria põhipakett	□	□	□	■
Smart Connect andmevahetusplatvorm	□	□	□	■
Masina juhtimine				
Masina juhtimise põhipakett	□	■	■	■
Eesmise tööagregaatide juhtimine	□	□	□	□
Sektsioonide juhtimine	□	□	□	□
Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario juhtimine				
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiruse hoidja, mootori pöörde salvesti, automaatsüsteemide, hüdraulika juhtimisega	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
3L joystick juhtkang	□	□	□	□
Individual Operation Manager – paindlik funktsioonide määramine klahvidele	■	■	■	■
10" digitaalne armatuurilaud	■	■	■	■
Puutekraani ja juhtklahvistikuga 12" terminal	■	■	■	■
Teine 12" terminal kabiinilaes	□	□	□	□
Fendt Active aktiivvoimendusega roolisüsteem	■	■	■	■
Elektroniline immobilisaator	■	■	■	■
Ilma immobilisaatorita	□	□	□	□
Kabiin				
Aktiivsoefilter	□	□	□	□
Kabiini õhufiltrisüsteem, 4. kategooria	□	□	□	□
Pneumaatiline kabiinivedrustus	■	■	■	■
Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga	□	□	□	□
Õhkvedrustusega super-komfortiste, kolmepunkti turvavööga	□	□	□	□
Komfortiste, õhkvedrustus	■	■	■	■
Super-komfortiste, õhkvedrustus	□	□	□	□
Super komfortiste Titanium, nahk/suruõhk elektr.	□	□	□	□
Super komfortiste Titanium / suruõhk	□	□	□	□
Super komfortiste EvolutionUp DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Komfortiste kaassõitjale	■	■	■	■
Kliimaseade	■	■	■	■
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	□	□	□	□
Ventileeritav hoiualaegas	■	■	■	■
Sooja- ja külmaakast	□	□	□	□
Jagatud esiklaas ja uks paremal	□	□	□	□
Tervikliik esiklaas ja uks paremal	□	□	□	□
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	□	□	□	□
Soojendusega tagaklaas	□	□	□	□
Päikesevari, taga	□	□	□	□
Eesmise segmendikujulise tööalaga klaasipuhastid	■	■	■	■
Segment-klaasipuhasti / kaks puhastusala - 180/300 kraadi (terviklikule esiklaasile)	□	□	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□	□
Külgklaasi pesur / klaasipuhasti, paremal	□	□	□	□
Lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Lahtitõmmatav lisapeegel + ääretuled	□	□	□	□
Tagakaamera kabiinikatusel	□	□	□	□
Esikaamera mootorikattel	□	□	□	□
Terminalihoidik	□	□	□	□
Universaalne mobiiltelefonihoidik	□	□	□	□
Kaks lisakõlarit	□	□	□	□
Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1	□	□	□	□
Neli kaameraühendust	□	□	□	□
Neli USB-pesa	□	□	□	□
EÜ standardile vastava tahhograafi valmidus	□	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nõuandusvahend seade	□	□	□	□
Suunatud automaatne väljalülitus	■	■	■	■
Aku kaitselüliti	□	□	□	□
Põrandamatt	□	□	□	□
Valgustus				
Lähi- ja kaugtuled	■	■	■	■
LED lähi- ja kaugtuled	□	□	□	□
Lisatuled ees	□	□	□	□
Lisa LED-tuled ees	□	□	□	□
Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagumistel rataste porikaitsetel	□	□	□	□
LED-töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagaraste porikaitsetel	□	□	□	□
Tagumised katusetöötuled / 2 paari	■	■	■	■
Tagumised katusetöötuled / 2 paari	□	□	□	□
LED-töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
Töötuled katusel ees / 2 paari	□	□	□	□
Mootorikatte ülemised LED-töötuled	□	□	□	□
LED-tagatuled	■	■	■	■
Päevatöötuled	□	□	□	□
LED-pöörlevad hoiatustuled	□	□	□	□
Kroonitud tuled pakett	□	□	□	□
Veermik				
Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus, lukustatav	■	■	■	■
Külgpidur	□	□	□	□
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 1 pedaal	■	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 2 pedaal	□	□	□	□
Hüdrauliline abipidur	□	□	□	□
Automaatne haagise pöördisilla lukustus	□	□	□	□
Haagise pidurdusabi	□	□	□	□
Suruühiliitmik Duomatic	□	□	□	□
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele				
Nutikas nelikvedu	■	■	■	■
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisuruga andurid	■	■	■	■
Ripphaakeseadised				
Ühesuunalise hüdroosüsteemi komfort ripphaakeseadise asendi reguleerimise ja välise juhtimisega	□	□	□	□
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahe-suunalise hüdroosüsteemi eesmine komfortripphaakeseadise, välise juhtnupudega	□	□	□	□
Ühesuunalise hüdroosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), välise juhtnupudega	■	■	■	■
Elektrohüdrauliline kahe-suunalise hüdroahela ripphaakeseadis koos välise juhtimisega, haardekaalu regulaatoriga	□	□	□	□
Jõuvõtuvõll				
Ees: 1000 p/min	□	□	□	□
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 540/540E/1000/1000E p/min	■	■	■	■
Tagumise jõuvõtuvõlli välised juhtnupud	■	■	■	■
Hüdraulika				
Lisaahela väljavõtte juhtimise lineaarmoodul (klahv-lüüti)	□	□	■	□
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	□	□	□	□
Aksiaalkolbumpbaga (152 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	■	■	■	■
Aksiaalkolbumpbaga (205 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	□	□	□	□
1. ja 2. lisaahela väljavõtte taga	■	■	■	■
3. lisaahela väljavõtte taga	■	■	■	■
4. lisaahela väljavõtte taga	□	□	□	□
5. lisaahela väljavõtte taga	□	□	□	□
1. lisaahela väljavõtte ees	□	□	□	□
2. lisaahela väljavõtte ees	□	□	□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Hüdroliitmik Power-Beyond FFC-lamethendiga	□	□	□	□
Eesmine tagasivool	□	□	□	□
FFC-lamethend hüdroühendused	□	□	□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	■	■	■	■
Biohüdroöli	□	□	□	□
Koostesadmed				
Käitsi ühendatav haakeseadis	□	□	□	□
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	□	□	□	□
Eesmise lisaraskused, erinevad suurused	□	□	□	□
Lisaraskused tagarastetele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Pööravad esirastete porikaitset	■	■	■	■
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	□	□	□	□
Frontaalaadur				
Frontaalaaduri paigaldusdetailid	□	□	□	□
Esilaadur – tööorganid 3. väljavõtte esilaaduri jaoks	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. väljavõtte	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3. väljavõtte	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi -3. väljavõtte	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3. väljavõtte	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi -3. väljavõtte	□	□	□	□
Esilaaduri LED-töötuled	□	□	□	□
Esilaaduri hüdrauliline kiirliitmik	□	□	□	□
Esilaaduri -kiirliitmik/tööorgani 3. hüdroahel + 3. väljavõtte esilaaduri jaoks	□	□	□	□
Esilaaduri õõsumislevendi (kahe-suunaline hüdroahel)	□	□	□	□
Esilaaduri hüdrauliline tööorgani lukustus	□	□	□	□



FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Saksamaa

ET/2501