

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Innhold

<b>06</b>	Høydepunkter
<b>10</b>	Motor
<b>12</b>	Drivverk
<b>14</b>	Trepunktshydraulikk og annen hydraulikk
<b>18</b>	Konstruksjon
<b>22</b>	Førerhus
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Tekniske spesifikasjoner



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.  
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.

28,86 kg/hk  
Vekt/effekt-forhold

7,6tonn  
Nyttelast

360°  
Lysutstyr

385 l/min  
Maks. hydraulisk effekt



# Når du har den **beste kollegaen** i verden



Konstruert og nytviklet – innovasjonskraft og lidenskap ligger i hver eneste komponent i femte generasjon av Fendt 800 Vario. Med enorm kraft kombinert med høy effektivitet, og med motorer fra 283 til maksimalt 343 hk med effektøkningkonseptet Fendt DynamicPerformance, nyttelast på utrolige 7,6 tonn og nytt 360-graders lyskonsept gir den det som trengs, døgnet rundt. Dessuten får du et førerhus med utrolig komfort. Denne kombinasjonen av enorm ytelse og førsteklasses komfort gjør Fendt 800 Vario Gen5 til mer enn en traktor – den er verdens beste kollega.



## Bruksområder



Jordbruk



Transport



Eng

# Høydepunkter på Fendt 800 Vario

1

## Banebrytende 360°-lyskonsept

114 700 lumen på Fendt 800 Vario gir lys akkurat der det trengs. De nye LED-lyktene UltraVision er montert rundt hele førerhuset og på taket, sørger for at arbeidet går like lett om natten som om dagen. GroundVision LED-lyktene som er montert på skjermene belyser dessuten området bak traktoren, slik at du har full oversikt over redskapet når det monteres/demonteres eller er i bruk.

2

## Utrolig høy nyttelast

Den optimerte rammekonstruksjonen gir høy stabilitet selv om egenvekten er lav. Fendt 800 Vario har dermed en nyttelast på utrolige 7,6 tonn. Dermed er det mulig å bruke tunge redskaper uten å overskride den tillatte totalvekten på 17,5 tonn (40/50 km/t-utførelse). Tilsvarende kan du laste mer ved hver transport, noe som sparer kjøring og verdifull tid.

3

## Ny motor: AGCO Power CORE80

Med den nyutviklede 6-sylindrede motoren AGCO Power CORE80 med slagvolum på 8,0 liter og maksimalt 252 kW / 343 hk har Fendt 800 Vario svært høy ytelse. Kombinert med den lave driftsvekten på 9,9 tonn har traktoren et imponerende lavt vekt/effekt-forhold på bare 28,86 kg/hk. Sammen med den store dieseltanken på 540 l (65 l AdBlue-tank) med oppvarmet dieselforfilter som ekstrautstyr byr Fendt 800 Vario på konstant ytelse.

4

## To hydraulikkpumper

Fendt 800 Vario har hydraulisk effekt til å stole på: To hydraulikkpumper sørger for en samlet maksimal volumstrøm på 385 l/min, noe som er perfekt for redskaper med høye krav. Den behovstilpassede (trykk og volum) oljemengden gir maksimal effektivitet, selv når flere forbrukere bukes parallelt.

5

## Intelligent VarioDrive drivlinje

VarioDrive-drivlinjen står for trinnløs, dynamisk kjøring i enhver hastighet mellom 0,02 og 60 km/t, uavhengig, variabel firehjulsdriфт inntil 25 km/t og svært liten svingradius takket være "pull-in turn"-effekten. Resultatet er maksimal markskåning, bedre effektivitet og mindre slitasje på maskinen.



6

## Førsteklasses arbeidsplass

For at føreren skal kunne konsentrere seg om det vesentlige, ble det lagt spesiell vekt på optimerte arbeidsomgivelser, kjørekomfort og brukervennlighet under utviklingen av det nye førerhuset. Premium-massasjesetet, komfortable fotstøtter, det automatiske støvavsugget til førerhusluftfilteret og kjøleboksen på 12 l er bare noe av det som gjør lange arbeidsdager mye mer behagelige.

7

## Svært god sikt også bakover

Tilleggsutstyret vendbar førerplass på Fendt 800 Vario kan dreies 180° pneumatisk ved hjelp av trykkluft. Det beste er at betjeningslogikken tilpasser seg automatisk. Føreren må altså ikke tenke på dette, ettersom systemet også gjør egne vurderinger. Å kunne snu førersetet på traktoren er spesielt nyttig for spesialoppgaver som tømmerhogst eller kommunalteknikk.

8

## VarioGrip dekktrykkreguleringssystem

Med VarioGrip kan lufttrykket i dekkene stilles komfortabelt på terminalen, i samsvar med arbeidet. Et optimalt innstilt dekktrykk reduserer sluring og marktrykk, opprettholder fruktbarheten i jorden og øker trekraften med inntil 10 %. Gjennomtenkt teknologi gjør systemet egnet for forskjellige aksel- og dekktyper.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest



# Ytelse, kraft og sikkerhet

## For maksimal ytelse på jordet

Fendt 800 Vario er perfekt for krevende arbeid på jordet. VarioDrive og Fendt iD lavturtallskonsept gir maksimal effektivitet til drivlinjen og motoren. Med den integrerte dekktrykkreguleringen VarioGrip og tvillinghjul med Duo-hjulnavet økes trekraften, og samtidig senkes marktrykket. Duo-hjulnavet er enkelt å montere, slik at det går raskt å tilpasse til oppgaven. To hydraulikkpumper i kombinasjon med den ekstra hydraulikkoljekjøleren sørger for pålitelig hydraulisk effekt, uten trykkvariasjoner under bruk av flere forbrukere med forskjellige behov for trykk og mengde, også ved høye temperaturer. High Speed Guidance

gir mulighet til sporfølgning inntil 40 km/t, noe som øker effektiviteten og arealkapasiteten. Tramline Control er fordelaktig for gårdsbruk der såmaskinens arbeidsbredde ikke er tilpasset sprøyter og gjødselspredere. Med dette bortfaller tellingen av kjørespor, noe som optimerer både arbeidskomforten og effektiviteten. Den nye førerhusgenerasjonen med infotainmentpakke, kjøleboks og premium-fører sete sørger for førsteklasses komfort under lange arbeidsdager.

## Effektiv grashøsting

Med nyttelast på hele 7,6 tonn og tillatt totalvekt på 17,5 tonn (40/50 km/t-utførelse) kan Fendt 800 Vario bære store redskaper – for økt effektivitet med større arbeidsbredder, uten problemer med godkjenningen for kjøring på vei. Trekstangbelysningen GroundVision sørger for optimal sikt på pickupen, slik at arbeidsområdet lyses opp svært godt også i mørket og i grålysningen. Dessuten blir det lettere å koble på og av redskap i mørket. For enkel bruk av sporfølgningssystemet, som tilpasser seg førerens arbeidsmåte, er funksjonen «arbeidsspor» tilgjengelig i FendtONE. Sporfølgning kan brukes med et knappetrykk – uten at jordegrensene eller eksisterende sporlinjer må registreres først.



## For rask og sikker transport

Maksimal hastighet på 60 km/t, Fendt iD lavturtallskonsept, VarioGrip for optimalt dekktrykk og effektiv VarioDrive-drivlinje – i kombinasjon med den dreiemomentsterke 6-sylindrede motoren AGCO Power CORE80 er Fendt 800 Vario sannsynligvis det raskeste og mest sparsomme kjøretøyet

for arbeid med slåmaskiner. For økt sikkerhet på vei og bedre kontroll over redskapskombinasjonen ved høye hastigheter, sørger den samlede bremsekraften fra de tre tilgjengelige bremsesystemene – pneumatisk driftsbrem, VTG-motorbrem og hydraulisk tilleggsbrem – for effektiv nedbremsing. I tillegg kontrollerer tilhengerbremseassistenten kontinuerlig tilhengerens trykk mot traktoren og sørger for at kombinasjonen er strukket i kritiske situasjoner. Sete, speil, multimedier, lys og telefon kan stilles inn etter ønske på terminalen, for full oversikt under transport.



# Oversikt over ytelse og effektivitet



60 km/t  
ved 1 450 o/min

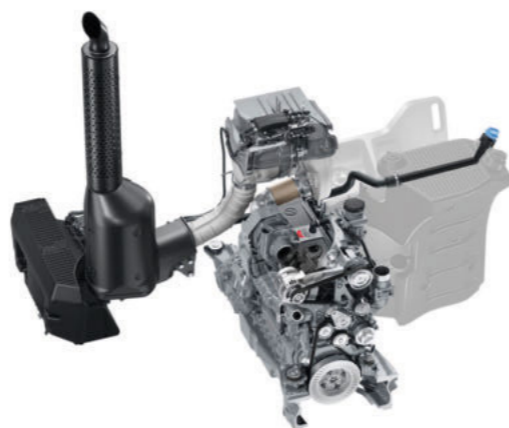
## Motor: AGCO Power CORE80

Femte generasjon av Fendt 800 Vario er den første traktoren som er utstyrt med den nye AGCO Power CORE80-motoren. Denne nye dieselmotorgenerasjonen setter høye standarder for ytelse, effektivitet og bærekraft, og er utviklet med tanke på senere bruk av alternative drivstoffer. Den 6-sylindrede motoren med slagvolum på 8,0 l leverer fremragende ytelses- og dreiemomentreserver for selv de høyeste krav. Takket være Fendt iD-lavturtallskonseptet arbeider motoren i et drivstoffbesparende turtallsområde mellom 700 og 1700 o/min. Flere viktige spesifikasjoner for AGCO Power CORE80:

- VTG-turbolader med motorbremsfunksjon for ekstra sikkerhet og kontroll
- Vedlikeholdsfri ventildrift: reduserte vedlikeholdskostnader og sikker optimal motordrift gjennom hele levetiden

## Effektøkningkonsept: Fendt DynamicPerformance

Ekstra ytelse når du trenger det – uansett modell. Med effektøkningkonseptet Fendt DynamicPerformance (DP) har Fendt 800 Vario opptil 23 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet, kombinert med lavere forbruk. Toppmodellen Fendt 832 Vario har en maksimal motoreffekt på 343 hk. Fendt DP registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning eller klimaanlegg trenger mer effekt, i motsetning til de klassiske boost-konseptene. Fendt DP leverer målrettet og situasjonsrelatert og sørger for jevn arbeidsytelse og produktivitet. Selv ved lave hastigheter i jordbearbeiding, kraftuttakarbeid, under transport eller stående kraftuttakarbeid med gjødselmikser, forblender eller flishugger. Slik utnyttes den ekstra effekten – målrettet og pålitelig.

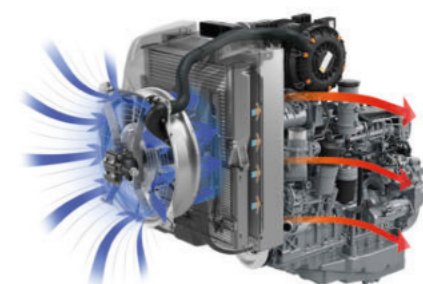


## Concentric Air System (CAS) med vifte som trykker luften gjennom kjølerne

Det velprøvde Concentric Air System har nå blitt innført i serien Fendt 800 Vario. Den kraftige viften som trykker luften gjennom kjølerne er utstyrt med en uavhengig, hydrostatisk drift og er dimensjonert for utetemperaturer på opptil 45 °C. Den ekstremt smale og kompakte konstruksjonen gir mulighet til høy styrevinkel og er dermed en avgjørende faktor for den uvanlig gode manøvrerbarheten. Hver av komponentene i kjølesystemet kan styres for seg - det gjør systemet ekstra effektivt. Sammenlignet med andre kjølesystemer trenger CAS inntil 40 % mindre energi - det gjør det spesielt effektivt og reduserer drivstofforbruket merkbart.

## Selvrensende motor- og førerhusfilter

Den automatiske selvrensingen av motor- og førerhusfilteret utføres permanent, passivt drevet av undertrykket til motorviften. Dette suppleres med korte, situasjonsbetingede luftstøt som aktivt blåser ut av motorluftfilteret. Dette sørger for lave vedlikeholdskostnader og høy driftssikkerhet, og motor og fører har alltid god tilførsel av ren luft. Også den reverserbare kjøleviften som tilleggsutstyr sørger for konstant tilførsel av frisk luft til motoren. Luftstrømmen kan endres ved at rotasjonsretningen skiftes, slik at partikler og smuss, som støv eller halm, fjernes fra motorpanseret. Denne automatiske rengjøringen kan styres manuelt eller automatisk via terminalen. Alt ligger dermed til rette for intensivt arbeid.



# VarioDrive – kombinerer intelligens og ytelse

VarioDrive er allerede kjent fra Fendts store og middels store serier. Drivlinjen står for trinnløs, dynamisk kjøring ved hastigheter mellom 0,02 og 60 km/t, uavhengig, variabel firehjuldrift inntil 25 km/t og minimal svingradius med "pull-in turn"-effekt. Resultatet er maksimal markskåning, bedre effektivitet og mindre slitasje på maskinen.

Takket være "pull-in turn"-effekten er svingradiusen redusert med opptil 10 % sammenlignet med tradisjonell firehjuldrift uten pull-in turn-effekt. Det gjør manøvreringen enklere og mer presis. I tillegg forblir kraftoverføringen med VarioDrive spenningsfri selv ved kjøring i svinger, noe som sikrer at både marken og traktoren skånes maksimalt. Fendt Torque Distribution sørger for permanent trekkraft ved at momentet fordeles smart på akselen med best mulig grep. Dermed minimeres sluringen, og traktoren har optimal trekkraft.

## Optimert effektregulering

Versjon 2.0 av grenselastreguleringen bestemmer hvor mye motorturtallet kan synke ved belastning før transmisjonen skifter til lavere gir. Den tilpasser grenselastverdien og dermed motoroverbelastningen helt automatisk. Denne reguleringen skjer avhengig av målhastigheten (ved aktivert Tractor Management System (TMS) eller cruisekontroll) eller motorbelastning (uten TMS/cruisekontroll) Det er fortsatt mulig å justere manuelt. Med TMS går traktoren i størst mulig grad med senket turtall, og en økonomisk kjøremåte oppnås automatisk!

## Fordeler

- Ingen momentavbrudd – for eksempel ved hastighetsendringer under arbeidet, eller under rygging i kupert terreng
- Ingen manuell innkobling av firehjuldrift, føreren avlastes
- Enkel sving på smale vendeteiger
- Maksimal skåning av underlaget: liten svingradius skåner vendeteiger, grastorven skånes maksimalt, minimering av sluring skåner marken
- Spenningsfri firehjuldrift skåner maskinen maksimalt
- Alltid full trekkraft på forakselen ved kjøring rundt hindringer på jordet eller i svinger
- Maksimal trekkraft uansett underlag og i alle situasjoner
- Ingen skifting av hastighetsområde I/II (gruppegir) for kjøring hhv. på jorde og vei
- Dekk med lengre brukstid

## Fordeler

- Traktoren kjøres alltid optimalt og dermed så økonomisk som mulig
- Økt produktivitet på grunn av rask reaksjon
- Optimalt drivstofforbruk med TMS: Motorturtallet tilpasses alltid til behovet, med maksimalt arbeidsresultat



## Vedlikehold av transmisjonen

Fendt 800 Vario har separate transmisjons- og hydraulikkoljekretser. Hydraulikkoljen må skiftes hver 2 000. driftstime, mens transmisjonsoljen må skiftes først etter 4 000 driftstimer eller hvert 4. år.

## Fordeler

- Ingen smussinntrenging i transmisjonen fra forurenset hydraulikkolje
- Reduksjon av det samlede oljeforbruket, lengre intervaller for transmisjonsoljeskift og dermed lavere vedlikeholdskostnader



Finn ut mer om fordelene ved VarioDrive nå.

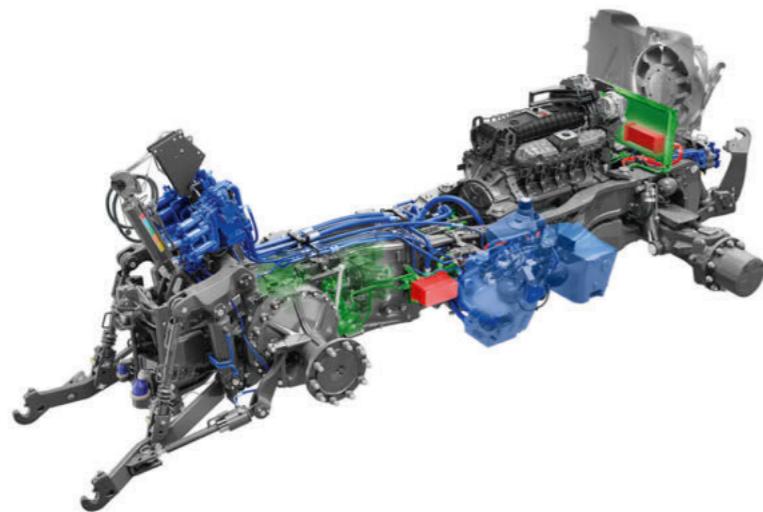


# Pålitelig og sterk hydraulikk

Med imponerende hydraulisk effekt er Fendt 800 Vario effektiv, fleksibel og pålitelig også under intensive arbeidsøkter. Det er mulig å velge mellom to hydraulikkoljepumper med kapasitet på 165 l/min eller 220 l/min. De to hydraulikkpumpene kan velges sammen, slik at traktoren kan utstyres helt etter behov. Samlet leverer disse en volumstrøm på opptil 385 l/min – perfekt for redskaper med stort behov for hydraulisk effekt. Den behovstilpassede (trykk og volum) oljemengden gir maksimal effektivitet, selv når flere forbrukere kjøres parallelt.

## Ekstra hydraulikkoljekjøler

Den ekstra hydraulikkoljekjøleren sikrer maksimal effekt med redskaper med høye krav til hydraulikksystemet også ved høy omgivelsestemperatur. Tilleggsutstyret består av en kjøler for hydraulikkoljen, som er integrert i kjølerpakken foran, og dessuten en 1,5-platevarmeveksler som er plassert i den vanlige kjølekretsen til hydraulikkoljen.



## Fordeler ved hydraulikksystemet

- Høy pumpekapasitet på opptil 385 l/min for maksimal effektivitet, også ved kjøring av flere forbrukere parallelt.
- Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller (opptil 2 000 timer, ikke bioolje)
- Svært god styrerespons, selv ved parallelt oljeuttak
- Stor nyttbar oljemengde sikrer trygg forsyning til storforbrukerne
- Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- Ingen oljeblanding/forurensing
- Utmerket brukerkomfort med FendtONE
- Raskere full funksjonalitet, også når det er kaldt elektrisk, takket være forvarmerpakke



## Arbeidshydraulikk

Den har minst tre ventiler bak, og med maksimalt utstyr har Fendt 800 Vario opptil dobbeltvirkende ventiler åtte dobbeltvirkende ventiler – to foran, seks bak – til disposisjon. Det er mulig å velge blant tre varianter: UDK, DUDK eller FFC. UDK-ventilene har antisig på den ene siden, uten manuell nødaktivering, gjennomstrømningsmengde på 140 l/min bak og 120 l/min foran. DUDK- og FFC-ventilene har antisig på begge sider, har manuell nødaktivering og 120 l/min foran og 140 eller 170 l/min bak. Gjennomstrømningsmengden på opptil 170 l/min er tilgjengelig for maksimalt to ventiler bak. Elektronisk Load-Sensing fungerer som grunnlag for fremtidige egenskaper. DUDK-koblinger har avlastningsspaker. Betjeningen skjer med lineærmodulene, krysspak hhv. 3L-joystick eller multifunksjonsspaken.

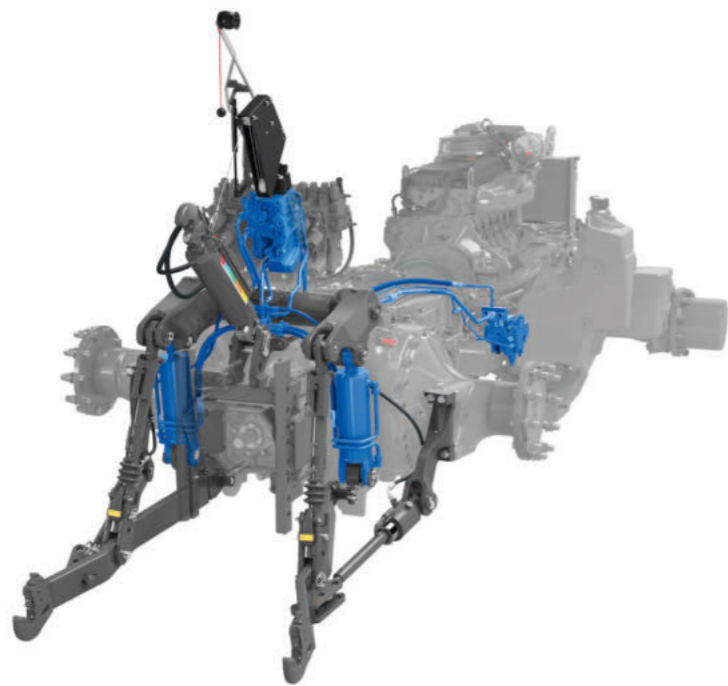
## Power-Beyond og FFC

For å avlaste hydraulikken og øke effektiviteten ytterligere kan systemet utvides med volumkoblingen Power-Beyond som gir direkte, intelligent og behovstilpasset oljeforsyning til redskapet. Varianten Power-Beyond er lett å rengjøre, med Flat Face-koblinger (FFC) som gir ekstra beskyttelse av hydraulikksystemet mot smuss, samtidig som effekttapet holdes på et minimum.

# Kombinasjon av løftekapasitet og komfort

## Trepunktshydraulikk bak

Trepunktshydraulikken bak har en imponerende løftekapasitet på maksimalt 11 600 kg på koblingspunktet og en elektronisk regulering av løftemekanismen (EHR), som gir mulighet til komfortabel løfting og senking via fingertuppbryterne i FendtONE-armlenet. Trekkraften måles via en kraftmålebolt, mens den lastkompenserte senkingen sikrer en konstant senkehastighet. Den aktive sjokkdempingen, som styres via trykksensorer på løftesylinerne, sørger for merkbart bedre kjørekomfort med redskaper på vei. Systemet imponerer også når det gjelder



## Trekkstenger i parkeringsposisjon

Trekkstengene løftes uten verktøy, ved at de trykkes opp til de klikkes på plass. Dermed forkortes løftestengene, og trekkstengene settes i parkeringsposisjon. Dette gir 15 cm mer frirom mellom trekkstenger og kraftuttak eller drag, og sørger dermed for maksimal manøvrerbarhet kombinert med maksimal sikkerhet for kombinasjonen. Med denne gjennomtenkte løsningen utføres innstillingen betydelig lettere og raskere, og trekkstengene må ikke demonteres med verktøy, heller ikke ved kritiske redskaper.

betjeningskomfort: Den eksterne betjeningen på begge skjermene bak gir mulighet til rask til- og frakobling, og løftestagene med integrert skala gjør det lettere å foreta nøyaktige innstillinger. Som tilleggsutstyr kan den eksterne reguleringen velges i tillegg, Trepunktshydraulikken bak blir da automatisk regulert av redskapet – for ytterligere økning av effektiviteten.

## Hydraulisk løftefunksjon for toppstag

Den hydrauliske løftefunksjonen for toppstaget, som er tilleggsutstyr, gjør det lettere å løfte og senke toppstaget bak. Via en gasstrykkdempet og vaiermekanisme løftes en del av vekten – for merkbart bedre komfort. Dette skåner ryggen, sparer kraft og gir mulighet til å arbeide raskere og mer effektivt.

## Vektavlastende regulering bak

Den vektavlastende reguleringen sørger for at tunge redskaper som skal følge bakken føres i konstant og jevn arbeidshøyde, også ved ujevnheter og på mykt underlag. Bakmontert redskap følger bakkekonturen presist og aktivt med marktrykket som kan stilles inn trinnløst, slik at optimale arbeidsresultater oppnås. Vektoverføringen fra redskap til bakakselen på traktoren gir høyere trekkraft. Føreren trenger derfor ikke korrigere manuelt, og kan kontrollere andre prosesser.

## Fordeler ved den dobbeltvirkende funksjonen

- Med trykket på hydraulikken bak kan traktoren bedre trekke jordbearbeidingsutstyr inn i hard jord. Redskapet arbeider fra det ønskede punktet, vendeteigen beholder den planlagte størrelsen, og føreren må ikke manøvrere kombinasjonen tilbake.
- Raskt hjulskift ved at traktoren kan løftes med den dobbeltvirkende trepunktshydraulikken

## Trepunktshydraulikk foran

Trepunktshydraulikken foran (FKH) er tilgjengelig i to varianter, med en maksimal løftekapasitet på koblingspunktet på 5 300 kg. Den elektroniske reguleringen av løftemekanismen med posisjonssensorer sørger for nøyaktig styring, mens en egen hydraulikkforsyning foran og egne fingerspaker i armlenet gir mulighet til enkel betjening. En integrert sjokkdemper med nitrogendempere øker kjørekomforten. Gjennomtenkte detaljer som den eksterne betjeningen, en lekkoljeholder i trekkstangrammen og en 7-polet utstyrsstikkontakt foran øker brukervennligheten. Maksimalt to hydraulikkventiler, trykløs retur og en ISOBUS-stikkontakt kan fås som tilleggsutstyr. Konseptet kompletteres av beskyttelseskledninger på hydraulikkledninger, sylindere med foldebelg-beskyttelse og fellbare trekkstenger som ligger tett inntil kjøretøyet. I stedet for trepunktshydraulikk foran kan også komfort-ballastopptak velges. Dette gjør det mulig å ballastere traktoren raskt og sikkert ved å senke forakselen med en frontvekt.

## Trepunktshydraulikk foran med posisjonsregulering og avlastende regulering

Trepunktshydraulikken foran med posisjonsregulering og avlastende regulering gir svært gode arbeidsresultater. Kontakt- eller avlastningstrykk kan stilles inn på terminalen. Avlastningseffekt starter fra 0,6 km/t. Trepunktshydraulikk foran blir da aktiv og reguleres dynamisk.

## Fordeler med komfort trepunktsoptak front

- Redskapet følger bakkekonturen nøyaktig og i jevn bearbeidingshøyde, for arbeid som skåner redskapet og sparer på drivstoffet
- Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- Optimal betjeningskomfort med innstilling på FendtONE-terminalen
- Høy trekkraft, god manøvrerbarhet og retningsstabilitet: Vekten som overføres fra redskapet til forakselen øker trekkraften.
- Beskytter grastorven, gir mindre smuss i føret og dermed optimert førkvalitet
- Konstant marktrykk for jevn rydding med snøplog
- Mindre redskapsslitasje og mer skånsom behandling av underlaget



# Sterkt, fleksibelt og sikkert

## Svært god manøvreringsevne

Takket være "pull-in turn"-effekten som oppstår med VarioDrive blir svingradiusen redusert med opptil 10 % sammenlignet med konvensjonell firehjulsdrift uten pull-in turn-effekt. Dermed oppnår Fendt 800 Vario en svingradius på 11,35 m (VF710/60R38, med 2 030 mm sporvidde på forakselen). Dette gir mulighet til enklere og mer nøyaktig manøvrering, noe som er fordelaktig i smale vendeteiger.



## Tokrets bremsesystem

Det tokrets bremsesystemet består av et fullpneumatisk system med Tristop-sylinder på bakakselen (første krets), og en direkte pneumatisk styrt kardangbrems (andre krets). To elektronisk overvåket lufttørker sørger for pålitelig funksjon. Hvis en bremsekrets svikter, kan den andre fortsatt bremse kjøretøyet sikkert. I tillegg er en styrebremse tilgjengelig.



## Hydraulisk brems

Den hydrauliske tilleggsbremsen monteres alltid i kombinasjon med motorbremsen. Hydraulikkretsene til motorviften, hydraulikkpumpen og hydraulikkvarmeventilen brukes for å generere en tapseffekt som gir bremsevirkningen. Dette gir mulighet til slitasjefri bremsing ved kjøring i nedoverbakker eller bremsing ved høy kjørehastighet, for eksempel med tunge tippengere eller andre flerakslede redskaper. Dermed har traktoren en høyere samlet bremseeffekt, som forbedrer kontrollen over traktoren og redskapet og skåner driftsbremsen,

## Sikkerhetsassistent-systemer

Med smarte assistansesystemer, som Fendt Stability Control (FSC) og tilhengerbremseassistent (TBA), er økt komfort og forbedret sikkerhet garantert. FSC reduserer automatisk sidekrenningen ved kjørehastighet over 20 km/t og undertrykker aktivt ustabilitet under kjøring i svinger.

TBA stabiliserer kombinasjonen med pneumatisk bremset tilhenger i kritiske situasjoner. Systemet overvåker kontinuerlig trykket til tilhengeren mot traktoren og øker bremsetrykket automatisk i kritiske situasjoner, uten at bremsepedalen må betjenes.



### Økt trekkraft og økt beskyttelse av underlaget med VarioGrip

Den fullt integrerte dekktrykkreguleringen VarioGrip fås for flens- og tapp-aksler og gir mulighet til komfortabel tilpassing av dekktrykket via terminalen, også i forbindelse med tvillingdekk. Den vannkjølte tostempels luftkompressor gir med en kapasitet på 800 l/min ved 12,5 bar gir en høy luftstrøm for rask trykkendring, uten eksterne enheter eller betjening. To verdier for trykk kan lagres for for- og bakakselen og hentes frem under kjøring. Et optimalt innstilt dekktrykk reduserer sluring og marktrykk, opprettholder fruktbarheten i jorden og øker trekkraften med inntil 10 %. Dessuten sørger systemet for at drivstofforbruket senkes med opptil 8 %\* dekkslitasjen reduseres.

\*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

### Fleksibilitet når det gjelder dekk og ballast

For at Fendt 800 Vario skal være best mulig forberedt for alle brukssituasjoner, må dekkene være riktige. I tillegg til dekkdimensjonene med diameter på inntil 2,18 m på bakakselen og 1,67 m for forakselen tilbys også hybriddekk for Fendt 800 Vario. De er dimensjonert for landbruksarbeider med kjøring på jorde og vei – med kombinert bruk av terreng- og blokkmønster i dekkene. Med riktige dekk oppnår du lavere slitasje og drivstofforbruk eller økt trekkraft samtidig som markens skånes, avhengig av arbeidet. Dessuten kan det lette basiskjøretøyet fleksibelt ballasteres med front- og hjulvekter etter behov, for optimal trekkraftoverføring. En nyhet er belastningsvekten på 2,2 t for monteringsplassen foran eller bak.

### Tapp-bakaksel og Duo-hjulnav

- Maksimal trekkraft – økt produktivitet og markskåning
- Forskjellige sporvidder stilles enkelt inn ved bruk av avstandsholdere og flytting av hjulnavene
- Svært enkelt å bruke dekktrykkreguleringen VarioGrip, for ytterligere markskåning
- Forskjellige sporvidder med samme felg
- Begge variantene kan brukes med vanlige felger
- Økt maskinutnyttelse med Duo-hjulnav takket være fleksibilitet og høyere produktivitet med for eksempel større arealkapasitet
- Med Duo-hjulnavet overføres kraften til tvillinghjulet via akseltappen – kraften ledes med andre ord til det stedet der den er beregnet for en felg (på boltsirkelen, og ikke på felgkanten)

### Kraftuttak bak med tre eller fire hastigheter

Med kraftuttaket bak med fire hastigheter (540/540E, 1000/1000E) arbeider Fendt 800 Vario alltid med optimalt driftspunkt og kan oppnå større arealkapasitet eller spare på drivstoffet, alt etter behov. Forbindelsen mellom veivaksel og kraftuttakstapp skjer via bare ett tannhjulstrinn, noe som sikrer høy virkningsgrad.

Hovedbruksområdene til kraftuttaket med tre hastigheter (540/900/1000) er arbeidsredskaper som kjøres med litt redusert maksimal PTO-hastighet på 900 o/min og har svært høyt, vedvarende dreiemomentbehov, for eksempel en flishugger. Et spesielt utvekslingstrinn sørger for at motoren går med turtall som er så nært det nominelle turtallet på 1 700 o/min som mulig, for maksimale effekt- og dreiemomentverdier



### Automatikkfunksjon og stasjonær drift kraftuttak bak

Automatikkfunksjonen til kraftuttaket bak gir mulighet til enklere betjening. Inn- og utkobling av det bakre kraftuttaket kan tilordnes en knapp på hastighetsspaken, slik at det automatisk kobles inn eller ut når trepunktshydraulikken står i angitte posisjoner. Utkoblingspunktet for kraftuttaket styres via posisjonen på den bakre trepunktshydraulikken. Ved normal drift kobles kraftuttaket av sikkerhetsgrunner automatisk ut etter 7 sekunder når føreren forlater setet. Ved stasjonær drift forblir kraftuttaket bak aktivt selv om føreren ikke lenger sitter på plassen sin.

### Helt integrert kraftuttak foran

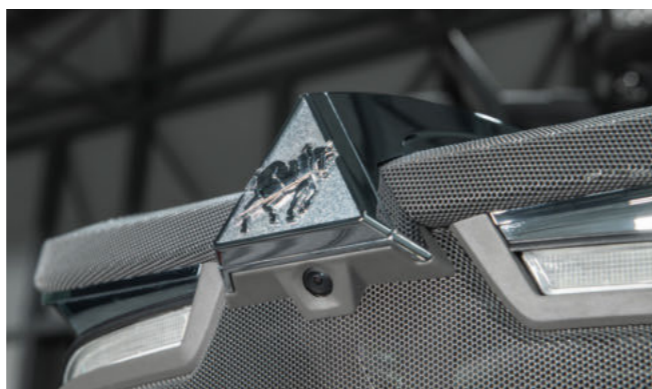
Det helt integrerte frontkraftuttaket har 1 000 o/min ved motorturtall på 1 647 o/min. Dermed er Fendt 800 Vario fleksibel og er egnet for forskjellige typer frontmontert redskap, som slåmaskiner, beitepussere eller snøfreser. Kjølingen som er tilleggsutstyr sørger for optimal oljetemperatur ved permanent drift.

# Nytt førerhuskonsept med et absolutt høydepunkt

Førsteklasses komfort - det står Fendt – for og det gjelder ikke minst for Fendt 800 Vario. Bønder og maskinentreprenører tilbringer mye tid i disse maskinene. Derfor er det viktig at arbeidsplassen er komfortabel. Generøs plass, 12 liters kjøleboks, oppvarmbar frontrute av laminert sikkerhetsglass, betjeningskonseptet FendtONE, premium-massasjesete og 360-graders belysning rundt traktoren – den nye førerhusdesignen til Fendt 800 Vario oppfyller alle ønsker og bidrar til komfort, noe som er svært fordelaktig ikke minst når arbeidsdagene er lange.

## Komfortutstyr

- Stor kompressor-kjøleboks med volum på 12 l og sensitiv temperaturregulering opptil -10 °C
- Tre ergonomisk plasserte fotstøtter for komfort
- 3-polet stikkontakt bak for tilkobling av arbeidslys eller kameraer for redskaper, for enkel betjening via FendtONE-terminalen
- Tech Rails (integreerte festeskinner) i C-stolpen for feste av ekstralys eller sensorsystemer
- Førerhuset er utformet for lange arbeidsdager
- Kraftig klimaanlegg med automatikkfunksjon for svært god kjøling – beregnet for svært varme regioner
- Snart tilgjengelig: Fendt infotainment med Apple CarPlay – kan ettermonteres for alle maskiner som er produsert fra desember 2025



## Panserkamera og bakkamera

De digitale panser- og bak-kameraene gir perfekt sikt til frontmonteringsområdet og hele området bak på Fendt 800 Vario med høyoppløselig bildekvalitet. På panseret er kameraet integrert stilfullt i Dieselross-emblemet, mens det bak er plassert diskret under nummerskiltet på traktoren. Bedre oversikt over relevante områder gjør det lettere å montere og demontere redskaper og sir økt sikkerhet.

## Premium-førersete

Premium-førersetet – et sete man ikke har lyst til å reise seg fra. Det er nemlig ikke bare polstringen som gjør det komfortabelt, men hele den gjennomtenkte teknikken. Det luftfjærede komfortsetet med trekk i ekte skinn, flertrinns setevarme og seteventilasjon har mange innstillingsmuligheter: elektrisk justering av seterygg, sider og korsryggstøtte, massasje- og minnefunksjon, samt automatisk vektregistrering og trinnløs høydejustering.

Tre andre komfortseter tilbys i tillegg til premium-førersetet.



### Vendbar fører plass

Tilleggsutstyret vendbar fører plass på Fendt 800 Vario kan dreies 180° pneumatisk ved hjelp av trykkluft. Det beste er at betjeningslogikken tilpasser seg automatisk. Føreren må altså ikke tenke på dette, ettersom systemet også gjør egne vurderinger. Å kunne snu fører setet på traktoren er spesielt nyttig for spesialoppgaver som tømmerhogst eller kommunalteknikk. Det er imidlertid ikke nødvendig å gi avkall på komfort i førerhuset: Begge kjøleboksene og komfortpassasjer setet kan kombineres med den vendbare fører plassen.



### Førerhusfjæring – oppfyller de høyeste krav angående komfort

Førerhusfjæringen sørger for komfort i toppklassen. Det finnes to varianter å velge mellom: en pneumatisk utførelse med konuslager foran og pneumatisk lagring bak eller en komfort-pneumatisk utførelse med trippel pneumatisk førerhusfjæring. Begge varianter ble videreutviklet med en stor avstand på opphengspunktene og en integrert nivåregulering som holder førerhuset automatisk utrettet. Komfort-varianten har i tillegg en utligning av bremsing og "nikkebevegelser". Totalt sett oppstår et perfekt samspill mellom førerhus-, sete- og foraksselfjæring samt vibrasjonsdemping av trepunktshydraulikken bak og foran. Resultatet: en merkbar roligere kjøreadferd, selv i ulendt terreng og i høye hastigheter, noe som gjør lange arbeidsdager mye mer behagelige.

### Banebrytende 360°-lyskonsept

Det nye lyskonseptet overgår tidligere standarder med god margin: Velg mellom 8 eller 12 arbeidslys i førerhuset i to LED-varianter – Vision og UltraVision. Utførelsen UltraVision med imponerende 4 400 lumen per lykt og individuell 5-trinns dimming setter nye standarder.

Den gjennomtenkte plasseringen gir enhetlig belysning både helt inntil traktoren og over et stort område, foran, bak og til sidene. Lyktene foran er stilt inn i kryss, for best mulig sikt like foran traktoren. Svært effektivt: Fire lykteinnstillinger kan lagres under fire profiler, slik at lyset kan tilpasses til situasjonen med ett enkelt klikk, og dessuten kan speiles.

### Oversikt over sentrale komponenter:

- Fire LED-arbeidslys oppe på panseret med integrert kjørellys
- Opptil tolv arbeidslys på taket for optimal sikt i alle retninger, dimmebare med UltraVision
- Inntil seks sterke arbeidslys på A-stolpen og skjermene, dimmebare med UltraVision
- Tech Rail integrert i C-stolpen til førerhuset: To lykter hver med justerbar strålevinkel, kan dimmes i fem trinn
- GroundVision: målrettet belysning over monteringsområdet bak
- Integrert roterende varselampe: helt integrert i taket, ikke nødvendig å felle inn og ut



# 360°

Sikt i alle retninger om natten



### Fordeler

- Maksimering av arbeidstiden og utnyttelsen av maskinen med optimal lys også i mørket – mindre avhengig av tid på døgnet
- Kvaliteten på arbeidet opprettholdes, også ved mørke
- Høy lysstrøm med LED-lykter, samtidig som energieffektiviteten er svært høy
- Innstillinger kan lagres i fire profiler, slik at lyset med et klikk kan justeres til situasjonen (uten at arbeidet må avbrytes)
- Sikker inn- og utstigning uten blending, ettersom lyset ved innstigningen slås på og av automatisk

# Én ting er enkel: FendtONE

## ■ Gjennomgående betjeningsfilosofi

Den første helhetlige driftstilnærmingen på markedet – med FendtONE – gir sømløs bruk, uten å måtte venne seg til de forskjellige mediene.

## ■ Fritt programmerbar betjeningskonsoll

Fri tilordning av knappene og individualisering via Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Terminalnettverk

Markedets første betjeningskonsept med nettverk mellom terminalene og sentral prosessorhet fra fabrikken, muliggjør synkronisering i sanntid av innhold på instrumentpanel og terminal.

## ■ Unikt fargekonsept

Det logiske og dynamiske fargekonseptet med ulike funksjonsgrupper og funksjoner sørger for optimal oversikt.



onboard

offboard

## FendtONE onboard – en unik arbeidsplass

Med FendtONE onboard blir betjeningen av maskinene enklere enn noen gang. Forskjellige tekniske funksjoner og det komfortable førerhuset gjør det daglige arbeidet på jordet lettere – for eksempel med forskjellige typer sporfølgning, eller alle de mulighetene maskinstyringen gir. Skaff deg overblikk over hvilke Spotlights som finnes for FendtONE førerplassen.

### Maskinstyring

Maskinstyringen i FendtONE integrerer traktor og redskap optimalt, noe som gjør presis styring av delbredder og stedsspesifikk behandling/bearbeiding av delflater lettere. Dette gir maksimal betjeningskomfort, driftsmiddel-besparing og avlastning av føreren gjennom et intuitivt betjeningsystem.



### Sporfølgning

Sporfølgningen med FendtONE sørger med presis maskinbruk og bærekraftig skåning av bakken ved å holde maskinen automatisk på ønsket spor. Dette avlastar føreren, reduserer driftskostnader og sparer tid, spesielt på lange arbeidsdager.



Når teknikk og komfort kommer sammen.

## FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administrering av data

Bedriften genererer verdifulle opplysninger for dokumentasjon og optimal utnyttelse av maskiner, personale og driftsmidler. Sømløs registrering og visualisering av data er en forutsetning. FendtONE offboard\* forenkler planlegging og dokumentasjon gjennom sømløse overføringer av standardiserte data i portalen. En enkel og intuitiv start på digital dokumentasjon og maskinbetjening.

\*FendtONE offboard er for tiden ikke tilgjengelig i alle land.

### Agronomi

FendtONE muliggjør sømløs agronomi, ved å automatisere dokumentasjonen av felldataene som registreres under arbeidet. Disse opplysningene overføres til et Farm Management System som garanterer en komplett dokumentasjon og fremtidssikkerhet, samtidig som det sparer tid på kontoret.



### Telemetri

Telemetri med FendtONE muliggjør sanntids-observasjon og -analyse av maskindata, noe som garanterer en optimal flåteadministrasjon og forhindrer svikt. Disse opplysningene hjelper ikke bare deg, men også din servicepartner med diagnose og vedlikehold, dermed kan det tas bedre logistiske og servicerelaterte avgjørelser.



Når planlegging og administrasjon kommer sammen.



# For at du skal holde driften i gang!

Du må kunne stole på landbruksmaskinene dine. Det kan alltid oppstå noe uforutsett. For at driften likevel skal fortsette, kan du kontakte din Fendt-servicepartner, spesielt i innhøstingstiden. Dermed mister du ikke kostbar tid på åkeren eller ved transport.

+47 6387 5000



## Fendt Care Servicepakker – det beste for din landbruksmaskin

Sørg for at din Fendt-maskin alltid er klar til innsats, og behold kontrollen over kostnadene også etter at den lovpålagte garantitiden er slutt. Som Fendt Care-medlem får du tilbud om skreddersydde avtaler som sikrer deg ved vedlikehold og reparasjoner. Du velger akkurat den pakken og avtaletiden som passer for deg. Om ønskelig sikrer du deg mot all risiko forbundet med reparasjoner, samt å forkorte reparasjonstiden ved at du tillater at forhandleren får fjerntilgang til maskindataene via Fendt Connect. Fendt tilbyr markedets lengste avtaletid for traktorer, og bransjens mest omfattende forsikring på landbruksmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er åpenbare: Risikoen minimeres, og du får forutsigbare kostnader og full planleggingssikkerhet.



**Finn den perfekte Fendt Care-tariffen!**

## Reservedeler – ekte originale deler, uten kompromisser

For at din Fendt fortsatt skal være 100 % Fendt, monterer Fendt-forhandleren bare originaldeler. Disse har sikret kvalitet og testet funksjonssikkerhet.

Dette innebærer flere fordeler:

- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og montering av disse
- Driftssikkerhet på høyeste nivå, bevaring av toppkvalitet
- Raskt på plass i nødssituasjoner.

**Under innhøstingen er din Fendt-forhandler tilgjengelig for deg døgnet rundt, sju dager i uken. Hvis det skulle oppstå svikt på en maskin, er teknikeren på plass hos deg innen kort tid og reparerer maskinen raskt og faglig riktig.**

Vær oppmerksom på at tilgjengeligheten til Fendt Service pakkene varierer fra land til land.

## AGCO Finance – Din partner for vekst i bedriften

Med vår flere tiårs erfaring hjelper vi deg med å finne riktig løsning når det gjelder leie, finansiering eller leasing. Fendt Service hjelper deg også i det daglige arbeidet: For at kostnadene skal være forutsigbare tilbyr vi deg skreddersydde vedlikeholds- og servicetilbud som går langt utover den lovpålagte garantien.



## Demonstrasjonsservice – test selv

Ønsker du å teste selv hvordan landbruksmaskinene våre fungerer? Dette er mulig med demonstrasjonsservicen vår. Etter du har fått en kort innføring av forhandleren tester du selv på egen åker hvordan den nye traktoren eller høstemaskinen fungerer i praksis. Når alt kommer til alt, er det du som vet best hva den nye maskinen må kunne.

**Avtal tid for en demonstrasjon nå.**



# Tekniske spesifikasjoner

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Motor</b>				
Nominell effekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Nominell effekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Maksimal effekt	kW/hk	191/260	213/290	235/320
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	208/283	230/313	252/343
Motorvolum	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Nominelt turtall	o/min	1700	1700	1700
Maks. dreiemoment	Nm	1450	1550	1680
Dreiemomentsøkning	%	24.0	20.0	18.5
Drivstoffnivå	liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue tank	liter	65.0	65.0	65.0
<b>Transmisjon og kraftuttak</b>				
Type transmisjon		TA250	TA250	TA250
Hastighetsområde, forover	km/t	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Hastighetsområde, bakover	km/t	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Maks. hastighet	km/t	60	60	60
Kraftuttak bak		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Kraftuttak bak, tilleggsstyr		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Kraftuttak foran, tilleggsstyr		1000	1000	1000
Motorurtall ved: 40 km/t / 50 km/t / 60 km/t	o/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Trepunktsløft og hydraulikk</b>				
Variabel stempelpumpe	l/min	165	165	165
Variabel stempelpumpe, alt. 1	l/min	220	220	220
Variabel stempelpumpe, alt. 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power +	Antall	1/0/5	1/0/5	1/0/5
maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Profi+	Antall	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. tilgjengelig oljemengde	liter	85,5	85,5	85,5
Hydraulikkventiler for leveringsvolum (1. front)	l/min	120	120	120
Hydraulikkventiler for leveringsvolum (2. front)	l/min	120	120	120
Maks. Løftekapasitet trepunktshydraulikk bak (ved koblingspunktet)	kg	11600	11600	11600
Kontinuerlig løftekapasitet trepunktshydraulikk bak i henhold til OECD (610 mm bak koblingspunktet)	kg	7780	7780	7780
Maks. Løftekapasitet frontløfter (ved koblingspunktet)	kg	5300	5300	5300
<b>Elektriske funksjoner</b>				
Batterikapasitet	Ah/ V	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Dimensjoner</b>				
Sporvidde, foran (standarddekk)	mm	2000	2000	2000
Sporvidde, bak (standarddekk)	mm	2100	2100	2100
Totalbredde med standard dekk	mm	2751	2751	2751
Maksimal diameter på bildekk foran	mm	1670	1670	1670
Total lengde	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Total høyde på førerhus med standard dekk uten Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Total høyde på førerhus med standard dekk med Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Maksimal bakkeklaring	mm	650	650	650
Akselavstand	mm	3020	3020	3020
Liten sporsirkeldiameter (med spesifiserte dekk og sporvidde foran)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Vekter</b>				
Driftsvekt (inkl. vanlig tilbehør - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Maks. tillatt totalvekt opp til 60 km/t	kg	16000	16000	16000
Maks. Trekkstangbelastning kulehodekobling (i glideskinne)	kg	3000	3000	3000
Maks. Trekkstangbelastning kulekobling (kort) (i bunnfeste)	kg	4000	4000	4000
Maks. Trekkstangbelastning kulekobling (lang) (i bunnfeste)	kg	3500	3500	3500



Status per 16.02.2026, du finner de gjeldende tekniske spesifikasjonene på [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

**Fendt 800 Vario fås i utstyrsvariantene Power+, Profi og Profi+.**

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2601