



FendtONE onboard Softwareversion Juni 2026

Juni 2026



Übersicht FendtONE Software Update



Wie kann die aktuelle Software Version auf dem FendtONE Terminal eingesehen werden?

CEA2:
Version der
Elektronikarchitektur

26:
Jahr 2026

Jun:
Monat (Juni) des
Releases

C11.01:
Fortlaufende
Versionskennung

FendtONE Fahrerarbeitsplatz

Verfügbar ab: Juni 2026



Fendt Spurführung:

Neuheiten und Verbesserungen

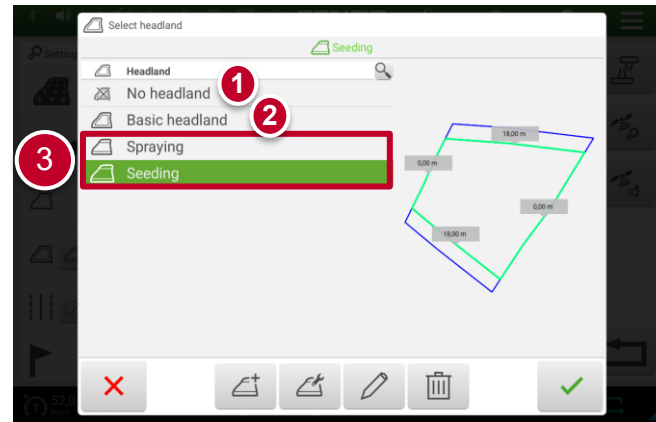
FENDT

Spurführung (1)

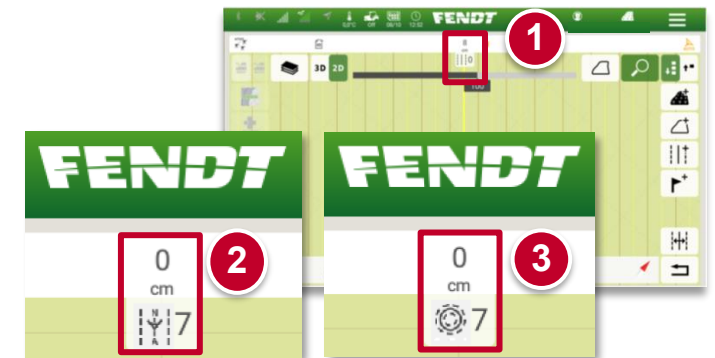
Vorgewendemanagement | Multiple Advanced Headlands

Juni 2026

- Mit „Multiple Advanced Headlands“ können mehrere Vorgewendelinien (3) innerhalb eines Feldes oder an Feldhindernissen gespeichert und verwaltet werden.
- Dadurch bleiben Vorgewendelinien dauerhaft verfügbar, auch wenn zwischenzeitlich andere Arbeitsgänge mit abweichenden Anforderungen an das Vorgewende durchgeführt wurden.
- Pro Feld kann immer genau eine Vorgewendelinie aktiv (grün) sein, während weitere Vorgewendelinien für spätere Einsätze hinterlegt sind.
- Anwender können auswählen zwischen:
 - (1) Kein Vorgewende
 - (2) Einfaches Vorgewende
 - (3) **NEU:** Mehrere Vorgewendelinien. Fahrer haben die Möglichkeit:
 - Aus bestehenden Vorgewendelinien auszuwählen
 - **NEU:** Neue Vorgewendesegmente anzulegen, ohne bestehende zu überschreiben. Dadurch sind mehrere Vorgewendesegmente verfügbar
 - **NEU:** Vorgewendesegmente löschen
- Praktische Anwendung findet „Multiple Advanced Headlands“
 - Bei hoher Anforderung an Datenkonsistenz, Wiederverwendbarkeit und Standardisierung
 - In Betrieben, die mit mehreren Maschinen gleichzeitig in einem Feld arbeiten.



Guide Karte | Spurlinienart



Juni 2026

Derzeit wird in der Kartenkopfzeile im Guide Menü für alle Spurlinientypen das AB-Linien Symbol (1) angezeigt.

Mit Software Update wird der Spurlinientyp der aktuell ausgewählten Spurlinienart angezeigt, bspw. A+ Winkel (2), Kreis (3).

Spurführung (2)

Erweiterung Sales Codes:
C030 (Spurführung Basispaket) und C031 (Spurführung Basispaket NA), Kostenfreies Software Update Bestandsmaschinen

Erweiterung Spurführung Basispaket | Spurlinien Muster

Juni 2026

Spurlinien Muster (ENG: Wayline Pattern) ermöglicht die Berechnung von geraden Spurlinien mit unregelmäßigen Spur-zu-Spur-Abständen. Dabei kann nach einer definierten Anzahl von Fahrspuren (**Standard Distance (1)**) eine zusätzliche Breite (**Special Distance (2)**) (z. B. Fahrgasse, Logistik- oder Zugangsweg) eingefügt werden. Im Unterschied zu klassischen Spurlinienplanungen, bei denen alle Spurabstände identisch sind, berechnet „Spurlinien Muster“, variable Abstände innerhalb eines durchgängigen Musters (z. B. 7 × 3 m (Geometriedaten Anbaugerät) + 1 × 6 m) vorgelagert zu A-B und A+ Winkel Linien. Unabhängig davon kann zwischen Spurlinie 0 und der ersten „Special Distance“ die Spurlinienanzahl eingestellt werden (3).

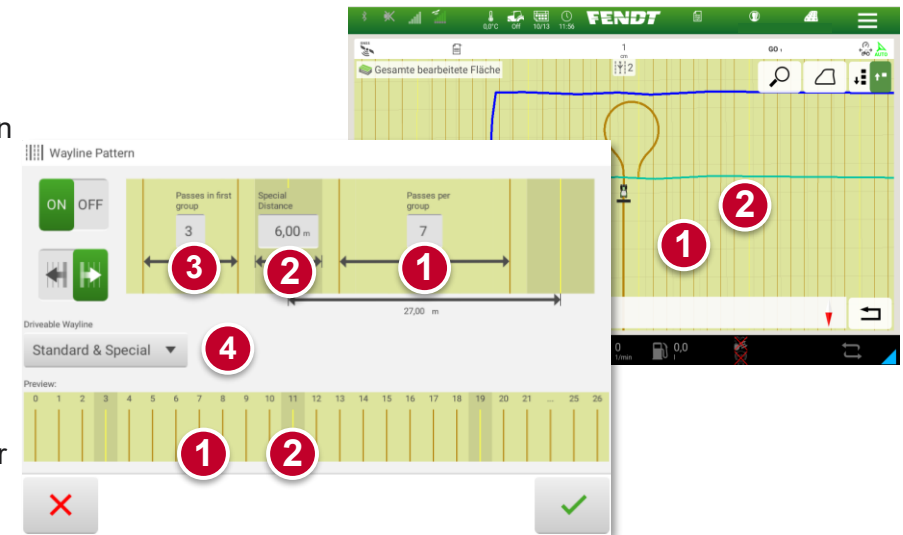
Die Konfiguration erfolgt direkt im FendtONE Terminal („In-Field Setup“), ohne vorgelagerte Feldplanung. Das Spurmustermodell wird fortlaufend auf Basis des Spur-zu-Spur Abstandes und der definierten Abstände berechnet.

Der Fahrer wählt, ob er die Standard, Special oder beide Spuren fährt (4)

Gemüsebauern, Blumen- und Zierpflanzenbetriebe, Sonderkulturbetriebe und Lohnunternehmer, insbesondere in handarbeitsintensiven Kulturen.

- Gemüsebau (Logistik-, Ernte- und Lagergassen)
- Bewässerungssysteme (temporäre Platzierung von Leitungen)
- Sonderanwendungen mit variierenden Reihenabständen

Spurlinien Muster kann zwischen Fendt Maschinen ausgetauscht werden. Landwirte profitieren von **mehr Flexibilität bei der Feldorganisation** durch die Möglichkeit, Logistik- und Arbeitswege direkt in das Spurführungsmuster zu integrieren, ohne separate Fahrspuren oder zusätzliche Planungsschritte und dadurch **Verbesserte Arbeitsabläufe** durch Optimale Abstimmung zwischen Maschinenarbeit, Handarbeit und Logistik (z. B. Folie, Gemüseernte)





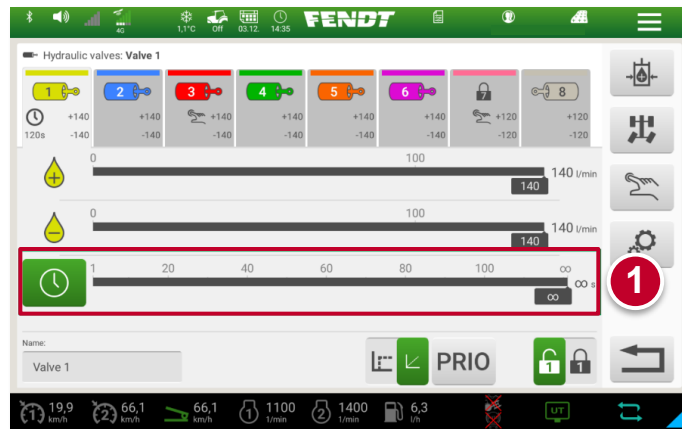
Maschinensteuerung (ISOBUS):

Neuheiten und Verbesserungen

FENDT

Maschinensteuerung (1)

Hydraulikventile - Zeitfunktion

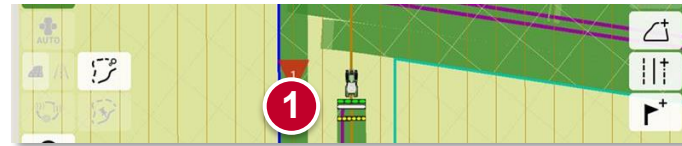


Juni 2026

Der Maximalwert für die Zeitfunktion eines Hydraulikventils wurde von 60 Sekunden auf 120 Sekunden erhöht.

Ab 121 Sekunden → Dauerbetrieb/unendlich

Verbesserung Tramline Control (Level 1)



Juni 2026

Tramline Control ermöglicht das Fahrgassen einfacher, unabhängig von Sämaschine- und Pflegegerätenbreite zu errechnen. Sowohl Anbaugerät als auch Traktor benötigen hierfür die ISOBUS Funktion Tramline Control. Seit Nov. 2023 ist Level 1 verfügbar: In Level 1 von Tramline Control übergibt der Traktor Positionsdaten und Spurführungsinformationen an die Sämaschine. Daraus errechnet die Sämaschine unabhängig von ihrer Position im Feld die Fahrgassen (Lila Linien (1)) und schaltet diese automatisch.

Neu: Darstellung einer separaten, logischeren Ansicht der Tramline Control Booms: Fahrgassen-Abschnitte haben bei Aktivierung Vorrang vor anderen Abschnittssteuerungen (Section Control).

Vor allem relevant für Pöttinger Sämaschinen, da hierbei verschiedene Layer geschaltet werden können.



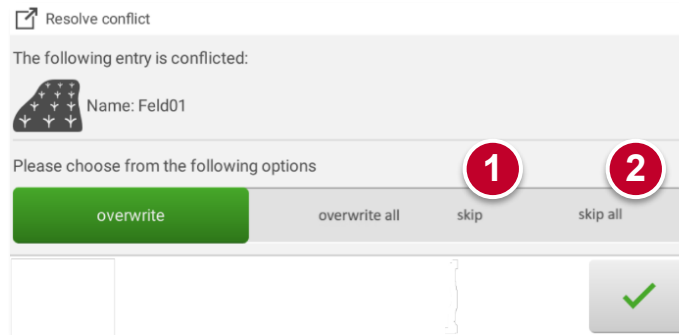
Agronomie:

Verbesserungen

FENDT

Agronomie (1)

Verbesserung Importieren/Exportieren von Daten

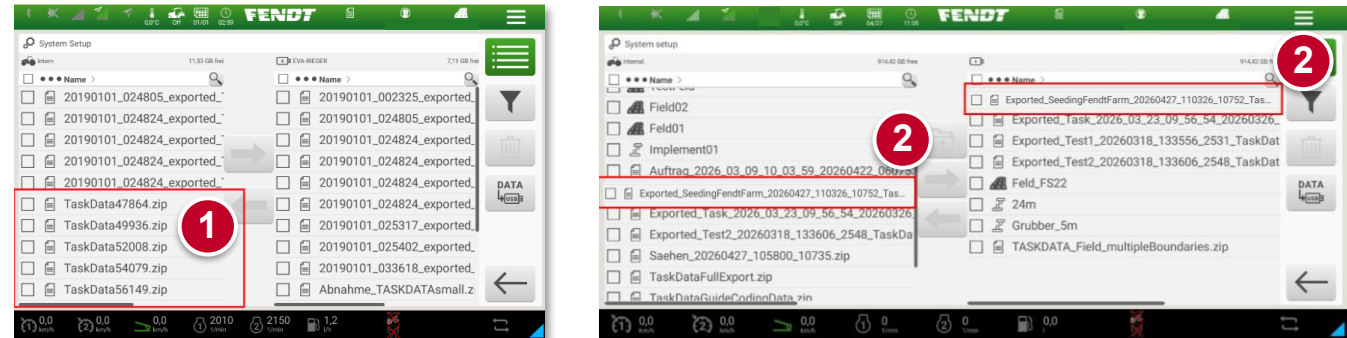


Juni 2026

Beim Exportieren oder Importieren von Daten ((KML-) Felddaten, Anbaugeräten, bearbeitete Fläche) auf einen USB-Stick mussten Fahrer bisher jedes Überschreiben einzeln bestätigen oder ablehnen.

Mit Software Update können durch die Auswahlfelder „Überspringen“ (1) oder „Alle überspringen“ (2) Datenimport und -export vereinfacht werden.

Neue automatische Benennung einer Auftragsdatei



Juni 2026

Bisher setzt sich die automatische Benennung einer Auftragsdatei aus „TaskData“ und einer fünfstelligen Zahlenfolge (1) zusammen. Für eine bessere Zuordnung erfolgt die automatische Benennung einer Auftragsdatei künftig wie folgt:

- Vor dem Export (linke Seite): Auftragsname + Datum + Zeit (Zeitstempel der Buchung mit Datumsformat des Terminals) + fünfstellige Zahlenfolge
 - z.B. „SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752“
- Nach dem Export (Auftrag wird auf beiden Seiten angezeigt): Exported + Auftragsname + Datum+ Zeit (Zeitstempel der Buchung mit Datumsformat des Terminals) + fünfstelligen Zahlenfolge + „TaskData“
 - z.B. (2) „Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData“
- Wenn mehr als 50 % des Auftragsname aus Sonderzeichen besteht, wird anstelle des Aufgabennamens der Standardname „TaskData“ verwendet (ähnliche Logik wie bei Feldern). In diesem Fall entfällt „TaskData“ am Ende.



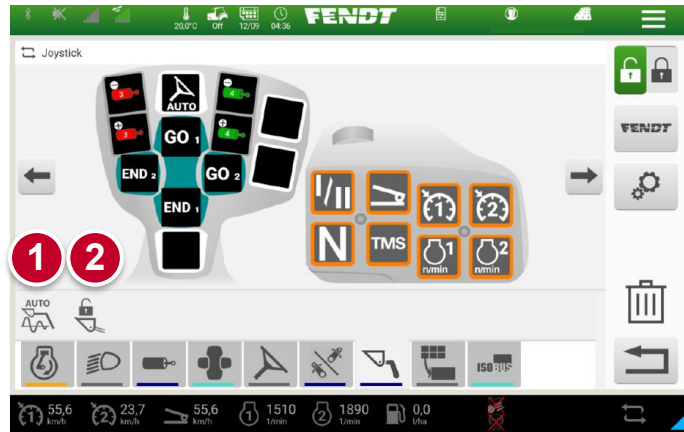
FendtONE Fahrerarbeitsplatz:

Verbesserungen

FENDT

Enabler (1)

Frontlader Menü | Frei belegbar

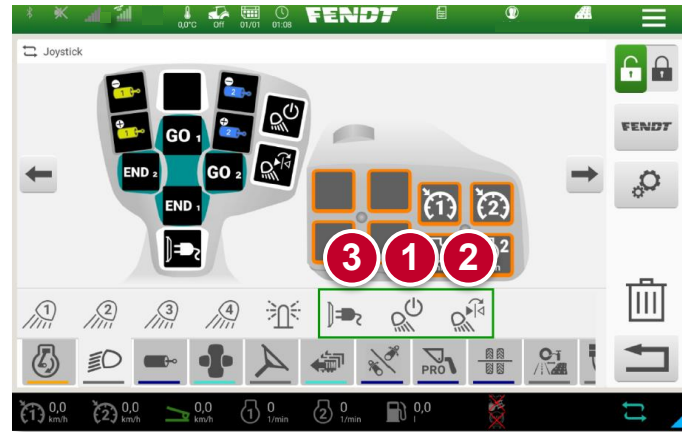


Juni 2026

Die bisher nur über das Terminal einstellbaren Funktionen des „Standard-Cargo-Lader“ können mit neuer Software Version, wie auch der „Cargo-Profi-Lader“, frei belegbaren Tasten auf der Armlehne zugewiesen werden.

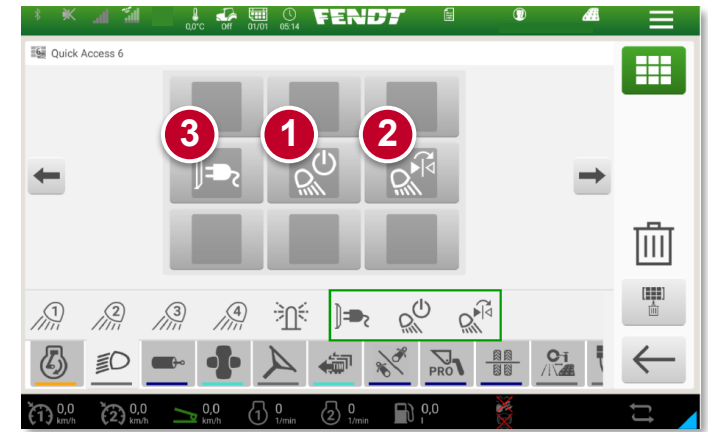
Hierzu gehören die Verriegelungs-/Entriegelungsfunktion der Hydraulikwerkzeug-Entriegelung (1) und die Dämpfung (2).

Fendt 800 und 1000 Vario | Einstellung Lichtkonzept | Frei belegbar



Juni 2026

Bei Traktoren mit den neuen, optionalen UltraVision-Arbeitsscheinwerfern können die Funktionen „Zentrale Ein-/Ausschaltung“ (1), „Spiegelung“ (2) und wenn vorhanden „schaltbare Steckdose im Heckbereich“ (3) sowohl auf der IO-Seite, als auch auf den frei belegbaren Schnellzugriffskacheln hinzugefügt werden.



Enabler (2)

Erweiterte Funktionalität Taste Armlehne Differenzialsperre



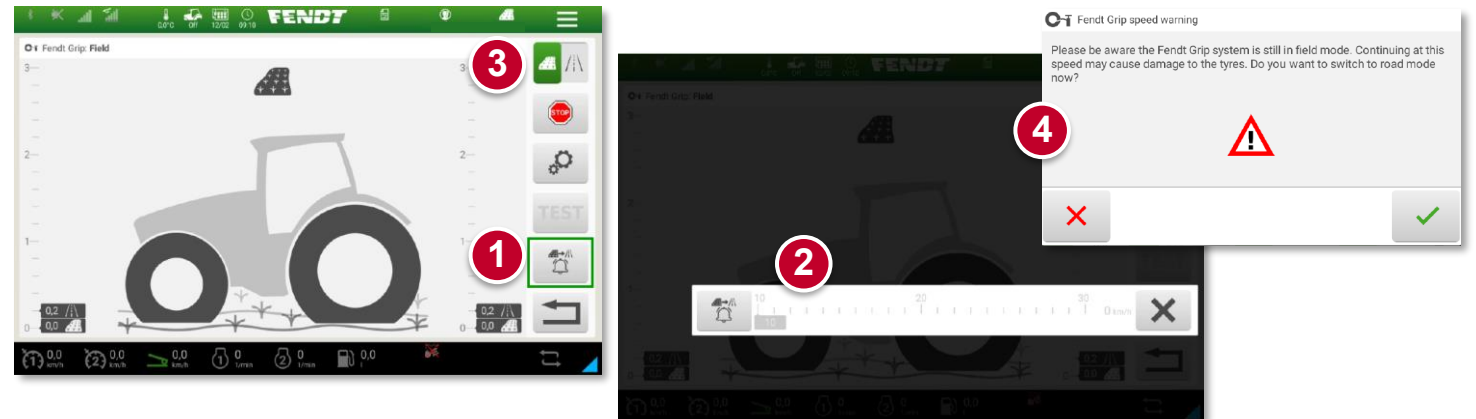
Juni 2026

Der Funktionsumfang des Buttons der Differenzialsperre (1) an der Armlehne wurde erweitert.

Wird die Taste kurz betätigt und wieder losgelassen, ist die Differenzialsperre permanent aktiviert (wie bisher).

Neu hinzu kommt, dass die Differenzialsperre so lange aktiv bleibt, wie die Taste gedrückt wird.

Reifendruckregelanlage | Geschwindigkeitsalarm



Juni 2026

Mit dieser Funktion können Fahrer einen Geschwindigkeitsalarm in der Reifendruckregelanlage einstellen, bspw. für den Wechsel vom Feld in den Straßenverkehr.

Hierfür den neuen Button anklicken (1), wonach sich ein Schieberegler öffnet (2). Der Geschwindigkeitsgrenzwert der Reifendruckregelanlage kann eingestellt werden. Wie von der FendtONE Bedienlogik bekannt, ist der Alarm aktiv, wenn die Schaltfläche (1) grün hinterlegt ist.

Befindet sich das System im Feldmodus (3) erscheint ein Popup-Fenster (4), sobald die Fahrzeuggeschwindigkeit den Grenzwert überschreitet. In diesem Popup-Fenster wird der Bediener darauf hingewiesen, dass er sich weiterhin im Feldmodus befindet, wodurch ein niedriger Reifendruck in Verbindung mit einer hohen Fahrzeuggeschwindigkeit zu Reifenschäden führen kann. Mit dem grünen Häkchen wechselt das System automatisch in den Straßenmodus, mit dem roten X verschwindet das Popup-Fenster.

Enabler (3)

TMS Flex

Juni 2026

Bisher standen dem Fendt Fahrer drei Fahrmodi zur Verfügung.

1. **TMS Fahrpedal:** obere Taste (1) leuchtet, komfortabler Pedalmodus mit automatischer Verzögerung bis zum Stillstand
2. **TMS Fahrhebel:** untere Taste (neues Symbol) (2) leuchtet, Geschwindigkeit wird gehalten, keine Eigenverzögerung
3. **Ohne TMS:** keine Taste leuchtet, klassische Bedienung mit Fahrhebel oder Fahrpedal



Mit TMS Flex kommt für alle ab dem 26.06.2026 produzierten Traktoren ein vierter Modus hinzu (Ausnahmen auslaufende Modelle: 500 Gen3, 300er Gen4):

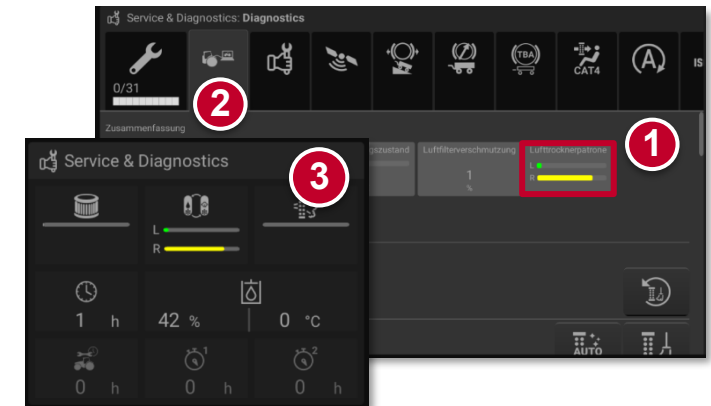
4. **NEU: TMS Flex:** bei Aktivierung (grüne Leuchte) beider Tasten (1), (2) kann der Fahrer je nach Situation spontan zwischen Fuß- und Handsteuerung wechseln.

Praktische Anwendung findet TMS Flex z.B.;

- **Als Abfahrtsfahrzeug neben einem Häcksler** durch das einfache halten konstanter Geschwindigkeit mit dem Fahrhebel und jederzeit flexible, spontane Anpassungen mit dem Fahrpedal → Mehr Fahrkomfort durch fliegenden Wechsel
- **Beim Grubbern** durch Anfahren mit dem Fahrhebel und Übergang aufs Fahrpedal beim Einsetzen des Gerätes, wodurch der „Verschluck-Effekt“ verhindert werden kann. → Hohe Feinfühligkeit bei wechselnden Einsatzbedingungen

TMS Flex ist nur für alle ab dem 26.06.2026 produzierten Neumaschinen verfügbar.

Status Lufttrocknerpatrone erweitert

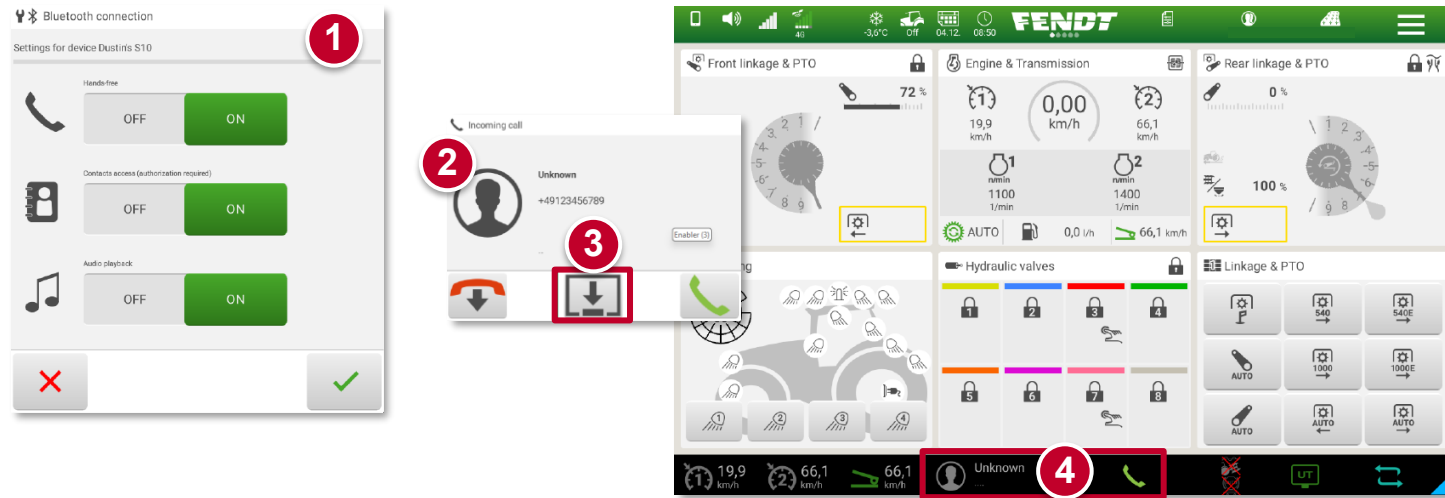


Juni 2026

Um den Status beider Lufttrocknerpatronen (Dual-ECAD) anzuzeigen, wurde ein zweiter Balken (1) sowie die Buchstaben für links (L) und rechts (R) im Reiter „Service & Diagnose“ (2) sowie in der 1x1-Kachelansicht (3) hinzugefügt.

Enabler (4)

Verbesserung Bluetooth Koppelung Smartphone



Juni 2026

Die Bluetooth Anbindung von Smartphones an FendtONE Terminals wird mit Software Update intuitiver. Beim Koppeln eines neuen Telefons erscheint ein Popup-Fenster (1), indem Anrufe, Telefonbuch und Audio verknüpft werden kann.

Das Popup-Fenster bei eingehenden Anrufen (2) kann über einen neuen Button (3) in die Statusleiste (4) minimiert und von dort auch wieder zurückgerufen werden.

A woman in athletic wear is looking at a Fendt tractor in a field. The image is overlaid with a green tint. The tractor is a Fendt 1000v, as indicated by the text on the front bumper. The woman is standing in the foreground, looking towards the tractor. The background shows a field and some trees.

FENDT

Mehr Infos unter:

www.fendt.com