

FENDT



Fendt 700 Vario

Os Líderes conduzem Fendt.

Conteúdo

06	Destaques
10	Motor
12	Tração
14	Elevador e sistema hidráulico
18	Estrutura
22	Cabine
26	FendtONE
28	Assistência
30	Dados técnicos



Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.

30,5 kg/cv

Relação potência-peso

11,8 m

Raio de viragem

6,2 t

Carga útil

220 l/min

Potência hidráulica máx.



O melhor Fendt 700 Vario de todos os tempos!



O Fendt 700 Vario Gen7.1 é mais do que apenas um trator – é a resposta aos desejos e exigências dos agricultores modernos em todo o mundo. Desenvolvido com paixão, construído com precisão e equipado com tecnologia de ponta, combina potência, eficiência e conforto ao mais alto nível. Com uma gama de potência de 223 a 303 cv máx. com o conceito de potência adicional Fendt DynamicPerformance (DP) para todos os modelos e a geração de motores CORE75 da AGCO Power, o Fendt 700 Vario Gen7.1 estabelece novos padrões na sua classe. O conceito de baixo regime Fendt iD e o revolucionário trem de potência VarioDrive tornam-no no mais eficiente trator* do seu segmento de potência. Seja no campo ou na estrada – o Fendt 700 Vario Gen7.1 impressiona pela máxima manobrabilidade, elevada carga útil, soluções hidráulicas de última geração e a confortável cabine VisioPlus com filosofia de operação FendtONE.

*Situação em 09/2025 Tratores testados pela DLG até 305 cv. O novo Fendt 724 Vario Gen7.1 impressiona com o menor consumo de diesel já medido no teste neutro DLG PowerMix.

Áreas de aplicação



Agricultura



Transporte



Pastagem



Trabalhos com carregador frontal



Municipal



Destaques do Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Com o conceito de desempenho adicional Fendt DynamicPerformance, o Fendt 700 Vario Gen7.1 dispõe de até 20 cv de potência adicional para maior produtividade e eficiência. O Fendt DynamicPerformance reconhece automaticamente quando consumidores auxiliares, como ventiladores, abastecimento de ar comprimido, ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O DP compensa isso objetivamente, garantindo assim uma produtividade mais elevada, ao mesmo tempo que mantém o desempenho de trabalho. Dispõe, assim, de potência adicional inteligente – de acordo com as necessidades e eficazmente.

2

Motor e ventilador

O motor AGCO Power de 7,5 litros e 6 cilindros com conceito de baixo regime Fendt iD oferece uma potência impressionante com o mínimo consumo. O Concentric Air System (CAS) com um ventilador de pressão garante um arrefecimento ideal, um funcionamento silencioso e mais potência disponível.

3

Sistemas de assistência para maior segurança de condução

Máxima segurança de condução na estrada e no campo com modernos sistemas de assistência. Fendt Stability Control (FSC) proporciona maior estabilidade nas curvas, enquanto o assistente de travagem do reboque (TBA) mantém o conjunto esticado em situações críticas de impulso. O resultado: mais segurança, menos stress para o condutor.

4

Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip

Através do sistema integrado de regulação da pressão dos pneus VarioGrip, a pressão dos pneus pode ser facilmente ajustada através do terminal. Isto protege o solo, aumenta a força de tração e poupa até 8% de gasóleo. O sistema é adequado para os mais diversos tipos de eixos e pneus.

5

Cabine VisioPlus com assento do condutor Premium

A cabine VisioPlus impressiona com um amplo campo de visão de 77°, espaço de armazenamento bem planeado, ar condicionado potente, caixa térmica prática para longos dias de trabalho e assento do condutor Premium com ajuste elétrico, aquecimento, climatização, função de massagem e memória – conforto que faz a diferença.



6

Transmissão VarioDrive inteligente

Com o VarioDrive, não é necessário ativar manualmente a tração integral – os eixos dianteiro e traseiro são acionados automaticamente e conforme necessário por motores hidráulicos separados. Isso garante uma tração ideal em qualquer situação. O efeito “pull-in turn” garante um raio de viragem particularmente pequeno – uma vantagem real ao trabalhar com o carregador frontal ou em espaços apertados.

7

Baixo peso operacional e elevada carga útil

Com um peso operacional de 9,2 t e uma carga útil de até 6,2 t, o Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece muita flexibilidade – por exemplo, para implementos pesados ou reboques com elevada carga de suporte. Dependendo da aplicação, o trator pode ser lastrado de forma direcionada na parte dianteira, traseira ou nas rodas traseiras – para uma tração otimizada.

8

Eficiência que define novos padrões

No teste independente DLG PowerMix, o novo Fendt 724 Vario Gen7.1 com Fendt DynamicPerformance (DP) provou de forma impressionante do que é capaz: Com os melhores valores em termos de potência, eficiência e consumo de combustível, o Fendt 724 Vario Gen7.1 estabelece novos padrões na classe de potência de 240 a 305 cv – tanto no campo como na estrada.



Versátil

Pacote completo

Forte na agricultura – preciso em culturas especiais

Com o seu motor económico de 6 cilindros e o trem de potência VarioDrive, o Fendt 700 Vario Gen7.1 impressiona pela sua eficiência e tração. O Fendt DynamicPerformance (DP) fornece 20 cv de potência extra quando necessário, enquanto o sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip reduz a pressão no solo e aumenta o rendimento por área. A cabine de categoria 4 disponível de fábrica protege durante os trabalhos de proteção de plantas e o conceito de comando FendtONE com até três terminais proporciona um controlo intuitivo.

Com funções como Fendt Guide, Fendt TI Auto e Fendt TI Turn Assistant, o processamento do solo torna-se preciso, descontraído e poupa tempo. Larguras de via flexíveis, um potente sistema hidráulico e 6,2 t de carga útil completam o pacote para aplicações exigentes.

Eficiente e seguro no transporte

Com o conceito de baixo regime Fendt iD, o trem de potência VarioDrive e o controlo da pressão dos pneus VarioGrip, o Fendt 700 Vario Gen7.1 funciona com baixo consumo de combustível, baixo desgaste e tração ideal. Até 6,2 t de carga útil e 4,0 t de carga de apoio proporcionam uma força de tração impressionante. As características de segurança, como o eixo direcional automático, o assistente de travagem do reboque, o travão de estacionamento automático e as luzes diurnas, proporcionam a máxima segurança rodoviária. O controlo intuitivo na cabine torna cada viagem confortável e relaxante.

Máximo desempenho e proteção do solo em pastagens

Graças ao Fendt DynamicPerformance (DP), estão disponíveis até 20 cv de potência extra, se necessário. O trem de potência VarioDrive assegura uma condução ágil e sem tensões, protegendo a relva. Com o sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip, a pressão no solo é reduzida, o rendimento por área aumenta até 8% e poupa-se combustível. A cabine VisioPlus com vidro de segurança laminado (VSG) oferece o melhor conforto e proteção. O TDF quádrupla permite a máxima flexibilidade ao trabalhar com implementos e garante uma utilização versátil. Outros destaques, como a regulação do elevador dianteiro com alívio de carga, o Tractor Implement Management (TIM) e o conceito de baixo regime Fendt iD, tornam o Fendt 700 Vario Gen7.1 um parceiro inteligente e versátil em pastagens.

Ágil e preciso na utilização com carregador frontal

O Fendt 700 Vario Gen7.1 convence, quando utilizado com carregador frontal, graças à janela frontal arqueada da cabine VisioPlus, que permite um ângulo de visão vertical de 77°. Graças ao potente sistema hidráulico com um débito de até 220 l/min e ao terceiro circuito de controlo opcional, é possível executar várias funções do carregador frontal simultaneamente e com potência – ideal para um trabalho rápido e preciso com implementos complexos, como pinças para fardos ou garras. O VarioDrive garante uma tração ideal e extrema manobrabilidade, tornando o Fendt 700 Vario Gen7.1 perfeito para manobras em espaços apertados e mudanças frequentes de direção.



Equipamento moderno para aplicações municipais

O Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece a melhor visibilidade em qualquer condição meteorológica – graças aos faróis LED e aos vidros e espelhos aquecidos. O eixo dianteiro com suspensão, o ar condicionado e o assento do condutor ergonómico com cinto de segurança de 3 pontos asseguram um elevado conforto de condução. Para garantir a segurança no trânsito, estão disponíveis luzes diurnas, um sistema automático de luzes de travagem em caso de desaceleração e modernos sistemas de assistência. Outras vantagens são a regulação do elevador dianteiro, que alivia a carga, a compatibilidade com óleo bio-hidráulico, a compatibilidade com HVO e os pneus municipais de fábrica – tornando o Fendt 700 Vario Gen7.1 um veículo versátil e multifuncional para uso durante todo o ano.



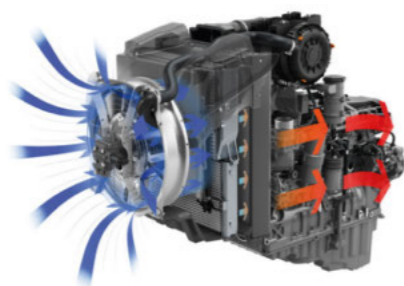
Eficiente a caminho



60 km/h
Velocidade máx.

Concentric Air System (CAS) com ventilador de pressão

O ventilador concêntrico e de pressão elevada possui um acionamento hidrostático independente. A sua construção extremamente estreita permite um grande ângulo de viragem, contribuindo assim para a excelente manobrabilidade do Fendt 700 Vario Gen7.1. Com até 40 % menos potência de acionamento em comparação com um ventilador padrão, é também extremamente eficiente, o que permite poupar combustível.



AGCO Power CORE75

O AGCO Power CORE75, com 7,5 litros de cilindrada e uma potência máxima de até 223 kW (303 cv) impressiona pelo excelente binário, baixo consumo de combustível e alta fiabilidade. Com um binário superior de 1450 Nm e a máxima eficiência de combustível graças ao conceito de baixo regime Fendt iD a apenas 1700 rpm, define novos padrões na sua classe de potência. A sua construção robusta, o design compacto para maior manobrabilidade e distância ao solo, bem como a compatibilidade com HVO, as excelentes características de arranque a frio e os baixos custos de manutenção tornam-no especialmente duradouro e preparado para o futuro.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Com o conceito de desempenho extra Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 700 Vario Gen7.1 dispõe de até 20 cv de potência extra para maior produtividade e eficiência. Ao contrário dos conceitos de reforço clássicos, o Fendt DynamicPerformance fornece potência de forma automática e sem restrições quando os consumidores auxiliares, como o ventilador, o fornecimento de ar comprimido, o ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O Fendt DP fornece-a de forma direcionada e situacional, garantindo um desempenho de trabalho e produtividade consistentes. Mesmo a baixas velocidades durante o processamento do solo, transporte ou trabalhos de tomada de força quando parado com uma cisterna de chorume, misturador-alimentador ou triturador de madeira. Mais potência utilizada de forma eficiente – direcionada e fiável.



Transporte seguro e com poupança de combustível

O Fendt 700 Vario Gen7.1 estabelece novos padrões em termos de dinâmica de condução. O potente motor com 223 kW (303 cv) de potência máxima proporciona uma relação peso/potência de 30,5 kg/cv. A pedido, o trem de potência VarioDrive acelera até 60 km/h a partir do modelo Fendt 724 Vario Gen7.1. Quando se trata de velocidade, tração e eficiência, o Fendt 700 Vario Gen7.1 leva-o ao seu destino com poupança de combustível e confiança.

Excelente eficiência no campo e valores recorde no transporte

No teste independente DLG PowerMix, o novo Fendt 724 Vario Gen7.1 com Fendt DynamicPerformance (DP) provou de forma impressionante o que é capaz:

Com um consumo de apenas 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) o Fendt 724 Vario Gen7.1 alcança o mesmo valor máximo que o modelo topo de gama Fendt 728 Vario Gen7. Em comparação com o modelo anterior da 6.ª geração, isso

significa uma poupança de 9 % ou 21 g/kWh – um claro avanço em termos de economia. O Fendt 724 Vario Gen7.1 impressiona especialmente em trabalhos de transporte com novos valores máximos nunca antes alcançados*:

- 321 g/kWh a 40 km/h
- 326 g/kWh a 50 km/h
- 328 g/kWh a 60 km/h

Com estes resultados, o Fendt 724 Vario Gen7.1 faz história: nunca antes foram medidos valores tão elevados nesta classe de potência no teste DLG PowerMix, superando até mesmo o anterior líder, o Fendt 728 Vario Gen7. Os tratores desta classe passam cerca de metade do seu tempo de utilização em transporte – como na colheita ou no transporte de mercadorias. Graças à sua excelente eficiência geral, o Fendt 724 Vario Gen7.1 pode reduzir significativamente os custos operacionais.

Com um preço do gasóleo de 1,60 €/l e 0,65 €/l AdBlue é possível obter em 5000 horas de funcionamento uma potencial poupança de até 16 000 €.

* Situação em 09/2025 Tratores testados pela DLG até 305 cv

VarioDrive – Também no segmento de potência média

VarioDrive não é um conceito desconhecido nas grandes séries da Fendt. Com o Fendt 700 Vario Gen7, o Fendt 600 Vario e a quarta geração do Fendt 500 Vario, esta inovação técnica chegou também ao segmento de potência média. O VarioDrive representa muitas coisas, mas acima de tudo, proteção do solo e eficiência. O efeito pull-in turn reduz o raio de viragem em até 10 %, o que permite manobras mais fáceis e precisas. A Fendt Torque Distribution garante uma força de tração permanente ao distribuir inteligentemente o binário para o eixo com melhor aderência. Além disso, conduz-se sempre na velocidade certa e tem-se uma transmissão de potência ideal permanente, o que reduz significativamente o desgaste dos pneus e o consumo de combustível.

Controlo de capacidade otimizado

O controlo automático do limite de carga 2.0 regula até que ponto pode descer o regime do motor sob carga antes do reajuste da transmissão. Ajusta o valor limite de carga e, portanto, a pressão do motor de forma totalmente automática. Esta regulação depende do regime nominal com o TMS ou a função de controlo de velocidade de ativados, ou da carga do motor sem TMS/controlo de velocidade. O ajuste manual continua a ser possível.

Vantagens para o cliente com o VarioDrive

- Máximo conforto graças à eliminação da mudança de gama
- Transmissão dos eixos dianteiro e traseiro independente
- Tração integral sem tensões através da transmissão do eixo dianteiro separada
- A comutação manual para tração integral não é necessária
- Ótima coordenação do motor com a transmissão em conexão com o conceito de baixo regime por minuto Fendt iD
- Raio de viragem mínimo graças ao efeito pull-in turn, ideal para trabalhos com carregador frontal
- Substituição do óleo de transmissão somente a cada 2000 horas de funcionamento

Vantagens

- Realização mais rápida da velocidade definida
- Melhor manutenção da velocidade esperada
- Condução mais viva sob carga
- Velocidade média mais alta com ótimo consumo



Manutenção da transmissão

O conceito do Fendt 700 Vario Gen7.1 foi concebido para garantir baixos custos operacionais. O trator possui sistemas de óleo hidráulico e da transmissão separados, o que evita a mistura dos óleos e a entrada de impurezas na transmissão. A mudança do óleo da transmissão é necessária apenas a cada 2000 horas de operação ou a cada 2 anos, o que reduz significativamente os custos de manutenção. Além disso, os pontos de medição remotos na transmissão permitem uma localização rápida e fácil de falhas, sem a necessidade de desmontar a roda, o que reduz ainda mais os custos.

Vantagens

- Sem entrada de sujidade na transmissão por óleo hidráulico contaminado
- Baixos custos de manutenção, menos tempo de inatividade devido aos longos intervalos de manutenção
- Possibilidade de diagnóstico simplificado que reduz tempo e custos



Veja agora as vantagens do VarioDrive em relance:



Potente sistema hidráulico

O sistema hidráulico do Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece um débito impressionante de 165 l/min ou até 220 l/min. Com uma quantidade de óleo removível de 80 litros, está perfeitamente equipado. As embraiagens de face plana (FFC) na frente, na traseira e para Power Beyond garantem uma utilização sem fugas e menores perdas de pressão.

Bloqueio do eixo da direção

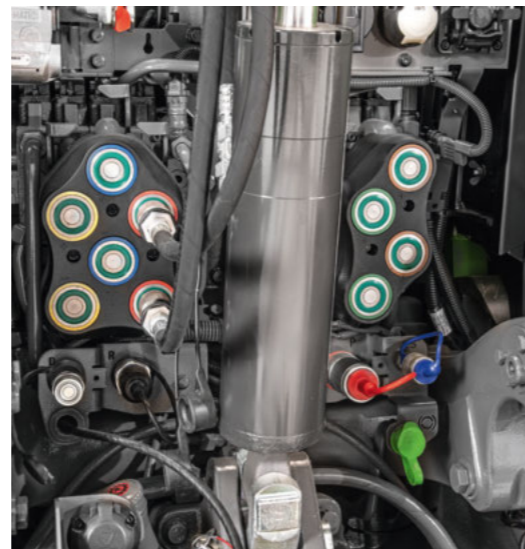
O bloqueio automático do eixo de direção bloqueia e desbloqueia automaticamente o eixo de direção do reboque a velocidades definidas. Ao fazer marcha-atrás, o eixo direcional é sempre bloqueado. A ativação, o ajuste da faixa de velocidade (0–3 km/h a 10–25 km/h) e a atribuição da válvula hidráulica são efetuados através do terminal. É possível anular manualmente o sistema automático. O bloqueio do eixo direcional facilita as manobras em curvas, aumenta a segurança a velocidades mais elevadas e impede que o equipamento acoplado derrape lateralmente durante a marcha-atrás.

Sistema hidráulico de trabalho

O sistema hidráulico de trabalho do Fendt 700 Vario Gen7.1 impressiona pela sua elevada flexibilidade e potência: dependendo do equipamento, estão disponíveis até dez válvulas de duplo efeito (no caso de Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – complementadas por uma conexão Power Beyond. As válvulas podem ser combinadas livremente na parte dianteira, central e traseira. É possível selecionar acoplamentos UDK, DUDK ou FFC, sendo que estes últimos também estão disponíveis para válvulas dianteiras e Power Beyond. A taxa de caudal é regulável separadamente para cada válvula – com até 170 l/min na 3.ª e 4.ª válvulas com FFC de 3/4" ou 5/8". É possível retirar até 80 litros de óleo hidráulico. Além disso, é possível controlar externamente uma válvula hidráulica selecionável tanto na traseira como na frente. Também são possíveis funções temporizadas e Teach-In nas válvulas centrais, se não estiver instalado um carregador frontal – ideal para necessidades individuais.

Vantagens do sistema hidráulico

- Alta capacidade da bomba de até 220 l/min para trabalhos com elevado volume de óleo a baixos regimes do motor
- Baixos custos de manutenção devido aos longos intervalos de troca do óleo
- Intervalo de mudança de óleo até 2000 h (não bio-óleo) em condições normais de funcionamento para Profi/Profi+ graças à monitorização eletrónica do filtro de óleo
- Muito boa resposta da direção, mesmo quando usada em paralelo
- O elevado volume de óleo drenável garante um abastecimento seguro para grandes consumidores
- Óleo hidráulico biológico totalmente compatível devido à gestão separada do óleo
- Sem mistura de óleo/entrada de sujidade
- Conforto de operação excelente
- Funcionalidade completa mais rápida, mesmo com tempo frio



Carregar com inteligência, trabalhar com segurança

Os carregadores frontais Fendt Cargo e Fendt Cargo Profi oferecem tecnologia sofisticada para um trabalho eficiente e confortável. O Fendt Cargo convence pela sua construção robusta, fácil montagem e desmontagem e até 3 válvulas separadas, permitindo operar três funções simultaneamente (por exemplo, elevação, basculamento e prensão com a pinça para fardos ou o balde de garra). O Fendt Cargo Profi complementa esses pontos fortes com funções inteligentes, como uma função de pesagem integrada, que pesa em qualquer posição, mesmo durante a condução, e uma função de memória para retorno automático às posições guardadas. Os faróis de trabalho montados no braço oscilante asseguram melhor visibilidade no escuro. A possibilidade de limitar a altura de elevação e o ângulo de inclinação aumenta a segurança e a eficiência, enquanto o amortecimento da posição final protege o material e aumenta o conforto. Ambos os tipos de carregadores frontais são perfeitamente adaptados aos tratores Fendt e podem ser operados de forma integrada através do sistema de comando FendtONE – para a máxima produtividade e facilidade de utilização no trabalho diário.

Forte, preciso. confortável

Elevador traseiro

O elevador traseiro impressiona com tecnologia inteligente para um trabalho preciso e confortável: uma capacidade de elevação de até 11.050 daN, cilindros de elevação de duplo efeito e um sistema ativo de supressão de vibrações garantem estabilidade, mesmo em viagens rodoviárias com implementos. O controlo eletrónico do mecanismo de elevação (EHR), comando externo em ambos os lados, medição da força de tração, descida com compensação de carga e estabilização lateral mecânica ou hidráulica com centragem no meio permitem a máxima eficiência. Deste modo, todas as tarefas na traseira não só são mais fáceis, como também mais seguras e produtivas.

Controlo da descarga na traseira

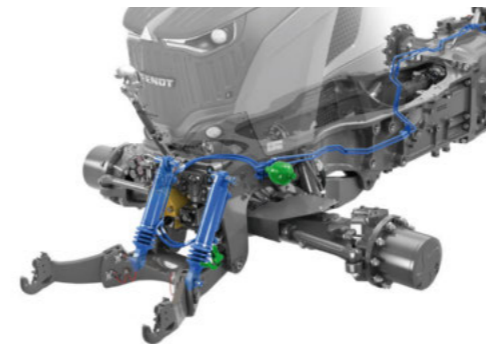
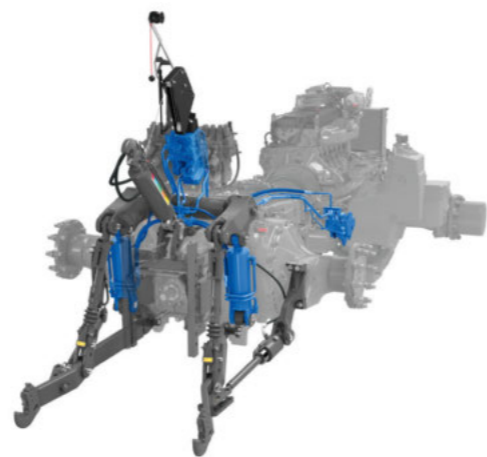
Graças ao controlo de alívio, os implementos acoplados ao solo em engate de três pontos, como por exemplo, cultivadores, permanecem constantemente à altura de trabalho, mesmo em terrenos irregulares ou macios. O implemento traseiro adapta-se com precisão ao contorno do solo com pressão de apoio contínua. Isto proporciona excelentes resultados de trabalho, maior tração através da transferência de peso e alivia o condutor e a máquina, uma vez que não é necessário reajustar.

Vantagens

- Excelente adaptação ao solo e proteção do equipamento em implementos pesados guiados pelo solo em terrenos macios
- Excelentes resultados de trabalho graças à menor compactação do solo
- Alívio do implemento e maior tração graças à transferência de peso
- Alívio do operador, uma vez que é suprimida a regulação posterior

Sistemas de alívio dos braços superiores

Dois sistemas de alívio bem pensados facilitam o manuseamento do braço superior no Fendt 700 Vario Gen7.1 ao acoplar e desacoplar implementos. Uma ajuda de elevação opcional para o braço superior hidráulico utiliza um amortecedor a gás com mecanismo de cabo. Deste modo, o ângulo do braço superior pode ser ajustado sem esforço e sem prejudicar as costas. Uma barra metálica adicional com esfera mantém o braço superior em posição de estacionamento quando nenhum implemento está acoplado. Ao mudar a posição no padrão de furos, um amortecedor a gás adicional suporta parte do peso, poupando força e tempo no trabalho diário.



Elevador dianteiro para uma melhor manobrabilidade

O elevador dianteiro está disponível em duas versões – como versão conforto com regulação da posição e como versão conforto com regulação da posição e regulação de alívio – e oferece uma elevada força de elevação de até 5300 daN. Graças à integração na estrutura semi-enquadrada, a projeção frontal permanece compacta – ideal para manobras em espaços apertados. Os braços inferiores rebatíveis ficam próximos do veículo e a proteção lateral está integrada. Um sistema de câmaras opcional facilita a montagem do equipamento. O controlo é feito de forma confortável através do terminal e do módulo do elevador. O amortecimento de vibrações, a proteção dos cilindros e a regulação de alívio protegem o trator e o equipamento e asseguram uma excelente manobrabilidade – especialmente com gadanheiras frontais e rolos frontais.

Vantagens

- O acessório segue o contorno do solo com precisão a uma altura constante, permitindo trabalhar sem estragar o implemento e economizar combustível
- Não é necessário montar e ajustar molas compensadoras
- Ótimo conforto de operação graças ao ajuste no Varioterminal
- Excelente tração e estabilidade direcional: o peso do implemento suportado pelo mesmo no eixo dianteiro aumenta a tração e impede a deriva em declives
- **Gadanheira/triturador:** proteção do prado, para uma qualidade otimizada da forragem devido à baixa sujidade. Não perfurar o prado.
- **Combinação de equipamentos com compactador frontal/depósito frontal:** Excelente tração, capacidade de direção, estabilidade direcional, nivelamento e compactação limpos e controlados em toda a largura de trabalho
- **Trabalhos de inverno com limpa-neves:** pressão de contacto constante, para uma remoção uniforme
- Redução do desgaste do equipamento e proteção do solo

Elevador dianteiro cómodo com regulação de posição e controlo da descarga

O elevador conforto dianteiro com regulação da posição e regulação de alívio garante condições de trabalho precisas. A pressão de apoio ou alívio pode ser controlada de forma ativa e dinâmica entre 3 e 100 bar diretamente através do terminal. A regulação começa a partir de 0,6 km/h – sem molas de alívio extra. O resultado: maior qualidade da ração, menor contaminação e melhor estabilidade direcional graças à carga direcionada no eixo dianteiro.

Mais segurança e estabilidade de condução

Suspensão do eixo dianteiro com possibilidade de bloqueio

O eixo dianteiro impressiona com uma suspensão isenta de manutenção, com regulação de nível e curso de 120 mm – para um conforto de condução constante e até 7% mais rendimento na superfície graças à tração ideal. A suspensão é bloqueável, o que permite um trabalho preciso com o cultivador frontal ou o carregador frontal. Mesmo com a suspensão bloqueada, o movimento pendular é mantido. A elevada carga do eixo dianteiro de até 6.900 kg (com carregador frontal máx. 9.980 kg até 8 km/h) oferece reservas para trabalhos pesados. Prático: O eixo pode ser baixado ou levantado manualmente – ideal para a troca de implementos sem o elevador dianteiro.



Manobras confortáveis

O sistema de direção Fendt Reaction, com momento de retorno integrado, garante uma condução segura em linha reta e um comportamento de direção confortável – semelhante ao de um automóvel. A direção sobreposta Fendt Active (equipamento Power+/Profi+) permite uma viragem total com apenas uma volta do volante – ideal para manobras em cabeceiras ou trabalhos com carregador frontal. É ativado através de um botão no apoio de braços multifuncional. Permanece ativo até 25 km/h e é reduzido gradualmente a partir dos 8 km/h. Isso facilita manobras rápidas.



Fendt Stability Control (FSC)

O sistema de assistência à segurança Fendt Stability Control (FSC) garante máxima estabilidade de condução, precisão de direção e segurança de travagem. A partir dos 20 km/h, o FSC bloqueia automaticamente a compensação da suspensão do eixo dianteiro entre os lados esquerdo e direito, reduzindo assim a inclinação lateral. O sistema dependente da velocidade é ativado automaticamente e estabiliza o trator em curvas e transportes – para maior segurança em todas as situações de trabalho.





TDF traseira quádruplo

O TDF quádruplo na traseira oferece múltiplas possibilidades de utilização com as velocidades 540/540E e 1000/1000E. O baixo regime do motor à velocidade nominal de TDF proporcionam um consumo particularmente económico. A ligação entre a cambota e a ponta do TDF é feita através de apenas um nível de engrenagem, o que proporciona uma eficiência elevada. Uma grande vantagem: Os implementos TDF podem ser operados a regimes constantes e, ao mesmo tempo, a uma velocidade de deslocação variável. Além disso, é possível trocar diferentes pontas do TDF, o que aumenta ainda mais a flexibilidade.

Eixo da tomada de força frontal

O 700 Vario Gen7.1 pode ser equipado adicionalmente com um TDF dianteira de 1000 rpm. A montagem e desmontagem de implementos é facilitada pelo perfil chanfrado e biselado dos TDFs.

Funcionamento automático TDF

As funções automáticas de TDF traseira e dianteira oferecem uma operação simplificada e maior eficiência. A função de ligar e desligar de TDFs pode ser atribuída a um botão na alavanca de comando e ocorre automaticamente em posições predefinidas do elevador.



Um trator com inúmeras possibilidades

Perfeitamente preparado para qualquer aplicação. O Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece uma ampla gama de diferentes sistemas de reboque no suporte de reboque e no engate inferior. Graças à posição de estacionamento do elevador traseiro, há espaço livre suficiente mesmo com o engate inferior. O conceito de lastro variável inclui diferentes pesos dianteiros e pesos das rodas. Desta forma, o Fendt 700 Vario Gen7.1 pode ser adaptado de forma ideal ao implemento e às condições de utilização. Tão leve quanto possível, tão pesado quanto necessário - é assim que se alcança a máxima eficiência e um baixo consumo.



Sem VarioGrip



Com VarioGrip

Forte em qualquer faixa

Para máxima flexibilidade, estão disponíveis três variantes de eixo traseiro: eixo flangeado e eixos traseiros curtos com largura de via de 2500 ou 3000 mm*. A opção 60" é ideal para mercados Row Crop*. Pneus duplos até 710/70 R42 e pneus grandes com até 2,05 m de diâmetro garantem máxima força de tração. Carga por eixo de até 11,5 t, um sistema de travagem potente com dois cilindros Tristop e o travão de direção opcional oferecem segurança e controlo em qualquer terreno.

*específicos do país

Mais força de tração, menos consumo – com VarioGrip

O sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip totalmente integrado está disponível para eixos flangeados e pontas do eixo e permite um ajuste automático da pressão dos pneus através – mesmo com pneus duplos. Um compressor de alto desempenho refrigerado a água com um caudal de ar de 630 cm³ garante um ajuste rápido da pressão dos pneus. Para os eixos dianteiro e traseiro, é possível armazenar dois valores de pressão para cada e aceder aos mesmos durante a condução. O sistema aumenta a tração em até 10%, reduz o consumo de combustível em até 8%* e protege o solo e os pneus, minimizando o desgaste. O controlo é feito comodamente através do terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus Cabina

Longos dias de trabalho no trator exigem um ambiente que combine conforto, ergonomia e funcionalidade – é exatamente isso que o Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece. A cabine espaçosa impressiona com um campo de visão vertical contínuo de 77° e inúmeros detalhes, como a grande caixa de refrigeração e aquecimento, um limpador-pára-brisas adicional no lado direito, um ar condicionado potente e vários compartimentos de arrumação.

Vantagens

- O limpador-pára-brisas exclusivo de 300° na janela frontal e o limpador-pára-brisas na janela lateral direita garantem a melhor visibilidade em qualquer condição meteorológica
- Bocal de lavagem integrado no braço do limpador-pára-brisas
- Sem sombreamento causado, por exemplo, pelo escape ou pelo capô, devido a faróis de trabalho com iluminação cruzada
- Segurança máxima graças à excelente visibilidade na área de trabalho dianteira e traseira, graças à câmara dianteira e traseira
- Cabine desenhada para longos períodos de utilização
- Sombreamento confortável com estores de rolo
- Conceito de ar condicionado para regiões muito quentes, para uma excelente climatização



300°

Limpa-pára-brisas dianteiro

Câmara dianteira e traseira

Com a sua qualidade de imagem de alta resolução, as câmaras dianteira e traseira garantem a máxima segurança e uma boa visibilidade da área de montagem dianteira e traseira, facilitando significativamente a montagem de equipamentos.



Proteção de plantas com cabine de categoria 4 para a melhor proteção possível do operador

O Fendt 700 Vario Gen7.1 vem equipado de fábrica com um sistema de filtro intercambiável de acordo com a norma EN15695, que oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores. Deste modo, o Fendt 700 Vario Gen7.1 cumpre todos os requisitos para a aplicação de produtos fitofarmacêuticos que exigem uma cabine da categoria 4. O condutor está protegido de forma fiável durante as aplicações de proteção das plantas e não é necessário usar equipamento de proteção individual na cabine.



Espelhos para a melhor visão

Para o Fendt 700 Vario Gen7.1, estão disponíveis três variantes de espelhos: desde o retrovisor simples com ângulo amplo até ao espelho conforto com ajuste elétrico, aquecimento, função telescópica e luz de distância livre. Os espelhos conforto estão integrados na eletrônica do veículo e podem ser facilmente controlados através do terminal. Graças a funções inteligentes, como a recolha simultânea de ambos os espelhos e luzes de posição, tudo permanece bem visível – mesmo com implementos grandes.

Vantagens

- Inexistência de pontos cegos
- Segurança máxima, porque o condutor pode ajustar o espelho de forma cómoda e facilmente
- Excelente visão geral, mesmo com acessórios grandes em espaços apertados
- Dimensões do veículo facilmente reconhecíveis pelos outros utentes da estrada através das luzes de sinalização



Assento do condutor Premium

O assento Superconforto em couro proporciona o máximo em conforto. Além do aquecimento do assento em vários níveis e do ar condicionado, também oferece uma função de massagem. O encosto, as almofadas laterais e o apoio lombar do assento, bem como o ajuste longitudinal, podem ser regulados eletricamente. Outras funções conforto podem ser facilmente operadas e ajustadas no terminal. As configurações individuais do condutor são guardadas no perfil do utilizador correspondente, graças à função de memória integrada.

Melhor visibilidade mesmo à noite

A iluminação do Fendt 700 Vario Gen7.1 pode ser configurada individualmente – desde luzes diurnas até potentes luzes de trabalho LED com até 4000 lúmenes por farol. Refletores de alto desempenho asseguram uma iluminação sem ofuscamento, enquanto a gestão térmica e a construção resistente a vibrações garantem uma longa vida útil. Podem ser guardadas duas configurações de luz e acioná-las facilmente através da alavanca de ajuste do volante ou do terminal. Funcionalidades como a luz Coming-Home, a iluminação da entrada na cabine e as luzes LED de sinalização em toda a volta aumentam a segurança e o conforto, mesmo no escuro.

Máximo conforto de condução e trabalho graças à suspensão da cabine

Uma suspensão pneumática da cabine de série com dois rolamentos cónicos à frente e dois elementos de suspensão atrás garante estabilidade. Opcionalmente, a versão conforto oferece uma suspensão pneumática tripla com braço oscilante central, auto-nivelamento e compensação integrada do travão e da inclinação. A suspensão da cabine está perfeitamente ajustada com a suspensão do eixo frontal, a suspensão do assento e o amortecimento do elevador hidráulico. O conceito de suspensão bem pensado garante o máximo conforto de condução – mesmo em dias de trabalho longos e condições exigentes.

Infotainment

O sistema de infotainment do Fendt 700 Vario Gen7.1 oferece tecnologia de ponta para entretenimento e comunicação. Inclui um sistema de som de mãos livres com microfones distribuídos de forma ideal, excelente receção de rádio em todo o mundo e ligação a fontes de áudio externas via Bluetooth, USB ou AUX. O controlo é intuitivo através do terminal ou do botão de rodar e premir no apoio do braço. Estão disponíveis dois sistemas de som – até ao sistema 4.1 com subwoofer para um som rico e a melhor experiência auditiva na cabine.



Há uma coisa simples: FendtONE

■ Filosofia de comando consistente

A primeira abordagem operacional holística do mercado através do FendtONE permite uma utilização perfeita sem ter de se habituar a diferentes meios.

■ Consolas de comando livremente programáveis

As teclas podem ser atribuídas livremente e personalizadas individualmente através do Individual Operation Manager (IOM).

■ Rede de terminais

O primeiro conceito operacional no mercado com uma rede de terminais e unidade central de processamento de fábrica permite a sincronização em tempo real do conteúdo no painel de controlo e no terminal.

■ Conceito de cores único

O conceito de cores lógico e dinâmico com diferentes grupos funcionais e funções garante uma visão geral ideal.



onboard

offboard

FendtONE onboard – o posto de trabalho do condutor na cabine

Com FendtONE onboard, o controlo das máquinas é mais fácil do que nunca. Diversas funções técnicas combinadas com o elevado nível de conforto na cabine facilitam o seu trabalho diário no campo – por exemplo, com diferentes tipos de deteção de faixa de rodagem ou as possibilidades de comando da máquina. Obtenha agora uma visão geral dos destaques do posto de trabalho do motorista FendtONE.

Comando da máquina

O comando da máquina FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, o que facilita o controlo preciso das secções de barra e o processamento preciso das superfícies. Isto resulta no máximo conforto operacional, economia de recursos operacionais e alívio para o condutor através de um sistema de controlo intuitivo.



Deteção de faixa de rodagem

A deteção de faixa de rodagem FendtONE garante uma utilização precisa da máquina e a proteção sustentável do solo, mantendo a máquina automaticamente na faixa de rodagem pretendida. Isto alivia o condutor, reduz os custos de funcionamento e poupa tempo, especialmente em dias de trabalho longos.



FendtONE offboard – recolha, análise e gestão digital de dados

A sua empresa gera dados valiosos para documentação e otimização das máquinas, pessoal e meios de funcionamento. A recolha e visualização contínuas de dados são fundamentais. FendtONE offboard* simplifica o planeamento e a documentação através da transmissão sem fios de dados normalizados para o portal. Uma iniciação simples e intuitiva à documentação digital e comando de máquinas.

* Note que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Agronomia

FendtONE permite uma agronomia perfeita através da documentação automática dos dados de campo recolhidos durante o trabalho de campo. Estes dados são transferidos para um Farm Management System, o que garante uma documentação contínua e segurança para o futuro, além de poupar tempo no escritório.



Telemetria

A telemetria com FendtONE permite a monitorização e análise em tempo real dos dados da máquina, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de avarias. Estes dados não só o ajudam a si, mas também ao seu parceiro de serviço, no diagnóstico e na manutenção, permitindo melhores decisões de logística e de assistência.



Quando a tecnologia e o conforto se tornam um só.

Quando o planeamento e a gestão se tornam um só.



Para que a sua empresa funcione!

Deve poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, pode sempre acontecer algum imprevisto. Para manter o seu negócio a funcionar, o seu parceiro Fendt Service está disponível para si, especialmente durante a época de colheita. Assim, não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care – O melhor para as suas máquinas agrícolas

Beneficie da operacionalidade ideal das suas máquinas agrícolas Fendt com um controlo total dos custos, mesmo depois do período de garantia legal. A subscrição Fendt Care oferece-lhe contratos personalizados com cobertura de manutenção e reparação. Escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que mais lhe convém. Se desejar, pode proteger-se contra todos os riscos de reparação e reduzir os tempos de reparação, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina através do Fendt Connect. A Fendt oferece a cobertura mais longa do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais abrangente do setor. As vantagens do Fendt Care são evidentes: os riscos para si são minimizados, os custos são calculáveis e tem total segurança de planeamento.



Encontre a sua tarifa Fendt Care perfeita!

AGCO Finance – O seu parceiro para o crescimento da sua empresa

Na hora de decidir entre alugar, financiamento ou leasing, dar-lhe-emos todo o apoio com décadas de experiência. O Fendt Service também está à sua disposição no seu trabalho diário: para manter os custos calculáveis, oferecemos pacotes de manutenção e serviços personalizados que vão muito além da garantia legal.



Peças de substituição – Peças originais genuínas, sem compromisso

Para garantir que o seu Fendt continua a ser 100% Fendt, o seu concessionário Fendt utiliza apenas peças originais. Estas têm qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada.

Isto compensa em vários aspetos:

- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação
- Segurança operacional ao mais alto nível Retenção de valor máxima
- Rapidamente do seu lado em caso de emergência.

Durante a época da colheita, o seu concessionário Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia. Em caso de avaria de uma máquina, o técnico estará no local em pouco tempo e irá reparar a sua máquina o mais rapidamente possível.

Serviço de demonstração – teste você mesmo

Gostaria de testar pessoalmente o desempenho das nossas máquinas agrícolas em utilização? Isto é possível com o serviço de demonstração. Após uma breve instrução pelo seu revendedor, pode testar o desempenho no dia-a-dia do novo trator ou da nova ceifeira na sua propriedade. No final, saberá melhor o que a nova máquina é capaz de fazer.



Agende já uma demonstração!

Note que a disponibilidade dos pacotes de serviços Fendt varia consoante o país.

Dados técnicos e variantes de equipamento

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Potência nominal	kW/cv	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potência máxima	kW/cv	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Cilindrada	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Velocidade nominal	rpm	1700	1700	1700	1700	1700
Binário máximo	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Nível de combustível	litros	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Capacidade de depósito de combustível opcional	litros	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Depósito AdBlue	litros	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Pós-tratamento dos gases de escape		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Transmissão e TDF						
Tipo de transmissão		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
TDF traseira		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000	1000
Elevador e sistema hidráulico						
Bomba de fluxo variável	l/min	165	165	165	165	165
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220	220	220	220
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power	Número	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi Plus	Número	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	80	80	80	80	80
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Caraterísticas elétricas						
Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Pneus						
Pneus dianteiros (de série)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneus traseiros de série		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pneus frontais opcionais		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Pneus traseiros opcionais		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensões						
Largura total com pneus de série	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Comprimento total	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Peso total da cabine do operador com pneus standard sem Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Peso total da cabine do operador com pneus standard com Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Altura livre ao solo	mm	570	570	570	570	570
Distância entre eixos	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Pesos						
Peso operacional (incl. acessórios comuns - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso total máximo admissível até 50 km/h dependendo da homologação nacional	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso total máximo admissível até 60 km/h	kg		14000.0	14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motor				
Conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD	■	■	■	■
Ventoinha reversível	□	□	□	□
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	□	□	□	□
Transmissão				
VarioDrive com distribuição variável do binário entre o eixo frontal e traseiro	■	■	■	■
Sistema de Condução				
Pacote básico sistema de condução			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomia				
Pacote básico agronomia			■	■
Telemetria				
Pacote Básico Telemetria	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Controlo da Máquina				
Pacote básico controlo da máquina		■	■	■
Section Control			□	□
Controlo de taxa variável			□	□
Fendt Implement Management (TIM)			□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Funcionamento Vario				
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Painel Digital de 10"	■	■	■	■
Terminal de 12" com ecrã tátil e controlo de membrana	■	■	■	■
Segundo terminal de 12" no teto		□	□	□
Direção Fendt Active			■	■
Imobilizador eletrónico	■	■	■	■
Cabina				
Suspensão pneumática da cabina, 3 pontos com auto-nivelamento integrado		□	□	
Assento Super Conforto, pneumático	□	□	□	□
Ass. Superconforto Titânio Pele/DL elétr		□	□	
Assento Superconforto Titânio / DL	□	□	□	□
Ass. Superconforto EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Assento conforto do instrutor	■	■	■	■
Coluna de direção regulável em altura e inclinação	■	■	■	■
Caixa de arrefecimento e aquecimento	□	□	□	□
Cortina de sombra atrás			□	
Limpa pára-brisas frontais segmentais	■	■	■	■
Limpa-para-brisas de segmento / 2 áreas de limpeza - 180/300 graus (para-brisas contínuo)	□	□	□	□
Espelho conforto + luz de distância livre	□	□	□	□
Espelho conforto retraível + luz de distância livre		□	□	
Retrovisor externo ajustado mecanicamente + espelho grande angular	■	■	■	■
Câmara traseira no tejadilho		□	□	
Câmara dianteira no capô		□	□	
Suporte universal para telemóvel	□	□	□	□
Pacote infotainment + sistema de som 4.1		□	□	
4 conexões de câmaras	□	□	□	□
4 portas USB			□	
Interruptor de desligamento da bateria	□	□	□	□
Luzes de cruzamento e máximos	■	■	■	■
Luzes de cruzamento e máximos de LED	□	□	□	□
Iluminação				
Luzes auxiliares frontais	□	□	□	□
Luzes de trabalho, pilar A	□	□	□	□
Luzes de trabalho na Coluna A, guarda-lamas traseiro	□	□	□	□
Luzes de trabalho no teto atrás / 2 pares	■	■	■	■
Faróis de trabalho na dianteira do tejadilho LED / 2 pares	□	□	□	□
Faróis de trabalho na dianteira do tejadilho / 2 pares	□	□	□	□
Faróis de trabalho no capô em cima		□	□	

	Power	Profi	Profi+	Power+
Faróis de trabalho no capô em cima LED		□	□	
Pacote de cromados		□	□	
Chassis				
Fendt Stability Control		□	□	□
Auto-nivelamento do eixo frontal, bloqueável	■	■	■	■
Sistema de travagem de duplo circuito pneumático High-speed, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de travagem de duplo circuito pneumático High-speed, 2 pedal		□	□	□
Travão de mão eletro-pneumático	■	■	■	■
Travão de mão eletro-pneumático (assistência de travão de mão)	□	□	□	□
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque		□	□	
Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip	□	□	□	□
4RM / bloqueios do diferencial				
Transmissão inteligente às 4 rodas	■	■	■	■
Sistema de levantamento				
Elevador dianteiro Conforto de simples efeito com ajuste de posição e controlos externos	□	□	□	□
Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controlo de posição, e controlo de esforço, controlos externos	□	□	□	□
Elevador eletro-hidráulico SE (EHR), com controlos externos	■	■	■	■
Elevador com regulação eletro-hidráulica do mecanismo de elevação, de duplo efeito com acionamento externo, regulação da descarga		□	□	
Estabilizador lateral hidráulico dos braços inferiores		□	□	
TDF				
À frente: 1000 rpm		□	□	□
Atrás: TDF com flange 540/540E/1000/1000E rpm	■	■	■	■
Sistema hidráulico				
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	□	□	□	□
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	■	■	■	■
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)		□	□	□
Conexão hidráulica Potência Extra	□	□	□	□
Ligação hidráulica Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retorno na dianteira	□	□	□	□
Acoplamentos hidráulicos com engates cartucho de face plana (FFC)	□	□	□	□
Duplos conetores traseiros sob pressão	□	□	□	□
Equipamento adicional				
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	■	■	■	■
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	□	□	□	□
Engate	□	□	□	□
Barra de tração	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	□	□	□	□
Pesos frontais, vários tamanhos	□	□	□	□
Lastro de rodas, rodas traseiras	□	□	□	□
Direção forçada (um ou dois lados)	□	□	□	□
Caixas de ferramentas adicionais	□	□	□	□
Carregador frontal				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3.ª válvula		□	□	
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3.ª válvula		□	□	
Faróis de trabalho elevador dianteiro LED	□	□	□	□
Elevador dianteiro -Acoplamentos múltiplos/Ferramenta 3.ª circuito + 3.ª válvula para elevador dianteiro	□	□	□	□
Elevador dianteiro -Acoplamento múltiplo/trator 3.ª válvula para elevador dianteiro	□	□	□	□



Versão: 16.07.2025, os dados técnicos atuais podem ser encontrados em: fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Os Líderes conduzem Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemanha

PT/2501