

FENDT



Fendt
500 Vario

Leaders drive Fendt.



Innhold

06	Spotlights
10	Motor
12	Drivverk
16	Trepunktshydraulikk og hydraulikk for øvrig
18	Konstruksjon
20	Førerhus
26	FendtONE
28	Service
30	Tekniske spesifikasjoner

Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.

39,4 kg/hk

Effekt-til-vekt forhold for
Fendt 516 Vario

10,1 m

svingradius

4,9 tonn

nyttelast

152 l/min

Maks. hydraulisk effekt



Din partner for framtiden



Mellomsegmentet er viktig innen moderne landbruk: Der forenes styrke og stabilitet for tunge oppgaver med manøvrerbarheten som trengs for fleksibelt arbeid. Den nye Fendt 500 Vario leverer mellom 134 og 164 hk og overbeviser med Fendt VarioDrive for trinnløs trekraft og det intuitive betjenings-systemet FendtONE. I tillegg gir Fendt DynamicPerformance i alle modellene automatisk inntil 10 hk tilleggseffekt - fleksibelt og behovsinnrettet. Større kapasitet når det trengs. Dette er det neste generasjon har ventet på.

Bruksområder



Jordbruk og
spesialkulturer



Transport



Eng



Arbeid med
frontlaster



Kommunal drift



Høydepunkter på Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med Fendt DynamicPerformance får Fendt 500 Vario inntil 10 hk mer effekt - automatisk, og akkurat når en sekundær forbruker, som vifte eller hydraulikk er i bruk. Det gir den nødvendige kraft og økt effektivitet - pålitelig og behovsbasert når oppgaven krever det.

2

Motor og vifte

500 Vario får poeng med sin effekt- og dreiemomentsterke AGCO Power CORE50-motor og Fendt iD lavturtallskonsept for maksimal drivstoffnyttelse. HVO-kompatibilitet, vedlikeholdsfrie hydrauliske ventilløftere og stillegående drift gjør den spesielt bærekraftig og pålitelig. Om ønsket kan en reverserbar kjølevifte gi ren avkjøling - helt ideell ved bruk med tung støvbelastning.

3

Intelligent VarioDrive drivlinje

Med VarioDrive drives for- og bakakselen uavhengig av hverandre. Det gir spenningsfri firehjulsdrift og topp manøvrerbarhet uten at marken skades. Torque Distribution forskyver dreiemomentet automatisk til den akselen som har best grep og sørger for optimal trekkraft uansett situasjon.

4

Økt trekkraft og redusert forbruk – med Fendt VarioGrip

Den helintegrerte dekktrykkreguleringen Fendt VarioGrip kan nå også leveres for Fendt 500 Vario. Dekktrykket reguleres bekvemt fra terminalen - for optimal trekkraft, inntil 8 % større arealytelse og lavere drivstofforbruk*. Samtidig skånes bakken og dekkene.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

5

Assistentssystemer for mer sikkerhet

Fendt 500 Vario har smarte assistentsystemer, som tilhengerbremsassistent (TBA), slitasjefri hydraulisk tilleggsbrems, automatisk parkeringsbrems og automatisk låsing av styreakselen. Dette gir større sikkerhet ved transportkjøring, bedre stabilitet i skråninger og tydelig avlastning når det manøvreres.



6

Overlegen manøvrerbarhet også med firehjulsdraft

Med bare 10,1 meter venderadius klarer Fendt 500 Vario trange gårdsinnkjørslar, smale veier og smale vendeteiger med letthet. Fendt VarioDrive-fremdrift med "pull-in turn"-effekt trekker forakselen aktivt inn i svingen - og gir inntil 10 % mindre venderadius. Den kompakte konstruksjonen gjør den ekstremt bevegelig, trekkvillig og lett manøvrerbar, også i kombinasjon med annen redskap - perfekt også for arbeid med frontlaster.

7

Enorm høy tillatt trekkrokkvekt, nytte- og aksellaster

Med inntil 4,9 tonn nyttelast har Fendt 500 Vario enorme reserver for tung redskap og krevende bruk - samtidig som drivstofforbruket holdes nede. Dette blir mulig med en smart, lett konstruksjon med betydelig høyere aksellast og trekkrokkvekt. Enten det er gjødselspreder, såkombinasjoner eller slåmaskinkombinasjoner – Fendt 500 Vario er kompromissløst kraftfull og driftssikre

8

FendtONE førerplass

Med FendtONE-arbeidsplassen i Fendt 500 Vario blir arbeidet enda mer lystbetont. Instrumentpanelet med høy oppløsning og terminal som kan konfigureres etter ønske gir et intuitivt brukergrensesnitt som kan tilpasses perfekt til førerens behov. Alle betjeningslementer er ergonomisk samlet i armlenet. Dermed blir det daglige arbeidet ikke bare enklere, men også betydelig mer effektivt. FendtONE onboard i traktoren kobles sammen med FendtONE offboard på kontoret til én digital arbeidsplass – for bedre oversikt, mer kontroll og mer komfort.



Perfekt for neste generasjon

Fendt 500 Vario kombinerer kompakt konstruksjon med høy ytelse, moderne teknikk og høy effektivitet - ideell for varierte oppgaver på jordet, i transport og rundt på gården.

Råsterk på jordet – nøyaktig i spesialkulturer

Fendt 500 Vario er riktig valg for allsidig jordbruk og spesialkulturer. Den effektive 4 sylinder motoren med Fendt iD lavturtallskonsept og Fendt VarioDrive sparer drivstoff ved full effekt. Dekktrykkreguleringssystemet Fendt VarioGrip skåner bakken og øker arealkapasiteten. Med inntil 4,9 tonn nyttelast og forskjellige dekkmuligheter fra fabrikk er Fendt 500 Vario allsidig og godt rustet for svært forskjellige krav. Førerhuset i kategori 4 leveres som et alternativ fra fabrikk, dette beskytter under sprøyting av plantevernmidler samtidig som betjeningskonseptet FendtONE med maksimalt tre terminaler sørger for intuitiv betjening og overvåking.

Maksimal effekt - skånsom mot jord og grastorv

Ved bruk på grasdekke overbeviser Fendt 500 Vario med høy effektivitet og maksimal skåning av torven. Fendt VarioDrive-drivlinjen lar deg kjøre avslappet, selv når du må snu krappt. Fendt DynamicPerformance gir deg inntil 10 hk ekstra hvis du trenger det - flott for lette traktorer med høy ytelse. Fendt VarioGrip reduserer marktrykket og minimerer førtilsmussingen. VisionPlus-førerhuset, som også kan leveres med laminert sikkerhetsglass (VSG), beskytter føreren mot høyt støynivå, mens det kraftige hydraulikksystemet og den avlastende trepunktshydraulikken foran sørger for at redskapen kjøres presist.

Fendt 500 Vario med frontlaster

Ved frontlasterarbeid overbeviser Fendt 500 Vario med Fendt Cargo Gen2 frontlaster med presis styring, stor løftekapasitet og gjennomtenkt teknikk. Den nye, egne ventilblokken har inntil tre ventiler, betjening med krysspak eller 3L-joystick og smarte prof-funksjoner, som veie- eller min-neunksjoner som øker effektiviteten i hverdagen. Fendt Cargo 4.80 Profi løfter inntil 2,4 tonn opp til 4,18 meter høyde. VisionPlus-førerhuset gir god sikt også når frontlasteren er løftet og med VarioDrive kan trange snumanøvre gjennomføres med høy trekraft og uten spenninger, med minimal slitasje på dekkene.

Moderne utstyr for kommunalteknikk

Fendt 500 Vario gir optimal sikt uansett vær – med sterke LED-lykter og varme i ruter og speil. Den fjærede forakselen med nivåregulering, klimaanlegget og det ergonomiske føreriset med trepunktsbelte sørger for høy kjørekomfort hele året. Kjørelys, automatisk bremselysstyring og moderne assistansesystemer bidrar til sikkerhet under kjøring på vei. Andre fordeler er den avlastende trepunktshydraulikken foran, mulighet for bruk av biologisk hydraulikkolje HVO-kompatibilitet og at den høyre vindusrekken er gjennomgående for arbeid med f.eks. slåmaskiner med utliggerbjelke – dette gjør Fendt 500 Vario til en allsidig maskin for kommunale oppgaver.



Effektiv og sikker transport

Under transport får Fendt 500 Vario poeng for topp effektivitet og sikkerhet. Fendt iD lavturtallskonsept, Fendt VarioDrive og Fendt VarioGrip sikrer drivstoffbesparende kjøring med optimal traksjon og minimal dekkslitasje. Med inntil 4,9 tonn nyttelast og maksimalt 4,0 tonn trekkrokkvekt er den godt rustet for de tyngste oppgavene. Smarte assistenssystemer, som automatisk låsing av styreaksel, tilhengerbremsassistens (TBA), slitasjefri hydraulisk tilleggsbrems og automatisk parkeringsbrems bidrar til å øke sikkerheten. Det markante dagkjørelset og den automatiske bremselysstyringen bidrar til synlighet og varslar trafikken bak når det går sakte. Det ergonomiske førerhuset gir topp kjørekomfort uansett hvor du kjører.



Sterk og effektiv drift



792 Nm
maks. dreiemoment

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance (DP) har Fendt 500 Vario 10 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe behøver mer effekt, i motsetning til de klassiske boost-konseptene. Fendt DP leverer målrettet og situasjonsrelatert og sørger for jevn arbeidsytelse og produktivitet. Selv ved lave hastigheter i jordbearbeiding, kraftuttaksarbeid, under transport eller stillestående kraftuttaksarbeid med gjødselmikser, fôrblander eller flishugger. Mer effekt brukt på en effektiv målrettet og pålitelig måte.



Høy ytelse med lave turtall

AGCO Power CORE50-motoren i Fendt 500 Vario kombinerer 5,0 l motorvolum, fire sylindere og Fendt iD lavturtallskonsept for maksimal effektivitet, dynamikk og rolig gange. Den har allerede vist sin høye ytelse og spesielt høye dreiemoment i Fendt 600 Vario – bekreftet av uavhengige DLG-målinger utført på oppdrag fra fagmagasinet profi (06/25). Turtallsområdet mellom 850 og 1 900 o/min gir ekstra rolig, drivstoffbesparende drift. Vedlikeholdsfrie hydrauliske ventilløftere reduserer vedlikeholdsbehovet og bidrar til motorgang med lite vibrasjoner. Dessuten er motoren godkjent for bruk med HVO-drivstoff iht. DIN EN 15940 – et viktig bidrag til reduserte utslipp av CO₂ og bærekraftig landbruk.

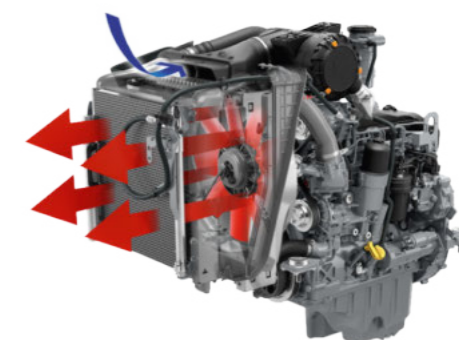


Effektive kjølekonsepter

En elektronisk viscovifte som kan styres separat fra hver av de fire kjølerne sørger for effektiv nedkjøling. Det behovstilpassede vifteturallet reduserer støy og drivstofforbruk. Under arbeid med mye støv og arbeid med frontmonterte redskaper, som slått, beitepussing eller jordbearbeiding, kan det oppstå avleiringer i området rundt kjøleren, med negativ påvirkning på ytelse og forbruk. En reverserbar kjølevifte (tilleggsutstyr) kan hjelpe: Ved å dreie på viftebladene kan luftstrømmen snus og rengjøre kjølgitteret. Dette aktiveres manuelt eller automatisk i definerte intervaller fra terminalen. Kjølgitteret holdes fritt hele tiden, kjøleeffekten blir konstant og drivstofforbruket lavt - uten at arbeidet må avbrytes.

Ren luft for maksimal effekt

Motorluftfilteret i Fendt 500 Vario har effektiv rundfilterteknologi som sørger for tilførsel av ren og kald luft og topp motoreffekt. Sidedelene på motorlokket kan fjernes uten verktøy slik at det sentrale filteret enkelt kan renses. Det lave vedlikeholdsbehovet og statusvisningen i terminalen sparer tid og penger - for mer produktivitet og en avslappet arbeidsdag.



VarioDrive – nå også i mellomsegmenter

VarioDrive har revolusjonert drivlinjen i de store traktorene. Med Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario og den fjerde generasjonen av Fendt 500 Vario er denne tekniske innovasjonen nå komplett tilgjengelig i mellomsegmentet. De ett-trinns VarioDrive-drivlinjen med uavhengig, spenningsfri firehjulsdrift står for en perfekt symbiose av maksimal traksjon, god markskåning og uslåelig manøvrerbarhet. Med "pull-in turn"-effekten reduseres svingradiusen med inntil 10 %, noe som gjør en lett og presis manøvrering mulig. Fendt Torque Distribution sørger for permanent trekkraft ved at momentet fordeles smart på akselen med best mulig grep. I tillegg kjøres man alltid i riktig girtrinn og har hele tiden optimal kraftoverføring, noe som reduserer dekkslitasjen og drivstofforbruket betydelig.

Automatisk i det optimale området – med grenselastreguleringen 2.0 og TMS

Med den videreutviklede grenselastreguleringen 2.0 i kombinasjon med Tractor Management System (TMS) arbeider traktoren alltid i det optimale effektområdet. TMS tilpasser automatisk motorturtallet og transmisjons-utvekslingen optimalt, mens grenselastreguleringen bestemmer hvor mye motorturtallet kan synke ved belastning før transmisjonen endrer utveksling. Det er bare ønsket hastighet som må angis – traktoren tar seg av resten. Resultatet er merkbart lavere drivstofforbruk, høyere effektivitet og arbeid som overbeviser.

Fordeler ved VarioDrive for kundene

- Maksimal komfort, ettersom skifte av hastighetsområde bortfaller
- Uavhengig drift på for- og bakaksel
- Spenningsfri firehjulsdrift med separat drift av forakselen
- Krever ingen manuell inn- og utkobling av firehjulsdrift
- Optimal tilpasning av motor og transmisjon i kombinasjon med Fendt iD lavturtallskonsept
- Svært liten svingradius med pull-in turn-effekten, optimalt i frontlasterarbeid
- Firepunkts kraftuttak med optimal virkningsgrad for fleksibel bruk
- Transmisjonsoljeskift kun hvert 4. år / 4 000. driftstime

Fordeler med TMS og grenselastautomatikk 2.0

- TMS regulerer transmisjons-innstillingen og motorturtallet slik at traktoren arbeider med optimert forbruk
- Helautomatisk tilpasning av grenselastverdien og dermed av motorbelastningen
- Målhastigheten nås og holdes raskere
- Mer «sportslig» kjøring under belastning
- Høy kjørekomfort med perfekt avstemt og optimalt forbruk

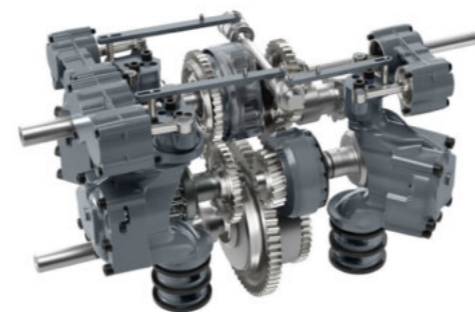


Vedlikehold av transmisjonen

Konseptet Fendt 500 Vario er utviklet med tanke på lave driftskostnader. Traktoren har separate kretser for transmisjons- og hydraulikkolje, noe som hindrer blanding av oljen og hindrer at smuss kommer inn i transmisjonen. Transmisjonsolje-skift er kun nødvendig hver 4 000. driftstime eller hvert 4. år, noe som senker vedlikeholdskostnadene betydelig.

Fordeler

- Ingen smussinntrenging i transmisjonen fra forurenset hydraulikkolje
- Lave vedlikeholdskostnader, lange vedlikehold-sintervaller gir lite nedetid
- Forenklet diagnostisering reduserer tid og kostnader



Finn ut mer om fordelene ved VarioDrive nå.



Nøyaktig styring og sterk ytelse

Arbeidshydraulikken i Fendt 500 Vario gir maksimal fleksibilitet. Med to pumpevarianter – 109 eller 152 l/min og et nyttbart oljevolum på 51 liter er denne traktoren godt utstyrt for redskap med stort oljebehov. Den elektriske load-sensing-pumpen sikrer nøyaktig kontroll. Power Beyond (evt. også som FFC) muliggjør ytelsessterk oljeforsyning, uten lekkasje og med lavt trykktap.

Sterk arbeidshydraulikk

Avhengig av utstysvarianten står inntil 9 uavhengig dobbeltvirkende ventiler til disposisjon – inntil 5 bak, 2 foran og 2 eller 3 over den sentrerte støvbeskyttede multikoblingen. Gjennomstrømningsmengden er inntil 120 l/min bak og 100 l/min foran. Ventilene kan stilles individuelt og har funksjoner som flytstilling, tidsinnstilling og "Teach-in". UDK- og DUDK-koblinger (med ekstra avlastningsspaker) lar deg koble enkelt på under trykk. Koblingene er tydelig fargekodet og plassert, med selvstengende ventiler som beskytter godt mot forurensning. Intuitiv betjening med multifunksjonsspak, krysspak, lineærmodulene eller 3L-joysticken. Ekstern betjening av ekstra styreenhet finnes på begge sider og kan tilordnes fritt. Med den hydrauliske oljeforvarmingen er Fendt 500 Vario raskt klar for innsats selv ved lave temperaturer. Med lange oljeskiftintervaller på inntil 2 000 driftstimer eller to år gir Fendt 500 Vario deg maksimal ytelse med minimalt vedlikeholdsbehov.

Fordeler ved hydraulikksystemet

- Høy pumpekapasitet på opptil 152 l/min for arbeid med høyt oljevolum og lav motorhastighet
- Inntil 9 uavhengige ventiler bak, midt og front
- Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller på inntil 2 000 driftstimer
- Stort nyttbart oljevolum sikrer trygg forsyning til storforbrukere
- Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- Ingen oljeblanding/forurensning
- Utmerket brukervennlighet
- Raskt full funksjonsdyktighet, også når det er kaldt

Fire-hastighets kraftuttak - alltid i riktig turtallsområde

Kraftuttaket med fire hastigheter (540/540E/1000/1000E o/min) er standard og gir mulighet for svært effektivt arbeid. Valg mellom fire forskjellige turtall sørger for at kraftuttaket alltid kan drives i det optimale effekt- og hastighetsområdet. Dette gir ikke bare økt produktivitet, men reduserer også drivstofforbruket merkbart - med inntil 7 %. Elektrohydraulisk forhåndsvalg gir god brukervennlighet og inngår i FendtONE betjeningskonseptet. Ekstra betjenings-elementer på begge skjermene bak sørger for lettere betjening utenfor førerhuset, noe som sparer tid og bidrar til økt produktivitet.



Automatikkfunksjon og stasjonær drift

Automatikkfunksjonen til kraftuttaket gjør betjeningen enklere. Inn- og utkobling av det bakre kraftuttaket kan tilordnes en knapp på kjørespaken, slik at det automatisk kobles inn eller ut når trepunktshydraulikken står i angitte posisjoner. I stasjonær drift kan kraftuttaket stilles inn på en lagret hastighet ved at kraftuttaket aktiveres eksternt. Dermed blir det for eksempel unødvendig å gå inn i førerhuset for å fylle gjødseltanken.

Sterk, nøyaktig, komfortabel

Smart trepunktshydraulikk foran

Den dobbeltvirkende trepunktshydraulikken foran har separat ventil og maksimal løftekapasitet på 4 400 daN. Den er fullstendig integrert i den innsvingte halvrammen - og den korte avstanden til fronthydraulikken gir topp manøvrerbarhet og kjørestabilitet. Trekkstengene kan enkelt legges sammen og tas av. Sjokkdempingen og den enkle betjeningen via trepunktshydraulikk-modulen og terminalen gir topp kjøre- og arbeidskomfort. Dybden til redskapet stilles enkelt med dreiebryteren på posisjonsreguleringen. Som tilvalg: Trepunktshydraulikk foran med ekstra avlastende kontroll. Redskapsmonteringen blir enklere med ekstern betjening og muligheten for bruk av kamera. I tillegg til de to front-trepunktshydraulikkene kan det også leveres komfort-ballastoptak.

Komfort-ballastoptak i foran med posisjonsregulering og avlastende kontroll

Komfort-ballastoptak i foran med posisjonsregulering og avlastende regulering sørger for optimale arbeidsresultater. Kontakt- eller avlastningstrykket kan styres aktivt og dynamisk mellom 3 og 100 bar direkte på terminalen. Reguleringen starter allerede fra 0,6 km/t, helt uten ekstra avlastningsfjærer. Resultatet: Bedre førerforhold, mindre tilsmussing og økt retningsstabilitet i skråning med styrt belastning av forakselen.

Fordeler av trepunktshydraulikk foran med avlastende regulering

- Redskapet følger bakkekonturen nøyaktig og i jevn høyde og arbeider skånsomt og med lavt drivstofforbruk
- Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- Optimal betjeningskomfort med innstillinger i Vario-terminalen
- Topp trekkraft og retningsstabilitet: Vekten av redskapet som er overført til forakselen øker trekkraften og minimerer sideavdrift i bakker
- **Slåmaskin/beitepusser:** Skåner grastorven, for optimal førerforhold etter som det blir lite smuss i føret. Stikker ikke ned i grastorven
- **Redskapskombinasjon med jordpakter/fronttank:** Fremragende trekkraft, styreegenskaper, retningsstabilitet, jevn og kontrollert utjevning og komprimering over hele arbeidsbredden
- **Snørydding med snøplog:** Konstant marktrykk for jevnt resultat
- Mindre slitasje på redskapet og mer skånsomt for underlaget



Trepunktshydraulikk bak

Trepunktshydraulikken bak imponerer med intelligent teknologi for nøyaktig og komfortabelt arbeid: En løftekapasitet på opptil 7890 daN i fanghakene, dobbeltvirkende løftesyndere og aktiv vibrasjonsdemping sørger for stabilitet – også ved kjøring med redskaper på vei. Den elektroniske reguleringen av løftemekanismen (EHR) med to lagringsplasser, utvendig betjening på begge sider og lastkompenserende senking gir rom for komfortabel betjening og drift. Alt arbeid med bakmonterte redskaper utføres dermed ikke bare lettere, men også merkbart sikrere og mer produktivt.

Trekkstang med parkeringsposisjon

Trekkstengene stilles verktøyløst høyere ved at en bolt flyttes og trekkstengene trykkes opp til de klikker på plass. Dermed forkortes løftestengene, og trekkstengene settes i parkeringsposisjon. Dette gir 15 cm mer frirom mellom trekkstenger og kraftuttak/ trekkdrag, og sørger dermed for overlegen manøvrerbarhet av kombinasjonen.



Fordeler

- Større rattutslag gir overlegen manøvreringsevne i kombinasjon
- Skade på sikkerhetsrelevante komponenter (kraftuttak/trekkdrag) forhindres
 - Større sikkerhet
 - Mindre nedetid
 - Lavere reparasjonskostnader
 - Verktøyfri omstilling

Sterk lading og presis styring med Fendt Cargo

Med frontlasterne Fendt Cargo og Fendt Cargo Profi er Fendt 500 Vario topp utstyrt. Fendt Cargo overbeviser med enkel håndtering, verktøyløs montering og demontering med Cargo Lock og multikobling samt følsom styring med krysspak eller 3L-joystick. For de høyeste kravene gir Fendt Cargo 4.80 profi deg også smarte funksjoner som integrert veiefunksjon, løftehøydebegrensning og minnefunksjon for posisjoner på lasteram og tilt. Løftekapasitet på inntil 2,4 t og løftehøyde på 4,18 meter gir sterk ytelse ved krevende frontlasterarbeid - nøyaktig, effektivt og perfekt avstemt med Fendts traktorer.

Sikkerhet og stabilitet

Maksimal manøvrerbarhet med uavhengig firehjulsdriфт

Fendt 500 overbeviser med en svingradius på bare 10,1 m med 540/65 R28-dekk - optimalt for arbeid med frontlaster. Med VarioDrive og pull-in-turn-effekten trekkes forakselen aktivt inn i svingen så venderadiusen blir betydelig mindre - uten å skade bakken og med minimal dekkslitasje. Den kompakte konstruksjonen og de delvis medsvingende forskjermene gir topp fleksibilitet og tidsbesparing ved hver manøver.

Sikker pneumatisk bremsing - uten stress

Når den pneumatiske firehjulsbremesen betjenes, bremses Fendt 500 Vario sikkert og kontrollert - også når lasten er tung. Det spesielle bremsesystemet med trykkluft og slitesterkt belegg gir korte bremseveier og lavt pedaltrykk. To lufttørkere holder bremseluften tørt, pålitelig og effektivt tilgjengelig. For krevende bruk finnes det andre typer bremsesystemer.

Tilhengerbremsassistent:

Maksimal assistanse under kjøring i nedoverbakker

Tilhengerbremsassistenten (TBA) stabiliserer kombinasjonen med en pneumatisk bremset tilhenger i kritiske situasjoner. TBA overvåker tilhengerens trykk mot traktoren kontinuerlig og styrer bremsetrykket automatisk, også uten at bremsepedalen betjenes. TBA sørger for trygg og avslappet kjøring med tilhenger.

Ekstra bremsekraft uten slitasje

Den hydrauliske tilleggsbremsen til Fendt 500 Vario bruker den eksisterende hydraulikkretsen for å generere en ekstra bremsevirkning under retardasjon eller under kjøring i nedoverbakker – helt uten mekanisk slitasje. Den aktive komfortabelt med en fotknapp eller en knapp på armlenet. Spesielt ved kjøring med tunglastet tilhenger gir dette betydelig ekstra sikkerhet. Samtidig skånes driftsbremsen, noe som på lengre sikt gir lavere vedlikeholdskostnader. Dermed er det mulig å beholde kontrollen over traktoren og styre den sikkert også under krevende transportoppgaver.



En svært allsidig traktor

Fendt 500 Vario har mange forskjellige festesystemer i stigerammen og på trekkroen. Fra fabrikken kan Fendt 500 Vario utstyres med store dekk inntil 1,85 m bak (650/65 R38 eller 710/60 R38) og inntil 1,42 m foran (540/65 R283 eller 600/60 R28) for optimal traksjon med minimal bakkebelastning. Den store kontaktflaten gir bedre trekkraft; nye hybriddekk gir fleksibilitet når forholdene skifter. Konseptet suppleres med individuell tilpasning av ballasten - fullt kjørbart på vei, uten hastighetsbegrensning eller krav til merking. Slik holder Fendt 500 Vario seg effektiv, lettstyrt og skånsom mot bakken – uansett underlag.

Økt trekkraft og redusert forbruk – med VarioGrip

Den fullt integrerte dekktrykkreguleringen Fendt VarioGrip fås for flens- og tapp-aksler og gir mulighet til automatisk tilpassing av dekktrykket, også i forbindelse med tvillinghjul. Dreiekoblinger gjør det mulig å legge ledningene på innsiden og beskytte dem effektivt mot skade. To verdier for trykk kan lagres for for- og bakakselen og hentes frem under kjøring. Systemet øker

trekkraften med opptil 10 %, senker drivstofforbruket med opptil 8 %* og skåner underlaget og dekkene, slik at slitasjen minimeres. Den betjenes komfortabelt via terminalen.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus førerhus

En stor del av arbeidsdagen på en gård tilbringes i traktoren – desto viktigere er det at arbeidsplassen byr på mer enn bare funksjonalitet. Fendt 500 Vario er utstyrt med en stor panoramarute som gir mulighet til et imponerende vertikalt synsfelt på 77°. Perfekt for nøyaktig arbeid med frontlaster også over hodehøyde uten at det er nødvendig å vri på nakken. Områder utenfor det direkte synsfeltet dekkes effektivt av elektrisk justerbare og oppvarmbare sidespeil og kameraene foran og bak. Når det regner, sørger 300°-vindusviskerne for perfekt sikt til hjulbuene og området like foran traktoren. Det er god oversikt også i mørket, takket være det gjennomtenkte, blend- og skyggefrie kryssende lyset fra arbeidslisene. Dugg på rutene hører fortiden til. Den oppvarmbare frontruten av laminert sikkerhetsglass (VSG) sørger for klar sikt til enhver tid. Samtidig gir den svært god beskyttelse ved steinsprut og gir ekstra støydemping, noe som bidrar til et stille og behagelig klima i førerhuset.

2 520 liter

Volum



Fordeler

- Eksklusiv 300° klar sikt gjennom frontvinduet – visker på høyre sidevindu
- Integriert spylerdyse på viskerarmen
- Ingen skygger på grunn av eksos eller panser, takket være kryssende belysning fra arbeidslisene
- Maksimal sikkerhet med oversikt over arbeidsområdet foran og bak takket være panser- og bak-kamera
- Førerhuset er utformet for lange arbeidsdager
- Komfortabel beskyttelse mot sterk sol med rullegardiner som dekker vinduene
- Effektivt klimaanlegg, særlig i svært varme områder for utmerket kjøling

Svært høy kjøre- og arbeidskomfort med førerhusfjæring

Som standard sørger mekanisk førerhusfjæring med to koniske lagre foran og to fjærelementer bak for demping. Som tilvalg gir Komfort-varianten mulighet for pneumatisk førerhusfjæring med nivåregulering. Førerhusfjæringen er optimalt tilpasset foraksselfjæringen, setefjæringen og dempingen av trepunktshydraulikken. Det gjennomtenkte fjæringskonseptet garanterer svært høy kjørekomfort – også under lange arbeidsdager og krevende forhold.

Premium-førersetet

Blant de 6 setevariantene til Fendt 500 Vario sørger SuperComfort setet i lær for maksimal komfort. I tillegg til flertrinns setevarme og klimaregulering har setet også en massasje-funksjon. Ryggstøtten, sidestøtten og korsryggstøtten til setet samt for-/bakjustering kan justeres elektrisk. Andre komfort-funksjoner kan enkelt betjenes og stilles inn i terminalen. De individuelle førerinnstillingene lagres i den respektive brukerprofilen takket være den integrerte minnefunksjonen.





Førerhusvarianter og kabelgjennomgang

500 Vario har tre gjennomtenkte førerhusvarianter som kan tilpasses perfekt til dine individuelle krav: Panoramakabinen VisioPlus overbeviser med gjennomgående frontvindu og høyre førerhusside for maksimal sikt. Hvis det også ønskes dør på høyre side er panoramaførerhuset VisioPlus med høyr edør den perfekte løsningen - med dører på begge sider for enda mer fleksibilitet og enklere rengjøring. Standardførerhuset VisioPlus har dør som åpner mot høyre og frontvindu som kan vippes opp med to stabile håndtak for optimal utlufting og betjeningskomfort. Alle variantene får poeng for den smarte kabelgjennomføringen: Tre integrerte, støvtette gjennomganger under bakruten gir rent førerhus, bedre støydempering og godt organisert legging av ledningene i holderen i C-stolpen. Alt på riktig plass - sikkert og oversiktlig.

Svært god sikt også om natten

Lysutstyret på Fendt 500 Vario kan konfigureres etter ønske – fra kjørellys til kraftige LED-arbeidslys med opptil 4 000 lumen pr. arbeidslys. Kraftige reflektorer gir belysning uten blinding, og varmestyringen og den vibrasjons-sikre konstruksjonen sørger for lang levetid. To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med rattjusteringsspaken eller på terminalen. Funksjoner som "Coming Home"-lys (avstigingslys), lys vero trinnene til førerhuset og roterende LED-lys øker sikkerheten og komforten – også i mørke.

GroundVision – lys over bakre tilkoblinger

Med det innovative GroundVision-lyskonseptet belyses arbeidsområdet bak traktoren godt i mørket. To integrerte lys i skjermene med opptil 1 700 lumen – for klar sikt til tilkoblinger bak og svært god kontroll over hver eneste bevegelse. Fordelene ved systemet viser seg aller best ved nattarbeid med rotorharv eller overvåking av pickup-hastigheten til førvogn eller ballepresse. Den målrettede belysningen av tilkoblingene bak gir full kontroll og øker sikkerheten og produktiviteten, også ved arbeid til langt på natt.



Panserkamera og kamera bak

Med den høyoppløselige bildekvaliteten sørger panserkameraet og kameraet bak for maksimal sikkerhet og god sikt til monteringsområdet foran og bak og gjør det betydelig lettere å montere redskaper.

Infotainment

Infotainmentsystemet i Fendt 500 Vario sørger for underholdning og kommunikasjon ved bruk av moderne teknologi. Det omfatter håndfriutstyr med mikrofoner som er fordelt optimalt, svært godt radiomottak og tilkobling til eksterne lydkilder via Bluetooth, USB eller AUX. Det betjenes intuitivt via terminalen eller komfortbetjeningsfunksjonen på armlenet. Det er mulig å velge mellom to lydanlegg – til 4.1-anlegget med subwoofer for kraftfull lyd og svært god lydopplevelse i førerhuset.

Sprøyting av plantevernmidler med kategori 4-førerhusfiltrering for best mulig brukerbeskyttelse

Fendt 500 Vario er fra fabrikk utstyrt med et utskiftbart filtersystem i henhold til EN15695, som beskytter mot støv, aerosoler og damp. Dermed oppfyller Fendt 500 Vario alle krav til spredning av plantevernmidler der et førerhus i kategori 4 er nødvendig. Føreren er godt beskyttet under sprøyting av plantevernmidler, og det er ikke nødvendig å bruke personlig verneutstyr i førerhuset.



Maksimal individualisering og intuitiv betjening med FendtONE

Fendt 500 Vario forener moderne teknologi med et gjennomtenke betjeningskonsept som gir deg topp komfort og maksimal tilpasningsevne. Det modulære sammenstillingen av inntil 3 - utstyrsavhengige - visningsmuligheter består av et digitalt 10"-dashbord, en 12"-terminal i armlenet og en delvis nedsenkbar 12"-terminal på høyre side i taket – muliggjør individuell visning og synkronisering sanntid av alle relevante funksjoner. Innholdet kan skiftes og vises fleksibelt mellom displayene etter behov. Det fritt programmerbare armlenet med multifunksjonsspak, krysspak eller 3L-joystick og 14 funksjonstaster lar deg konfigurere uten ekstra betjeningslementer. I tillegg er det integrert 4 lineærmoduler og betjeningmoduler for trepunktshydraulikk bak og foran.

Et logisk fargekonsept støtter den intuitive betjeningen: Hver funksjonsgruppe er fargekodet og de frie tastene tilpasser seg funksjonsforandringer automatisk. To LED-er pr. tast gir visuell tilbakemelding om funksjon og status - for maksimal oversikt og sikkerhet. Med sine individuelle brukerprofiler og gjennomgående FendtONE betjeningsfilosofi - fra førerhus til kontor - er Fendt 500 Vario kompatibel med kravene som stilles i moderne landbruk og helt klar for fremtiden.

Fordeler

- Alle funksjoner kan betjenes via det sentrale armlenet - det trengs ingen eksterne terminaler eller joysticker
- Feilmeldinger og systemanvisninger vises forståelig og direkte
- Sikker for fremtiden med sterke computerenheter og regelmessig programvareoppdateringer
- FendtONE lar deg gjøre dyptgripende individualisering av betjeningen og funksjonsinnstillinger for best mulig ergonomi
- Enhetlig betjeningslogikk mellom FendtONE onboard (traktor) og offboard (kontor) - ingen ny tilvenning nødvendig



3L-joystick – full kontroll på tre nivåer

I Power+ setting 2, Profi setting 2 og Profi+ setting 2 gir 3L-joysticken mulighet for komfortabel betjening av hydraulikkfunksjoner og parallell betjening av inntil 3 beskyttelsesfunksjoner eller Fendt Cargo Profi-funksjoner. I tillegg til full ISOBUS-kompatibilitet. Inntil 27 funksjoner kan fordeles på tre betjeningsnivåer - med individuell tilpasning og fargekodet tilbakemelding. Med vendegir-knappen er det ikke nødvendig å skifte grep for å endre kjøreretning. For mer sikkerhet kan hele joysticken låses, så utilsiktet bruk unngås. Ideell for krevende oppgaver der alt må fungere.



Multifunksjons kjørespak – full kontroll

Multifunksjons kjørespaken i Fendt 500 Vario samler sentrale kjørefunksjoner i logisk rekkefølge. Vendegir, cruise control og kjørehastighet styres på vanlig måte via kjørepedal og -spak. Dreiebryter for å justere den aktive cruisekontrollhastigheten under kjøring. I tillegg står fire taster for å betjene vendeteigstyringen, 5 ledige taster og 2 proporsjonale knapper for individuelle funksjoner til disposisjon. Viktige transmisjonsfunksjoner som TMS eller turtallsminne er oversiktlig plassert i området nederst. Den sentrale plasseringen av alle betjeningslementer gjør at det ikke må skiftes grep så ofte og gjør arbeidet mer komfortabelt.



Én ting er enkel: FendtONE

■ Gjennomgående betjeningsfilosofi

Den første helhetlige driftstilnærmingen på markedet – med FendtONE – gir sømløs bruk, uten å måtte venne seg til de forskjellige mediene.

■ Fritt programmerbar betjeningskonsoll

Fri tilordning av knappene og individualisering via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalnettverk

Markedets første betjeningskonsept med nettverk mellom terminalene og sentral prosessorenhet fra fabrikken, muliggjør synkronisering i sanntid av innhold på instrumentpanel og terminal.

■ Unikt fargekonsept

Det logiske og dynamiske fargekonseptet med ulike funksjonsgrupper og funksjoner sørger for optimal oversikt.



onboard

FendtONE onboard – en unik arbeidsplass

Med FendtONE onboard blir betjeningen av maskinene enklere enn noen gang. Forskjellige tekniske funksjoner og det komfortable førerhuset gjør det daglige arbeidet på jordet lettere – for eksempel med forskjellige typer sporfølgning, eller alle de mulighetene maskinstyringen gir. Skaff deg overblikk over hvilke Spotlights som finnes for FendtONE førerplassen.

Maskinstyring

Maskinstyringen i FendtONE integrerer traktor og redskap optimalt, noe som gjør presis styring av delbredder og stedsspesifikk behandling/bearbeiding av delflater lettere. Dette gir maksimal betjeningskomfort, driftsmiddel-besparing og avlasting av føreren gjennom et intuitivt betjeningsystem.



Sporfølgning

Sporfølgningen med FendtONE sørger med presis maskinbruk og bærekraftig skåning av bakken ved å holde maskinen automatisk på ønsket spor. Dette avlaste føreren, reduserer driftskostnader og sparer tid, spesielt på lange arbeidsdager.



Når teknikk og komfort kommer sammen.

offboard

FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administrering av data

Bedriften genererer verdifulle opplysninger for dokumentasjon og optimal utnyttelse av maskiner, personale og driftsmidler. Sømløs registrering og visualisering av data er en forutsetning. FendtONE offboard* forenkler planlegging og dokumentasjon gjennom sømløse overføringer av standardiserte data i portalen. En enkel og intuitiv start på digital dokumentasjon og maskinbetjening.

*FendtONE offboard er for tiden ikke tilgjengelig i alle land.

Agronomi

FendtONE muliggjør sømløs agronomi, ved å automatisere dokumentasjonen av felldataene som registreres under arbeidet. Disse opplysningene overføres til et Farm Management System som garanterer en komplett dokumentasjon og fremtidssikkerhet, samtidig som det sparer tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE muliggjør sanntids-observasjon og -analyse av maskindata, noe som garanterer en optimal flåteadministrasjon og forhindrer svikt. Disse opplysningene hjelper ikke bare deg, men også din servicepartner med diagnose og vedlikehold, dermed kan det tas bedre logistiske og servicerelaterte avgjørelser.



Når planlegging og administrasjon kommer sammen.



For at du skal holde driften i gang!

Du må kunne stole på landbruksmaskinene dine. Det kan alltid oppstå noe uforutsett. For at driften likevel skal fortsette, kan du kontakte din Fendt-servicepartner, spesielt i innhøstingstiden. Dermed mister du ikke kostbar tid på åkeren eller ved transport.

+47 6387 5000



Fendt Care Servicepakker – det beste for din landbruksmaskin

Sørg for at din Fendt-maskin alltid er klar til innsats, og behold kontrollen over kostnadene også etter at den lovpålagte garantitiden er slutt. Som Fendt Care-medlem får du tilbud om skreddersydde avtaler som sikrer deg ved vedlikehold og reparasjoner. Du velger akkurat den pakken og avtaletiden som passer for deg. Om ønskelig sikrer du deg mot all risiko forbundet med reparasjoner, samt å forkorte reparasjonstiden ved at du tillater at forhandleren får fjerntilgang til maskindataene via Fendt Connect. Fendt tilbyr markedets lengste avtaletid for traktorer, og bransjens mest omfattende forsikring på landbruksmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er åpenbare: Risikoen minimeres, og du får forutsigbare kostnader og full planleggingssikkerhet.



Finn den perfekte Fendt Care-tariffen!

Reservedeler – ekte originale deler, uten kompromisser

For at din Fendt fortsatt skal være 100 % Fendt, monterer Fendt-forhandleren bare originaldeler. Disse har sikret kvalitet og testet funksjonssikkerhet.

Dette innebærer flere fordeler:

- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og montering av disse
- Driftssikkerhet på høyeste nivå, bevaring av toppkvalitet
- Raskt på plass i nødssituasjoner.

Under innhøstingen er din Fendt-forhandler tilgjengelig for deg døgnet rundt, sju dager i uken. Hvis det skulle oppstå svikt på en maskin, er teknikeren på plass hos deg innen kort tid og reparerer maskinen raskt og faglig riktig.

Vær oppmerksom på at tilgjengeligheten til Fendt Service pakkene varierer fra land til land.

AGCO Finance – Din partner for vekst i bedriften

Med vår flere tiårs erfaring hjelper vi deg med å finne riktig løsning når det gjelder leie, finansiering eller leasing. Fendt Service hjelper deg også i det daglige arbeidet: For at kostnadene skal være forutsigbare tilbyr vi deg skreddersydde vedlikeholds- og servicetilbud som går langt utover den lovpålagte garantien.



Demonstrasjonsservice – test selv

Ønsker du å teste selv hvordan landbruksmaskinene våre fungerer? Dette er mulig med demonstrasjonsservicen vår. Etter du har fått en kort innføring av forhandleren tester du selv på egen åker hvordan den nye traktoren eller høstmaskinen fungerer i praksis. Når alt kommer til alt, er det du som vet best hva den nye maskinen må kunne.

Avtal tid for en demonstrasjon nå.



Tekniske spesifikasjoner og utstørsvarianter

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motor					
Nominell effekt	kW/hk	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimal effekt	kW/hk	99/134	106/144	113/154	121/164
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	106/144	113/154	121/164	128/174
Motorvolum	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominelt turtall	o/min	1900	1900	1900	1900
Maks. dreiemoment	Nm	651	698	745	792
Drivstoffnivå	liter	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue tank	liter	35.0	35.0	35.0	35.0
Etterbehandling av eksos		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmisjon og kraftuttak					
Type transmisjon		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Hastighetsområde, forover	km/t	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Hastighetsområde, bakover	km/t	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maks. hastighet	km/t	50	50	50	50
Kraftuttak bak		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Kraftuttak foran, tilleggsstyr		1000	1000	1000	1000
Trepunktsløft og hydraulikk					
Variabel stempelpumpe	l/min	109	109	109	109
Variabel stempelpumpe, alt. 1	l/min	152	152	152	152
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power	Antall	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power + maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Profi+	Antall	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. tilgjengelig oljemengde	liter	51	51	51	51
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. bak	daN	7890	7890	7890	7890
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. foran	daN	3420	3420	3420	3420
Elektriske funksjoner					
Batterikapasitet	Ah/ V	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Dekk					
Standard dekk, foran		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Standard dekk, bak		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Fordekk, alternativ		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Bakdekk, alternativ		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Fordekk, alternativ		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Bakdekk, alternativ		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Dimensjoner					
Totalbredde med standard dekk	mm	2450	2450	2450	2505
Totallengde	mm	4961	4961	4961	4961
Total høyde på førerhus med standard dekk uten Fendt Deft Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Total høyde på førerhus med standard dekk med Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Maksimal bakkeklaring	mm	470	470	470	470
Akselavstand	mm	2560	2560	2560	2560
Minste svingradius med standard dekk	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Vekter					
Driftsvekt (inkl. vanlig tilbehør +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
Maks. tillatt totalvekt	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Fendt iD lavturtallskonsept	■	■	■	■
Reverserbar kjølevifte	□	□	□	□
Diesel forfilter (med varme)	□	□	□	□
Elektrisk varmer (motor-, transmisjons-, hydraulikkolje)	□	□	□	□
Transmisjon				
VarioDrive, ett-trinns, med uavhengig firehjulsdrift	■	■	■	■
Vendegirfunksjon, "Stop-and-go" funksjon	■	■	■	■
Ryggealarm	□	□	□	□
Sporfølgingsystem				
Basispakke for sporfølgingsystem	■	■	■	■
Standard Trimble/NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble/NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto og TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomi				
Agronomi basispakke	■	■	■	■
Telemetri				
Telemetri basispakke	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
Maskinstyring				
Basispakke for maskinstyring	■	■	■	■
Redskapskontroll foran	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
Vario-betjening				
Multifunksjonsspak med cruise control, motorturtallsminne, automatikkfunksjoner, betjening for hydraulikk	■	■	■	■
3L-krysspak	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Individual Operation Manager – fleksibel tildeling av betjeningselementer	■	■	■	■
10" digitalt instrumentpanel	■	■	■	■
12-tommers terminal med berøringsskjerm og tastebetjening	□	■	■	■
Sekundær 12-tommers terminal i taket	□	□	□	□
Fendt Active styring	□	■	■	■
Elektronisk startspærre	□	□	□	□
Uten startspærre	■	■	■	■
Førerhus				
Aktivt kullfilter	□	□	□	□
Luftfiltersystem for førerhus, kategori 4	□	□	□	□
Førerhus med mekanisk fjæring	■	■	■	■
Superkomfortsete med trepunktsbelte	□	□	□	□
Comfort fører sete, luftfjæret	■	■	■	■
Comfort fører sete med stofftrekk, luftfjæret	□	□	□	□
SuperComfortsete Titanium skinn / DL elektr.	□	□	□	□
SuperComfortsete Titanium / DL	□	□	□	□
SuperComfortsete EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Passasjer sete	■	■	■	■
Comfort passasjer sete	□	□	□	□
Air condition	■	■	■	■
Integrert automatisk klimaanlegg	□	□	□	□
Klimakontrollert oppbevaringsrom	■	■	■	■
Kjøle- og varmeboks	□	□	□	□
Delt frontrute og dør på høyre side	□	□	□	□
Hel frontrute og dør på høyre side	□	□	□	□
Frontrute i laminert sikkerhetsglass med varmetræder	□	□	□	□
Oppvarmet bakrute	□	□	□	□
Rullegardin bak	□	□	□	□
Segmentvinduspusser foran	■	■	■	■
Vinduspusser og vindusspyler på bakvindu	□	□	□	□
Sidevindu med vinduspusser og spyler høyre	□	□	□	□
Kornfortsett + markeringslys	□	□	□	□
Uttrekkbare kornfortsett + markeringslys	□	□	□	□
Ekstra utvendig sidespeil, mekanisk justerbare + vidvinkelspeil	■	■	■	■
Ryggekamera tak	□	□	□	□
Frontkamera på panser	□	□	□	□
Terminalholder	□	□	□	□
Terminalholder	□	□	□	□
Universalholder for mobiltelefon	□	□	□	□
Universalholder for nettbrett	□	□	□	□
Nettbrett holder	□	□	□	□
To ekstra koaksial høytalere	□	□	□	□
Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem	□	□	□	□
4 kamerainnganger	□	□	□	□
4 USB-porter	□	□	□	□
Forberedt for EC fartsskriver	□	□	□	□
Fendt Reaction styresystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Selv-opphevende blinklys	■	■	■	■
Hovedstrømsbryter	□	□	□	□
Gulmatte	□	□	□	□
Lys				
Bi-halogen hovedlys	■	■	■	■
LED nærlys og fjernlys	□	□	□	□
Hjørnelys	□	□	□	□
Ekstralys foran	□	□	□	□
Ekstra LED-lys foran	□	□	□	□
Arbeidslys på A-stolpene og baksjermmer	□	□	□	□
Arbeidslys LED på A-stolper og baksjermmer	□	□	□	□
Arbeidslys Skjerm bak GroundVision	□	□	□	□
Arbeidslys i taket bak, to par	□	□	□	□
LED arbeidslys i taket bak, to par	□	□	□	□
Arbeidslys i taket foran LED / 2 par	□	□	□	□
Arbeidslys i taket foran / 2 par	□	□	□	□
LED baklys	■	■	■	■
Kjørellys	□	□	□	□
Roterende LED-varsellys	□	□	□	□
Krompakke	□	□	□	□
Chassis				
Foraksselfjæring med låsbar nivåregulering	■	■	■	■
En-krets bremsesystem, 1 pedal	■	■	■	■
En-krets bremsesystem, 2 pedaler + styrebremse	□	□	□	□
Trykkluft parkeringsbrems	■	■	■	■
Elektro-trykkluft parkeringsbrems (Parkeringsbremsesystem)	□	□	□	□
Hydraulisk hjelpebrems	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Automatisk låsing av selvstyrende aksel på tilhengere	□	□	□	□
Bremseassistent tilhenger	□	□	□	□
Trykkluftsystem 2-kretsssystem	■	■	■	■
Trykkluftsystem, Duomatic-kobling	□	□	□	□
VarioGrip dekktrykkregulering	□	□	□	□
4WD / differensialsperrer				
Smart 4-hjulstrekk	■	■	■	■
Trepunktshydraulikk				
Elektrohydraulisk trepunktshydraulikk, EV, (EHR), med utvendig betjening	■	■	■	■
Enkeltvirkende EPC-trepunktshydraulikk med sjokklaststabiliseringsystem	■	■	■	■
Kraftuttak				
Kraftuttak bak 540/540E/1 000/1 000E o/min	■	■	■	■
Bak: Flenskoblet tapp 540/540E/1000/1000E	□	□	□	□
Utvendig betjening av kraftuttak bak	■	■	■	■
Hydraulikk				
EHS betjeningsmodul for spoleventiler (vippebryter)	□	□	□	□
Utvendig betjening av hydraulikkfunksjoner bak	□	□	□	□
Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (152 l/min)	□	□	□	□
1. og 2. hydraulikkventil bak	■	■	■	■
3. hydraulikkventil, bak	■	■	■	■
4. hydraulikkventil, bak	□	□	□	□
5. hydraulikkventil, bak	□	□	□	□
1. hydraulikkventil, foran	□	□	□	□
2. hydraulikkventil, foran	□	□	□	□
Power beyond-kobling	□	□	□	□
Hydraulikkobling Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Fri retur foran	□	□	□	□
Doble hydraulikkuttak bak som kan kobles under trykk	□	□	□	□
CUP-kobling bak	■	■	■	■
Bio hydraulikkolje	□	□	□	□
Tilleggsutstyr				
Manuell tilhengerkobling	■	■	■	■
Automatisk tilhengerkobling med fjernbetjening, bak	□	□	□	□
Høydejusterbar kulekobling	□	□	□	□
Lavt montert kulekobling, kort	□	□	□	□
Trepunktshydraulikk	□	□	□	□
Trekdrag	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Comfort ballast for frontvekt (ikke tilgjengelig med trepunktshydraulikk foran)	□	□	□	□
Frontvekt, ulike størrelser	□	□	□	□
Hjulvekter bak	□	□	□	□
Tvangsstyring (en-/tosidet)	□	□	□	□
Svingbare forskjermmer	□	□	■	■
Kontakter for tilhenger med ABS-bremser	□	□	□	□
Frontlaster				
Festebraketter for frontlaster	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Arbeidslys frontlaster LED	□	□	□	□
FL - hydr. multikobling	□	□	□	□
Frontlaster - 3. hydr. arbeidsgruppe	□	□	□	□
Frontlaster - multikobler/redskap 3. krets	□	□	□	□
FL - vibrasjonsdemping DV	□	□	□	□
FL - hydr. redskapslåsing	□	□	□	□



Utgave: 01.09.2025. Du finner de gjeldende tekniske spesifikasjonene på fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2501