

Test trattore Fendt Vario 832

# Tanta, tanta luce, poche ombre

Il Fendt 832 Vario definisce nuovi standard in parecchi settori non solo per quanto riguarda l'illuminazione. Leggete cosa è in grado di fare e cosa no il nuovo trattore della serie 800.

Con un interasse di 3,02 m, il Fendt 832 Vario corrisponde al "vecchio" modello della serie 900. Questo modello è chiaramente destinato a: contoterzisti e grandi aziende che desiderano utilizzare un trattore multifunzione sia per attività di cura dei campi che per i lavori agricoli pesanti. Con un peso proprio di sole 10 t, il modello della serie 800 non solo è estremamente scattante, ma grazie al peso totale ammasso di 17,5 t (fino alla velocità di 50 km/h) è in grado di "sgobbare sodo"! Ideale per combinazioni pesanti sia anteriori che posteriori di qualsiasi tipo.

### Maggiore corsa = maggiore cilindrata

Il trattore della serie 800 Vario non è soltanto più grande della serie 700, i modelli si differenziano in modo netto. Questo già a partire dal motore: con alla corsa più lunga dei sei cilindri, il motore Core 80 di AgcoPower arriva a una cilindrata di 7,93 l. Con iniezione ad alta pressione, anche nota come common rail (2.500 bar), turbocompressore VTG (che funge anche da freno motore come opzione), progetto del basso numero di giri e la funzione Dynamic Performance (boost in ogni momento), l'832 Vario eroga

una potenza massima di 252 kW/343 CV, tonfi tonfi.

Il banco di prova della DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft - La Società Agraria Tedesca) lo dimostra: al numero di giri nominale (1.700 giri/min), il Fendt 832 eroga già 229 kW/311 CV alla presa di forza (anche nota come presa di potenza o PTO: Power take-off). La potenza massima raggiunge i 232 kW/316 CV a 1.500 giri/min. Il motore inoltre pompa all'albero di trasmissione la bellezza di 1.553 Nm di coppia (a 1.300 giri/min): una potenza da fare paura.

Le caratteristiche del motore sono perfettamente ottimizzate per la trasmissione a variazione continua Vario. La riserva di coppia è modesta, attestandosi al 21 % (con una riduzione del numero di giri del 24 %) e la coppia di spunto è solo del 103 %. A prescindere dai lavori con la presa di forza a macchina ferma, questo non costituisce un problema, soprattutto perché la sintonia tra motore e trasmissione è perfetta.

### Meno diesel, più AdBlue

L'evidenza che il gruppo motopropulsore, con la trasmissione TA 250, di maggiori dimensioni, unitamente a una sola gamma di velocità e alla trazione integrale automatica, funzioni in modo efficace è dimo-

Con UltraVision Fendt trasforma la notte in giorno. Il Fendt 832 si segnala anche per i 343 CV di potenza, un comfort di guida paradisiaco e nuove funzionalità elettroniche.



## BUONO A SAPERSI

Il Fendt 832 è potente, consuma poco ed è versatile.

Il comfort, riguardo a Tms-Flex, sospensioni della cabina e comando risulta convincente.

Le critiche si concentrano sull'elevato consumo di AdBlue e sul prezzo:  
oltre 500.000 euro!

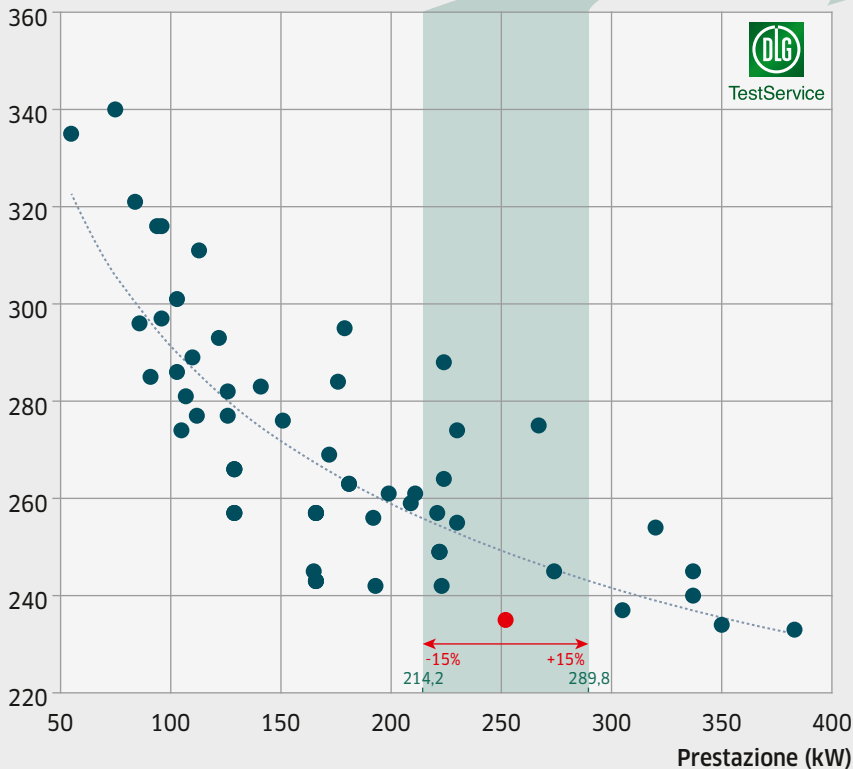


# TEST TRATTORE

## MISURAZIONI POWERMIX FENDT 832 VARIO

### CONSUMI A CONFRONTO NELLA PROPRIA CLASSE DI POTENZA

Valore del mix energetico (g/kWh)



Nella fascia di potenza da 214 a 289 kW, il Fendt 832 registra consumi eccezionalmente bassi sul campo rispetto ad altri nove modelli di trattori. Il valore delle misurazioni Powermix di soli 235 g/kWh è stato raggiunto finora solo da un altro trattore. Risulta convincente anche il coordinamento tra motore e trasmissione durante l'attività di trasporto. Il consumo di AdBlue, pari a 29 g/kWh, è superiore alla media.

Mix energetico:

Lavori di traino: in media 242,5 g/kWh

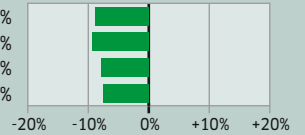
Macchina: carico

Aratro 100 %

Coltivatore 100 %

Aratro 60 %

Coltivatore 60 %



Lavori con presa di forza (PTO): 230,8 g/kWh

Macchina: carico

Erpice rotante 100 %

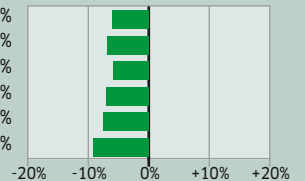
Falciatrice 100 %

Erpice rotante 70 %

Falciatrice 70 %

Erpice rotante 40 %

Falciatrice 40 %

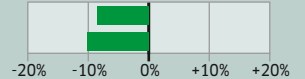


Lavori misti: in medi 235 g/kWh

Macchina:

Spandilame

Pressa



Mix energetico:

AdBlue: 9,5 %



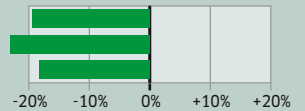
Mix consumi attiv.trasporto:

In der Ebene:

a 40 km/h

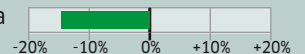
a 50 km/h

a 60 km/h



In montagna:

Pendenza massima



Mix consumi attiv.trasporto: AdBlue: 8,9 %



La serie 800 è dotata anche del Concentric Air System con ventola pressurizzata. Questa è ad azionamento idraulico e cambia facilmente il senso di rotazione per la pulizia del radiatore. Il filtro dell'aria è dotato di un proprio indicatore di sporcizia. Le ruote anteriori hanno un'altezza che può arrivare a 1,65.

Foto: Velderman, Bensing

strato dalla misurazione sul banco a rulli, simile alla pratica in campo: 235 g/kWh di consumo specifico significano valori da record! Finora questi bassi consumi erano una prerogativa esclusiva del "fratello maggiore" 1000 Vario, uscito dagli stabilimenti di Marktoberdorf (sede della AGCO Fendt). Soprattutto in caso di lavori di trazione pesanti, l'832 Vario si segnala per i chiari vantaggi in termini di consumo.

L'efficienza emerge ancora più nettamente durante l'attività di trasporto e questo senza considerare il comfort di guida, che dà la sensazione di "volare" davvero su strada, a 60 km/h con soli 1.450 giri del motore e le sospensioni della cabina a triplo supporto pneumatico: i vantaggi in materia di consumi all'interno della sua classe di potenza si collocano in un range percentuale a due cifre. Marciando a 50



km/h il vantaggio supera addirittura il 23% rispetto ai modelli della concorrenza che dispongono di analoga potenza! Il basso rapporto potenza/peso, di appena 40 kg/kW, gioca decisamente a favore del Fendt 832 Vario. Parlando in termini di luci e ombre, queste sono le luci.

Venendo alle ombre, queste si manifestano unicamente in relazione al consumo di AdBlue. Questo si attesta in media su 29 g/kWh. Si tratta di una quantità compresa tra 5 e 6 l all'ora. Poiché il motore AgcoPower funziona senza ricircolo dei gas di scarico, il consumo di AdBlue è più elevato, al fine di rispettare il livello di emissioni Stage V. Pertanto il serbatoio dell'AdBlue accoglie 65 l, mentre quello del diesel ha una capacità di 540 l: questo consenterà 12 ore di lavoro heavy duty. L'indicatore del livello del carburante è fuorviante: nelle prime ore, il conducente è convinto di guidare in modo eccezionalmente oculato. Dopo aver consumato 100 l di diesel, l'indicatore del livello del carburante segna ancora il massimo. Questo può risultare ingannevole nella pratica quotidiana, quando si inizia la giornata con il serbatoio che si presume pieno.

## Quattro velocità della presa di forza

Gli attrezzi collegati alla presa di forza soddisfano ogni aspettativa. Le quattro velocità della presa di forza rappresentano davvero il top (540/540E/1000/1000E) – manca però la 1000E come presa di forza

Grande comfort in cabina; la visibilità verso destra è da migliorare per le persone di statura elevata.

Sotto il pulsante per la modalità a pedale è integrato il simbolo TMS-Flex.



frontale. In alternativa, Fendt offre anche tre velocità della presa di forza a 900 giri/min per le trinciatrici fisse. A proposito di trinciatrici: Per la serie 800 è disponibile come optional un dispositivo di retromarcia.

La pompa idraulica più piccola ha una portata di 165 l/min. Come opzione è disponibile una pompa da 220 l/min e un sistema a doppio circuito da 165 + 220 l/min. Con



Cinque gradini ampi e con buona aderenza, fantastiche le maniglie: questo è l'accesso alla cabina.

questa potenza è possibile alimentare grandi soffianti o addirittura degli assi motori. A tal fine sono disponibili fino a otto centraline (due anteriori, sei posteriori). Nell'equipaggiamento sottoposto a test, il Vario eroga una potenza idraulica di 49,1 kW, un valore che non può certo dirsi eccezionale. Pertanto, consigliamo in ogni caso la pompa più grande da 220 l/min. In questo modo vengono installati anche

attacchi da 3/4 di pollice, in modo che possano fluire fino a 170 l/min di olio attraverso una centralina idraulica.

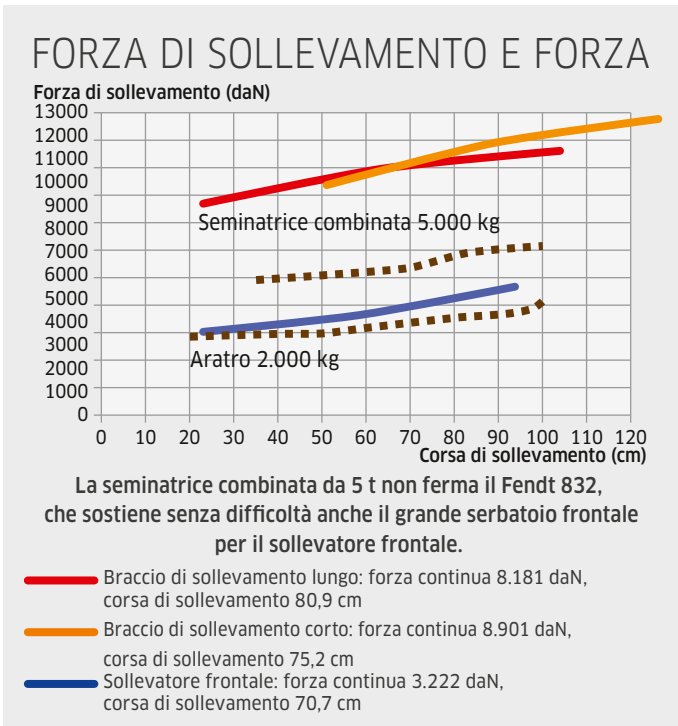
È lodevole il fatto che il Fendt 832 offra anche un PowerBeyond a comando elettrico. È un vero peccato solo il fatto che i relativi attacchi non siano collegati anche al grande serbatoio di recupero dell'olio di perdita nell'albero sollevatore, poiché si trovano al di sotto di tale albero. In questo caso, il giunto a tenuta piatta è il non plus ultra per accoppiare gli attrezzi senza perdite d'olio.

Con il nuovo software è ora possibile pilotare le centraline nel terminale per un massimo di 120 secondi, anche se non in modo indipendente dal tempo in entrambe le direzioni del flusso.

## Un sollevatore potente

Nella parte posteriore, il Fendt 832 solleva con una forza costante di 8.181 daN, mentre nella parte anteriore la forza erogata è di 3.222 daN. I bracci inferiori ribaltabili in alto sono una soluzione che ci piace, ma presentano un problema che la inficia: manca una simbologia riconoscibile all'istante che faccia comprendere che i bracci inferiori sono ribaltati in alto. Degni di elogio sono invece i supporti del braccio superiore, pratici e dotati di scarico, la semplice

# TEST TRATTORE



modifica della larghezza tra i bracci inferiori e il vano dove riporre le rotule per i bracci inferiori.

## TMS-Flex

Finora è stato spesso criticato il fatto che il Vario in modalità TMS (Tractor Management System) dovesse essere azionato o con il pedale o con il joystick. Adesso è arrivato finalmente il TMS-Flex! Con il pulsante sul joystick laterale, il conducente può inserire la modalità combinata e passare dal pedale alla leva di comando e viceversa. Assieme alla semplice espansione del range di velocità e ad una gamma di velocità più piccola attivabili con la semplice pressione di un pulsante, il conducente del Vario può modellare la guida a suo piacimento.

Il fatto che, nel TMS-Flex, la Fendt non abbia preso ispirazione, in tutto e per tutto, dal concorrente giallo-verde, cioè John Deere, è un peccato per un particolare aspetto: se il conducente accelera con la leva di marcia e poi preme il freno a pedale, il Fendt non rallenta fino ad arrestarsi, ma, una volta rilasciato il pedale del freno, il mezzo prosegue alla velocità attuale. In questo caso vorremmo che il freno avesse svolgesse la funzione principale. Infatti, quando preme il freno, il conducente intende fermarsi o decelerare. Fendt ribatte invece con una concezione del sistema di comando unitaria: anche nella modalità con leva di marcia senza TMS-Flex questa funzione infatti non è presente.

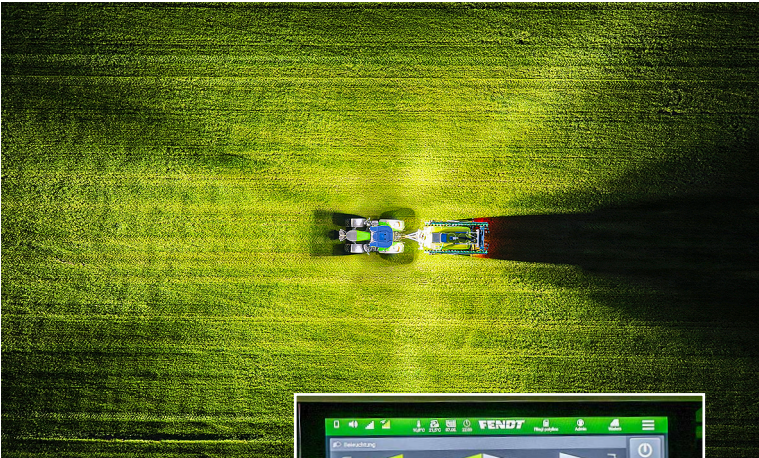
A proposito di freni: qui Fendt punta su un impianto frenante a doppio circuito per l'asse posteriore e quello anteriore. Basta una minima pressione sul pedale per frenare il trattore con la massima dolcezza, ma in caso di pericolo il trattore inchioda

veramente in un attimo! A ciò si aggiunge il comando automatico del freno del rimorchio in combinazione con il freno motore. E con questo eccoci già seduti al centro della cabina . La salita e la discesa dalla cabina sono indubbiamente ben riuscite. Il livello di rumore è basso e corrisponde a 70,9 dB(A). La logica del sistema di comando FendtOne è praticamente identica per ogni serie: una concezione ottima. Manca una sola cosa nella cabina: il joystick ventilato. E la percezione al tatto della leva rimane "spigolosa". Al contrario, i pulsanti di comando rasentano la perfezione non solo nell'utilizzo, ma anche per quanto riguarda l'assegnazione delle funzioni liberamente selezionabile. I "tasti bianchi" dovrebbero adottare solo i simboli così come appaiono già nella maschera di assegnazione.

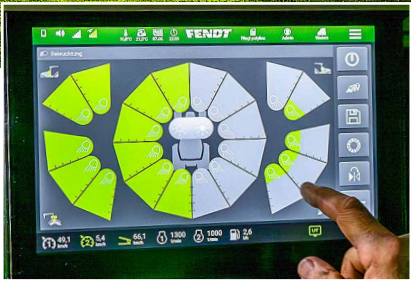
Il terminale dovrebbe assolutamente salvare in autonomia le modifiche apportate al profilo di lavoro. Se ci si dimentica di effettuare il salvataggio, al successivo richiamo del sistema le impostazioni logicamente spariranno.

Senza poter descrivere qui, per motivi di spazio, le singole funzioni con maggiore dettaglio, l'aggiornamento F13 offre numerose funzioni nell'elettronica, come, ad esempio:

- » la compensazione della pendenza (Slope Compensation) con adattamento automatico della traiettoria per la compensazione della deriva, cioè dello scivolamento laterale, in salita,
- » la gestione della capezzagna con diverse manovre di inversione (inversione a K, a Y e inversione a U),
- » Tramline-Control per il calcolo delle corsie di marcia,
- » confini del campo aggiuntivi e selezionabili, ad es. per ostacoli come pali,



Ogni faro del "fiore" (a destra) è attivabile/disattivabile e ad intensità luminosa regolabile. Questo è sufficiente senza problemi anche per una tiranteria larga 36 metri.



» corsie di guida con distanze diverse, ad es. per colture speciali ecc.

In questo ambito, Fendt offre un pacchetto completo per i clienti esperti in tecnologie digitali.

Un'altra novità consiste nel fatto che il conducente viene avvisato se gonfia gli pneumatici con il sistema di di regolazione della pressione degli pneumatici VarioGrip a velocità troppo elevata. Sul modello 832, gli pneumatici raggiungono un'altezza massima di 1,65 m nella parte anteriore e di 2,17 m nella parte posteriore del trattore. Per portare tutte le ruote da una pressione di 0,8 fino a 1,8 bar, il compressore a doppio pistone impiega appena sette minuti, più o meno. In cinque minuti, il sistema VarioGrip riporta la pressione degli pneumatici al livello precedente.

## Tutto è luminoso, più luminoso con Ultravision

Con l'opzione Ultravision, fino a 22 luci trasformano la notte in giorno. Tre diversi diffusori ottici garantiscono un'illuminazione ampia in larghezza o estesa in lunghezza. Per il pacchetto completo con tutti i fari, Fendt chiede poco meno di 8.000 euro: un margine di trattativa negoziabile sulla somma totale.

Non troviamo del tutto indovinata la struttura del menu per questa opzione, poiché solo i fari a intensità regolabile possono essere attivati tramite la struttura centrale a forma di "fiore". Bisogna peraltro ammettere che i fari a intensità regolabile sono una vera e propria benedizione!

## Conclusioni

Tanta luce! Il Fendt 832 Vario definisce nuovi standard nella sua classe, che si colloca a metà strada tra la serie 700 e la serie 900. I consumi di diesel e i valori di potenza sono da record. Il carico utile è ancora al top perfino a 60 km/h; le quattro velocità della presa di forza e la trasmissione Variodrive, in combinazione con le sospensioni della cabina, sono, come l'illuminazione Ultravision, di altissimo livello.

Fendt deve però riconoscere alcune critiche sui dettagli, come l'indicatore del livello del carburante o l'intervallo di manutenzione del motore di sole 500 ore. Ma non ci sono solo luci: le ombre compaiono quando si viene al prezzo proposto da Fendt: 404.000 euro nella versione base e oltre 500.000 euro nell'equipaggiamento sottoposto a test.

Tobias Bensing



Le quattro velocità della presa di forza consentono un impiego universale del trattore.

## ULTERIORI DETTAGLI DAL NOSTRO UTILIZZO PRATICO

Non un semplice riassunto della valutazione complessiva, bensì un'elencazione di dettagli pratici positivi e negativi.

### + POSITIVO

- + Tergicristalli laterali con un campo di tergiture molto ampio
- + Canalizzazione dell'acqua nella zona tra barre sul tetto e parabrezza
- + Organizzazione e layout delle pagine del menù



Semplice, sicuro e senza vibrazioni: il vano per le rotule.



Buona l'accessibilità e, come optional, con aspirazione: il filtro della cabina.



Bella guida con supporto RAM-Mounts e passacavi.

### - NEGATIVO

- I parafranghi anteriori ondeggiavano sul serio a 60 km/h
- Assenza di un'adeguata cassetta degli attrezzi
- Assenza di una pistola ad aria compressa per la pulizia della cabina



Bracci inferiori ribaltati in alto, visivamente a malapena riconoscibili.



Non in stile Fendt: il supporto per cellulare sul terminale.



Bene: spina tripolare anteriore, ma prese USB-A, nessuna presa USB-C

## GIUDIZI DEGLI OPERATORI DEL SETTORE

### Il 728 è troppo piccolo, il 936 è troppo grande

Da Carnevale di quest'anno, Nikolas Holzem possiede il Fendt 832, che nel frattempo ha totalizzato 500 ore di lavoro. Con l'azienda situata nel circondario del Vulkaneifel, nella Renania-Palatinato, area sede in passato di intensa attività vulcanica, che ha dato luogo a numerose sorgenti minerali, l'allevatore di bovini da latte e contoterzista ha bisogno di un trattore multifunzione per affrontare i terreni scoscesi. Indipendentemente dal fatto che si debba agganciare una cisterna spandilquame a pompa da 17 m³ una falciatrice combinata a farfalla da 9 m o un coltivatore



Nikolas Holzem: "Dopo l'828, il modello 832 è un deciso balzo in avanti."

pesante da 4 m: "Il Fendt 728 era troppo piccolo per noi, il 936 troppo massiccio. Il modello della serie 800 si adatta perfettamente alle nostre condizioni. Il comfort di guida a 60 km/h è fantastico. Il consumo di AdBlue è elevato, questo salta all'occhio. Vorrei assolutamente potenziare il trattore con il TMS-Flex, che mi piace particolarmente sul mio modello John Deere. Con l'opzione Ultravision si illuminano 5 ettari. Questo è ideale per il conducente, ma ha anche un effetto piuttosto accecante per i residenti nelle vicinanze o altri conducenti di trattori sullo stesso appezzamento. Il cambio combinato tramite tasto rapido è una bella trovata."

### Tanta potenza a fronte di un peso ridotto

Jesse Fencel lavora come conducente presso l'impresa di contoterzisti Reiff in Lussemburgo. Reiff dispone già di sei nuovi modelli della serie 800 in servizio. Fencel guida un 832 che ha accumulato già oltre 600 ore di esercizio. "Davanti alla zappa trice Kuhn larga 6 m e del peso di 5 t, l'832 offre potenza, gruppo luci e forza di sollevamento convincenti. Durante il trasporto,



Jesse Fencel: "La serie 800 è perfetta per la nostra azienda."

il trattore con il carro per trinciato Krone Tridem TX 560 è stabile come una tavola poggiata sulla strada. Detto questo, sui pascoli il trattore ha quasi troppa potenza rispetto al suo peso e sui pendii a volte tende un po' a slittare. Ciononostante, questo trattore mi ha proprio convinto, anche perché dispone di una cabina più spaziosa rispetto al modello 728. In strada guido con il pedale, mentre sui campi uso il joystick. Il TMS-Flex è una funzione che mi risulta di grande utilità pratica", afferma l'operatore dell'azienda contoterzista.



FENDT 832 VARIO

Dati tecnici

**MOTORE:** Potenza nominale 235 kW/320 CV, 252 kW/ 343 CV con Dynamic Performance a 1.700 giri/min; motore AgcoPower Core 80 a sei cilindri, con cilindrata 7,93 l, Livello di emissioni Stage V con DPF (filtro antiparticolato diesel), DOC (catalizzatore di ossidazione diesel), SCR (riduzione catalitica selettiva); 540 l diesel, 65 l AdBlue

**TRASMISSIONE:** Trasmissione VarioDrive TA 250 a variazione continua con una sola gamma di velocità da 0,02 a 60 km/h, retro-marcia fino a 32 km/h; inversore Power-Shuttle, Tempomat ; ecc.

**FRENI:** Impianto frenante a doppio circuito completamente pneumatico, con cilindro del freno Tristop sull'asse posteriore e freno sul giunto cardanico a comando diretto sull'asse anteriore; impianto aria compressa di serie

**ELETTRONICA:** Batteria da 12 V, 180 Ah; alternatore a 240 Aatteria da 12 V, 180 Ah; alternatore a 250 A

**SOLLEVATORE:** Cat. III, EHR (regolazione elettronica del sollevatore) con regolazione del braccio inferiore , smorzatore di oscillazioni, stabilizzatori laterali automatici; sollevatore frontale opzionale

**IMPIANTO IDRAULICO:** Pompa a pistoni assiali da 165 l/min (di serie), 200 bar; un massimo di otto centraline & sistema Power Beyond (opzione: 220 oppure 385 l/min)

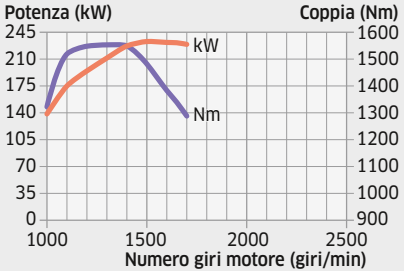
**PRESA DI FORZA:** 540/540E/1.000/1.000E; 1 ¾ pollici; a commutazione elettroidraulica; presa di forza frontale (1.000 giri/min) a richiesta

**ASSI E TELAIO:** Assale planetario con differenziale autobloccante a lamelle; trazione anteriore a regolazione automatica; pneumatici sottoposti a test VF 650/60 R 34 davanti, VF 710/75 R 42 dietro

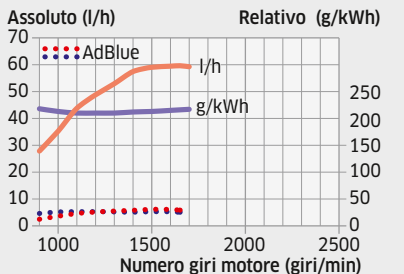
**CURA E MANUTENZIONE:** Olio motore 31 l (sostituzione ogni 500 h); olio per ingranaggi 63 l (ogni 4.000 h); olio idraulico 108 l (ogni 2.000 h)

**PREZZI:** Equipaggiamento di base a partire da 404.397 €; Equipaggiamento sottoposto a test "Profi+" con RDA, GPS, LED, FHW ecc. 504.717 € (prezzi IVA esclusa)

Potenza e coppia



Consumo di carburante



Valori misurati dal centro prove

|                                     |  |          |  |
|-------------------------------------|--|----------|--|
| <b>POTENZA DELLA PRESA DI FORZA</b> |  |          |  |
| Massima a 1.500 giri/min            |  | 232,9 kW |  |
| Al numero di giri nominale          |  | 229,2 kW |  |

|                                       |                  |  |  |
|---------------------------------------|------------------|--|--|
| <b>CONSUMO DIESEL E ADBLUE</b>        |                  |  |  |
| Alla potenza massima                  | 213 + 26,4 g/kWh |  |  |
| Al numero di giri nominale            | 217 + 26,8 g/kWh |  |  |
| Numero di giri max. assoluto/nominale | 59,1/59,3 l/h    |  |  |

|                                                |                           |  |  |
|------------------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <b>COPPIA</b>                                  |                           |  |  |
| Massima                                        | 1.553 Nm (1.300 giri/min) |  |  |
| Riserva di coppia/Riduzione del numero di giri | 20,6/24 %                 |  |  |
| Coppia di spunto                               | 103 %                     |  |  |

|                                                           |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|--|--|--|
| <b>TRASMISSIONE</b>                                       |  |  |  |
| Numero di marce da 4 fino a 12 km/h a variazione continua |  |  |  |

|                                                                                |         |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|
| <b>FORZA DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE (90 % MAX. PRESSIONE DELL'OLIO, CORR.)</b> |         |  |  |
| In basso/Al centro/In alto                                                     |         |  |  |
| 8.181/9.531/10.224 daN                                                         |         |  |  |
| Corsa di sollevamento sotto carico (da 23 a 103,9 cm)                          | 80,9 cm |  |  |

|                                                                              |                       |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|--|
| <b>FORZA DI SOLLEVAMENTO FRONTALE (90 % MAX. PRESSIONE DELL'OLIO, CORR.)</b> |                       |  |  |
| In basso/Al centro/In alto                                                   | 3.222/3.870/4.968 daN |  |  |
| Corsa di sollevamento sotto carico (da 23 a 93,7 cm)                         | 70,7 cm               |  |  |

|                          |                                |  |  |
|--------------------------|--------------------------------|--|--|
| <b>POTENZA IDRAULICA</b> |                                |  |  |
| Pressione d'esercizio    | 205 bar                        |  |  |
| Quantità massima         | 173,1 l/min                    |  |  |
| Potenza                  | 49,1 kW (160 l/min, 190,8 bar) |  |  |

|                                      |           |           |  |
|--------------------------------------|-----------|-----------|--|
| <b>POTENZA DI TRAZIONE E CONSUMO</b> |           |           |  |
| Max. 201,6 kW a 1.500 giri/min       | 244 g/kWh |           |  |
| Al numero di giri nominale           | 197,6 kW  | 249 g/kWh |  |

|                                                                               |            |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <b>INTENSITÀ SONORA PERCEPITA (SOTTO carico, all'orecchio del conducente)</b> |            |  |  |
| Cabina chiusa                                                                 | 70,8 dB(A) |  |  |

|                             |          |  |  |
|-----------------------------|----------|--|--|
| <b>FRENATA</b>              |          |  |  |
| Decelerazione massima media | 6,5 m/s² |  |  |
| Forza esercitata sul pedale | 26,5 daN |  |  |

|                                 |         |  |  |
|---------------------------------|---------|--|--|
| <b>RAGGIO DI STERZATA</b>       |         |  |  |
| Con trazione anteriore regolata | 13,35 m |  |  |

|                                       |                  |  |  |
|---------------------------------------|------------------|--|--|
| <b>PESO VEICOLO SOTTOPOSTO A TEST</b> |                  |  |  |
| Asse anteriore/posteriore             | 3.950/6.050 kg   |  |  |
| Peso a vuoto/Peso totale ammesso      | 10.000/16.000 kg |  |  |
| Carico assiale ammesso anter./poster. | 7.300/11.500 kg  |  |  |
| Carico utile                          | 6.000 kg         |  |  |
| Rapporto potenza/peso                 | 40 kg/kW         |  |  |

|                                  |            |  |  |
|----------------------------------|------------|--|--|
| <b>DIMENSIONI</b>                |            |  |  |
| Interasse                        | 302 cm     |  |  |
| Carreggiata anteriore/posteriore | 206/200 cm |  |  |
| Altezza libera dal suolo         | 46,0 cm    |  |  |

| CONSUMO DI CARBURANTE NEL DIAGRAMMA CARATTERISTICO                       |            |                |            |              |  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------------|--------------|--|
| Campi operativi                                                          | Potenza    | Numero di giri | g/kWh      | l/h          |  |
| Presa di forza standard 540                                              | 100 %      | 1.618          | 215        | 59,5         |  |
| Presa di forza economy 540E                                              | 100 %      | 1.405          | 212        | 57,5         |  |
| Presa di forza standard 1.000                                            | 100 %      | 1.649          | 216        | 59,6         |  |
| Presa di forza economy 1.000E                                            | 100 %      | 1.432          | 212        | 57,5         |  |
| Motore nel regime di taglio del carburante per non superare n. giri max. | 80 %       | max.           | 215        | 47,1         |  |
| Potenza elevata Lavori di trasporto                                      | 80%<br>40% | 90 %<br>90 %   | 210<br>232 | 46,0<br>25,3 |  |
| Potenza minore, ½ num. di giri                                           | 40 %       | 60 %           | 216        | 22,9         |  |
| Potenza elevata, ½ num. di giri                                          | 60 %       | 60 %           | 213        | 36           |  |

Larghezza: 273 cm;  
Lunghezza: 575 cm;  
Altezza: 332 cm

Giudizi del test

|                                                                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>MOTORE</b> ++                                                                                                                                                                  |    |
| Caratteristiche di potenza                                                                                                                                                        | ++ |
| Consumo di carburante                                                                                                                                                             | ++ |
| Potenza di trazione/Potenza della presa di forza                                                                                                                                  | ++ |
| Caratteristiche di potenza accettabili; consumo molto ridotto, in particolare anche durante il trasporto; potenza di trazione e potenza della presa di forza ad altissimo livello |    |

|                                                                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>TRASMISSIONE</b> ++                                                                                                                                           |    |
| Scalarità delle marce/Funzioni                                                                                                                                   | ++ |
| Innesto delle marce                                                                                                                                              | ++ |
| Frizione, acceleratore                                                                                                                                           | ++ |
| Presa di forza                                                                                                                                                   | ++ |
| Trasmissione a variazione continua con un ottimo controllo motore-trasmissione; comando con TMS-Flex ulteriormente perfezionato, 4 velocità della presa di forza |    |

|                                                                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>TELAIO</b> ++                                                                                                                                              |    |
| Sterzo                                                                                                                                                        | ++ |
| Blocco della trazione integrale e differenziale autobloccante                                                                                                 | ++ |
| Freno a mano e freno a pedale                                                                                                                                 | ++ |
| Sospensioni asse anteriore/cabina                                                                                                                             | ++ |
| Peso e carico utile                                                                                                                                           | ++ |
| Ottima sterzabilità; raggio di sterzata maggiore rispetto al 728; elevatissimo carico utile fino a 50 km/h; ottima frenata inclusa la dosabilità della stessa |    |

|                                                                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>SOLLEVATORE/IMPIANTO IDRAULICO</b> ++/++                                                                                                |    |
| Forza di sollevamento e corsa di sollevamento                                                                                              | ++ |
| Comando                                                                                                                                    | ++ |
| Potenza impianto idraulico                                                                                                                 | +  |
| Centraline                                                                                                                                 | ++ |
| Attacchi                                                                                                                                   | ++ |
| Forza di sollevamento superiore alla media; potenza impianto idraulico con pompa piccola nella media; funzionamento e centraline esemplari |    |

|                                                                                                  |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>CABINA</b> +                                                                                  |      |
| Disponibilità di spazio e comfort                                                                | +/++ |
| Visuale                                                                                          | +    |
| Riscaldamento e ventilazione                                                                     | +    |
| Intensità sonora percepita                                                                       | +    |
| Impianto elettrico                                                                               | ++   |
| Finiture                                                                                         | ++   |
| Manutenzione                                                                                     | ++   |
| Spazio e comfort ottimi; intensità sonora percepita ok; lo schermo a destra ostacola la visuale. |      |

| PROFILO DI IDONEITÀ                                                                                   |       |   |   |   |   |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|---|---|---|------|
|                                                                                                       | ++    | + | + | + | + | ++   |
| Requisiti di base                                                                                     |       |   |   |   |   | ++   |
| Requisiti medi                                                                                        |       |   |   |   |   | ++   |
| Requisiti elevati                                                                                     |       |   |   |   |   | ++   |
| Lavori sui campi                                                                                      |       |   |   |   |   | ++   |
| Lavori su prati e pascoli                                                                             |       |   |   |   |   | ++   |
| Lavori di trasporto                                                                                   |       |   |   |   |   | ++   |
| Lavori con il caricatore frontale                                                                     |       |   |   |   |   | ++   |
| Prezzo                                                                                                | Basso |   |   |   |   | Alto |
| 404.397 Euro                                                                                          |       |   |   |   |   | ●    |
| Valutazione: ++ ottimo, + buono, ● nella media, ○ sotto la media, ○ insufficiente                     |       |   |   |   |   |      |
| Le votazioni singole come estratti non si traducono necessariamente in un voto matematico complessivo |       |   |   |   |   |      |