

FENDT



Fendt 800 Vario

Leaders drive Fendt.



Saturs

06	Svarīgākie punkti
10	Dzinējs
12	Transmisija
14	Trīspunktu uzkare un hidrauliskā sistēma
18	Papildus aprīkojums
22	Kabīne
26	FendtONE
28	Serviss
30	Tehniskā specifikācija

Fendt ir AGCO vispasaules zīmols.
Visa informācija attiecībā uz transportlīdzekļu piegādi, izskatu, darbību, izmēriem un svaru, degvielas patēriņu un kārtējām izmaksām atbilst jaunākajai informācijai, kas pieejama drukāšanas brīdī. Līdz iegādes brīdim var būt izdarītas izmaiņas. Fendt tirdzniecības pārstāvis labprāt informēs jūs par visām izmaiņām. Parādītie transportlīdzekļi neietver konkrētai valstij specifisku aprīkojumu.

28,86 kg/ZS

Jaudas un svara attiecība

7,6 t

Kravnēsība

360°

Apgaismojums

385 l/min

maks. hidrauliskā jauda



Kad Tev ir **labākais** **kolēģis** pasaulē



Pārdomāts un no jauna izstrādāts – inovācijas spēks un aizrautība ir ielikta katrā piektās paaudzes Fendt 800 Vario komponentē. Ar savu milzīgo jaudu un vienlaikus augstāko efektivitāti, jaudas diapazonu no 283 līdz 343 ZS maksimālās jaudas ar papildu jaudas koncepciju Fendt DynamicPerformance, savu neticamo 7,6 tonnu kravnēsību un jauno 360 grādu apgaismojumu, tas nodrošina nepieciešamo jaudu 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā. Tam klāt nāk jaunās kabīnes nepārspējamais komforts. Šī izcilas veiktspējas un pirmklasīga komforta kombinācija padara Fendt 800 Vario Gen5 par daudz vairāk nekā vienkārši tikai traktoru, tas padara to par labāko kolēģi pasaulē.



Izmantošanas jomas



Aramzemes



Transporta darbi



Zālāju kopšana

Svarīgākie punkti

Fendt 800 Vario

1

Novatoriska 360° apgaismojuma koncepcija

114 700 lūmeni Fendt 800 Vario nodrošina apgaismojumu tieši tur, kur tas nepieciešams. Jaunie UltraVision LED lukturi, kas uzstādīti visapkārt kabīnes jumtam un sānu daļā, padara darbu naktī tikpat vienkāršu kā dienā. Aizmugures spārnā iebūvētie LED lukturi GroundVision perfekti apgaismo aizmugurējo agregātu sakabes daļu, lai jūs varētu labi redzēt agregātu sakabes daļu gan pievienojot un noņemot to, gan strādājot laukā.

2

Neticami augsta kravnesība

Optimizētā rāmja konstrukcija nodrošina augstu izturību pie mazas pašmasas. Tādējādi Fendt 800 Vario var pārvadāt neticami lielu kravnesību – 7,6 t. Tas ļauj izmantot smagākus agregātus, nepārsniedzot pieļaujamo kopējo svaru 17,5 t (40/50 km/h versijā). Tāpat iespējams pārvadāt lielāku kravu vienā transporta brauciena reizē, kas ietaupa papildus braucienus un dārgo laiku.

3

Jauns dzinējs: AGCO Power CORE80

Ar jauno 6 cilindru AGCO Power CORE80 motoru ar 8,0 litru darba tilpumu un maksimālo jaudu 252 kW/343 ZS Fendt 800 Vario nodrošina neierobežotu jaudu. Kombinācijā ar nelielu darba svaru 9,9 t traktors sasniedz iespaidīgi zemu jaudas un svara attiecību – tikai 28,86 kg/ZS. Kopā ar ietilpīgo 540 l dīzeļdegvielas tvertni (65 l AdBlue tvertne) ar kā papildus opciju pieejamu apsildāmu degvielas priekšfiltru Fendt 800 Vario nodrošina nemainīgu jaudu.

4

Divu sūkņu hidrauliskā sistēma

Fendt 800 Vario neiztrūkst uzticamas hidrauliskās jaudas: divi hidrauliskās eļļas sūkņi kopā nodrošina maksimālo caurplūdi 385 l/min apmērā – ideāli piemēroti sarežģītiem agregātiem. Divu sūkņu jauda, kas pielāgota vajadzībām (spiediens un tilpums), nodrošina maksimālu efektivitāti pat tad, ja vienlaikus tiek izmantoti vairāki patērētāji.

5

Inteligentā VarioDrive piedziņa

VarioDrive piedziņas sistēma nodrošina bezpakāpju, dinamisku braukšanu jebkurā ātrumā no 0,02 līdz 60 km/h, neatkarīgu, mainīgu pilnpiedziņu līdz 25 km/h un vismazāko iespējamo pagriezienu rādiusu, pateicoties pull-in turn efektam. Rezultāts: maksimāla augsnes saudzēšana, augstāka efektivitāte un mazāks mašīnas nodilums.



6

Pirmklasīga darba vieta

Lai vadītājs varētu koncentrēties uz būtisko, jaunās kabīnes izstrādē īpaša uzmanība tika pievērsta optimizētai darba videi, braukšanas komfortam un lietošanas ērtībai. Premium masāžas sēdekļi, ērti kāju atbalsti, kabīnes gaisa filtra automātiskā iztīrīšana un 12 l ledusskapis ir tikai daļa no tā, kas padara garās darba dienas daudz patīkamākas.

7

Labākā pārredzamība arī atpakaļgaitā

Ar Fendt 800 Vario papildu aprīkojumu atpakaļgaitas režīmam visa vadītāja kabīne var tikt pagriezta par 180° ar pneimatisko atbalstu. Un labākais: vadības loģika automātiski pielāgojas – vadītājam nav jāmaina domāšana, sistēma domā viņa vietā. Pagriežamā operatora stacija uz traktora ir īpaši noderīga īpašiem darbiem, piemēram, mežizstrādei vai komunālajiem darbiem.

8

VarioGrip riepu spiediena kontroles sistēma

Ar VarioGrip riepu spiedienu var ērti noregulēt terminālī atbilstoši izmantošanas apstākļiem. Optimāli noregulēts riepu spiediens samazina izbuksēšanu un spiedienu uz augsni, tādējādi saglabājot augsnes auglību un palielinot vilces jaudu līdz pat 10 %*. Pateicoties pārdomātajai tehnoloģijai, sistēma ir piemērota dažādiem ass un riepu tipiem.

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest



Veiktspēja, jauda un drošība

Maksimāla veiktspēja uz lauka

Fendt 800 Vario ir ideāli piemērots smagiem darbiem laukā. VarioDrive un Fendt iD zema apgriezīumu skaita koncepcija nodrošina augstāko efektivitāti piedziņas sistēmā un motorā. Ar integrēto riepu spiediena regulēšanas sistēmu VarioGrip un dubultriepām ar dubultās rumbas savienojumu tiek palielināta vilce un vienlaikus samazināts spiediens uz augsni. Dubultā riteņa rumba ir viegli uzstādāma, kas ļauj ātri pielāgoties konkrētajam darbam. Divi hidrauliskie sūkņi kopā ar papildu hidrauliskās eļļas dzesētāju nodrošina uzticamu hidraulisko jaudu bez spiediena svārstībām pat tad, ja ir vairāki patērētāji ar atšķirīgām prasībām attiecībā uz spiedienu un daudzumu, pat pie augstām temperatūrām.

High Speed Guidance ļauj navigācijas sistēmai darboties ar ātrumu līdz 40 km/h, tādējādi palielinot darba efektivitāti un ražīgumu. Saimniecības, kurās sējmašīnas darba platums nav saskaņots ar augu kopšanas mašīnām, ieguvums ir Tramline Control. Tādējādi vairs nav jāskaita braukšanas slīdes, kas optimizē gan darba komfortu, gan efektivitāti. Jaunās paaudzes kabīne ar informācijas un izklaides sistēmu, ledusskapi un premium klases operatora sēdekli garantē pirmklasīgu komfortu garās darba dienās.

Jaudīgi zālājā

Pateicoties neiedomājamajai 7,6 t kravnesībai un 17,5 t pieļaujamajam kopējam svaram (40/50 km/h versijā), Fendt 800 Vario var pārvadāt lielus piekabināmos agregātus – tas nodrošina lielāku darba efektivitāti, pateicoties lielākam darba platumam. GroundVision sakabes apgaismojums nodrošina optimālu redzamību uz pacēlāju, tāpēc darba zona vienmēr ir perfekti apgaismota arī tumsā un krāsas laikā. Turklāt tas atvieglo agregātu uzstādīšanu un noņemšanu naktī. Lai viegli izmantotu stūrēšanas sistēmu, kas pielāgojas vadītāja darba stilam, FendtONE ir pieejama funkcija „coverage guidance”. Tas ļauj navigācijas sistēmu izmantot ar vienu pogas spiedienu – bez iepriekšējas lauka robežu vai sliežu līniju ierakstīšanas.



Ātrums un drošība transporta darbos

Maksimālais ātrums 60 km/h, Fendt iD zema apgriezīumu skaita koncepcija, VarioGrip optimālam riepu spiedienam un efektīva VarioDrive transmisija kombinācijā ar jaudīgo 6 cilindru AGCO Power CORE80 motoru, Fendt 800 Vario ir iespējams ātrākais un ekonomiskākais transportlīdzeklis ražas

novākšanas ķēdē. Drošību uz ceļa un kontroli pār transportlīdzekli pie lieliem ātrumiem nodrošina liela bremzēšanas jauda, ko nodrošina trīs pieejamās bremzes: pneimatiskā darba bremze, VTG motora bremze un hidrauliskā papildu bremze. Turklāt piekabes bremžu asistents nepārtraukti kontrolē vilces īpašības un kritiskās situācijās nodrošina izstieptu vilci. Sēdekļi, spoguļi, multivide, apgaismojums un telefons var tikt individuāli pielāgoti terminālī, lai viss būtu redzams transporta darbu laikā.



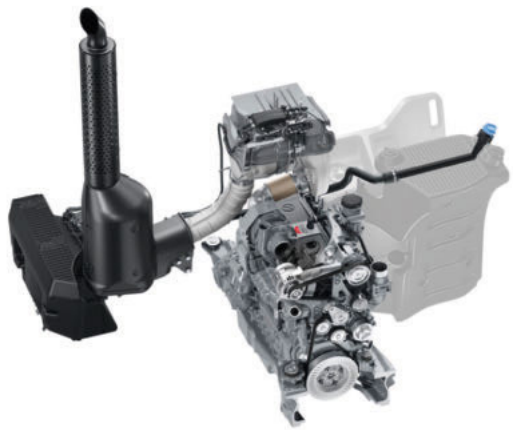
Pārliecinoši attiecībā uz jaudu un efektivitāti



60 km/h
pie 1450 apgr./min

Pievienota veikspējas koncepcija: Fendt DynamicPerformance

Papildu jauda, kad vien tā ir nepieciešama – un tas attiecas uz visiem modeļiem: pateicoties papildu jaudas koncepcijai Fendt DynamicPerformance (DP), Fendt 800 Vario nodrošina līdz pat 23 ZS papildu jaudu, kas nodrošina lielāku ražīgumu un efektivitāti, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu. Izcilākais modelis Fendt 832 Vario nodrošina 343 ZS maksimālo dzinēja jaudu. Atšķirībā no klasiskajiem boost koncepcijām Fendt DP automātiski un bez ierobežojumiem nodrošina jaudu, ja papildu patērētāji, piemēram, ventilatori, saspīestā gaisa padeve vai gaisa kondicionētājs, nepieciešama papildu jauda. Fendt DP nodrošina to mērķtiecīgi un atbilstoši situācijai, tādējādi garantējot nemainīgu darba jaudu un produktivitāti. Arī pie zemiem ātrumiem augsnes apstrādē, transporta darbos vai stacionāros darbos ar kardāna vārpstu, strādājot ar šķidrmēlsu maisītāju, lopbarības maisītāju vai koksnes šķeldotāju. Tas ļauj efektīvi izmantot vairāk jaudas - mērķtiecīgā un uzticamā veidā.



Dzinējs: AGCO Power CORE80

Piektā Fendt 800 Vario paaudze ir pirmais traktors, kas aprīkots ar jauno AGCO Power CORE80 motoru. Šī jaunā dīzeļdzinēju paaudze nosaka augstus standartus jaudas, efektivitātes un ilgtspējas jomā un ir izstrādāta, domājot par nākotni, lai varētu izmantot alternatīvus degvielas veidus. 6 cilindru dzinējs ar 8,0 l darba tilpumu nodrošina izcilu jaudu un griezes momentu, kas atbilst pat visprasīgākajām prasībām. Pateicoties Fendt iD zema apgriezienu koncepcijai, dzinējs darbojas arī degvielas taupīšanas apgriezienu diapazonā no 700 līdz 1700 apgr./min. Citas AGCO Power CORE80 galvenās īpašības:

- VTG turbokompresors ar dzinēja bremzes funkciju papildu drošībai un kontrolei
- Bezapkopes dzinēja vārstu mehānisms: samazina apkopes izmaksas un nodrošina optimālu motora darbību visā tā kalpošanas laikā

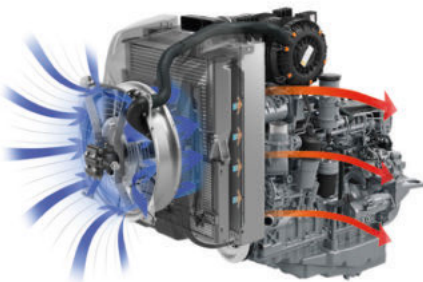


Koncentrētā gaisa sistēma (CAS) ar spiediena ventilatoru

Pārbaudītā Concentric Air System tagad ir ieviesta Fendt 800 Vario sērijā. Koncentriskais spiediena ventilators ir aprīkots ar neatkarīgu hidrostatisko piedziņu un ir paredzēts ārējai temperatūrai līdz 45 °C. Pateicoties ārkārtīgi šaurajai un kompaktajai konstrukcijai, tas nodrošina lielu pagriezienu leņķi un tādējādi ir izšķirošs faktors, kas nodrošina izcilu manevrējamību. Katra dzesēšanas sistēmas komponente var atsevišķi vadīt dzesēšanas sistēmu atbilstoši vajadzībām, tādējādi panākot lielāku efektivitāti. Salīdzinot ar citām dzesēšanas sistēmām, CAS patērē līdz pat 40 % mazāk piedziņas jaudas, kas to padara īpaši efektīvu un ievērojami samazina degvielas patēriņu.

Pašattīrošs dzinēja un kabīnes gaisa filtrs

Dzinēja un kabīnes gaisa filtra automātiskā pašattīrīšanās notiek nepārtraukti un pasīvi, izmantojot dzinēja ventilatora radīto negatīvo spiedienu. To papildina īsi, situatīvi gaisa triecieni, kas aktīvi izpūš dzinēja gaisa filtru. Tādējādi apkopes izmaksas ir zemas, ekspluatācijas drošība augsta, un vienlaikus dzinējam un vadītājam vienmēr ir tīra un laba gaisa padeve. Pastāvīgu svaiga gaisa pieplūdi motoram nodrošina arī papildu apgriezienu ventilators. Mainot rotācijas virzienu, var mainīt gaisa plūsmas virzienu, tādējādi atbrīvojot motora pārsegu no putekļiem vai salmiem. Šo autonomo tīrīšanu var vadīt manuāli vai automātiski, izmantojot termināli. Tādējādi nekas vairs netraucē intensīvu darbu.



VarioDrive – inteliģence un jauda vienā

VarioDrive jau ir pazīstams gan no lielajām sērijām, gan no Fendt vidējās jaudas segmenta. Piedziņas sistēma nodrošina bezpakāpju, dinamisku braukšanu jebkurā ātrumā no 0,02 līdz 60 km/h, neatkarīgu, mainīgu pilnpiedziņu līdz 25 km/h un vismazāko iespējamo pagrieziena rādīšus pateicoties pull-in turn efektam. Rezultāts: maksimāla augsnes saudzēšana, augstāka efektivitāte un mazāks mašīnas nodilums.

Pull-in turn efekts samazina pagrieziena rādīšus līdz pat 10 % salīdzinājumā ar parasto pilnpiedziņu bez pull-in turn efekta. Tas ļauj vieglāk un precīzāk manevrēt. Turklāt ar VarioDrive pat līkumos spēka pārvade paliek bez sprieguma, kas nodrošina maksimālu augsnes un traktora saudzēšanu. Fendt Torque Distribution nodrošina pastāvīgu vilci, inteliģenti sadalot griezes momentu uz asi ar labāko saķeri. Tādējādi tiek samazināta izbuksēšana, un traktors iegūst maksimālu saķeri un optimālu jaudas pārneši.

Optimizēta jaudas kontrole

Automātiskā slodzes ierobežojuma kontrole 2.0 nosaka, cik ļoti var samazināties dzinēja apgriezienu skaits slodzes apstākļos, pirms transmisija veic koriģēšanu. Tā pilnībā automātiski regulē maksimālo slodzes vērtību un līdz ar to arī dzinēja slodzi. Šī regulēšana notiek atkarībā no vēlamā ātruma (ja ir aktivizēta traktora vadības sistēma (TMS) vai kruīza kontrole) vai atkarībā no dzinēja slodzes (bez TMS vai kruīza kontroles). Joprojām ir iespējama manuāla regulēšana. TMS nodrošina, ka traktors brauc ar iespējami zemākiem dzinēja apgriezieniem un automātiski tiek sasniegts ekonomisks braukšanas veids!

Ieguvumi

- Traktors ir pastāvīgi saistīts ar spēku – piemēram, mainot ātrumu darba laikā vai braucot atpakaļ kalnainā reljefā
- Nav nepieciešama pilnpiedziņas ieslēgšana, vadītājs tiek atslogots
- Vieгла pagriešana šaurās galos
- Maksimāla augsnes saudzēšana: lauka galos pateicoties mazam pagrieziena rādīšam, maksimāla zālāja saudzēšana, laukā pateicoties izbuksēšanas samazināšanai
- Nenospriegota pilnpiedziņa maksimāli saudzē mašīnu
- Vienmēr pilna vilce priekšējā asī, pat apbraucot šķēršļus laukā vai pagriezienos
- Maksimāla vilce uz jebkura seguma un jebkurā situācijā
- Vairs nav nepieciešama I/II braukšanas režīma pārslēgšana laukā un uz ceļa
- Ilgāks kalpošanas laiks riepiem

Ieguvumi

- Traktors vienmēr strādā optimāli, tādējādi nodrošinot visekonomiskāko darbību
- Produktivitāte palielinās pateicoties ātrai reakcijai
- Optimāls degvielas patēriņš ar TMS: dzinēja apgriezieni tiek automātiski pielāgoti atbilstoši vajadzībām, nodrošinot maksimālu darba rezultātu



Transmisijas apkope

Fendt 800 Vario ir atsevišķas transmisijas un hidrauliskās eļļas sistēmas. Hidrauliskā eļļa jāmaina ik pēc 2000 darba stundām, bet transmisijas eļļa jāmaina tikai ik pēc 4000 darba stundām vai reizi četros gados.

Ieguvumi

- Nenotiek netīrumu iekļūšana transmisijā, ko izraisa netīra hidrauliskā eļļa
- Kopējais eļļas patēriņš samazinās, pateicoties garākiem pārnēsūmkārības eļļas maiņas intervāliem un tādējādi zemākām apkopes izmaksām



Tagad varat apskatīt VarioDrive priekšrocības vienā skatā.

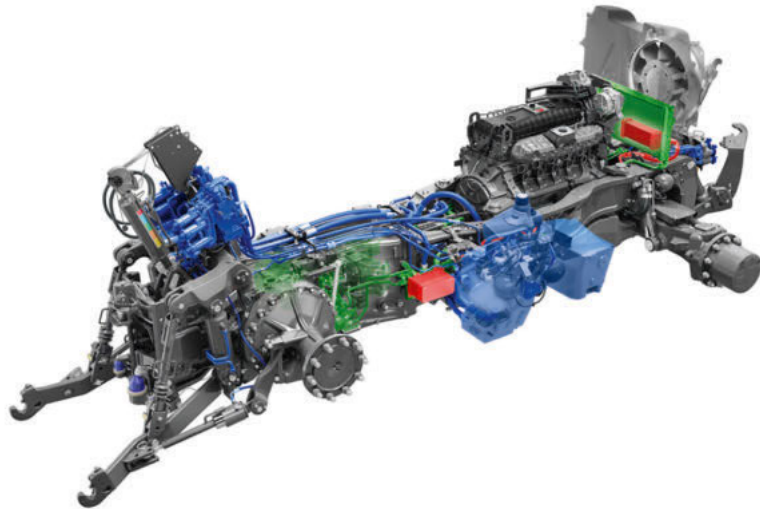


Uzticama, jaudīga hidrauliskā sistēma

Ar savu iespaidīgo hidraulisko jaudu Fendt 800 Vario ir jaudīgs, elastīgs un uzticams arī intensīvā darbā. Ir iespējams izvēlēties divus hidrauliskos sūkņus ar caurplūdes jaudu 165 l/min vai 220 l/min. Abus hidrauliskās eļļas sūkņus var izvēlēties arī kopā, lai traktora aprīkojumu pielāgotu individuālām vajadzībām. Tie kopā nodrošina caurplūdes apjomu līdz 385 l/min – ideāli piemēroti sarežģītiem agregātiem. Pēc vajadzības pielāgojamā (spiediena un tilpuma) caurplūdes jauda nodrošina maksimālu efektivitāti pat tad, ja vienlaikus tiek izmantoti vairāki patērētāji.

Papildu hidrauliskās eļļas dzesētājs

Papildu hidrauliskās eļļas dzesētājs nodrošina maksimālu jaudu arī augstā apkārtējā temperatūrā, izmantojot agregātus, kas izvirza augstas prasības hidrauliskajai sistēmai. Šis papildaprīkojums sastāv no hidrauliskās eļļas dzesētāja, kas integrēts priekšējā dzesētāja blokā, un papildus 1,5 reizes lielāka plāksņu siltummaina, kas atrodas hidrauliskās eļļas dzesēšanas kontūrā.



Hidrauliskās sistēmas priekšrocības

- Augsta sūkņa jauda līdz 385 l/min nodrošina maksimālu efektivitāti pat tad, ja vienlaikus tiek izmantoti vairāki patērētāji.
- Zemas apkopes izmaksas pateicoties gariem eļļas maiņas intervāliem (līdz 2000 stundām, ne bioloģiskai eļļai)
- Ļoti laba stūres sistēmas nostrādes reakcija, arī paralēlā patēriņa gadījumā
- Liels padodamais eļļas daudzums nodrošina drošu eļļas padevi lielajiem patērētājiem
- Pilnīga piemērotība bioloģiskajai hidrauliskajai eļļai, pateicoties atsevišķajai eļļas tvertnei
- Bez eļļas sajaukšanās/netīrumu iekļūšanas
- Izcila lietošanas ērtība ar FendtONE
- Ātra pilnīga darbaspēja, pat aukstā laikā, pateicoties priekšsildīšanas aprīkojumam



Darba hidraulika

Aizmugure ir aprīkota ar vismaz trim vārstiem, bet Fendt 800 Vario maksimālajā aprīkojumā ir pieejami līdz pat astoņiem dubultās darbības vārstiem – divi priekšā, seši aizmugurē. Ir pieejami trīs savienojuma varianti: UDK, DUDK vai FFC. UDK vārsti ir vienkārši blīvi, bez avārijas rokas vadības un nodrošina 140 l/min plūsmas ātrumu aizmugurē un 120 l/min priekšā. DUDK un FFC vārsti ir abpusēji blīvi, ar avārijas rokas vadību un nodrošina plūsmu 120 l/min priekšā un 140 vai 170 l/min aizmugurē. Maksimālā caurplūde līdz 170 l/min ir pieejama maks. diviem vārstiem aizmugurē. Elektroniskā slodzes noteikšana kalpo par pamatu turpmākajām funkcijām. DUDK savienojumiem ir atslodzes sviras. Vadība notiek ar lineāro moduli, krusteniskās sviras vai 3L vadības sviras vai daudzfunkcionālās vadības sviras palīdzību.

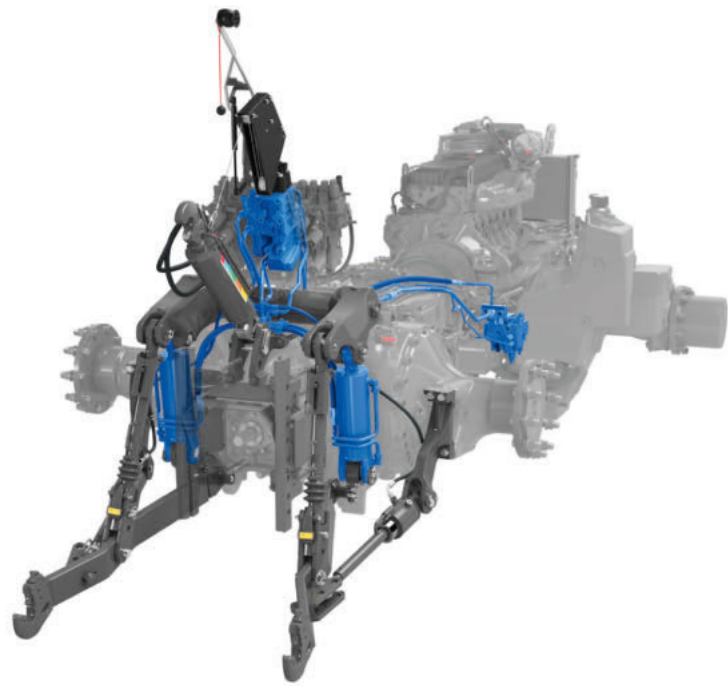
Power-Beyond un FFC

Lai atvieglotu hidrauliku un vēl vairāk palielinātu efektivitāti, sistēmu var paplašināt ar Power-Beyond, kas nodrošina tiešu, intelligentu un vajadzībām atbilstošu eļļas padevi uzstādāmajam aprīkojumam. Ar viegli tīrāmo Power-Beyond variantu ar plakanajiem savienojumiem (FFC) hidrauliskā sistēma tiek papildus aizsargāta pret netīrumu iekļūšanu, un jūs iegūstat vēl mazākus jaudas zudumus.

Celtspēja un komforts apvienoti

Aizmugurējā uzcare

Aizmugurējā uzcare piedāvā iespaidīgu maksimālo pacelšanas spēku 11 600 kg pie savienojuma punkta un elektronisku pacelšanas mehānisma vadību (EHR), kas nodrošina ērtu pacelšanu un nolaišanu ar FendtONE roku balsta vadības sviru. Vilces spēks tiek mērīts ar spēka mērīšanas tapu, bet slodzes kompensēta nolaišana nodrošina vienmērīgu nolaišanas ātrumu. Aktīvā svārstību kompensācija, ko kontrolē spiediena sensori pacelšanas cilindros, nodrošina ievērojami lielāku braukšanas komfortu ar agregātiem braucot pa ceļiem.



Apakšējo uzkares roku stacionārā pozīcijā

Apakšējās rokas var pacelt bez papildus instrumentiem līdz brīdim, kad tās fiksējas. Tādējādi uzkares atsaites tiek saīsinātas un apakšējās rokas tiek pārvietotas stacionārā pozīcijā. Tas rada par 15 cm lielāku atstarpi starp apakšējām uzkres rokām un kardānu vai sakabi, nodrošinot maksimālu manevrējamību un maksimālu drošību. Pateicoties šim pārdomātajam risinājumam, regulēšana ir daudz vienkāršāka un ātrāka, un pat kritisku ierīču gadījumā apakšējās uzkares rokas nav nepieciešams demontēt.

Sistēma pārlicina arī ar lietošanas ērtumu: abpusējā ārējā vadība uz aizmugurējiem spārniem ļauj ātri pievienot un atvienot agregātus, bet uzkares atsaites ar integrētu skalu atvieglo precīzu regulēšanu. Papildus var izvēlēties ārējo vadības sensoru, kas automātiski regulē aizmugurējo uzkaru ar pievienotā agregāta palīdzību – nodrošinot vēl lielāku efektivitāti.

Hidrauliskā trešā punkta pacelšanas asistents

Papildus pieejamais hidrauliskā trešā punkta pacelšanas asistents atvieglo augšējā trešā punkta pacelšanu un nolaišanu traktora aizmugurē. Gāzes spiediena amortizators un trošu mehānisms uzņem daļu no svara, nodrošinot ievērojami lielāku komfortu. Tas saudzē muguru, ietaupa spēkus un ļauj strādāt ātrāk un efektīvāk.

Aizmugurējā pozīcijas un atslogošanas kontrole

Atslogojuma regulēšana nodrošina, ka smagi, uz augsni atbalstīti agregāti tiek vadīti pastāvīgi vēlamajā darba augstumā pat uz nelīdzenas un mīkstas virsmas. Aizmugurē uzstādītais agregāts ar bezpakāpju regulējamo atbalsta spiedienu precīzi seko zemes kontūrai, tādējādi nodrošinot optimālus darba rezultātus. Pārnesot ierīces svaru uz traktora aizmugurējo asi, tiek panākta lielāka vilce. Tādējādi vadītājam nav jāveic manuālas korekcijas un viņš var kontrolēt citas darbības.

Divkārsās darbības funkcijas priekšrocības

- Nolaižot aizmugurējo hidrauliku, traktors var labāk ievilkt augsnes apstrādes agregātus cietā augsnē – agregāts sāk darbu no vēlamā punkta, laukmalē saglabājas esošais joslas apstrādes platums
- Ātrāka riepu maiņa, pateicoties iespējai traktoru pacelt ar trīspunktu uzkares palīdzību

Priekšējā uzcare

Priekšējā uzcare (FKH) ir pieejams divos variantos un nodrošina maksimālo pacelšanas spēku 5300 kg pie savienojuma punkta. Elektroniskā pacelšanas mehānisma vadība ar stāvokļa sensoriem nodrošina precīzu vadību, bet atsevišķā hidrauliskā padeve priekšā un atsevišķā vadības svira roku balstā nodrošina vienkāršu lietošanu. Integrēta svārstību slāpēšana ar slāpekļa amortizatoriem palielina braukšanas komfortu. Pārdomātas detaļas, piemēram, ārējā vadība, eļļas noplūdes tvertne apakšējā rāmī un 7-polu ierīču ligzda priekšā atvieglo lietošanu. Papildus ir pieejami līdz diviem hidrauliskajiem vārstiem, brīvā atplūde un ISOBUS ligzda. Hidraulisko cauruļu aizsargapvalki, cilindri ar gumijas aizsargiem un salokāmas un atlokāmas apakšējās rokas, kas atrodas tuvu transportlīdzeklim, papildina kopējo koncepciju. FKH vietā var izvēlēties arī komforta balasta uzņemšanu. Tas ļauj ātri un droši balastēt traktoru, nolaižot priekšējo asi ar priekšējo svaru.

Priekšējais pacēlājs ar pozīcijas un atslodzes regulēšanu

Priekšējā uzcare ar pozīcijas un atslodzes regulēšanu nodrošina labākos darba rezultātus. Atbalsta vai atslodzes spiedienu var regulēt ar termināla palīdzību. Atslogojuma efekts sākas no 0,6 km/h. Priekšējā uzcare tiek regulēta aktīvi un dinamiski.

Atvieglotās regulēšanas priekšrocības

- Agregāts precīzi seko zemes kontūrai, saglabājot nemainīgu apstrādes dziļumu, tādējādi saudzējot ierīci un taupot degvielu.
- Nav nepieciešama atslogojošo atsperu montāža un iestatīšana
- Optimāls lietošanas komforts, pateicoties iestatījumiem FendtONE terminālī
- Labākā vilce, manevrējamība un stabilitāte: agregāta svars, kas tiek pārnests uz priekšējo asi, palielina vilci.
- Zālāja seguma saudzēšana, mazāks netīrumu daudzums un tādējādi optimizēta lopbarības kvalitāte
- Pastāvīgs spiediens uz virsmu nodrošina vienmērīgu sniega tīrīšanas veikspēju ar sniega lāpstu
- Samazināts ierīces nodilums un uzlabota augsnes saudzēšana



Spēcīgs, elastīgs un drošs

Izcila manevrējamība

Pateicoties pull-in turn efektam, ko nodrošina VarioDrive, pagriezienu rādiuss ir līdz pat 10 % mazāks nekā tradicionālajiem pilnpiedziņas traktoriem bez pull-in turn efekta. Tādējādi Fendt 800 Vario sasniedz izcilu pagriezienu rādiusu 11,35 m (ar VF600/70R30, ar 2030 mm riteņa bāzi priekšējai asij). Tas nodrošina vieglāku un precīzāku manevrēšanu, kas ir noderīgi, piemēram, šaurās pagriezienu vietās.



Divu kontūru bremžu iekārta

Divu kontūru bremžu sistēma sastāv no pilnībā pneimatiskas sistēmas ar Tristop cilindru uz aizmugurējās ass (pirmais kontūrs) un tieši pneimatiski vadāmas kardāna bremzes (otrais kontūrs). Elektroniski kontrolēts gaisa žāvētājs nodrošina uzticamu darbību. Ja viena bremžu sistēma nedarbojas, otra var turpināt droši bremzēt transportlīdzekli. Papildus ir pieejama stūrēšanas bremze.



Hidrauliskā papildu bremzes

Hidrauliskā papildu bremze vienmēr tiek uzstādīta kopā ar dzinēja bremzi. Dzinēja ventilatora hidrauliskie kontūri, hidrauliskā sūkņa un hidrauliskā sildierīce tiek izmantoti, lai radītu jaudas zudumu, kas nodrošina bremzēšanas efektu. Tas nodrošina nodiluma brīvu bremzēšanu, braucot lejup pa kalnu vai samazinot ātrumu, piemēram, ar smagiem pašizgāzējiem vai citiem daudz asu agregātiem. Tādējādi traktors var izmantot kopumā lielāku bremzēšanas jaudu, uzlabojot kontroli pār piekabi un saudzējot darba bremzes.

Drošības palīgsistēmas

Ar viedajām palīdzības sistēmām, piemēram, Fendt Stability Control (FSC) un piekabes bremžu asistentu (TBA), ir garantēts palielināts komforts un uzlabota drošība. FSC automātiski samazina sānu sagāšanos, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, un aktīvi slāpē šūpošanos pagriezienos.

TBA stabilizē piekabi ar pneimatiskajām bremzēm kritiskās situācijās. Sistēma nepārtraukti uzrauga piekabes vilces spēku uz traktoru un kritiskās situācijās automātiski regulē bremžu spiedienu, bez nepieciešamības nospiest bremžu pedāli.



Lielāka vilce un augsnes saudzēšana pateicoties VarioGrip

Pilnībā integrētā riepu spiediena regulēšanas sistēma VarioGrip ir pieejama gan traktoriem ar standarta tiltu, gan traktoriem ar stupicas tipa tiltu un ļauj ērti regulēt riepu spiedienu caur termināli, pat dubultriepām. Ūdens dzesētais divu virzuļu gaisa kompresors ar 800 l/min pie 12,5 bar nodrošina lielu gaisa plūsmu ātrai spiediena maiņai – bez ārējiem ierīcēm vai vadības. Priekšējai un aizmugurējai asij var saglabāt divas spiediena vērtības un mainīt tās braukšanas laikā. Optimāli noregulēts riepu spiediens samazina izbuksēšanu un spiedienu uz augsni, tādējādi saglabājot augsnes auglību un palielinot vilces jaudu līdz pat 10 %*. Turklāt šī sistēma samazina degvielas patēriņu līdz pat 8 %* un riepu nodilumu.

*Dienvidvestfālenas Lietišķo zinātņu universitāte; Lauksaimniecības ekonomika Soest

Elastīga riepu un atsvaru izvēle

Lai Fendt 800 Vario būtu optimāli sagatavots jebkurai darba situācijai, ir nepieciešamas atbilstošas riepas. Papildus riepu izmēriem ar diametru līdz 2,18 m aizmugurējā asī un 1,67 m priekšējā asī, Fendt 800 Vario ir pieejamas arī hibrīda riepas. Tās ir paredzētas jauktiem lauksaimniecības darbiem laukā un uz ceļa, kombinējot protektora un bloku profilu. Ar pareizajiem riepām jūs varat gūt labumu no mazāka riepas nodiluma un degvielas patēriņa vai palielinātas vilces, vienlaikus saudzējot augsni. Papildus tam ir pieejamas elastīgas balastēšanas iespējas ar priekšējiem un riteņu atsvariem, kas ļauj vieglo pamata transportlīdzekli izsvārot atbilstoši savām vajadzībām, lai nodrošinātu optimālu vilces spēka pārnesei. Jaunums šeit ir 2,2 t atsvars priekšējai vai aizmugurējai uzkarei.

Stupicas tipa aizmugurējais tilts un dubultā riteņa rumba

- Maksimāla vilce – lielāka ražīgums un vienlaikus labāka augsnes saudzēšana
- Vienkārša dažādu riteņu bāzes platumu regulēšana ar distanceriem un riteņu rumbu pārvietošanu
- Vienkārša riepu spiediena regulēšanas sistēmas VarioGrip izmantošana vēl labākai augsnes saudzēšanai
- Dažādi riteņu bāzes platumi ar vienādiem riteņu diskām
- Abas versijas var izmantot ar parastajiem riteņu lokiem
- Lielāka mašīnas izmantojamība ar dubultā riteņa rumbu, pateicoties elastīgai izmantošanai un augstākai darba jaudai, piemēram, lielākam platības ražīgumam
- Ar dubultā riteņa rumbu spēks tiek pārnests uz dubultā riteņa pusi caur stupicas tipa tiltu – tā tad spēks tiek pārnests tur, kur tas ir paredzēts riteņa diskām (pie riteņa diska, nevis pie riteņa diska stūra) Stupicas tipa aizmugurējais tilts un dubultā riteņa rumba

Trīs un četru ātrumu aizmugurējā jūgvārpsta

Ar četru ātrumu aizmugurējo jūgvārpstu (540/540E, 1000/1000E) Fendt 800 Vario vienmēr strādā optimālā darbības punktā un atkarībā no vajadzībām var nodrošināt lielāku jaudu vai strādāt, taupot degvielu. Savienojums starp kļokvārpstu un jūgvārpstas uznavu tiek nodrošināts ar vienu zobratu pakāpi, tādējādi panākot augstu efektivitāti.

Trīs ātrumu jūgvārpstas (540/900/1000) galvenās lietošanas jomas ir agregāti, kas darbojas ar nedaudz samazinātu maksimālo jūgvārpstas apgriezienu skaitu 900 apgr./min. un kam ir ļoti augstas, ilgstošas griezes momenta prasības, piemēram, koksnes smalcinātāji. Īpaša pārnese pakāpe nodrošina, ka motors darbojas pēc iespējas tuvu nominālajam motora apgriezienu skaitam 1700 apgr./min.



Automātiskā funkcija un stacionārais darbs ar aizmugurējo jūgvārpstu

Aizmugurējās jūgvārpstas automātiskā funkcija atvieglo darbību. Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana var tikt piešķirta pogai uz piedziņas sviras un notiek automātiski iepriekš noteiktās uzkares pozīcijās. Jūgvārpstas atslēgšanās punkts tiek vadīts ar aizmugurējās uzkares pozīciju. Normālā darbībā drošības apsvērumu dēļ jūgvārpsta automātiski izslēdzas pēc 7 sekundēm, tiklīdz vadītājs atstāj sēdekli. Savukārt stacionārā darbībā aizmugurējā jūgvārpsta paliek aktīva, pat ja vadītājs neatrodas sēdekli.

Pilnībā integrēta priekšējā jūgvārpsta

Pilnībā integrēta priekšējā jūgvārpsta nodrošina 1000 apgr./min pie motora apgriezieniem 1647 apgr./min. Tādējādi Fendt 800 Vario ir elastīgs un var izmantot dažādus priekšējos agregātus, piemēram, pļaujmašīnas, mulčētājus vai sniega pūtējus. Papildus pieejamā dzesēšanas sistēma nodrošina optimālu eļļas darba temperatūru ilgstošā lietošanā.

Jauns kabīnes koncepts ar absolūtu izcilību

Izcils komforts – tas ir Fendt, un ar to izceļas arī Fendt 800 Vario. Lauksaimnieki un pakalpojumu sniedzēji daudz darba laika pavada mašīnā. Tāpēc ērta darba vieta ir īpaši svarīga. Plaša telpa, 12 l ledusskapis, apsildāms priekšējais stikls no kompozītmateriāla drošības stikla, FendtONE vadības koncepcija, premium klases masāžas sēdekļi un 360 grādu apgaismojums ap traktoru – jaunā Fendt 800 Vario kabīnes dizains apmierina praktiski visas vēlmes, un rada patīkamu darba vidi, kas ir īpaši patīkama garās darba dienās.

Komforta iezīmes

- Liels kompresora dzesēšanas kastes tilpums 12 l un precīza temperatūras regulēšana līdz -10 °C
- Trīs ergonomiski novietotas kāju atbalsta vietas ērtākai kāju novietošanai
- 3 polu ierīču rozete aizmugurē darba lukturu vai agregātu kameru pieslēgšanai un vienkāršai lietošanai kopā ar FendtONE termināli
- Tech Rails (integrētas stiprinājuma sliedes) C-pīlārā papildu lukturu vai sensoru stiprināšanai
- Kabīne ir paredzēta ilgai lietošanai
- Jaudīga gaisa kondicionēšanas sistēma ar automātisko funkciju nodrošina izcilu dzesēšanu – paredzēta ļoti karstiem reģioniem
- Fendt Infotainment ar Apple CarPlay – pēc 2025. gada decembra ražotajām mašīnām varēs uzstādīt papildus



Priekšējā un aizmugurējā kamera

Digitālās priekšējās un aizmugurējās kameras nodrošina perfektu redzamību uz priekšējo agregātu zonu un visu Fendt 800 Vario aizmuguri ar augstas izšķirtspējas attēlu kvalitāti. Kamera ir stilīgi integrēta Dieselross emblēmā uz dzinēja pārsega, bet aizmugurējā kamera ir diskrēti novietota zem traktora numura zīmes. Labāks pārskats par visām svarīgajām zonām atvieglo agregātu uzstādīšanu un noņemšanu un nodrošina lielāku drošību.

Premium klases operatora sēdekļi

Premium operatora sēdekļi – sēdekļi, no kura nevēlaties piecelties, jo komforts nebeidzas ar polsterējumu, bet sākas ar pārdomātu tehnoloģiju. Gaisa amortizācijas komforta sēdekļi ar īstas ādas apdari un daudzpakāpju sēdekļa apsildīšanu un ventilāciju pārliecina ar plašām regulēšanas iespējām: elektriska atzveltnes, sānu balstu un jostasvietas atbalsta regulēšana, masāžas un atmiņas funkcija, kā arī automātiska svara noteikšana un bezpakāpju augstuma regulēšana.

Papildus Premium operatora sēdeklim ir pieejami vēl trīs citi komforta sēdekļi.



Atpakaļgaitas braukšanas sistēma

Ar Fendt 800 Vario papildu aprīkojumu atpakaļgaitas režīmam visa vadītāja kabīne var tikt pagriezta par 180° ar pneimatisko atbalstu. Un labākais: vadības loģika automātiski pielāgojas – vadītājam nav jāmaina domāšana, sistēma domā viņa vietā. Pagriežamā operatora stacija uz traktora ir īpaši noderīga īpašiem darbiem, piemēram, mežizstrādei vai komunālajiem darbiem. Tomēr nav jāatsakās no komforta kabīnē: ledusskapis un komforta pasažiera sēdekļi ir pieejami arī ar reverso braukšanas staciju.



Kabīnes atsperes – atbilst augstākajām komforta prasībām
Kabīnes atsperojums nodrošina augstāko braukšanas komfortu. Ir pieejami divi varianti: pneimatiskais variants ar konusa gultņiem priekšā un pneimatiskiem gultņiem aizmugurē, kā arī komforta pneimatiskais variants ar trīskāršu pneimatisko kabīnes atsperojumu. Abas versijas ir tālāk attīstītas, ar lielu atstarpi starp piekares punktiem un integrētu līmeņa regulēšanu, kas automātiski uztur kabīni izlīdzinātu. Komforta versija papildus ir aprīkota ar bremžu un sānsveres kompensāciju. Kopumā kabīnes, sēdekļu un priekšējās ass atsperojuma, kā arī priekšējā un aizmugurējā pacelāja svārstību kompensācijas mijiedarbība veido izsmalcinātu kopējo atsperojuma koncepciju. Rezultāts: jūtami mierīgāka braukšana pat uz nelīdzenas virsmas un lielā ātrumā, kas padara garās darba dienas daudz patīkamākas.

Novatoriska 360° apgaismojuma sistēma

Jaunā apgaismojuma koncepcija ievērojami pārsniedz līdzšinējos standartus: izvēlieties starp 8 vai 12 darba lukturiem kabīnes jumtā divās LED versijās – Vision un UltraVision. UltraVision versija ar iespaidīgiem 4400 lumeniem katrā lukturī un individuālu 5 pakāpju apgaismojuma intensitāti nosaka jaunus standartus.

Mērķtiecīgs izvietojums nodrošina vienmērīgu apgaismojumu priekšā, aizmugurē un sānos – vienmērīgi tuvu, vidēji un tālu. Priekšējo lukturu krustveida izvietojums nodrošina optimālu redzamību tieši traktora priekšā. Īpaši efektīvi: četros profilos var saglabāt četras lukturu iestatījumu kombinācijas, tādējādi ar vienu klikšķi apgaismojumu var pielāgot situācijai un pat ieslēgt spoguļskatā.

Galveno komponentu pārskats:

- Divi LED darba lukturi motora pārsega augšdaļā ar integrētiem dienas gaismas lukturiem
- Līdz pat divpadsmit darba lukturi jumtā nodrošina optimālu redzamību visapkārt, ar UltraVision iespējams regulēt to spilgtumu.
- Līdz sešiem jaudīgiem darba lukturiem uz A-statnes un priekšējiem spārniem, UltraVision komplektācijā ar regulējamiem gaismas stiprumiem
- Tech Rail integrēts kabīnes C statnī: divi lukturi ar regulējamu starojuma leņķi, piecu pakāpju regulējams gaismas stiprums
- GroundVision: mērķtiecīgs apgaismojuma aizmugurē agregāta zonā
- Integrēts apgaismojums: pilnībā integrēts jumta dizainā, vairs nav nepieciešams atvērt un aizvērt



360°

Vispārēja redzamība naktī

Ieguvumi

- Darba laika un mašīnas izmantošanas maksimizācija, pateicoties optimālam apgaismojumam arī tumsā – mazāka atkarība no diennakts laika
- Darba kvalitāte netiek ietekmēta arī tumsā
- Augsts gaismas plūsmas stiprums ar LED lukturiem, vienlaikus nodrošinot augstāko energoefektivitāti
- Apgaismojuma pielāgošana ar vienu klikšķi atkarībā no situācijas (bez darba pārtraukšanas) pateicoties četriem saglabājamiem profilam
- Droša un neapzīlbināma iekāpšana un izkāpšana, pateicoties automātiskai gaismas ieslēgšanai un izslēgšanai pie iekāpšanas vietas



Viena lieta ir vienkārša: FendtONE

■ Vienota vadības filozofija

FendtONE piedāvā pirmo integrēto vadības risinājumu tirgū, kas nodrošina vienotu lietošanu bez nepieciešamības pierast pie dažādiem medijiem.

■ Brīvi programmējama vadības konsole

Pogas var brīvi piešķirt un individuāli pielāgot ar Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminālu tīkls

Pirmais vadības koncepcija tirgū ar terminālu tīklu un centrālo skaitļošanas bloku no rūpnīcas nodrošina reāllaika sinhronizāciju starp informāciju uz paneļa un termināla.

■ Unikāla krāsu koncepcija

Loģiska un dinamiska krāsu koncepcija ar dažādām funkciju grupām un funkcijām nodrošina optimālu pārskatāmību.



onboard

FendtONE onboard - vadītāja darba vieta kabīnē

Ar FendtONE onboard mašīnu vadīšana ir vieglāka nekā jebkad agrāk. Dažādas tehniskās funkcijas apvienojumā ar augstu komforta līmeni kabīnē atvieglo ikdienas darbu laukā, piemēram, ar dažāda veida vadību vai mašīnu vadības iespējām. Iepazīstieties ar FendtONE autovadītāja darba vietas galvenajiem punktiem jau tagad.

Mašīnas vadības sistēma

FendtONE mašīnu vadības sistēma optimāli integrē traktoru un piekari, kas atvieglo precīzu daļējo platumu vadību un daļēju platību apstrādi. Tas nodrošina maksimālu lietošanas ērtību, resursu taupīšanu un vadītāja darba atvieglojumu, pateicoties intuitīvai vadības sistēmai.



Automātiskā vadības sistēma

FendtONE ceļu vadības sistēma nodrošina precīzu mašīnas izmantošanu un ilgtspējīgu augsnes saudzēšanu, automātiski uzturot mašīnu vēlamajā ceļā. Tas atvieglo vadītāja darbu, samazina ekspluatācijas izmaksas un ietaupa laiku, īpaši garās darba dienās.



Kad tehnoloģija un komforts kļūst par vienu veselumu.

offboard

FendtONE offboard - digitāli reģistrē, analizē un pārvalda datus.

Jūsu uzņēmumā tiek uzkrāti vērtīgi dati, kas nepieciešami dokumentācijai un mašīnu, personāla un ražošanas līdzekļu optimizācijai. Šim nolūkam būtiska ir nevainojama datu reģistrēšana un vizualizēšana. FendtONE offboard* vienkāršo plānošanu un dokumentēšanu, bezvadu veidā pārraidot standartizētus datus uz portālu. Vienkāršs un intuitīvs ievads digitālajā dokumentācijā un mašīnu ekspluatācijā.

* Lūdzam ņemt vērā, ka FendtONE offboard pašlaik nav pieejams visās valstīs.

Agronomija

FendtONE nodrošina vienotu agronomiju, automātiski dokumentējot lauka datus, kas tiek reģistrēti lauka darbu laikā. Šie dati tiek pārraidīti uz lauku saimniecības vadības sistēmu, kas nodrošina pilnīgu dokumentāciju un drošību nākotnē, vienlaikus ietaupot laiku birojā.



Telemetrija

Telemetrija ar FendtONE ļauj reāllaikā uzraudzīt un analizēt mašīnu datus, nodrošinot optimālu autoparka pārvaldību un avāriju novēršanu. Šie dati palīdz ne tikai jums, bet arī jūsu servisa partnerim diagnostikas un apkopes darbos, tādējādi ļaujot pieņemt labākus lēmumus par loģistiku un servisu.



Kad plānošana un pārvaldība kļūst par vienu veselumu.



Lai darbs uzņēmumā turpinātos!

Jums jāvar pajauties uz savu lauksaimniecības tehniku. Tomēr vienmēr var notikt kaut kas neparedzēts. Lai uzņēmums varētu turpināt darbu, jūsu Fendt servisa partneris ir jums pieejams jebkurā laikā, īpaši ražas novākšanas periodā. Tādējādi jūs nezaudēsiet vērtīgo laiku, ko pavadīt uz lauka vai transportēšanas laikā.



Fendt Care servisa paketes – labākais jūsu lauksaimniecības tehnikai

Izmantojiet priekšrocības, ko sniedz jūsu Fendt lauksaimniecības tehnikas optimāla gatavība darbam, pilnībā kontrolējot izmaksas arī pēc noteiktā garantijas termiņa beigām. Fendt Care dalība piedāvā jums pielāgotus līgumus par tehniskās apkopes un remonta segumu. Jūs izvēlaties tieši tādu pakalpojumu paketi un termiņu, kāds jums ir piemērots.

Ja vēlaties, varat segt visus remonta riskus un saīsināt remonta laiku, ļaujot savam izplatītājam attālināti piekļūt mašīnas datiem, izmantojot Fendt Connect. Fendt jums piedāvā visilgāko apdrošināšanas segumu tirgū traktoriem un visplašāko lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu nozarē. Fendt Care priekšrocības ir acīmredzamas: jūsu risks ir samazināts līdz minimumam, izmaksas ir aprēķināmas un jums ir pilnīga plānošanas drošība.



Atrodiet savu ideālo Fendt Care tarifu!

Rezerves daļas – oriģinālās detaļas bez kompromisiem

Lai nodrošinātu, ka jūsu Fendt paliek 100 % Fendt, jūsu Fendt tirdzniecības partneris uzstāda tikai oriģinālās detaļas. Tām ir garantēta sērijas kvalitāte un pārbaudīta funkcionālā uzticamība.

Tas atmaksājas daudzējādā ziņā:

- 12 mēnešu garantija Fendt oriģinālajām daļām un to uzstādīšanai
- Augstākā līmeņa darbības drošība izcilai vērtības saglabāšanai
- Ātri uz vietas ārkārtas situācijā.

Ražas novākšanas sezonas laikā jūsu Fendt tirdzniecības partneris ir pieejams septiņas dienas nedēļā un visu diennakti. Mašīnas avārijas gadījumā tehniķis īsā laikā ieradīsies jūsu darba vietā un pēc iespējas ātrāk salabos jūsu mašīnu.

Lūdzam ņemt vērā, ka Fendt servisa paketes pieejamība atšķiras atkarībā no valsts.

AGCO Finance – jūsu partneris uzņēmuma izaugsmei

Mēs sniedzam jums visaptverošu atbalstu un desmitiem gadu ilgu pieredzi, palīdzot izvēlēties nomu, finansējumu vai līzingu. Fendt serviss ir jūsu rīcībā arī ikdienas darbā: lai izmaksas būtu prognozējamas, mēs piedāvājam jums individuāli pielāgotus apkopes un servisa pakalpojumus, kas ievērojami pārsniedz likumā noteiktās garantijas.



Demonstrācijas pakalpojums – Izmēģiniet paši

Vai vēlaties pārliecināties, kā mūsu lauksaimniecības tehnika darbojas uz lauka? Tas ir iespējams, izmantojot demonstrācijas pakalpojumu. Pēc īsas izplatītāja instruktāžas jūs varat izmēģināt, kā jaunais traktors vai kombains darbojas ikdienas lietošanā jūsu saimniecībā. Jo galu galā jūs vislabāk zināt, kas jaunajai mašīnai ir jādara.



Vienojieties par demonstrācijas termiņu!

Tehniskā specifikācija

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Dzinējs				
Nominālā jauda	kW/ZS	191/260	213/290	235/320
Nominālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	208/283	230/313	252/343
Maksimālā jauda	kW/ZS	191/260	213/290	235/320
Maksimālā jauda ar DP ECE R 120	kW/ZS	208/283	230/313	252/343
Darba tilpums	cm³	7926	7926	7926
Nominālais ātrums	apgr./min.	1700	1700	1700
Maks. griezes moments	Nm	1450	1550	1680
Griezes momenta rezerve	%	24.0	20.0	18.5
Degvielas līmenis	litri	540.0	540.0	540.0
AdBlue tvertne	litri	65.0	65.0	65.0
Transmisija un jūgvārpsta				
Transmisijas tips		TA250	TA250	TA250
Ātruma diapazons, uz priekšu	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Ātruma diapazons, atpakaļgaita	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Maksimālais ātrums	km/h	60	60	60
Aizmugurējā jūgvārpsta				
Aizmugurējā jūgvārpsta, papildaprīkojums		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Priekšējā jūgvārpsta, papildus		1000	1000	1000
Motora apgriezienu skaits pie 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	apgr./min.	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Celšanas mehānisms un hidraulika				
Sūknis ar regulējamu ražību	l/min.	165	165	165
Sūknis ar regulējamu caurplūdi, 1. papildus	l/min.	220	220	220
Sūknis ar regulējamu ražību 2. papildus	l/min.	165+220	165+220	165+220
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Power+	Skaits	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Maks. hidrauliskie vārsti (priekšā/vidū/aizmugurē), Profi Plus	Skaits	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. pieejamais hidrauliskās eļļas apjoms	litri	85,5	85,5	85,5
Piegādes tilpuma vadības vārsti (1. priekšējais)	l/min.	120	120	120
Piegādes tilpuma vadības vārsti (2. priekšējais)	l/min.	120	120	120
Maks. Celtspēja aizmugurējā uzkarē (sakabes punktā)	kg	11600	11600	11600
Nepārtraukta celtspēja aizmugurējā uzkarē saskaņā ar ESAO (610 mm aiz sakabes punkta)	kg	7780	7780	7780
Maks. Celtspēja priekšējais mehāniskais pacēlājs (sakabes punktā)	kg	5300	5300	5300
Elektriskās funkcijas				
Barošana no akumulatora	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Mainstrāvas ģenerators	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Izmēri				
Slīdes platums priekšā (standarta riepas)	mm	2000	2000	2000
Slīdes platums aizmugurē (standarta riepas)	mm	2100	2100	2100
Kopējais platums ar standarta riepām	mm	2751	2751	2751
Maksimālais priekšējās riepas diametrs	mm	1670	1670	1670
kopējais garums	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām bez Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Kopējais vadītāja kabīnes augstums ar standarta riepām ar Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Maks. atstatums no zemes	mm	650	650	650
Garenbāze	mm	3020	3020	3020
Mazais riteņu loka diametrs (ar norādītajām riepām un kāpurķēdes platumu priekšpusē)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Atsvari				
Ūzemi tōmeg (a szokāsos tartozékokkal - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Maks. pieļaujama kopējais svārs līdz 60km/h	kg	16000	16000	16000
Maks. Stieņa slodzes lodes galvas sakabe (slīdceļu slīdē)	kg	3000	3000	3000
Maks. Stieņa slodzes lodes sakabe (īsa) (apakšējā sakabē)	kg	4000	4000	4000
Maks. Stieņa slodzes lodes sakabe (garums) (apakšējā sakabe)	kg	3500	3500	3500



Izdevums: 16.02.2026., aktuālos tehniskos datus varat atrast šeit: fendt.com/800-vario-data

Fendt 800 Vario ir pieejams aprīkojuma līnijās Power+, Profi un Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Văcija

LV/2601