



Versione del software FendtONE onboard: giugno 2026

Giugno 2026



Panoramica aggiornamento software FendtONE



Come è possibile visualizzare la versione software attuale sul terminale FendtONE?

CEA2:
Versione dell'architettura elettronica

26:
Anno 2026

Giugno:
Mese (giugno) di rilascio

C11.01:
Codice versione sequenziale

Postazione di lavoro del conducente FendtONE

Disponibile da: giugno 2026



Sistema di guida automatica Fendt

Innovazioni e miglioramenti

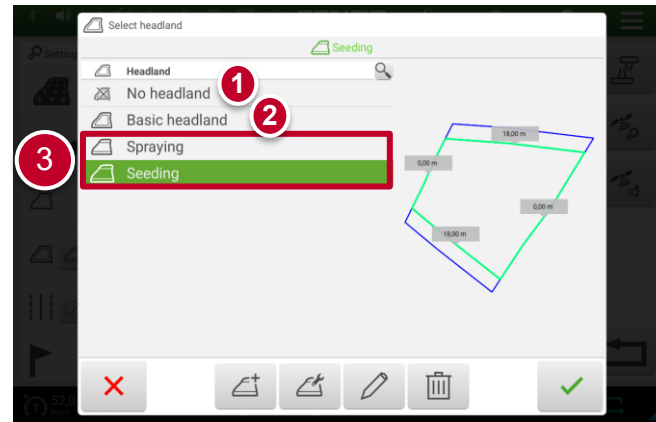
FENDT

Sistema di guida automatica (1)

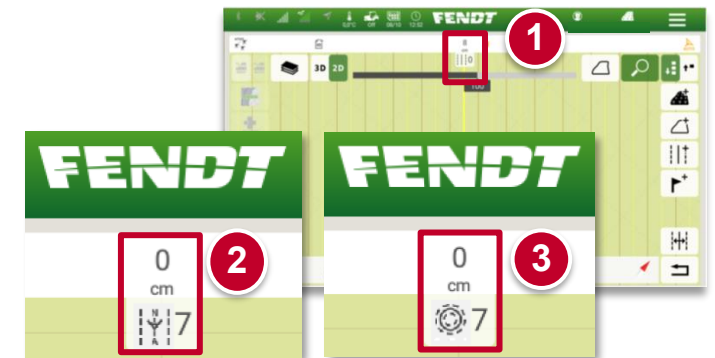
Sistema di gestione per capezzagna | Multiple Advanced Headlands

Giugno 2026

- Con la funzione «Multiple Advanced Headlands» è possibile salvare e gestire più linee di capezzagna (3) all'interno di un campo o in corrispondenza di ostacoli presenti nel campo.
- In questo modo le linee di capezzagna rimangono sempre disponibili, anche se nel frattempo sono state eseguite altre operazioni con requisiti diversi per la capezzagna.
- Per ogni campo può essere attiva (in verde) sempre e solo una linea di testata, mentre le altre linee di testata vengono memorizzate per interventi successivi.
- Gli utenti possono scegliere tra:
 - (1) Nessuna capezzagna
 - (2) Capezzagna semplice
 - (3) **NUOVO:** Diverse linee di capezzagna. Il conducente ha la scelta:
 - Selezionare dalle linee di capezzagna esistenti
 - **NOVITÀ:** creare nuovi segmenti di capezzagna senza sovrascrivere quelli esistenti. In questo modo sono disponibili più segmenti di capezzagna
 - **NOVITÀ:** eliminare segmenti di capezzagna
- Pratica applicazione della funzione «Multiple Advanced Headlands»
 - In caso di elevati requisiti in termini di coerenza dei dati, riutilizzabilità e standardizzazione
 - Nelle aziende agricole che lavorano con più macchine contemporaneamente in un campo.



Mapa Guide | Tipologia di carreggiata



Giugno 2026

Attualmente, nell'intestazione della mappa nel menu Guide viene visualizzato il simbolo delle linee AB (1) per tutti i tipi di carreggiata.

Con l'aggiornamento software viene visualizzato il tipo di carreggiata attualmente selezionata, ad es. A+ ad angolo (2), cerchio (3).

Sistema di guida automatica (2)

Pacchetto base guida automatica | Esempi di linee di carreggiata

Giugno 2026

La funzione “Esempio linee di carreggiata” (ingl.: Wayline Pattern) consente di calcolare tracciati rettilinei con distanze irregolari tra le linee di carreggiata. In questo modo, dopo un numero definito di carreggiate (**Distanza standard (1)**) è possibile inserire una larghezza aggiuntiva (**Distanza speciale (2)**) (ad es. una corsia di transito, un percorso logistico o di accesso). A differenza delle classiche pianificazioni delle linee di carreggiata, in cui tutte le distanze tra le carreggiate sono identiche, la funzione “Modello di linee di carreggiata” calcola distanze variabili all'interno di un modello continuo (ad es. 7×3 m (dati geometrici dell'attrezzo) + 1×6 m) a monte delle linee angolari A-B e A+. Indipendentemente da ciò, è possibile impostare il numero di linee di carreggiata tra la linea di carreggiata 0 e la prima “Special Distance” (3).

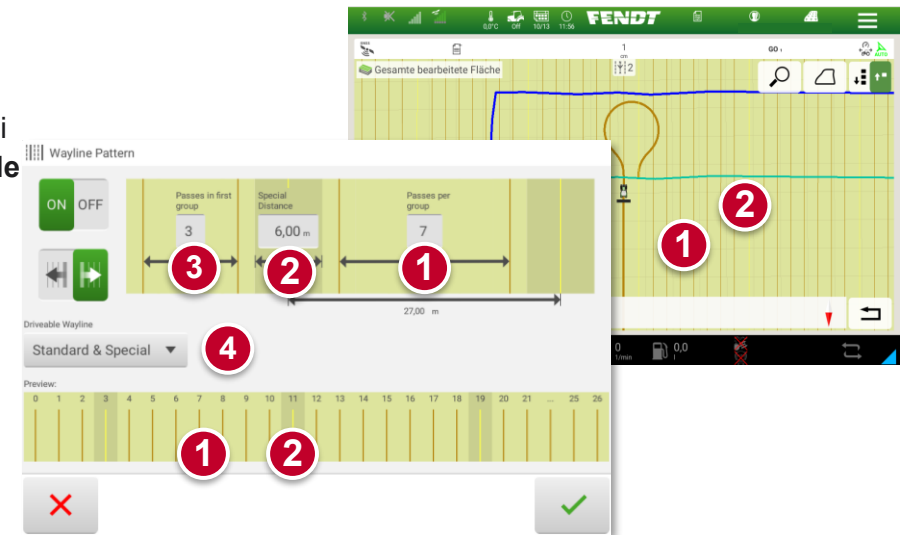
La configurazione avviene direttamente nel terminale FendtONE (“In-Field Setup”), senza una pianificazione del campo a monte. L'esempio di carreggiata viene calcolato continuamente in base alla distanza tra le tracce e alle distanze definite.

Il conducente sceglie se percorrere le carreggiate standard, speciali o entrambe (4)

Orticoltori, aziende floricole e di piante ornamentali, aziende con colture specializzate e contoterzisti, in particolare nelle colture che richiedono un intenso lavoro manuale.

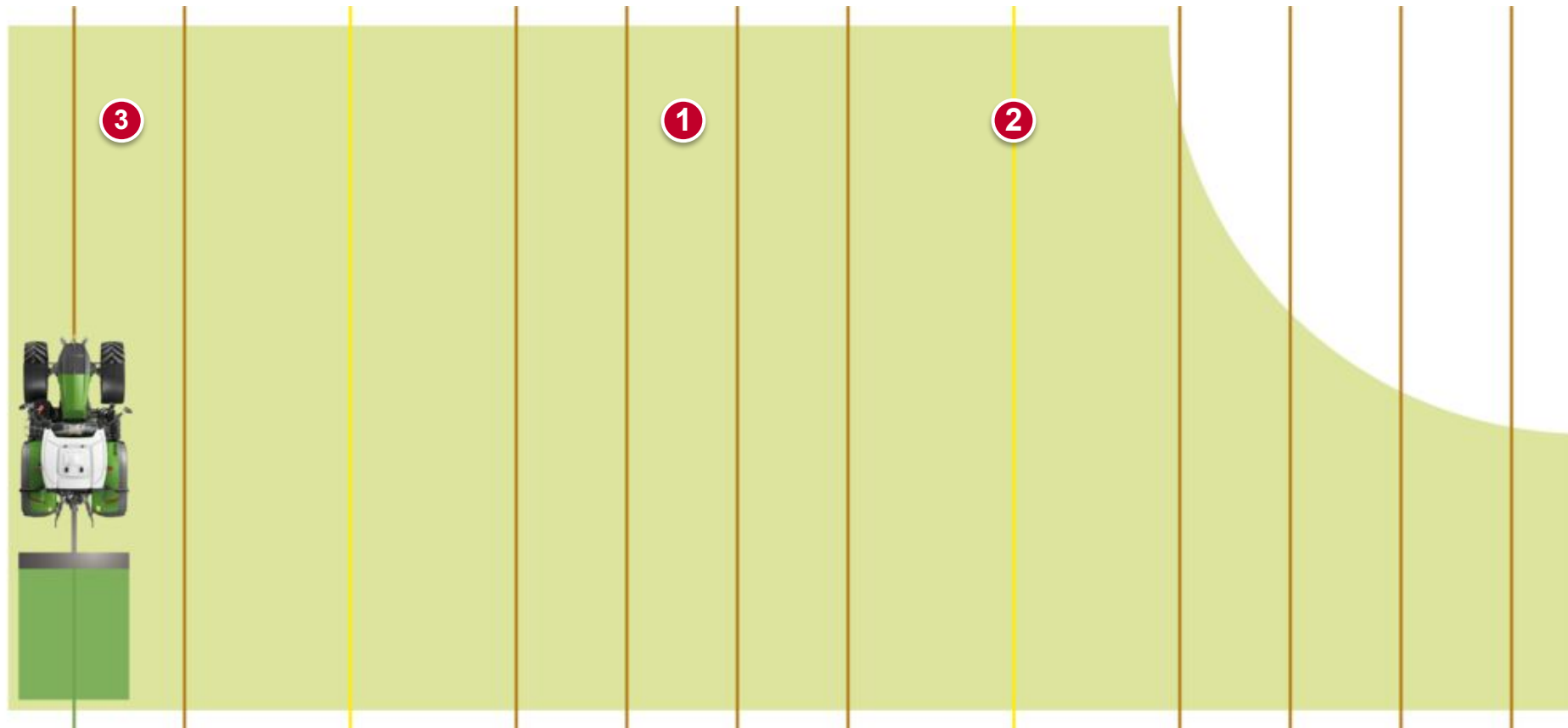
- Orticoltura (corridoi logistici, di raccolta e di stoccaggio)
- Sistemi di irrigazione (posizionamento temporaneo delle tubazioni)
- Applicazioni speciali con distanze tra le file variabili

I modelli di tracciatura possono essere scambiati tra le macchine Fendt. Gli agricoltori beneficiano di una **maggiore flessibilità nell'organizzazione dei campi** grazie alla possibilità di integrare direttamente nell'esempio di carreggiata i percorsi logistici e di lavoro, senza carreggiate separate o fasi di pianificazione aggiuntive, ottenendo così **processi di lavoro ottimizzati** grazie al coordinamento ottimale tra lavoro meccanico, manuale e logistica (ad es. teli, raccolta di ortaggi)



Sistema di guida automatica (3)

Pacchetto base guida automatica | Esempi di linee di carreggiata





Controllo macchina (ISOBUS):

Innovazioni e miglioramenti

FENDT

Controllo macchina (1)

Valvole idrauliche - funzione di temporizzazione

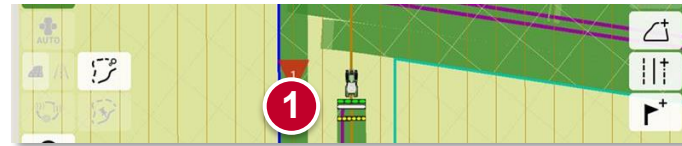


Giugno 2026

Il valore massimo della funzione di temporizzazione di una valvola idraulica è stato aumentato da 60 a 120 secondi.

A partire da 121 → funzionamento continuo/infinito

Miglioramento del Tramline Control (Livello 1)



Giugno 2026

Tramline Control consente di calcolare più facilmente le corsie di semina, indipendentemente dalla larghezza della seminatrice e delle attrezzature di manutenzione. Sia l'attrezzo modulare applicabile che il trattore devono disporre della funzione ISOBUS Tramline Control. Da novembre 2023 è disponibile il Livello 1: nel Livello 1 di Tramline Control, il trattore trasmette i dati di posizione e le informazioni di carreggiata alla seminatrice. Da questi dati, la seminatrice calcola le corsie (linee viola (1)) indipendentemente dalla sua posizione nel campo e le attiva automaticamente.

Nuovo: visualizzazione separata e più logica delle barre Tramline Control: una volta attivate, le sezioni delle corsie hanno la precedenza su altri comandi di sezione (Section Control).

Particolarmente rilevante per le seminatrici Pöttinger, poiché in questo caso è possibile attivare diversi livelli.



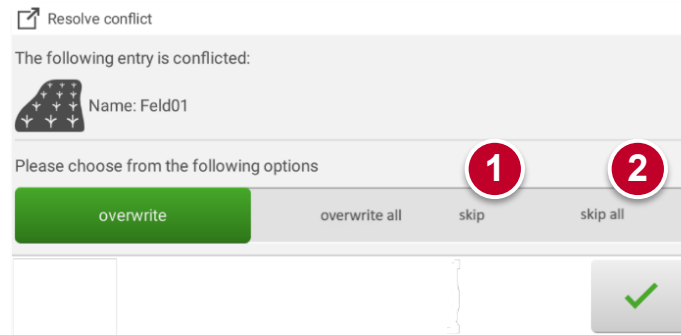
Agronomia:

Miglioramenti

FENDT

Agronomia (1)

Miglioramento dell'importazione/esportazione dei dati

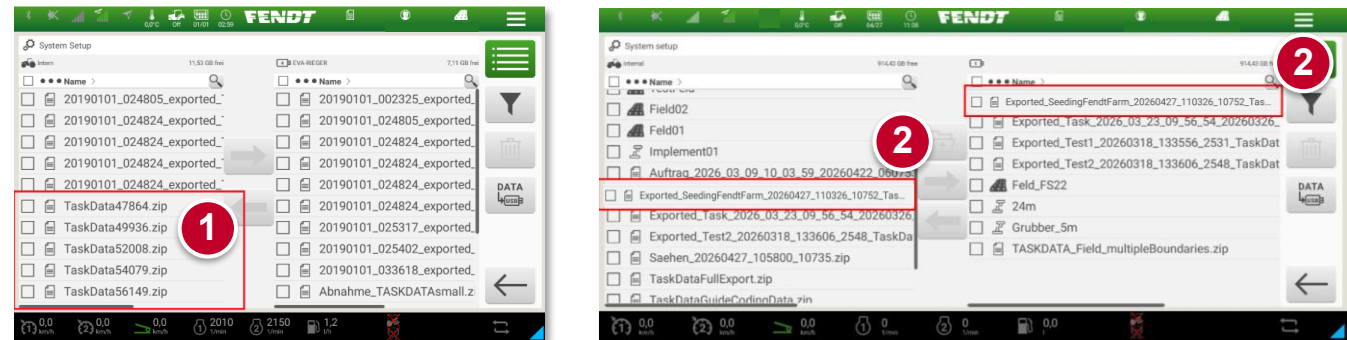


Giugno 2026

Finora, durante l'esportazione o l'importazione di dati (dati dei campi in formato KML, attrezzi agricoli, superficie lavorata) su una chiavetta USB, gli operatori dovevano confermare o rifiutare singolarmente ogni sovrascrittura.

Con l'aggiornamento del software, l'importazione e l'esportazione dei dati possono essere semplificate selezionando i campi "Salta" (1) o "Salta tutto" (2).

Nuova denominazione automatica di un file di lavoro



Giugno 2026

Finora, la denominazione automatica di un file di lavoro era composta da "TaskData" e da una sequenza numerica di cinque cifre (1). Per una migliore identificazione, in futuro la denominazione automatica di un file di lavoro avverrà come segue:

- Prima dell'esportazione (lato sinistro): nome dell'ordine + data + ora (timestamp della registrazione con il formato data del terminale) + sequenza numerica a cinque cifre
 - *ad es.* "SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752"
- Dopo l'esportazione (l'ordine viene visualizzato su entrambi i lati): Exported + nome dell'ordine + data + ora (timestamp della registrazione con il formato data del terminale) + sequenza numerica a cinque cifre + "TaskData"
 - *ad es.* (2) "Exported_SeedingFendtFarm_20260427_110326_10752_TaskData"
- Se più del 50% del nome dell'ordine è costituito da caratteri speciali, al posto del nome dell'attività viene utilizzato il nome standard "TaskData" (logica simile a quella dei campi). In questo caso, "TaskData" alla fine viene omissa.



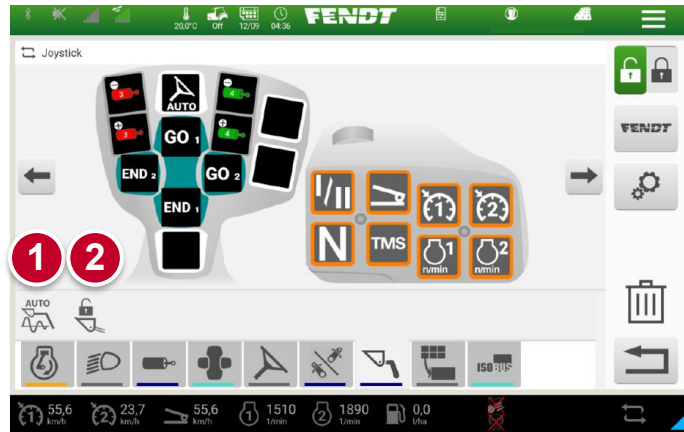
Postazione di lavoro del conducente FendtONE:

Miglioramenti

FENDT

Abilitatore (1)

Menu caricatori frontali I Assegnazione libera

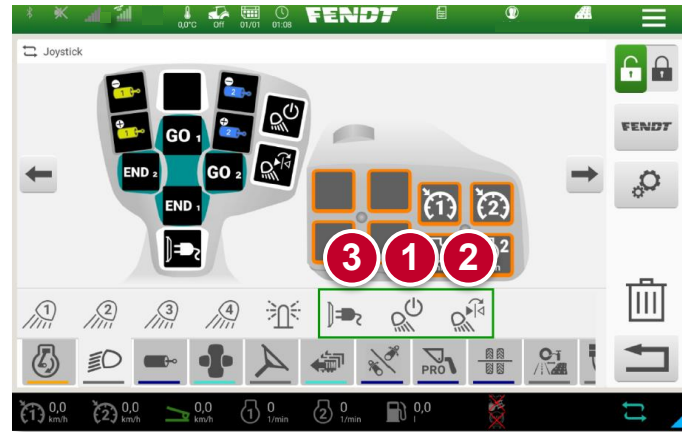


Giugno 2026

Le funzioni del “caricatore cargo standard”, finora impostabili solo tramite il terminale, possono essere assegnate, con la nuova versione del software, ai pulsanti programmabili sul bracciolo, proprio come nel caso del “caricatore cargo pro”.

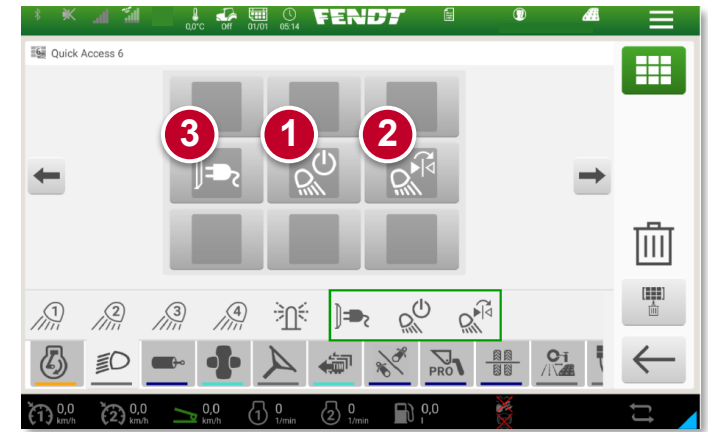
Tra queste figurano la funzione di blocco/sblocco dello sblocco degli attrezzi idraulici (1) e lo smorzamento (2).

Fendt 800 e 1000 Vario | Impostazione concetto di illuminazione I Assegnazione libera



Giugno 2026

Sui trattori dotati dei nuovi fari di lavoro opzionali UltraVision, le funzioni “Accensione/spegnimento centralizzato” (1), “Riflesso” (2) e, se presente, “Presenza commutabile nella zona posteriore” (3) possono essere aggiunte sia sul lato IO che sulle tessere di accesso rapido liberamente assegnabili.



Abilitatore (2)

Funzionalità estesa Pulsante sul bracciolo Blocco del differenziale



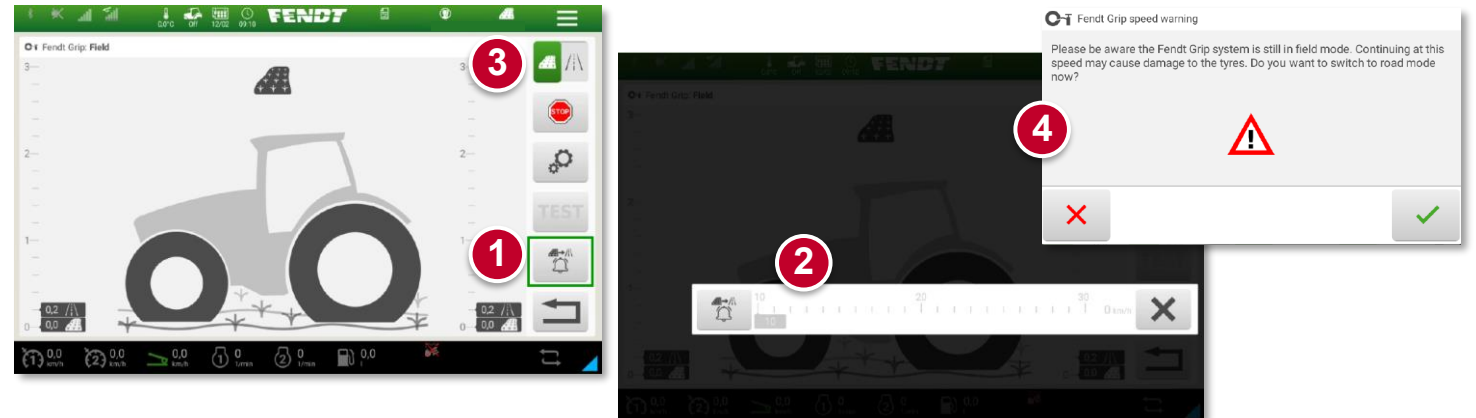
Giugno 2026

Le funzionalità del pulsante del bloccaggio del differenziale (1) situato sul bracciolo sono state ampliate.

Se si preme brevemente il pulsante e lo si rilascia, il bloccaggio del differenziale rimane attivo in modo permanente (come in precedenza).

La novità è che il bloccaggio del differenziale rimane attivo finché si tiene premuto il pulsante.

Sistema di regolazione della pressione dei pneumatici | Allarme velocità



Giugno 2026

Con questa funzione, i conducenti possono impostare un allarme di velocità nel sistema di regolazione della pressione dei pneumatici, ad esempio per il passaggio dal campo alla circolazione stradale.

A tal fine, cliccare sul nuovo pulsante (1), dopodiché si aprirà un cursore (2). È possibile impostare il limite di velocità del sistema di regolazione della pressione dei pneumatici. Come nella logica di comando di FendtONE, l'allarme è attivo quando il pulsante (1) è evidenziato in verde.

Se il sistema è in modalità campo (3), appare una finestra pop-up (4) non appena la velocità del veicolo supera il valore limite. In questa finestra pop-up, l'operatore viene avvisato che si trova ancora in modalità campo, per cui una pressione dei pneumatici bassa in combinazione con un'elevata velocità del veicolo può causare danni agli pneumatici. Con il segno di spunta verde, il sistema passa automaticamente alla modalità strada, mentre con la X rossa la finestra pop-up scompare.

Abilitatore (3)

TMS Flex

Giugno 2026

Finora il conducente Fendt aveva a disposizione tre modalità di guida.

1. **Pedale di marcia TMS:** il pulsante superiore (1) è illuminato, modalità pedale confortevole con decelerazione automatica fino all'arresto
2. **Leva di comando velocità TMS:** il pulsante inferiore (nuovo simbolo) (2) è illuminato, la velocità viene mantenuta, nessuna decelerazione automatica
3. **Senza TMS:** nessun pulsante è illuminato, comando classico con leva di marcia o pedale di marcia



Con TMS Flex, per tutti i trattori prodotti a partire dal 26/06/2026 viene aggiunta una quarta modalità (eccezioni: modelli in fase di esaurimento: 500 Gen3, serie 300 Gen4):

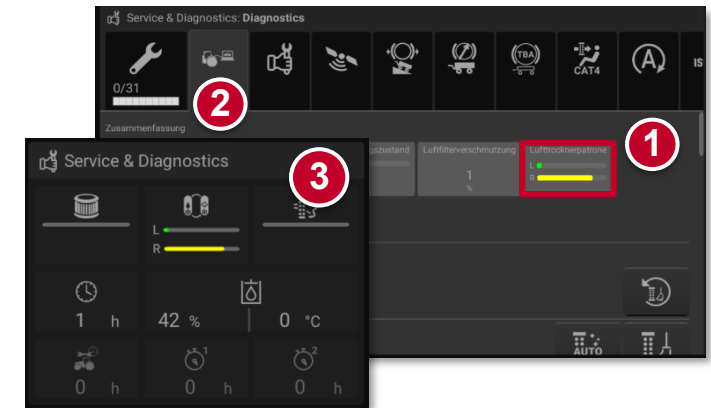
4. **NOVITÀ: TMS Flex:** quando entrambi i pulsanti (1) sono attivati (spia verde), (2) il conducente può passare spontaneamente dal comando a pedale a quello manuale a seconda della situazione.

TMS Flex trova applicazione pratica, ad esempio:

- **Come veicolo di scorta accanto a una trinciatrice,** mantenendo semplicemente una velocità costante con la leva di marcia e effettuando regolazioni flessibili e spontanee in qualsiasi momento con il pedale dell'acceleratore → Maggiore comfort di guida grazie al cambio al volo
- **Durante la lavorazione del terreno,** avviando con la leva di comando velocità e passando al pedale dell'acceleratore quando si inserisce l'attrezzo modulare applicabile, evitando così l'effetto "inghiottimento". → Elevata sensibilità in condizioni operative variabili

TMS Flex è disponibile solo per tutte le macchine nuove prodotte a partire dal 26/06/2026.

Stato della cartuccia dell'essiccatore d'aria esteso

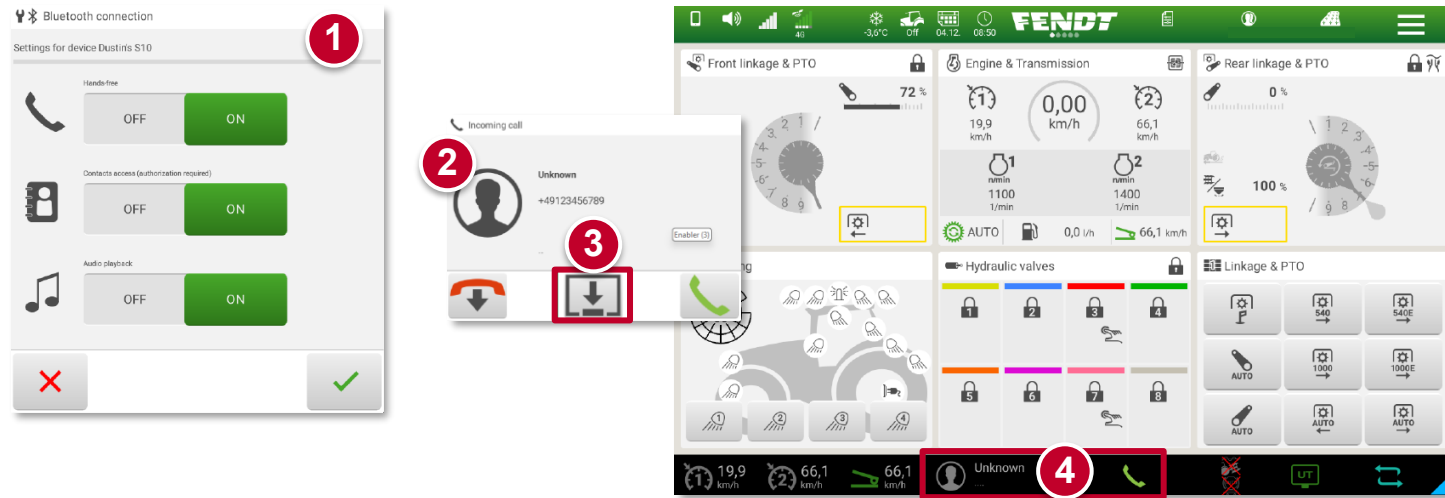


Giugno 2026

Per visualizzare lo stato di entrambe le cartucce dell'essiccatore d'aria (Dual-ECAD), è stata aggiunta una seconda barra (1) e le lettere per sinistra (L) e destra (R) nella scheda "Assistenza e diagnosi" (2) e nella vista a riquadri 1x1 (3).

Abilitatore (4)

Miglioramento dell'accoppiamento Bluetooth dello smartphone



Giugno 2026

La connessione Bluetooth tra smartphone e terminali FendtONE diventa più intuitiva grazie all'aggiornamento software.

Quando si accoppia un nuovo telefono, appare una finestra pop-up (1) in cui è possibile collegare chiamate, rubrica e audio.

La finestra pop-up per le chiamate in arrivo (2) può essere ridotta a icona tramite un nuovo pulsante (3) nella barra di stato (4) e da lì può essere richiamata nuovamente.

A woman with long dark hair, wearing a black sleeveless top and black athletic pants, stands in profile on the right side of the frame, looking towards a Fendt tractor. The tractor is a large, modern model with a prominent front grille and large, treaded tires. It is parked in a grassy field with trees in the background. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter. The Fendt logo is centered over the tractor.

FENDT

Maggiori informazioni su:

www.fendt.com