

FENDT



Fendt
800 Vario

Leaders drive Fendt.

Tartalomjegyzék

06	Highlights
10	Motor
12	Meghajtás
14	Emelőmű és hidraulika
18	Felépítés
22	Vezetőfülke
26	FendtONE
28	Szervíz
30	Műszaki adatok



A Fendt az AGCO világmárkája.
A szállítási terjedelemben, a kinézetre, a teljesítményre, méretre és súlyra, az üzemanyag-fogyasztásra és az üzemeltetési költségekre vonatkozó adatok a prospektus nyomtatásakor rendelkezésre álló információknak felelnek meg. Ezek a jármű megvásárlásáig megváltozhatnak. Az Ön Fendt értékesítési partnere örömmel nyújt tájékoztatást az esetleges eltérésekről. A képen látható járművek nem feltétlenül az Ön országának ill. előírásainak megfelelő felszereltséggel láthatók a képen.

28,86 kg/LE

Tömeg-teljesítmény arány

7,6 t

Hasznos
teherbírás

360°^{-os}

Világítás

385 l/perc

max. hidraulikateljesítmény



Amikor a világ **legjobb munkatársa** kíséri el



Újragondoltuk és újra kifejlesztettük – az innováció és a szenvedély a Fendt 800 Vario ötödik generációjának minden egyes alkotórészében ott rejtőzik. Hatalmas munkaerejével és magas hatékonyságával, 283-343 LE teljesítménytartományával, a Fendt DynamicPerformance többleteljesítmény-konceptióval, példátlan 7,6 tonna hasznos kapacitásával és új, 360 fokos megvilágításával 0-24-ben biztosítja azt a teljesítményt, amire csak szükség van. Ehhez jön az új fülke egyedülálló kényelme. A kiváló teljesítmény és az első osztályú kényelem kombinációja a Fendt 800 Vario Gen5-öt sokkal magasabb szintre emeli, mint csupán egy traktor. A géppel a világ legjobb munkatársává vált.



Alkalmazási területek



Szántóföldi művelés



Szállítás



Legelő

Highlights a Fendt 800 Vario

1

Úttörő 360°-os világítási koncepció

A Fendt 800 Vario 114.700 lumene pontosan oda hozza el a láthatóságot, ahol arra szükség van. A fülketetőre körkörös, illetve a fülkébe beépített új UltraVision LED fényszórók a munkát éjjel is ugyanolyan egyszerűvé teszik, mint nappal. A sárvédőbe épített GroundVision LED fényszórók tökéletesen megvilágítják a hátsó függesztmény területét, így az mind a függesztéskor, mind pedig a lecsatlakoztatáskor, valamint a munka során is a lehető legjobban látható.

2

Példátlan hasznos terhelhetőség

Az optimalizált vázszerkezet magas szilárdságot kínál csekély önsúly mellett. Ezáltal a Fendt 800 Vario hihetetlen, 7,6 tonnás hasznos terhelhetőséget kínál, amely lehetővé teszi a nehéz munkagépek és munkagépkombinációk vontatását anélkül hogy a 17,5 tonnás megengedett összsúlyt (a 40/50 km/h sebességre tervezett változatnál) túllépnénk. Ugyanígy növelhető a szállítható tömeg, amely további utakat és költséges időt takarít meg.

3

Új motor: AGCO Power CORE80

Az újonnan kifejlesztett, 6 hengeres AGCO Power CORE80 motor 8,0 liter űrtartalommal és maximum 252 kW/343 LE teljesítménnyel a Fendt 800 Vario traktort a határtalan lehetőségek gépévé teszi. Az alacsony, 9,9 tonna üzemi súllyal a traktor rendkívül alacsony, mindössze 28,86 kg/LE teljesítmény-tömeg arányt tudhat a magáénak. A tágas, 540 l literes dízeltartállyal (és a 65 literes AdBlue-tartállyal) és az opcionálisan fűtött üzemanyagszűrővel a Fendt 800 Vario megbízhatóan erős.

4

Dupla hidraulika szivattyú

A Fendt 800 Vario bővelkedik a megbízható hidraulikateljesítmény-opciókban: két nagy teljesítményű hidraulikaolaj-szivattyút kínál, összesen 385 l/perc teljesítménnyel amely ideális a nagy teljesítményigényű munkagépekhez. A szükség szerinti (nyomás és térfogat) továbbítási teljesítmény gondoskodik a maximális hatékonyságról, még akkor is, ha párhuzamosan több fogyasztót szolgál ki.

5

Intelligens VarioDrive meghajtás

A VarioDrive hajtáslánc fokozatmentes, dinamikus haladást biztosít 0,02 és 60 km/h közötti bármilyen sebesség esetén. A független, változtatható összkerék-hajtás 25 km/h sebességig a pull-in turn hatásnak köszönhetően biztosítja a lehető legkisebb fordulókört. Az eredmény: maximális talajkímélés, magasabb hatékonyság és kevesebb kopás a gépen.



6

Első osztályú munkahely

Így a kezelő koncentrálhat arra, ami igazán lényeges. Az új fülke tervezésekor különös figyelmet fordítottunk az optimalizált munkakörnyezetre, a kényelmes kezelésre és a felhasználóbarátságra. A prémium masszázsfunkciós ülés, a kényelmes lábtámasz és a fülke légszűrőjének automatikus pórelszívása, valamint a 12 literes hűtődoboz csak egy része annak, ami a hosszú munkanapokat sokkal kellemesebbé teszi.

7

Kiváló kilátás hátra is

A Fendt 800 Vario opcionális tolt üzemmódja lehetővé teszi az egész vezetőállás pneumatikusan támogatott, 180 °-os elforgatását. És ami a legjobb: a kezelési logika automatikusan ehhez igazodik – tehát nem kell mindent újra kitalálni, a rendszer a kezelővel együtt gondolkodik. A elforgatható vezetőülés különösen olyan speciális feladatok esetén praktikus, mint az erdőgazdálkodási vagy kommunális munkák.

8

VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó rendszer

A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozóval az abroncs nyomását kényelmesen a terminálról is be lehet állítani az adott munkának megfelelően. Az optimálisan beállított abroncsnyomás csökkenti a csúszást és a talajra gyakorolt nyomást, így megtartja a talaj termékenységét és akár 10 %-kal* Az átgondolt műszaki megoldásnak köszönhetően a rendszer különféle tengely- és abroncs típusokhoz is alkalmas.

*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest



Teljesítmény, erő és biztonság

Maximális teljesítmény a szántóföldön

A Fendt 800 Vario ideális a szántóföldi nehéz munkákhoz. A VarioDrive és a Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió a hajtáslánc és a motor legmagasabb hatékonyságát hozza el. Az integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó, valamint a Duo-kerékaggyal kombinált ikerabroncszás segítségével növelhető a vonóerő, ugyanakkor csökkenthető a talajra kifejtett nyomás. A Duo-kerékagy egyszerű felszerelése lehetővé teszi a mindenkor feladathoz való gyors átszerelést. Két hidraulikaszivattyú és a plusz hidraulikaolaj-hűtő megbízható hidraulikateljesítményt biztosít anélkül, hogy a különböző nyomás- és mennyiségigényű fogyasztók párhuzamos kiszolgálásakor nyomásingadozások lépnének fel. Mindezt magas hőmérsékleten is produkálja. A High Speed Guidance nyomvonalvezetés 40 km/h

sebességig alkalmazható, amely növeli az erőt és a területteljesítményt. Olyan üzemekben, ahol a vetőgép munkaszélessége nincs az ápológépek munkaszélességével összehangolva, előnyös a Tramline Control használata. Ezzel szükségtelenné válik a nyomvonalak számlálása, amely optimalizálja a munkavégzés kényelmét és a hatékonyságot. Az új generációs fülkével és az infotainment csomaggal, a hűtődobozzal, valamint a prémium vezetőüléssel garantáljuk a hosszú munkanapok első osztályú kényelmét.

Hatékony a kaszálókon

A példátlan 7,6 t hasznos kapacitásnak és a 17,5 t (40/50 km/h sebességű kivitelek esetén) össztömegnek köszönhetően a Fendt 800 Vario nagy munkagépeket is képes elhúzni – a még több erőért és nagyobb munkaszélességeért. Ugyanakkor még a közúti közlekedési engedély sem probléma. A GroundVision vonórúd-megvilágítás gondoskodik a Pick-Up optimális kivilágításáról, így az a sötétben és szürkületkor is mindig tökéletes világosságot biztosít a munkaterületen. Ráadásul a munkagépek éjszakai csatlakoztatását és leválasztását is megkönnyíti. A kormányrendszer egyszerű használatát, valamint annak a kezelő munkamódszeréhez való beállítását a FendtONE terminálon beállítható „Nyomvonal” opció biztosítja. Ennek segítségével a nyomvonalvezetés gombnyomásra beállítható – nem szükséges a tábla határait és a már meglévő nyomvonalak felrajzolása.



A gyorsaságért és biztonságért szállítás közben

60 km/h maximális sebesség, Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptió, VarioGrip az optimális guminyomásért és a hatékony VarioDrive hajtáslánc – a nagy nyomatékot biztosító 6 hengeres AGCO Power CORE80 motorral a Fendt 800 Vario valószínűleg a leggyorsabb és legtakarékosabb jármű a

betakarítási láncban. A nagy sebességek mellett is biztosított közúti biztonság és a szerelvény feletti kontrollt a magasabb összfékerőnek köszönhetjük, amelyet három rendelkezésre álló fék biztosít: a pneumatikus üzemi fék, a VTG-motorfék és a hidraulikus kiegészítő fék. A pótkocsi-fékasszisztens ezen felül folyamatosan ellenőrzi az eltolást, és a kritikus szituációkban a szerelvény rögzített vontatásáról gondoskodik. Ülés, tükrök, multimédia, világítás és telefon - ez mind egyedileg beállítható a terminál segítségével, így a közúti közlekedés során a kezelő mindent jól lát.



Azonnal meggyőző: teljesítmény és hatékonyság



60 km/h

1.450 ford./perc motorfordulatszámmal

Motor: AGCO Power CORE80

A Fendt 800 Vario ötödik generációja az első traktor, amelyik az új AGCO Power CORE50 motorral felszerelt. A dízelmotorok ezen új generációja magasra teszi a mércét mind teljesítmény, mind pedig a hatékonyság és tartósság terén. Ezen felül jövőorientált módon alternatív üzemanyagok felhasználására fejlesztettük ki. A 6 hengeres CORE80 motor 8,0 literes űrtartalmával kiváló teljesítmény- és nyomatéktartalékokat tesz elérhetővé, amelyek az ezeket fokozottan igénylő feladatoknak is megfelelnek. A Fendt iD alacsonyfordulatszám-konceptciónak köszönhetően a motor a takarékos 700 - 1.700 fordulat/perc közötti fordulatszám-tartományban működik. Az AGCO Power CORE80 motor további jellemzői:

- VTG-turbófeltöltő motorfékfunkcióval a fokozott biztonságért és irányíthatóságért
- Karbantartásmentes szelepüzemeltetés: Csökkentett karbantartási költségek mellett biztosítja a motor optimális üzemelését annak teljes élettartama alatt

Többleteljesítmény koncepciója: Fendt DynamicPerformance

A plusz teljesítmény akkor, amikor szükség van rá – minden modellhez: A Fendt DynamicPerformance (DP) többleteljesítmény-konceptióval a Fendt 800 Vario akár 23 LE többleteljesítményt is leadhat a nagyobb termelékenység és hatékonyság érdekében, kisebb fogyasztás mellett. A topmodell: A Fendt 832 Vario maximális motorteljesítménye 343 LE. A klasszikus teljesítményfokozási koncepcióktól eltérően a Fendt DP automatikusan és korlátozás nélkül rendelkezésre bocsátja a plusz teljesítményt, ha egyes kiegészítő fogyasztóknak, például a ventilátornak, sűrítettlevegő-ellátó rendszernek, vagy a klímaberendezésnek erre szüksége van. A Fendt DP ezeket célzottan és a helyzetnek megfelelően biztosítja, így garantálva az állandó munkateljesítményt és termelékenységet. Ugyanerre alacsony sebességű talajlazítás, szállítás, illetve trágyakeverővel, takarmánykeverő kocsival vagy fafeldolgozással álló helyben végzett TLT munkák esetén is képes. Így hatékonyan kihasználható a plusz teljesítmény – célzottan és megbízhatóan.



Concentric Air System (CAS) nyomó ventilátorral

A már bevált Concentric Air System hűtőkonceptió most a Fendt 800 Vario szériába is beépítésre került. A koncentrikus nyomóventilátor független, hidrosztatikus meghajtással rendelkezik, és gyárilag maximum 45° C külső hőmérsékletre tervezett. Extrém keskeny és kompakt kialakítása nagy bekormányzási szöveget tesz lehetővé, ez pedig kritikus szerepet játszik a gép fordulékonyságának lehetővé tételében. A hűtőcsoport komponensei a hűtőrendszert igény szerint egyenként is beindíthatják, amely előnyt jelent a hatékonyság szempontjából. Más hűtőrendszerekkel összehasonlítva a CAS akár 40 %-kal kevesebb motorteljesítményt használ fel, amely az különösen hatékonyá teszi és érezhetően csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.

Öntisztító motor- és fülkelégszűrő

A motor- és fülkelégszűrő automatikus öntisztítása folyamatosan és passzívan történik, a motorventilátor alacsonyabb nyomása segítségével. Ezt rövid, szituatív légbefúvásokkal egészíthetjük ki, amelynek segítségével a motor légszűrőjét aktívan kifűjjük. Így a karbantartási igény alacsony marad, az üzembesz állapotban töltött idő magas, ugyanakkor a motor és a kezelő is tiszta levegőt szívhat. A motor állandó frisslevegő-ellátásáról az opcionális szívásirányváltó hűtőventilátor gondoskodik. A forgás irányának megváltoztatásával megfordul a levegő áramlásának iránya, így a motorháztető megtisztítható a ráakódott részecskéktől, úgymint a portól- és szalmadaraboktól. Az opcionális, szívásirányváltó ventilátor manuálisan vagy a terminálról automatikusan vezérelhető. A nehéz munkáknak immár semmi nem áll útjában.



VarioDrive – Intelligencia és teljesítmény egyben

A VarioDrive már a Fendt nagy- és közepes teljesítményű szériáiból is jól ismert. A hajtáslánc fokozatmentes, dinamikus haladást biztosít 0,02 és 60 km/h közötti bármilyen sebesség esetén. A független, változtatható összkerékajítás esetén 25 km/h sebességet biztosít, ugyanakkor a pull-in turn hatásnak köszönhetően a fordulókör a lehető legkisebb marad. Az eredmény: maximális talajkímélés, magasabb hatékonyság és kevesebb kopás a gépen.

A pull-in-turn hatásnak köszönhetően a fordulókör az ilyen funkció nélküli hagyományos összkerékajítású gépekkel összehasonlítva akár 10%-kal csökkenhet. Ez könnyebb és precízebb manőverezést tesz lehetővé. Ezen kívül a VarioDrive a kanyarokban is feszültségmentesen továbbítja a vonóerőt, amely lehetővé teszi a talaj és a traktor maximális kímélését. A Fendt nyomatéklosztás gondoskodik az egyenletes vonóerőről, melynek során a forgatónyomatékot intelligensen továbbítja a legjobb tapadással rendelkező tengelyre. Ez minimálisra csökkenti a csúszást, így a traktor a maximális vonóerővel és optimális erőátvitellel dolgozhat.

Optimalizált teljesítményszabályozás

A 2.0 határterhelés-automatika határozza meg, hogy terhelés alatt mekkora mértékben csökkenhet a motor fordulatszáma, mielőtt a hajtómű utánszabályoz. Teljesen automatikusan szabályozza a határterhelést és a motorterhelést. Ezen szabályozás TMS vagy tempomat használatkor a beállított sebességtől, TMS/tempomat nélkül pedig a motor terhelésétől függően történik. A manuális beállítás továbbra is lehetséges. A TMS-sel a traktor a lehető legalacsonyabb fordulatszámon fut, és automatikusan eléri a leggazdaságosabb működési mutatókat.

Előnyök

- A traktor folyamatosan dinamikailag kötött – például a munka során szükséges a sebesség változtatásánál vagy dombos terepen való tolatáskor
- Nem kell kézzel kapcsolni az összkerékajítást, ez tehermentesíti a vezetőt
- Egyszerű forduló a keskeny táblavégeken
- Maximális talajvédelem: a táblavégi fordulóknál kisebb a fordulókör, jobban kímélhető a talaj a kaszálókon, a táblán pedig minimalizálható a csúszás
- A feszültségmentes összkerékajítás maximálisan kíméli a gépet
- Mindig teljes vonóerő a mellső tengelyen, az akadályok feletti áthaladáskor, a táblán vagy a kanyarokban is.
- Maximális vonóerő minden talajon és helyzetben
- Nem szükséges az I/II fokozatváltás sem terepen, sem közúton
- Hosszabb állásidőjű abroncsok

Előnyök

- A motor mindig optimálisan, és ezzel a leggazdaságosabban fut
- A dinamikus gyorsulás növeli a produktivitást
- Optimális üzemanyag-fogyasztás: a TMS használatával a motor fordulatszáma automatikusan az igényeknek megfelelően alakul, a maximális eredmény elérésével



A hajtómű karbantartása

A Fendt 800 Vario külön hajtómű- és hidraulikaolaj-háztartással rendelkezik. A hidraulikaolaj cseréje 2.000 üzemóránként esedékes, míg a váltóolajat elegendő 4.000 üzemóránként vagy négyévenként kicserélni.

Előnyök

- Nem jut szennyeződés a váltóba szennyezett hidraulikaolaj miatt
- A hosszabb hajtóműolaj-csere intervallumok csökkentik az olajfogyasztást, ezzel pedig a karbantartási költségeket is



Tekintse át a VarioDrive előnyeit.

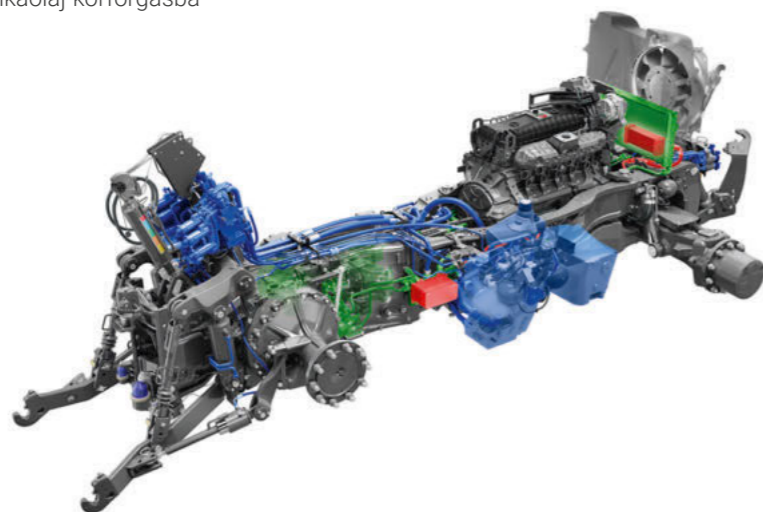


Megbízható, nagy teljesítményű hidraulika

A bámulatos hidraulikateljesítménynek köszönhetően a Fendt 800 Vario erős, rugalmas, és intenzív munkák esetén is megbízható. A hidraulikaszivattyú két opciója 165 l/perc, ill. 220 l/perc átfolyási mennyiséget biztosít. A két hidraulikaolaj-szivattyú együttesen is választható, így a traktor teljesen az igényeknek megfelelően felszerelhető. Ezek összesen maximum 385 l/perc térfogatáramot biztosítanak, amely ideális a nagyigényű munkagépekhez. A szükség szerinti (nyomás és térfogat) továbbítási teljesítmény gondoskodik a maximális hatékonyságról, még akkor is, ha egyszerre több fogyasztót szolgálnak ki.

Extra hidraulikaolaj-hűtő

A további hidraulikaolaj-hűtők a maximális teljesítményt magas környezeti hőmérséklet esetén is biztosítják, a legnagyobb hidraulikateljesítmény-igényű munkagépek esetén is. Az opció egy, a hűtőkörbe a mellő oldalon beépített hidraulikaolaj-hűtőből, és egy további 1,5-szeres lemezes hőcserélőből áll, amely a rendes hidraulikaolaj-körforgásba integrált.



A hidraulikarendszer előnyei

- A 385 l/perc továbbítási teljesítmény gondoskodik a maximális hatékonyságról, még akkor is, ha a rendszer egyszerre több fogyasztót szolgál ki
- Alacsony karbantartási költségek a hosszú (akár 2.000 óra) olajcsere-intervallumok révén (bioolaj esetén nem érvényes).
- Nagyon jó kormányozhatóság párhuzamos használat esetén is
- Nagy mennyiségű rendelkezésre álló olaj biztosítja a nagy fogyasztók részére a biztonságos ellátást
- Teljes biohidraulikaolaj-használhatóság a külön olajháztartás által
- Nincs olajkeveredés/szennyeződés
- Kényelmes kezelés a FendtONE terminállal
- Az előmelegítő rendszernek köszönhetően a rendszer hideg időben is gyorsabban és teljes körűen eléri funkcionális állapotát



Munkahidraulika

A jármű hátulja legalább három szeleppel felszerelt, a maximális felszereltség a Fendt 800 Vario esetében nyolc dupla működésű szelep – kettő elöl, hat hátul. Minimum 3 hátsó vezérlőszelep választható: UDK, DUDK vagy FFC. Az UDK szelepek egy oldalon tömítettek, manuális vészműködtetés nélkül. 140 l/perc maximális térfogatáramot biztosítanak hátul és 120 l/min térfogatáramot elöl. A DUDK és FFC-szelepek mindkét oldalon tömítettek és 120 l/perc térfogatáramot biztosítanak, elöl, hátul pedig 140, ill. 170 l/perc térfogatáramot. Az akár 170 l/perc térfogatáram maximum két hátsó szelepen állítható be. Az elektromos terhelésérzékelés a további jövőbeli funkciók alapjaként szolgál. A DUDK-csatlakozók tehermentesítő karral rendelkeznek. A kezelés a lineáris modulon, a keresztkapcsoló karon vagy 3L-Joystickon, vagy a multifunkciós joystickon keresztül történik.

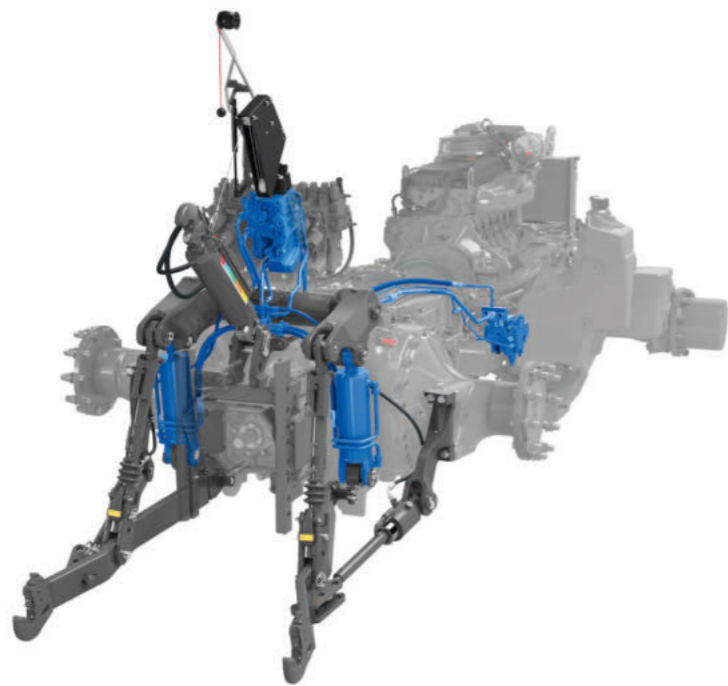
Power-Beyond és FFC

A hidraulika tehermentesítésére és a hatékonyság további növelésére a rendszer bővíthető a Power-Beyond opcióval, amely a munkagépek közvetlen, intelligens és a mindenkori igényeknek megfelelő olajellátását biztosítja. A könnyen tisztítható, flat-face kuplunggal (FFC) ellátott Power-Beyond változattal a hidraulikarendszer a szennyeződésektől is védett, így még kevesebb teljesítmény vesz el.

Emelőerő és kényelem egyben

Hátsó emelőmű

A hátsó emelőmű a csatlakozási ponton bámulatos, 11.600 kg maximális emelőerőt biztosít. Az emelőmű elektronikusan szabályzott (EHR), amelynek köszönhetően az emelés és süllyesztés kényelmesen, egy a FendtONE kartámaszba beépített billenőkapcsoló-párral történik. Az emelőerő mérése egy erőmérő szenzoron keresztül biztosított, míg a terheléskompenzált süllyesztés állandó süllyesztési sebességet tesz lehetővé. Az aktív rezgéscsillapítást az emelőhengereken lévő nyomásérzékelők vezérlik, és az érezhetően növeli a kezelés kényelmét mind függesztett munkagépekkel, mind pedig a közúti forgalomban. A



Alsó függesztőkar tárolási helyzetben

Az alsó függesztőkar szerszámmentes magasabbra állítása a függesztőkar reteszelésig történő megemelésével lehetséges. Ezáltal az emelőorsók megrövidülnek, a függesztőkar pedig tárolási helyzetbe kerül. Ennek köszönhetően a függesztőkar és a TLT, ill. a vonórúd közötti szabad tér 15 cm-rel megnő, amely azonnal elérhetővé teszi a traktor maximális fordulékonyágát a szerelvény maximális biztonsága mellett. Ezen átgondolt megoldás lényegesen leegyszerűsíti, felgyorsítja és biztonságosabbá teszi a beállítást, és kritikus eszközök esetén sem szükséges az alsó függesztőkart szerszámmal leszerelni.

rendszer a kényelmes kezeléssel is meggyőző: mindkét oldalon lehetséges a hátsó sárvédőn keresztüli külső vezérlés, amely meggyorsítja a munkagépek csatlakoztatását és leválasztását, a beépített skálával rendelkező emelőorsók pedig megkönnyítik a pontos beállítást. Opcionálisan választható a külső szabályozás, amellyel a mellső emelőmű automatikusan a munkagépről szabályozható – amely tovább növeli a hatékonyságot.

Hidraulikus felső függesztőkar emelősegédlet

Az opcionális hidraulikus felső függesztőkar emelősegédlet megkönnyíti a hátsó felső függesztőkar megemelését és süllyesztését. A súly egy részét egy gáznymomás-csillapító és egy bowdenes mechanizmus veszi át, amely érezhetően növeli a kényelmet. Ez kíméli a kezelő hátát, erőt takarít meg, a munkát felgyorsítja és hatékonyabbá teszi.

Tehermentesítő szabályozás hátul.

A tehermentesítő szabályozás gondoskodik arról, hogy a talajban vezetett függesztett munkaeszközök állandóan ugyanazon a munkamélységben dolgozzanak, még egyenetlen- ill. puha talajon is. A hátsó munkagép a fokozatmentesen beállítható felfekvési nyomással aktívan követi a talaj kontúrját, amellyel optimális munkaeredmények célozhatók meg. Az eszköz súlyának a traktor hátsó tengelyére történő áthelyezésével növelhető a vonóerő. A kezelőnek nem szükséges manuálisan korrigálni, törődhet az egyéb folyamatokkal.

A dupla működtetés előnyei

- A hátsó függesztőkarok lenyomásával a traktor a talajmegmunkáló eszközöket jobban beesüllyesztí a talajba – a munkagép munkáját a kívánt ponttól, illetve a táblavégi fordulót az elvárt értéken tartja, a kezelőnek nem kell visszatérnie a gépkapcsolattal
- Gyorsabb abronccsere a traktor felbakolásával a hátsó hidraulika nyomásfunkciója segítségével

Mellső emelőmű

A mellső emelőmű két változatban kapható, és maximum 5.300 kg emelőerőt biztosít a kapcsolási ponton. A helyzetérzékelőkkel ellátott elektronikus emelőmű-vezérlés pontos szabályozást, míg a gép mellső részében elhelyezkedő különálló hidraulikaellátás és a kartámaszba beépített saját billenőkapcsoló egyszerű kezelést tesz lehetővé. A beépített nitrogénnel töltött hidroakkumulátor kényelmesebb haladást biztosít. Az olyan átgondolt részletek, mint a külső kezelés, az alsó függesztőkar tartójában elhelyezkedő résolajfelfogó tartály és a gép mellső részébe épített 7 pólusú elektromoscsatlakozó mind megkönnyíti a munkát. Opcionálisan maximum két hidraulikaszelep és egy ISOBUS csatlakozó is elérhető. Az összkoncepciót a hidraulikavezetékek védőburkolata, a munkahengerszár gumiharmonika védőborítása és a járműhöz közel elhelyezett, lehajtható alsó függesztőkarok teszik teljessé. A mellső emelőmű helyett komfort-pótsúlytartó is választható. Ezzel a traktor a mellső tengely egy orrsúllyal történő lesüllyesztésével gyorsan és biztonságosan, pótsúlyozható.

Mellső emelőmű helyzet- és terhelésszabályozással és tehermentesítő szabályozással

Helyzet- és terhelésszabályozással felszerelt mellső emelőmű a legjobb munkaeredményekről gondoskodik. A kívánt alátámasztási vagy tehermentesítési nyomás a terminálon állítható be. A tehermentesítési hatás 0,6 km/h felett kapcsol be. A mellső emelőmű ekkor aktiválódik és dinamikus szabályozott.

A tehermentesítő szabályozás előnyei

- A munkagép pontosan és állandó magasságban követi a talaj kontúrját az eszköz- és talajkímélő, valamint az üzemanyag-takarékos munkavégzés érdekében
- Nincs szükség a terheléscsökkentő rugók beállítására és felszerelésére
- Optimális kezelési kényelem a FendtONE terminálról végzett beállítások segítségével
- Legjobb vonóerő, manőverezhetőség és iránystabilitás: a csatlakoztatott eszközről az első tengelyre áthelyezett súly növeli a vonóerőt
- A tarló védelme, kevesebb szennyeződés és optimalizált takarmányminőség
- Állandó felfekvési nyomás az egyenletes tisztítási teljesítményért a hóekével
- Csökkenti gép kopását és kíméli a talajt



Erős, rugalmas és biztonságos

Kiváló fordulékonyság

A VarioDrive által biztosított pull-in-turn hatásnak köszönhetően a fordulókör az ilyen funkció nélküli hagyományos összkerekű gépekkel összehasonlítva akár 10%-kal csökkenhet. Így a Fendt 800 Vario első osztályú, 11,35 méteres fordulókörrel üzemeltethető, VF600/70R30, abroncsokkal és 2.030 mm mellsőtengely-nyomtávval. Ez könnyebb és precízebb manőverezést tesz lehetővé, amely többek között a keskeny fordulóknak előnyös.



Kétkörös fékrendszer

A kétkörös fékrendszer egy, a hátsó tengelyen elhelyezett, teljesen pneumatikus Tristop hengerrel ellátott rendszerből (első kör) és egy közvetlen pneumatikus vezérlésű kardánfékből (második kör) áll. A elektronikusan felügyelt légszárító megbízható működést garantál. Amennyiben az egyik fékkör meghibásodik, a másik továbbra is képes a jármű biztonságos lefékezésére. Ezen felül egy kormányfék is rendelkezésre áll.



Hidraulikus kiegészítő fék

A hidraulikus kiegészítő fék mindig a motorfékkel együtt kerül beépítésre. A motor hűtőventilátorának hidraulikaköre, a hidraulikaszivattyú és hidraulika-fűtőszelvény veszteségteljesítményt állít elő, amely a fékhatást kifejti. A kopásmentes fékezés lejtmenetben, vagy magas menetsebességek esetén a lassítás például nehéz dőmperekkel vagy egyéb többtengelyes munkagépekkel is előnyösebben végrehajtható. Ezzel a traktor fékezéséhez magasabb összfékteljesítmény áll rendelkezésre, amely javítja a szerelvény feletti kontrollt és kíméli az üzemi féket.

Biztonsági asszisztensrendszer

Az okos asszisztencia-rendszerek, mint a Fendt Stability Control (FSC) és a pótkocsi-fékasszisztens (TBA) nagyobb kényelmet és jobb biztonságot garantálnak. Az FSC 20 km/h feletti menetsebességeknél automatikusan csökkenti az oldalirányú kilengést és aktívan ellensúlyozza az ingadozást a kanyarokban.

A TBA kritikus helyzetekben stabilizálja a járműszerelvényt a pótkocsi pneumatikus fékezésével. A rendszer a traktorról folyamatosan felügyeli a vontatmány oldalirányú kitérését, és kritikus helyzetekben automatikusan vezérli a féknyomást anélkül, hogy ehhez meg kellene nyomni a fékpedált.



A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó optimális vonóerőt és talajvédelmet biztosít

A teljesen integrált VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó peremes és hosszú féltengellyel is kapható, és ezáltal lehetővé teszi az abroncsok nyomásának a terminálról történő szabályozását, még ikerabroncsos esetén is. A vízhűtésű két dugattyús kompresszor 800 l/perc térfogatáramot biztosít 12,5 bar nyomás mellett, amely elegendő a keréknyomás gyors váltásához, amelyhez nincs szükség külső eszközre, sem külső kezelőre. A mellső és hátsó tengelyhez külön nyomásértékek menthetők el, amelyek menet közben előhívhatók. Az optimálisan beállított abroncsnyomás csökkenti a csúszást és a talajra gyakorolt nyomást, így megtartja a talaj termékenységet és akár 10 %-kal* Ezen felül a rendszer akár 8 %-kal is csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, valamint csökkenti az abroncsok kopását.

*Dél-Vesztfáliai Mezőgazdasági Főiskola; Soest

Rugalmas abroncsozás és pótsúlyozás

Ahhoz, hogy a Fendt 800 Vario minden munkához a legjobban fel legyen szerelve, a megfelelő abroncsozást kell választani. A Fendt 800 Vario esetében a hátsó 2,18 méter és mellső 1,67 méter átmérőjű abroncsok mellett a Fendt 800 Vario traktorhoz hibridabroncsos is választható. Ezt a vegyes mezőgazdasági feladatokhoz, a táblán és közúton – az alagút- és blokkprofilok kombinált használatára terveztük. Az adott munkának megfelelő abroncsoszással csökken a kopás és az üzemanyag-fogyasztás, ugyanakkor a traktor fokozottan kíméli a talajt és magas vonóerőt biztosít. Ezen felül a rugalmas pótsúlyozási lehetőségekkel, a mellső és hátsó keréksúlyokkal a könnyű alapjármű saját igények szerint egyedileg pótsúlyozható a vonóerő átvitelének optimalizálásához. Az újdonság a 2,2 tonnás terhelési súly, amely a mellső és hátsó függesztési területen alkalmazható.

Csonkos hátsó tengely és Duo-kerékagya

- Maximális vonóerő – fokozott produktivitás kiemelkedő talajkímélés mellett
- A különböző nyomtávolságok egyszerű beállítása a távtartókkal és a kerékagya eltolásával
- A VarioGrip abroncsnyomás-szabályozó egyszerű használata a fő- és ikerabroncsokon a még jobb talajkímélésért
- Különböző nyomtávolságok ugyanazon kerékpántokkal
- Mindkét változat alkalmas a hagyományos felnikkel történő használatra is
- A gép maximális kihasználása a rugalmas felhasználási lehetőségek és magasabb munkateljesítmény révén
- A Duo-kerékagya segítségével az erő a hosszú féltengelyen keresztül az ikerkerekekre tevődik át – vagyis az erőt oda vezeti, ahová a szimpla felnit terveztük (a furatkörre és nem a felni szélére)

Három- ill. négy fordulatszámú hátsó TLT

A négy fokozatú hátsó TLT-vel (540/540E, 1000/1000E) a Fendt 800 Vario mindig az optimális üzemelési ponton üzemel, és szükség szerint vagy a teljesítmény növelhető, vagy az üzemanyag-fogyasztás csökkenthető. A főtengely és a kardántengely csonkja közötti összeköttetést egyetlen fogaskerékáttétel biztosítja, amely magasabb hatásfokot eredményez.

A három fordulatszámú TLT (540/900/1000) fő felhasználási területe az olyan munkagépek hajtása, amelyek enyhén csökkentett, 900 ford./perc maximális TLT-fordulatszámmal is üzemeltethetők, és nagyon magas, tartósan fennálló nyomatékszükséglettel rendelkeznek, mint például a faaprítók. A speciális áttételi fokozat gondoskodik arról, hogy a motor lehetőség szerint 1.700 ford./perc névleges fordulatszámon fusson – így adja le a maximális teljesítményt és nyomatékot.



A hátsó TLT automata funkciója és helyhez kötött üzemmódja

A hátsó TLT automata funkciója leegyszerűsíti a kezelést. A hátsó TLT be- és kikapcsolása hozzárendelhető egy, a menetkaron lévő nyomógombhoz, így az automatikusan megtörténik a vonókar előre beprogramozott pozíciójának felvételekor. A TLT lekapcsolási pontja a hátsó emelőmű pozícióján keresztül vezérelhető. Normál üzemmódban a TLT biztonsági okokból 7 perc elteltével automatikusan lekapcsol, ha a kezelő elhagyja az ülését. Az úgynevezett helyhez kötött üzemmódban azonban a hátsó TLT nem kapcsol ki, ha a kezelő nem ül az ülésben.

Teljesen integrált mellső TLT

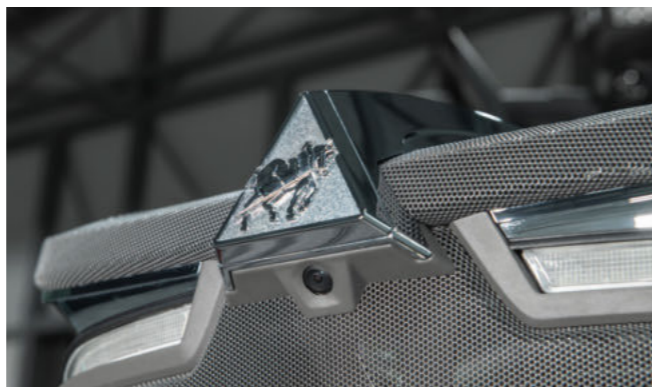
A teljesen integrált mellső TLT 1.000 ford./perc TLT-fordulatszámot biztosít 1.647 ford./perc motorfordulatszám mellett. Ezzel a Fendt 800 Vario rugalmasan használható a legkülönbözőbb mellső függesztésű munkagépekkel, mint például a kaszák, mulcsozók vagy hómarók. Az opcionális hűtés tartós használat esetén is optimálisan tartja az olaj üzemi hőmérsékletét.

Új fülkekonceptió - abszolút Highlight

Első osztályú kényelem – ez a Fendt színimája, a Fendt 800 Vario pedig ennek egyértelmű példája. A gazdálkodók és bérvállalkozók munkaidejük nagy részét a gépeken töltik. Ezért fontos a kényelmes munkahely. Tágas kialakítás, 12 literes hűtődoboz, fűthető, többretegű biztonsági üvegből készült szélvédő, FendtONE kezelési koncepció, prémium masszázsfunkciós ülés és a traktor körüli 360 fokos kivilágítás – a Fendt 800 Vario fülkedizájnya szinte tökéletes, kellemes munkakörnyezetet biztosít, amely a hosszú munkanapokon igencsak jólesik.

Kényelmi jellemzők

- Nagy, 12 literes hűtődoboz amely, -10 °C-ig érzékenyen szabályozható
- Az ergonomikusan felszerelt lábtámasz biztosítja a láb kényelmes elhelyezését
- 3 pólusú elektromoscsatlakozó a gép hátsó részében a munkafényszórók vagy a munkagépek kameráinak csatlakoztatásához és a FendtONE terminálon történő egyszerű kezeléséhez
- A C-oszlopra felszerelt Tech Rails (beépített rögzítősínek) a plusz fényszórók vagy a szenzorika rögzítésére használhatók
- A vezetőfülkét hosszú munkanapokra terveztük
- Nagy teljesítményű légkondicionáló berendezés automata funkcióval a kitűnő hűtésért – forró klímájú régiókhoz
- Nemsokára jön: Az Apple CarPlay lehetőséggel rendelkező Fendt infotainment csomag a 2025. decembere után gyártott összes modellbe utólagosan beépíthető



Motorháztető- és hátsó kamera

A digitális tető- és hátsó kamerák nagy felbontású képminőségben, tökéletesen látják a Fendt 800 Vario mellső és a hátsó munkagép területét. A motorháztetőre szerelt kamera a Dieselross emblémába integrált, míg a hátsó kamera diszkréten, a jármű rendszámablaja alá került beépítésre. Minden releváns terület belátható, amely nagyban megkönnyíti és biztonságosabbá teszi a munkagépek csatlakoztatását és leválasztását.

Prémium vezetőülés

Prémium vezetőülésünk – egy olyan ülés, amelyből az ember fel se akar állni. A kényelem nem ér véget a kárpittal – az az átgondolt műszaki megoldásokkal kezdődik. A légrugózású, valódi bőr borítású és többfokozatú ülésfűtéssel és szellőztetéssel ellátott prémium kezelőülés széleskörű beállítási lehetőségekkel, a háttámla elektromos beállításával, oldaltámasszal és deréktámasszal, masszáz- és memóriafunkcióval, valamint automatikus súlyfelismeréssel és fokozatmentes magasságbeállítással büvöl el.

A prémium vezetőülés mellett még három komfortülés szerepel a választékban.



Tolt üzemmód

A Fendt 800 Vario opcionális tolt üzemmódja lehetővé teszi az egész vezetőállás pneumatikusan támogatott, 180 °-os elforgatását. És ami a legjobb: a kezelési logika automatikusan ehhez igazodik – tehát nem kell mindent újra kitalálni, a rendszer a kezelővel együtt gondolkodik. A elforgatható vezetőülés különösen olyan speciális feladatok esetén praktikus, mint az erdőgazdálkodási vagy kommunális munkák. A fülke kényelméről azonban nem kell lemondani: mindkét választható hűtláda és a komfort utasülés szintén választható tolt üzemmóddal.



A fülkerugózás a legmagasabb kényelmi igényeket is kielégíti

A prémium menetkényelemről a fülkerugózás gondoskodik. Két változatban elérhető: mellső kúpcsapágyas pneumatikus rugózás és hátsó pneumatikus rugóelemek, valamint a háromszoros pneumatikus rugózáson alapuló komfort-pneumatika kivitel. Mindkét változatot továbbfejlesztettük, a felfüggesztési pontok távolságát megnöveltük, valamint beépítettünk egy szintszabályozást, amely a fülkét automatikusan szintben tartja. A komfort-változat ezen felül fékezési és bólintás-kiegyenlítővel is rendelkezik. A fülke-, az ülés- és a mellsőtengely-rugózás tökéletes összjátéka, valamint a mellső és hátsó emelőmű rezgéscsillapítása egy aprólékosan kidolgozott összrugózási koncepciót eredményez. Az eredmény: érezhetően nyugodtabb menettulajdonságok, még egyenetlen talajon és nagy sebességek mellett is, amely a hosszú munkanapokat jelentősen kellemesebbé teszi.

Úttörő 360°-os világítás

Az új világítási koncepció egyértelműen túlszárnyalja az eddigi normákat: 8 vagy 12, a fülketetőre szerelt munkafényszóró közül választhat, két LED-változattal: Vision és UltraVision. Az UltraVision kivitel bámulatos 4.400 lumen fényerőt biztosít fényszórónként, amelyek egyedileg, 5 fokozatban tompíthatók, ez pedig igencsak magasra teszi a mércét.

Az irányított elrendezés gondoskodik a gép előtti, mögötti és a gép oldalain elhelyezkedő területek egyenletes megvilágításáról – közelre, középtávra és távolra is. Az elülső fényszórók keresztező irányokban bocsátják ki a fényt, így a lehető legjobban megvilágítják a traktor előtti területet. Különösen hatékony: négy fényszóróbeállítás menthető el négy profil segítségével, így a világítás egyetlen kattintással a mindenkori helyzethez igazítható, és még tükrözhető is.

A központi komponensek áttekintése:

- Négy LED munkafényszóró a traktor tetején, integrált nappali fényszóróval
- Maximum tizenkét erőteljes munkafényszóró a traktor tetején az optimális körkörös kilátásért; az UltraVision változat tompítható
- Maximum hat erőteljes munkafényszóró az A-oszlopon és a sárvédőn, az UltraVision esetén tompítható
- Tech Rail a fülkében a C-oszlopon: két fényszórónként állítható besugárzási szöggel, öt fokozatban tompítható
- GroundVision: célzott kivilágítás a hátsó munkagép területén
- Beépített körkörös vészvillogó: teljesen a tetőbe integrált, nem szükséges be- és kihajtani



360°-os

Körkörös kilátás éjjel is

Előnyök

- Az optimális kivilágítás segítségével a gép optimálisan használható sötétben is – a munkavégzés kevésbé függ a napszakoktól
- A munka minősége sötétben sem romlik
- Magasabb fényerő és magasabb energiahatékonyság a LED-fényszórókkal
- A világítás az adott szituáció függvényében egy kattintással átállítható (a munka megszakítása nélkül), négy profilban elmenthető beállítások
- Biztonságos és vakításmentes be- és kiszállás a lépcsőkön, amelyet a lámpák automatikus be- és kikapcsolása biztosít

One thing is simple: FendtONE

■ Átfogó kezelési filozófia

A piacon a FendtOne kínálja az első holisztikus megközelítésű kezelési filozófiát, amely a különféle adathordozók közötti zökkenőmentes váltást is lehetővé teszi.

■ Szabadon programozható kezelőfelület

A billentyűk kiosztása az Individual Operation Manager (IOM) segítségével történik.

■ Terminál-összeköttetés

A piacon az első működési koncepció, amely gyárilag terminálhálózattal és központi feldolgozó egységgel teszi lehetővé a tartalmak a műszerfalra és a terminálra történő valós idejű szinkronizálását.

■ Egyedi színekoncepció

A logikus és dinamikus színekoncepció különböző funkciócsoportokkal és funkciókkal gondoskodik az optimális áttekintésről.



onboard

offboard

FendtONE onboard – kezelői munkahely a fülkében

A FendtOne onboard-nal a gépek kezelése eddig nem látott mértékben egyszerűsödik le. A különböző műszaki funkciók és a kényelmes fülke megkönnyíti a mindennapi mezőgazdasági munkákat – például különféle nyomvonalvezetés-típusokkal vagy a gép vezérlésének lehetőségeivel. FendtOne Spotlights - a kezelői munkahely lényeges elemei dióhéjban.

Gépvezérlés

A FendtOne gépvezérlés optimálisan integrálja a traktort és a munkagépet, amely megkönnyíti a szakaszolások pontos tartását és a részterületek hajszálpontos megművelését. Ez egyet jelent a maximális kezelői kényelemmel, az üzemanyag-megtakarítással, és a kezelő egy intuitív kezelőrendszerrel történő tehermentesítésével.



Nyomvonalvezetés

A FendtOne nyomvonalvezetése gondoskodik a gép pontos használatáról és a talaj fenntartható kíméléséről, melynek során a gép automatikusan a kívánt nyomvonalon halad. Ez kíméli a járművezetőt, csökkenti az üzemeltetési költségeket és időt takarít meg, különösen a hosszú munkanapokon.



FendtONE offboard – digitális adatrögzítés, -elemzés és -kezelés

Az üzemeltetés során rengeteg értékes adat keletkezik, melyek a dokumentáció, valamint a gépek, a személyzet és az inputanyagok optimalizálása érdekében felhasználhatók. Az adatok hiánytalan rögzítése és megjelenítése ezért elengedhetetlen. A FendtONE offboard* a szabvány formátumú adatok vezetékek nélküli átvitelével leegyszerűsíti a tervezést és a dokumentációt. Egyszerű és intuitív belépés a digitális dokumentációba és gépkezelésbe.

* Kérjük, vegye figyelembe, hogy a FendtONE offboard jelenleg nem érhető el az összes országban.

Agronómia

A FendtOne az üzemi adatok automatikus dokumentációja által kifogástalan agronómiát tesz lehetővé, amely során az üzem során keletkező adatokat rögzíti. Ezeket az adatokat egy gazdaságirányítási rendszerbe továbbítják, amely biztosítja a teljes dokumentációt és a jövőbeni adatfelhasználást, miközben időt takarít meg az irodában.



Telemetria

A FendtOne telemetriája a gép adatainak valós idejű felügyeletét és elemzését teszi lehetővé, amelynek köszönhetően a flotta optimálisan beosztható, kiesések nélkül. Ezek az adatok nem csak Önnek segítenek, hanem szervizpartnerének is a gép hibadiagnosztikája és karbantartása során, amely által jobb döntéseket hozhat a logisztika és szerviz terén.



Amikor a technológia és a kényelem egyesül.

Amikor a tervek megvalósulnak.



Hogy haladjon a munka!

Muszáj, hogy mezőgazdasági gépeire mindig, biztonsággal tudjon támaszkodni. Azonban mindig történhet valami váratlan. Azért, hogy a munkát ennek ellenére is folytatni lehessen, az Ön Fendt szervizpartnerre különösen a betakarítási időszakban elérhető. Így nem veszteséget értékes időt a betakarítás során a szántóföldön vagy szállítás közben.



Fendt Care szervizcsomag – a legjobb az Ön mezőgazdasági gépének

A jogszabályilag előírt jótállási időn felül Fendt gépe optimális üzemképességéből is profitálhat, mindezt teljes költségkontroll mellett. A Fendt Care személyre szabott karbantartási- és javítási szerződéseket kínál. Pontosabban azt a szervizcsomagot és futamidőt választhatja ki, amely megfelel Önnek.

Kérésre minden javítási kockázat ellen bebiztosíthatja magát, lerövidítheti a javítási időket, mivel a Fendt Connect segítségével távoli hozzáférést adhat kereskedőjének gépe adataihoz. A Fendt a piacon a leghosszabb védelmet kínálja a traktorokhoz, valamint a legátfogóbb biztosítást a mezőgazdasági gépekhez. A Fendt Care előnyei kézzel foghatóak: az Ön által vállalt kockázat minimálisra csökken, a költségek kiszámíthatók, a tervezhetőség pedig 100%-ra nő.

Találja meg a tökéletes Fendt Care csomagot!



AGCO Finance – partner vállalata növekedéséhez

Ha a bérlet, a finanszírozás vagy a lízing mellett dönt, számíthat teljes támogatásunkra és évtizedes tapasztalatunkra. A Fendt Service a mindennapokban is Ön mellett áll: személyre szabott karbantartási- és szervizajánlatainkkal a költségek mindig kiszámíthatók, messze a jogszabályilag előírt garancia felett.



Pótalkatrészek – eredeti alkatrészek, kompromisszumok nélkül

Ahhoz, hogy Fendt gépe 100%-ban Fendt gép maradjon, Fendt-kereskedője kizárólag eredeti alkatrészeket épít be. Ezek minőségét garantálja a megfelelő sorozatgyártás és az ellenőrzött működésbiztonság.

Ez négyszeresen is kifizetődik:

- 12 hónapos jótállás a Fendt eredeti alkatrészekre és beépítésükre
- Üzembiztonság a legmagasabb szinten - a legjobb értékmegőrzés
- Gyors vészhelyzeti kiszállítás.

A betakarítás alatt Fendt kereskedője a hét napján, 0-24 órában elérhető. A munkagép meghibásodása esetén rövid idő alatt kiszáll Önhöz egy tanúsítvánnyal rendelkező szerviztechnikusunk, aki gépét a lehető leggyorsabban megjavítja.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a Fendt Service csomagok elérhetősége országonként más és más.

Termékbemutatók – Tapasztalja meg első kézből!

Saját maga is ki szeretné próbálni, hogy hogy dolgoznak gépeink élesben? Bemutatóinkkal ez lehetséges. Egy, kereskedője által tartott rövid betanítást követően saját üzemében tesztelheti, hogy az új traktor vagy az új kombájn, hogy teljesíti a mindennapokban. Végülis Ön tudja a legjobban, hogy mit kell tudnia új gépének.

Beszéljen meg egy bemutatót most!



Műszaki Adatok

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Névleges teljesítmény	kW/ LE	191/260	213/290	235/320
Névleges teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	208/283	230/313	252/343
Maximális teljesítmény	kW/ LE	191/260	213/290	235/320
Maximális teljesítmény DP-vel, ECE R 120	kW/ LE	208/283	230/313	252/343
Lökettérfogat	cm ³	7926	7926	7926
Névleges fordulatszám	ford/perc	1700	1700	1700
Max. nyomaték	Nm	1450	1550	1680
Nyomatékrugalmasság	%	24.0	20.0	18.5
Üzemanyag tartály térfogata	liter	540.0	540.0	540.0
AdBlue tartály térfogata	liter	65.0	65.0	65.0
Hajtómű & TLT				
Hajtómű típus		TA250	TA250	TA250
Menettartomány előremenet	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Menettartomány hátramenet	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Maximális sebesség	km/h	60	60	60
Hátsó TLT		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Hátsó TLT opcionális		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Mellső TLT, opcionális		1000	1000	1000
Motorfordulatszám a következő sebességeknél: 40 km/h/ 50 km/h 60 km/h	ford/perc	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Emelőmű & hidraulika				
Axiáldugattyús szivattyú	l/perc	165	165	165
Axiáldugattyús szivattyú, opció 1	l/perc	220	220	220
Axiáldugattyús szivattyú, opció 2	l/perc	165+220	165+220	165+220
Max. szelep (elől/középen/hátul) Power+	db	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. szelep (elől/középen/hátul) Profi/Profi+	db	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. kivehető hidraulikaolaj mennyiség	liter	85,5	85,5	85,5
Szállítási térfogatszabályozó vezérlőszelepek (1. elülső)	l/perc	120	120	120
Szállítási térfogatszabályozó vezérlőszelepek (2. elülső)	l/perc	120	120	120
Max. Emelőerő hátsó emelőmű (a csatlakozási ponton)	kg	11600	11600	11600
Folyamatos emelőerő hátsó emelőmű az OECD szerint (610 mm a csatlakozási pont mögött)	kg	7780	7780	7780
Max. Emelőerő elülső erőáttemelő (a csatlakozási ponton)	kg	5300	5300	5300
Elektromos felszereltség				
Akkumulátor teljesítménye	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generátor	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Méreték				
Nyomtáv elől (széria abroncsosítás esetén)	mm	2000	2000	2000
Nyomtáv hátul (széria abroncsosítás esetén)	mm	2100	2100	2100
Teljes szélesség széria abroncsokkal	mm	2751	2751	2751
Maximális átmérőjű első gumiabroncs	mm	1670	1670	1670
Teljes hosszúság	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide nélkül	mm	3330	3330	3330
Vezetőfülke teljes magasság széria abroncsok esetén Fendt Guide-dal	mm	3350	3350	3350
Max. hasmagasság	mm	650	650	650
Tengelytáv	mm	3020	3020	3020
Kis nyomtáv kör-átmérő (meghatározott abroncsosítással és nyomtávval elől)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Súlyok				
Üzemi tömeg (a szokásos tartozékokkal - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
Max. megengedett össztömeg (60km/h-ig)	kg	16000	16000	16000
Max. Vonórúd terhelés gömbfejcsatlakozó (csúszósínben)	kg	3000	3000	3000
Max. Vonórúd terhelés gömbcsatlakozó (rövid) (alsó ráakasztatás)	kg	4000	4000	4000
Max. Vonórúd terhelés gömbcsatlakozó (hosszúság) (alsó ráakasztatás)	kg	3500	3500	3500



Utolsó módosítás: 2026.02.16. Az aktuális műszaki adatok elérhetők itt: fendt.com/800-vario-data

A Fendt 800 Vario Power+, Profi és Profi+ kivitelekben elérhető.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Németország

HU/2601