

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Sommaire

06	Les points forts
10	Moteur
12	Transmission
16	Relevage et système hydraulique
18	Structure
20	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Données techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

1 350 tr/min

à une vitesse de 50 km/h

10,2 m

Rayon de braquage avec quatre roues motrices

5,8 t

Charge utile

10

Distributeurs hydrauliques indépendants



Fendt 600 Vario

Innovant par nature.



Le Fendt 600 Vario combine la puissance, la stabilité et le couple d'un 6 cylindres avec l'efficacité et la maniabilité d'un 4 cylindres. Cette combinaison, associée à la technologie VarioDrive simple et à la transmission intégrale indépendante, établit de nouvelles références dans le segment de puissance moyen. Le test neutre PowerMix de la société Allemande d'Agriculture (DLG) a démontré l'efficacité globale exceptionnelle de la série Fendt 600 Vario. Cela réduit les coûts d'utilisation de jusqu'à 8 % par rapport aux modèles précédents comparables du Fendt 700 Vario Gen6. Le magazine spécialisé profi fait également l'éloge du nouveau modèle 600 dans son numéro 06/2025 : « Le nouveau modèle 600 a tout pour lui. Non seulement ses valeurs de puissance issues de quatre cylindres, mais aussi son confort et sa variabilité de commande atteignent un nouveau niveau ». Avec jusqu'à 224 ch et une efficacité exceptionnelle, le Fendt 600 Vario est le tracteur polyvalent idéal pour les exploitations modernes, en somme un modèle qui redistribue réellement les cartes.

Domaines d'utilisation



Travail du sol



Transport



Herbages



Travaux au chargeur frontal



Communal



Points forts du Fendt 600 Vario

1

Moteur et ventilateur

Le Fendt 600 Vario marque des points avec le moteur AGCO Power CORE50 à puissance et couple élevés et le concept de bas régime Fendt iD pour une efficacité maximale du carburant. Sa compatibilité avec les HVO, son rattrapage de jeu hydraulique sans maintenance et son fonctionnement silencieux le rendent particulièrement durable et fiable. Le ventilateur réversible en option assure un refroidissement propre et est ainsi idéal pour les applications générant beaucoup de poussière.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec Fendt DynamicPerformance, le Fendt 600 Vario obtient automatiquement jusqu'à 15 ch de puissance supplémentaires et exactement au moment où les consommateurs auxiliaires tels que les ventilateurs ou le système hydraulique en ont besoin. Cela garantit une performance de travail constante et une efficacité accrue, en toute fiabilité et adaptée à chaque utilisation.

3

Entraînement simple VarioDrive

Avec VarioDrive, les essieux avant et arrière sont entraînés séparément. Il est ainsi possible d'obtenir une traction intégrale sans tension et une excellente maniabilité et de protéger le sol en même temps. Torque Distribution déplace automatiquement le couple vers l'essieu offrant une meilleure adhérence, pour une traction optimale dans toutes les situations.

4

Une maniabilité exceptionnelle, même avec les quatre roues motrices

Avec un rayon de braquage de 10,2 m seulement et l'effet « pull-in turn » de l'entraînement VarioDrive, le Fendt 600 Vario négocie les virages serrés avec une facilité déconcertante. Sa construction compacte lui assure une grande mobilité, une bonne traction et des manœuvres précises, l'idéal également pour les travaux avec un chargeur frontal.

5

Une traction augmentée pour une consommation réduite, avec Fendt VarioGrip

Le système de télégonflage Fendt VarioGrip entièrement intégré est également disponible sur le Fendt 600 Vario. La pression des pneus se règle facilement depuis le terminal, pour obtenir une traction optimale, jusqu'à 8 % de puissance au mètre carré en plus et des économies de carburant*. Le sol et les pneus sont en même temps ménagés.

* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest



6

Systèmes de conduite assistée pour plus de sécurité

Le Fendt 600 Vario offre des systèmes de conduite assistée intelligents tels que l'assistance au freinage de la remorque, le frein supplémentaire hydraulique sans usure, le frein de stationnement automatique et le verrouillage automatique de l'essieu directeur. Ils assurent une plus grande sécurité lors du transport, la stabilité en pente et un délestage notable lors des manœuvres.

7

Charges utiles, par essieu et au point d'attelage compatibles avec les charges lourdes

Avec une charge utile pouvant atteindre 5,8 t pour un poids total autorisé en charge de 13,5 t, le Fendt 600 Vario recèle des réserves impressionnantes pour les accessoires lourds et les missions exigeantes. Elles reposent sur le concept intelligent de construction légère, qui se distingue par des charges par essieu et au point d'appui nettement plus élevées, aussi bien dans le chariot qu'en montage fixe. Qu'il s'agisse de combinaisons de commande avec trémie frontale, de combinaisons de faucheuses avec grande largeur extérieure, de transports avec ramasseuse et charge d'appui de 4 t ou de l'utilisation avec des épandeurs d'engrais : le Fendt 600 Vario est synonyme de performances sans compromis et de maximum de sécurité d'utilisation.

8

Environnement de conduite FendtONE

Le travail devient encore plus confortable grâce au poste de travail FendtONE du Fendt 600 Vario. Le terminal à configuration individuelle offre une interface utilisateur intuitive qui s'adapte parfaitement aux besoins du conducteur. Tous les éléments de commande sont réunis de manière ergonomique dans l'accoudoir pour une plus grande efficacité et une meilleure vue d'ensemble. FendtONE onboard dans le tracteur et FendtONE offboard dans le bureau forment un univers de travail numérique ininterrompu. Des mises à jour régulières des logiciels avec de nouvelles fonctions assurent la pérennité du système et préservent sa valeur.



Concept global paré pour l'avenir

Le Fendt 600 Vario est un tracteur pour toutes les missions qui ne fait aucun compromis. Il montre ses points forts avec brio aussi bien dans les champs que dans les prairies, pour les travaux de manutention et sur la route.

Efficacité et protection des sols réunies dans les grandes cultures

Le Fendt 600 Vario allie une efficacité maximale à la protection du sol dans les champs. Grâce à son puissant moteur AGCO Power CORE50 à 4 cylindres et au concept de bas régime Fendt iD, son fonctionnement est particulièrement économique en carburant. Son faible rapport poids/puissance, le système de télégonflage VarioGrip entièrement intégré et les quatre roues motrices indépendantes grâce à VarioDrive protègent durablement le sol.

Le système de filtration cabine de catégorie 4, disponible en départ-usine, permet une utilisation en toute sécurité avec des produits phytosanitaires, tandis que le concept de commande FendtONE assure une vue d'ensemble optimale et une utilisation intuitive.

Performance maximale avec une charge minimale sur le tapis végétal

Dans les prairies, le Fendt 600 Vario augmente la puissance au mètre carré grâce à sa charge utile élevée allant jusqu'à 5,8 t. Il peut ainsi déplacer en toute sécurité et en toute légalité des combinaisons de faucheuses plus importantes. Il protège en même temps le tapis végétal grâce à son relevage avant qui allège la charge et au système de télégonflage VarioGrip. Les quatre roues motrices VarioDrive sans tension assurent une traction parfaite, même dans les virages serrés, et permettent de travailler sans abîmer le sol. La vitre en verre de sécurité feuilleté (VSF) en option protège le conducteur lors des travaux de fauchage et de paillage et réduit considérablement le bruit dans la cabine.

Fendt 600 Vario et chargeur frontal Fendt Cargo

Le Fendt 600 Vario est parfait pour les travaux avec un chargeur frontal : avec son champ de vision vertical de 77°, sa commande par levier en croix ou joystick 3L et sa maniabilité exceptionnelle, il offre les conditions idéales pour un travail précis. Son débit hydraulique élevé de jusqu'à 205 l/min, permet en outre des mouvements puissants. Un bloc séparé de 2 à 3 vannes indépendantes permet de commander en parallèle jusqu'à 3 fonctions en même temps. Le nouveau chargeur frontal Fendt Cargo se distingue par sa capacité de levage allant jusqu'à 3 525 kg, sa hauteur de levage de 4,50 m et son équipement intelligent Fendt Cargo Profi pour un maximum d'efficacité et de confort.

Transporter en économisant du carburant et en réduisant l'usure

Le Fendt 600 Vario est taillé sur mesure pour les tâches de transport délicates. Grâce à la transmission VarioDrive, au concept de bas régime Fendt iD et au système de télégonflage VarioGrip, il roule de manière particulièrement économique en carburant et à faible usure. Ses charges utiles et par essieu exceptionnellement élevées, associées à de hautes charges au point d'attelage allant jusqu'à 4 t en cas de crochet inférieur, permettent une force de frappe parfaite avec une conduite de transport sûre et légale. Les systèmes de conduite assistée que la direction Fendt Reaction, l'assistance du frein de remorque, le frein hydraulique supplémentaire sans usure et le frein de stationnement automatique offrent une sécurité supplémentaire lors des manœuvres avec des attelages, sur les pentes et sur la route.



Un équipement par fait pour les interventions municipales

Le Fendt 600 Vario offre une visibilité optimale par tous les temps, grâce à ses puissants phares à LED et à ses vitres et rétroviseurs chauffants. L'essieu avant suspendu avec correction d'assiette automatique, la climatisation efficace et le siège ergonomique du conducteur avec ceinture 3 points assurent un grand confort de conduite toute l'année. Des feux de circulation diurnes, une commande automatique des feux de stop et des systèmes de conduite assistée modernes sont disponibles pour la sécurité routière. D'autres avantages sont la régulation du relevage avant et arrière, la compatibilité avec les huiles hydrauliques biologiques, et les HVO et la vitre latérale droite d'une seul tenant pour les travaux avec les faucheuses à bras, par exemple. Le Fendt 600 Vario est ainsi un tracteur polyvalent pour les interventions de service communal.



Réaliser **beaucoup** avec peu de carburant



1 900 tr/min

Vitesse nominale basse

Un supplément intelligent : le Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance, le Fendt 600 Vario dispose de jusqu'à 15 ch de puissance supplémentaire pour une productivité et une efficacité accrues. Contrairement aux concepts Boost classiques, Fendt DynamicPerformance met automatiquement et sans limites de la puissance à disposition lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, le compresseur d'air, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin de puissance supplémentaire. Fendt DP la fournit de manière ciblée et en fonction de la situation, garantissant ainsi un rendement de travail et une productivité constants. Des ch supplémentaires sont disponibles même à faible vitesse lors du travail du sol, du transport ou des travaux à la prise de force en stationnaire avec un mixeur à lisier, un bol mélangeur ou une déchiqueteuse à bois. Un plus de puissance utilisé efficacement et ce de manière ciblée et fiable dans chaque domaine d'application.

Puissance élevée à faible vitesse

Le moteur AGCO Power CORE50 du Fendt 600 Vario combine une cylindrée de 5,0 l, quatre cylindres et le concept de bas régime Fendt iD pour un maximum d'efficacité, de réactivité et de tranquillité de marche. Il a déjà fait la preuve de ses performances de manière impressionnante avec un couple particulièrement élevé de 950 Nm. Des mesures neutres effectuées par la Société Allemande d'Agriculture (DLG) pour le magazine spécialisé profi ont permis de mesurer ses valeurs de performance et de consommation exceptionnelles. Dans les champs, le Fendt 620 Vario a pu atteindre une consommation de carburant impressionnante de 245 g/kWh. En mode de transport, le Fendt 620 Vario a livré une valeur p basse de seulement 309 g/kWh à 40 km/h. Ce tracteur est donc un précurseur en matière de rentabilité, tout en étant particulièrement silencieux. Sa faible plage de vitesse de 850 à 1 900 tr/min assure un fonctionnement particulièrement silencieux économe en carburant. Les rattrapages de jeu hydrauliques sans maintenance réduisent la quantité de travail d'entretien nécessaire et contribuent à un fonctionnement avec peu de vibrations. De plus, ce moteur a été approuvé pour l'utilisation de carburants HVO conformément à la norme DIN EN 15940 : une contribution importante à la réduction de CO₂ et à l'agriculture durable.

Le magazine spécialisé profi en est également convaincu : « [...] le Fendt est en moyenne plus économe de 10 à 15 % en travaux mixtes et en charge partielle que tous les autres modèles testés jusqu'à présent », selon le profi (06/2025) sur le 620 Vario.



Concept de refroidissement efficace avec régulation en fonction des besoins et ventilateur à pales réversibles

Le concept de refroidissement intelligent avec un ventilateur aspirant doté d'un embrayage à régulation électronique Visctronic assure une régulation de la vitesse du ventilateur en fonction des besoins et optimise la puissance de refroidissement grâce à un espace minimal. Chaque radiateur peut commander le ventilateur séparément, ce qui permet de réduire le régime de base et de diminuer la consommation de carburant. La fonction de ventilateur réversible en option permet de nettoyer la calandre de manière autonome et peut être commandée manuellement ou automatiquement via le terminal. Particulièrement avantageux dans des conditions poussiéreuses, l'intégration dans le séquençage de fourrière Fendt TI offre un confort maximal et assure une puissance de refroidissement optimale, une grande efficacité du carburant et un encrassement minimal du radiateur.

Une efficacité exceptionnelle sur le terrain et des valeurs records au transport

Lors du test PowerMix indépendant de la Société Allemande d'Agriculture (DLG), le Fendt 600 Vario a prouvé de manière impressionnante ce qu'il a dans le ventre : avec une consommation remarquablement faible de seulement 245 g/kWh de diesel et 29,3 g/kWh d'AdBlue, le Fendt 620 Vario a démontré sa grande efficacité dans les champs. Le Fendt 620 Vario est encore plus impressionnant en matière de transport. Avec une consommation de seulement 309 g/kWh (34,9 g/kWh d'AdBlue) à 40 km/h, le Fendt 620 Vario atteint la valeur maximale de sa catégorie à variateur de vitesse.*

En plus de son efficacité exceptionnelle, les testeurs neutres du magazine spécialisé profi ont également constaté : « Le 600 Vario sera le chouchou du public. Les points forts du tracteur (visibilité, maniabilité, confort et consommation de gasoil) conviennent parfaitement à un tracteur polyvalent dans cette catégorie de puissance. » profi (06/2025)

Au regard des prix du diesel de 1,60 €/l et de l'AdBlue de 0,64 €/l, le Fendt 620 Vario permet d'économiser jusqu'à 17 900 € sur 5 000 heures de service. Des avantages supplémentaires en matière d'entretien, tel que l'intervalle de vidange d'huile de boîte de vitesses prolongé de 4 ans ou 4 000 heures de service, contribuent également à sa rentabilité.

*Rapport du test Powermix de la DLG n° 7547, valeurs les plus basses jamais mesurées parmi tous les tracteurs de jusqu'à 240 ch à entraînement continu testés par la DLG

VarioDrive – Maintenant aussi disponible pour le segment de puissance moyen.

VarioDrive a révolutionné l'ensemble d'entraînement des tracteurs. Avec le Fendt 700 Vario, le Fendt 600 Vario et la quatrième génération du Fendt 500 Vario, cette innovation technique est aujourd'hui établie dans le segment de puissance moyenne. L'entraînement simple VarioDrive avec quatre roues motrices indépendantes sans distorsion représente la symbiose parfaite entre une traction maximale, le respect optimal du sol et une maniabilité exceptionnelle. Grâce à l'effet pull-in turn, le rayon de braquage est réduit jusqu'à 10 %, ce qui permet des manœuvres plus faciles et plus précises. Fendt Torque Distribution assure une force de traction permanente en répartissant intelligemment le couple sur le pont offrant la meilleure adhérence.

Automatiquement sur la plage optimale, avec le superviseur de régime 2.0 et le TMS

Le superviseur de régime automatique 2.0 perfectionné, combiné au célèbre système de gestion moteur / transmission (TMS) permet de toujours travailler sur une plage où les performances sont optimales. Le TMS ajuste automatiquement le régime du moteur et le rapport de transmission de manière optimale, tandis que le superviseur de régime automatique détermine la chute maximale tolérée du régime moteur sous charge avant l'intervention de la transmission. Il suffit de définir la vitesse souhaitée, et le système se charge automatiquement du reste. Le résultat : des économies de carburant notables, une efficacité accrue et des résultats convaincants au travail.

Avantages pour le client grâce à VarioDrive

- Confort maximal grâce à la suppression de la commutation entre les gammes de conduite
- Entraînement indépendant des ponts avant et arrière
- Transmission intégrale sans contraintes mécaniques grâce à un entraînement séparé du pont avant
- Inutile d'enclencher manuellement les quatre roues motrices
- Ajustement optimal du moteur et de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- Rayon de braquage le plus petit possible avec quatre roues motrices indépendantes grâce à l'effet « pull-in-turn », optimal pour les travaux avec le chargeur frontal
- Vidange de l'huile de transmission tous les 4 ans / toutes les 4 000 heures de service seulement

Avantages du TMS et du superviseur de sous régime automatique 2.0

- Le TMS règle la transmission et le régime moteur de manière à ce que le tracteur fonctionne dans une plage de consommation optimisée.
- Adaptation entièrement automatique du pourcentage de chute moteur autorisé et donc de la charge du moteur
- Atteindre et maintenir la vitesse de consigne plus rapidement
- Conduite plus réactive sous charge
- Confort de conduite élevé grâce à un réglage parfait pour une consommation optimale

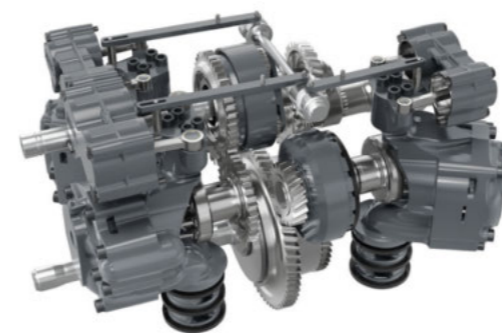


Entretien de la transmission

Le concept du Fendt 600 Vario a été élaboré pour réduire les coûts d'exploitation. Le tracteur dispose de réservoirs d'huile de transmission et d'huile hydraulique séparés, ce qui évite le mélange des huiles et empêche la pénétration de saletés dans la transmission. Une vidange de l'huile de transmission n'est nécessaire que toutes les 4 000 heures de service ou tous les 4 ans, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance.

Avantages

- Gestions séparées de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique : pas d'impuretés importées dans la transmission par une huile hydraulique souillée
- Coûts de maintenance réduits, peu de temps d'arrêt grâce aux longs intervalles de maintenance
- Possibilité de diagnostic simplifiée qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts



Découvrez ici les avantages de la transmission VarioDrive en un coup d'œil.



Circuit hydraulique hautes performances

Le système de travail hydraulique du Fendt 600 Vario offre une puissance et une efficacité maximales. Avec deux variantes de pompe, de 152 ou 205 l/min, et un volume d'huile prélevable de 65 litres, ce tracteur est parfait pour les accessoires à forte consommation d'huile. La pompe électrique à détection de charge assure un contrôle précis et une alimentation en huile optimale. Les gestions séparées de l'huile hydraulique et de l'huile de transmission avec un concept d'échangeur de chaleur permettent une compatibilité totale avec l'huile biohydraulique et protègent des mélanges d'huile. Les nombreuses possibilités de réglage sur le terminal ainsi que la disposition ergonomique des éléments de commande assurent un confort d'utilisation maximal. Le préchauffage hydraulique de l'huile garantit une disponibilité rapide, même par temps froid.

Système de travail hydraulique performant

Jusqu'à 10 vannes à double effet sont disponibles selon la variante d'équipements, jusqu'à 5 à l'arrière, 2 à l'avant et 3 par le biais du multicoupleur central protégé contre la poussière. Les débits peuvent atteindre 170 l/min à l'arrière et 120 l/min à l'avant. Les vannes sont réglables individuellement, offrent des fonctions telles que la position flottante et la temporisation et peuvent être intégrées dans la gestion des tournières Fendt TI. Les raccords UDK, DUDK et FFC permettent un couplage confortable sous pression, soutenu par des raccords à code couleur et disposés clairement avec des bouchons de valve à fermeture automatique. La commande s'effectue de manière intuitive à l'aide du joystick multifonction, du levier en croix, des modules linéaires ou du joystick 3L, qui peuvent être affectés individuellement. L'actionnement externe des boîtiers de commande auxiliaires est disponible des deux côtés et peut également être affecté librement. Les longs intervalles entre les vidanges d'huile de jusqu'à 2 000 heures de service ou deux ans garantissent des coûts d'entretien réduits à un minimum et une disponibilité maximale.

Points forts du système hydraulique

- Grande puissance de pompage de 152 à 205 l/min pour les travaux avec un volume d'huile élevé et un faible régime moteur
- Faibles coûts de maintenance grâce aux longs intervalles de vidange
- Jusqu'à 2 000 heures d'intervalle entre les vidanges d'huile (pas pour l'huile bio) dans des conditions d'utilisation normales pour les finitions Profi/Profi+ grâce à la surveillance électronique du filtre à huile
- Très bonne réaction de la direction même en cas d'utilisation parallèle
- Grand volume d'huile exportable pour un approvisionnement sûr des gros consommateurs
- Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques bio grâce à une gestion séparée des huiles
- Pas de mélange d'huile entre l'hydraulique et l'équilibre de la transmission
- Confort d'utilisation exceptionnel
- Fonctionnement complet rapide, même par temps froid



Puissance de chargement et précision de la commande avec Fendt Cargo

Avec les chargeurs frontaux Fendt Cargo et le Fendt Cargo Profi intelligent, le Fendt 600 Vario est équipé au mieux. Le Fendt Cargo se distingue par sa facilité d'utilisation, son attelage et son dételage sans outil grâce à Cargo Lock et au multicoupleur, ainsi que par sa commande sensible au moyen du levier en croix ou du joystick 3L. Pour répondre aux exigences les plus élevées, le chargeur frontal Fendt Cargo Profi offre en outre des fonctions intelligentes telles que celle de pesage intégrée, la limitation de la hauteur de levage et une fonction de mémoire pour les positions des bras oscillants et des outils. Avec une capacité de levage allant jusqu'à 3,5 t et une hauteur de relevage de 4,5 m, il fournit une forte puissance pour les travaux exigeants avec le chargeur frontal, avec précision et efficacité et parfaitement adapté aux tracteurs Fendt.

Puissant, précis et confortable

Relevage avant intelligent

Le relevage avant à double effet dispose d'une vanne séparée et offre une capacité de levage maximale de 4 400 daN. Il est entièrement intégré dans le demi-châssis étroit et sa cote avant courte assure une maniabilité et une stabilité de conduite optimales. Les bras inférieurs se replient et s'enlèvent facilement sans outils. L'amortisseur d'oscillations et le pilotage facile avec le module de commande du relevage et le terminal assurent un confort de conduite et de travail maximal. Grâce au contrôle de la position par molette, la profondeur de l'outil de travail peut être réglée facilement. Un relevage avant avec une régulation supplémentaire de la décharge est disponible en option. Le montage de l'accessoire est facilité par la commande externe et la caméra frontale en option. Un porte-masse confort est également disponible en plus de ces deux relevages avant.

Relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge

Le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge garantit des résultats de travail optimaux. La pression d'appui ou de délestage peut être réglée entre 3 et 100 bars à partir du terminal. La régulation active dynamique démarre à partir de 0,6 km/h, sans aucun clapet de décharge supplémentaire. Résultat : une meilleure qualité de fourrage, un encrassement réduit et une meilleure stabilité directionnelle, même en pente, grâce au décalage ciblé du poids sur l'essieu avant.

Avantages

- L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'appareil et économisant du carburant.
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire
- Confort d'utilisation optimal grâce au réglage dans le terminal
- Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- Faucheuse/broyeur : protection de la couche herbeuse pour une qualité de fourrage optimisée, car moins de saletés. Pas d'enfoncement dans le gazon.
- Combinaison d'outils avec tasse avant/trémie frontale : meilleure traction, maniabilité, stabilité directionnelle, nivellement et compactage propres et contrôlés sur toute la largeur de travail
- Service hivernal avec lame à neige : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière.
- Réduction de l'usure des outils et préservation du sol



Relevage arrière stable

Le relevage arrière se distingue par sa technique intelligente pour un travail précis et confortable : une capacité de levage allant jusqu'à 9 790 daN au point de couplage, une charge par essieu de 10 t, au choix vérins de levage à double effet et un relevage avant confort assurent un niveau de performance élevé et des résultats de travail optimaux. Un système actif d'amortissement des oscillations assure la stabilité, même lors de la conduite sur route avec des accessoires lourds. Le réglage électronique du mécanisme de levage (EHR) avec deux emplacements de mémoire, la commande extérieure des deux côtés et l'abaissement compensé en fonction de la charge permettent une commande et une utilisation confortables. Ainsi, chaque tâche à l'arrière est non seulement plus facile, mais aussi sensiblement plus sûre et plus productive.

Bras inférieurs avec chandelles escamotables.

Le réglage en hauteur du bras inférieur sans outil s'effectue en changeant un boulon de position et en poussant le bras inférieur vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Cela réduit encore la longueur des chandelles de relevage et passe ainsi les bras de relevages en position plus sécurisée pour le transport. Cela crée un espace libre supplémentaire de 15 cm entre les bras inférieurs et la prise de force/la barre oscillante et assure une maniabilité supérieure dans l'attelage.

Prise de force quadruple, efficace et flexible

La prise de force quadruple de série (540/540E/1000/1000E tr/min) permet un travail flexible adapté aux exigences les plus variées. Grâce aux prises de force ECO et puissante, la vitesse peut être adaptée de manière optimale à l'accessoire utilisé, pour une efficacité maximale et une consommation de carburant réduite. Une prise de force avant de 1 000 tr/min peut de plus être installée. Le fonctionnement de la prise de force à vitesse constante et vitesse de conduite variable assure une puissance au mètre carré maximale. La présélection électro-hydraulique est intégrée dans le concept de commande FendtONE et offre un grand confort. De plus, des éléments de commande sur les deux ailes arrière facilitent la manipulation en dehors de la cabine.

Fonction automatique et mode stationnaire

La fonction automatique de la prise de force facilite l'utilisation dans le travail quotidien. L'activation et la désactivation peuvent être attribuées au levier de contrôle de la vitesse et se font automatiquement pour des positions prédéfinies du relevage. En mode stationnaire, une commande externe permet d'activer une vitesse du moteur prédéfinie, par exemple lors du remplissage d'une tonne à lisier, sans avoir à monter dans la cabine.

Avantages des bras inférieurs avec position de stationnement

- Maniabilité supérieure dans l'attelage grâce à un angle de braquage plus important
- Les dommages sur les composants de sécurité (prise de force/barre de traction) sont évités
 - Davantage de sécurité
 - Moins de temps d'arrêt
 - Moins de frais de réparation
 - Modification sans outil



Sécurité et stabilité

Maniabilité maximale avec quatre roues motrices indépendantes

Le Fendt 600 Vario se distingue par un rayon de braquage de 10,2 m seulement avec des pneus 540/65 R30, un équipement optimal pour les travaux avec un chargeur frontal et autres missions sur voies étroites. Grâce aux quatre roues motrices indépendantes dues au VarioDrive et à l'effet « pull-in turn », l'essieu avant est activement tiré dans les virages, ce qui se traduit par un rayon de braquage nettement plus petit, et ce sans endommager le sol et avec une usure minimale des pneus. La structure compacte et les garde-boue pivotants assurent un maximum de flexibilité et d'économie de temps à chaque manœuvre.

Freinage en toute sécurité, sans stress

Grâce au freinage pneumatique à deux circuits à commande précise, le Fendt 600 Vario freine de manière sûre et contrôlée même avec des charges lourdes. Le système de freinage spécial avec système à air comprimé et garnitures à faible usure assure des distances de freinage courtes et une faible pression sur les pédales. Le frein à main est également commandé de manière pneumatique et la fonction automatique en option assure encore plus de sécurité.

Assistance au freinage de la remorque : assistance en descente

L'assistance au freinage de la remorque stabilise l'attelage dans les situations critiques grâce à une remorque à freinage pneumatique. Elle surveille en permanence la poussée de la remorque sur le tracteur et gère automatiquement la pression de freinage sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein. Dans l'ensemble, l'assistant de frein de remorque assure une conduite sûre et détendue avec une remorque.

Force de ralentissement supplémentaire sans usure

Le frein auxiliaire hydraulique du Fendt 600 Vario utilise le circuit hydraulique existant pour produire un effet de freinage supplémentaire lors de la décélération ou de la descente, et ce sans aucune usure des freins de service. Il s'active confortablement avec la pédale dédiée ou par une touche affectée au choix. Il apporte ainsi un plus en termes de sécurité, en particulier en cas de charges remorquées lourdes. Les freins sont en même temps ménagés, ce qui permet de réduire les coûts de maintenance à long terme. Ainsi, le tracteur reste à tout moment sûr et contrôlable, même lors de tâches de transport exigeantes.



Un tracteur aux innombrables possibilités

Le Fendt 600 Vario propose une offre variée de différents systèmes d'attelage dans le chariot d'attelage et le crochet inférieur. Le Fendt 600 Vario peut être équipé en usine de pneus de grande taille allant jusqu'à 1,95 m à l'arrière (650/65 R42 ou 710/70 R38 en option) et 1,60 m à l'avant (540/65 R30 ou 600/65 R28 en option) pour une traction optimale avec une charge au sol minimale. La grande surface de contact améliore la force de traction et les nouveaux pneus hybrides assurent la flexibilité dans des conditions changeantes. Ce concept de charges par essieu et au point d'attelage est complété par un lestage flexible, entièrement compatible avec la route, sans limitation de vitesse ni obligation de marquage. Ainsi, le Fendt 600 Vario reste efficace et maniable et ménage le sol sur tous les terrains.

Plus de force de traction, moins de consommation - avec VarioGrip

Le système de télégonflage Fendt VarioGrip entièrement intégré est disponible pour les essieux à peul et tronqués et permet d'adapter rapidement la pression des pneus, même avec des pneus jumelés. Les joints tournants permettent de poser les câbles à l'intérieur, ce qui les protège efficacement contre les dommages. Deux valeurs de pression peuvent être enregistrées

pour le pont avant et le pont arrière et rappelées pendant la conduite. Le système augmente la force de traction jusqu'à 10 %, réduit la consommation de carburant jusqu'à 8 %* et préserve le sol ainsi que les pneus, ce qui minimise l'usure. La commande s'effectue confortablement via le terminal.

* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest

VisioPlus Cabine

En agriculture, une grande partie de la journée de travail peut se dérouler sur le tracteur. Il est donc d'autant plus important d'avoir un poste de travail qui n'est pas seulement fonctionnel. Le Fendt 600 Vario est équipé d'une vitre panoramique aux dimensions généreuses avec un champ de vision vertical impressionnant de 77°. L'idéal pour travailler avec précision avec un chargeur frontal, même à la hauteur maximale, sans avoir besoin de se contorsionner. Les zones hors du champ de vision direct sont couvertes par les rétroviseurs réglables à chauffage électrique ainsi que par les caméras avant et arrière. En cas de pluie, l'essuie-glace 300° assure une visibilité parfaite sur les passages de roues et la zone située juste devant le tracteur. La vue d'ensemble est conservée même dans l'obscurité grâce à l'éclairage croisé intelligent des phares de travail sans éblouissement ni ombre. Les vitres embuées font désormais partie du passé : le pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté (VSF) garantit à tout moment une vision bien claire. Il offre en même temps une protection optimale contre les impacts de pierres et contribue à un climat intérieur calme et agréable avec une insonorisation supplémentaire.

300°

Champ de balayage des essuie-glaces du pare-brise



Avantages

- Vue dégagée exclusive sur 300° sur le pare-brise et essuie-glace de 97° sur la vitre latérale droite
- Buse de lavage intégrée au bras d'essuie-glace
- Pas d'ombre due par exemple au pot d'échappement ou au capot grâce aux phares de travail à éclairage croisé
- Sécurité maximale grâce à la visibilité sur les espaces de travail avant et arrière au moyen des caméras de capot et arrière.
- Cabine conçue pour de longues périodes d'utilisation
- Ombrage confort grâce à des stores aussi larges que les fenêtres
- Concept de climatisation spécialement conçu pour les régions très chaudes pour un excellent refroidissement

Confort de conduite et de travail maximal

La suspension de cabine du Fendt 600 Vario est disponible dans deux variantes : une suspension de série avec paliers coniques à l'avant et éléments de suspension pneumatiques à l'arrière et une option confort avec une suspension pneumatique sur 3 points. Les deux variantes sont fixées derrière le pont arrière, ce qui permet un meilleur comportement de suspension lors du freinage et de l'accélération. La suspension dispose d'un correcteur d'assiette intégré ainsi que d'une compensation de freinage et une correction d'assiette automatique. Le concept de suspension est composé de l'interaction parfaite entre la suspension de la cabine, du siège et du pont avant avant, ainsi qu'à l'amortissement des oscillations au niveau des relevages avant et arrière. Cela assure un confort de conduite maximal, même pendant les longues journées de travail et dans des conditions exigeantes.



Le siège conducteur Premium

Parmi les 6 variantes de sièges du Fendt 600 Vario, le siège Superconfort Titanium avec équipement cuir assure un maximum de confort. Outre le chauffage et l'aération des sièges à plusieurs niveaux, il offre également une fonction de massage. Le dossier, les oreillettes et l'appui lombaire du siège ainsi que le réglage longitudinal peuvent être positionnés électriquement avec les touches du siège. D'autres fonctions de confort peuvent être commandées et réglées en toute simplicité depuis le terminal. Les réglages individuels du conducteur sont enregistrés dans son profil d'utilisateur grâce à la fonction de mémoire intégrée.

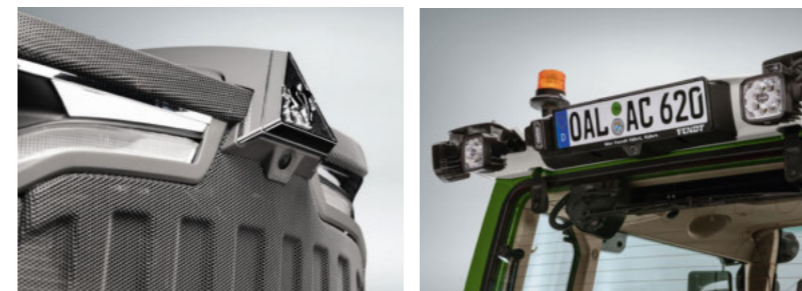


Trois variantes de cabines et passage de câbles

Le Fendt 600 Vario propose trois variantes de cabine bien conçues qui s'adaptent parfaitement à vos exigences individuelles : la cabine panoramique VisioPlus se distingue par son pare-brise d'un seul tenant et sur le côté droit pour une visibilité maximale. La cabine panoramique VisioPlus avec porte à droite est la solution idéale pour ceux qui souhaitent en plus une porte sur le côté droit, avec des portes des deux côtés pour encore plus de flexibilité et un nettoyage facile. La cabine standard VisioPlus offre une porte qui s'ouvre à droite et une vitre avant ouvrante avec deux poignées robustes, pour une ventilation et un confort d'utilisation optimaux. Toutes les variantes marquent des points avec leur passage de câbles astucieux : trois passages intégrés et étanches à la poussière sous la vitre arrière assurent une cabine propre, une meilleure insonorisation et une pose ordonnée des câbles grâce au support intégré dans le montant C. Ainsi, tout reste à sa place, en toute sécurité avec une disposition claire.

Une visibilité optimale, même de nuit

L'éclairage du Fendt 600 Vario peut être configuré individuellement, des feux de circulation diurnes aux phares de travail à LED puissants de jusqu'à 4 000 lumens par phare. Des réflecteurs haute performance assurent un éclairage sans éblouissement, tandis que la gestion thermique et la construction résistante aux vibrations garantissent une longue durée de vie. Deux réglages d'éclairage peuvent être mémorisés et facilement initialisés au moyen du bouton situé sur le levier de marche arrière ou le terminal. Des caractéristiques telles que l'éclairage de coming home, la montée éclairée dans la cabine et les gyrophares à LED augmentent la sécurité et le confort - même dans l'obscurité.



Caméra sur le capot et à l'arrière

Les caméras de capot et arrière du Fendt 600 Vario assurent une sécurité maximale et une bonne visibilité sur les espaces d'attelage avant et arrière, et facilitent considérablement l'attelage des outils. La caméra sur le capot est élégamment intégrée dans l'emblème Dieselross à l'avant du véhicule et s'harmonise parfaitement avec le design. La caméra arrière est bien protégée sur le toit de la cabine, juste en dessous de la plaque d'immatriculation du véhicule. Grâce à leurs images nettes, ces deux caméras permettent une vision fiable des espaces de travail avant et arrière, pour des manœuvres et des travaux sûrs et efficaces dans toutes les conditions.

Infoloisir

Le système d'infodivertissement du Fendt 600 Vario met une technologie de pointe à la disposition du divertissement et de la communication. Il comprend un système kit mains libres avec des microphones répartis de manière optimale, une excellente réception radio et la connexion de sources audio externes via Bluetooth, USB ou AUX. La commande s'effectue de manière intuitive via le terminal ou le bouton rotatif sur l'accoudoir. Deux systèmes audio sont disponibles, jusqu'au système 4.1 avec subwoofer pour un son riche et une expérience audio optimale dans la cabine.

Préservation des cultures avec cabine catégorie 4 pour une protection optimale de l'utilisateur

Le Fendt 600 Vario peut être équipé en usine d'un système de filtre interchangeable conforme à la norme EN15695, qui offre une protection contre la poussière, les aérosols et les vapeurs. Le Fendt 600 Vario répond ainsi à toutes les exigences en matière d'épandage de produits phytosanitaires, qui nécessitent une cabine de catégorie 4. Le conducteur est protégé de manière fiable lors des applications de produits phytosanitaires et le port d'un équipement de protection individuelle n'est pas nécessaire dans la cabine.



Personnalisation maximale et utilisation intuitive avec FendtONE

Le Fendt 600 Vario allie une technologie moderne à un concept de commande bien pensé, qui offre un confort maximal et une adaptabilité maximale. La combinaison modulaire de jusqu'à 3 possibilités d'affichage, selon la variante d'équipement, composée d'un tableau de bord numérique de 10", d'un terminal de 12" dans l'accoudoir et d'un terminal de 12" partiellement escamotable sur le côté droit dans la garniture de toit, permet un affichage individuel avec une synchronisation en temps réel de toutes les fonctions importantes. Les contenus peuvent être déplacés de manière flexible entre les écrans et affichés en fonction des besoins. L'accoudoir librement programmable avec joystick multifonction, levier en croix ou joystick 3L et 14 touches de fonction permet une configuration personnelle sans éléments de commande supplémentaires. De plus, jusqu'à 4 modules linéaires et les modules de commande pour le relevage avant et arrière sont intégrés.

Un concept de couleurs logique soutient l'utilisation intuitive : chaque groupe de fonctions est identifié par un code couleur, les touches librement attribuables s'adaptent automatiquement en cas de changement de fonction. Deux LED par bouton donnent un retour visuel sur la fonction et l'état – pour une vue d'ensemble et une sécurité maximales. Grâce à des profils d'utilisateurs individuels et à une philosophie de commande FendtONE cohérente qui s'étend du poste de travail du conducteur au bureau, le Fendt 600 Vario est parfaitement adapté aux exigences de l'agriculture moderne et paré pour l'avenir.

Avantages

- Toutes les fonctions peuvent être commandées à partir de l'accoudoir central, aucun terminal ou joystick externe n'est nécessaire
- Les messages du système sont affichés directement sous forme compréhensible
- À l'épreuve du temps grâce à une unité de calcul performante et des mises à jour logicielles régulières
- FendtONE permet une personnalisation approfondie des commandes et des réglages des fonctions pour une ergonomie optimale
- Logique de commande uniforme entre FendtONE onboard (tracteur) et offboard (bureau) – pas d'adaptation nécessaire



Joystick 3L – contrôle total sur trois niveaux

Réglé sur Power+ Setting 2, Profi Setting 2 et Profi+ Setting 2, le joystick 3L permet de commander confortablement les fonctions hydrauliques et jusqu'à 3 fonctions de chargeur frontal (soulever, basculer et par exemple saisir) ou Fendt Cargo Profi en parallèle. Un bouton d'inversion permet d'éviter les manipulations et facilite les changements de direction. De plus, il est entièrement compatible ISOBUS. Jusqu'à 27 fonctions peuvent être réparties sur trois niveaux de commande – personnalisables avec un retour d'information en couleur. Pour plus de sécurité, l'ensemble du joystick peut être verrouillé afin d'éviter toute manipulation involontaire. Idéal pour les interventions exigeantes nécessitant un haut niveau de fonctionnalité.



Joystick de conduite multifonction – tout à portée de main

Le joystick multifonction du Fendt 600 Vario réunit des fonctions de conduite centrales dans une disposition logique. L'inversion, le régulateur de vitesse et la vitesse de conduite peuvent être commandés comme d'habitude au moyen des deux gaz. Une molette permet d'adapter la vitesse du Tempomat pendant la conduite. De plus, quatre touches de gestion des tournières, 5 touches librement personnalisables ainsi que 2 interrupteurs à bascule proportionnels pour les fonctions individuelles sont également disponibles. Les fonctions importantes de la boîte de vitesses, telles que le TMS ou la mémoire du régime moteur, sont clairement disposées dans la partie inférieure. La position centrale de tous les éléments de commande permet de réduire les manipulations et d'améliorer le confort de travail au quotidien.



Une chose est simple : FendtONE

■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

offboard

FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



Télématique

La télématique avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !



AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



Organisez immédiatement une démonstration !

Données techniques et variantes d'équipement

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Moteur					
Puissance nominale	kW/ch	110/149	124/169	139/189	154/209
Puissance maximale	kW/ch	110/149	124/169	139/189	154/209
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/ch	121/164	135/184	150/204	165/224
Cylindrée	cm³	5017	5017	5017	5017
Régime nominal	tr/min	1900	1900	1900	1900
Couple max. Couple	Nm	793	861	904	950
Réservoir à carburant	litres	347,0	347,0	347,0	347,0
Réservoir AdBlue	litres	36,0	36,0	36,0	36,0
Post-traitement des gaz d'échappement		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmission et prise de force					
Type de transmission		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Plage de vitesses avant	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000
Relevage et système hydraulique					
Pompe à débit variable	l/min	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 1	l/min	205	205	205	205
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power	Nombre	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power +	Nombre	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Profi Plus	Nombre	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	65	65	65	65
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	9790	9790	9790	9790
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	4418	4418	4418	4418
Caractéristiques électriques					
Puissance de la batterie	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternateur	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Pneus					
Pneus avant standard		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Pneus arrière standard		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
Pneus avant option 1		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
Pneus arrière option 1		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Dimensions					
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout	mm	5197	5197	5197	5197
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	498	498	498	530
Empattement	mm	2720	2720	2720	2720
Rayon de braquage mini avec pneus standard	m	9,6	9,6	9,6	10,1
Masses					
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
PTAC	kg	13500,0	13500,0	13500,0	13500,0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Moteur				
Concept de régime lent Fendt iD	■	■	■	■
Ventilateur réversibles	□	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Transmission				
VarioDrive avec distribution de couple moteur entre les roues avant et arrière	■	■	■	■
VarioDrive, à un niveau, avec quatre roues indépendantes	■	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Système de guidage				
Pack de système de guidage de base	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Contour Assistant				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomie				
Pack 'Agronomie' de base	■	■	■	■
Télématique				
Pack de télématique de base	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	■
Commande d'outils				
Pack 'Commande de la machine' de base	■	■	■	■
Contrôle de l'unité frontale	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Équipement intérieur en cabine				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Joystick 3L	□	□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit	□	□	□	□
Système de direction Fendt Active	■	■	■	■
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□
Cabine				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Système de filtration cabine catégorie 4	□	□	□	□
Suspension pneumatique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège Titanium cuir/ss comp réglage élec	□	□	□	□
Siège Titanium / sans compresseur	□	□	□	□
Siège Evolution Up Dual Motion/ ss comp	□	□	□	□
Siège passager confort	■	■	■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□
Compartment de rangement climatisé	■	■	■	■
Glacière avec fonction réchaud	□	□	□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise monobloc et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Pare-soleil arrière	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	■	■
Essuie-glace rotatif / 2 plages de balayage- 180/300 degrés (pare-brise intégral)	□	□	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort + feux de gabarit	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit	□	□	□	□
Caméra arrière dans le toit	□	□	□	□
Caméra avant capot	□	□	□	□
Support pour terminaux	□	□	□	□
Support universel de téléphone portable	□	□	□	□
Deux haut-parleurs coaxiaux supplémentaires	□	□	□	□
Système InfoLoisirs + système audio 4.1	□	□	□	□
4 connexions caméra	□	□	□	□
4 ports USB	□	□	□	□
Chronotachygraphe EC standard	□	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□	□
Retour automatique des clignotants	■	■	■	■
Coupe-batterie électrique	□	□	□	□
Tapis de sol	□	□	□	□
Éclairage				
Feux de croisement / route halogènes	■	■	■	■
Feux de croisement / route à LED	□	□	□	□
Éclairage additionnel avant code/phares	□	□	□	□
Phares avant additionnels à LED	□	□	□	□
Phares de travail sur montant avant, garde-boues arrière	□	□	□	□
Phares de travail LED sur montant avant, garde-boues arrière	□	□	□	□
Feux de travail à l'arrière du toit / 2 paires	■	■	■	■
Feux de travail à LED à l'arrière du toit / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail avant dans le toit LED / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail avant dans le toit / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail haut de capot LED	□	□	□	□
Feux arrière à LED	■	■	■	■
Feux diurnes	□	□	□	□
Gyrophares à LED	□	□	□	□
Pack Chrome	□	□	□	□
Châssis				
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Freinage pneumatique de remorque	□	□	□	□
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales	□	□	□	□
Frein hydraulique supplémentaire	□	□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
Assistance au freinage de la remorque	□	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□	□
4RM / blocages de différentiels				
Traction intégrale intelligente	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage				
Relevage				
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■
Relevage EHR double effet avec commandes externes, report de charge	□	□	□	□
Prise de force				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Arrière : régimes de 540/540E/1000/1000E tr/min	■	■	■	■
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■	■
Système hydraulique				
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	□	□	■	□
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	■	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (205 l/min)	□	□	□	□
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	■	■	■	■
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
1er distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
2ème distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Raccord hydraulique Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retour Avant	□	□	□	□
Coupleurs hydrauliques à faces plates (FFC)	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□
Équipement supplémentaire				
Crochet sur échelle	□	□	□	□
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à boule long	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses avant, différentes tailles	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■
Prises de remorque ABS	□	□	□	□
Chargeur frontal				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal - Pré-équipement chargeur pour chargeur 3 distributeur	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3 DE	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3 DE	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi 3 DE	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3 DE	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3 DE	□	□	□	□
Phares de travail chargeur frontal LED	□	□	□	□
Multicoupleur côté tracteur	□	□	□	□
Multicoupleur pour outil 3ème fonction cercle + 3e	□	□	□	□
Distributeur pour chargeur frontal	□	□	□	□
Système d'amortisseur Chargeur frontal DE	□	□	□	□
Verrouillage hydraulique des godets	□	□	□	□



Dernière mise à jour : 17/09/2025, vous trouverez les caractéristiques techniques actuelles sur : [fendt.com/600-vario-data](https://www.fendt.com/600-vario-data)

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2501