



Wersja oprogramowania FendtONE onboard Listopad 2025

Listopad 2025



Omówienie aktualizacji oprogramowania FendtONE



W jaki sposób można przeglądać bieżącą wersję oprogramowania na terminalu FendtONE?

CEA2:
Wersja architektury elektronicznej

Lis:
Miesiąc wydania (listopad)

25:
Rok 2025

C10.01:
Wersja sekwencyjna

FendtONE – miejsce pracy kierowcy

Dostępność: listopad 2025 r.



System prowadzenia pojazdu Fendt:

Innowacje i ulepszenia

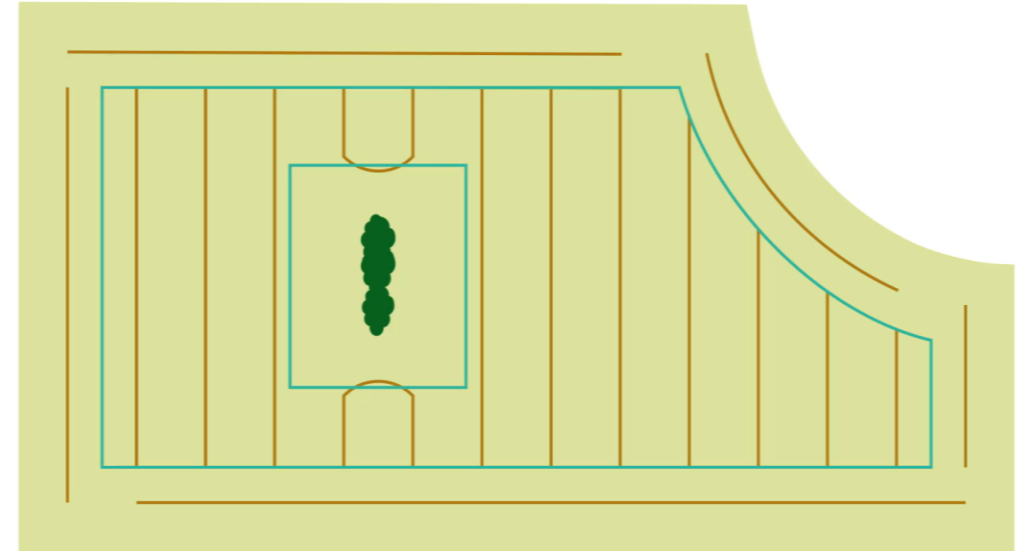
FENDT

Zarządzanie uwrociem – uwrocie wokół przeszkód

Opis

Niezależnie od tego, czy są to drzewa, oczka wodne, pasy kwietne czy budynki – przeszkody znajdujące się na polu obecnie utrudniają spójne stosowanie funkcji ułatwiających pracę w polu, takich jak Section Control oraz TI Auto. Nowa możliwość tworzenia w polu prostej lub rozszerzonej linii uwrocia pozwala przenieść korzyści pracy zróżnicowanej przestrzennie, na przykład, na pasy kwietne znajdujące się na polu. Stosowanie środków ochrony roślin za pośrednictwem stref ochronnych jest pomijane. Ponadto uruchamiana jest funkcja TI Auto, czyli automatyczne odtwarzanie sekwencji TI na linii uwrocia w polu.

Podczas ustawiania uwrocia zakres funkcji prostych i rozszerzonych uwroci można również realizować na wewnętrznych granicach pola wokół przeszkód. Opcja Automatyczne zawracanie (TI Turn Assistant) nie jest dostępna dla wewnętrznych linii uwrocia.

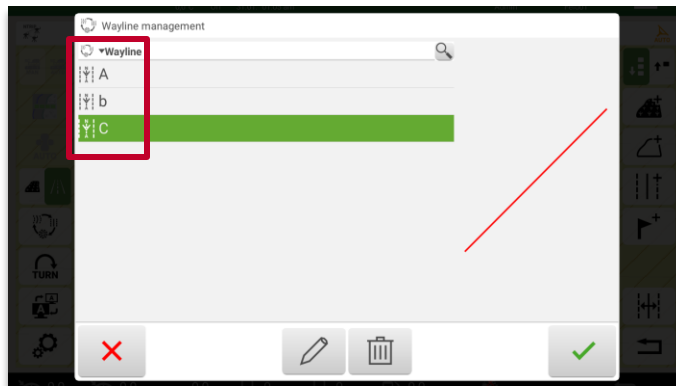


Dodatkowe informacje

- Dostępne od zakończenia cyklu życia produktu (EOL) w listopadzie 2025 r.
Wymagane kody sprzedaży: zasadniczo brak; E116 (TI Headland) dla TI Auto, C257 dla Section Control
Cena: bez dodatkowych opłat, tylko oprogramowanie, dla terminali

System prowadzenia pojazdu (1)

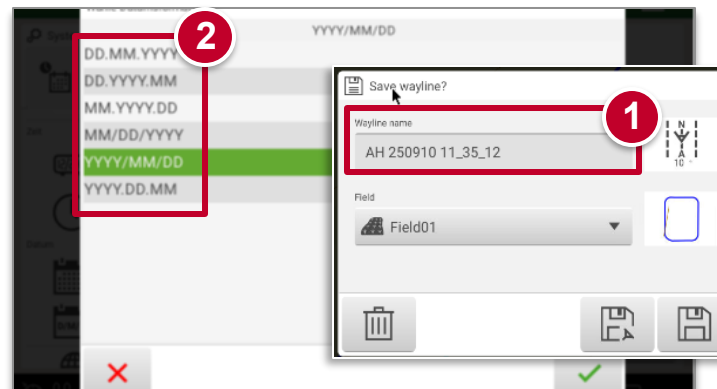
Linie prowadzenia w kolejności alfabetycznej



Listopad 2025

Wcześniej domyślna kolejność linii prowadzenia w zarządzaniu liniami prowadzenia była oparta na czasie ich utworzenia lub importu. Dzięki nowej aktualizacji oprogramowania linie ścieżek są sortowane alfabetycznie – w porządku rosnącym lub malejącym.

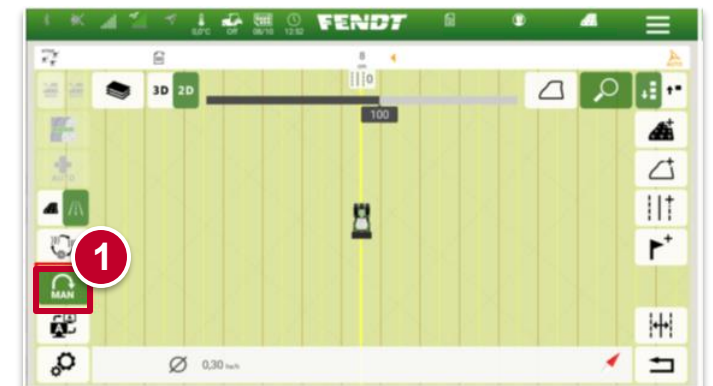
Nazywanie linii prowadzenia z sygnaturą czasową



Listopad 2025

Ustawienia daty/godziny służą do sugerowania domyślnej nazwy dla linii prowadzenia (1). Do tej pory na całym świecie dostępna była tylko standardowa nazwa YYMMDD (RRMMDD). Przykład: 250910 = 10 września 2025 r. Dzięki nowej aktualizacji oprogramowania kierowcy mogą wybierać spośród pięciu dodatkowych formatów daty (2), co sprawia, że automatyczne nazywanie linii ścieżek jest łatwiejsze do zrozumienia.

TI Turn Assistant | Ikona ulepszenia

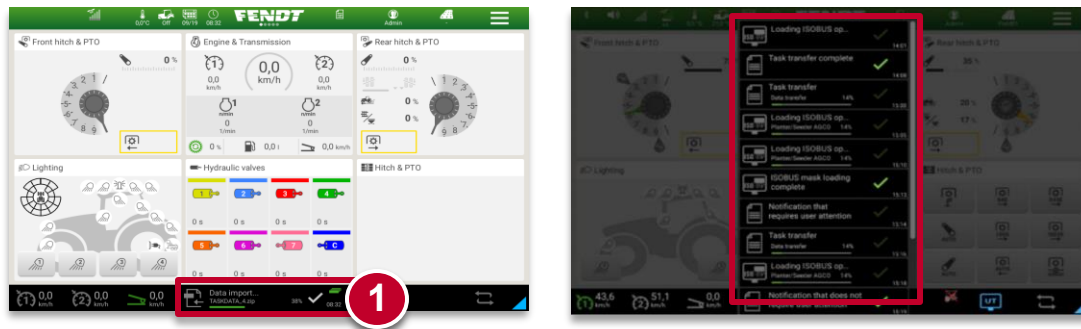


Listopad 2025

Przycisk (1) „Auto/Manual Turn” (Automatyczny/ręczny skręt) w widoku Mapy prowadzenia pokazuje teraz status „Auto/Manual Turn” (Automatyczny/ręczny skręt) podświetlony na zielono, bez konieczności klikania przycisku (1) przez kierowcę.

System prowadzenia pojazdu (2)

Zmniejszone wyskakujące okienka | Centrum powiadomień



Listopad 2025

Dzięki tej innowacji w przyszłości w terminalu nie będą już pojawiać się wyskakujące okienka, gdy dostępne będą nowe dane pola, co byłoby niezwykle irytujące dla kierowcy podczas automatycznej synchronizacji z rozwiązaniami FMIS.

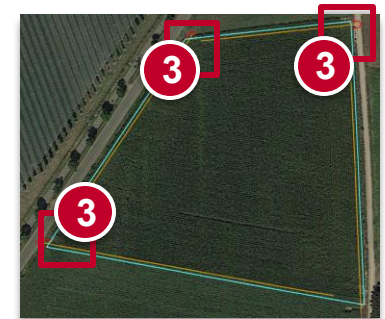
Aktualizacje są natomiast łączone w centrum powiadomień (1), gdzie możliwe jest śledzenie, które aktualizacje zostały dostarczone, BEZ przerywania pracy operatora.

Ulepszenie granicy segmentów konturowych



Listopad 2025

Dzięki usprawnieniu obliczania granic na podstawie segmentów konturu, niedokładności (1) są automatycznie korygowane przez algorytmy (2). Wady (3), które występowały wcześniej podczas obliczania granic pól na podstawie segmentów konturu, są wykrywane dzięki nowej aktualizacji oprogramowania, w wyniku której obliczana jest granica pola zaznaczona na turkusowo.



System prowadzenia pojazdu (3)

Ulepszenie odbiorników NovAtel i Trimble*



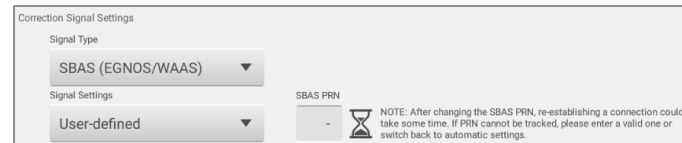
Listopad 2025

Aktualizacja oprogramowania zapewnia ogólną poprawę wydajności RTK dla odbiorników NovAtel Smart 7 i Trimble AG 482, zwłaszcza podczas zakłóceń jonosferycznych spowodowanych globalnymi burzami słonecznymi.

Dla rolników i usługodawców, którzy zainstalowali odbiornik NovAtel Smart 7 lub Trimble AG 482, zwiększono niezawodność i stabilność operacyjną.

*z wyjątkiem Ameryki Południowej.

Informacja zwrotna dotycząca ręcznego przełączania satelitów SBAS



Listopad 2025

Informacja zwrotna podczas ręcznej zmiany satelity SBAS. Dodano informację dla operatora, aby poinformować go, że podczas ręcznej zmiany satelitów SBAS należy spodziewać się opóźnienia. Domyślnym ustawieniem nadal jest automatyczny wybór satelity.

Ręczny wybór sieci komórkowych

Listopad 2025

Kierowca może wybrać pomiędzy automatycznym wyborem sieci komórkowej a stałą technologią 2G, 3G lub 4G.

Opcja stałej technologii może zapewnić większą stabilność w obszarach, w których modem komórkowy zbyt często przełącza się między różnymi technologiami komórkowymi.

System prowadzenia pojazdu (4)

Bezpłatne mapy nawigacyjne



Listopad 2025

Dzięki aktualizacji oprogramowania widok mapy w menu Prowadzenie na terminalu można przesuwac i powiększac w bardziej intuicyjny sposób za pomocą jednego lub dwóch palców (1). Dzięki funkcjom „Map Move” (Przesuń mapę) oraz „Pinch to Scale” (Skaluj gestem szczypania) kierowcy maszyn Fendt korzystają z bardziej intuicyjnej obsługi widoku mapy w menu Prowadzenie, sterując ekranem dotykowym w sposób analogiczny do obsługi urządzeń inteligentnych.

Dla większej przejrzystości wyświetlanych jest maksymalnie 100 linii (50 po lewej i 50 po prawej) (2). W rzeczywistości linie są pomnożone nieskończoną liczbę razy.

Nowe obliczanie obszaru



Listopad 2025

Nowy przycisk informacyjny (1) przenosi kierowców Fendt do dodatkowych informacji związanych z obliczaniem powierzchni (np. pokazując stosunek wielkości uwrocia do wielkości pola) oraz do różnych pomiarów powierzchni na wybranym polu.

Jak dotąd wyświetlana jest tylko cała powierzchnia (2) pola i jest ona wykorzystywana do ustawień powierzchni. Wraz z aktualizacją oprogramowania, obliczany jest obszar edytowalny (4), który odpowiada całkowitej powierzchni (2) pomniejszonej o powierzchnię przeszkody (3).

System prowadzenia pojazdu

(5)

Nowy 800 Vario | System prowadzenia pojazdu z wysoką prędkością

Listopad 2025

Opcjonalne zwiększenie maksymalnej prędkości w aplikacjach systemu prowadzenia pojazdu z 25 km/h do 40 km/h.

Przykłady zastosowań:

- NA/ ANZ Crop Care – opryskiwacze ciągnione, rozsiewanie wapna oraz nawozów granulowanych
- FR – rozrzucanie obornika

Zwiększenie prędkości do 40 km/h musi zostać zatwierdzone indywidualnie dla każdej serii modeli: obecnie High Speed Guidance (System prowadzenia pojazdu z wysoką prędkością) jest dostępny tylko dla nowej serii 800. W kolejnym etapie system High Speed Guidance będzie stopniowo weryfikowany i wprowadzany w innych seriach modeli.



FENDT



Sterowanie maszyną (ISOBUS):

Ulepszenia

FENDT

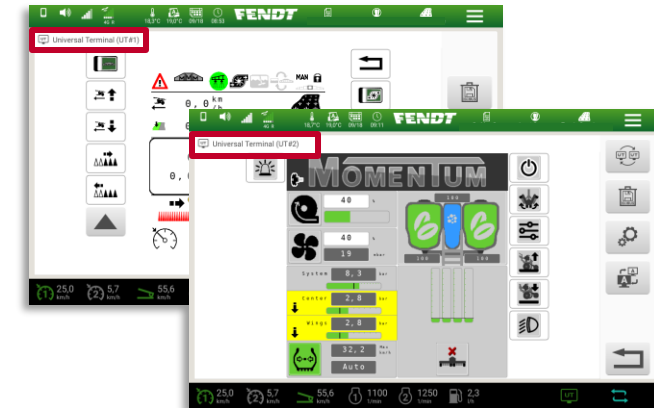
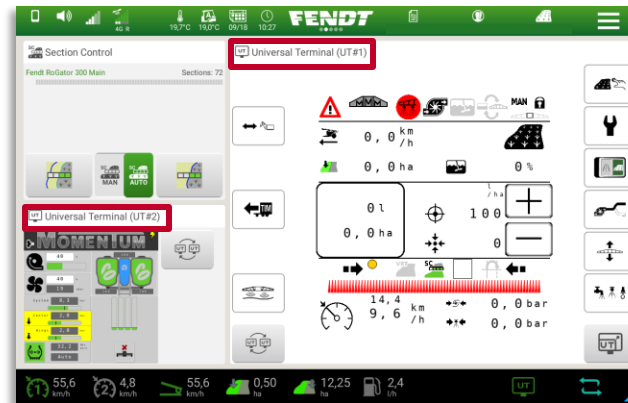
Sterowanie maszyną (1)

TIM – Prędkość WOM

Listopad 2025

TIM – Prędkość WOM rozszerza funkcjonalność systemu TIM (Tractor Implement Management) poprzez automatyczną regulację prędkości wału odbioru mocy w zakresie wybranym przez kierowcę, tak aby optymalnie odpowiadała ona wymaganiom używanego narzędzia. TIM – Prędkość WOM zapewnia jednolitą gęstość i rozmiar bel, zwłaszcza w różnych warunkach polowych. Podczas prac związanych z ochroną upraw automatyczna prędkość WOM optymalizuje ciśnienie i odpowiedni przepływ, zapewniając oszczędne stosowanie płynów roboczych.

Multi UT



Listopad 2025

Dotychczas dwa ekrany UT (Universal Terminal) można było umieścić na terminalu podłokietnika i terminalu dachowym, ale tylko jeden ekran UT mógł być obsługiwany i aktualizowany w tym samym czasie. Drugi jest widoczny, lecz nie zawsze aktualizuje się w zależności od podłączonego elementu roboczego, co prowadziło do nieporozumień lub czasochłonnego przełączania się między terminalami. Dzięki Multi UT praca z kilkoma elementami roboczymi obsługującymi ISOBUS staje się bardziej intuicyjna, ponieważ oba UT (jeden element roboczy na terminal) są aktualizowane jednocześnie i w sposób ciągły. Multi UT poprawia jakość pracy dzięki możliwości jednoczesnego użycia kilku skomplikowanych elementów roboczych, np. podczas pracy z siewnikiem z tyłu i przednim zbiornikiem z nawozem lub z zamontowanym później systemem kontroli ciśnienia w oponach i systemem prowadzenia belki. Wymagania wstępne: opcja terminala na dachu



Agronomia:

ulepszenia

FENDT

Agronomia (1)

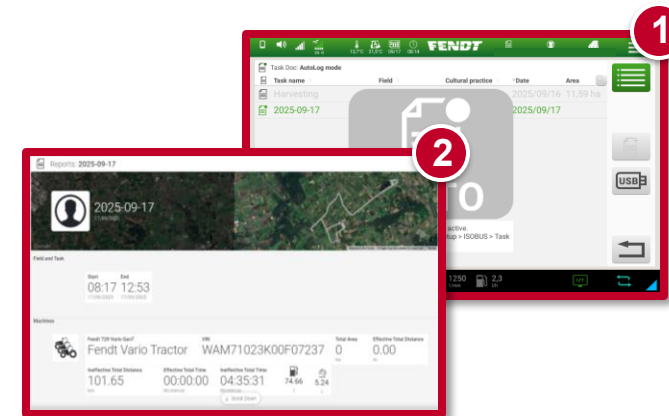
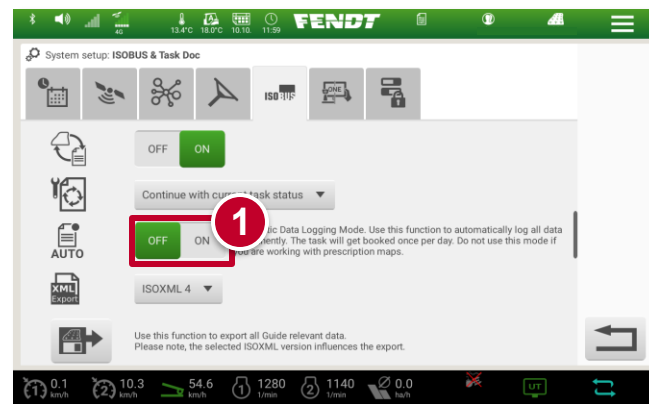
Dostosowanie informacji polowych



Listopad 2025

Po aktualizacji oprogramowania można zmieniać nazwę pola, klienta oraz działanie w menedżerze pól w terminalu. Informacje można tworzyć i zmieniać w już istniejących polach.

Pakiet podstawowy Agronomia – Auto Doc 1.0 (automatyczne rejestrowanie)



Listopad 2025

W ustawieniach systemowych dodano przycisk (1), który umożliwia włączenie trybu automatycznego rejestrowania danych bezpośrednio z terminala. Wcześniej było to możliwe wyłącznie poprzez zadanie utworzone bezpośrednio w systemie FMIS.

Automatyczne rejestrowanie danych stanowi podstawę inteligentnej, stałej (niezależnej od warunków polowych) dokumentacji czynności wykonywanych na maszynie. Dzięki wsparciu portalu FMIS operator nie musi już wykonywać ręcznych, aktywnych zapisów. Na podstawie stałej dokumentacji system FMIS, wyposażony w szereg funkcji (np. Next Farming, może podzielić zbiór danych na dokumentację dotyczącą poszczególnych pól. W obecnym zakresie funkcji FendtONE offboard, dzienny rejestr (tzn. niezwiązany z polem) jest tworzony po włączeniu trybu automatycznego rejestrowania w terminalu (1) (2). Podczas pracy z mapami aplikacji nadal należy utworzyć zamówienie.

Agronomia (2)

Ustawienia praktyk uprawowych



Listopad 2025

W menedżerze elementów roboczych danego elementu roboczego można skonfigurować ustawienia pracy z kontrolą sekcji tak, aby przełączanie sekcji reagowało tylko na całkowite pokrycie tej samej czynności lub wszystkich czynności.





Włącznik FendtONE

FENDT

Włącznik (1)

Opcja zewnętrznego wyświetlacza ładowacza czołowego



Listopad 2025

Dźwignia poprzeczna jest teraz wyświetlana wraz z aktualnym przypisaniem funkcji w trybie pełnoekranowym (1) obsługi ładowacza czołowego oraz w kafelku 1x2 (2). Ekran zmienia się dynamicznie po wprowadzeniu zmian w przypisaniach w Menedżerze przypisania. Dzięki temu kierowca ma zawsze przejrzystą informację o aktualnym działaniu dźwigni krzyżowej co zapobiega nieprawidłowej obsłudze. Wyświetlacz joysticka 3L jest już dostępny.

Blokada mechanizmu różnicowego | Dowolne przypisywane



Listopad 2025

Blokadę mechanizmu różnicowego, która wcześniej mogła być aktywowana tylko za pośrednictwem terminala, można dzięki nowej wersji oprogramowania przypisać do dowolnie przypisywanych przycisków na podłokietniku. Ikona funkcji znajduje się w zakładce Silnik w Menedżerze przypisania.

Hamulec hydrauliczny | Dowolne przypisywane



Listopad 2025

Maszyny wyposażone w „hydrauliczny hamulec pomocniczy” oraz ciągniki elektryczne z funkcją rekuperacji mogą teraz przypisać tę funkcję do przycisków przypisywanych na podłokietniku i aktywować ją w ten sposób (1). Ponadto stan hydraulicznego hamulca pomocniczego (nie służącego do rekuperacji) można monitorować na stronie serwisowej i diagnostycznej (2). Ikona funkcji znajduje się w zakładce Silnik w Menedżerze przypisania.

Włącznik (2)

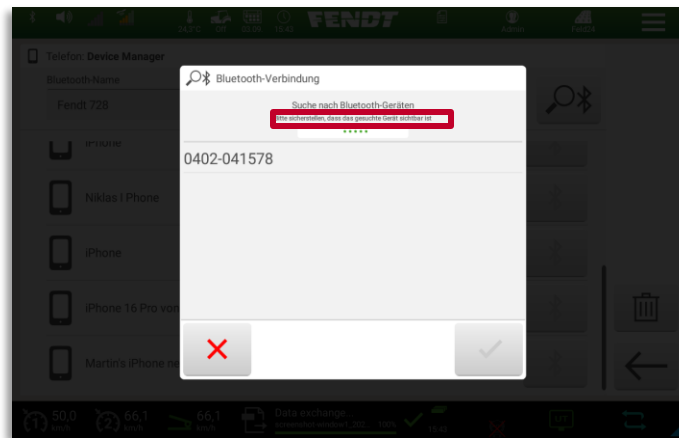
Suwak redukcji szumów



Listopad 2025

W związku z planowaną integracją smartfonów z terminalem FendtONE (Apple CarPlay) suwak redukcji szumów został usunięty z ustawień Bluetooth.

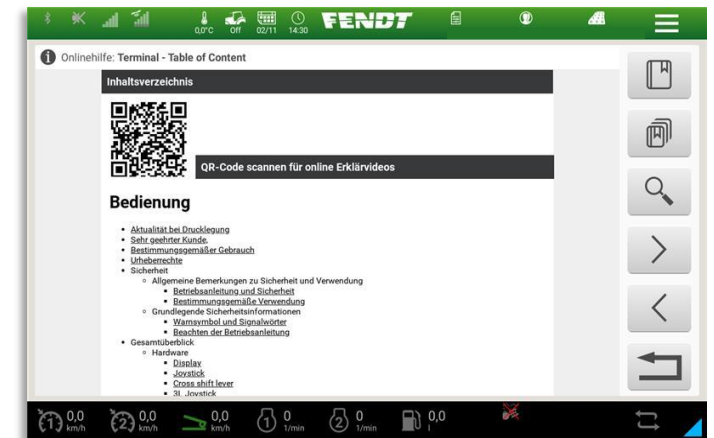
Informacje zwrotne Połączenie Bluetooth



Listopad 2025

Aby zapewnić użytkownikom lepszą informację zwrotną podczas wyszukiwania urządzeń Bluetooth w terminalu Fendt, wprowadzono zielone kropki sygnalizujące aktywny proces wyszukiwania.

Filmy Fendt wyjaśniające działanie kodów QR



Listopad 2025

Oprócz instrukcji obsługi dostępnych za pośrednictwem kodu QR, kierowcy pojazdów Fendt będą mieli w przyszłości dostęp do filmów instruktażowych firmy Fendt.

Włącznik (3)

Ustawienie odległości dla urządzeń ISOBUS

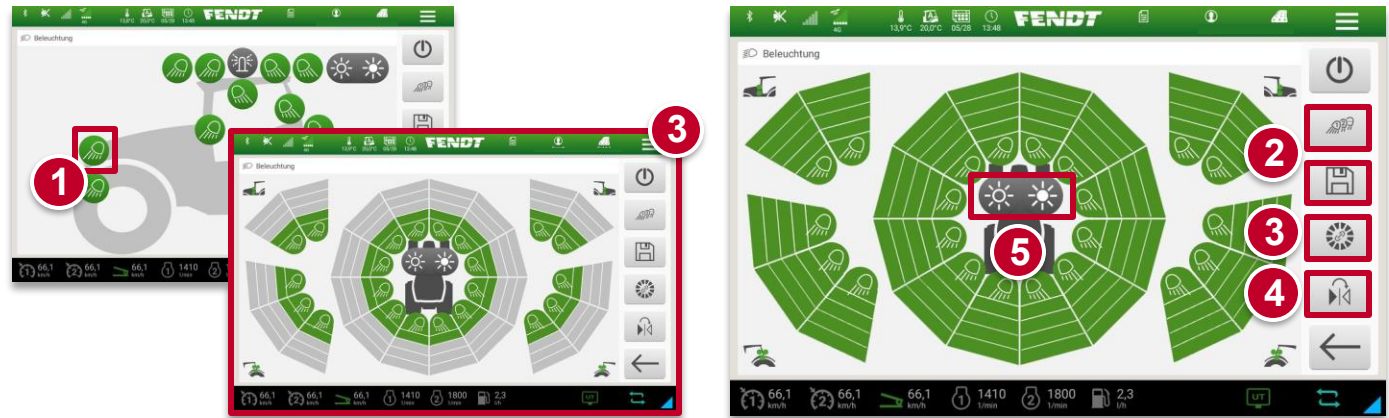


Listopad 2025

Do tej pory linie prowadzenia były automatycznie przesuwane podczas pracy z elementami roboczymi ISOBUS, gdy tylko zmieniano geometrię elementu roboczego, np. podczas podnoszenia rotora zgrabiarki wielorotorowej.

Nowy przycisk (1) umożliwi edycję szerokości roboczej elementu roboczego ISOBUS, a tym samym jazdę ze stałym odstępem między liniami ścieżek, niezależnie od szerokości roboczej przesyłanej przez ISOBUS elementu roboczego.

Nowe modele Fendt 800 i 1000 Vario | Koncepcja oświetlenia



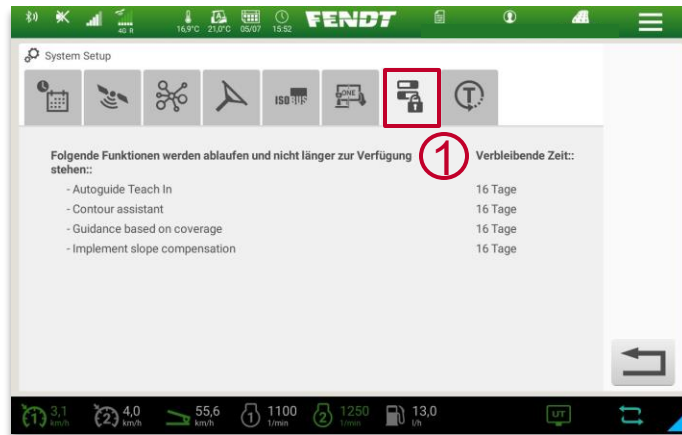
Listopad 2025

Wraz z nową koncepcją oświetlenia modeli 800 i 1000 Vario pojawiają się nowe opcje ustawień w terminalu:

- Indywidualne włączanie i wyłączenie poszczególnych reflektorów roboczych kabiny (1).
- W celu zapewnienia szybszej i wygodniejszej pracy przy najlepszym oświetleniu można zapisać profile (2) dla różnych sytuacji.
- Reflektory UltraVision z funkcją przyciemniania (3) zapewniają lepszą widoczność np. we mgle i nie oślepiają kierowców nadjeżdżających z przeciwka.
- Aktualny widok jest przenoszony na drugą stronę ciągnika, np. do jazdy wzdłuż rzędu podczas pracy z siewkarnią połową (4).
- Wszystkie światła można rozjaśnić/przyciemnić o jeden stopień, niezależnie od aktualnie ustawionego poziomu (5).

Włącznik (4)

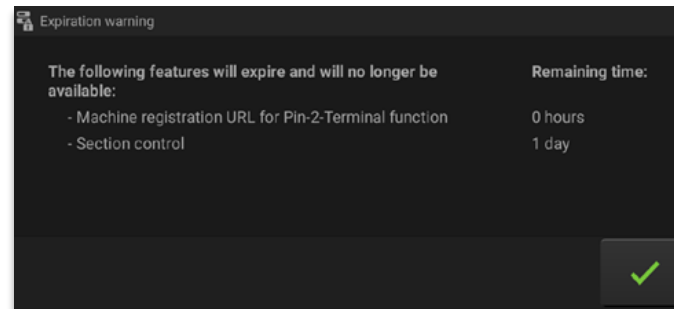
Przegląd odblokowanych produktów oprogramowania



Czerwiec 2025

Nowa strona (1) w sekcji „Ustawienia ogólne”, zawierająca przegląd odblokowanych funkcji i pozostałego czasu ich działania.

Produkty oprogramowania aktywowane przez wyskakujące okienko



Czerwiec 2025

Nowe wyskakujące okno, które pojawia się, gdy tymczasowo włączona funkcja wygaśnie w ciągu najbliższych siedmiu dni lub 24 godzin.



A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and dark pants, stands in profile on the right side of the frame, looking towards a Fendt tractor. The tractor is positioned in the center-left, facing forward. The background is a vast, open field under a clear sky. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter. The Fendt logo is prominently displayed in the center of the image.

FENDT

Więcej informacji na stronie:

www.fendt.com