Przewodnik szybkiego startu

FendtONE onboard



FendtONE onboard
Gdy technika i komfort stają się jednym.

Celem niniejszej instrukcji jest szybkie zapoznanie Państwa z ciągnikiem. Przewodnik szybkiego startu FendtONE offboard zawiera informacje na temat podstawowych cech i funkcji oraz obsługi ciągnika.

Jeśli potrzebują Państwo bardziej szczegółowych informacji, prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi lub skontaktowanie się z lokalnym partnerem handlowym.
Niniejszy dokument nie zastępuje ani instrukcji obsługi, ani szkolenia przeprowadzonego przez wykwalifikowany personel.

Więcej informacji można znaleźć w filmach instruktażowych Fendt oraz w materiałach dotyczących najnowszych
aktualizacji oprogramowania.

Niniejszy przewodnik szybkiego startu FendtONE onboard opiera się na stanie sprzętu i oprogramowania z czerwca 2026 r. Dwa razy w roku udostępniana jest nowa wersja oprogramowania zawierająca nowości i ulepszenia. Informacje dotyczące wersji oprogramowania ciągnika FendtONE oraz wszystkie informacje na temat aktualizacji oprogramowania: Aktualizacje oprogramowania: Software Updates

Spis treści

04	Kabina
05	Podłokietnik
06	Dźwignia sterowania prędkością
07	3L-Joystick i dźwignia krzyżowa
08	Obrotowe pokrętło sterujące
09	Menedżer przeglądu
10	Funkcje ciągnika
11	Ustawienia systemowe
12	Silnik i przekładnia napędowa
16	Ustawienia silnika i przekładni napędowej
18	Moduł obsługi podnośnika i WOM
21	Ustawienia przedniego/tylnego podnośnika
23	Zawory hydrauliczne
25	Indywidualny menedżer obsługi
26	Menedżer urządzeń
27	Profil użytkownika
28	Profil roboczy
29	Tworzenie sekwencji TI
30	Funkcje Fendt Guide
31	Ustawienia Fendt Guide
32	Tworzenie granicy pola
34	Rodzaje linii toru
36	Utworzyć linię toru (linia AB)
37	Tworzenie segmentów konturu
38	Ustawienia automatycznego zawracania
39	Automatyczne zawracanie na uwrociu

Do wideo How to

Kabina



1. Pulpit nawigacyjny
2. Terminal
3. 12-calowy terminal dachowy
4. Dźwignia sterowania prędkością
5. Joystick 3L / dźwignia krzyżowa
6. Obrotowe pokrętło sterujące
7. Przyciski obsługi
8. Dźwignia zaworowa

Kodowanie kolorami elementów sterujących

Pomarańczowy: silnik i przekładnia napędowa

Niebieski: układ hydrauliczny

Żółty: WOM

Biały: dowolnie przypisywane przyciski

Turkusowy: Fendt TI (zarządzanie na uwrociach), ISOBUS oraz automatyka podnośnika i WOM

Do wideo How to

Podłokietnik



Bluetooth

Media

Telefon

Ustawienia prowadzenia pojazdu

Klimatyzacja

Ustawienia systemowe

Profile robocze

Ustawienia użytkownika

Zarządzanie polami

Menu główne

Pamięć tempomatu

Pamięć prędkości silnika

Rozdzielczość pedału jazdy

Aktualne zużycie paliwa

ISOBUS UT

Indywidualny menedżer obsługi

Ekran jest aktywny

Do wideo How to

Dźwignia sterowania prędkością



1. Fendt TI (uruchomienie sekwencji zarządzania na uwrociach lub funkcji automatycznych)
2. Moduły liniowe 
   Zielony: Oznaczenie kolorystyczne zaworu
   Czerwony: Status (aktywny/zablokowany)
   Niebieski: Grupa funkcyjna
3. Włączenie systemu prowadzenia pojazdu
4. Dowolnie przypisywane przyciski
5. Przycisk bezpieczeństwa
6. Krzywa przyspieszenia
7. Przełącznik kołyskowy (tylko 3L-Joystick)



Przycisk zmiany zakresu prędkości I/II jest dostępny wyłącznie w seriach modeli bez systemu VarioDrive oraz przy prędkościach powyżej 40 km/h.

Do wideo How to

Joystick 3L i dźwignia krzyżowa



1. Dźwignia krzyżowa / joystick osiowy
2. 3L-Joystick / joystick osiowy kciukowy
3. Dowolnie przypisywane przyciski
4. Przełącznik kołyskowy 3L

Wskazówka eksperta: Przełącznik 3L służy do przełączania się między 3 poziomami obsługi (czerwony, niebieski, zielony). 9 funkcji poziomu można zatem przypisać na trzy różne sposoby, uzyskując w ten sposób 27 opcji obsługi joysticka 3L.

Wskazówka eksperta: Użyj przycisku 3 na joysticku 3L-, aby wygodnie zmienić kierunek jazdy, np. podczas pracy z ładowaczem czołowym.

Do wideo How to

Obrotowe pokrętło sterujące

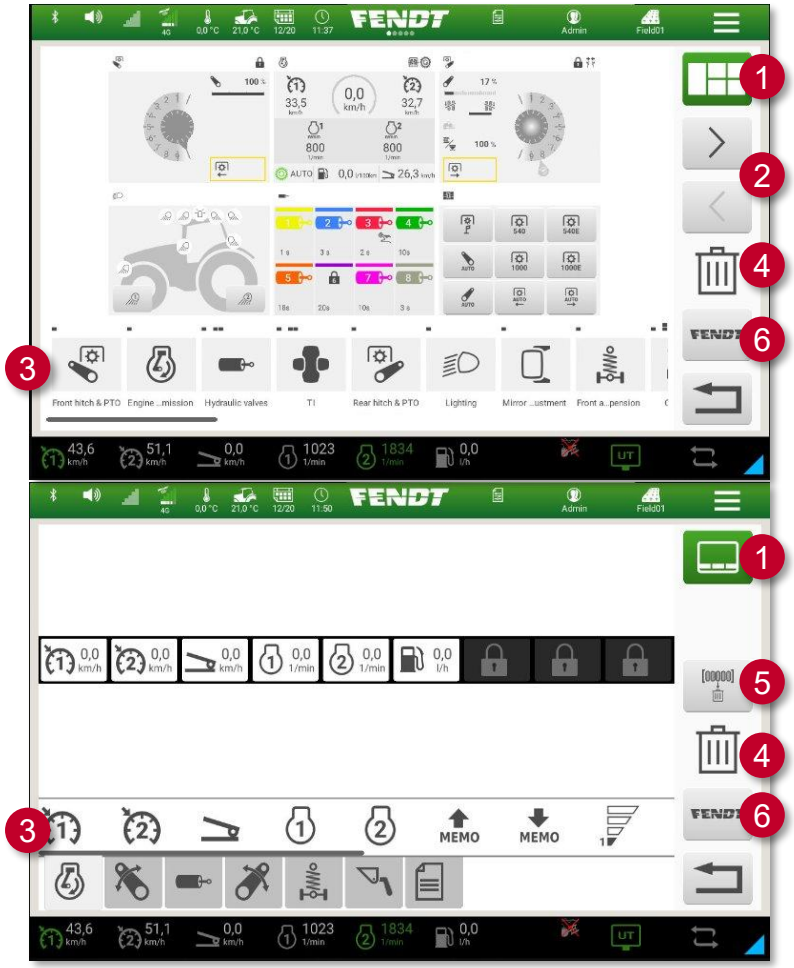


1. **Funkcje systemu infotainment**
   Obróć, aby zmienić głośność; naciśnij, aby wyciszyć; naciśnij z boku, aby zmienić utwór lub kanał.
2. **Sterowanie klimatyzacją**
   Obróć, aby zmienić temperaturę, naciśnij, aby włączyć tryb automatyczny, naciśnij z boku, aby zmienić prędkość wentylatora
3. **Przycisk „Wstecz”**
   Naciśnij, aby powrócić do poprzedniego interfejsu użytkownika
4. **Szybki dostęp do funkcji ciągnika**
   Więcej informacji na stronie 10
5. **Szybki dostęp do Individual Operation Manager (IOM)**
   Więcej informacji na stronie 25
6. **Przełączanie między terminalami/pulpitem nawigacyjnym**
   Naciskając obrotowe pokrętło sterujące, można przełączyć się na inny wyświetlacz. Wokół zaznaczonego ogłoszenia pojawia się na kilka sekund niebieska ramka.
7. **Obrotowe pokrętło sterujące**
   Wciskać w dół, naciskać we wszystkich czterech kierunkach, obracać, aby sterować wybranym wyświetlaczem

Do wideo How to

Menedżer przeglądu





Indywidualna konfiguracja wyświetlacza terminala

1. Przejście z menedżera widoku do układu kafelkowego i przypisania do dowolnie konfigurowalnego stopki
2. Przełączanie się między różnymi stronami
3. Wybrać grupę funkcji lub funkcję wyświetlania
4. Usuwanie poszczególnych przypisów funkcji
5. Usunąć wszystkie ikony z stopki
6. Powrót do ustawień fabrycznych

Do wideo How to

Funkcje ciągnika





1. Przedni podnośnik/ WOM
2. Silnik i przekładnia napędowa
3. Układ hydrauliczny
4. Fendt TI (zarządzanie na uwrociach)
5. Tylny podnośnik / WOM
6. Oświetlenie
7. Zewnętrzneustawienie lusterek
8. Zawieszenie osi przedniej
9. Menu Cargo Profi (ładowacz czołowy)
10. Licznik ważenia (ładowacz czołowy)
11. Menu Cargo (ładowacz czołowy)
12. Klimatyzacja
13. Układ regulacji ciśnienia w oponach (VarioGrip)
14. Media (radio, AUX, Bluetooth)
15. Telefon
16. Indywidualny menedżer obsługi
17. Kamera
18. Fendt Guide
19. Fendt TaskDoc
20. ISOBUS UT
21. Kontrola sekcji
22. Zużycie paliwa
23. Komputer pokładowy
24 Menedżer urządzeń
25. Serwis
26. Regulacja siedzeń

Ustawienia systemowe





1. **Ogólne:** Czas, format czasu, jednostki
2. **System prowadzenia:** Rodzaj sygnału, zabezpieczenie na wypadek uszkodzenia, aktywacja RTK
3. **Łączność:** Przesył danych (USB/Internet), sieć komórkowa
4. **Układ kierowniczy:** Charakterystyka kierowania i agresywność prowadzenia (system prowadzenia pojazdu), system aktywnego skrętu, automatyczny offset
5. **ISOBUS:** Ustawienia ISOBUS, Task Doc, Section Control

Do wideo How to

Silnik i przekładnia napędowa



Wskazówka eksperta: Jeśli nie wybrano tempomatu, można ustawić rzeczywistą prędkość jako prędkość tempomatu, przesuwając dźwignię sterowania prędkością w prawo. Następnie prędkość można regulować, obracając pokrętło sterowane kciukiem.

Wskazówka eksperta: Krzywe przyspieszenia z tyłu joysticka wpływają nie tylko na przyspieszenie ciągnika, ale także na to, jak gwałtownie ciągnik zmienia kierunek jazdy i hamuje.

Do wideo How to

Silnik i przekładnia napędowa

1 **Tempomat**
Dostępne są dwa ustawienia prędkości tempomatu. Tempomat można ustawiać w menu „Silnik i przekładnia napędowa” lub wciskając długo przycisk Tempomat.
Ustawiona prędkość jest pokazywana na desce rozdzielczej i na terminalu.
Włączenie poprzez przesunięcie dźwigni sterowania prędkością, integracja z sekwencją Fendt TI (zarządzanie na uwrociach) lub za pomocą białego przycisku.

2 **Ustawianie tempomatu**
Obracając kółkiem przewijania, można zmienić ustawioną wstępnie prędkość tempomatu lub dostosować aktualną prędkość tempomatu



Do wideo How to

Silnik i przekładnia napędowa

3 **Pedał jazdy TMS:** górny przycisk (3) świeci się, wygodny tryb pedału z automatycznym zwalnianiem aż do zatrzymania
Dźwignia sterowania prędkością TMS: dolny przycisk (nowy symbol) (4) świeci się, prędkość jest utrzymywana, brak samoczynnego opóźnienia
Bez TMS: żaden przycisk się nie świeci, klasyczna obsługa za pomocą dźwigni sterowania prędkością lub pedału jazdy

4 **NOWOŚĆ: TMS Flex:** Gdy oba przyciski (1) i (2) są aktywne (zielona lampka), kierowca może - w zależności od sytuacji - przełączać się pomiędzy sterowaniem nożnym i ręcznym.

Praktyczne zastosowanie znajduje TMS Flex np;

- **Jako pojazd odbierający plon jadąc obok sieczkarni** poprzez łatwe utrzymywanie stałej prędkości za pomocą dźwigni sterowani prędkością i elastyczne dopasowanie za pomocą pedału jazdy →. Większy komfort jazdy dzięki zmianom na ruchu
- **Podczas spulchniania gleby**poprzez ruszanie przy pomocy dźwigni sterowania prędkością i przejście na pedał jazdy w trakcie używania urządzenia, co może zapobiec „dławieniu” silnika. →Wysoka czułość na zmieniające się warunki pracy



TMS Flex jest dostępny tylko dla wszystkich nowych maszyn wyprodukowanych po 26.06.2026 r.

Do wideo How to

Silnik i przekładnia napędowa

5 **Pamięć prędkości silnika**
Dostępne są dwie pamięci prędkości silnika. Pamięć prędkości silnika można ustawiać za pomocą menu silnika i przekładni napędowej. Długie naciśnięcie przycisku pamięci powoduje zapisanie aktualnej prędkości silnika. Można ją włączyć ręcznie lub zintegrować z sekwencją Fendt TI (zarządzanie na uwrociach).

6 **Blokada mechanizmu różnicowego (tryb automatyczny)**
Automatyczne włączenie blokady mechanizmu różnicowego w zależności od kąta skrętu i prędkości jazdy

7 **Napęd na 4 koła (tryb automatyczny)**
Automatyczna aktywacja napędu na 4 koła w zależności od kąta skrętu i prędkości jazdy (w ciągnikach z systemem VarioDrive przyciski te zastępowane są dwoma dowolnie przypisywanymi przyciskami). Obowiązuje tylko dla 200 Vario (standard i VFP) oraz 300 Vario.

8 **Gaz ręczny**

9 **Rozdzielczość pedału jazdy**
Ogranicza maksymalną prędkość pedału gazu. Umożliwia precyzyjne manewrowanie, na przykład podczas montażu lub demontażu urządzeń

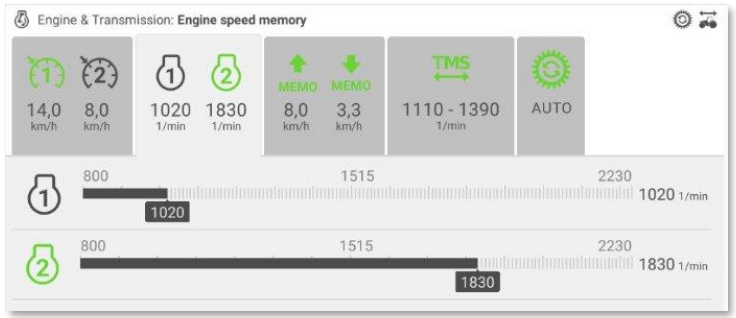


Do wideo How to

Ustawienia silnika i przekładni napędowej



Tempomat
Dwie prędkości tempomatu można ustawić, przesuwając regulator suwakowy – albo na ekranie dotykowym, albo za pomocą pokrętła.



Pamięć prędkości silnika
Obie pamięci prędkości silnika można regulować, przesuwając regulator suwakowy – albo na ekranie dotykowym, albo za pomocą pokrętła.



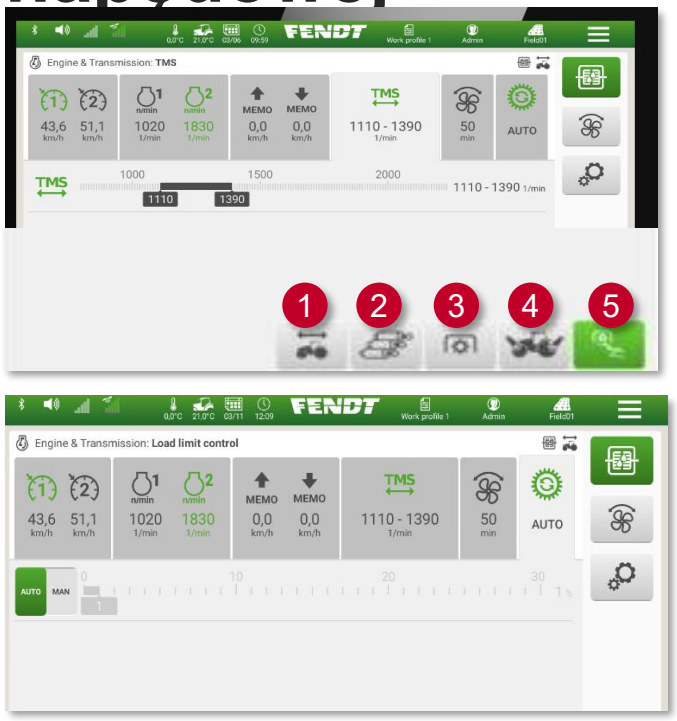
Notatka
Prędkości pamięci dla trybu ręcznego lub trybu dźwigni sterowania prędkością. Po włączeniu tej funkcji ciągnik po zmianie kierunku jazdy automatycznie przyspiesza do ustawionych prędkości.

Porada eksperta: Przyspieszenie pierwszej krzywej regulacji można indywidualnie ustawić w zakresie od 0,02 km/h do 0,5 km/h

Do wideo How to

Ustawienia silnika i przekładni napędowej

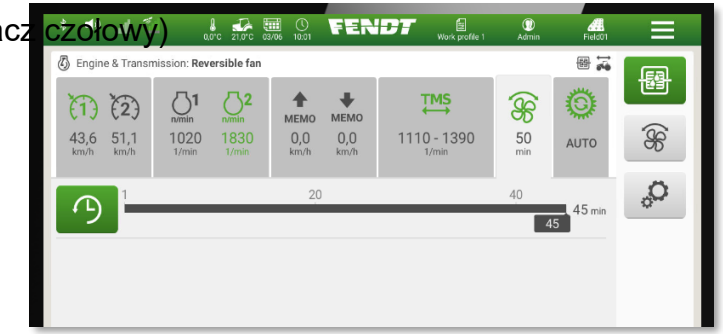




Taśma obrotowa TMS

Różne czynniki wyzwalające ustawiają prędkość silnika w określonym, z góry zdefiniowanym zakresie

1. Jazda (do przodu i wstecz)
2. Funkcje hydrauliczne (zespół sterujący lub ładowacz czołowy)
3. Aktywny WOM
4. Obsługa przedniego lub tylnego podnośnika
5. Włączanie WOM z zewnątrz



Wentylator rewersyjny – aktywacja wyzwalania sterowanego interwałowo. Lub uruchomienie ręczne *(ikona wentylatora po prawej)*

Kontrola sterowanie obciążeniem granicznym
Sterowanie obciążeniem granicznym określa, jak bardzo mogą spaść obroty silnika pod obciążeniem, zanim ciągnik dopasuje przełożenie przekładni napędowej (w kierunku „wolno“). Sterowanie obciążeniem granicznym można regulować, przesuwając regulator suwakowy – albo na ekranie dotykowym, albo obrotowym pokrętle sterującym.

Wskazówka eksperta: Tryb automatyczny kontroli obciążenia granicznego jest właściwym wyborem w niemal wszystkich sytuacjach jazdy; tryb ręczny może być korzystny jedynie w przypadku specjalnych prac.

Do wideo How to

Podnośnik i WOM





1 **Aktywacja przedniego WOM**
Aby aktywować, dotknąć dwukrotnie.
Aby zapobiec wyłączeniu się urządzenia po opuszczeniu siedzenia, należy włączyć tryb stacjonarny w menu przedniego podnośnika.

2 **Aktywacja tylnego WOM**
Aby aktywować, dotknąć dwukrotnie.
Aby zapobiec wyłączeniu się urządzenia po opuszczeniu siedzenia, należy włączyć tryb stacjonarny w menu tylnego podnośnika.

1 **Pokrętło regulacji głębokości roboczej przedniego podnośnika**
Precyzyjna regulacja wysokości przedniego podnośnika

2 **Sterowanie przednim podnośnikiem**
Proporcjonalna podnoszenie i opuszczanie przedniego podnośnika. Dociśnięcie w dół: aktywacja pozycji ruchu swobodnego lub przejazd do zapamiętanej pozycji zadanej – zależnie od wybranego ustawienia. Dociśnięcie w górę: szybkie podnoszenie.

Do wideo How to

Podnośnik i WOM

3 **Sterowanie tylnym podnośnikiem**
Proporcjonalne podnoszenie i opuszczanie tylnego podnośnika. Dociśnięcie w dół: aktywacja pozycji ruchu swobodnego lub przejazd do zapamiętanej pozycji zadanej – zależnie od wybranego ustawienia. Dociśnięcie w górę: szybkie podnoszenie.

4 **Pokrętło regulacji głębokości roboczej tylnego podnośnika**
Precyzyjna regulacja wysokości tylnego podnośnika. Obracanie pokrętła w połączeniu z przyciskiem 5 pozwala ustawić wartość zadaną głębokości roboczej wraz z tylnym podnośnikiem.

5 **Przycisk głębokości roboczej**
Po prawej stronie podłokietnika znajduje się przycisk, za pomocą którego można jednym naciśnięciem zmienić wartość zadaną głębokości roboczej. Jeśli przycisk zostanie naciśnięty podczas regulacji tylnego podnośnika za pomocą pokrętła, zmieni się wartość zadana głębokości roboczej.

6 **Mini-wyświetlacz podnośnika przedniego i tylnego**
Wyświetlany jest aktualny stan mechanizmu podnoszącego, np. ruch w górę i w dół, pozycja ruchu swobodnego.



Do wideo How to

Podnośnik i WOM

7 **Blokada podnośnika przedniego i tylnego**
Przed każdym uruchomieniem ciągnika należy odblokować ten mechanizm, aby można było korzystać z przedniego i tylnego podnośnika

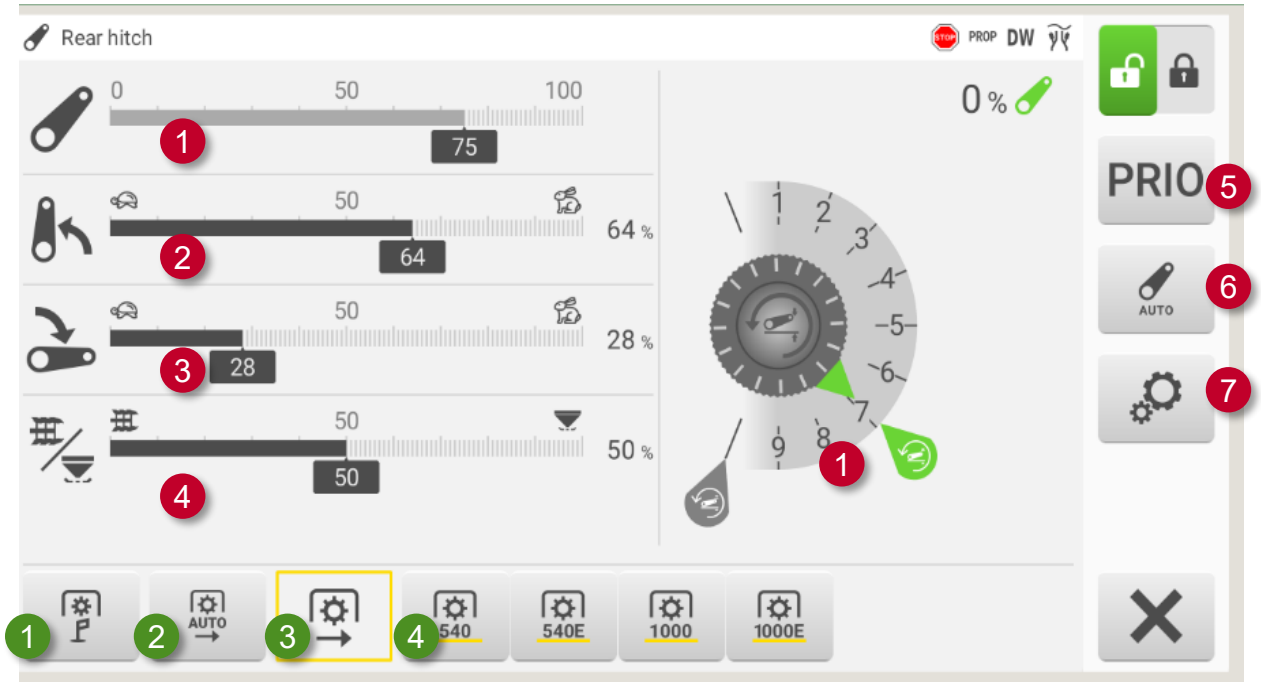
8 **Tryb pozycji ruchu swobodnego przedniego i tylnego podnośnika**
Ograniczona wysokość podnoszenia, np. gdy wymagana jest tylko pozycja ruchu swobodnego lub w celu zamontowania narzędzi roboczych

9 **Tryb regulacji podnośnika przedniego i tylnego**
Ograniczona wysokość i głębokość podnoszenia, dwie pozycje pamięci, funkcja podnoszenia EHR, ustawiona wysokość podnoszenia jest stale regulowana



Do wideo How to

Ustawienia przedniego/tylnego podnośnika



1. **Tryb stacjonarny**
   WOM nie wyłącza się, gdy kierowca opuszcza swój fotel

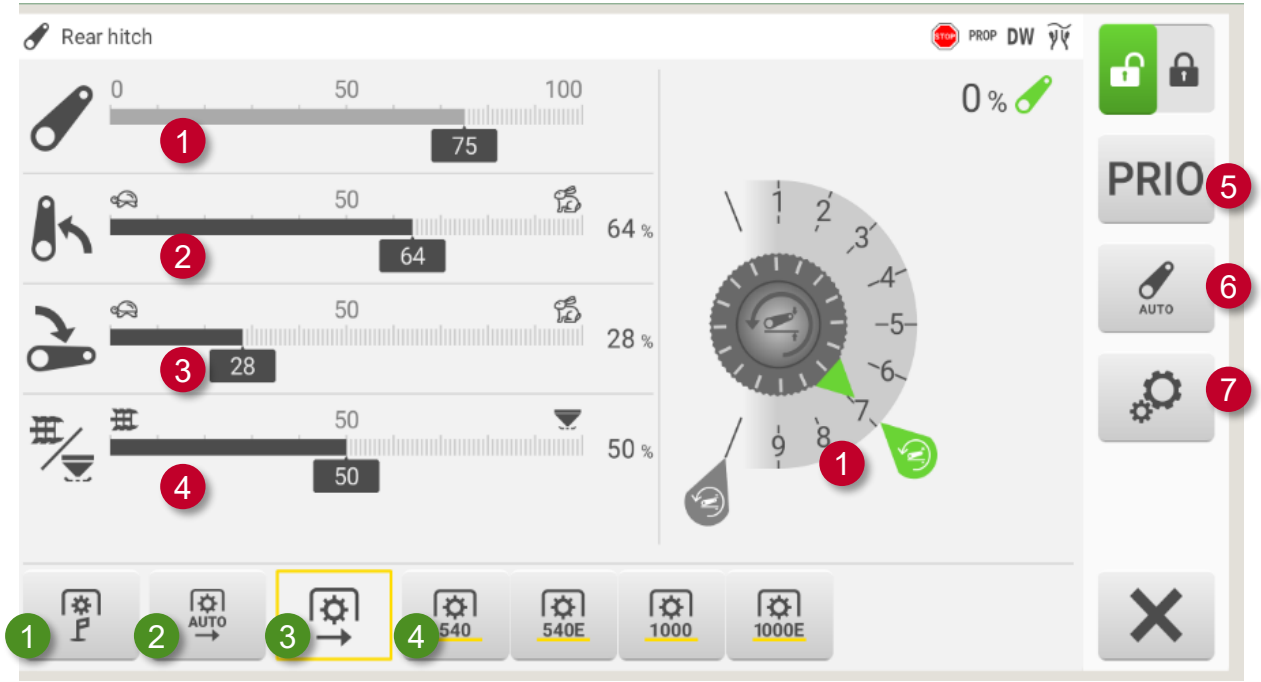
2. **Automatyczne funkcje WOM**
   Gdy WOM jest aktywowany, można go włączać i wyłączać za pomocą przycisków „Go” i „End” (str. 6, przycisk 1).

3. **Wałek odbioru mocy aktywny/nieaktywny**

4. **Wybór prędkości WOM**
   Wybór spośród różnych prędkości WOM; wyświetlane są wyłącznie możliwe prędkości

Do wideo How to

Ustawienia przedniego/tylnego podnośnika



1. **Głębokość robocza**
2. **Szybkość podnoszenia**
   Od 0 % (wolno) do 100 % (szybko). Regulacja za pomocą terminala lub obrotowego pokrętła sterującego
3. **Szybkość opuszczania**
   Od 0 % (wolno) do 100 % (szybko). Regulacja za pomocą terminala lub obrotowego pokrętła sterującego
4. **Regulacja ciągu i położenia**
   0 % = wyłączna regulacja ciągu
   100 % = wyłączna regulacja położenia
   0–100 % = regulacja mieszania
5. **Funkcja PRIO**
   W przypadku kilku aktywnych odbiorników hydraulicznych odbiornik z włączoną funkcją PRIO jest w pierwszej kolejności zasilany dostępnym olejem
6. **Automatyka podnośnika**
   Po włączeniu tej funkcji podnoszenie i opuszczanie mechanizmu podnoszącego można sterować za pomocą przycisków „Go” i „End” (str. 6, przycisk 1)
7. **Podmenu**

Do wideo How to

Zawory hydrauliczne



1 **Moduł liniowy (dźwignia zaworowa)**
Proporcjonalne sterowanie zaworami sterującymi (w dół – , w górę +).
Przypisany zawór jest zaznaczony kolorem na mini-wyświetlaczu.
. Przesunięcie modułów liniowych ponad dolny martwy punkt pozwala odciążyć zespół sterujący. Jeśli funkcja czasu jest wcześniej włączona, jest ona aktywowana po pociągnięciu w górę.

2 **Mini-wyświetlacze**



Zielony: Oznaczenie kolorystyczne zaworu
Czerwony: Zawór zablokowany
Niebieski: Zawór odblokowany

3 **Blokowanie/odblokowywanie pojedynczego zaworu sterującego**
Alternatywnie zawory można zablokować także w menu układu hydraulicznego

4 **Zablokowanie/odblokowanie wszystkich zaworów sterujących**

Wskazówka eksperta: Aby ustawić funkcję punktu martwego w menu hydraulicznym należy kliknąć na:



Tryb	docisku -	proporcjonalny -	neutralny	proporcjonalny +	docisku +
	Pozycja ruchu swobodnego	Funkcja czasu -	/	funkcja czasu +	Brak funkcji
	funkcja czasu	proporcjonalna -	/	proporcjonalna +	funkcja czasu +
	Pozycja ruchu swobodnego	proporcjonalna -	/	proporcjonalna +	funkcja czasu +

Do wideo How to

Zawory hydrauliczne



1. **Nazwa zaworu**
   Zawory można indywidualnie przemianować
2. **Charakterystyka rozruchu**
   Zawory mogą uruchamiać się łagodnie (liniowo) lub gwałtownie (wykładniczo)
3. **Funkcja PRIO**
   Po aktywacji dopływ oleju do wybranego zaworu traktowany jest priorytetowo.
4. **Blokowanie/odblokowywanie zaworu hydraulicznego**
   Podobnie jak na str. 23, przyciski 3 i 4
5. **Ustawianie natężenia przepływu**
   Przepływ można ustawić osobno dla obu stron zaworu (+/-) w litrach na minutę
6. **Włączanie/wyłączanie funkcji czasu**
   Aktywację przeprowadza się poprzez naciśnięcie przycisku. Po aktywacji można ustawić czas od 0 s do ciągłego przepływu ∞
7. **Load Sensing**
   Dostosować ciśnienie sterowania wstępnego
8. **Automatyczna blokada osi skrętnej**
   Wybrać zawór dla osi skrętnej



9. **Wybór zewnętrznego trybu zaworu**
   Wybór zaworu, który ma być sterowany (z zewnątrz) z tylnego błotnika ciągnika
10. **Rozszerzone ustawienia hydrauliczne**

Do wideo How to

Indywidualny menedżer obsługi



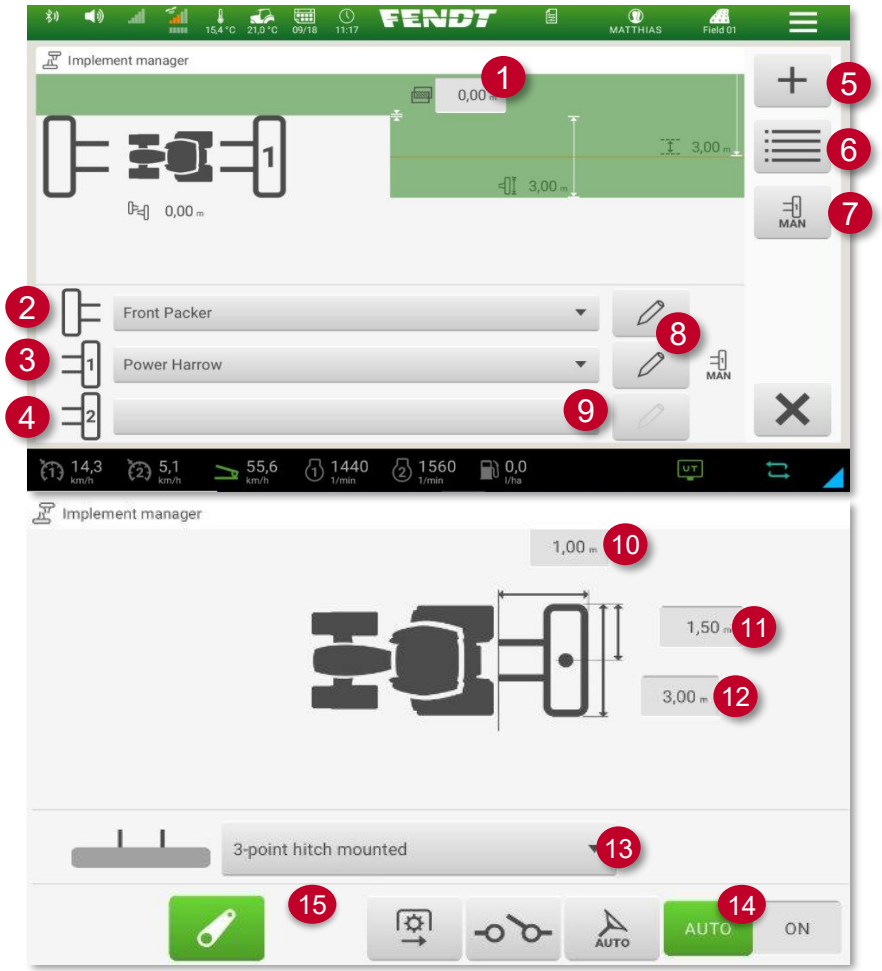


1. Odblokować menedżera obsługi
2. Wybrać grupę funkcjonalną
3. Wybrać funkcję w ramach grupy funkcjonalnej
4. Możliwe miejsca przypisania są zaznaczone zieloną ramką. Najpierw kliknąć wybraną funkcję, a następnie miejsce przypisania LUB przypisać funkcję metodą „przeciągnij i upuść”
5. Przywrócenie ustawień fabrycznych
6. Usunąć wybrane przyporządkowanie
7. Przełączanie między joystickiem wielofunkcyjnym, dźwignią zaworową, dźwignią krzyżową lub joystickiem 3L, a indywidualnym modułem przycisków

Do wideo How to

Menedżer urządzeń





1. Zachodzenie na siebie
2. Osprzęt montowany z przodu
3. Urządzenie aktywne z tyłu 1
4. Urządzenie aktywne z tyłu 2
5. Utworzyć nowe urządzenie
6. Pokazać wszystkie narzędzia robocze
7. Wybrać urządzenie, które określa charakterystykę kierowania
8. Edytować aktywne urządzenie
9. Wybrać elementy robocze za pomocą menu rozwijanego
10. Odległość punktu sprzężenia od punktu roboczego
11. Odstęp środków
12. Szerokość robocza
13. Rodzaj zaczepu
14. Funkcja wyzwalania: automatyczna (AUTO) lub ciągła (ON) do zaznaczania obrabianej powierzchni
15. Wyzwalacze zapisu AUTO



Automatyczne kierowanie



Urządzenie tylne 1/2



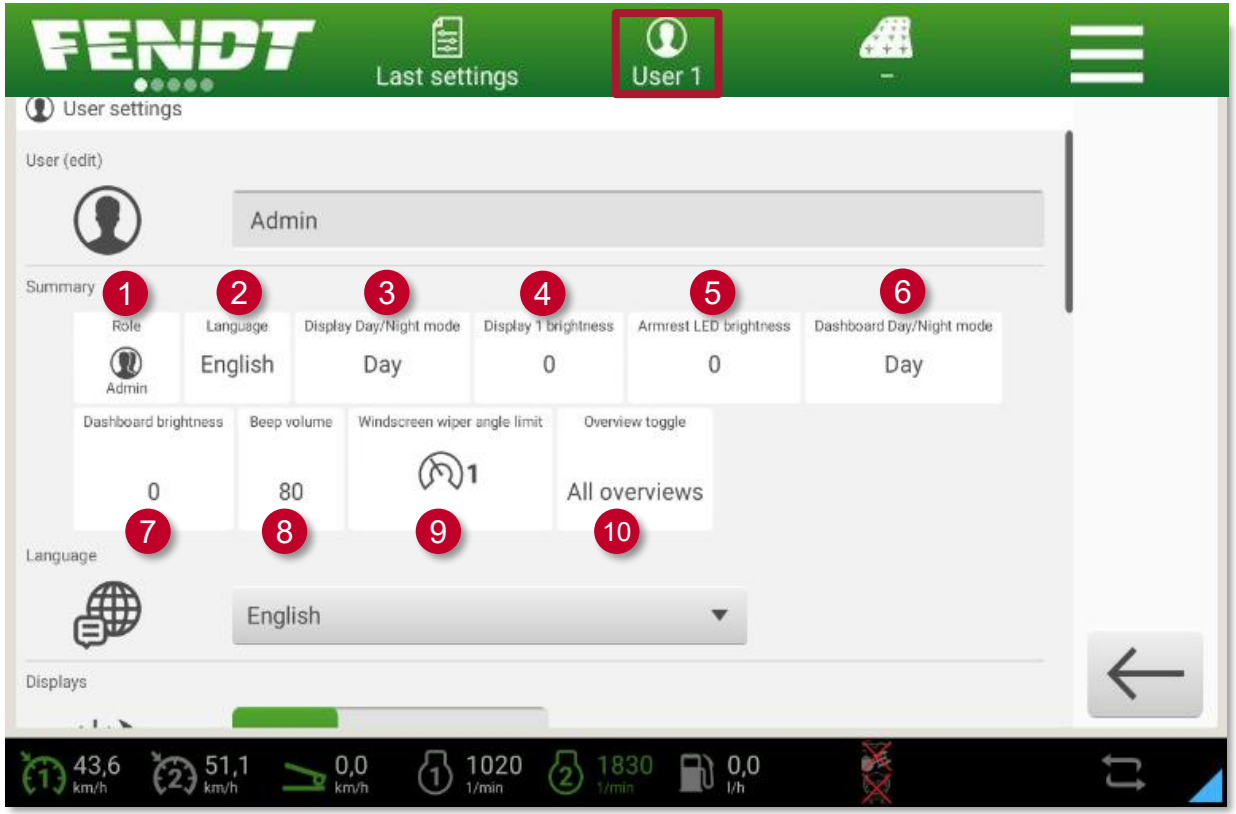
Osprzęt montowany z przodu



Ciągnik

Do wideo How to

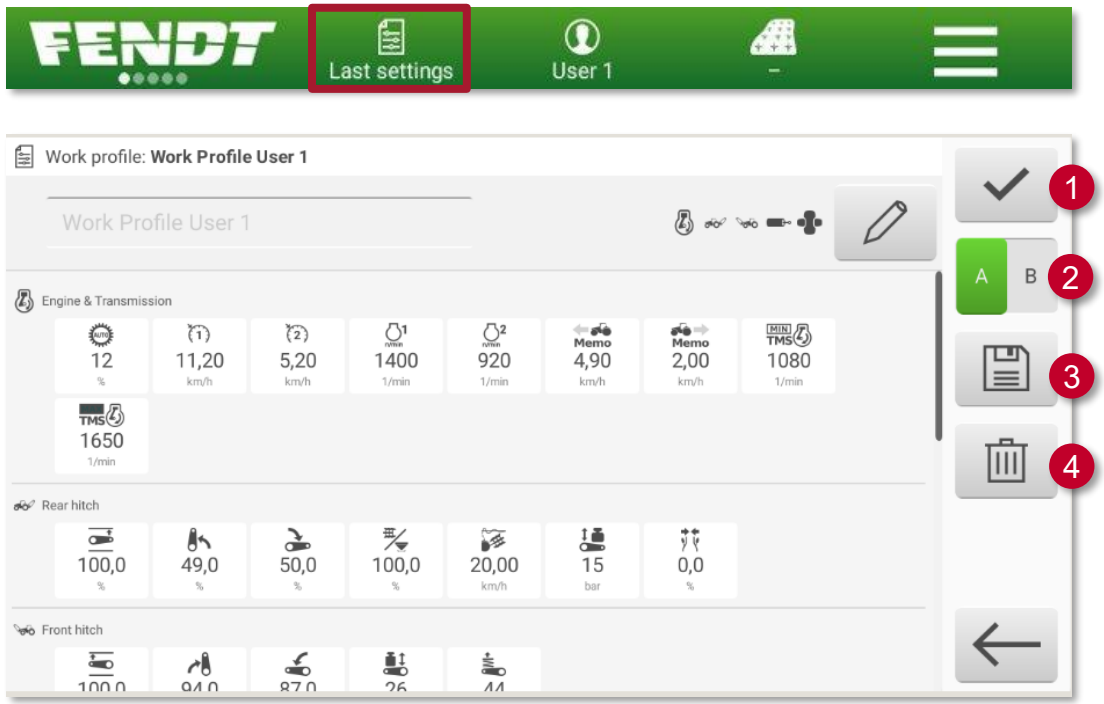
Profil użytkownika



1. Rola (status) użytkownika
2. Język
3. Tryb dzienny/nocny wyświetlacza terminala
4. Jasność wyświetlacza
5. Jasność podłokietnika LED
6. Tryb dzienny/nocny deski rozdzielczej
7. Jasność deski rozdzielczej
8. Głośność sygnału
9. Wycieraczki
10. Przełącznik przeglądu

Do wideo How to

Profil roboczy



1. Pobrać profil roboczy
2. Zapisać, w celu podziału profilu roboczego na A/B
   W celu utworzenia trybu polowego i drogowego lub dwóch różnych trybów polowych, należy to zrobić podczas tworzenia profilu
3. Zapisać profil roboczy
4. Usunąć profil roboczy

Zawiera ustawienia dla:

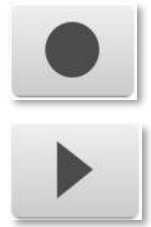
- Profil stanowiska (menedżer narzędzi roboczych)
- Tempomat i pamięć prędkości (silnik i przekładnia napędowa)
- Podnośnik przedni i tylny
- Programowanie Fendt TI / IOM
- Fendt Guide / kontrola sekcji
- Skonfigurowany ekran główny / przeglądy

Do wideo How to

Tworzenie sekwencji TI



1. Odblokować Fendt TI
2. Wybierz sekwencję (1–4) do edycji
3. Aktywacja trybu obróbki
4. Wybór kierunku jazdy
5. Wybrać wyzwalacz
6. Ustawienia wyzwalacza (czas, droga, tryb ręczny, podnośnik)



7. Wybrać kolejność funkcji
8. Rejestrowanie sekwencji podczas pracy
9. Odtworzyć sekwencję



Do wideo How to

Funkcje Fendt Guide



Aktywować kontrolę sekcji

Kontrola sekcji - uwrocie

Aktywacja TI Auto

Tryb pole/droga

Zmiana linii toru

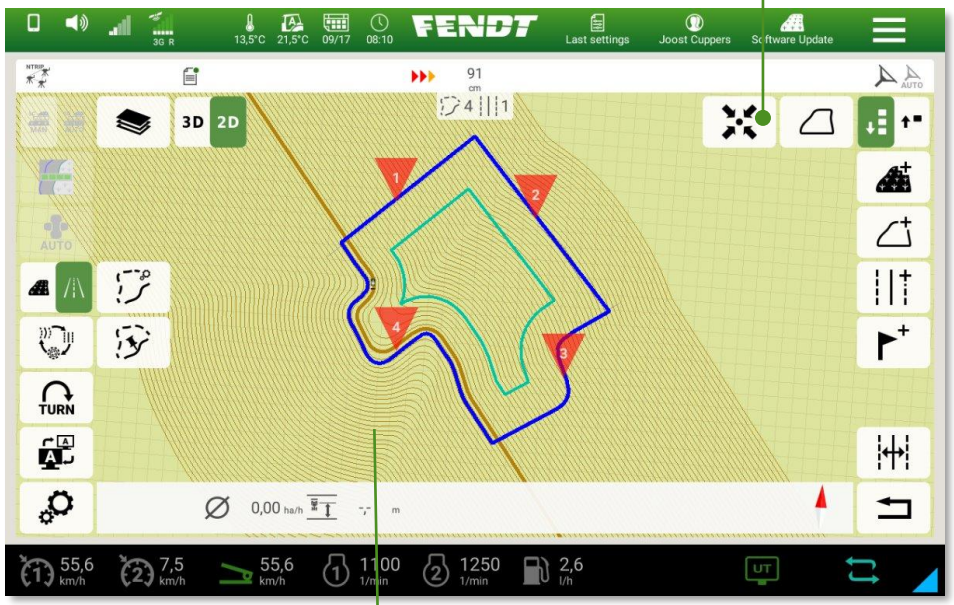
Turn Assistant

Zaktualizować kartę w pulpicie nawigacyjnym

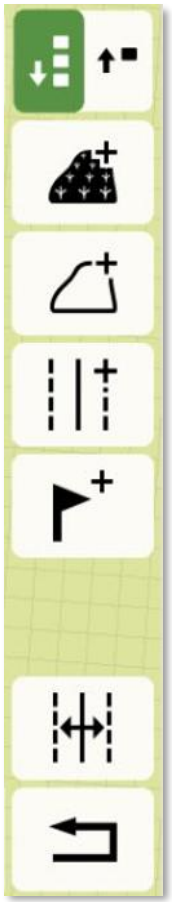
Ustawienia



Centrowanie na ciągniku



Nowość: funkcje dotykowe obsługiwane dwoma palcami, znane ze smartfonów



Pokaż/ukryj opcje

Tworzenie nowego pola

Tworzenie nowej granicy

Zakładanie linii toru

Tworzenie oznakowania

Przesunięcie linii toru

Wstecz

Do wideo How to

Ustawienia Fendt Guide

Ustawienia pól

Usuwanie obrobionej powierzchni

Wybrać kolor obrobionej powierzchni, ustawić oznakowanie ścieżek technologicznych

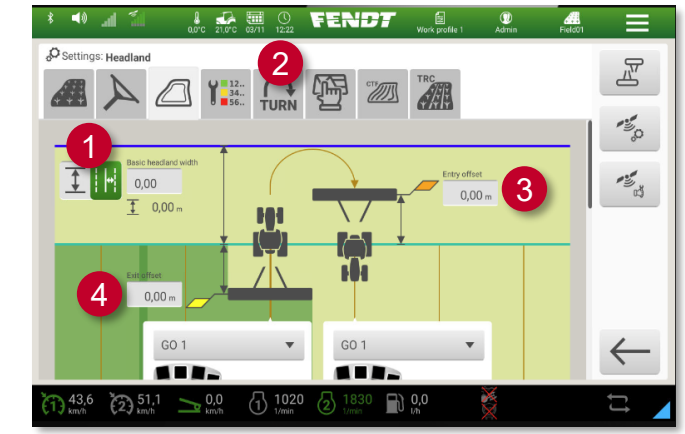
Ustawienia układu kierowniczego

Czułość układu kierowniczego

Zachowanie podczas najeżdżania

Wstępna aktywacja systemu aktywnego skrętu

Ustawienia na uwrociu



1. Szerokość uwrocia (w metrach na tor)
2. Wybór funkcji TI do automatyzacji czynności
3. Przesunięcie (offset) wjazdu TI Auto
4. Przesunięcie (offset) wyjazdu TI Auto

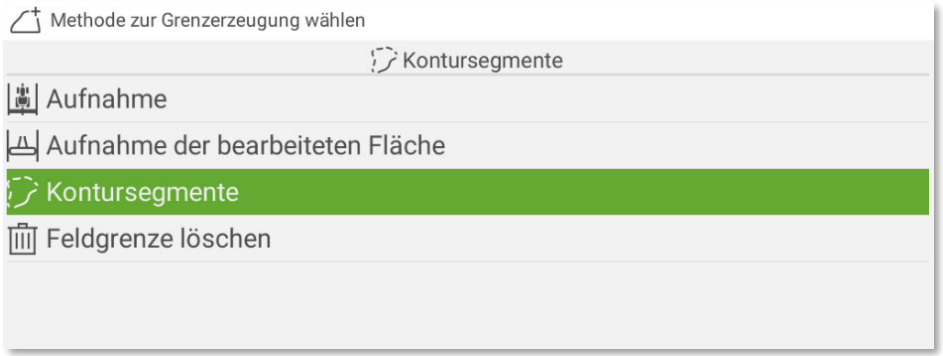
Do wideo How to

Tworzenie granicy pola

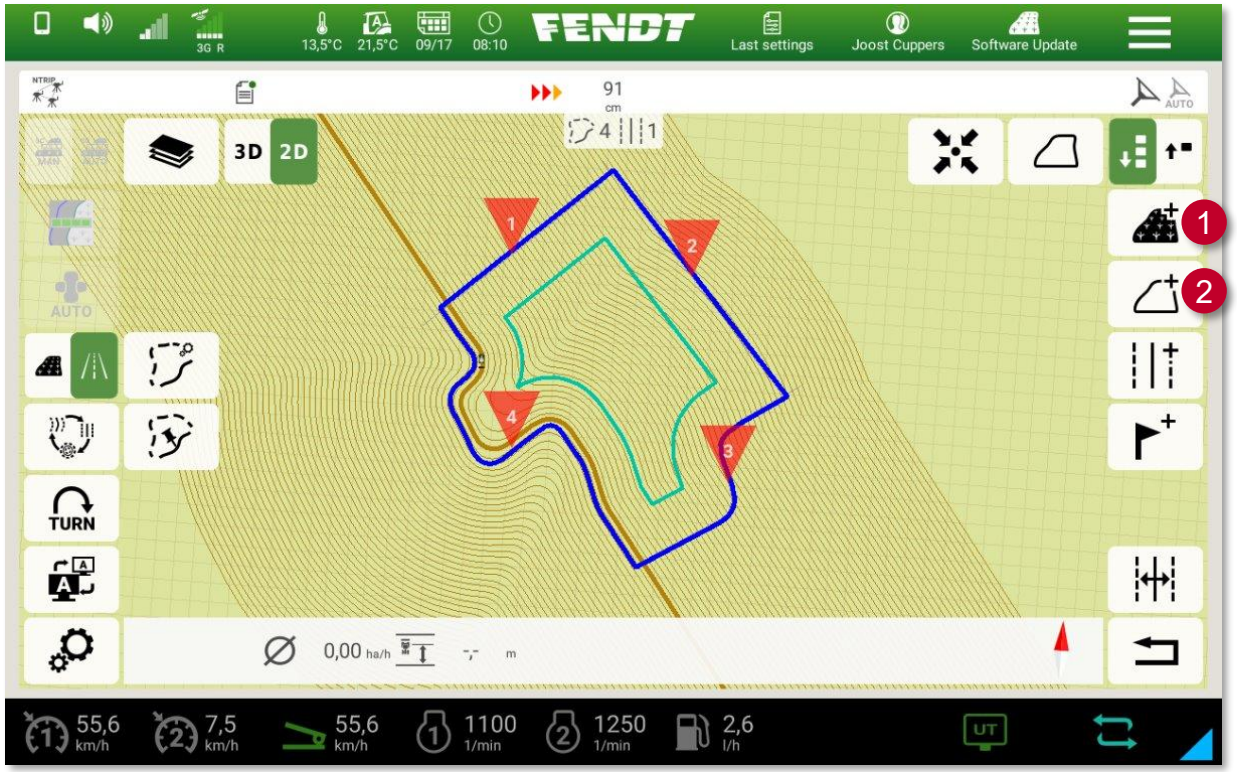
1. Utworzenie pola 

   Nadawanie nazwy pola

2. Utworzyć granice pola (4 opcje:) 



Wybór strony odniesienia / środek pojazdu



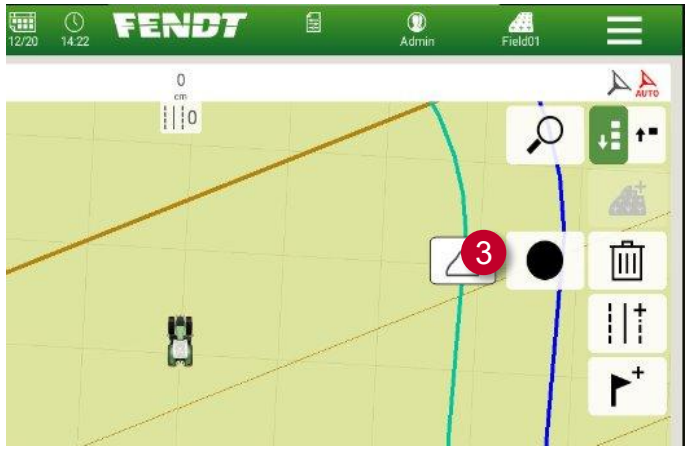
Do wideo How to

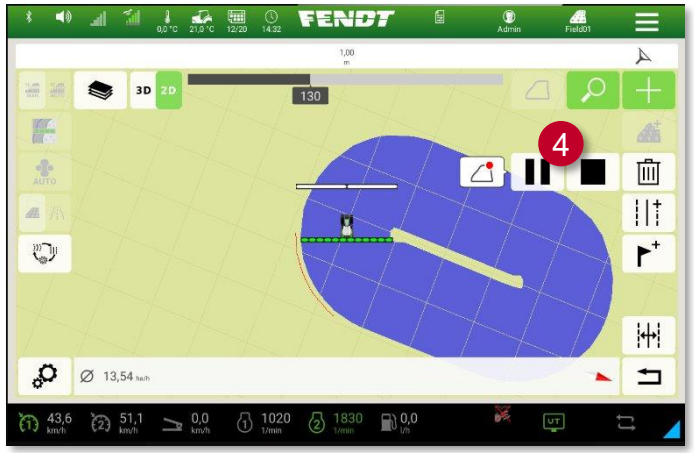
Tworzenie granicy pola

3 Rozpoczęcie zapisu

4 Przerwanie lub zatrzymanie zapisu
Przy zatrzymaniu rejestracji aplikacja Fendt Guide rysuje prostą linię między punktem, w którym rejestracja została wstrzymana, a punktem, w którym została ponownie uruchomiona

Potwierdź zarejestrowaną granicę pola
Przy zatrzymaniu nagrania pojawia się okienko, w którym można potwierdzić granicę i zmienić nazwę.



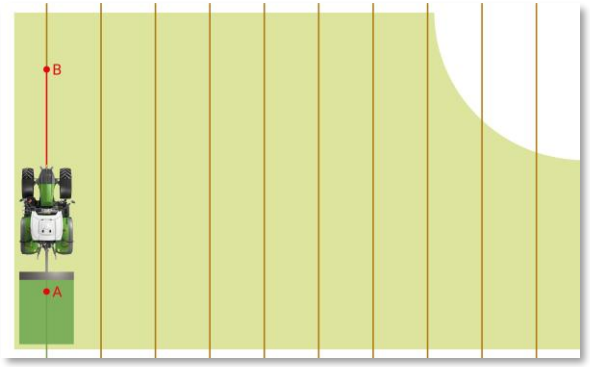


Wskazówka eksperta: Linie torów i granice pól można rysować jednocześnie

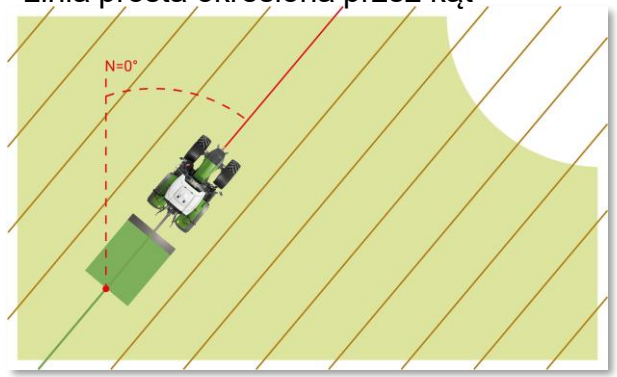
Do wideo How to

Rodzaje linii toru

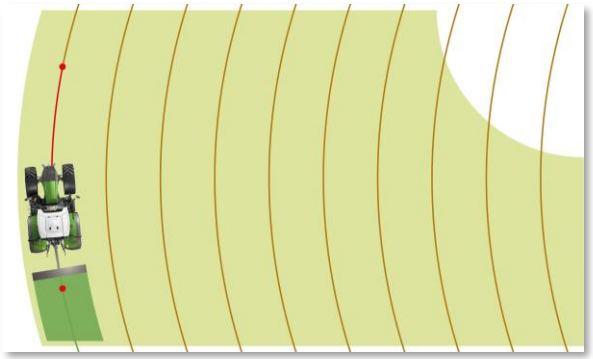
Linia A-B
Linia prosta określona przez dwa punkty



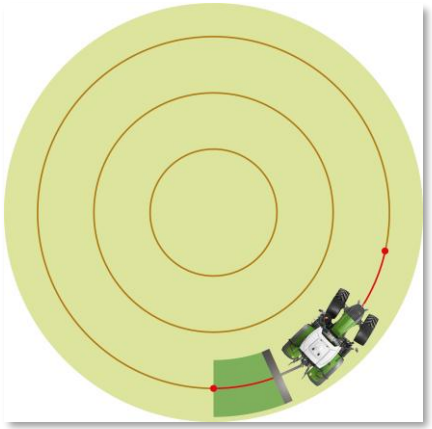
A+ kąt
Linia prosta określona przez kąt



Linia krzywa
Zapisana krzywa



Obwód
Określona przez dwa punkty i krzywą między nimi



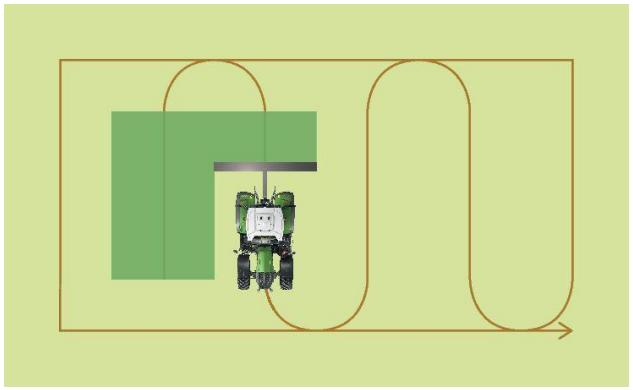
Linia krzywa adaptacyjna
Tworzenie ręczne lub automatyczne opiera się na granicy pola



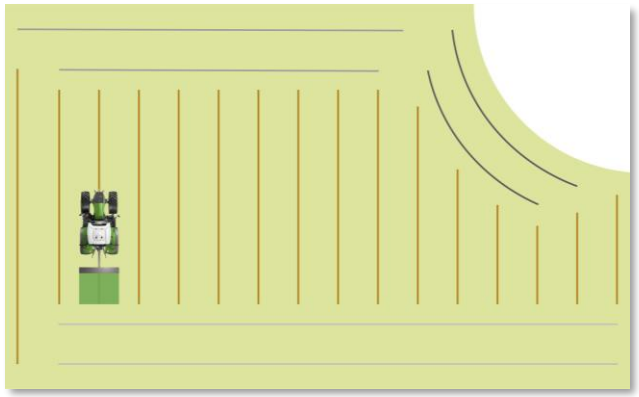
Do wideo How to

Rodzaje linii toru

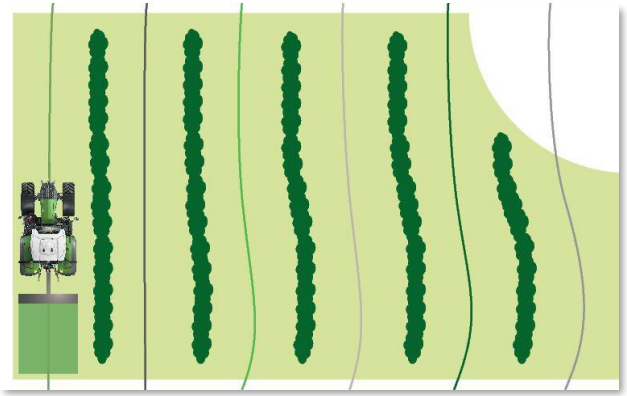
Tor pojedynczy
Krzywa określona przez wcześniej przejechany tor



Segmenty konturów
Tor o swobodnych konturach



Segmenty toru pojedynczego
Wiele pojedynczych torów bez duplikatów

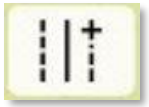


Tor roboczy
Tor zorientowany na już obrobioną powierzchnię



Do wideo How to

Utworzenie linii toru (AB Line)

1. Tworzenie nowej linii toru 
2. Wybrać typ linii toru (patrz strona 34/35)
3. Np. linia AB: wyznaczyć punkt A
   Przejechać co najmniej 10 m 
4. Zaznaczyć punkt B 
5. Potwierdzić linię toru

Usuwanie 

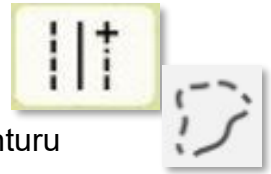
Zapisywanie i wykorzystywanie 

Zapisać tylko linię toru 

Aby zmienić nazwę, kliknąć w obszar nazwy linii toru – pojawi się klawiatura. Pole, do którego należy linia toru, można zmienić, wybierając inne pole z menu rozwijanego.

Do wideo How to

Tworzenie segmentów konturu

1. Tworzenie nowej linii toru 
2. Wybór trybu segmentu konturu
3. Wybór opcji tworzenia segmentów konturu:
   a. Rysowanie segmentów konturowych: należy jechać wzdłuż granicy pola i dodać tyle segmentów, ile to konieczne:
      -  dodaj (kolejny) segment
      -  Zakończyć segment
      -  Wstrzymać zapis
      -  Symbol segmentu
   b. Obliczyć na podstawie istniejącej granicy
   c. Wybrać spośród istniejących linii torów
   d. Zapis obrobionej powierzchni

4. Po zakończeniu tworzenia segmentów konturu dostępne są następujące opcje:
   -  Usuwanie
   -  Z apisać i wykorzystać
   -  Tylko zapisać i nie używać od razu

5. Opcjonalnie w zarządzaniu segmentami konturu (ustawienia przewodnika) można dodać dodatkowe linie toru z innego pola lub segmentu. 

Wskazówka:
- Aby zmienić nazwę linii toru, należy ją kliknąć.
- Pole, do którego przypisane są segmenty, można zmienić, wybierając inne pole z menu rozwijanego.

Wskazówka eksperta: Segmenty konturu można sporządzić na podstawie istniejącej granicy pola. W tym celu należy wybrać opcję (b) „Oblicz na podstawie granicy” i określić żądaną liczbę segmentów.

Do wideo How to

Ustawienia do automatycznego zawracania



Warunek:

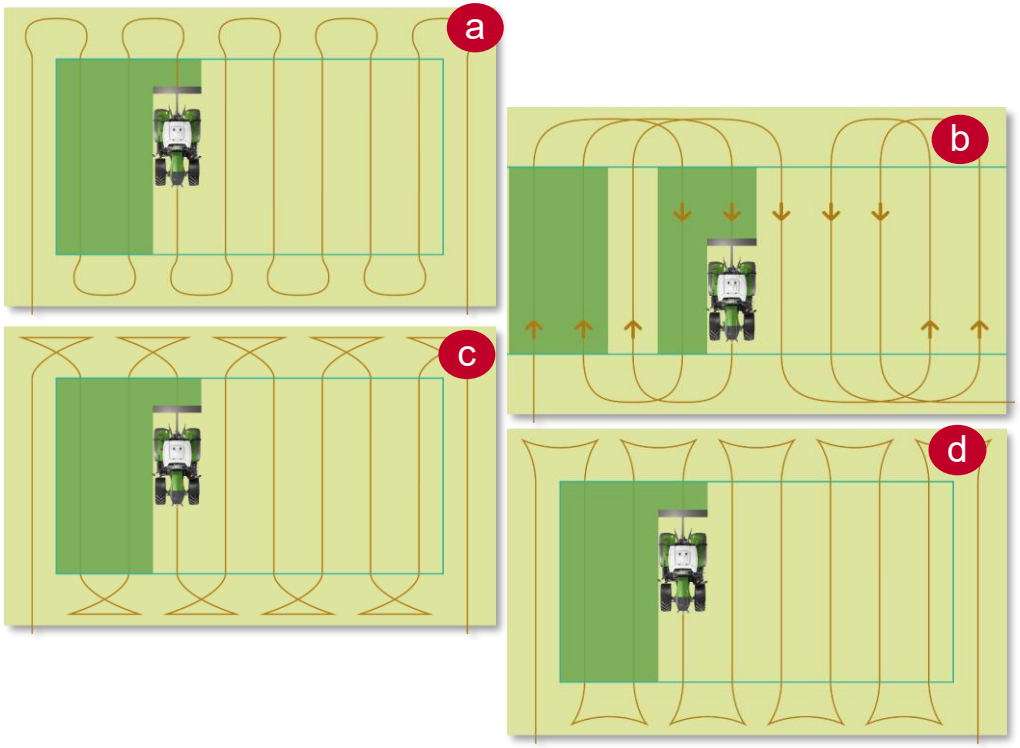
- wybrane/utworzone pole z granicą
- Wybrano/utworzono linię toru
- Wybrano/utworzono narzędzie robocze oraz wprowadzono wymiary, a także maksymalny możliwy kąt skrętu kół

Ogólne ustawienia uwroci i promieni skrętu:

- Zdefiniować szerokość uwrocia (Ustawienia > Uwrocie)
- Odległość uwroci (początek/koniec skrętu)
- Wprowadzić promień skrętu lub ustawić go rzeczywiście za pomocą menedżera urządzeń (przejazd promienia prawego/lewego)
- W zależności od potrzeb ustawić/aktywować rozszerzenia granic

Ustawienia trybu AUTO:

1. Wybrać wzór jazdy
   a. U-Turn
   b. Tryb zagonowy
   c. K-Turn
   d. Y-Turn
2. Początek przy linii toru
3. Szerokość wzoru (powtarzalność)
4. Wybrać kierunek pierwszego nawrotu (w lewo/w prawo)
5. Ustawić tempomat na optymalną prędkość nawrotu wyświetlaną na wyświetlaczu
6. Zlecić obliczenie nawrotu
7. Ustawienie trybu nawrotu na automatyczny lub ręczny



W trybie segmentów konturowych należy zaznaczyć jeden segment.
Jeśli obliczenia nie są możliwe (pole zaznaczone na szaro), należy określić szerokość na uwrociu lub rozszerzenia graniczne

Do wideo How to

Automatyczne zawracanie na uwrociu

1. Włączanie/wyłączanie automatycznego/ręcznego zawracania (Ręcznie, również za pomocą sekwencji TI)
2. Obliczyć ponownie wszystkie nawroty
3. Podgląd całego pola
4. Wybór trybów zawracania
5. Numer toru startowego
6. Szerokość wzoru (min. 5 – maks. 15)
7. Minimalny promień nawrotu (Wartość jest pobierana z menu „Ustawienia narzędzi roboczych”) Numer toru startowego
8. Liczba obliczonych możliwych oraz niemożliwych nawrotów
9. TI Auto – automatyczna odległość buforowa linii uwrocia (ciągnik nie kieruje w tym obszarze)



Do wideo How to

Automatyczne zawracanie na uwrociu

10 Pierwszy nawrót w lewo / w prawo

11 Wynikowa kolejność torów

12 Zalecana maksymalna prędkość podczas zawracania. (Zawracanie zostaje przerwane, jeśli prędkość wzrośnie. Ciągnik jedzie wtedy na wprost)

13 Zarządzanie Turn (Ustawienia PRO)

14 Ciągnik i element roboczy nie mogą podczas zawracania przejeżdżać poza granicę pola.

15 Alarm uwrocia, jeśli nie udało się obliczyć manewru zawracania dla aktywnej linii toru




Leaders drive Fendt.