

**FENDT**

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

# De Fendt 700 Vario Gen7 breekt records!



Leaders drive Fendt.

## Uitstekende trekkracht en krachtige motor

De Fendt 728 Vario Gen7 is een echte krachtpatser. Ten aanzien van de trekkracht slaat het vlaggenschip van de 700-serie een uitstekend figuur in zijn vermogensklasse. Met Dynamic Performance brengt hij maximaal 303 pk op het veld. En het maximale motorkoppel van 1450 Nm\* wordt al bij 1300 t/min bereikt. Dit zeggen de profi-experts:

\*Koppel direct op de motor gemeten



„Op de aftakasrem bleef de wijzer onder het nominale toerental op 203 kW staan, bij 1500 toeren was dit maximaal 206 kW. Dit is een erg goede waarde ten aanzien van het maximale vermogen van 223 kW met DP. Dit geldt ook voor het maximaal koppel van een indrukwekkende 1364 Nm( bij 1300 t/min).”

(profi 2-2024)



## Sensationeel laag verbruik

De Fendt 728 Vario Gen7 verslaat in het transport alle tot op heden geteste trekkers qua verbruik en zelfs met 60 km/h – hier kan niemand meekomen. En ook bij werkzaamheden op het veld doet de Fendt 728 Vario Gen7 nauwelijks onder voor een ander. De profi-experts zijn enthousiast:

„Volgens de realistische verbruiksmetingen van de PowerMix is de Fendt 728 Vario in alle cycli – soms zeer duidelijk – zuiniger dan het gemiddelde van alle tot op heden geteste trekkers. Bij transportwerkzaamheden is hij zelfs het zuinigst van alle tractoren die we hebben getest - zelfs bij 60 km/h ligt het verbruik onder de huidige beste waarde van 40 km/h.”

(profi 2-2024)

## Recordbrekend laadvermogen

De Fendt 728 Vario Gen7 stelt nieuwe normen op elk niveau. Bij het laadvermogen in de klasse tussen 241 tot 305 pk\*\* kan niemand aan hem tippen. Door zijn extreem lage vermogen-gewichtsverhouding van 30,5 kg/pk is een hoog nuttig laadvermogen mogelijk en het werk des te effectiever. Dat zien de profi-experts ook zo:

„Een “zeer goed” krijgt de Fendt 728 ook voor het nuttig laadvermogen [...]. Met een testgewicht van 9,3 ton blijft er een laadvermogen over van 5,7 ton – een record.”

(profi 2-2024)



## Wereldklasse VarioDrive aandrijving met automatische vierwielaandrijving

De VarioDrive aandrijflijn is echte ingenieurskunst: traploos en dynamisch rijden bij elke snelheid – dat is de nieuwe norm bij de Fendt 700 Vario Gen7. Voor- en achteras worden onafhankelijk van elkaar spanningsvrij aangedreven. Bij zware trekwerkzaamheden sluit de intelligent geregelde koppeling van de vierwielaandrijving wanneer dat nodig is, zodat handmatige schakeling van de vierwielaandrijving niet meer nodig is. Ook bij de profi-experts lokte dit enthousiaste reacties uit:

„De nieuwe 700-serie heeft de VarioDrive-aandrijving TA190, die net als de TA400 in de 900/1000 Vario geen groepsschakeling meer heeft: zeer goed. “De spanningsvrije automatisch geregelde vierwielaandrijving, die onder onze testomstandigheden altijd perfect functioneerde, is ons zelfs nog beter bevallen.”

(profi 2-2024)



## Enorme wendbaarheid

Grote trekkracht, zuinig, snel en nu ook nog wendbaar? Maar natuurlijk! De draaicirkel van de Fendt 728 Vario Gen7 moet iemand eerst maar eens evenaren – in de 300 pk-klasse absoluut uitstekend en dankzij VarioDrive helemaal spanningsvrij. Ook de profi-experts zijn verbaasd:



” We waren echter nog meer onder de indruk van de wendbaarheid. Ook dankzij het “pull-in-turn”-effect van de automatische vierwielaandrijving hebben wij slechts 12,25 meter gemeten (VF600/70 R 30 met 1,98 m spoor) – zeer goed!”

(profi 2-2024)

## Aftakas standaard met 4 snelheden

Wij gaan voor een hoge efficiëntie en uitstekende productiviteit. Daarom is de aftakas met 4 snelheden standaard bij de Fendt 700 Vario Gen7. Daarmee is de flexibiliteit voor alle werktuigen gewaarborgd. Dat dit een absolute bijzonderheid, is ook de mening van de profi-experts:

” De aftakas is standaard met 4 snelheden aan de achterkant (540/540E/1000/1000E) uitgerust, dat is ergens anders in deze klassen geeneens een optie.”

(profi 2-2024)



# Leaders drive Fendt.



## Fendt 728 Vario Gen7 – met afstand het meest efficiënt qua dieselverbruik

Eén ding is zeker bij de Fendt 700 Vario Gen7: “Instappen en gelukkig zijn!” (profi 2-2024). Uit het totaalconcept van de AGCO Power CORE75-motor, de intelligente VarioDrive-aandrijflijn en de uitgebreide aftakasuitrusting resulteren uitstekende dieselverbruikswaarden – recordbrekend. In de klasse tussen 241 tot 305 pk\*\* is de Fendt 728 Vario Gen7 met afstand de meest efficiënte trekker qua dieselverbruik.

Overtuig uzelf – vraag een demonstratie aan bij een dealer in de buurt en test de Fendt 700 Vario Gen7. Stop dreaming, start leading!



\*\*Vergeleken met de volgende publiekelijk beschikbare waarden: Fendt 728 Vario Gen7: 242/ 24,2 g/kWh Diesel/AdBlue (DLG-testrapport 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 11-22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6-18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5-22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 5-22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 8-23). Ontdek de exacte vergelijkingswaarden op [fendt.com/700-gen7-test](https://www.fendt.com/700-gen7-test).

[www.fendt.com](https://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company