

Guida Quick-Start

FendtONE onboard





FendtONE onboard

Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

Lo scopo di questo manuale è quello di consentirvi di familiarizzare rapidamente con il trattore. La guida rapida offboard FendtONE contiene informazioni sulle caratteristiche e le funzioni di base, nonché sul funzionamento del trattore.

Se avete bisogno di informazioni più dettagliate, vi preghiamo di consultare il manuale d'uso o di rivolgervi al vostro distributore locale.

Il presente documento non sostituisce né il manuale d'uso né le istruzioni fornite da personale qualificato.

Per ulteriori informazioni sono disponibili i video tutorial Fendt e le informazioni sugli ultimi aggiornamenti software.



La presente guida rapida integrata FendtONE si basa sulla versione hardware e software del 06/2026. Due volte all'anno viene resa disponibile una nuova versione del software con novità e miglioramenti. Informazioni sulla versione del software del vostro trattore FendtONE e tutte le informazioni relative all'aggiornamento del software: Aggiornamenti software

Indice

04	Cabina	21	Impostazioni del sollevatore anteriore/posteriore	34	Tipi di linee di tracciatura
05	Bracciolo	23	Valvole idrauliche	36	Creare una linea di tracciamento (linea AB)
06	Leva conducente	25	Gestione personalizzata delle operazioni	37	Creare segmenti di profilo
07	Joystick 3L e leva a croce	26	Gestione attrezzi	38	Impostazioni per la svolta automatica
08	Comando Turn-Push	27	Profilo utente	39	Svolta automatica a fine campo
09	Gestione panoramica	28	Profilo professionale		
10	Funzioni del trattore	29	Creare una sequenza TI		
11	Impostazioni di sistema	30	Funzioni Fendt Guide		
12	Motore e cambio	31	Impostazioni Fendt Guide		
16	Impostazioni motore e cambio	32	Creazione di un confine di campo		
18	Sollevatore idraulico e presa di forza				



Cabina



- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 Dashboard | 5 Joystick 3L / Leva a croce |
| 2 Terminale | 6 Comando Turn-Push |
| 3 Terminale da tetto da 12" | 7 Tasti di comando |
| 4 Leva conducente | 8 Bilanciere |

Codifica cromatica degli elementi di comando

Arancione: motore e cambio

Blu: Impianto idraulico

Giallo: presa di forza

Bianco: pulsanti liberamente assegnabili

Turchese: Fendt TI (gestione delle testate), ISOBUS e sistema automatico per il sollevatore idraulico e la presa di forza



Ai video
How to

Bracciolo



Bluetooth



Media



Telefono



Impostazioni della guida



Climatizzazione



Impostazioni di sistema



Profili di lavoro



Impostazioni utente



Gestione dei campi



Menu principale



Memoria del cruise control



Memoria dei regimi del motore



Velocità a pedale



Consumo di carburante attuale



ISOBUS UT



Gestione personalizzata delle operazioni



Lo schermo è attivo



Leva conducente



- 1 Fendt TI (attivazione della sequenza di gestione delle testate o delle funzioni automatiche)
- 2 Moduli lineari 
 - Verde: Codifica cromatica della valvola
 - Rosso: Stato (attivo/bloccato)
 - Blu: Gruppo funzionale
- 3 Attivazione del sistema di guida su carreggiata
- 4 Tasti liberamente assegnabili
- 5 Pulsante di sicurezza
- 6 Rampa di accelerazione
- 7 Levetta di commutazione (solo joystick 3L)



Il pulsante di cambio modalità di marcia I/II è disponibile solo per le serie prive di VarioDrive e con velocità superiori a 40 km/h.



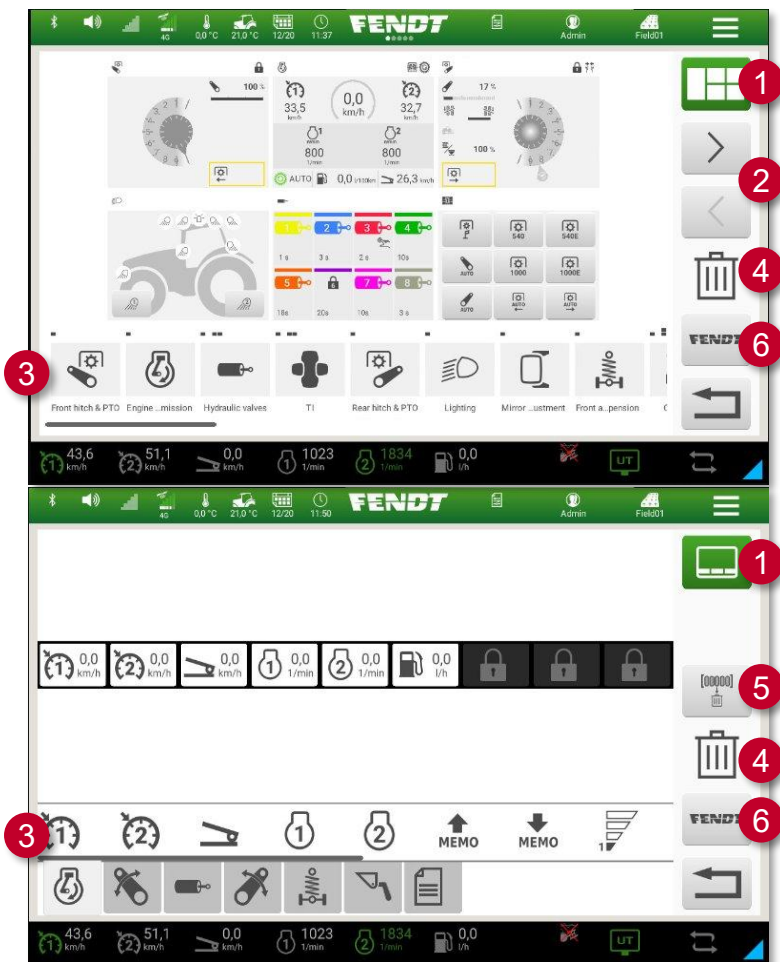
Comando Turn-Push



- 1 Funzioni di infotainment**
Ruotare per regolare il volume, premere per disattivare l'audio, premere lateralmente per cambiare brano o canale.
- 2 Controllo climatizzazione**
Ruotare per regolare la temperatura, premere per attivare la modalità automatica, premere lateralmente per regolare la velocità della ventola
- 3 Tasto Indietro**
Premere per tornare alla schermata precedente
- 4 Accesso rapido alle funzioni del trattore**
Ulteriori informazioni a pagina 10
- 5 Accesso rapido al Gestore operativo individuale (IOM)**
Maggiori informazioni a pagina 25
- 6 Passaggio da un terminale all'altro/Dashboard**
Premendo il comando rotante/a pressione si passa a un altro display. Intorno all'annuncio selezionato compare per alcuni secondi una cornice blu.
- 7 Manopola girevole/a pressione**
Premere verso il basso, premere in tutte e quattro le direzioni, ruotare per selezionare l'indicazione preselezionata



Gestione panoramica



Configurazione personalizzata della visualizzazione sul terminale

- 1 Passaggio dal gestore di panoramica per la disposizione a riquadri e l'assegnazione a un piè di pagina personalizzabile
- 2 Passare da una pagina all'altra
- 3 Selezionare il gruppo di funzioni o la funzione di visualizzazione
- 4 Eliminare singole assegnazioni di funzioni
- 5 Rimuovi tutte le icone dal piè di pagina
- 6 Ripristina le impostazioni di fabbrica

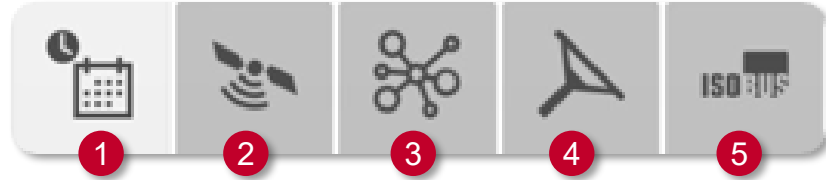


Funzioni del trattore



1. Sollevatore anteriore/-presa di forza
2. Motore & cambio
3. Impianto idraulico
4. Fendt TI (gestione delle capezzagne)
5. Sollevatore posteriore / presa di forza
6. Illuminazione
7. Impostazioni specchietto esteriore
8. Sospensione sull'assale anteriore
9. Menu Cargo profi (caricatore frontale)
10. Contatore a peso (caricatore frontale)
11. Menu Cargo (caricatore frontale)
12. Climatizzazione
13. RDRA (VarioGrip)
14. Media (radio, AUX, Bluetooth)
15. Telefono
16. Gestione personalizzata delle operazioni
17. Videocamera
18. Fendt Guide
19. Fendt TaskDoc
20. ISOBUS UT
21. Section Control
22. Consumo di carburante
23. Computer di bordo
24. Gestione attrezzi
25. Assistenza
26. Regolazioni del sedile

Impostazioni di sistema



- 1 Informazioni generali:** Ora, formato dell'ora, unità di misura
- 2 Guida alla traiettoria:** tipo di segnale, sistema di backup, attivazione RTK
- 3 Connettività:** Trasmissione dati (USB/Internet), rete mobile
- 4 Sterzo:** Comportamento dello sterzo e aggressività (tenuta di strada), sterzo sovrapposto, auto-offset
- 5 ISOBUS:** Impostazioni ISOBUS, Task Doc, Section Control



Motore e cambio



Consiglio da esperto: Se il cruise control non è preimpostato, è possibile impostare la velocità effettiva come velocità del cruise control premendo la leva del cambio verso destra. Successivamente, è possibile regolare la velocità ruotando la rotellina.



Consiglio dell'esperto: Le manopole di accelerazione sul retro del joystick non solo influenzano l'accelerazione del trattore, ma anche la rapidità con cui il trattore cambia direzione e frena.



Motore e cambio

- 1 Tempomat**
Sono disponibili due velocità del cruise control. Il cruise control può essere impostato nel menu “Motore e cambio” oppure premendo a lungo un pulsante del cruise control.
La velocità impostata viene visualizzata sul cruscotto e sul terminale. Attivazione premendo la leva di marcia verso destra, integrazione in una sequenza Fendt TI (gestione delle testate) o tramite un pulsante bianco.
- 2 Regolazione del tempomat**
Ruotando la rotellina di scorrimento è possibile modificare la velocità preimpostata del cruise control oppure regolare la velocità attuale del cruise control





Motore e cambio

- 3 Pedale di marcia TMS:** il pulsante superiore (3) è illuminato, modalità pedale confortevole con decelerazione automatica fino all'arresto
- Leva di comando velocità TMS:** il pulsante inferiore (nuovo simbolo) (4) è illuminato, la velocità viene mantenuta, nessuna decelerazione automatica
- Senza TMS:** nessun pulsante è illuminato, comando classico con leva di marcia o pedale di marcia
- 4 TMS Flex:** quando entrambi i pulsanti (1) sono attivati (spia verde), (2) conducente può passare spontaneamente dal comando a pedale a quello manuale a seconda della situazione.

Il TMS Flex trova applicazione pratica, ad esempio:

- **Come veicolo di scorta accanto a una trinciatrice**, mantenendo semplicemente una velocità costante con la leva di marcia e effettuando regolazioni flessibili e spontanee in qualsiasi momento con il pedale dell'acceleratore → Maggiore comfort di guida grazie al cambio al volo
- **Durante la lavorazione del terreno**, avviando con la leva di comando velocità e passando al pedale dell'acceleratore quando si inserisce l'attrezzo modulare applicabile, evitando così l'effetto "inghiottimento". → Elevata sensibilità in condizioni operative variabili



TMS Flex è disponibile solo per tutte le macchine nuove prodotte a partire dal 26/06/2026.



Motore e cambio

- 5 Memoria per il numero di giri del motore**
Sono disponibili due memorie di velocità. I valori di memoria del numero di giri del motore possono essere impostati tramite il menu motore e cambio. Tenendo premuto a lungo un tasto di memorizzazione, viene memorizzato il regime attuale del motore. Può essere attivata manualmente o integrata in una sequenza Fendt TI (gestione delle testate).
- 6 Blocco del differenziale (modalità Auto)**
Attivazione automatica del bloccaggio del differenziale in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia
- 7 Trazione integrale (– modalità automatica)**
Attivazione automatica della trazione integrale in base all'angolo di sterzata e alla velocità di marcia (nei trattori dotati di VarioDrive, i pulsanti vengono sostituiti da due pulsanti programmabili). Vale solo per il modello 200 Vario (Standard e VFP) e il modello 300 Vario.
- 8 Acceleratore manuale**
- 9 Configurazione del pedale dell'acceleratore**
Limita la velocità massima del pedale dell'acceleratore. Consente manovre precise, ad esempio durante il montaggio o lo smontaggio di apparecchiature



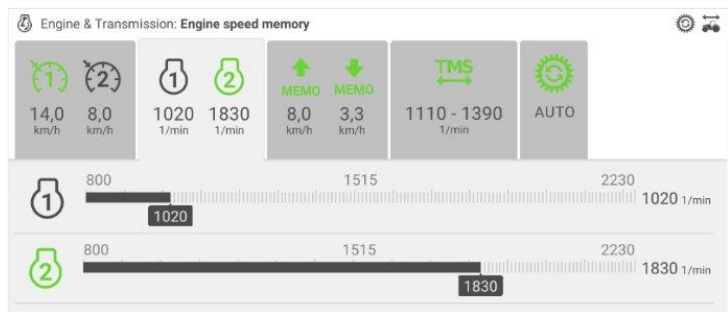


Impostazioni motore e cambio



Tempomat

Le due velocità del cruise control possono essere regolate spostando il cursore, sia tramite il touchscreen che tramite la manopola.



Memoria per il numero di giri del motore

I due valori di memoria relativi al numero di giri del motore possono essere impostati spostando il cursore, sia tramite il touchscreen che con la manopola.



Memo

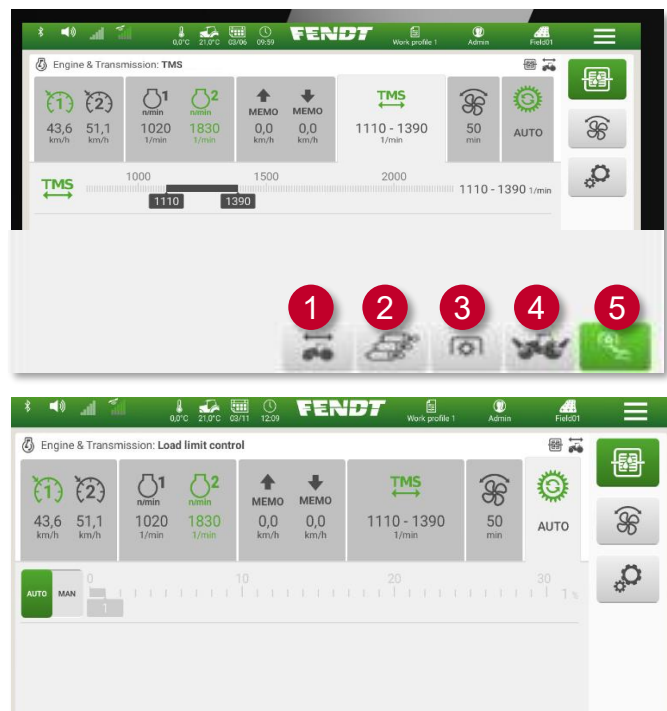
Velocità di memoria per la modalità manuale o con leva di comando. Se attivata, questa funzione fa sì che il trattore raggiunga automaticamente le velocità preimpostate dopo un cambio di direzione.



Consiglio dell'esperto: L'accelerazione della prima rampa può essere regolata individualmente tra 0,02 km/h e 0,5 km/h



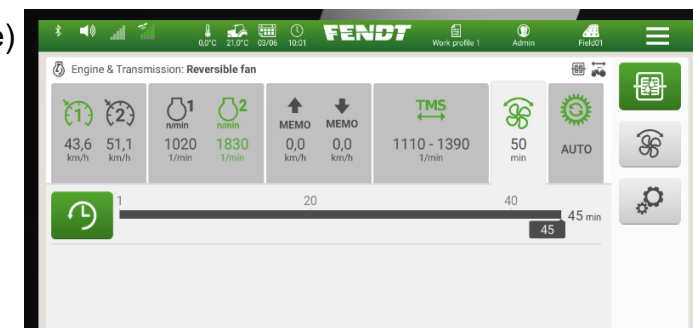
Impostazioni motore e cambio



Nastro di misurazione della velocità TMS

Diversi sensori regolano il numero di giri del motore su un determinato intervallo predefinito

- 1 Marcia (avanti e indietro)
- 2 Funzioni idrauliche (centralina o caricatore frontale)
- 3 Presa di forza attiva
- 4 Comando del sollevatore anteriore o posteriore
- 5 Attivazione della presa di forza dall'esterno



Ventilatore di inversione: attivazione dell'azionamento a intervalli. Oppure attivazione manuale (*icona della ventola a destra*)

Controllo della regolazione del carico limite

Il limitatore del calo di giri del motore determina fino a che punto il numero di giri del motore può diminuire sotto carico prima che il trattore modifichi il rapporto di trasmissione (in direzione "lento"). Il limitatore del calo di giri del motore può essere impostato spostando il cursore sul touchscreen o utilizzando il comando Turn-Push.



Consiglio dell'esperto: La modalità automatica per il controllo del carico limite è la scelta giusta in quasi tutte le situazioni di guida; solo per lavori specifici può essere vantaggioso utilizzare la modalità manuale.



Sollevatore idraulico e presa di forza



- 1 Attivazione della presa di forza frontale**
Toccare due volte per attivarla.
Per evitare che il sistema si spenga quando ci si alza dal sedile, è necessario attivare la modalità stazionaria nel menu del sollevatore anteriore.
- 2 Attivazione della presa di forza posteriore**
Toccare due volte per attivarla.
Per evitare che il sistema si spenga quando ci si alza dal sedile, è necessario attivare la modalità stazionaria nel menu del sollevatore posteriore.
- 1 Rotella di scorrimento Profondità di lavoro sollevatore anteriore**
Regolazione di precisione dell'altezza del sollevatore anteriore
- 2 Comando del sollevatore anteriore**
Sollevamento e abbassamento proporzionale del sollevatore anteriore Premere con forza verso il basso: attivazione della posizione di galleggiamento o avvio del valore di setpoint memorizzato, a seconda della preselezione. Pressione verso l'alto: sollevamento rapido.



Sollevatore idraulico e presa di forza

- 3 Comando del sollevatore posteriore**
Sollevamento e abbassamento proporzionale del sollevatore anteriore Premere con forza verso il basso: attivazione della posizione di galleggiamento o avvio del valore di setpoint memorizzato, a seconda della preselezione. Pressione verso l'alto: sollevamento rapido.
- 4 Rotella di scorrimento per la profondità di lavoro del sollevatore posteriore**
Regolazione di precisione dell'altezza del sollevatore posteriore. Ruotando la rotella insieme al pulsante 5, si regola il valore nominale della profondità di lavoro insieme al sollevatore posteriore.
- 5 Pulsante per la profondità di lavoro**
Sulla destra del bracciolo è presente un pulsante che consente di regolare il valore di riferimento della profondità di lavoro con una semplice pressione. Se si preme il tasto mentre si regola il sollevatore posteriore con la ruota, viene modificato il valore di riferimento della profondità di lavoro.
- 6 Minidisplay: sollevatori anteriore e posteriore**
Viene visualizzato lo stato attuale del meccanismo di sollevamento, ad esempio movimento verso l'alto o verso il basso, posizione flottante.





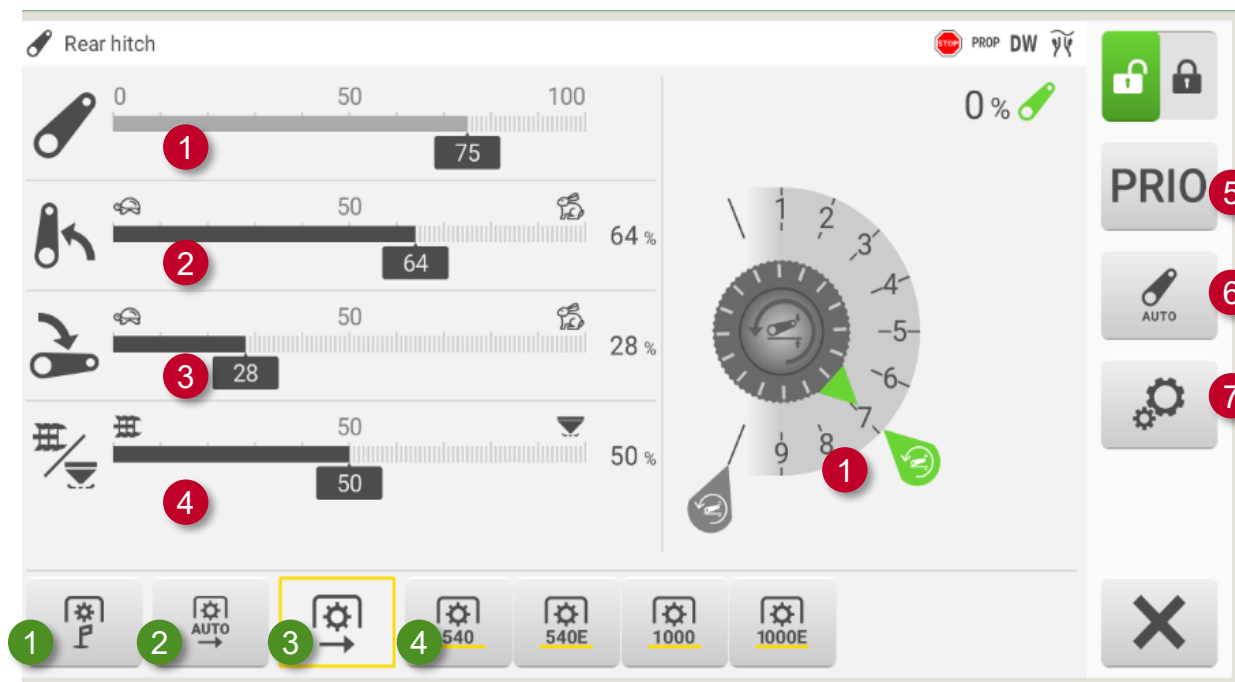
Sollevatore idraulico e presa di forza

- 7 Bloccaggio del sollevatore anteriore e posteriore**
Ad ogni avvio del trattore è necessario sbloccarlo prima di poter utilizzare i sollevatori anteriore e posteriore
- 8 Modalità di galleggiamento per i sollevatori anteriore e posteriore**
Altezza di sollevamento limitata, ad esempio quando è richiesta solo una posizione di galleggiamento o per il montaggio di attrezzi da lavoro
- 9 Modalità di regolazione del sollevatore anteriore e posteriore**
Altezza e profondità di sollevamento limitate, due posizioni di memorizzazione, funzionalità di sollevamento EHR, l'altezza di sollevamento impostata viene regolata continuamente





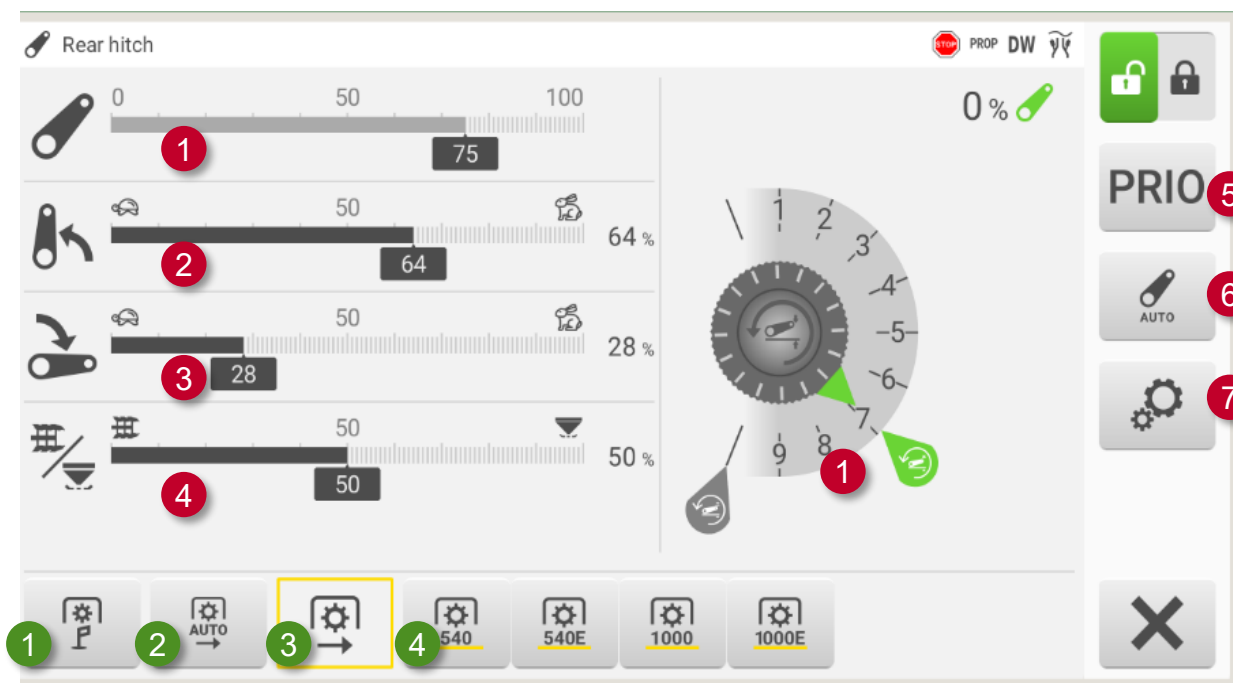
Impostazioni del sollevatore anteriore/posteriore



- 1 Modalità fissa**
La presa di forza non viene disinnestata quando l'operatore lascia il sedile
- 2 Funzione automatica della presa di forza**
Quando la presa di forza è attivata, è possibile accenderla e spegnerla utilizzando i pulsanti "Go" e "End" (pag. 6, pulsante 1).
- 3 Presa di forza attiva / disattivata**
- 4 Selezionare il numero di giri della presa di forza**
Scelta tra le diverse velocità della presa di forza; vengono visualizzate solo le velocità disponibili



Impostazioni del sollevatore anteriore/posteriore



- 1 Profondità di lavoro**
- 2 Velocità di sollevamento**
Da 0% (lento) a 100% (veloce). Regolazione tramite terminale o manopola girevole/a pressione
- 3 Velocità di abbassamento**
Da 0% (lento) a 100% (veloce). Regolazione tramite terminale o manopola girevole/a pressione
- 4 Controllo della trazione e della posizione**
0 % = Solo regolazione della trazione
100 % = Regolazione del solo accumulo
0-100 % = regolazione della miscelazione
- 5 Funzione PRIO**
Quando sono attivi più utilizzatori idraulici, l'utilizzatore con la funzione PRIO attivata viene alimentato in via prioritaria con l'olio disponibile
- 6 Sollevatore automatico**
Se attivata, la sollevazione e l'abbassamento del meccanismo di sollevamento possono essere effettuati con i tasti "Go" e "End" (pag. 6, tasto 1)
- 7 Sottomenu**



Valvole idrauliche



- 1 Moduli lineari (bilanciere)**
Comando proporzionale delle valvole di controllo (verso il basso -, verso l'alto +).
La valvola associata viene evidenziata a colori sul minidisplay.
. Spingendo i moduli lineari oltre il punto morto inferiore è possibile alleggerire il carico sulla centralina. Se la funzione temporizzata è già attivata, questa viene attivata trascinandola verso l'alto.

- 2 Mini-display**

Verde: Codifica cromatica della valvola
Rosso: Valvola bloccata
Blu: Valvola sbloccata

- 3 Bloccaggio/sbloccaggio di una singola valvola di comando**
In alternativa, è possibile bloccare le valvole anche dal menu idraulico

- 4 Blocco/sblocco di tutte le valvole di comando**



Consiglio da esperto: Per utilizzare la funzione "punto morto" nel menu idraulico
Per configurarlo, clicca su:



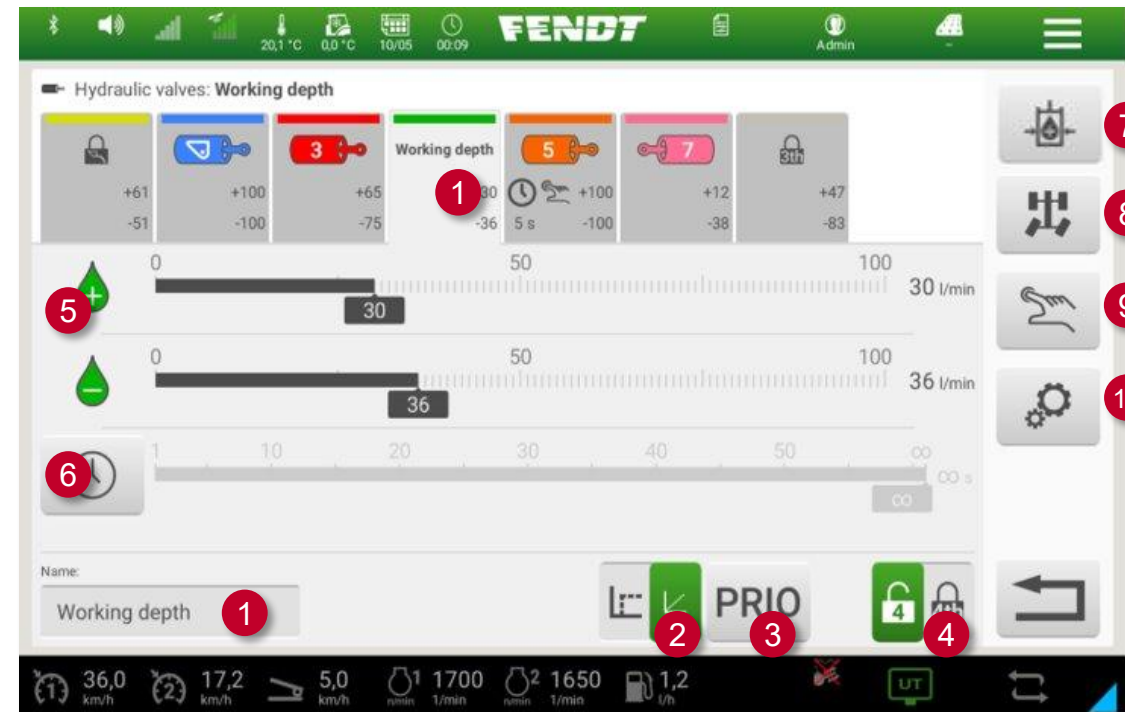
Modalità	Sovrastampa -	Proporzionale -	Neutro	Proporzionale +	Sovrastampa +
	Posizione flottante	Funzione di temporizzazione -	/	Funzione di temporizzazione +	Nessuna funzione
	Funzione di temporizzazione-	Proporzionale -	/	Proporzionale +	Funzione di temporizzazione +
	Posizione flottante	Proporzionale -	/	Proporzionale +	Funzione di temporizzazione +



Valvole idrauliche



- 1 Nome valvola**
È possibile rinominare singolarmente le valvole
- 2 Comportamento all'avvio**
Le valvole possono avviarsi in modo graduale (lineare) o brusco (esponenziale)
- 3 Funzione PRIO**
Una volta attivata, l'alimentazione dell'olio alla valvola selezionata viene gestita in via prioritaria.
- 4 Blocco/sblocco valvola EHS**
Come a pag. 23, tasti 3 e 4
- 5 Regolazione della portata**
La portata può essere regolata separatamente per entrambi i lati della valvola (+/-) in litri al minuto
- 6 Attivazione/disattivazione della funzione di temporizzazione**
L'attivazione avviene premendo il tasto. Dopo l'attivazione, è possibile impostare il tempo da 0 s fino al flusso continuo ∞
- 7 Load Sensing**
Regolare la pressione di alimentazione
- 8 Bloccaggio automatico assale sterzante**
Selezionare la valvola per l'assale sterzante



- 9 Selezione del funzionamento della valvola esterna**
Scelta della valvola da azionare dal parafrangente posteriore (esterno) del trattore
- 10 Impostazioni avanzate**



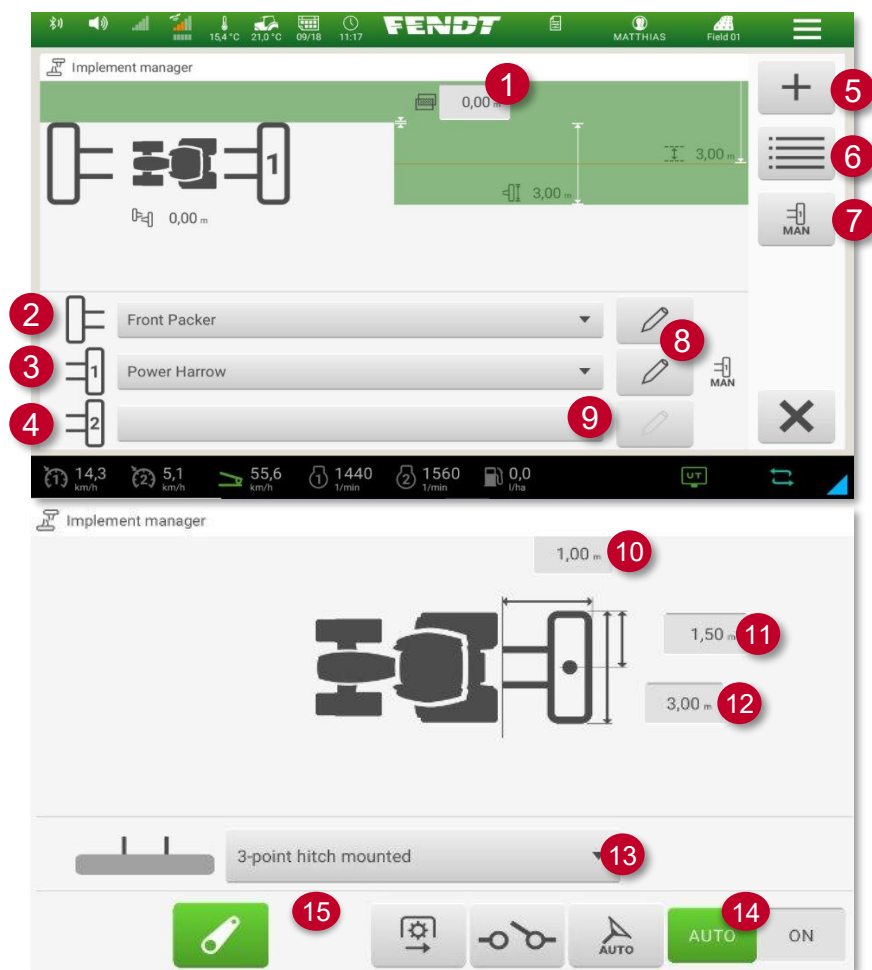
Gestione personalizzata delle operazioni



- 1 Sbloccare il gestore delle operazioni
- 2 Seleziona un gruppo funzionale
- 3 Selezionare una funzione all'interno del gruppo funzionale
- 4 I possibili punti di assegnazione sono evidenziati con un riquadro verde. Cliccare prima sulla funzione desiderata e poi sulla posizione di assegnazione OPPURE assegnare la funzione tramite "drag and drop"
- 5 Ripristina impostazioni di fabbrica
- 6 Elimina l'assegnazione selezionata
- 7 Commutazione tra joystick multifunzione, bilanciere, leva a croce o joystick 3L e modulo pulsanti personalizzato



Gestione attrezzi



- 1 Sovrapposizione
 - 2 Attrezzo anteriore
 - 3 Dispositivo attivo posteriore 1
 - 4 Dispositivo attivo posteriore 2
 - 5 Crea un nuovo dispositivo
 - 6 Mostra tutti gli attrezzi di lavoro
 - 7 Selezionare il dispositivo che determina il comportamento dello sterzo
 - 8 Modifica dispositivo attivo
 - 9 Selezione dell'attrezzatura tramite menu a tendina
 - 10 Distanza tra il punto di accoppiamento e il punto di lavoro
 - 11 Distanza tra i centri
 - 12 Larghezza di lavoro
 - 13 Tipo di innesto
 - 14 Funzione di attivazione Automatica (AUTO) o permanente (ON) per l'evidenziazione dell'area lavorata
 - 15 Attivazione della registrazione AUTO
- 




Cambio automatico

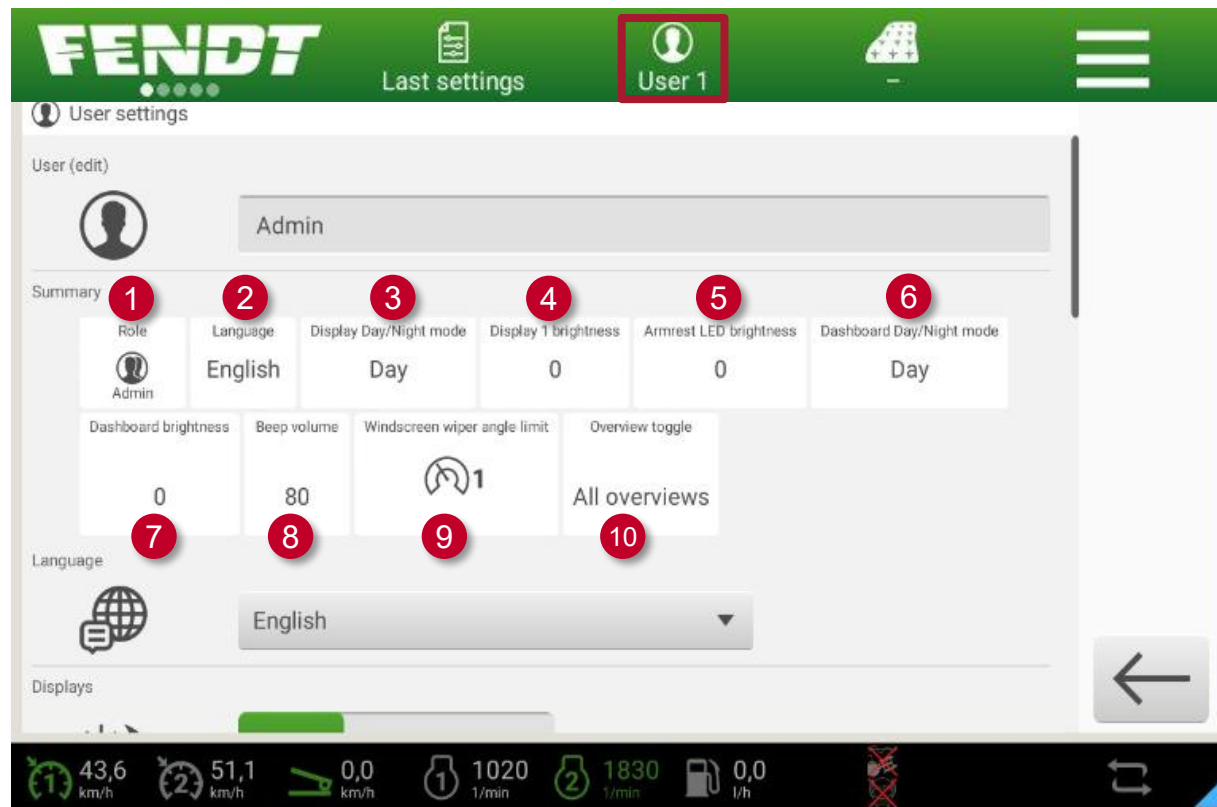
Attrezzo posteriore 1/2

Attrezzi frontali applicabili

Trattore



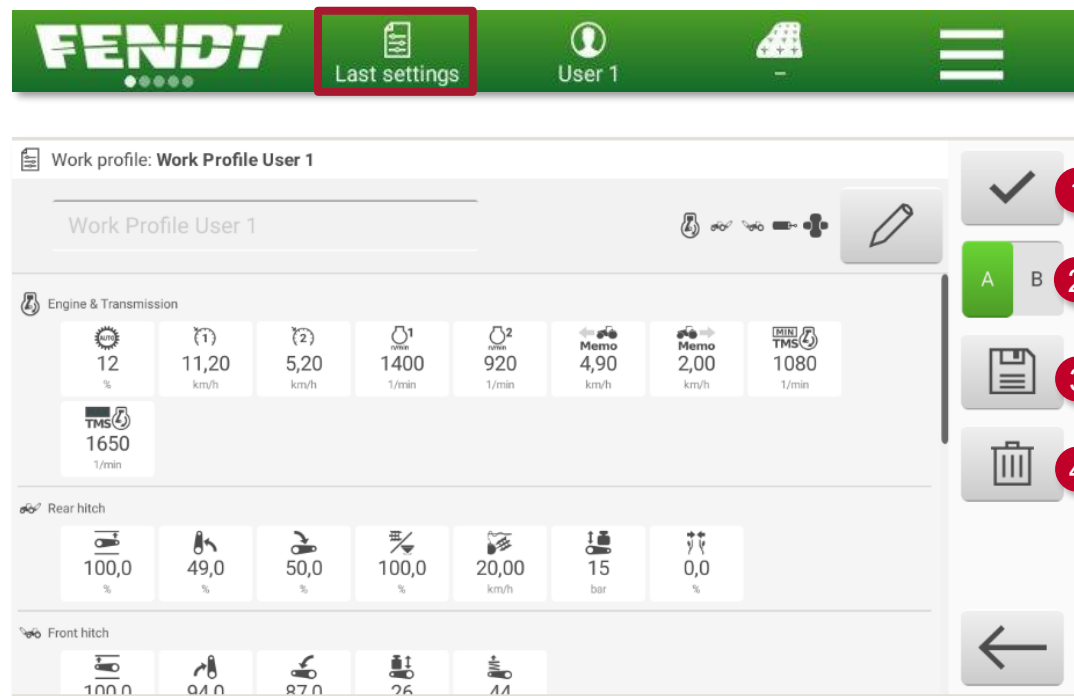
Profilo utente



- 1 Ruolo utente
- 2 Lingua
- 3 Modalità giorno/notte del display del terminale
- 4 Luminosità display
- 5 Luminosità del bracciolo a LED
- 6 Modalità giorno/notte del cruscotto
- 7 Luminosità cruscotto
- 8 Volume del segnale
- 9 Tergicristalli
- 10 Interruttore di panoramica



Profilo di lavoro



- 1 Caricare profilo di lavoro
- 2 Memoria, per suddividere il profilo di lavoro in A/B
Zper creare la modalità campo e strada o due diverse modalità campo, deve essere impostato durante la creazione del profilo
- 3 Salva il profilo di lavoro
- 4 Elimina profilo di lavoro

Contiene impostazioni per:

- Profilo di lavoro (Responsabile delle attrezzature)
- Tempomat e memoria della velocità (motore e cambio)
- Sollevatore anteriore e posteriore
- Fendt TI / programmazione IOM
- Fendt Guide / Section Control
- Schermata iniziale configurata / Panoramiche



Creare una sequenza TI



1 Sbloccare Fendt TI



2 Selezionare la sequenza (1-4) che si desidera modificare



3 Attivazione modalità di modifica



4 Selezione della direzione di marcia



7 Seleziona la funzione



8 Registrare la sequenza durante il funzionamento

9 Riproduci sequenza



Sollevatore
idraulico /
Presa di
forza



Valvole



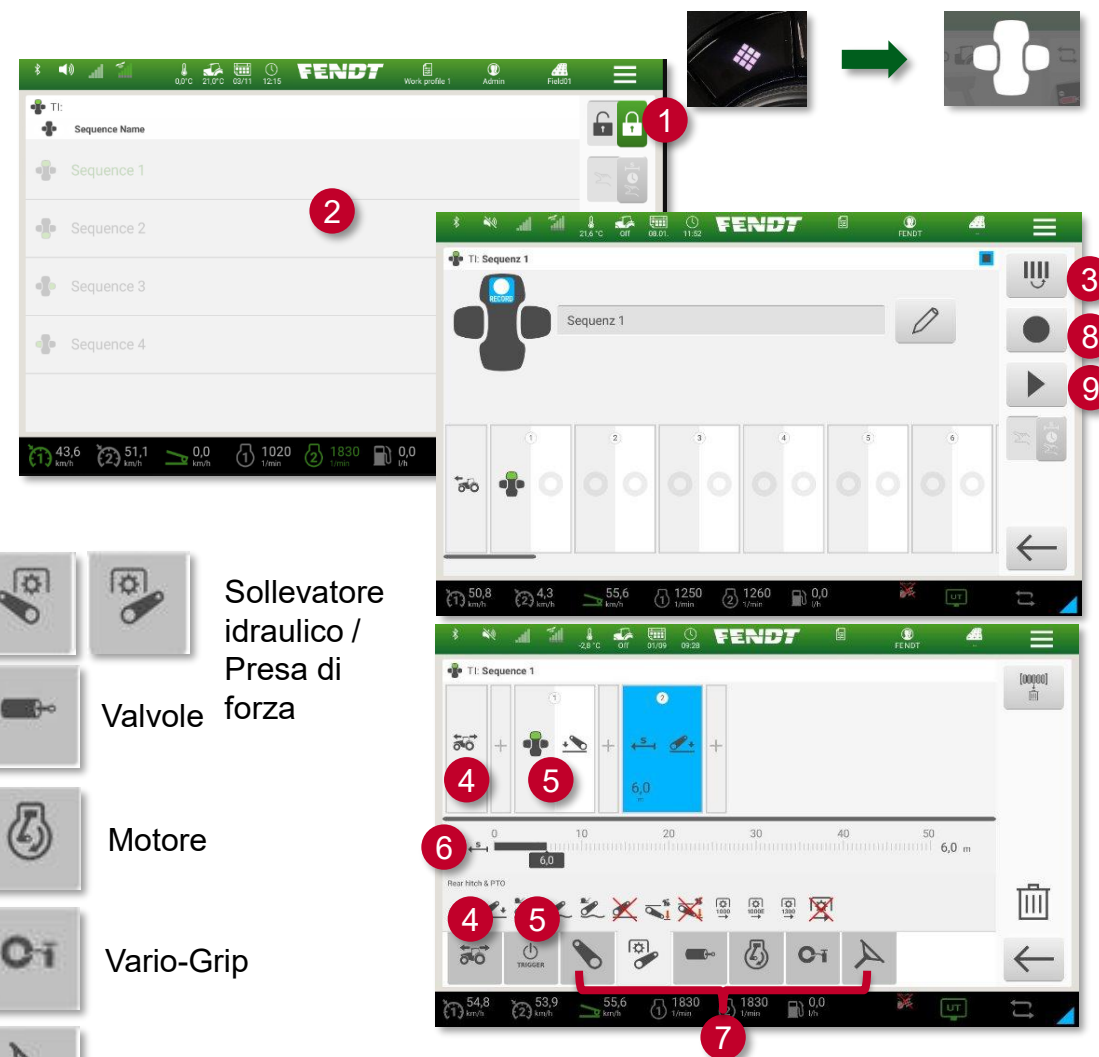
Motore



Vario-Grip



Sterzata





Ai video
How to

Funzioni Fendt Guide



Attivazione Section Control

Section Control capezzagna

TI attivazione gestione automatica

Modalità campo/strada

Modifica linea di tracciamento

Turn Assistant

Aggiornare la mappa nella dashboard

Impostazioni

Centrare sul trattore

Novità: funzioni touch a due dita, già note sugli smartphone

Mostra/nascondi opzioni

Crea un nuovo campo

Impostare nuovi confini

Creare una linea di tracciamento

Creare una tracciatura

Spostare le linea di tracciamento

Indietro



Impostazioni Fendt Guide



Impostazioni dei campi



Regolazioni dello sterzo



Impostazioni alla capezzagna



Cancellare la superficie lavorata



Sensibilità dello sterzo



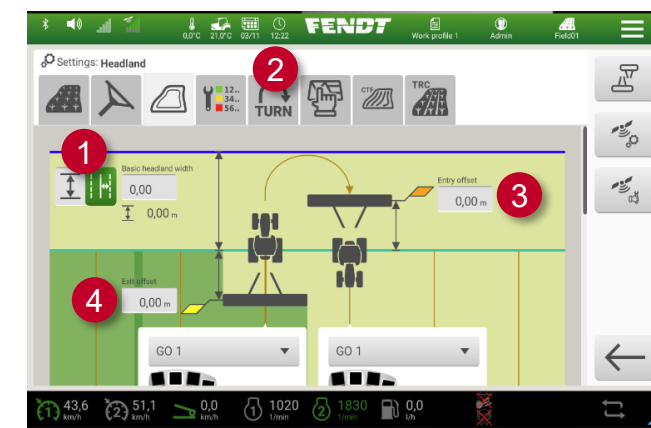
Selezionare il colore della superficie lavorata, impostare la marcatura delle corsie



Comportamento in caso di tamponamento



Preattivazione del sistema di sterzo a sovrapposizione



- 1 Larghezza della capezzagna (in m/corsie)
- 2 Selezione delle funzioni TI automatizzate
- 3 Entrata Offset TI Auto
- 4 Uscita Offset TI Auto



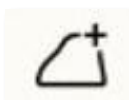
Creazione di un confine di campo

- 1 Creare un campo



Inserire nome campo

- 2 Crea confine del campo (4 opzioni:)



Methode zur Grenzerzeugung wählen

Kontursegmente

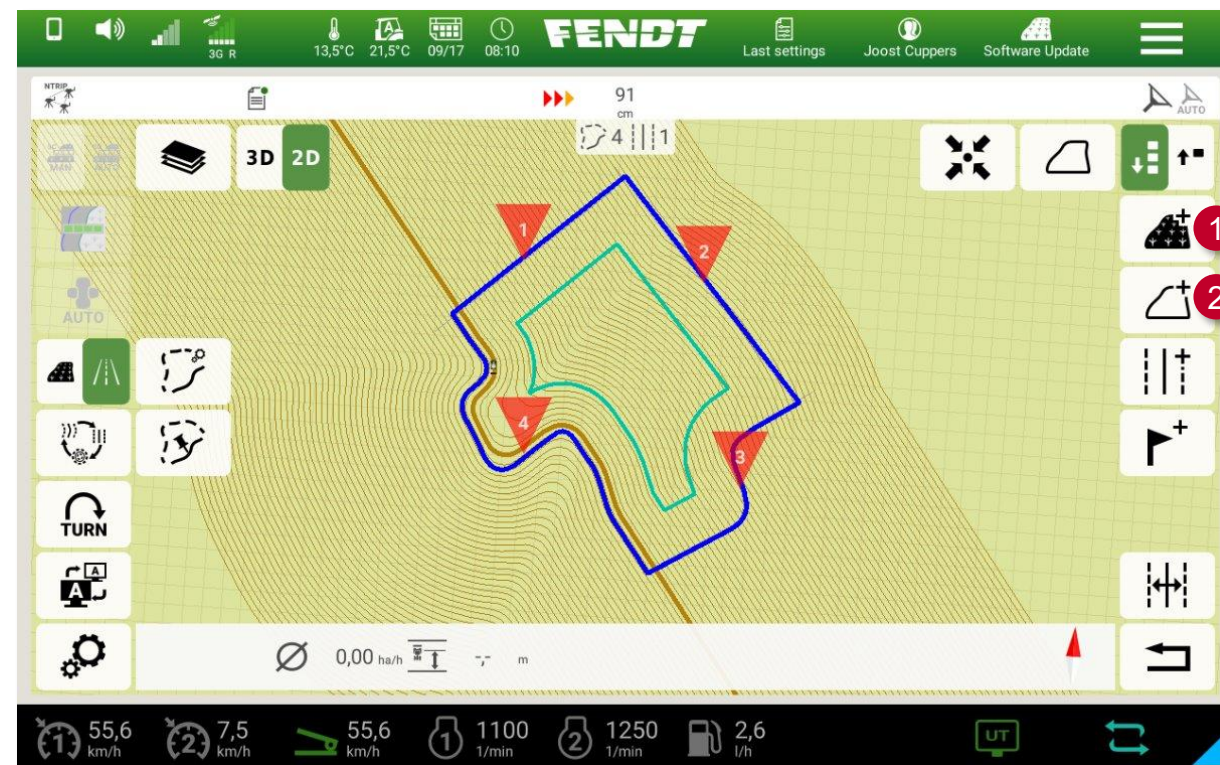
Aufnahme

Aufnahme der bearbeiteten Fläche

Kontursegmente

Feldgrenze löschen

Selezione del lato di riferimento/centro del veicolo



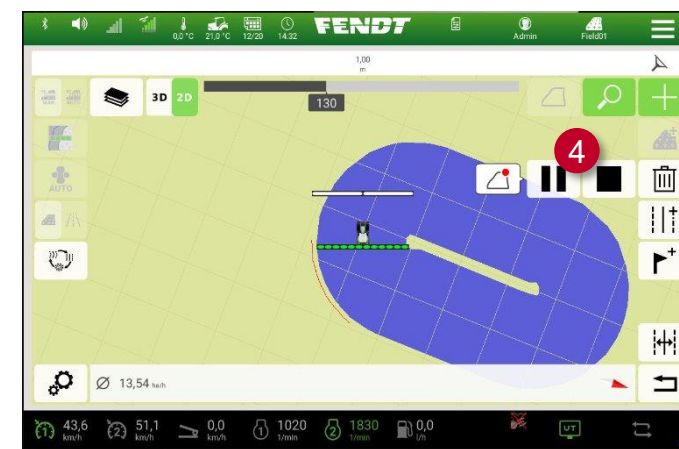


Creazione di un confine di campo

- 3 Avvia la registrazione
- 4 Messa in pausa o interruzione della registrazione
Quando si interrompe la registrazione, Fendt Guide traccia una linea retta tra il punto in cui la registrazione è stata interrotta e quello in cui è stata ripresa

Conferma il confine del campo registrato

Quando si interrompe la registrazione, compare una finestra pop-up in cui è possibile confermare il limite e modificare il nome.



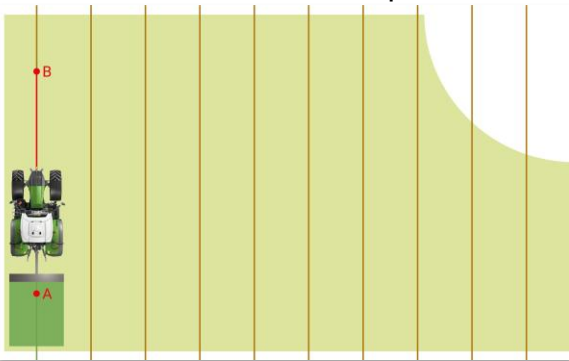
Consiglio dell'esperto: È possibile tracciare contemporaneamente le linee di tracciamento e i confini dei campi



Tipi di linee di tracciamento

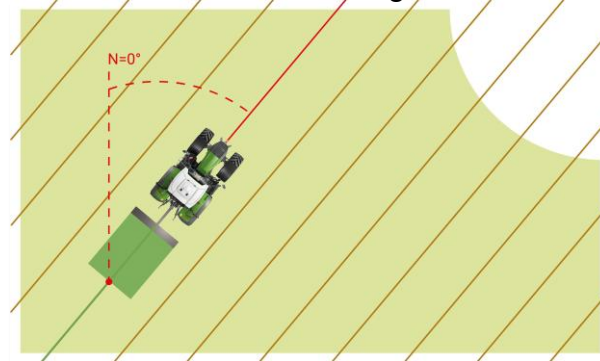
Linea AB

Linea retta definita da due punti



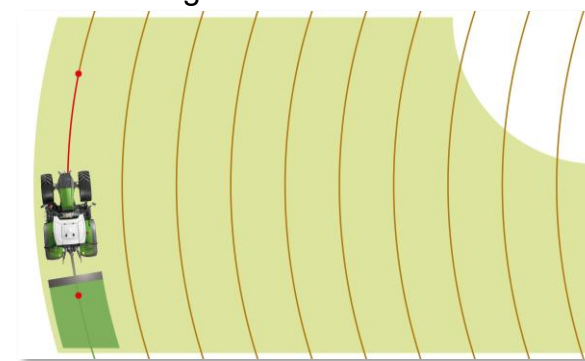
Angolo A+

Linea retta definita dall'angolo



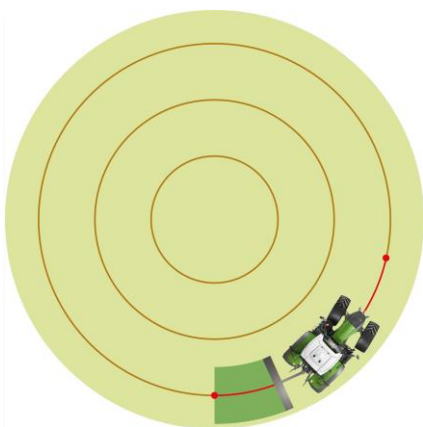
Curva

Curva registrata



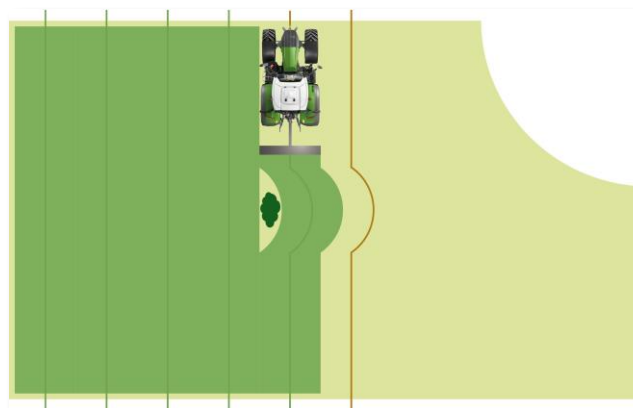
Circuito

Definita da due punti e dalla curva che li unisce



Curva adattiva

La creazione manuale o automatica si basa sul confine del campo

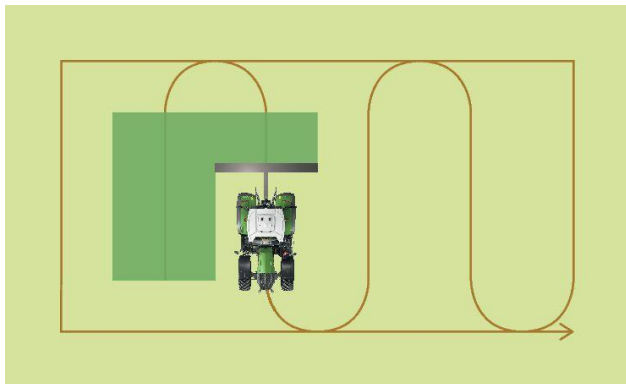




Tipi di linee di tracciamento

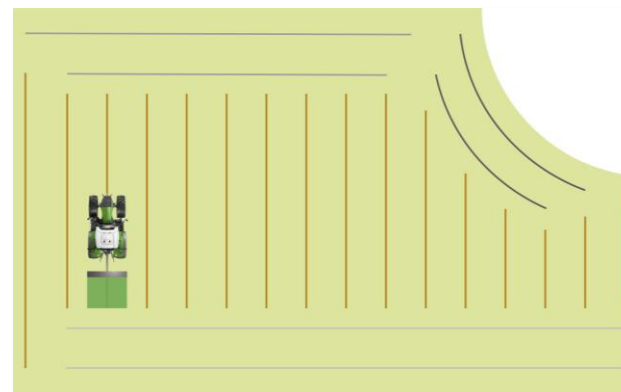
Traccia singola

Curva definita dalla traiettoria percorsa in precedenza



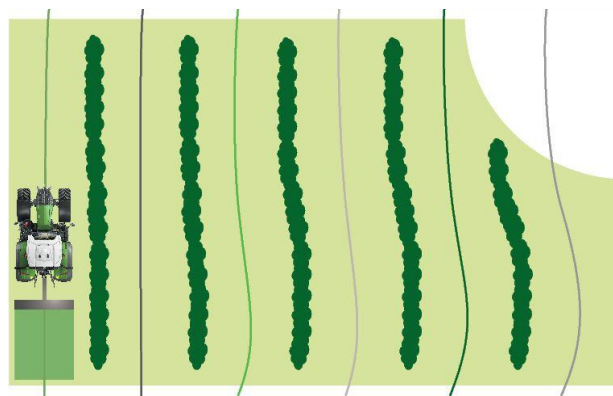
Segmenti di profilo

Traccia con contorni liberi



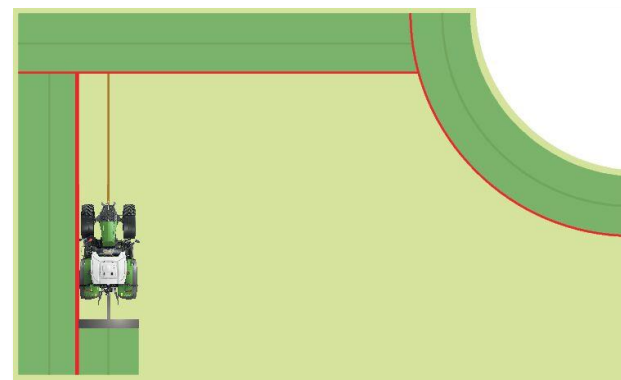
Segmenti di Linea singola

Più tracce singole senza duplicati



Corsia di lavoro

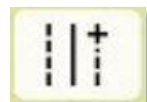
La corsia che si orienta alla superficie già lavorata





Creare una linea di tracciamento (linea AB)

1. Creare una nuova linea di tracciamento



2. Selezionare il tipo di linea di tracciamento (vedi pagine 34/35)

3. Ad esempio, linea AB: tracciare il punto A

Percorrere almeno 10 m



4. Inserire il punto B



5. Confermare la linea di tracciamento

Elimina



Salvare e utilizzare



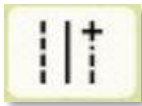
Salva solo la linea di tracciamento



Per modificare il nome, clicca nell'area del nome della traccia; a quel punto verrà visualizzata la tastiera. Il campo a cui appartiene la linea di tracciamento può essere modificato selezionando un altro campo dal menu a tendina.



Creare segmenti di profilo

1. Creare una nuova linea di tracciamento 
2. Selezione della modalità "Segmento di contorno" 
3. Selezione di un'opzione per la creazione di segmenti di contorno:
 - a. Tracciare i segmenti di contorno: percorrere il confine del campo e aggiungere tutti i segmenti necessari:



Aggiungere (un altro) segmento



Terminare segmento



Metti in pausa la registrazione



Simbolo segmento

- b. Calcolare in base al confine esistente
- c. Calcolare dalle linee di tracciamento esistenti
- d. Rilevamento dell'area lavorata

4. Una volta completata la creazione dei segmenti di contorno, sono disponibili le seguenti opzioni:



Elimina



Salvare e utilizzare



Solo salvare e non utilizzare direttamente

5. Facoltativamente, nella gestione dei segmenti di contorno (impostazioni della guida) è possibile aggiungere ulteriori linee di tracciamento provenienti da un altro campo o segmento.



Avviso:

- Per rinominare la traccia, cliccare sul nome della traccia stessa.
- Il campo a cui sono associati i segmenti può essere modificato selezionando un altro campo dal menu a tendina.



Il consiglio dell'esperto: I segmenti di contorno possono essere creati a partire da un confine di campo esistente. A tal fine, selezionare (b) "Calcola dal limite" e impostare il numero di segmenti desiderato.



Impostazioni per la sterzata automatica



Prerequisito:

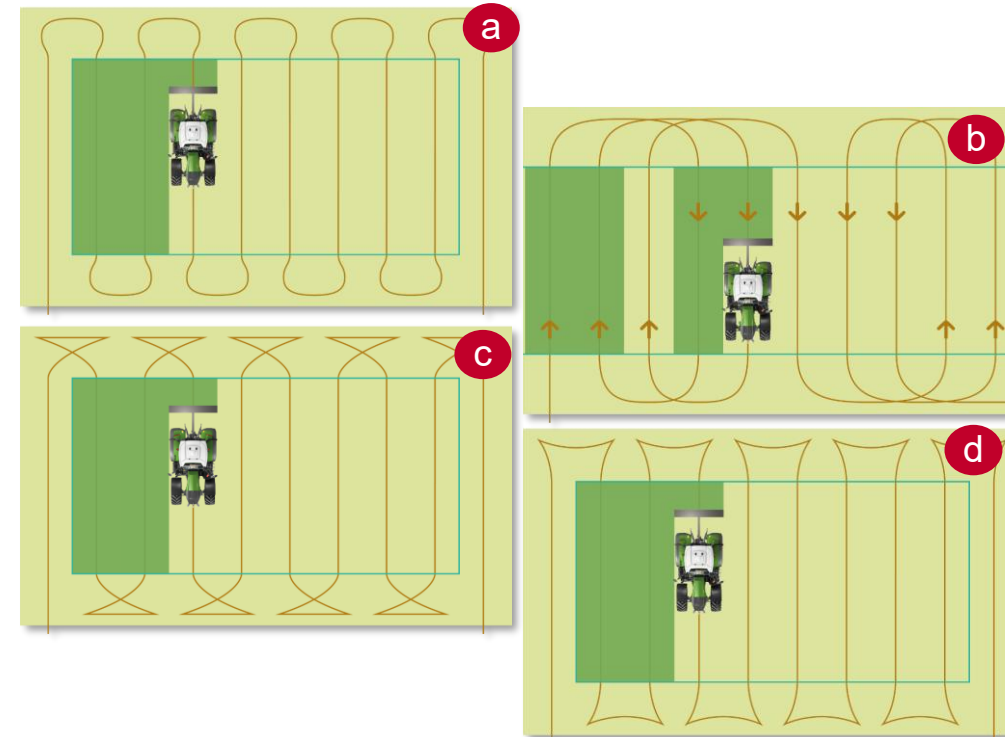
- Campo con confine selezionato/creato
- Linea di percorso selezionata/creata
- Attrezzo selezionato/creato e inserimento delle dimensioni e dell'angolo massimo di sterzata

Impostazioni generali per capezzagna e impostazioni di Turn:

- Definire la larghezza della capezzagna (Impostazioni > Capezzagna)
- Distanza di capezzagna (inizio/fine Turn)
- Immettere il raggio di Turn oppure regolarlo effettivamente tramite il Gestore dispositivi (effettuare una sterzata a destra/sinistra)
- Impostare/attivare l'estensione dei limiti in base alle esigenze

Impostazioni della modalità AUTO:

1. Seleziona lo schema di guida
 - a. Inversione a U
 - b. Modalità Beet
 - c. K-Turn
 - d. Y-Turn
2. Partenza dalla linea di carreggiata
3. Larghezza del modello (ritmo)
4. Selezionare la direzione della prima sterzata (sinistra/destra)
5. Impostare il tempomat sulla velocità di sterzat ottimale indicata
6. Calcolare le sterzate
7. Impostazione della modalità di sterzata su "Automatico" o "Manuale"



Nella modalità "Segmento di contorno" è necessario selezionare un segmento.
Se non è possibile effettuare il calcolo (evidenziato in grigio), è necessario definire la larghezza della testata o effettuare estensioni dei confini



Sterzata automatica a fine campo



- 1 Attivare/disattivare la sterzata automatica/manuale
(Anche manualmente tramite sequenza TI)
- 2 Calcolare tutte le sterzate (nuove)
- 3 Anteprima dell'intero campo
- 4 Selezione della modalità di sterzata
- 5 Numero della carreggiata di partenza
- 6 Larghezza del modello (min. 5 – max. 15)
- 7 Raggio di sterzata minimo
(Il valore viene importato dal menu "Impostazioni attrezzi di lavoro")
Numero della carreggiata di partenza
- 8 Numero di possibili sterzate calcolate e di sterzate non possibili
- 9 TI Distanza automatica dalla capezzagna (il trattore non sterza in quest'area)





Sterzata automatica a fine campo



- 10 Prima sterzata a sinistra / destra
- 11 Ordine delle carreggiate risultante
- 12 Velocità massima consigliata durante le sterzate. (La manovra di sterzata viene interrotta se si accelera. (Il trattore prosegue quindi dritto))
- 13 Gestione Turn (Impostazioni PRO)
- 14 Durante la manovra di inversione, il trattore e l'attrezzo possono superare il confine del campo
- 15 Allarme capezzagna, se non è stato possibile calcolare una manovra di sterzata per la linea di carreggiata attiva



Leaders drive Fendt.

